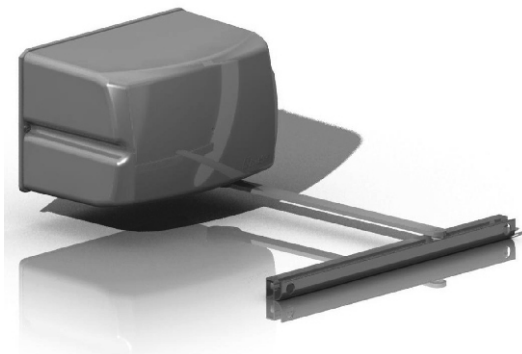
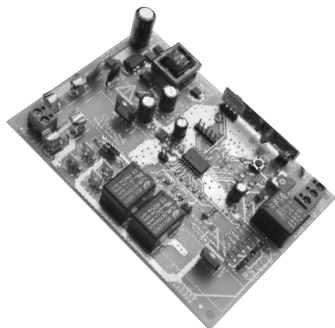


Manual de Instalação



Leia com atenção todo este manual antes
de instalar e/ou operar o equipamento



CP 4050

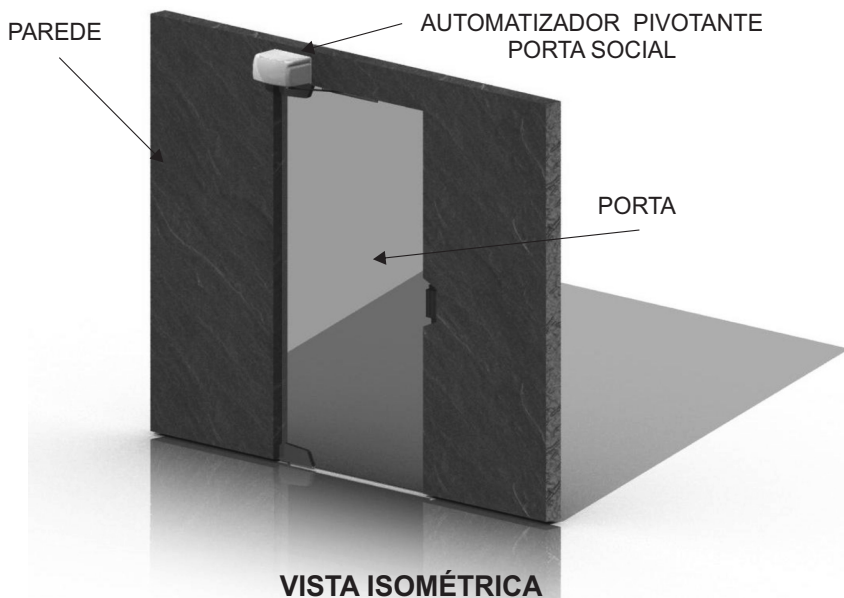
AUTOMATIZADOR PIVOTANTE PORTA SOCIAL

 **Peccinin**[®]
PORTÕES AUTOMÁTICOS

Índice Geral

Peccinin Porta de Social Pivotante - Cp4050

Visão Geral.....	02
Especificações Técnicas.....	02
Características Técnicas.....	03
Recomendações ao Técnico Instalador.....	03
Componentes Principais.....	04
Condições Iniciais.....	04
Fixação do Automatizador (Alinhamento).....	05
Carenagem.....	06
Trilho da Porta (Perfil Deslizante).....	06
Regulagens e Ajustes.....	07
Fim-de-curso Mecânico.....	07
Embreagem Mecânica.....	07
Funcionamento.....	08
Lubrificação.....	08
Finalização (Montagem da Carenagem).....	08
Informações e Restrições aos Clientes.....	08
Possíveis Causas e Soluções.....	09
Centrais Eletrônicas.....	10
CP 4050.....	10 à 15



Automatizador Pivotante Porta Social

Introdução: O Automatizador Peccinin Pivotante Porta Social foi desenvolvido para o acionamento de abertura e fechamento automático de portas sociais “pivotantes” (portas “vaivém”). O automatizador possui uma ampla tecnologia desenvolvida para diversas aplicabilidades tais como: comerciais, residenciais, hospitais, clínicas, lojas, etc.; garantindo maior eficiência no isolamento de ambientes climatizados, esterilizados e acústicos, além de toda segurança oferecida como controle de acesso em áreas restritas.

