Índice

1.Introdução
- 1.1 Atenção
- 1.2 Seqüência de instalação
- 1.3 Especificações técnicas
- 1.4 Ilustrações e funções

2.Configurações
- 2.1 Configurações rápidas
- 2.2 Configuração rápida Auto-rearme
- 2.3 Configuração rápida Auto-travamento
- 2.4 Entrando no modo configuração
- 2.5 Selecionando o parâmetro
- 2.6 Selecionando o valor
- 2.7 Tabela de configuração

3. Controle
- 3.1 Ativando Função Presença
- 3.2 Desativando Função Presença
- 3.3 Gravando novo controle
- 3.4 Apagar controle da memória
- 3.5 Troca da bateria

4.Conexões
- 4.1 Tabela de conexões
- 4.2 Diagrama principal

5.Funções do sistema
- 5.1 Funções de segurança
- 5.2 Funções do ultrassom
- 5.3 Funções de conforto

Certificado de garantia

Introdução.

Muito obrigado por escolher o melhor sistema de proteção desenvolvido para automóveis. A partir de agora, você estará utilizando a mais avançada tecnologia em produtos de defesa que têm como objetivo principal reprimir ações indesejáveis, visando segurança* e conforto, cuidando de sua família e de seu patrimônio.

IMPORTANTE:

O surgimento de dúvidas em relação a termos técnicos é muito comum neste tipo de produto. Neste caso, sugerimos que entre contato com a concessionária ou loja onde realizou a instalação ou ligue para o Serviço de Atendimento ao Cliente 0800 4 KOSTAL (567825) Grande São Paulo 11-2139 6108.

* A palavra “segurança” muitas vezes citadas nesse manual, não representa nenhuma garantia contra furto do bem ou o ressarcimento do mesmo, não substituindo ou eliminando a necessidade de o proprietário adquirir uma apólice de seguros.

Para extrair o máximo deste produto, recomendamos uma leitura atenta e completa deste Manual e de todas suas informações, assegurando a satisfação plena em sua utilização. Antes de iniciar a instalação desligue a bateria do veículo.

Vale lembrar que as informações contidas nesse manual estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Certificado de garantia

A Kostal Eletromecânica Ltda. garante este sistema de proteção veicular para todas versões da linha Kostal S-Lock por um período de 36 (trinta e seis) meses, a contar da data de emissão da Nota Fiscal de compra, contra eventuais defeitos de fabricação do produto.
Não é coberto pela garantia independente do seu tempo de uso: baterias, caixa plástica dos módulos, caixa plástica do controlo remoto, componentes com infiltração de água ou outros produtos químico e capas de silicone.
Também cancela a garantia danos causados por má instalação do produto, uso e danos causados por embalagem inadequada, sistema for violado por pessoas não autorizadas, a 1ª via da Nota Fiscal de compra não for apresentada, o número de série do produto for rasurado, impossibilitando a identificação do mesmo, ocorrer mau-trato, manuseio incorreto, danos causados devido a instalação incorreta, uso fora das especificações.
Em caso de defeito e dentro do período de garantia, a responsabilidade da Kostal Eletromecânica Ltda. fica restrita ao conserto ou à substituição do sistema de proteção de sua fabricação, o conserto ou a substituição do sistema com defeito não prorroga o prazo de garantia.

Para atendimento em garantia, procure um revendedor autorizado, apresentando a 1ª via da Nota Fiscal de compra. A Kostal Eletromecânica Ltda. não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto de dentro ou fora do veículo, ou pelo furto do próprio veículo, ou por eventuais multas e/ou demais implicações decorrentes de infrações à legislação de trânsito

Produto _____ Nº de Série _____

Data da venda ____ / ____ / ____ Cliente: _____

Endereço _____ Cidade _____ UF _____

Veículo/Marca _____ Modelo _____ Ano _____

1.1 Atenção

Antes de desligar o cabo massa da bateria, verifique se todos os componentes do veículo estão funcionando. Caso o veículo tenha rádio codificado certifique-se se o proprietário possui o código em mãos.
Algumas funções podem não ser aplicáveis ao veículo, verifique os detalhes do manual de montagem.
Este sistema dificulta a violação ou roubo do veículo NÃO podendo impedir totalmente seu furto, portanto a empresa não pode ser responsabilizada por furto dos objetos internos ou mesmo do próprio veículo.
A garantia contra defeitos de fabricação cobre todos os componentes do alarme que comprovadamente apresentarem defeito, sendo de responsabilidade do aplicador ou vendedor o serviço de desmontagem e montagem do veículo.
Para ter direito à garantia solicite a nota fiscal do produto e preencha o certificado.

