

### Características:

- Alimentação de 12Vdc;
- Aciona seqüencialmente dois motores de vidros elétricos;
- Compatível com todos modelos de alarmes que tenham saída negativa.

### Funcionamento:

O módulo de acionamento de vidros elétricos stylo fecha os vidros quando acionado através do alarme ou através do pulso de travamento com ignição desligada. O módulo fecha até dois vidros elétricos seqüencialmente, um por vez independente da posição inicial de cada vidro.

### Instalação:

1. Posicione o módulo em local próximo ao comando dos vidros elétricos, de forma que os fios do chicote fiquem para baixo;
2. Desligue o pólo negativo da bateria do veículo;
3. Ligue os fios conforme indicação do diagrama mais adequado;
4. A ligação invertida dos fios laranja com roxo e/ou amarelo com azul ocasionará um curto circuito, por isso, atenção.

Vermelho	Positivo, +12V da bateria depois do fusível
Preto	Massa (Terra, Negativo)
Laranja	Motor Vidro esquerdo*
Roxo	Terminal do botão esquerdo*
Amarelo	Motor do vidro direito*
Azul	Terminal do botão direito*
Marrom	Pulso negativo, vindo do alarme, para fechamento dos vidros
Verde	Pós-Chave positivo, +12V ( Alimentação dos botões )
Cinza	Alimentação negativa para os motores dos vidros elétricos*

\* Deverá ser ligado de acordo com o mais apropriado dos três diagramas.

### Diagramas de Instalação:

1 – Instalação com os 2 motores dos vidros em repouso negativo (com ou sem temporizador):

Para verificar se os 2 motores tem repouso negativo, ligue a ignição e, com um voltímetro, meça os fios dos dois motores. Caso forem todos negativos, como é mais comum, faça as ligações conforme figura 1.

Neste caso o FIO CINZA deve ser ligado a um pólo da chave do vidro que tenha negativo através do temporizador dos vidros. Este fio serve para que o módulo funcione mesmo que o temporizador já tenha desligado. Se o sistema de vidros elétricos não possuir temporizador não será necessária a ligação do Fio Cinza, portanto, isole-o.

2 – instalação com 1 motor em repouso negativo e outro em repouso positivo:

Ligue a ignição e com um voltímetro, meça os 2 fios de cada motor. Se um dos motores tiver positivo nos fios e o outro negativo, faça a instalação conforme descrito a seguir Fig.2.

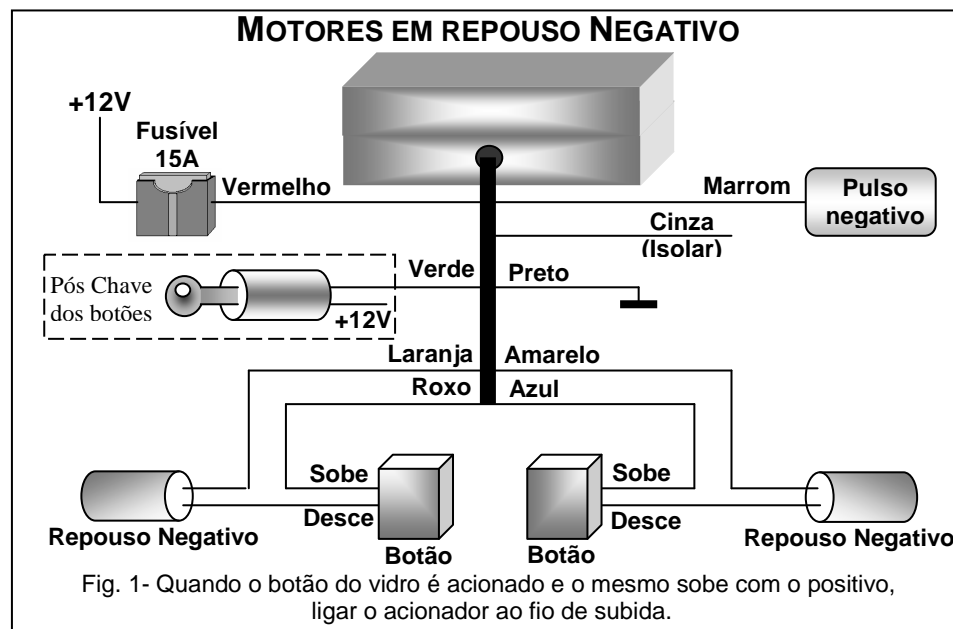


Fig. 1- Quando o botão do vidro é acionado e o mesmo sobe com o positivo, ligar o acionador ao fio de subida.

