

KENWOOD

SISTEMA DE NAVEGAÇÃO GPS

DNX7120

TELEVISOR COM RECEPTOR DVD

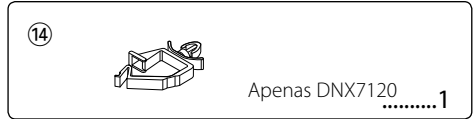
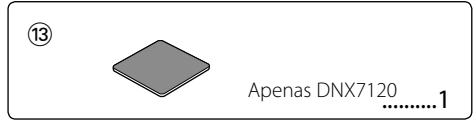
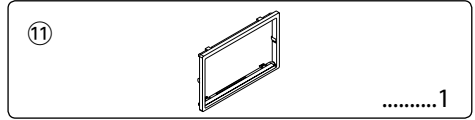
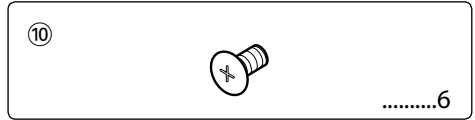
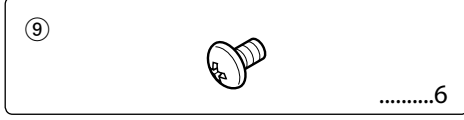
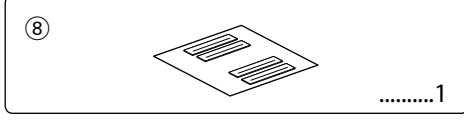
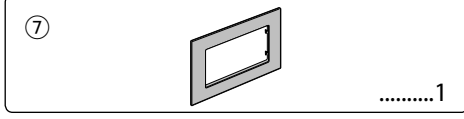
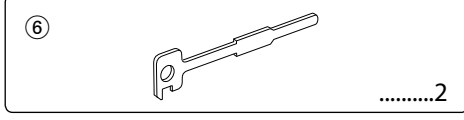
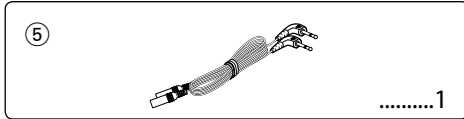
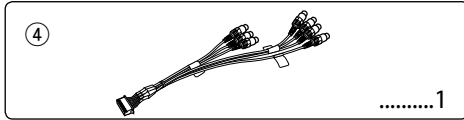
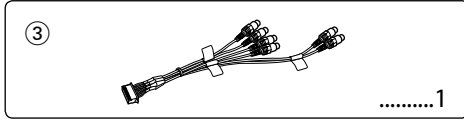
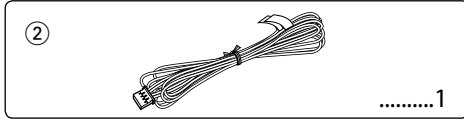
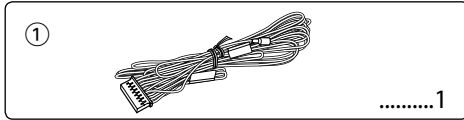
DDX712

DDX7032

MANUAL DE INSTALAÇÃO

Kenwood Corporation

Acessórios



Procedimentos de Instalação

1. Para evitar um curto circuito, remova a chave da ignição e desligue o polo ⊖ da bateria.
2. Faça as ligações apropriadas dos cabos de entrada e saída de cada aparelho.
3. Ligue os cabos da cablagem dos altifalantes.
4. Ligue a cablagem pela ordem seguinte: massa, bateria, ignição.
5. Ligue o conector da cablagem à unidade.
6. Instale o aparelho no seu carro.
7. Torne a ligar o polo ⊖ da bateria.
8. Pressione o botão de reiniciar.

▲ADVERTÊNCIA

- Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), poderá causar um curto-circuito, que por sua vez pode originar um fogo. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.