Aplicação: O equipamento pode ser facilmente adaptado em portas sociais de madeira, vidro e metal (alumínio ou aço) sem necessidades de grandes modificações em suas estruturas.

Conteúdo do Kit Pivotante Porta Social:

- 1 Automatizador;
- 1 Perfil Deslizante (Trilho da Porta);
- 2 Buchas p/ Perfil Deslizante;
- 1 Central de Eletrônica CP4050;
- 1 Alavanca c/ Eixo Guia de Arraste Deslizante;
- 2 TX's c/ Bateria;

Nota Importante:

É necessário que os usuários e instaladores desse equipamento sigam a risca todos os procedimentos propostos e estabelecidos a seguir por este manual, garantindo o correto funcionamento do equipamento, aumentando a durabilidade e a qualidade do produto;

Cor (Carenagem)	Branco / Cinza
Tensão de Alimentação da Rede Elétrica	110 / 127V - 220/240V
Consumo	2,75 A
Tensão do Motor	12VCC
Torque do Motor	14 N.m.
Potência do Motor	84W
Peso do Automatizador	9Kg
Dimensões	160mm x 260mm x 170mm
Peso Máximo da Porta	80Kg
Dimensões Máximas da Porta	1000mm x 2200mm
Ângulo Máximo de Abertura	110°
Tempo de Abertura	6 à 10 (Segundos)
Tempo de Fechamento	6 à 10 (Segundos)
Tempo de Pausa	Ajustável com Tempo Máximo de 60 Segundos
Alimentação de Emergência	Sistema "No Break" Incorporado
Abertura e Fechamento Sem Fonte de Energia	Operações Manuais Sem Necessidade de Destravamento
Sistema Antiesmagamento	Embreagem Limitadora de Torque

Recomendações ao Técnico Instalador

O perfeito funcionamento dos equipamentos Peccinin "depende da nossa parceria".

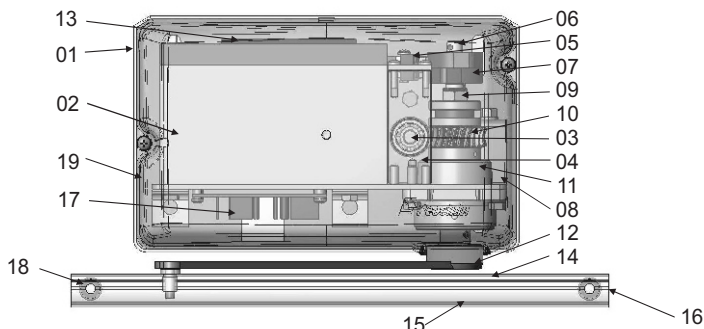
Cabe a Peccinin fornecer toda instrução para a instalação, manuseio e manutenção dos equipamentos, e a você, técnico a importante missão de seguir essas orientações, informando-nos de qualquer irregularidade, e auxiliando-nos a melhorar nossos equipamentos e serviços, subsidiando-nos com suas sugestões.

Em caso de dúvidas com relação ao funcionamento e/ou instruções deste manual, consulte-nos.

Ferramentas Essenciais para Instalação e Manutenção

Chave fixa 8 , 10 , 13 , 17 e 19mm	Furadeira comum
Chave tipo canhão 8 e 10mm	Soldador de estanho
Chave estrela 10mm	Multímetro
Chave phillips	Trena (5m)
Chave allen 3mm	Nível
Alicate de corte	Esquadro
Alicate universal	Brocas de aço rápido 1/4", 3/8", 3/16" e 5/16"
Brocas de metal duro 1/4", 3/8"	Furadeira de impacto industrial

" Seu **"Capricho"** e sua **"Criatividade"** são essenciais para o bom funcionamento após a instalação, pois cada portão a ser instalado é um caso diferenciado."



