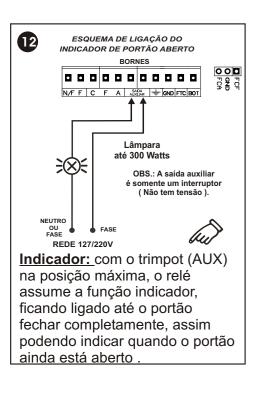
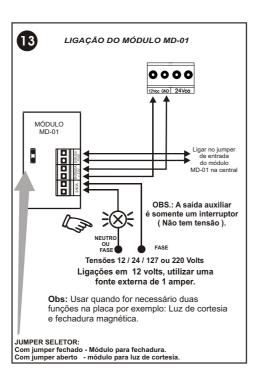


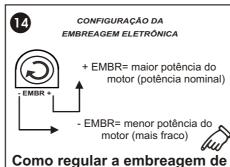
a função sinaleira, ficando ligada

até o portão fechar

completamente.







Como regular a embreagem de acordo com o portão.

1º Passo: Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.
2º Passo: Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, a especificada para cada tipo de portão.

OBS: Após regular os fins de curso com a embreagem no máximo, o próximo passo é diminuir a embreagem ou não, depende do portão, feito isso é importante lembrar que não se pode mais mexer nos fins de curso.

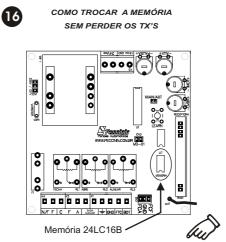


Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TEMPO" entre 5 segundos à 90 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TEMPO" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo o tempo fica infinito.

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 10 segundos à 90 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODO MANUAL: Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

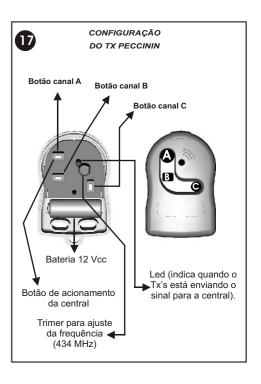
MODO AUTOMÁTICO: Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".



Deve-se retirar a memória com a central a ser Trocada desligada. Logo após colocar essa memória na central nova.

Motivo: Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

Obs: Esta memória tem inter cambialidade com apenas MD-RX, a central CP-2010, CP-2030 e GATTER 3000.



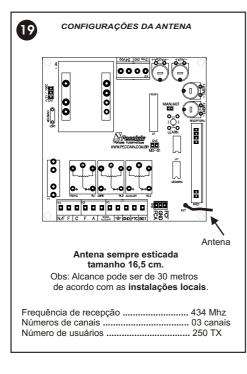


Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

<u>Para apagar:</u> Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

Para aprender: Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscara enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Relé auxiliar para carga resistiva de até 300 Watts / 220 Volts
- Saída 24Vac 60mA ou saída 12Vcc 60mA.
- Fusível para proteção do motor (5A).
- Tensão de trabalho 127/220Vac.
- Borne para aterramento (Obrigatório).
- Fotocélula (Condicional).
- Embreagem Eletrônica.
- Receptora regenerativa 434MHz com decodificador tipo Holling Code.
- Memória até 250 transmissores.
- Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
- Fechadura magnética.
- 12. Luz de Cortesia.
- 13. Sinaleira.
- 14. Tempo de abertura e fechamento.
- Tempo de fechamento automático (PAUSA).
- 16. Indicador de portão aberto.

ATENCÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de criancas.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

Características Símbolo Mín. Máx. Unid.

Corrente nominal do motor.	In		4	Α
Corrente de consumo da central.	_		13	mA
Corrente de trabalho da central.	_		75	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc ou 24Vca).			60	mA
Potência do motor.	CV		3/4	CV
Potência do motor mais potência da central.			552	w
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	-10	80	°C
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	ΔΤ	263,15	353,15	К



Instalação

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador devese utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

Manutenção

Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