Adquirir sinais GPS

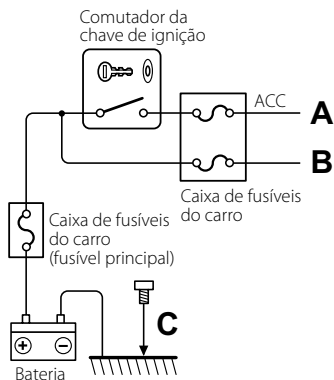
Na primeira vez que ligar o DNX7120, deve esperar que o sistema adquira sinais de satélite pela primeira vez. Este processo poderá levar vários minutos. Certifique-se que o veículo está no exterior, numa área aberta, longe de edifícios altos e árvores altas para que a aquisição seja mais rápida. Depois do sistema adquirir os sinais de satélite pela primeira vez, irá adquiri-los cada vez mais rapidamente nas vezes seguintes.



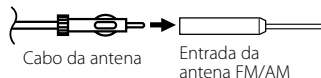
- Montar e ligar este aparelho requer perícia e experiência. Para sua segurança, deixe a montagem e o trabalho das ligações para os profissionais.
- Assegure-se de ligar a massa do aparelho ao negativo de uma fonte de alimentação de 12V CC.
- Não instalar o aparelho num local exposto à luz solar directa ou calor e humidade excessivos. Evitar também locais com poeira em demasia ou a possibilidade de pingos de água.
- Não use os seus próprios parafusos. Use apenas os parafusos fornecidos. O uso de parafusos não apropriados pode resultar em danos ao aparelho principal.
- Se a alimentação não for ligada (é apresentado "PROTECT"), o cabo do altifalante poderá fazer um curto-circuito ou tocar no chassis do automóvel e a função de protecção pode ter sido activada. Por essa razão, o cabo do altifalante deve ser verificado.
- Certifique-se que todas as conexões dos cabos estão bem fixadas inserindo-os nas tomadas até que bloqueiem completamente.

- Se a ignição do seu veículo não possuir uma posição ACC ou se o cabo de ignição estiver conectado a uma fonte de energia com voltagem constante, tipo um cabo de bateria, o aparelho não estará conectado à ignição (isto é, o aparelho não ligará ou desligará juntamente com a ignição). Se desejar ligar/desligar o aparelho ao mesmo tempo que a ignição, conecte o cabo de ignição a uma fonte de energia que possa ser ligada/desligada com a chave da ignição.
- Use um conector de conversão disponível comercialmente se o conector não encaixar no conector do veículo.
- Isole os cabos não ligados com fita isolante ou outro material similar. Para evitar um curto circuito, não remova as tampas nas pontas dos fios desligados ou dos terminais.
- Se a consola tiver uma cobertura, assegure-se de que instala a unidade de forma a que o painel não toque na cobertura ao fechar e abrir.
- Se o fusível fundir, assegure-se primeiro que os fios não estão em contacto causando um curto circuito, e depois substitua o fusível velho por outro com a mesma capacidade.
- Ligue os fios dos altifalantes correctamente aos terminais correspondentes. A unidade poderá ficar danificada ou deixar de funcionar se partilhar os fios ⊖ ou os ligar à massa a qualquer peça metálica do carro.
- Depois de o aparelho estar instalado, verifique se as lâmpadas de stop, os pisca-piscas, os limpa pára-brisa, etc. do carro funcionam correctamente.
- Monte a unidade de forma a que o ângulo de montagem seja de 30° ou menos.
- Esta unidade tem ventoinhas de refrigeração (página 5) para diminuir a temperatura interna. Não monte a unidade num local onde as ventoinhas de refrigeração fiquem bloqueadas. Bloquear estas aberturas irá inibir a refrigeração da temperatura interna e resultar em avaria.
- Não faça muita pressão sobre a superfície do painel quando instalar a unidade no automóvel. Caso contrário poderão resultar marcas, danos ou avarias.

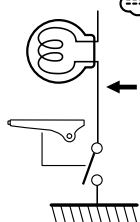
⚠ Se ligar o cabo de ignição (vermelho) e o cabo de bateria (amarelo) ao chassis do carro (massa), poderá causar um curto-circuito, que por sua vez pode originar um fogo. Ligue sempre estes cabos à alimentação que passar pela caixa de fusíveis.



