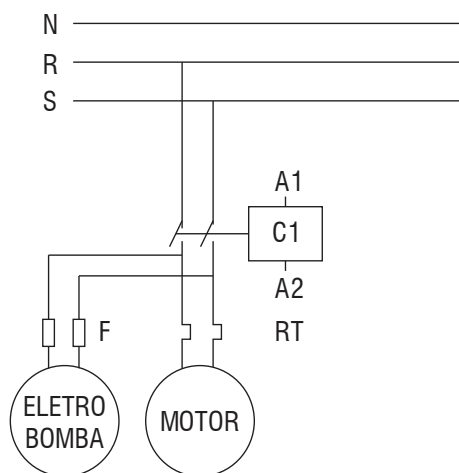
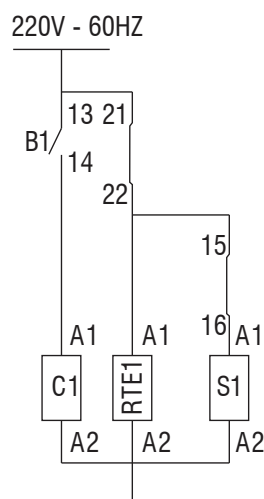


**DIAGRAMA PRINCIPAL
MONOFÁSICO - BIFÁSICO
127/254V 60HZ - 220/440V 60HZ**

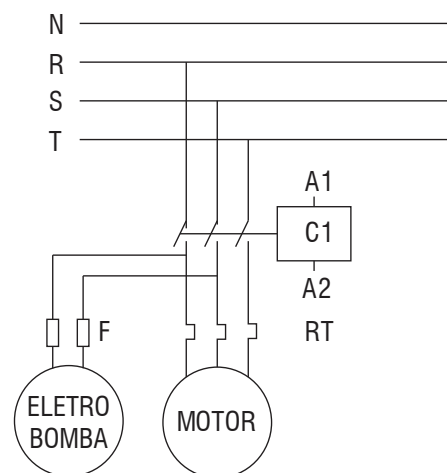


OBS.: Tempo máximo de acionamento da válvula solenóide S1 é de 10 segundos.

DIAGRAMA DE COMANDO

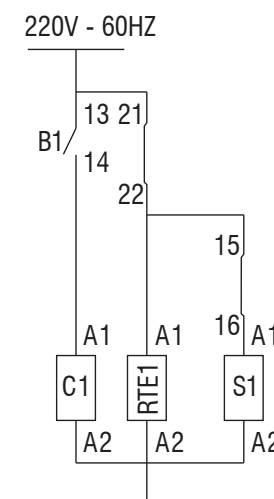


**DIAGRAMA PRINCIPAL
TRIFÁSICO
220/380 60HZ**



OBS.: Tempo máximo de acionamento da válvula solenóide S1 é de 10 segundos.

DIAGRAMA DE COMANDO



Antes de conectar o equipamento na rede elétrica leia as instruções descritas a seguir:

Verificar se a tensão do motor é compatível com a tensão da rede elétrica;
Verificar a bitola do fio de ligação entre a chave de proteção e a rede elétrica, quanto maior a distância maior deverá ser a bitola do fio, esta também deve ser compatível com a amperagem do motor;
A garantia do motor será concedida pelo fabricante do motor.

