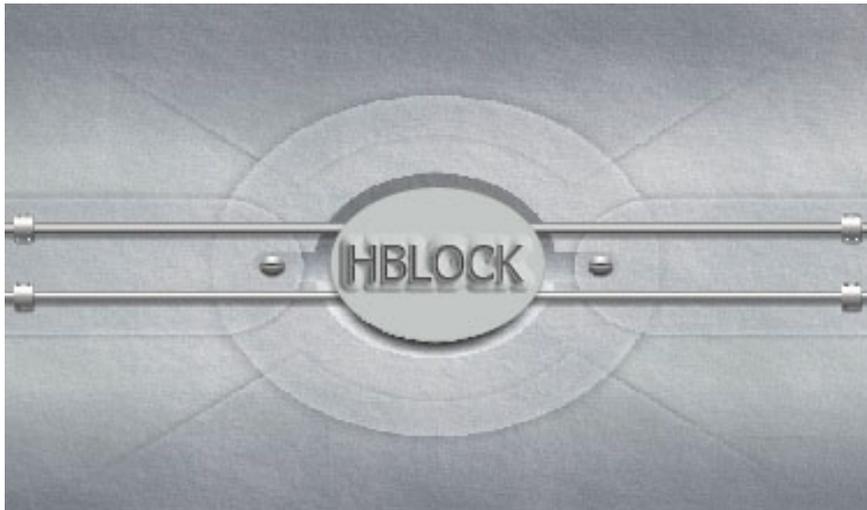


## Módulo de bloqueio



## Manual de Instalação e Utilização

Obrigado por adquirir nosso sistema de alarme HBLOCK.

Ele conta com modernos recursos para a proteção do seu veículo, com componentes de alta tecnologia e sistema micro controlado, sem disparo errático, sem mensalidades e outras vantagens que serão descritas durante a leitura deste manual, sendo para o usuário final um produto confiável e de fácil operação.

É resultado de várias pesquisas de segurança automotiva, visando cobrir lacunas entre os mais diversos sistemas existentes no mercado.

#### Características

- \* Bloqueio e desbloqueio remoto via celular sem mensalidades
- \* Bloqueio e desbloqueio com atendimento automático
- \* Bloqueio mantido mesmo com o corte da bateria
- \* Bloqueio através de senhas (ligações por engano não afetam o sistema)
- \* Discagem automática se o veículo for violado
- \* Discagem automática se a bateria for desligada e religada
- \* Sistema anti-furto (ao desligar o veículo)
- \* Comandos simples, fáceis de usar e memorizar
- \* Confirmação por beep da execução dos comandos
- \* Fácil instalação
- \* Não interfere no alarme original do veículo (se houver)
- \* Microprocessador de última geração
- \* Consumo de energia reduzido
- \* Eliminador de bateria do celular já integrado no sistema
- \* Controle automático para ligar o aparelho celular acoplado
- \* Funciona com qualquer operadora.

Este manual está dividido em duas partes:

1- Instalação.

Onde serão apresentadas as ligações necessárias ao bom funcionamento do sistema.

2- Utilização.

Serão mostradas situações de como utilizar o módulo HBLOCK.