- A** ← Cabo de ignição (vermelho)
- B** ← Cabo de bateria (amarelo)
- C** ← Fio massa (preto) ⊖ (para o chassis do carro)



Ligue a cablagem do interruptor de detecção do travão de mão do veículo utilizando o conector de relé fornecido.



Cabo do sensor de estacionamento (luz verde)

PRK SW

Para segurança, assegure-se de ligar o sensor do estacionamento.

Ligue a cablagem de luz de marcha atrás quando usar a câmara de visão traseira opcional.

Cabo sensor da marcha a trás (púrpura/branco)

Para controlo remoto do volante
Para usar a função de controlo remoto do volante, é necessário um adaptador remoto exclusivo (não fornecido) correspondente ao seu carro. Quando este terminal não estiver a ser usado, deixe a tampa colocada.

Entrada de controlo remoto de volante (azul claro/amarelo)

Para o comutador de controle de luz do carro

Cabo de controlo do atenuador de iluminação (laranja/branco)

Liga-se ao terminal que está ligado à terra quando o telefone toca e durante a comunicação.

Cabo do Mute (castanho)

Para ligar o sistema de navegação Kenwood, consulte o seu manual de navegação.

Dependendo do tipo de antena que estiver usando, ligue ou ao terminal de controle do motor da antena, ou ao terminal de energia para reforçar o amplificador da antena do tipo filme.

Fio de controlo da antena eléctrica (azul)

Ao usar o amplificador de potência opcional, ligue ao seu terminal de controle de energia.

Fio de controlo de alimentação (azul/branco)

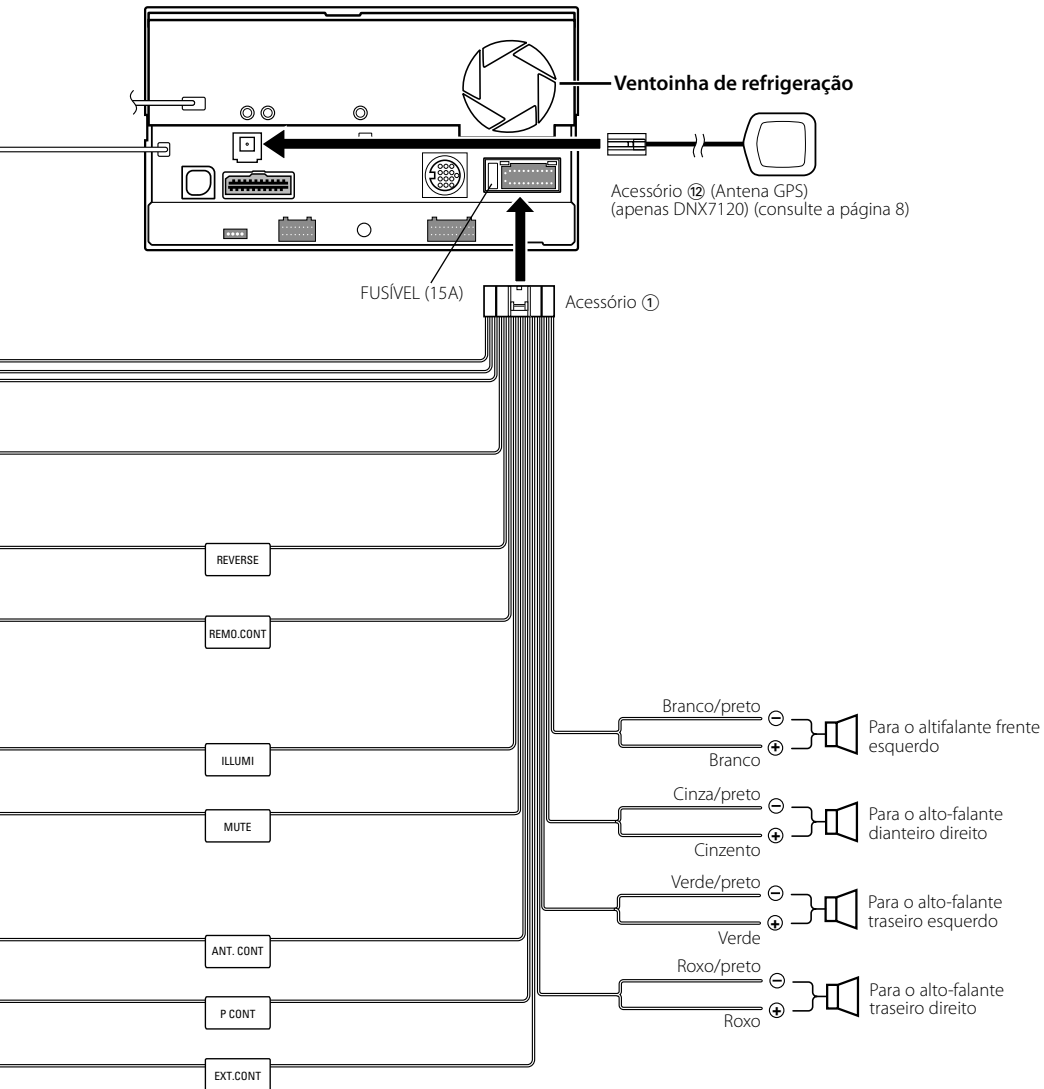
Para o terminal "EXT.AMP.CONT." do amplificador que tenha a função de controle do amplificador externo.