Este tipo de instalação é encontrada, por exemplo, nos automóveis Renault Scenic, Laguna, Megane e Kangoo. Neste caso o fio deve ser conectado ao fio Verde e ao Pós-Chave de contato, conforme diagrama abaixo:

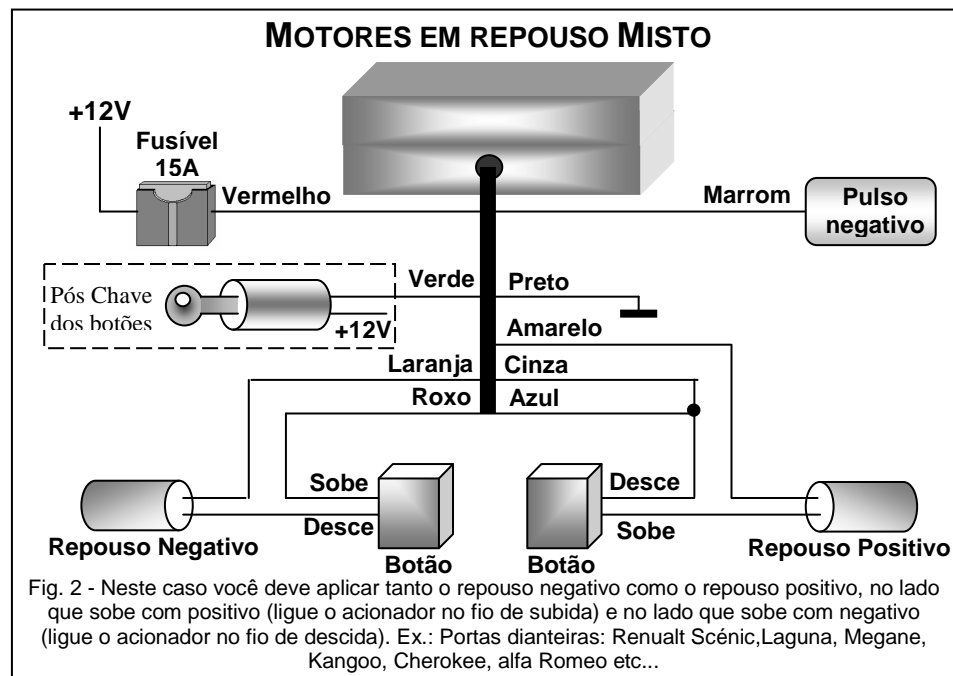


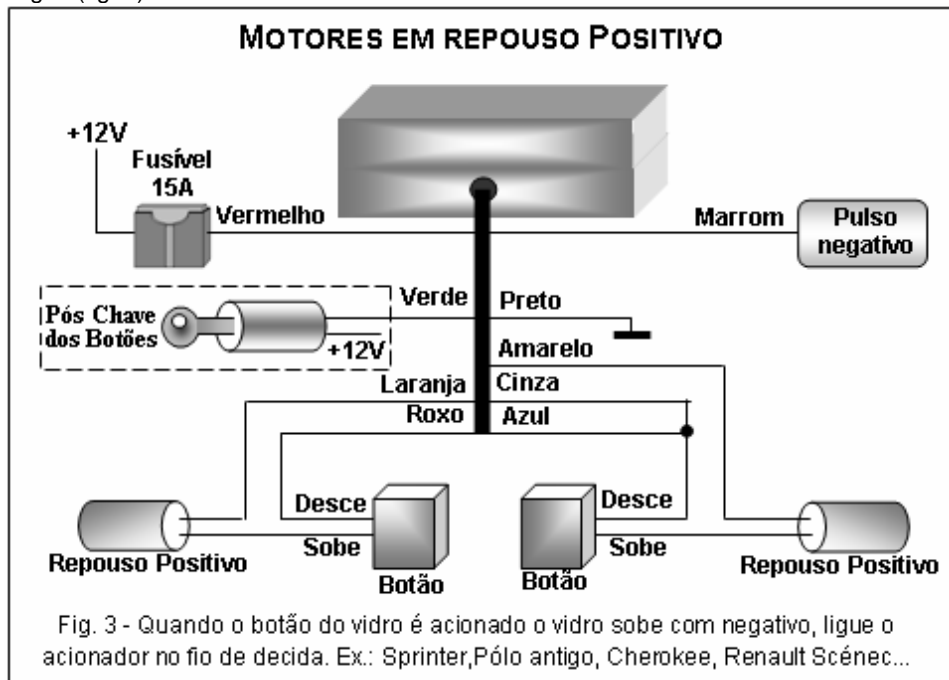
Fig. 2 - Neste caso você deve aplicar tanto o repouso negativo como o repouso positivo, no lado que sobe com positivo (ligue o acionador no fio de subida) e no lado que sobe com negativo (ligue o acionador no fio de descida). Ex.: Portas dianteiras: Renault Scenic, Laguna, Megane, Kangoo, Cherokee, Alfa Romeo etc...

### 3 – Instalação com 2 motores em repouso positivo:

Ligue a ignição e com um multímetro, meça os 2 fios de cada motor. Se todos os fios forem positivos, faça a instalação descrita a seguir.Fig. 3.

Este tipo de instalação é encontrada, por exemplo, nos automóveis: Pólo Classic, Alfa, Sprinter, nos vidros traseiros dos carros Renault Scenic, Megane e Kangoo.

Neste caso o fio cinza deve ser conectado ao fio Azul , conforme diagrama a seguir (fig. 3).



Ao terminar a instalação, ligue a ignição e depois reconecte o pólo negativo da bateria. Proceda desta forma para evitar que o módulo entre em funcionamento automático fechando os vidros.

**SOROTEL TELEC. Ltda.**

**Tel.: (15) 3243-7278**

[www.sorotel.com.br](http://www.sorotel.com.br)

A SOROTEL da garantia de 1 ANO contra defeito de fabricação  
A SOROTEL não se responsabiliza por danos físicos,materiais e morais  
causados por uso inadequado.



## Módulo para Acionamento de Vidros Elétricos

## Manual de Instalação