# 1-Instalação

DIAGRAMA DE INSTALAÇÃO - CONECTOR VISTO POR TRÁS

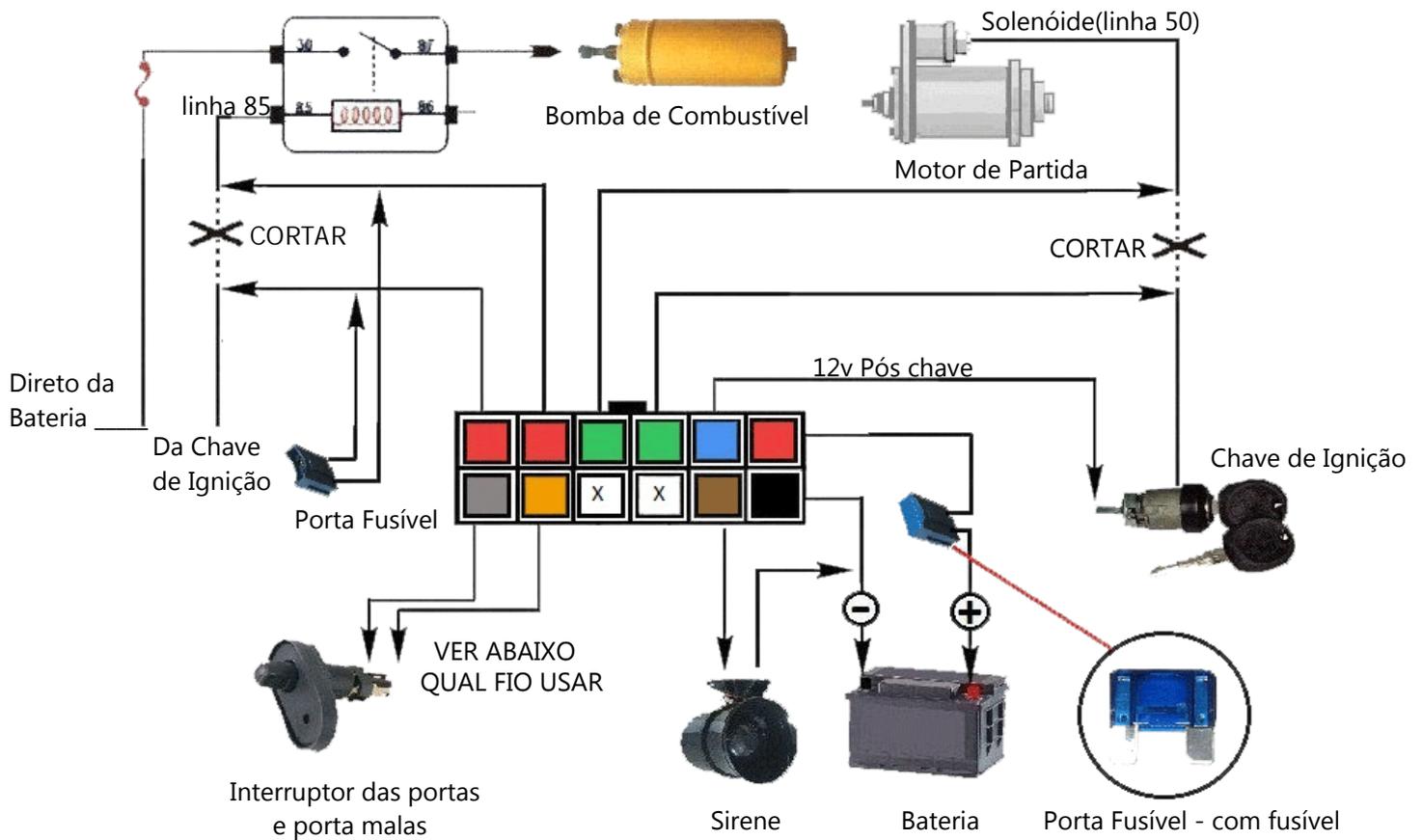
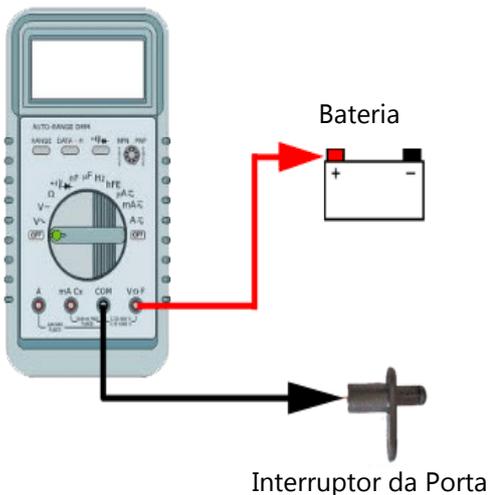
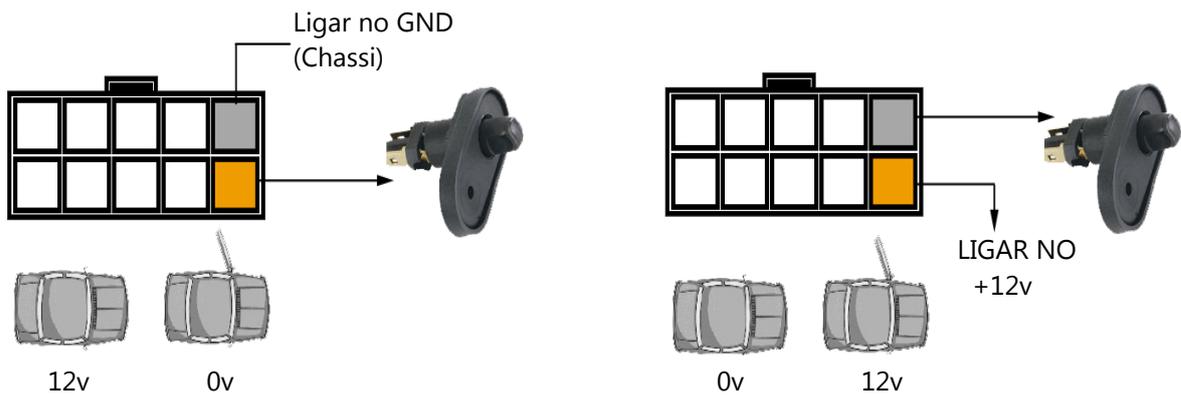