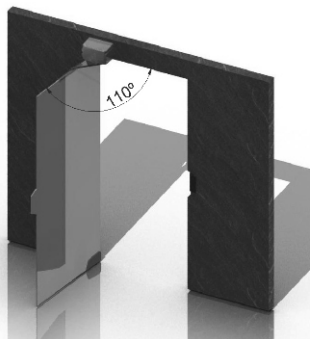
Item:	Código:	Descrição:
01	PPCG 0027	Carenagem
02	PEBT 0004	Bateria 12V
03	PPEX 0108	Eixo Sem Fim
04	PPMC 0032	Mancal do Eixo Sem Fim
05	PEMC 0003	Micro (Fim de Curso)
06	PPPT 0048	Ponteira (Eixo da Alavanca)
07	PPAC 0003	Came (Fim de Curso)
08	PCBA 0117	Conjunto da Base Estrutural
09	PPPO 0001	Porca de Ajuste da Embreagem
10	PPCR 0035	Coroa
11	PPMC 0005	Mancal da Alavanca
12	PPFL 0026	Flange da Alavanca
13	PPMT 0077	Moto-reductor
14	PPAL 0002	Alavanca
15	PPGU 0011	Guia (Eixo) Deslizante
16	PPTR 0137	Perfil Deslizante
17	ECPL 0178	Central Eletrônica
18	PPBU 0062	Bucha (Porta de Madeira)
19	PCBA 0116	Conjunto da Base de Instalação

Verificar se o local está preparado com instalação elétrica compatível à tensão de 110/127V ou 220/240V informado na etiqueta de identificação do produto localizada no Automatizador.

Devem-se retirar as maçanetas da porta. O fecho elétrico (se houver) será colocado na coluna (batente da porta) e travará a lingüeta da porta quando está estiver fechada.

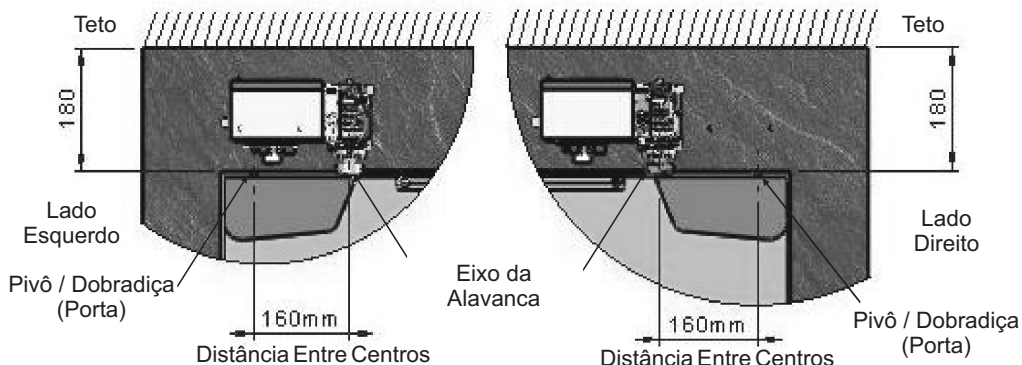
Verificar se os parafuso e estrutura do perfil superior onde será fixado o automatizador suportam o peso mínimo de 20Kg (condições de segurança mínima para suportar o peso e a operação constante do automatizador)

O espaço acima da porta onde o automatizador será instalado deve possuir no **mínimo 180mm** de altura até o teto. Esta base de fixação superior deverá ser rígida e sem ondulações para que o equipamento fique alinhado com a porta.



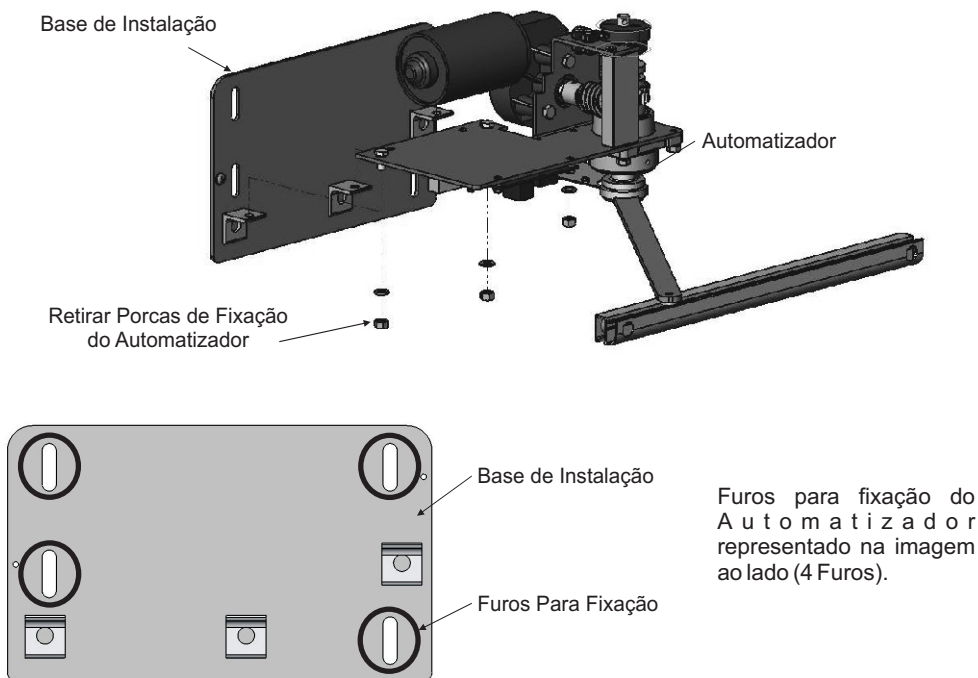
Recomenda-se instalação em locais com espaço necessário para a porta rotacionar e abrir num ângulo de 110°, evitando que o usuário colida com a mesma e/ou empurre-a contra a parede.