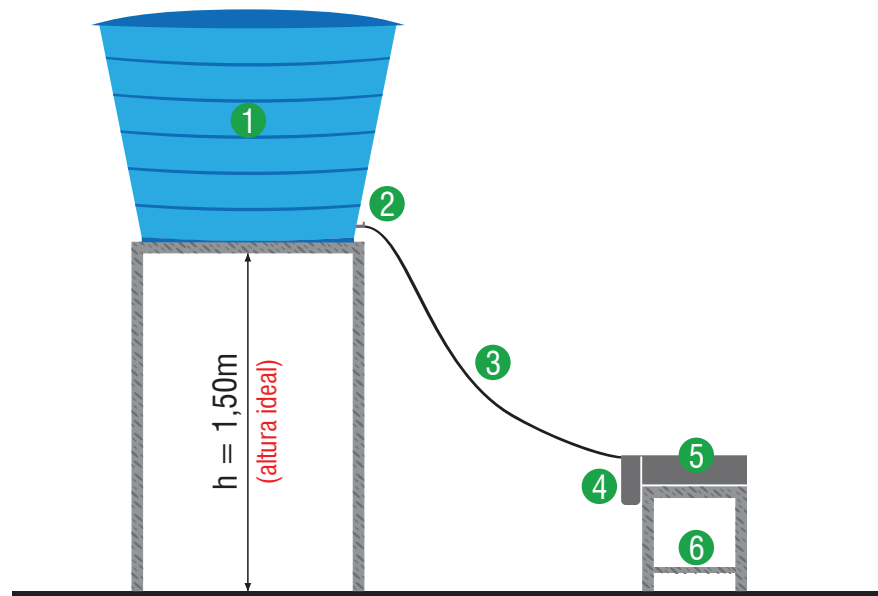
IMPORTANTE: A variação de tensão admissível da rede elétrica é $\pm 5\%$, além desta tolerância o motor elétrico poderá apresentar problema de aquecimento.

Tabela de motores elétricos

POTÊNCIA	TENSÃO	CORRENTE
3 cv Monofásico	127 / 254V	23,0 / 11,5
5 cv Monofásico	254 / 508V	20,0 / 10,0
3 cv Bifásico	220 / 440V	12,6 / 6,3
5 cv Bifásico	220 / 440V	20,6 / 10,3
3 cv Trifásico	220 / 380V	8,2 / 4,7
5 cv Trifásico	220 / 380V	13,1 / 7,6

LIGAÇÃO HIDRÁULICA E FIXAÇÃO DO CONJUNTO DE PRESSÃO

Conexões - Verificar se as conexões estão corretamente conectadas.



- ① - Caixa de água
- ② - Registro 1"
- ③ - Mangueira 1"
- ④ - Filtro
- ⑤ - Conjunto de Pressão
- ⑥ - Suporte do Conjunto de Pressão

OBS.: Usar acessórios e conexões que acompanham o conjunto de pressão.

Tirar todo o ar da tubulação entre a caixa d'água, filtro e bomba.

Se necessário, sangrar a bomba abrindo a válvula de alívio térmico (item 84 da vista explodida da bomba) até sair todo o ar.

Fechar novamente a válvula.

Acionar a bomba até sair água.

Antes de ligar o conjunto de pressão, verifique o nível de óleo no Carter que deve estar completo até a metade do visor (ÓLEO SAE 15W-40), e troque a tampa amarela pela tampa vermelha que acompanha o kit.

Conectar as mangueiras da nebulização (Azul Polibol).

Escoar a água da rede (abrir final de linha) até fazer a limpeza das impurezas (fechar final de linha).

Regular 600 a 700 LBS - alta pressão. (travar a porca de regulagem)

NOTA: O Conjunto de Pressão contém regulador de pressão sobre o cabeçote, sendo que o mesmo será regulado com a pressão nominal de trabalho pelo técnico instalador responsável. Em hipótese alguma poderá ser alterada a pressão acima da nominal, pois irá sobrecarregar o motor e, conseqüentemente o sistema de proteção irá desligar a máquina.

O conjunto de pressão deverá ser dimensionado conforme a quantidade de bicos e sua vazão total.



Manutenção

Durante o uso do Conjunto de Pressão, verificar periodicamente os seguintes pontos:

Troca de óleo do Carter - A primeira troca deverá ser efetuada nas primeiras 50 horas de trabalho ou com um mês de uso, o que primeiro ocorrer. As trocas posteriores devem ser efetuadas a cada 200 horas de trabalho ou a cada seis meses, o que primeiro ocorrer. (ÓLEO SAE 15W-40).

Nível de óleo no Carter - Se necessário completar o nível de óleo no Carter, evitando danos ao equipamento (travamento do sistema) e perda da garantia.

Conexões - Verificar se as conexões estão corretamente conectadas.