DIAGRAMA DAS PORTAS



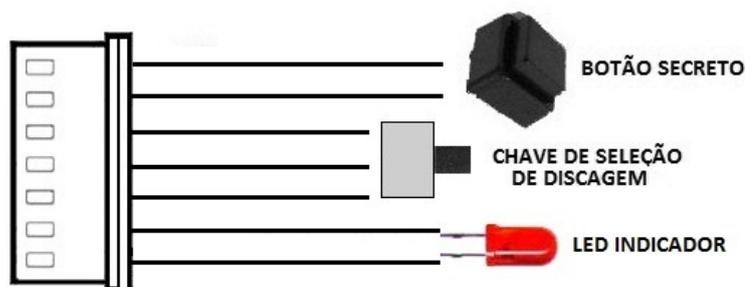
Para determinar qual fio será usado na ligação das portas e porta malas (cinza ou laranja) faça a medição conforme a figura ao lado. Orientando-se pelas figuras acima, é fácil saber qual fio utilizar.

Se o interruptor enviar um pulso negativo ao abrir a porta, usa-se o fio Laranja.

E se o interruptor enviar um pulso positivo ao abrir a porta, usa-se o fio Cinza.

Os fios não utilizados devem ser ligados conformemostrado nas figuras acima.

## CONECTOR LATERAL



Antes de começar a instalação da fiação do módulo, são necessárias duas operações:

- 1- inserir o chip no celular.
- 2- alterar os números da agenda do celular.

Atenção!

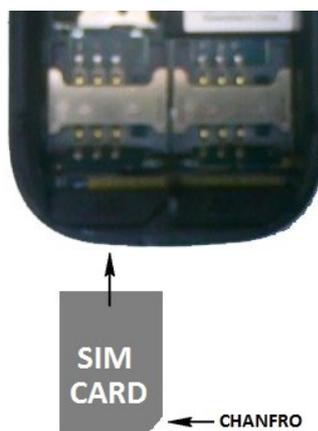
O celular é ligado ao módulo por fios delicados que podem se romper se manuseado bruscamente, portanto, seja cuidadoso ao manuseá-lo.

Após os ajustes iniciais, não será necessário abrir novamente o aparelho.

As operações mostradas a seguir só precisam ser executadas uma única vez.

### 1.1 - Ajustes Iniciais

1- Com o módulo aberto, remova o celular e na parte traseira do mesmo, insira o chip de sua operadora no local indicado conforme a figura abaixo. Este chip já deverá estar habilitado.



2- O objetivo desta operação é alterar os dois números que estão gravados na memória do celular (9090 e 9). Oriente-se pelas Figuras 1 e 2.

Estes números foram guardados na memória do telefone para facilitar a sua mudança.