As dobradiças ou pivôs devem estar corretamente alinhados e sem folgas excessivas por objetivo de preservar o movimento suave da porta e propiciar a operação contínua do automatizador.



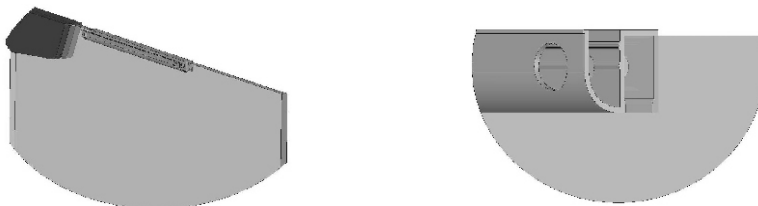
Posicionar o automatizador conforme exemplificado no desenho acima, marcar com um lápis ou caneta os pontos que pretende furar da Base de Instalação de acordo com "Lado" da instalação.

Após o Posicionamento do Automatizador deve-se retirar o Automatizador da Base de Instalação conforme imagem abaixo.

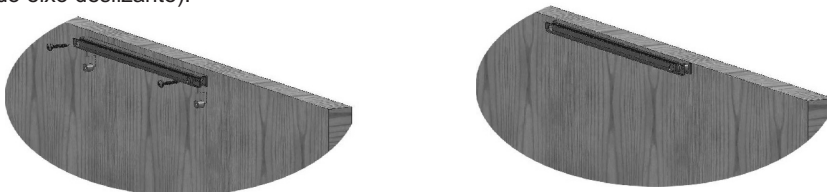


Fixar a Base de Instalação na parede / batente utilizando os furos para fixação e retornar Automatizador montando-o na Base de Instalação e fixando com as porcas de fixação.

A Carenagem do Automatizador Peccinin Pivotante Porta Social possui “3 cavidades” passa fio destacáveis, onde o instalador utilizará destacando (cortando) uma parte plástica conforme sua necessidade (fio de alimentação, botoeira, trava eletromagnética, etc.).



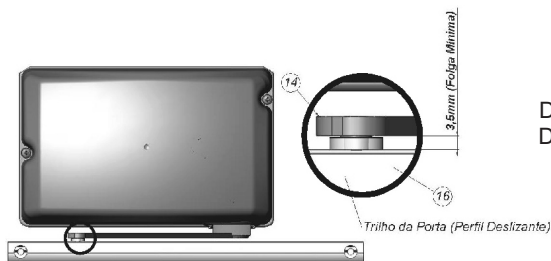
Para instalação em portas de vidro temperado, o equipamento possui um perfil deslizante modelo pega vidro (comprimento 350,0mm) dimensionado para encaixar em folhas de 10mm de espessura. Deverá ser encaixado por cima da porta como mostra a figura à cima (ajustando-o conforme percurso do eixo deslizante).



Para instalação em portas de madeira (ou metal), o mesmo perfil deslizante é utilizado, porém, ao invés de encaixá-lo, deverá ser montado e parafusado na parte superior central da porta como demonstrado na figura acima. Fixe o perfil à porta utilizando dois parafusos cabeça chata 4 x 30mm, que devem passar por dentro das buchas de reforço.