IMPORTANTE:
Ao acionar o alarme o veículo deve estar com as portas fechadas, o sistema NÃO ativa com as portas abertas apenas da um aviso sonoro diferenciado avisando que o veículo esta aberto.

1.2 Sequência de Instalação

1. Defina um local para o módulo eletrônico protegido de calor e água.
2. Cole a fita dupla-face no módulo do alarme e ultrassom. Antes limpe bem a região de fixação.
3. Fixe a sirene e passe os fios para o interior do veículo (habitáculo).
4. Conecte todos os cabos de acordo com o diagrama de instalação.
5. Conecte o cabo da bateria novamente.
6. Verifique se todas as ligações estão corretas antes de conectar o alarme e teste o sistema.

1.3 Especificações técnicas

Descrição	Valor
Tensão de alimentação	9~16V
Corrente máxima de consumo stamby	3 mA Max.
Corrente máxima de consumo operação	4 mA Max.
Duração do ciclo de disparo completo	5 minutos
Duração do ciclo de disparo sirene	50 segundos
Corrente máxima permitida para setas	Até 3 X 21W por saída.
Corrente máxima para saídas	200 mA
Frequência de operação	433,92 MHz
Bateria do controle	1 bateria CR2032 3V

1.4 Ilustrações e funções

*Toque curto - mantenha a tecla pressionada por no máximo ½ segundo. Esse procedimento é representado pela ilustração A. **A**

** Toque longo - mantenha a tecla pressionada por um período igual ou maior que 1 segundo. Esse procedimento é representado pela ilustração B. **B**

Funções executadas automaticamente pelo controle são representadas pela ilustração C. **C**

*** Período de cortesia - é o período de 15 segundos após a ativação do alarme, representado pela ilustração D. **D**

2.Configurações

O sistema dispõe de duas modalidades de configurações:
Rápida que pode ser acessada pelo instalador e usuário.
Avançada que deve ser configurada pelo instalador para facilitar a instalação e garantir maior segurança ao veiculo.

2.1 Modo de Configurações Rápidas

É possível habilitar as configurações de Auto-rearme e auto-lock de maneira simples usando as teclas de emergência ou ultrassom. veja detalhe abaixo para cada função.

2.2 Configuração rápida Auto-rearme

O auto-rearme pode ser habilitado ou desabilitado de forma rápida pela tecla auxiliar do ultrassom:

Habilitar
1 Mantenha a porta fechada.
2 Pressione a tecla do ultrassom e mantenha pressionada.
3 Ligue a Chave de ignição.
4 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a função foi habilitada.

Desabilitar
1 Ligue a ignição do veículo.
2 Mantenha a porta fechada.
3 Pressione a tecla do ultrassom e mantenha pressionada.
4 Desligue a chave de ignição.
5 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a função foi desabilitada.

2.3 Configuração rápida Auto-Travamento

O auto-Travamento pode ser habilitado ou desabilitado de forma rápida pela tecla de emergência:

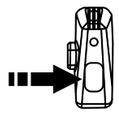
Habilitar
1 Mantenha a porta fechada.
2 Pressione a tecla de emergência e mantenha pressionada.
3 Ligue a Chave de ignição.
4 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a função foi habilitada.

Desabilitar
1 Ligue a ignição do veículo.
2 Mantenha a porta fechada.
3 Pressione a tecla de emergência e mantenha pressionada.
4 Desligue a chave de ignição.
5 O ultrassom emite um aviso sonoro indicando que a função foi desabilitada.

2.4 Entrando no modo “Configuração”:

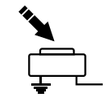
A alteração das configurações é possível somente dentro do modo “configuração”. Uma vez dentro deste modo de funcionamento, é possível selecionar o **PARÂMETRO** e optar por um dos **VALORES** da tabela usando a tecla de emergência e tecla auxiliar do ultrassom.

1º Mantenha a porta aberta.
2º Ligue somente a ignição .
3º Pressione a tecla do ultrassom com um toque longo.
4º Ultrassom emite um bip de aviso.
5º Feche a porta.
Inicie a seleção do parâmetro através das teclas de emergência e ultrassom.