Por exemplo: O número do seu telefone (para onde o módulo irá ligar) é (016) 2222-3333. Na posição da agenda do celular do módulo onde está 9090, acrescente o seu número sem o DDD. Ficará assim: 909022223333 . Este número é usado para ligações locais. Na posição da agenda que está a entrada 9, acrescente o número de sua operadora + seu telefone com DDD. Supondo que sua operadora seja 041, ficará assim: 90411622223333.

Este número é usado para ligações interurbanas.

Baseado no diagrama de instalação ligue os fios vermelho e preto na bateria respeitando a polaridade.

Aguarde até que o celular exiba sua tela principal.

Não há necessidade de outros ajustes (como data e hora) para que o sistema funcione.

Para isso, clique no botão FUNÇÃO (nomes) para entrar na agenda telefônica.



Fig. 1

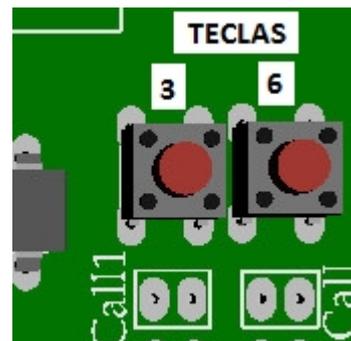


Fig.2

O primeiro número (9090) estará selecionado.

Aperte o botão OPÇÕES.

Mova o botão de navegação para baixo até a opção EDITAR.

Clique em OK.

Com o botão de navegação, selecione o número 9090.

Um cursor vermelho deverá piscar onde você deve digitar seu número.

Este deve ser o número que o módulo irá ligar em caso de violação do veículo.

### **IMPORTANTE:**

Se houver necessidade de usar as teclas 3 e 6 do celular, como elas já estão em uso pelo sistema, use as teclas que foram adicionadas na placa principal do módulo (Fig.2).

Após digitar o número de seu telefone, aperte o botão OPÇÕES e OK.

Surgirá uma mensagem: "Guard" indicando que o número foi armazenado.

Selecione agora o número 9 repita a operação acima.

Neste caso, digite o código da operadora e o seu número com DDD.

Após editar os dois números, aperte o botão VOLTAR para ir à tela inicial do celular.

Aqui cabe uma explicação: O uso de números a cobrar, é necessário, para o que o usuário não se preocupe se o telefone do módulo tem créditos válidos ou não, efetuando as chamadas normalmente, em caso de violação do veículo.

Se os números foram inseridos conforme acima, a chave de seleção não precisará ser modificada, que por padrão está ativada para chamadas locais.

Caso o usuário saia de sua localidade de telefonia (cidade com outro DDD) será necessário atuar na chave de seleção para o correto funcionamento do sistema. Ver detalhes mais à frente.

Feita esta ressalva, voltemos à instalação do módulo.

Posicione o celular no local e feche a tampa do módulo.

Realizado os procedimentos acima, o módulo já estará pronto para ser instalado.

Desligue os fios do módulo, que estavam conectados na bateria e proceda com o restante da instalação, orientando-se pelo diagrama de instalação e detalhes a seguir.

## **1.2 - Seqüência de instalação**

Verifique as tensões no interruptor da porta para saber qual o fio irá utilizar para esta ligação. Baseando-se pelo diagrama das portas (acima) é fácil saber qual o fio utilizar (CINZA ou LARANJA).

Ligue o fio AZUL nos 12v após a chave de ignição.

O fio que alimenta o rele da bomba de combustível, que vem da chave de ignição, deverá ser cortado para a ligação dos fios VERMELHOS (ver diagrama de instalação).

Neste ponto também deve ser instalado o porta-fusível 1.

Note que este porta-fusível deverá ficar sem o fusível e deverá ser utilizado em caso de emergência. Ver detalhes abaixo.

Obviamente, por questões de segurança, o local deste item deve ser o mais discreto possível e de conhecimento apenas do proprietário do veículo.

O fio que sai da chave de ignição e alimenta o automático (solenóide) do motor de arranque deve ser cortado para ligar os fios VERDES.

