

Manual de instalação CA-1202 “Athos”

MODO 1 – para automóveis sem fecho central de origem

Características principais para este modo:

- Proteger automóvel com sensores cabeados e Wireless (os sensores sem fios permite proteger a garagem em que o carro está estacionado).
- Envio de mensagens SMS de alarmes até 4 telefones.
- Efectuar Chamada e alarme acústico até 4 números de telefone.
- Localização do veículo (utilizando a característica de triangulação fornecida pelo operador GSM)

- Imobilização remota do automóvel através de instruções por SMS.
- Controlo Remoto do sistema de Alarme e do fecho central através de instruções por SMS, como um comando remoto.
- Acesso Remoto Internet (instalador e utilizador) www.GSMLink.cz
- Opcional – Kit mãos livres (recebe chamadas de qualquer número de telefone e efectua chamada para 4 números pre-programados)
- Central monitorização do automóvel quando armado (Supervisão completa através do protocolo GPRS)

1 Antes da instalação

O CA-1202 deve ser instalado por um instalador profissional. O distribuidor não assume a responsabilidade causada pela incorrecta instalação ou utilização deste equipamento.

O carro de alarme Athos é apropriado para automóveis com 12V e massa. A unidade principal foi concebida para instalação na parte interior.

Desligue a bateria do carro antes de iniciar a instalação; **Estude o manual do carro antes de instalar o alarme.** Evite furar o carro.

Nota: Utilize as ferramentas e equipamento apropriado para efectuar as ligações. Corte todos os cabos não utilizados e isole-os apropriadamente.

O cabo fino que sai directamente da unidade central é o controlo remoto e a antena sem fios do detector. A localização deste cabo altera o alcance da comunicação. Coloque a antena num local com superfície de plástico, de forma que outros cabos não se toquem.

2 Ligação

Após encontrar uma localização apropriada da unidade principal da unidade principal, instale a cablagem da seguinte forma.; ver figura 1:

- **AMARELO** – saída da sirene (+12V / max. 1A).
- **CINZENTO** – entrada do **tinterruptor de porta**. Reage ao ligar/desligar da massa (lógica de reconhecimento automático).
- **BRANCO** – INP1 **AMARELO-BRANCO** – INP2 são **entradas de alarme** – activas ligar/desligar da massa (lógica reconhecimento aut.).
- **AZUL** – entrada **chave de ignição** (+12V). Garanta, que existe +12V enquanto a chave está inserida e ao arrancar do automóvel.
- **VERDE** – **LED indicador** – instale-o num local visível no painel de comandos. Ligue a outra parte do conector ao GND.
- **BRANCO-PRETO** (posição 10) – “**Bloquear**” **BRANCO-AZUL** (posição 11) – “**Desbloquear**” – Saídas do fecho central. Quando activa, as saídas comutam para GND (max. 200mA), com um pulso seleccionável. Devem existir dois pares de fios disponíveis. Para o modo 1 utilize os fios com o tubo preto para compactação. Puxe cuidadosamente os cabos escolhidos do conector plástico principal. Tenha cuidado ao seleccionar os cabos correctos e ao remover do ligador principal, esta tarefa complicada sem equipamento apropriado.
- **PRETO** – GND – ligue ao circuito de massa original do automóvel.
- **VERMELHO** – **alimentação de +12V** – Ligue directamente à bateria. Verifique se a instalação se encontra devidamente acabada e a antena GSM está ligada antes de efectuar a alimentação!
- **LARANJA** – **bateria de back-up** – instale a bateria opcional BB-01 (da Jablotron) caso deseje. Se a BB-01 não for ligada, ligue o cabo à massa.
- **2x CASTANHO** – circuito imobilização (8A media, max. 12A / 3min).
- **COR DE ROSA** – não utilizado

3 Inserção do cartão SIM

1. Garanta, que o **PIN do cartão SIM se encontra desabilitado**. Poderá fazê-lo utilizando um telemóvel (ex. para NOKIA: MENU, DEFINIÇÕES, DEFINIÇÕES SEGURANÇA, PEDIDO CÓDIGO PIN, OFF). Caso o cartão SIM não permita remover do código PIN, mude o PIN para 0000.