10

Regulagens e Ajustes

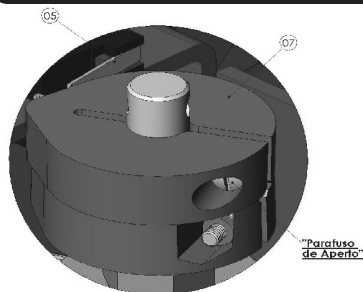


Importante:

Deixar folga entre a Alavanca da Porta e o Trilho Deslizante conforme especificado na imagem ao lado.

11

Fim de Curso (Mecânico)



Com acesso ao sistema de fim de curso (acima do sistema de redução mecânica), solte os parafusos de aperto do acionador "came", abra a porta totalmente, posicione o acionador "came" de abertura sobre o micro de abertura, ouvindo um "click".

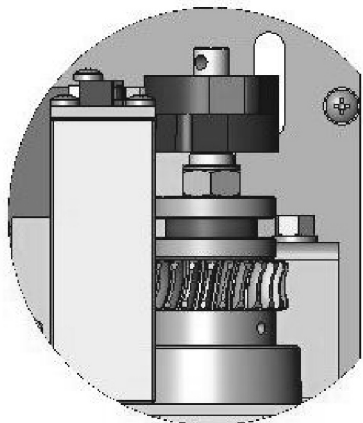
Feche a porta totalmente e repita o processo com o acionador "came" de fechamento.

Ligue o automatizador e, se necessário faça pequenos ajustes.

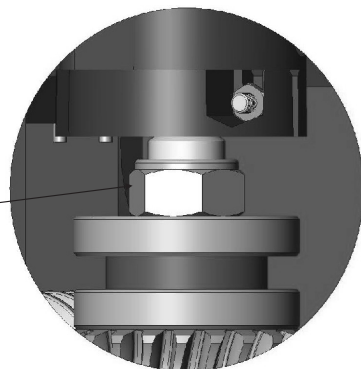
OBS: Não se esqueça de travar os parafusos de aperto após o término do ajuste.

12

Embreagem Mecânica



Porca para ajuste da embreagem
(Sistema Anti-esmagamento)



Aperte a porca no sentido horário para aumentar a fricção da embreagem e torque força do automatizador, segurando a alavanca da porta.

13

Funcionamento

Feita a instalação deve operar a porta várias vezes para identificar se a alguma irregularidade.

14

Lubrificação

É obrigatória a utilização de graxa no sistema de redução (coroa e eixo sem fim) e no trilho da porta automática e esta lubrificação deve ser feita periodicamente (a cada 3 meses) para um bom funcionamento do equipamento;

15

Finalização (Montagem da Carenagem)

Fixar Carenagem e encaixar Tampão na parte inferior conforme imagem abaixo:



16

Informações e Restrições ao Cliente

É importante demonstrar e exemplificar o funcionamento do equipamento ao cliente, dando instruções de manuseio e cuidados necessários com o automatizador para proporcionar ótimo funcionamento e segurança;

Nota Importante:

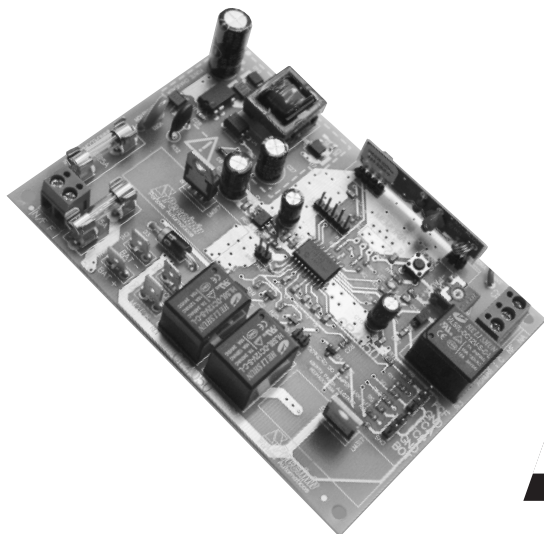
Evitar obstruções e intervenções desnecessárias ao processo de abertura e fechamento da porta. (Exceto em casos de pânico e segurança). Motivo: intensificação de desgaste da embreagem de fricção;