O fio MARROM deve ser ligado ao fio vermelho da sirene.

O fio preto da sirene deve ser ligado ao negativo da bateria (GND).

O botão secreto deve ser instalado dentro do veículo, em local discreto e de fácil acesso, onde o usuário deverá ligar e desligar os sensores de porta e ignição. (alarme).

A chave se seleção deve ser instalada em local discreto, mas de fácil acesso ao usuário.

Também por questões de segurança, somente o usuário deverá saber o local exato desta chave. (Mais detalhes, na seção "Utilização").

O led indicador deve ser instalado no pára-brisa (simulando um sensor de ultra-som) ou no console central, próximo ao rádio do veículo.

Por último, ligue os fios VERMELHO e PRETO que irão à bateria do veículo, respeitando a polaridade.

Quanto ao fio vermelho deverá ser ligado ao positivo da bateria via porta-fusível 2, onde irá instalado o fusível.

### **\* NOTA**

O motivo da instalação dos porta-fusíveis 1 e 2 é simples.

Em condições normais, o módulo está alimentado pela bateria do veículo e pronto para uso.

Em caso de mau funcionamento do módulo, o usuário deverá remover o fusível de 15 A do porta-fusível 1 e instalar este mesmo fusível no porta-fusível 2.

Com esta operação, o módulo estará desligado e o usuário poderá usar o veículo.  
Fazendo isto, o veículo estará desbloqueado.

Por questões de segurança, os porta-fusíveis deverão ser instalados em local discreto e de conhecimento somente do utilizador do veículo.

Depois de ligado à bateria, esperar cerca de 45 seg. para o módulo inicializar.

O aparelho fará uma chamada e ligará o bloqueio e a sirene.

Para desbloquear o veículo, deve-se ligar para o módulo e digitar a senha **\* #**

O sistema agora está pronto para uso.

## **2- Utilização**

Nesta parte do manual, trataremos sobre o uso do módulo HBLOCK.

Na tabela abaixo, apresentamos as senhas que serão utilizadas:

- \*70** → Bloqueia o veículo
- \*80** → Liga a sirene por 2 segundos
- \*90** → Bloqueia o veículo e liga a sirene
- \*#** → Desbloqueia o veículo e silencia a sirene (se estiver ativa)
- \*0** → Consulta o estado do alarme
- \*1** → Consulta o estado do bloqueio

É recomendável anotar estas senhas e deixá-las com pessoas de confiança do utilizador para casos de emergência.

### **2.1-Senhas**

Ligue para o celular que está no módulo.

O atendimento automático inicia após o primeiro toque.

Digite a senha desejada em seqüência, ou seja, sem muito tempo entre uma tecla e outra.

Por exemplo, se quiser ligar a sirene por 2 segundos, digite **\* 8 0**

A cada senha digitada, um sinal sonoro (beep) de confirmação deverá ser ouvido.

1 beep significa que o comando foi executado e a função está ligada

2 beeps significam que o comando foi executado e a função está desligada

**IMPORTANTE:** Ao digitar a senha, se não ouvir o beep, significa que o módulo não reconheceu o comando. Isto pode ocorrer, por exemplo, se o sinal da operadora estiver baixo no momento da ligação. Neste caso, digite novamente a senha.

### **2.2 Consultas**

As senhas **\*0** e **\*1** permitem que o utilizador monitore o veículo e saiba sobre o estado do bloqueio e o alarme.

Em condições normais, com o veículo estacionado, ao ligar para o módulo e digitar **\*0**, deverá ser ouvido 1 beep (alarme ligado) e ao digitar **\*1** deverão ser ouvidos 2 beeps (bloqueio desligado).

Se ao digitar **\*0** forem ouvidos 2 beeps, o alarme não está ligado e será necessário ir até o veículo e apertar o botão secreto (ver abaixo).

Se ao digitar **\*1** e ouvir 1 beep (bloqueio ligado), significa que houve violação do veículo. Neste caso, verifique o veículo.

## **2.3-Botão secreto**

O módulo possui um botão para ligar e desligar o alarme da porta e ignição. Independente de este botão estar na posição ligado ou desligado, o módulo continua ativo. Quando se deixa o carro estacionado, este botão deve estar na posição ligado e ao sair com o veículo, deve estar na posição desligado.