2. **Active o cartão SIM** se necessário (ver instruções), **garanta que funciona** (através de um telemóvel) e **grave o número de telefone**.

3. Utilizando uma ferramenta pontiaguda, prima a tecla colorida para libertar o cartão SIM. **Insira o cartão SIM** no devido local com os contactos para cima.

4 Instalação da antena GSM

Não ligue a alimentação antes da antena GSM estar ligada. A antena fornecida é adesiva e deverá ser instalada na janela do automóvel. A antena não deverá ser obstruída por qualquer parte de metal. É recomendada a instalação da antena em locais em que não esteja facilmente visível (parte escura do vidro, atrás do espelho, etc.). Se o carro tiver uma pré-instalação da antena GSM instalada, podem ser utilizados (se o conector for diferente, utilize o adaptador apropriado).

5 Inicialização do alarme

Garanta, que a antena GSM está ligada, o cartão SIM inserido e a cablagem devidamente instalada. Ligue a alimentação (bateria automóvel). O LED indicador será activo e a sirene emitirá um pequeno silvo. Espere até que o LED se desligue (após 1 minuto).

Se o Led começar a piscar, não encontrou rede GSM. Neste caso desligue a alimentação, remova o cartão SIM e tente utilizá-lo no seu telemóvel (no local em que instalou a antena GSM). Verifique a protecção do código PIN está desligada (ou definida a 0000). Se o cartão SIM entrar na rede GSM com sucesso, insira-o novamente no alarme e repita os passos anteriores.

Após alimentar o alarme, necessita de:

- a) **Seleccionar o Modo 1** através do comando **RESET EN 1**
- b) **Registe os controlos remotos e os detectores via rádio** (se utilizado)
- c) **Defina as características programáveis** (telefones, DIP, SET, etc.).



Poderá efectuar as alterações através de:

- **Instruções de SMS** – ver tabela 6.1. Por exemplo enviar o SMS: **MASTER RESET EN 1** para o alarme seleccionará o Modo 1.
- **Página de Internet:** www.GSMLink.cz é a forma mais conveniente. Para efectuar o registo necessita de saber qual o código de registo (imprimido na garantia) e o código master (predefinido é MASTER).
- **Edição da directoria de telefones do cartão SIM** (ver tabela 6.1 para a lista de características que podem ser programadas desta forma). Após ligar a alimentação é criada uma lista de parâmetros no cartão SIM. Se inserir o cartão SIM num telemóvel, poderá definir características particulares (introduzindo os números na lista criada). A entrada no modo de configuração não é automaticamente criado, mas é possível introduzir um novo nome de entrada: RESET EN e numero: 1. Os dados introduzidos desta forma são reconhecidos pelo alarme de automóvel após introduzir o cartão SIM. Por razões de segurança são apagados após serem lidos.

6 Registo dos controlos remotos e detectores

Podem ser registados até 4 comandos remotos RC-4x e até 8 dispositivos via radio do tipo JA-60 no alarme de automóvel (após seleccionar Mode 1 através da instrução RESET EN 1).

Registo dos controlos Remotos:

1. O automóvel deverá estar **desarmado, ignição ligada**
2. Envie o SMS: **MASTER LEARN RC**
 - A sirene emitirá três silvos e o LED começará a piscar.
3. Prima e **mantenha premidos**  e  juntos durante 3 segundos no controlo remoto.
 - Um silvo da sirene confirma o registo.
 - Ao efectuar o registo do primeiro controlo remoto todos os registados anteriormente serão apagados (todos os comandos remotos que necessite de utilizar devem ser registados durante esta sessão).
4. **Saia** do modo de registo **desligando a ignição**.