Evitar impactos intencionais contra a porta. Motivo: pode provocar danos ao sistema de redução do automatizador e até mesmo a porta;

ITEM:	EVENTUAL PROBLEMA:	CAUSA PROVÁVEL:	TOMADA DE AÇÃO:
1	AUTOMATIZADOR NÃO TEM FORÇA	REGULAGEM DA EMBREAGEM MECÂNICA PORTA DESBALANCEADA OU USO INADEQUADO	CHECAR MANUAL DE INSTALAÇÃO E AJUSTAR A EMBREAGEM MECÂNICA CORRETAMENTE E VERIFICAR A CONDIÇÃO DA PORTA E DO CICLO DE USO
2	RUÍDO NA COROA DE BRONZE	FALTA DE LUBRIFICAÇÃO OU DESGASTE DA COROA POR USO INADEQUADO	LUBRIFICAR COM GRAXA GRAFITADA, SUBSTITUIR COROA E SEM FIM
3	O AUTOMATIZADOR APRESENTA RUÍDOS TANTO NO AUTOMÁTICO QUANTO NO MANUAL	ATRITO DO GUIA DESLIZANTE NO TRILHO DA PORTA	APLICAR UM FILME DE SILICONE SPRAY
4	AUTOMATIZADOR NÃO PARA NO FIM DE CURSO	FALHA NO MICRO, PERDA DE POSIÇÃO DO ACIONADOR CAME, FIO DO MICRO ROMPIDO, CONECTOR DOS MICROS DESLIGADOS DA CENTRAL OU CENTRAL NÃO ESTÁ LENDO O FIM DE CURSO	SUBSTITUIR MICROS, MONTAR ACIONADORES CAME CORRETAMENTE, CORRIGIR INSTALAÇÃO OU REPARAR A CENTRAL ELETRÔNICA
5	AUTOMATIZADOR NÃO CONSEGUE ABRIR A PORTA TOTALMENTE	FALHA NA INSTALAÇÃO OU REGULAGEM INADEQUADA DO TIMER	CONFERIR CONFORME MANUAL DE INSTALAÇÃO E CORRIGIR
6	AUTOMATIZADOR NÃO COMPLETA O CURSO DE ABERTURA OU FECHAMENTO	TIMER DESREGULADO COM TEMPO INFERIOR AO NECESSITADO PARA O CURSO DESEJADO OU FALHA NA INSTALAÇÃO	CRONOMETRAR O TEMPO PARA O CURSO DESEJADO, SOMAR APROX. 5 SEG. E AJUSTAR O TIMER CONF. O MANUAL DE INSTALAÇÃO
7	AUTOMATIZADOR NÃO FUNCIONA	CONECTORES DA BATERIA SOLTOS OU CENTRAL NÃO ENERGIZADA	VERIFICAR SE A CENTRAL ESTÁ ENERGIZADA E OS CONECTORES SE ESTÃO SOLTOS E ENCAIXAR SE NECESSÁRIO
8	VELOCIDADE DE ABERTURA E FECHAMENTO ESTÁ MUITO LENTA	BATERIA COM CARGA BAIXA	VERIFICAR A CARGA (UTILIZANDO UM MULTÍMETRO) E/OU SUBSTITUI-LAS SE NECESSÁRIO
9	RUÍDO NA ABERTURA / FECHAMENTO (AUTOMÁTICO)	EMBREAGEM MECÂNICA DESREGULADA (PATINANDO)	AJUSTAR EMBREAGEM MECÂNICA

OBSERVAÇÃO:

APÓS AS VERIFICAÇÕES ACIMA SUGERIDAS, PERSISTINDO O PROBLEMA, CONSULTAR UM DISTRIBUIDOR PECCININ.



18

Central CP 4050

***Leia completamente
este manual
antes instalar
e/ou operar
o equipamento.***

ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

Instalação:

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso:

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

Manutenção:

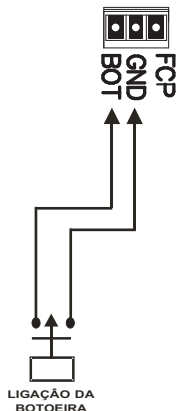
Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

5

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA BOTOEIRA

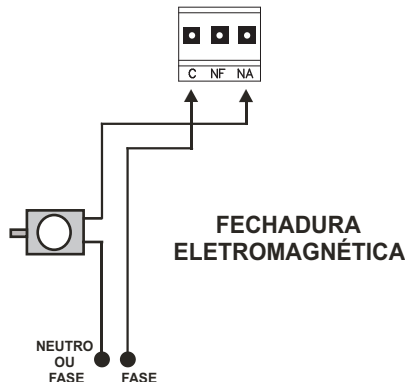


UTILIZAR A BOTOEIRA
COMO CONTATO
NORMAL ABERTO (N.A.)