Cabo de controlo do amplificador externo (rosa/branco)

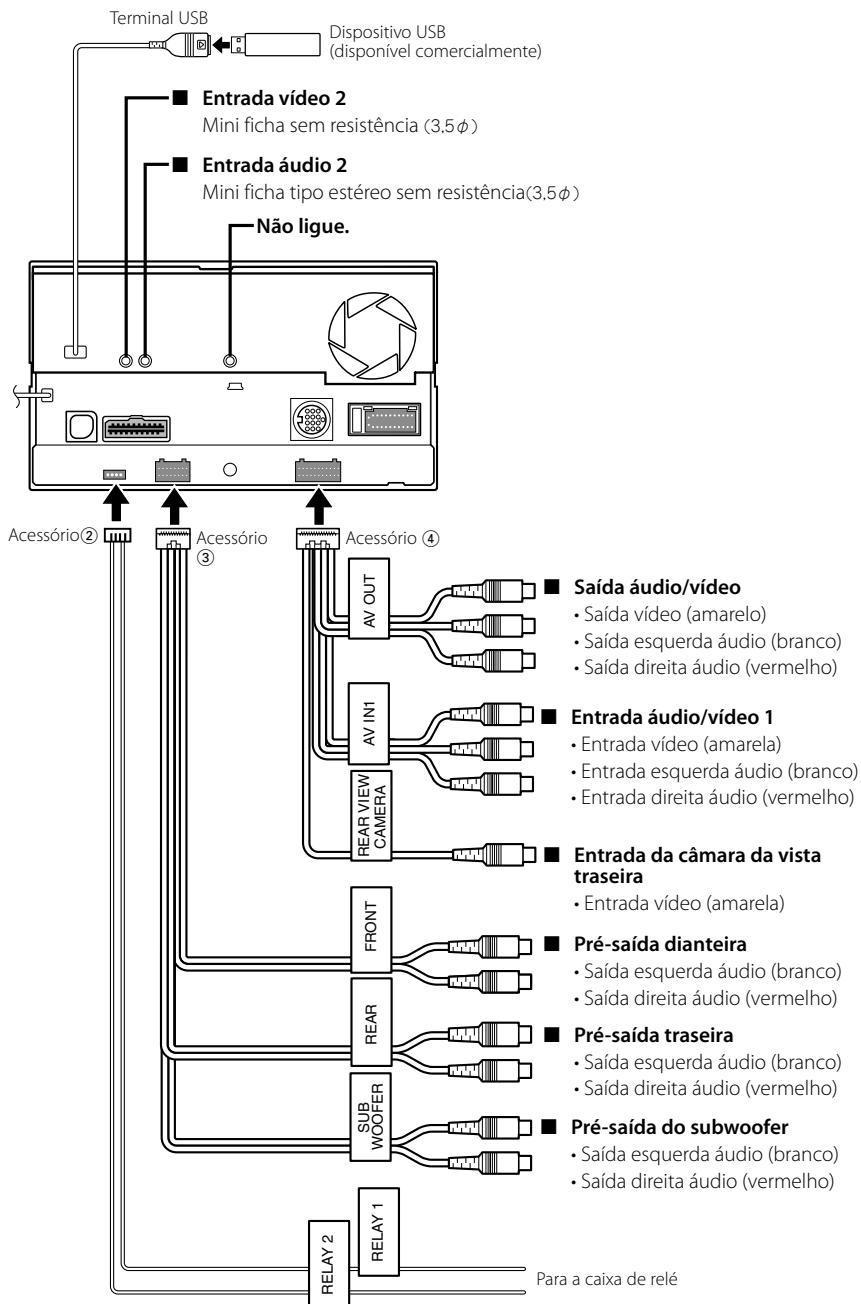


Se não tiver sido feita nenhuma conexão, não deixe o cabo fora da patilha.