Registo dos detectores Via Rádio:

1. O alarme do automóvel deverá estar **desarmado, ignição ligada**
2. Envie a instrução SMS: **MASTER LEARN JA**
 - A sirene emitirá 3 silvos e o LED começará a piscar.
3. Insira a pilha no detector.
 - Um silvo da sirene confirma o registo.
 - Ao registar o primeiro detector os registados anteriormente serão apagados (todos os detectores que necessite devem ser registados na mesma sessão).
4. **Saia** do modo de registo **desligando a ignição**.

Nota: Se o detector for configurado em modo de atraso o alarme fornece um atraso de 20 segundos após a activação do detector. O atraso de 20 segundos é atribuído a todos os detectores após armar o alarme.

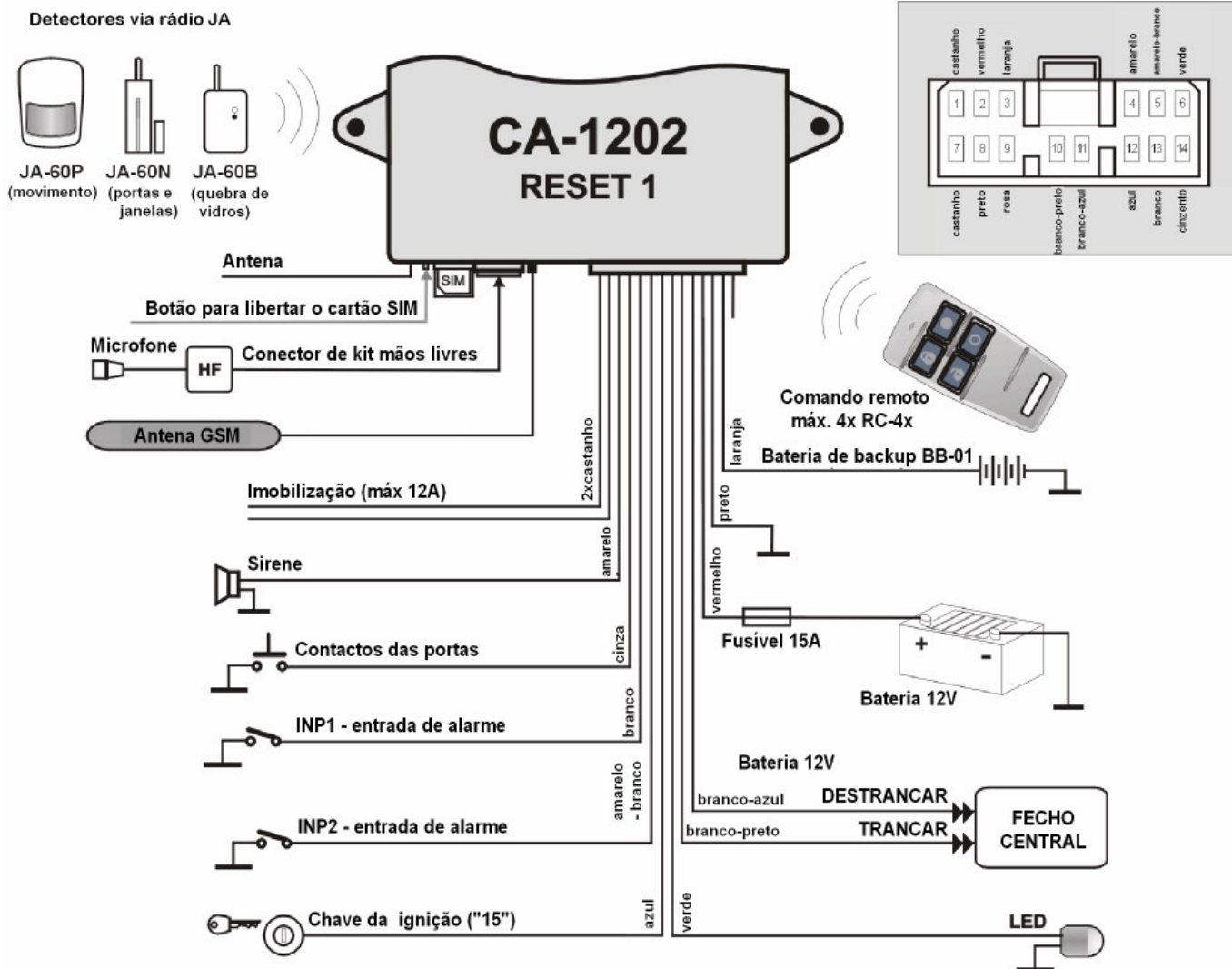


Figura 1: instalação do alarme de automóvel em Modo 1

6.1 Sequências de programação

Introduza os espaços predefinidos nos textos de SMS como mostrado na tabela inferior. MASTER é o código predefinido para o código Master, que deverá ser modificado para a sua própria palavra passe. Todos os textos SMS são sensíveis a maiúsculas e minúsculas.

Entrada de SIM*	Instrução do Texto do SMS	Descrição
RESET 1	MASTER RESET EN 1	Configuração do Modo. Predefinido é 0 – sem função (o rele de imobilização copia o estado da ignição). <i>Nota: Ao enviar RESET EN x instrução, todas as definições, controlos remotos e os detectores via rádio serão apagados! O RESET é indicado por quatro silvos na sirene.</i>
Não é possível	MASTER UC uuuu	Configuração do código de Utilizador – o código (palavra passe) permite comandar o alarme remotamente o alarme através de SMS de telefones não autorizados. uuuu é o novo código de utilizador, até 8 letras (A – Z & 0 – 9). O código predefinido é USER
Não é possível	MASTER MC xxxx	Configuração do código Master , xxxx é o novo código master, até 8 caracteres (A – Z & 0 – 9). O código permite mudar as configurações do alarme de automóvel. Código Prédefinido é MASTER