6

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA ELETROMAGNÉTICA

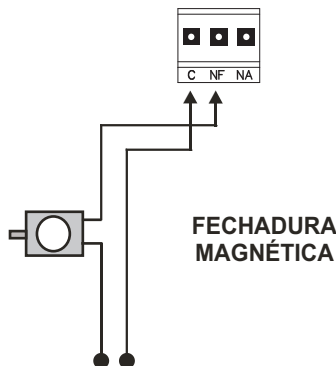


OBS.: A saída auxiliar é somente
um interruptor (Não tem tensão).

Importante: Para alimentação da
fechadura eletromagnética será
necessário alimentação de uma
fonte externa.

7

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA (COM IMÃ)

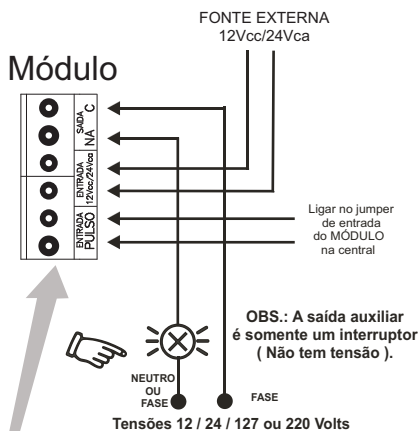


OBS.: A saída auxiliar é somente
um interruptor (Não tem tensão).

Importante: Para alimentação da
fechadura magnética será
necessário alimentação de uma
fonte externa.

8

LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA



OBS.: A saída auxiliar
é somente um interruptor
(Não tem tensão).

Tensões 12 / 24 / 127 ou 220 Volts

Obs: Usar MÓDULO quando for necessário duas
funções na placa por exemplo: Luz de cortesia
ou Fechadura Magnética.

JUMPER SELETOR:
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

9

CONFIGURAÇÃO DO TRIMPOT DE PAUSA



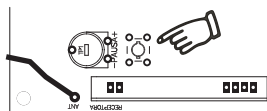
PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que a porta social ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 1 segundos à 20 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODO MANUAL: Se o Jumper MAN/AUT estiver ABERTO, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

MODO AUTOMÁTICO: Com o Jumper MAN/AUT FECHADO, a central irá operar em modo automático, fechando a porta social conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

10

PROGRAMANDO OS TRANSMISORES



Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

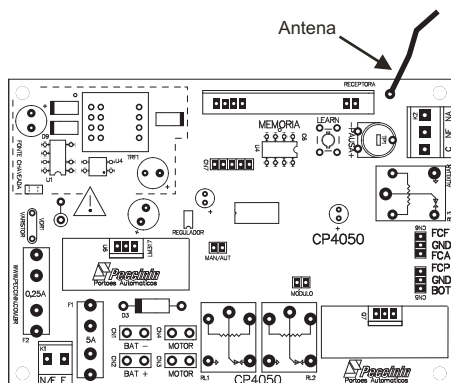
Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

Para aprender : Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte o outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

11

CONFIGURAÇÃO DA ANTENA

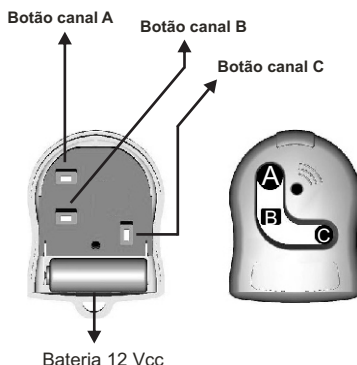


Antena sempre esticada
tamanho 16,5 cm.