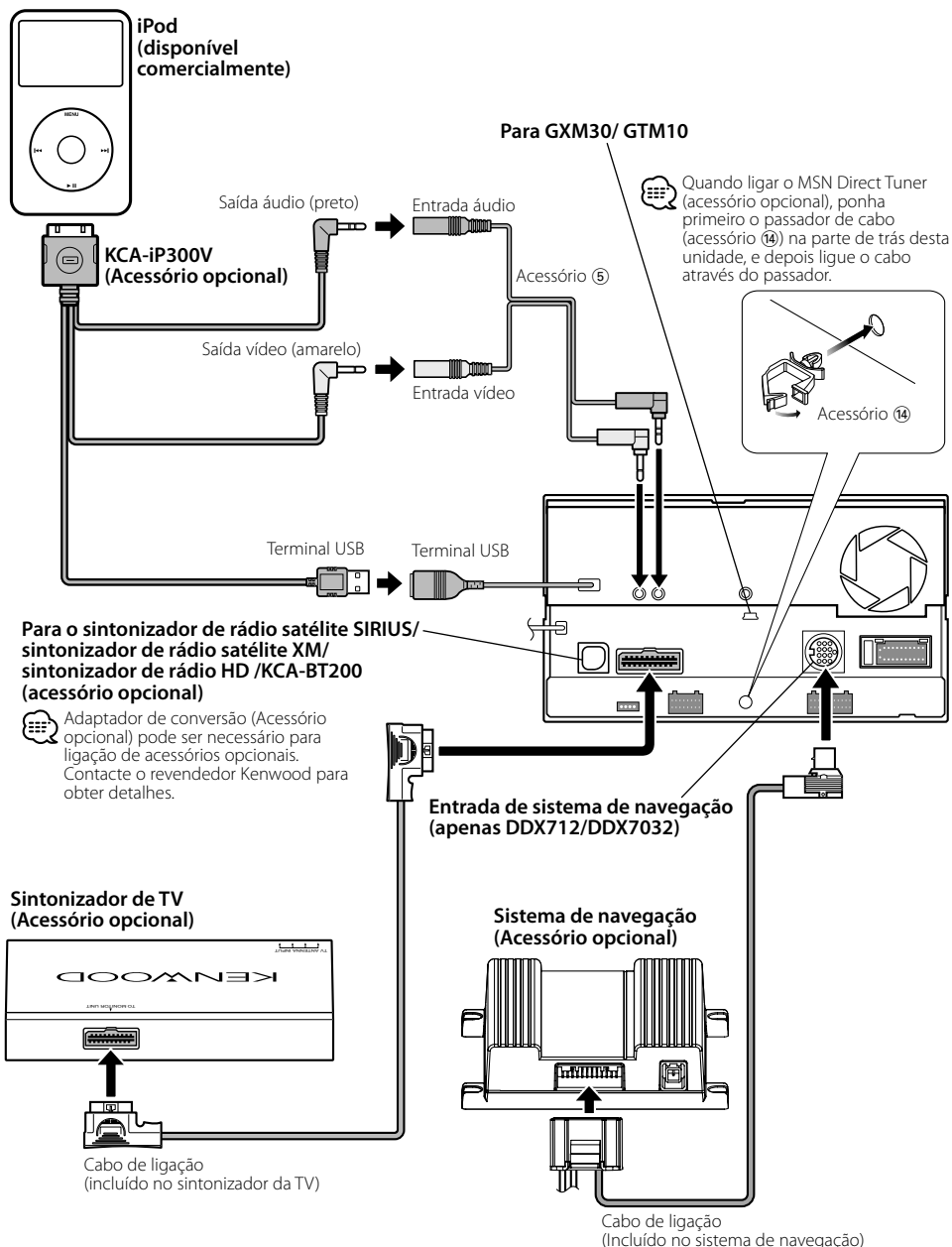
Vista traseira



Ligação do sistema



Ligação de acessório opcional

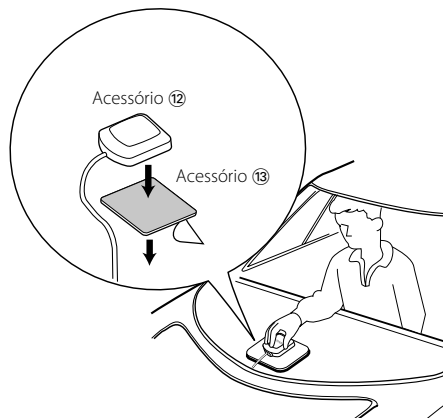


Instalação da antena GPS (apenas DNX7120)

A antena GPS é instalada no interior do carro. Deve ser instalada o mais horizontalmente possível para permitir uma recepção fácil dos sinais de satélite GPS.

Para montar a antena GPS dentro do seu veículo:

1. Limpe o painel de instrumentos ou outra superfície.
2. Remova a protecção do adesivo no fundo da placa de metal (acessório 13).
3. Prima a placa de metal (acessório 13) no painel de instrumentos ou noutra superfície de montagem. Pode dobrar a placa de metal (acessório 13) para que se ajuste a uma superfície curva, se necessário.
4. Coloque a antena GPS (acessório 12) em cima da placa de metal (acessório 13).

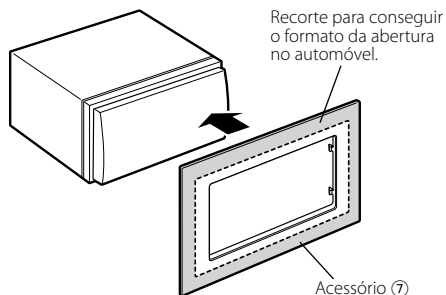


- Dependendo do tipo de carro, a recepção dos sinais de satélite GPS poderá não ser possível se a instalação for feita no interior.
- A antena GPS deve ser instalada numa posição em que fique pelo menos a 12 polegadas (30 cm) do telemóvel ou de outras antenas de transmissão. Os sinais do satélite GPS podem sofrer interferência por parte desse tipo de comunicação.
- Pintar a antena GPS com tinta (metálica) pode causar uma quebra no desempenho.