TEL1 xx...x	MASTER TEL1 xx...x	Configuração dos números de telefone para envio de alarmes (Estes telefones também permitem efectuar o controlo do alarme por SMS sem a password de utilizador) <i>E.g.: MASTER TEL2 +420602123456 introduz o número de telefone na memória de telefone TEL2 MASTER TEL3 0 apaga o telefone TEL3 da memória.</i>
TEL2 xx...x	MASTER TEL2 xx...x	
TEL3 xx...x	MASTER TEL3 xx...x	
TEL4 xx...x	MASTER TEL4 xx...x	
DIAL1 xx...x	MASTER DIAL1 xx...x	Configuração dos números de telefone para utilizar com o Kit mãos livres. <i>E.g.: MASTER DIAL2 +420602123456 introduz o número para efectuar a chamada para a memória DIAL2 (em que é efectuada a chamada após premir a tecla O no controlo remoto) MASTER DIAL2 0 apaga a memória DIAL2.</i>
DIAL2 xx...x	MASTER DIAL2 xx...x	
DIALA xx...x	MASTER DIALA xx...x	
DIALB xx...x	MASTER DIALB xx...x	
DIP abcdefghij	MASTER DIP abcdefghij	Introdução de parâmetros DIP – ver capítulo 7
SET abcdefghi	MASTER SET abcdefghi	Introdução de parâmetros SET – ver capítulo 8
Não é possível	MASTER LEARN RC	Registo do controlo Remoto – podem ser registados até 4 controladores, ligue a ignição antes de enviar a instrução. Para registar um controlo remoto prima e mantenha premidas as teclas 🔒 e 🔑 durante três segundos. Após registar todos os controlos remotos, desligue a ignição.
Não é possível	MASTER LEARN JA	Registo de detectores sem fios JA-60 – podem ser registados até 8 detectores, ligue a ignição antes de enviar a instrução. Para registar detector insira a pilha. Após registar desligue a ignição.
Não é possível	MASTER TXT 01,text	Edição dos textos SMS (relatórios e instruções), ver capítulo 10
TELU xx...x	MASTER TELU xx...x	Chamada de Sustentação (cartões pré-pagos) 1x mês para o número xx..x chamada de 10 s.