Frequência de recepção 433,92 Mhz
Números de canais 03 canais

12

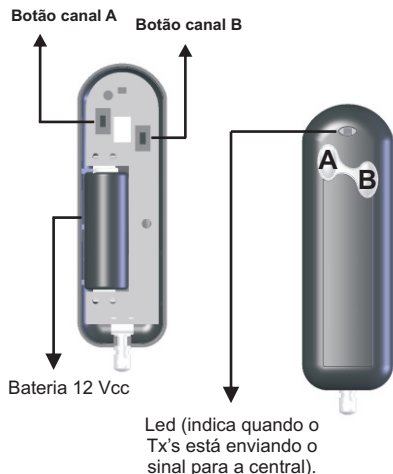
CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ



Nota!

Deixar os controles longe do alcance de crianças.

13 CONFIGURAÇÃO DO TX SLIM



Nota!

Deixar os controles longe do alcance de crianças.

14 CARACTERÍSTICAS CARREGADOR DE BATERIA

Carregador de Bateria:

Existe no circuito um carregador de bateria, onde o mesmo serve para deixar a bateria em sua carga plena.

Conforme o uso de ciclos da máquina a bateria 12Vcc/7Ah perde sua carga, do modo que nesse momento o carregador entra em trabalho para carregar e manter a bateria carregada para um novo uso de ciclo.

15 CARACTERÍSTICAS FONTE CHAVEADA

Fonte Chaveada:

A fonte abrange a tecnologia onde não é preciso selecionar a tensão de entrada (127V/220V), conhecida como fonte automática.

Permite que a entrada da rede elétrica possa ter variações de tensão, mas não afetando a tensão de saída que alimenta todo o circuito digital, robusta contra oscilações da entrada de alimentação.



IMPORTANTE

- Bitola mínima do fio para instalação do circuito de potência deve ser de 0,5mm².

16 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Relé auxiliar para ligação da trava.
2. Fusível para proteção da central (0,25A).
3. Fusível para proteção do motor (5A).
4. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
5. Carregador de Bateria.
6. Opção Fechadura eletromagnética.
7. Opção Fechadura magnética.
8. Tempo fixo de abertura e fechamento.
9. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
10. Saída do relé Auxiliar com opção Nomal Aberto (N.A.) e Normal Fechado (N.F.).



ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.
- Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

17

Características	Símbolo	Mín.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	In		2,70	A
Corrente de consumo da central.	I		13	mA
Corrente de trabalho da central.	I		75	mA
Potência do motor.	N.m.		14	N.m.
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	-10	80	°C
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	263,15	353,15	K



IMPORTANTE

- Bitola mínima do fio para instalação do circuito de potência deve ser de 1,5mm².

18

Instalação

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica da porta sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

Manutenção

Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

19

CONFIGURAÇÃO DOS BORNES

- FCP
- GND SAÍDA COMUM DA CENTRAL
- BOT ENTRADA PARA BOTOEIRA
- FCF ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO FECHA
- GND SAÍDA COMUM DA CENTRAL
- FCA ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO ABRE

BAT + ENTRADA DA BATERIA - POSITIVO

BAT - ENTRADA DA BATERIA - NEGATIVO

MOTOR SAÍDA DO MOTOR

MOTOR SAÍDA DO MOTOR

- NA SAÍDA CONTATO NORMAL ABERTO
- NC SAÍDA CONTATO NORMAL FECHADO
- C SAÍDA CONTATO COMUM

- F ENTRADA DA FASE
- N/F ENTRADA DA FASE OU NEUTRO

20

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Possíveis Problemas, Possíveis Soluções

Sintomas que possam estar ocorrendo:

1º Automatizador não liga, não abre/fecha?
Verificar se a bateria está conectada corretamente.

2º Bateria descarregando rápido?
Verificar se a alimentação da rede elétrica está ligada, para o carregador de bateria realimentar a mesma.

3º Automatizador abrindo/fechando para o lado errado?
Identificar a ligação correta dos fins-de-curso.

4º Fechadura elétrica não destravando?
Em caso de fechadura elétrica deve-se usar a saída auxiliar N.A. + C.

5º Fechadura magnética não destravando?
Em caso de fechadura magnética deve-se usar a saída auxiliar N.F. + C.



A Peccinin preocupa-se com o meio ambiente, e adota medidas de consumo sustentável como a impressão de manuais de instalação em papel reciclado,



[www . Peccinin . com . br](http://www.Peccinin.com.br)

Rua Manoel Monteiro de Moraes, 1424
CEP 13487-160 - Limeira - SP