O bloqueio por senha tem prioridade sobre este botão e atua independentemente da sua posição.

Mais detalhes sobre o uso será visto à frente.

## **2.4-Uso diário**

Ao deixar o veículo estacionado, pressione o botão secreto para ligar o alarme.

Você terá 12 segundos para sair e fechar a porta.

O led indicador fica piscando durante este tempo, e ficará aceso indicando que o alarme está ligado.

### **IMPORTANTE**

Se a porta não for fechada neste tempo, o sistema fará uma chamada para o seu celular e irá bloquear a ignição do veículo.

Se isso ocorrer, o alarme não estará ligado.

Neste caso, retorne ao veículo e aperte o botão. Ligue para o módulo e digite a senha \* # para desbloquear.

Aguarde 15 segundos para reiniciar o sistema.

Aperte novamente o botão e feche a porta.

O led indicador deverá piscar.

Após o tempo de 12 segundos, o led ficará aceso indicando que o sistema está ligado.

Para consultar o estado do sistema (ligado ou não), pode-se ligar para o módulo e digitar a senha \* 0

Se for ouvido 1 beep, o sistema está ligado.

Se forem ouvidos 2 beeps, o sistema está desligado.

Quando o usuário retornar ao veículo, ao abrir a porta, o led permanece aceso.

Pressione o botão para desativar o alarme. O led indicador deverá se apagar.

Note que o usuário terá 10 segundos para realizar esta operação.

Se o botão não for acionado nesse tempo, o sistema fará uma ligação para informar o ocorrido e bloqueará a ignição do veículo.

Será necessário apertar o botão para desarmar o alarme e ligar para o módulo digitando a senha de desbloqueio (\* #).

Pode-se agora acionar a ignição.

## **2.5 – Chamadas do módulo**

Se houver violação do veículo, o módulo fará uma chamada a cobrar.

Ligações a cobrar são recomendáveis porque o telefone do módulo, mesmo estando sem créditos válidos por algum período, não interfere no funcionamento do sistema.

Estando o usuário em sua localidade DDD, o módulo faz a ligação normalmente.

A chave de seleção de discagem vem programada para ser usada em ligações locais.

Se o utilizador for para outra localidade (cidade com outro DDD) deverá atuar sobre esta chave de seleção para o módulo originar as chamadas deste local. Veja a figura seguinte.



LOCAL



INTERURBANO

Ligações locais a cobrar, usam o prefixo [9090 + número do telefone] e interurbanas a cobrar usam [9 + operadora + número do telefone].

Estes números já foram inseridos na memória do telefone explicadas no capítulo Ajustes Iniciais.

#### IMPORTANTE!

Se a posição da chave de seleção for diferente da localidade em que o veículo está, no caso de emergências, o módulo não será capaz de fazer a ligação corretamente.

Certifique-se ao de sair ou ao retornar de viagens, por exemplo.

Mesmo que o módulo não consiga realizar a chamada pelo exposto acima, o sistema anti-furto, o bloqueio e os comandos por senha permanecem funcionando normalmente. Somente a função de chamada fica inativa até que a chave de seleção seja ligada de acordo com a localidade em que o veículo está.

Mesmo estando corretamente configurada a chave de seleção, o módulo poderá não efetuar a ligação em casos de emergência, devido a vários fatores, como por exemplo, sinal fraco da operadora celular ou telefone do usuário ocupado.

Tendo dúvidas quanto à integridade do veículo, pode-se utilizar o sistema de consultas por senha para certificar-se. (**\*0** e **\*1**).

## 2.5 - Emergência

Ao estacionar o veículo, se a porta for aberta indevidamente, o usuário receberá uma chamada do módulo, indicando o fato. Neste momento, o anti-furto está ativo, bloqueando a ignição.

Pode-se atender esta ligação e bloquear o veículo com a senha **\* 9 0**, onde o veículo é completamente bloqueado (com o corte da bomba de combustível) e a sirene é acionada.