*Ver parte 5 para detalhes.

7 Definições DIP

Através de SMS: **MASTER DIP ABCDEFGHIJ** permite modificar 10 funções:

DIP	Descrição	
	0	1
A	0 = Armar/Desarmar silencioso sem silvos de sirenes 1 = Silvos de 10 ms ao armar/desarmar (sirene sem back-up siren) 2 = Silvos de 20 ms na sirene ao armar/desarmar (sirene de back-up)	
B	Alarme Silencioso	Alarme Audível (30 seg.)
C	Envio apenas de relatório SMS	Envio de relatório SMS + chamada telefónica com aviso sonoro
D	Em resposta ao Controlo remoto por SMS não é enviada confirmação	Nas instruções SMS de controlo remoto é enviado SMS de confirmação
E	0 = armar através de chamada do TEL1 ao TEL4 desabilitado 1 = armar através de chamada do TEL1 habilitado 2 = armar através do telefone TEL1 e TEL2 habilitado 3 = armar através do telefone TEL1, TEL2 e TEL3 habilitado 4 = armar através de todos os telefones TEL1 e TEL4 habilitado <i>Armar e desarmar através do toque de telefones autorizados é grátis</i>	
F	Controlo para armar não é enviada SMS de confirmação	Controlo para armar por chamada (ver E) é enviado SMS de confirmação para telemóvel que fez a chamada SMS para o alarme
G	Utilizador não pode modificar os textos SMS	Utilizador pode modificar os textos SMS através da sequência TXT
H	REARM desabilitado	Caso não entre no automóvel 1 minuto após desarmar, este REARM
I	0 = Imobilização através do armar e da instrução SMS 1 = Imobilização através do armar e automaticamente 5 minutos após desligar a ignição e por instrução SMS	
J	Localização automática desabilitada	A localização do automóvel é enviada por SMS para os TEL1 a TEL4 caso ocorra um alarme ou este pare após a imobilização por SMS (ver 13.6.)

Predefinido é DIP 1111000000 (letras a negrito no texto). Caso necessite de modificar algum parâmetro em particular, introduza x nos restantes (ex: MASTER DIP 0xxxxxxx fará o armar silencioso).

8 Definições SET

Por SMS: **MASTER SET ABCDEFGHI** permite modificar 9 funções:



SET	Descrição	
	0	1
A	Indicação ao armar de porta aberta desabilitada	Indicação audível de armar com porta aberta (4 silvos)
B	Detector de Tensão desabilitado	Detector de Tensão habilitado
C	Duração do sinal de fechar/abrir 0 = 0,3 / 0,3 sec 1 = 4 / 4 sec 2 = 60 / 0,3 sec (fecho automático das janelas)	
D	Lógica de entrada das portas (DOOR): 0 = automática 1 = activa no pulso descendente (massa) 2 = activo no pulso ascendente (desligado de GND)	
E	Lógica INP1: 0 = automática 1 = activa no pulso descendente (massa) 2 = activo no pulso ascendente (desligado de GND)	
F	Lógica INP1: 0 = automática 1 = activa no pulso descendente (massa) 2 = activo no pulso ascendente (desligado de GND)	
G	Sem função no Mode1	
H	Sem função no Mode1	
I	Sem função no Mode1	

Predefinido SET 10000010 (letras a negrito no texto).

Caso deseje modificar apenas um parâmetro em particular, introduza x para os restantes (i.e. MASTER SET 0xxxxxxx desabilita a indicação de porta aberta).

9 Instruções de Utilização

9.1 Comando remoto para armar e desarmar

A tecla  do comando remoto é utilizada para armar, e a tecla  para desarmar (o armar é confirmado pelo silvo da sirene).

9.2 Controlo Remoto utilizando instruções por SMS

As instruções de SMS enviadas de um telefone registado (TEL1 a TEL4) permite controlar remotamente o alarme. As mensagem de texto

predefinidas encontram-se na seguinte tabela. Os textos predefinidos podem ser modificados através da edição dos textos SMS, ver ponto 10.