Instalação do escudo

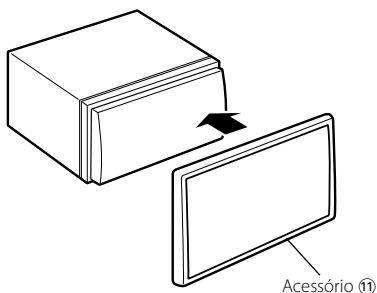
Para General Motors

1. Recorte o acessório 7 para conseguir o formato da abertura na consola central.
2. Colocar o acessório 7 na unidade.



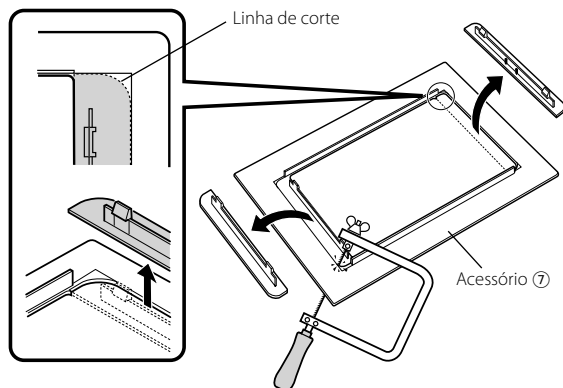
Para Volkswagen

1. Instale o acessório 11 na unidade.



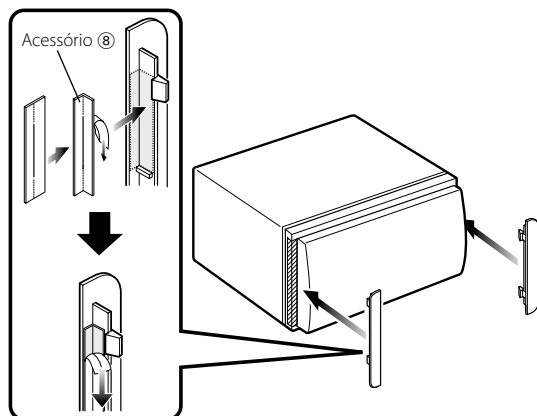
Para Toyota/Scion

1. Recorte o acessório ⑦ como ilustrado.

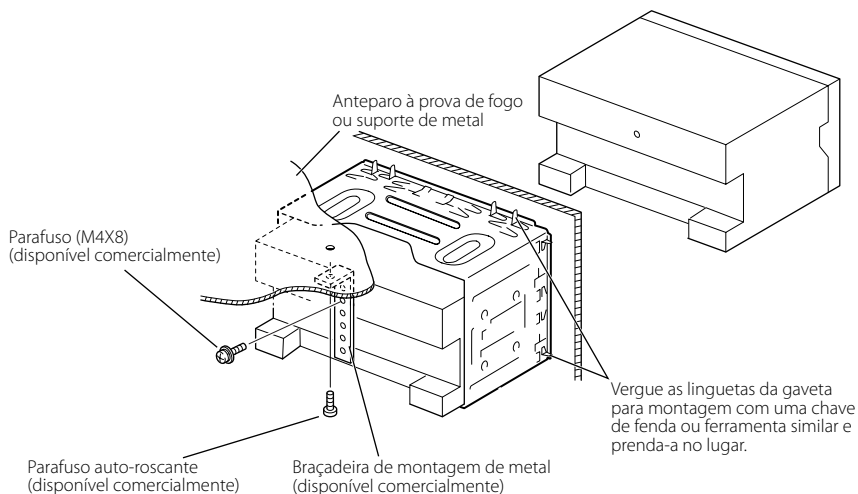


2. Dobre a fita adesiva de dupla face (acessório ⑧) ao longo da ranhura e fixe-a ao recorte do acessório ⑦ contra a nervura central como ilustrado. Use 2 peças do acessório ⑧ para 1 recorte do acessório ⑦.