Filtro de água - O refil do filtro deve ser verificado a cada quinzena (se a qualidade da água for boa). A limpeza do refil deve ser feita somente com água limpa. A limpeza e/ou troca do refil é obrigatória, sempre que a água estiver suja.

Bicos - Os bicos climatizadores/nebulizadores saem da industria já regulados e montados no colar de tomada, com o aperto necessário para seu bom funcionamento. **O aperto acima da regulagem da industria afetarã o bom funcionamento dos mesmos.**

IMPORTANTE: Este equipamento é de alta pressão e deve ser utilizado por pessoas treinadas e responsáveis. A má utilização pode causar sérios danos as pessoas e materiais.

POSSÍVEIS PROBLEMAS, CAUSAS E SOLUÇÕES

Problema	Causa	Soluções
Baixa ou nenhuma pressão (início de operação) Trepidação Ruído na bomba Baixa ou nenhuma pressão (após determinado período de uso)	Pouca vazão de água na rede de abastecimento Filtro de entrada de água entupido Ar/Bolha no sistema Selo gasto Válvulas obstruídas Pistão danificado Válvula de regulagem de pressão danificada Eletrobomba desligada/danificada	Verificar vazão de água Limpar filtro Sangrar parte hidráulica e/ou a bomba Reapertar conexões Verificar eletrobomba
Bomba com vazamento de água	Conexão mangueira cabeçote da bomba solta Gaxeta e anéis o´rings dos pistões gastos	Apertar conexões
Bomba com vazamento de óleo Mistura água/óleo	Retentor do Carter danificado Nível do óleo do Carter acima do nominal (meio do visor)	Corrigir nível de óleo do Carter Verificar tampa Carter (usar tampa vermelha)
Motor não liga	Falta de energia Relé de sobrecarga ativado	Verificar Padrão de entrada ou componente Rearmar relé de Sobrecarga
Gotejamento ao desligar	Válvula Solenóide obstruída Bobina da Solenóide queimada Defeito no quadro de comando	Limpar a válvula Trocar bobina Verificar quadro de comando