Caso envie um SMS de um telefone não autorizado (outro diferente de TEL1 a TEL4), deve ser inserido um código válido de utilizador antes da instrução (ex: USER IMO).

SMS text	Descrição
AM	ARMAR e fechar o automóvel
DM	DESARMAR e abrir o automóvel
IMO	STOP (imobilizar) o automóvel (após desligar a ignição)
UNIMO	Desbloquear (mobilizar) o automóvel
STATUS	O alarme do automóvel responde com o seu estado, ex: <i>car reports: Time: 27.01.04 13:04, Status: Armed, Unblocked, Ignition off</i> .
HELP	O alarme do automóvel responde com uma breve lista das instruções SMS.
UC uuuu	Para modificar o código de utilizador. uuuu é o novo código de utilizador, até 8 caracteres (A-Z & 0-9). Predefinido é USER
CREDIT	Para obter o crédito do cartão SIM pré-pago, caso seja utilizado. Ver 13.7 para mais detalhes
HF abcdef	Ajuste do Kit mãos livres: a – habilitar chamadas (0= desabilitado , 1=habilitado) b – atendimento automático (0= desabilitado , 1=habilitado) c – Sensibilidade do microfone 0 a 9, (5) d – Volume do altifalante de 0 a 9, (5) e – volume de toque 0=sem som a 9= max., (5) f – toque 0 a 9, (5)
LOCATOR	Para obter a localização do automóvel através do operador de GSM. Ver 13.6 para detalhes.

- Os parâmetros a negrito são os predefinidos.
- As instruções devem conter espaços como mostrado na tabela
- Apenas os caracteres básicos ASCII podem ser utilizados no envio dos textos SMS
- Caso o SMS contenha o carácter %, o texto seguinte será ignorado. Carateres %, param o processamento do texto. A utilização destes caracteres é apropriada ao enviar os SMS da Internet, em que é enviado texto adicional – anúncios, etc. Ao utilizar o carácter % é **sempre** necessário inserir o código Master ou Utilizador seguido de um espaço antes do próprio comando.

9.3 Controlo remoto por Internet

Após registar o alarme no web site www.GSMLink.cz (ver 11), pode aceder remotamente ao alarme remotamente da Internet. Utilizando este acesso permite obter o estado do automóvel, permite armar, desarmar e também permite parar o automóvel após este ser roubado. Também é possível visualizar a memória do alarme. Os instaladores podem modificar as definições do alarme remotamente utilizando a Internet.

9.3 Controlo remoto através de chamada telefónica

Se os parâmetros através dos parâmetros DIP (ver 7), O alarme de automóvel pode ser desarmado remotamente ao efectuar uma chamada de um telemóvel autorizado (TEL1 a TEL4). O alarme não atenderá a chamada, mas ao reconhecer o número, modificará o seu estado (Armar ou Desarmar).

Esta forma de controlo remoto é grátis (desde que não atenda).





Aviso – caso efectue uma chamada acidentalmente poderá causar o desarmar do alarme.

9.5 Chamadas telefónicas através do Kit mãos livres

Caso o Kit mãos livres HF-03 esteja instalado, é possível receber e fazer chamadas telefónicas através do sistema de alarme. Quando o automóvel se encontra **desarmado e a ignição ligada**, o comando remoto (RC-4x) permite-lhe operar o kit mãos livres.


Receber chamadas – para atender, prima qualquer tecla do comando remoto RC-4x. Premindo qualquer tecla a chamada será terminada.

Quando armado, todas as chamadas recebidas são automaticamente rejeitadas. Se o automóvel se encontrar bloqueado (instrução IMO) todas as chamadas são automaticamente atendidas (é possível ouvir e falar remotamente para o automóvel). O atender automático enquanto conduz pode ser habilitado através da instrução HF(ver 9.2).