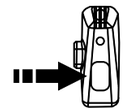
2.5 Selecionando PARÂMETRO:

Mantenha a ignição ligada e portas fechadas.
Mantenha a tecla de EMERGÊNCIA pressionada. Cada beep emitido pelo ultrassom corresponde a um PARÂMETRO da tabela, solte a tecla ao selecionar o parâmetro desejado.
Ex: 5 beeps corresponde a linha 5 “LEVANTADOR DE VIDROS”.
Verifique o LED do ultrassom ele piscará em uma cadência que indica o VALOR atribuído ao PARÂMETRO selecionado.



2.6 Selecionando VALOR para o parâmetro

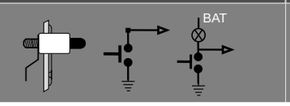
Mantenha a tecla AUXILIAR pressionada. Cada beep emitido pelo ultrassom corresponde a um VALOR da linha selecionada, solte a tecla ao selecionar o VALOR desejado.
Ex: 3 beeps na linha 5 (LEVANTADOR DE VIDROS), corresponde ao VALOR 3 Pulso de 1 segundo.



2.7 Tabela de Configurações

PARÂMETRO	FUNÇÕES	VALORES 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Saída aux. 1	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
2	Saída aux. 2	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
3	Saída aux. 3	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
4	Saída aux. 4	Abertura dos vidros	Corte da Partida	Rádio	Temp. dos faróis	Destrava individual	Luz de cortesia	Home Entry	Destrava	Trava	Abertura de porta-malas	Módulo conforto VW	Pisca Alerta	Multi pulso	Buzina
5	Levantador de vidros	Módulo GM/ FIAT *Ver detalhe*	Módulo conforto VW	Pulso de 1 segundo	Pulso de 10 segundos	Kostal Serial	Sistema LIN								
6	Porta	A	B	A	B	A	B	A	B						
	Capô	A	A	C	C	A	A	C	C						
	Porta-malas	A	A	A	A	C	C	C	C						
7	Ent. Aux. 1	A	B												
8	Configuração da Ent. Aux. 1	Monit. de Lanterna Ligada	Vidro Aberto	Porta destravada											
9	Hab. tempo de disparo	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON						
	Inibir alerta sonoro Liga/Desl.	OFF	OFF	ON	ON	OFF	OFF	ON	ON						
	Inibir leitura das setas	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON						
	Inibir sinal de presença no LED	OFF	OFF	OFF	OFF	ON	ON	ON	ON						
PARÂMETRO			A				B				C				
CONFIGURAÇÃO DOS PARÂMETROS 6 e 7			Normalmente aberto - contato ao terra.				Normalmente aberto - contato ao positivo.				Normalmente fechado - contato ao terra (reed switch).				

*Campos em fundo cinza claro indicam as configurações de fábrica.



3. Controles

Controle Duas Teclas
Modelo: S-10
Código:10022974

Controle Quatro Teclas
Modelo: S-30
Código:10022975

Controle Quatro Teclas com Emissor Presença
Modelo: S-50
Código:10023854

TECLAS	CONDIÇÃO	IGNIÇÃO DESLIGADA	IGNIÇÃO LIGADA	DENTRO PERÍODO DE CORESIA	APÓS PERÍODO DE CORTESIA
	ATIVA ALARME COM SINAL SONORO	TRAVA AS PORTAS	ACIONAMENTO TEMPORIZADOR DOS FARÓIS	
	ATIVA ALARME SEM SINAL SONORO	TRAVA AS PORTAS		
	DESATIVA EMISSOR PRESENÇA	DESATIVA EMISSOR PRESENÇA		
	DESATIVA ALARME COM SINAL SONORO	DESTRAVA AS PORTAS	ACIONAMENTO TEMPORIZADOR DOS FARÓIS	ACIONAMENTO TEMPORIZADOR DOS FARÓIS
	DESATIVA ALARME SEM SINAL SONORO	DESTRAVA AS PORTAS		ACIONAMENTO DA FUNÇÃO ABERTURA DOS VIDROS
	ATIVA EMISSOR PRESENÇA	ATIVA EMISSOR PRESENÇA		
	LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO	SONS DE ENTRETENIMENTO	INIBI SENSOR DE ULTRASSOM	LOCALIZAÇÃO DO VEÍCULO
	ACIONAMENTO DA FUNÇÃO PÂNICO	SONS DE ENTRETENIMENTO		ACIONAMENTO DA FUNÇÃO PÂNICO
	ABERTURA DO PORTA-MALAS	SONS DE ENTRETENIMENTO		
		SONS DE ENTRETENIMENTO		