3. Coloque o recorte do acessório ⑦ na unidade.

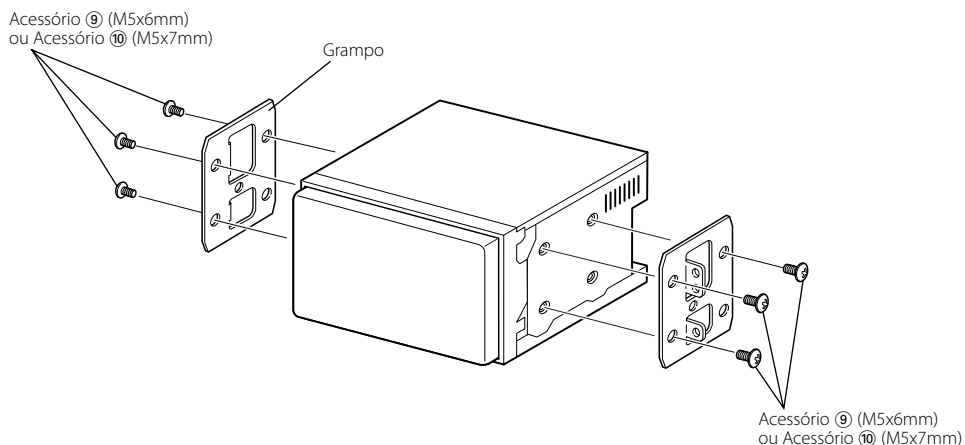


Instalação para Ecrã/Unidade de leitor



Assegure-se de que a unidade fica instalada firmemente no seu lugar. Se a unidade estiver instável, poderá funcionar mal (p.ex., o som poderá saltar).

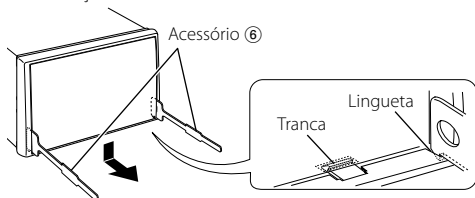
Instalação em automóveis Toyota, Nissan ou Mitsubishi utilizando grampos



Remover o monitor/unidade de reprodução

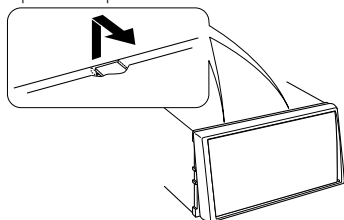
Remover a armação de borracha rija (escudete)

1. Encaixe as linguetas na ferramenta de remoção ⑥ e remova as duas tranças no nível inferior. Baixe a armação e puxe-a para frente como na ilustração.



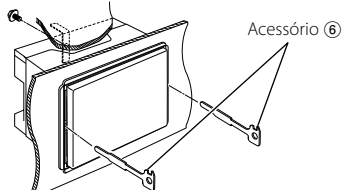
- A armação pode ser removida pela parte de cima da mesma forma.

2. Depois do nível inferior ser removido, remova os dois pontos superiores.

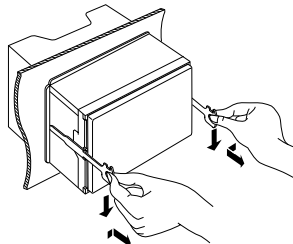


Remova a unidade

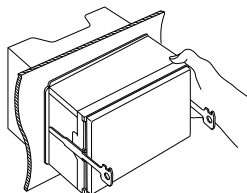
1. Remova o caixilho de borracha rígida consultando o procedimento de remoção na secção <Remover a armação de borracha rija>.
2. Desaparafuse os parafusos de cabeça sextavada com anilha (M4 x 8) na parte de trás do aparelho.
3. Introduza as duas ferramentas de remoção ⑥ profundamente nas aberturas de cada lado, como mostra a figura.



4. Abaixe a ferramenta de remoção em direcção ao fundo e puxe o aparelho para fora até a metade, ao mesmo tempo que o pressiona em direcção à parte de dentro.



- Cuidado para não se magoar com as linguetas ou com a ferramenta de remoção.
5. Puxe o aparelho completamente para a fora com as mãos, tendo o cuidado para não o deixar cair.



KENWOOD