Para efectuar chamada – pode efectuar a chamada até 4 números pré-programados enquanto estiver a conduzir. Premindo as teclas , ,  ou  no comando remoto, enviará o número correspondente (pré-programado através de DIALA a DIAL2, ver 6.1)

9.6 Alarme

Quando um alarme é activo, a sirene emitirá silvos durante 30 segundos, os SMS de avisos serão enviados para todos os números (TEL1 a TEL4) e estes serão chamados com o som de sirene.

Para parar o alarme, desarme o alarme premindo premindo a tecla  no controlo remoto ou desarmar por SMS através da instrução (DM).

10 Edição dos textos SMS

Os textos por SMS (informação do alarme e instruções) encontram-se pré-programadas. Existe a possibilidade de modificar estes textos através de um telemóvel ou através do site www.GSMlink.cz

Para modificar o texto a partir do seu telemóvel, envie o SMS:

MASTER TXT zz,text,zz,text,...

onde: **zz** é o índice de texto (ver tabela seguinte)
text novo texto – até 30 caracteres, pontos e vírgulas não podem ser utilizadas no texto, são permitidos espaços.

Exemplo: MASTER TXT 01,LOCK PLEASE

Modificando os textos de 01 a 16, modificará as instruções de SMS de controlo. Desta forma poderá personalizar o controlo remoto do automóvel. Também poderá criar a sua password como parte da instrução para aumentar a segurança para acesso remoto do telemóvel.

10.1 Tabela de textos SMS

zz	Textos prédefinidos	zz	Textos prédefinidos
SMS commands:			
01	AM	45	Current detector
02	DM	46	Telephone 1
03	IMO	47	Telephone 2
04	UNIMO	48	Telephone 3
05	STATUS	49	Telephone 4
06	HELP	50	Telephone - UC
07	CREDIT	51	Telephone - MC
08	DIAL	52	Remote controller
Status information:			
09	HF	60	Car alarm reports:
10	LOCATOR	61	Status:
11	MC	62	Armed
12	UC	63	Disarmed
13	DIP	64	Ignition key ON
14	TEL	65	Ignition key OFF
15	LEARN RC	66	Engine is blocked
16	LEARN JA	67	Engine is unblocked
17	SIREN	68	No alarm
18	SET	69	Alarm timeout
Events:			
30	Alarm	70	Low accumulator voltage
31	Alarm canceled by a user	71	Power failure
32	Fire alarm	72	Power recovery
33	Tamper alarm	73	Time:
34	Disarming	74	Low battery voltage
Confirmation SMS:			
35	Arming	80	Command accepted
36	Low battery voltage	81	Command syntax error
37	Engine is blocked	82	New MC code:
38	Engine is unblocked	83	New UC code:
Source:			
40	Ignition key	84	Reset
41	Door contact	85	Registered phone number:
42	INP1 activation	86	Credit:
43	INP2 activation	87	LEARN mode, enrolled
44	Wireless detector		

11 Acesso remoto através de Internet

No site www.GSMlink.cz permite controlar o automóvel remotamente (utilizadores) e configurações (instaladores)

Para garantir acesso através da Internet de um alarme instalado num automóvel, na primeira página será pedido para registar o alarme de automóvel. Encontrará o código de registo no certificado de garantia.

11.1 Efectuar o Reset ao módulo GSM

Caso necessite de desligar e ligar o módulo GSM na rede GSM, então utilize o comando "MASTER RESET GSM".

Este não afecta qualquer definição e é tipicamente utilizada na activação do GPRS. Este comando necessita sempre do código Master.

12 Comunicação central de monitorização

O pager GSM permite monitorização central através do protocolo de dados GPRS. A central de monitorização (CMS) recebe a informação de armar, desarmar. E verifica regularmente a comunicação se o carro se encontra armado. Caso haja tentativa de sabotagem será indicada na CMS.

