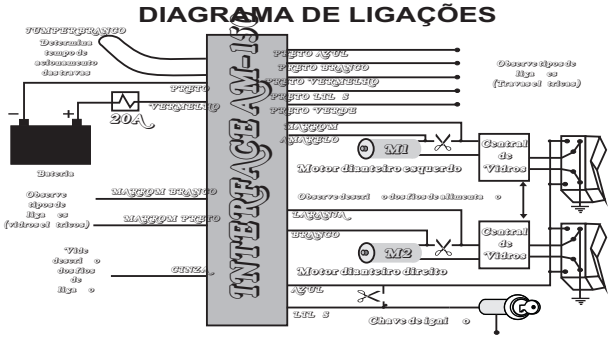
APRESENTAÇÃO

Você acaba de adquirir um avançado Sistema de Levantamento de Vidros e Travamento/Destravamento de portas Microcontrolado, com saída de 12 v temporizada e acionamento dos vidros programável para qualquer veículo existente no mercado

CONSIDERAÇÕES DE FUNCIONAMENTO

Quando a Interface AM-150 é ativada, as portas são trancadas eo levantamento dos vidros é efetuado (Toda vez que o vidro chegar em cima automáticamente é desligado, evitando acidentes no fechamento.)
Ao desativar, as portas serão destrancadas.
(O Jumper branco que sobressai do módulo determina o tempo de acionamento da trava: Jumper unido = 3s ; Jumper cortado = 0,4 s).

DIAGRAMA DE LIGAÇÕES



TIPOS DE LIGAÇÕES

VIDROS ELÉTRICOS

Este sistema de acionamento de vidros permite que o acionamento do motor M-1 (motor dianteiro esquerdo) e o motor M-2 (motor dianteiro direito) seja feito com diferentes tipos de combinação das tensões de alimentação, tornando assim o sistema universal.
Para programar o tipo de acionamento desejado na saída dos respectivos motores, observe com atenção a tabela abaixo:

Fio de acionamento **MOTOR M-1**	Fio de acionamento **MOTOR M-2**	
Marrom/Preto (Motor diant. esquerdo)	**Marrom/Branco** (Motor diant. dirteito)	
Positivo	Positivo	Este tipo de ligação é feito para todas as linhas de carros convencionais (VW, Fiat, GM, Ford e outros)
Positivo	Negativo	Este tipo de ligação é feito para as linhas de carros Alfa, Renault e compatíveis.
Negativo	Positivo	Não utilizado.
Negativo	Negativo	Este tipo de ligação é feito para as linhas de carros Polo, Seat e compatíveis.

SISTEC®
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA
Sistec Controles Eletrônicos Ltda.
Rua Prudente de Morais, 83, CEP 92.130-410,Canoas, RS
CNPJMF 93.269.900/0001-10 - Insc. Est. 024/0172698

DESCRIÇÃO DOS FIOS DE LIGAÇÃO

1- **Amarelo** e **Marrom**:Deve ser cortado o fio do motor dianteiro esquerdo **M-1**, no qual, quando o vidro sobe, aparece uma tensão de 12 V. O pedaço que foi cortado e vai para o motor, deve ser ligado ao fio amarelo e o outro pedaço ao fio marrom (saída Central de Vidros)
2- **Branco** e **Laranja**: Mesmo procedimento do ítem anterior, porém para o motor **M-2** (motor dianteiro direito).
3- **Marrom/Preto** e **Marrom/Branco**: Observe a tabela dos tipos de acionamento.
4- **Azul**: Neste fio aparece uma tensão positiva de 12 V temporizada, sendo ligado como descrito no Diagrama de Ligações.Este fio não necessita ser ligado, se no motor existir um potencial de tensão permanente com a chave de ignição desligada.
5- **Lilás**: Este fio deverá ser ligado ao pós chave de ignição, como descrito no Diagrama de Ligações .(**Deve ser ligado sempre**)
6- **Cinza**: Este fio **ativa** a Interface AM-150 com negativo e **desativa** retirando o negativo.

ATENDIMENTO AO CONSUMIDOR
(51)475.1204

MANUAL DE INSTALAÇÃO

SISTEC®
TECNOLOGIA EM ELETRÔNICA AUTOMOTIVA

AM-150

Sistema de Levantamento de Vidros e Travamento/Destravamento de Portas

TIPOS DE LIGAÇÃO

TRAVAS ELÉTRICAS

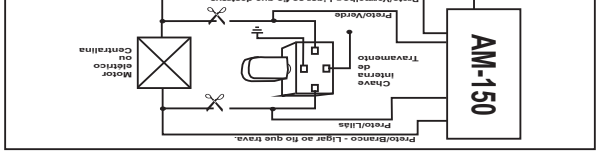
COM NEGATIVO:
Faça as seguintes llig̃ações elétricas:
Preto/Azul - Ligar ao negativo.
Preto/Branco - Ligar ao fio que trava no veículo.
Preto/Vermelho - Ligar ao fio que destrava no veículo.
Preto/Lilás e Preto/Verde - Não ligar.
Jumper - Não cortar.
COM POSITIVO:
Faça as seguintes ligações elétricas:
Preto/Azul - Ligar ao positivo.
Preto/Branco - Ligar ao fio que trava no veículo.
Preto/Vermelho - Liga ao fio que destrava no veículo.
Preto/Lilás e Preto/Verde - Não ligar.
Jumper - Não cortar.
COM ACIONAMENTO REVERSIVO
Esta ligação é feita nos casos em que a Interface AM-150 necessita alimentar um motor de 2 fios, normalmente colocado na fechadura da porta esquerda (do motorista). Nessa situação faça as seguintes ligações elétricas:
Preto/Azul - Ligar ao fio positivo.
Preto/Branco - Ligar ao fio do motor que trava quando o AM-150 é ativado.
Preto/Vermelho - Ligar ao fio que destrava quando o AM-150 é desativado.
Preto/Lilás e Preto/Verde - Ligar ao fio negativo.
Jumper - Cortar para o motor não queimar (tempo 0,4 s).

OBSERVAÇÕES GERAIS

1- Os fios **Marrom/Preto** e **Marrom/Branco**, saem de fábrica ligados ao positivo. (Linha convencioonal VW, Fiat, GM, Ford ou compatíveis).
2- Cuidado para não inverter o fio **Amarelo** (saída M-1) com o fio **Marrom** (Central de vidros). Esta ligação errada poderá provocar estrago permanente na AM-150.
3- Cuidado também para não inverter o fio **Branco** (saída M-2) com o fio **Laranja** (central de vidros).
4- Se a instalação for feita em veículos especiais (Renault, Polo, Seat ou compatíveis), com acionamewnto **negativo**, usar um fusível de proteção (20 A), no **positivo** e também no **negativo**.
5- Procure usar fios não muito longos nas ligações dos motores e com diâmetros iguais ou superiores a 1 mm.
6- Procurar usar **fusível de lâmina** para evitar mau contato.

COM ACIONAMENTO REVERSIVO SÉRIE

Esta ligação é feita em veículos em que já existe um comando interno de chaves para travar/destravar (S-10, Blazer, Explorer, Suzuki, etc.). Nessa situação faça as seguintes ligações elétricas conforme esquema abaixo:



Obs.: Com a lâmpada - teste, achar o fio que ao travar, acende a lâmpada. O fio Preto/Branco forma par com o fio Preto/Lilás e o fio Preto/Vermelho forma par com o fio Preto/Verde. O Jumper Branco deve ser cortado neste tipo de ligação.