Se houver tentativa de acionar a ignição, (ex: Ligação direta) além do anti-furto estar ativo impedindo a partida do motor, o módulo faz outra chamada, liga o bloqueio de combustível e aciona a sirene.

Para desbloquear o veículo e silenciar a sirene, deve-se ligar para o módulo e digitar a senha de desbloqueio **\* #**.

Note que este é o único meio de desbloqueio do sistema, dificultando assim, a ação de assaltantes, aumentando a segurança do veículo.

Mesmo estando em trânsito, se alguém forçar o motorista a descer do veículo, o condutor deve deixar o veículo e quando este estiver em distância segura, ligar para o módulo e digitar a senha de bloqueio.

Em casos assim, se for exigido, o local do botão secreto pode ser revelado, porque independente de este botão estar ligado ou desligado, o bloqueio por senha tem prioridade sobre este.

## **2.6 – Porta Fusível (de segurança)**

Assim como seu veículo e qualquer outro equipamento, o módulo eletrônico está sujeito à falhas.

Em caso de mau funcionamento do sistema, o usuário precisará remover o fusível de segurança instalado no porta-fusível 1 e ligá-lo no porta-fusível 2 para poder utilizar o veículo.

### **IMPORTANTE!**

No manual de instalação, foi recomendado que estes porta-fusíveis fossem instalados em local discreto e de conhecimento somente do usuário. Por este motivo, enfatizamos a necessidade deste local ser o mais discreto possível, aumentando ainda mais a segurança do veículo.

O usuário pode optar ou não pela instalação deste item. Recomende isso ao seu instalador.

Como o objetivo de um sistema de alarme é dificultar a ação de furtos e roubos, foi adotado este sistema para uma proteção extra, tendo em vista que a vida útil do módulo e seus componentes são bastante longos.

### **\* NOTA**

Em vários sistemas de alarme, temos um tempo menos rígido para abertura e fechamento das portas, além de outros recursos como subida de vidros, desligamento automático do rádio entre outros.

No módulo HBLOCK foi priorizada ao máximo a segurança do veículo com alguma rigidez, (como visto acima) mas acreditamos não ser um "desconforto" para o usuário visando sempre o fator segurança.

## **3- Garantia**

O módulo, se instalado em conformidade com este manual, terá 90 (noventa) dias de garantia a contar da data de instalação do mesmo.

Essa garantia é válida ao primeiro comprador e é intransferível.

Esta garantia visa somente à manutenção no equipamento por defeito de fabricação.

Não estão incluídas nesta garantia, danos por mau uso, instalação fora dos recomendados e uso em outras finalidades.

Na eventual necessidade de se fazer valer a garantia, as despesas de transporte de envio e devolução será de responsabilidade do solicitante, bem como a reinstalação do módulo.

Este módulo é somente uma ferramenta de proteção ao veículo e, em hipótese alguma, esta garantia cobre qualquer tipo de dano ao veículo ou ao seu proprietário, sobre furtos e afins, tendo este total responsabilidade por tais fatos.

A garantia do módulo HBLOCK se resume ao módulo de sua fabricação. Ela não se responsabiliza e nem garante a proteção de veículos ou quaisquer outros bens.

Não se responsabiliza também por danos de qualquer natureza que possa vir a ocorrer pelo uso correto ou não de seus produtos.

São Carlos, Setembro de 2012.

\*\*\*\*\* **Certificado de Garantia** \*\*\*\*\*

Para se fazer valer o direito a esta garantia, os dados deste formulário deverão ser preenchidos corretamente, sem rasuras.

**Nome:**

**Endereço:**

**Tel.:**

**Data da compra:**

**Data da Instalação:**

**Dados do veículo**

**Marca:**

**Placa:**

\*\*\*\*\*

Se preferir, poderá enviar os dados acima para o e-mail **hblock@r7.com**

Dúvidas, sugestões, reclamações e comentários sobre o produto também podem ser enviadas para o e-mail acima.

Visite nosso site: **[www.bloqueadorhblock.weebly.com](http://www.bloqueadorhblock.weebly.com)**

\*\*\*\*\*