13 Características Adicionais

13.1 Relatório de tensão de bateria baixa

O pager GSM verifica a tensão da bateria do carro. Caso a tensão seja baixa (10V) os utilizadores serão notificados por SMS. Desta forma evita a completa descarga da bateria do automóvel, esquecer luzes ligadas, etc.

13.2 Bateria de Back-up

O alarme de automóvel pode ter backup através de uma bateria BB-01. Desta forma, o alarme de automóvel envia a informação, mesmo que a bateria de do automóvel seja desligada. O tempo de Back up é de várias horas. O fabricante recomenda a utilização de baterias BB-01 e a verificação uma vez por ano. A bateria deve ser substituída a cada dois anos. Tensão insuficiente (menor que 4V) é enviado um SMS (mudar bateria).

13.3 Detector de baixa de Tensão

O detector de baixa de tensão activa o alarme caso seja ligado algum equipamento eléctrico enquanto este se encontra armado. O sensor é activo 10 minutos após armar (se activo por programação).

13.4 Indicação acústica de atraso de entrada

A sirene permite indicar o armar e desarmar através de silvos (ver as configurações do parâmetro DIP). A sirene permite a indicação dos detectores via radio, que indica um atraso de entrada (através de um silvo). Desta forma pode ser lembrado para desarmar o alarme do automóvel após abrir a sua porta da garagem, etc.

13.5 Número limitado de alarmes

Se qualquer sensor (entrada) emitir repetidamente alarmes, então esta entrada particular será ignorada automaticamente após o terceiro alarme (será ignorada até o alarme ser desarmado).

13.6 Localização do automóvel

Caso o seu operador de GSM ofereça um serviço de localização, necessita de activar o comando LOCATOR através do SMS:

MASTER LOCATOR xx...x

onde: **MASTER** é o código de instalador
xx...x é a sequência do fornecedor de GSM para obter a posição do alarme de automóvel através do cartão SIM (contactar o operador de GSM)

Após esta sequência ter sido enviada com sucesso, o alarme memoriza os parâmetros, e a partir e a partir deste momento poderá obter a localização do seu automóvel enviando a instrução LOCATOR.

Nota: O serviço de localização GSM pode não estar disponível..

13.7 Saldo dos cartões SIM pré-pagos

Não é recomendada a utilização de cartões pré-pagos no alarme de automóvel. Caso não tenha opção, pode habilitar a instrução CREDIT:

MASTER CREDIT uuu..u xx yyy zz

onde: **uuu...u** código do fornecedor para obter o crédito
xx período de tempo (em dias) para verificação regular
yyy é o nível mínimo a partir do qual o relatório de crédito é enviado para o utilizador(TEL1)
zz é a posição do primeiro caracter do crédito na mensagem de resposta do fornecedor GSM

- Após enviar esta sequência a primeira vez, o alarme verifica o crédito automaticamente a cada xx dias e caso o crédito seja inferior que yyy o utilizador será notificado (TEL1)
- Caso a instrução CREDIT seja activa através da forma anterior, o utilizador poderá obter o crédito actual enviando CREDIT
- Para desactivar a verificação regular de crédito configurar "xx" a 00.

13.8 Roaming

Se o Roaming estiver activo, o alarme funciona no estrangeiro.

13.9 Activação da Sirene

Caso esteja à procura de um automóvel roubado, poderá activar a sirene remotamente enviando o seguinte SMS:

MASTER SIREN activa a sirene durante 10 minutos
MASTER SIREN ON sirene activa permanente
MASTER SIREN OFF sirene desligada

Para evitar má utilização, apenas instaladores podem activar a sirene.

13.10 Sinal dos LED

Estado do LED	Significado
OFF	Desarmado
Ligado	Ligando à rede GSM ou chamada telefónica
Flash regular lento	Armado
Flash regular rápido	Memória de Alarme
Luz interrompida	Automóvel imobilizado (immobilization)
Flash ao desligar ignição	Rede GSM não disponível
Flash ao ligar ignição	Número de controlos remotos registados

14 Especificações

Ver Modo 3.