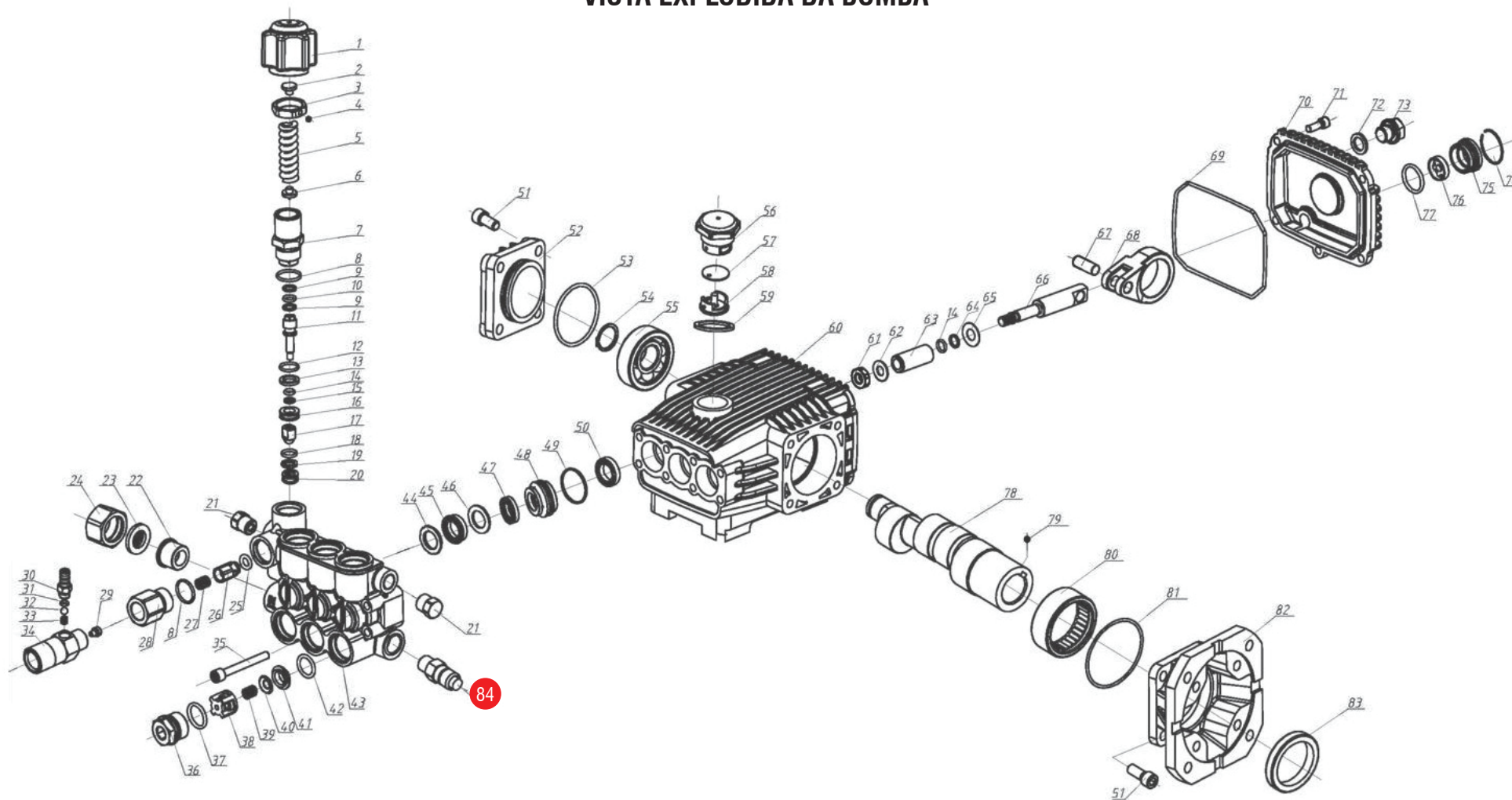
Outros problemas / causas / soluções, ligue: 45 3228-1900

A POLIBOL não se responsabiliza por instalações inadequadas e/ou incorretas. A instalação e o projeto são de responsabilidade 100% do instalador. Os produtos POLIBOL terão garantia desde que o problema seja relacionado a fabricação e não a instalação e/ou manutenção.

As trocas só serão realizadas com as peças enviadas direto para indústria, cabendo ao lojista manter estoque das seguintes peças: filtro, manômetro, refil, válvula solenóide, rele, eletrobomba, balão de ariete, cabeçote, motor e conexões diversas. A falta de peças para reposição ao consumidor é de responsabilidade do lojista.

A POLIBOL se coloca a disposição, desde que na própria indústria, a treinar e informar os técnicos e responsáveis pelas instalações e/ou manutenções. Salientamos, mais uma vez, que a responsabilidade sobre as instalações ou quaisquer problemas de instalações inadequadas é de responsabilidade do instalador.

VISTA EXPLODIDA DA BOMBA



Nº	DESCRIÇÃO	QUANT.
1-1	Válvula de regulagem de pressão - AP (1 a 20)	1
1	Capa da válvula de regulagem - AP	1
2	Apoio superior da mola - AP	1
3	Porca - AP	1
4	Parafuso de ajuste sextavado - AP	1
5	Mola de regulagem de válvula de pressão - AP	1
6	Assento da mola - AP	1
7	Corpo da válvula - AP	1
8	Anel O'ring (D.ext:20,6mm/D.int:17,2mm/Esp:1,7mm) - AP	2
9	O'ring de apoio - AP	2
10	Anel O'ring (D.ext:11,4mm/D.int:8,0mm/Esp:1,7mm) - AP	1
11	Núcleo de válvula - AP	1
12	Anel O'ring (D.ext:16mm/D.int:12,6mm/Esp:1,7mm) - AP	1
13	Borracha arqueada do anel de apoio - AP	1
14	Anel O'ring (D.ext:9,6mm/D.int:6,2mm/Esp:1,7mm) - AP	4
15	Anel de apoio - AP	1
16	Assento inferior do corpo da válvula - AP	1
17	Cabeça da válvula - AP	1
18	Anel O'ring - AP	1
19	Borracha arqueada - AP	1
20	Assento - AP	1
21	Plug de saída - AP	2
2-2	Subconjunto 2 (Entrada de água) - AP (22 a 24)	1
22	Conector de entrada - AP	1
23	Filtro - AP	1
24	Porca giratória - AP	1
3-3	Subconjunto 3 (Saída de água) - AP (25 a 34)	1
25	Anel O'ring (D.ext:8,8mm/D.int:3,8mm/Esp:1,7mm) - AP	1
26	Saída da válvula cônica - AP	1
27	Mola da válvula cônica - AP	1
28	Conector de saída - AP	1
29	Tubo de spray da água - AP	1
30	Bico injetor químico - AP	1
31	Anel O'ring (D.ext:7,1mm/D.int:3,7mm/Esp:1,7mm) - AP	1
32	Esfera - AP	1
33	Mola do bico injetor - AP	1
34	Injetor químico - AP	1
35	Parafuso Allen (Comp:61mm/ProfRosca:24,5mm/Rosca:5,8mm) - AP	8
4-4	Subconjunto 4 (Tampa de fixação) - AP (38 a 42)	6
36	Tampa de fixação	6
37	Anel O'ring (D.ext:23mm/D.int:18mm/Esp:2,5mm) - AP	6
5-5	Subconjunto 5 (válvula) - AP (38 a 42)	6
38	Capa de válvula (coroa) - AP	6
39	Mola da válvula - AP	6
40	Base da válvula - AP	6
41	Assento da válvula - AP	6

Nº	DESCRIÇÃO	QUANT.
42	Anel O'ring (D.ext:20,6mm/D.int:15,6mm/Esp:2,5mm) - AP	6
43	Cabeçote - AP	1
44	Anel de retenção - AP	3
45	Retentor principal - AP	3
46	Anel raspador - AP	3
47	Retentor secundário - AP	3
48	Anel de fixação - AP	3
49	Anel O'ring (D.ext:30mm/D.int:26,6mm/Esp:1,7mm) - AP	3
50	Retentor do óleo - AP	3
51	Parafuso Allen (Comp:27,8mm/Rocas:5/16"[7,9mm]) - AP	8
52	Tampa do rolamento Ø62mm - AP	1
53	Anel O'ring (D.ext:60mm/D.int:55mm/Esp:2,5mm) - AP	1
54	D25 Anel para eixo - AP	1
55	Rolamento 6305 - AP	1
56	Tampa do óleo - AP	1
57	Anel do suspiro - AP	1
58	Assento da tampa do óleo - AP	1
59	Anel de vedação - AP	1
60	Cárter - AP	1
61	Porca (D.ext:12,8mm/D.int:6,8mm) - AP	3
62	Anel de encosto da cerâmica - AP	3
63	Bucha de cerâmica - AP	3
64	Anel o'ring - AP	3
65	Arruela de encosto - AP	3
66	Pistão - AP	3
67	Pino do pistão (biela) - AP	3
68	Biela - AP	3
69	Anel O'ring (D.ext:105mm/D.int:100mm/Esp:2,5mm) - AP	1
70	Tampa do cárter - AP	1
71	Parafuso Allen (Comp:22mm/Rosca:5,8mm)	5
72	Vedação - AP	1
73	Respiro - AP	1
74	Trava do indicador de óleo - AP	1
75	Indicador de óleo - AP	1
76	Inserto - AP	1
77	Anel O'ring (D.ext:25mm/D.int:20mm/Esp:2,5mm) - AP	1
78	Virabrequim - AP 1800	1
78	Virabrequim - AP 2400	1
79	Parafuso de ajuste sextavado - AP	1
80	Rolamento de agulha - AP	1
81	Anel O'ring (D.ext:57mm/D.int:52mm/Esp:2,5mm) - AP	1
82	Flange do motor - AP 1800	1
83	Selo de óleo - AP	1
84	Válvula de alívio térmico	1