3.1 Ativando a função PRESENÇA

Ao pressionar a tecla **DESLIGA** do controle **S-50** a função estará automaticamente ativada. Essa tecla pode ser usada com a ignição ligada para ativação manual. A tecla Auxiliar também ativa a função presença com o veículo em movimento.

3.2 Desativando a função PRESENÇA

Ao pressionar a tecla LIGA do controle S-50 a função será automaticamente desativada. Essa tecla pode ser usada com o veículo em movimento.

Ao pressionar a tecla ATIVA /TRAVA do controle S-50 com a ignição LIGADA, a função será desativada no controle e também no veículo imediatamente, essa condição deve ser usada caso seja necessário entregar o veículo ao manobrista. Ao distanciar o controle S-50 do veículo por um período maior que 30 minutos, a função será desativada no veículo para evitar bloqueio involuntário do sistema. Para garantir a segurança e comodidade ao usuário, o controle poderá ser ativado fora do alcance do veículo, ao aproximar-se, a função é habilitada automaticamente no veículo.

3.3 Gravando novo Controle

Novos controles adquiridos pelo usuário não são automaticamente reconhecidos pelo módulo de alarme, estes devem ser cadastrados para operação. No máximo quatro controles poderão ser cadastrados.
Para cadastrar um novo controle é necessário entrar no **MODO** de **GRAVAÇÃO**, seiguindo os passos indicados abaixo:
1º Mantenha a porta aberta com a ignição ligada
2º Pressione a tecla auxiliar do ultrassom e mantenha-a pressionada até o final de todas as gravações
3º Após o aviso sonoro de entrada no modo de gravação, pressione duas vezes a tecla trava do controle remoto.
Após o segundo toque o ultrassom emite um sinal sonoro indicando a gravação do controle.

Cada gravação segue uma fila de prioridades. Após a quinta gravação o primeiro controle sairá da memória

3.4 Apagar controle da memória

Em caso de perda ou roubo do controle é possível apagar a memória e gravar um novo controle evitando o acesso ao veículo por pessoas estranhas.

1º Remova o conector de 3 vias da alimentação positiva no módulo.
2º Pressione a tecla do ultrassom e mantenha pressionada.
3º Recoloque o conector de 3 vias da alimentação.
4º Solte a tecla do ultrassom.
5º Verifique se o controle reserva está funcionando(caso esteja repita a operação).
6º Grave o novo controle e o controle reserva.

3.5 Troca da bateria

Remova a tampa traseira do controle,através do orifício de acesso com uma chave pequena.
Remova a bateria antiga e coloque a nova, observar a marca na tampa que indica a polaridade correta para montagem.
Reencaixe a tampa traseira e monte o controle.

ATENÇÃO
Use somente bateria CR2032.
Descartar a bateria em local adequado.

www.kostalbrasil.com.br

SAC 0800 456 7825

ANATEL
Modelo 10022974
1053-10-1602
(01)07894708019340

ANATEL
Modelo 10022975
1053-10-1602
(01)07894708019357

ANATEL
Modelo 10023854
1053-10-1602
(01)07894708019364

Todas as partes deste produto, incluindo os componentes elétricos, devem ser recicladas ou reutilizadas, portanto este produto não deve ser tratado como lixo doméstico. Ao invés disso, ele deve ser enviado a um posto de coleta aplicável para reciclagem de produtos elétricos e eletrônicos. Ao garantir o descarte adequado desse produto, você está contribuindo para a preservação do meio ambiente e para a saúde pública.

Fabricado por:
KOSTAL Eletromecânica Ltda.
R: General Bertoldo Klinger, 277
São Bernardo do Campo-S.P. 09688-000
CNPJ: 60.852.274/0001-30
Fone: XX 11 2139-6100

KOSTAL

10071513 R2

S-LOCK
KOSTAL

SISTEMA DE CONFORTO E SEGURANÇA AUTOMOTIVA

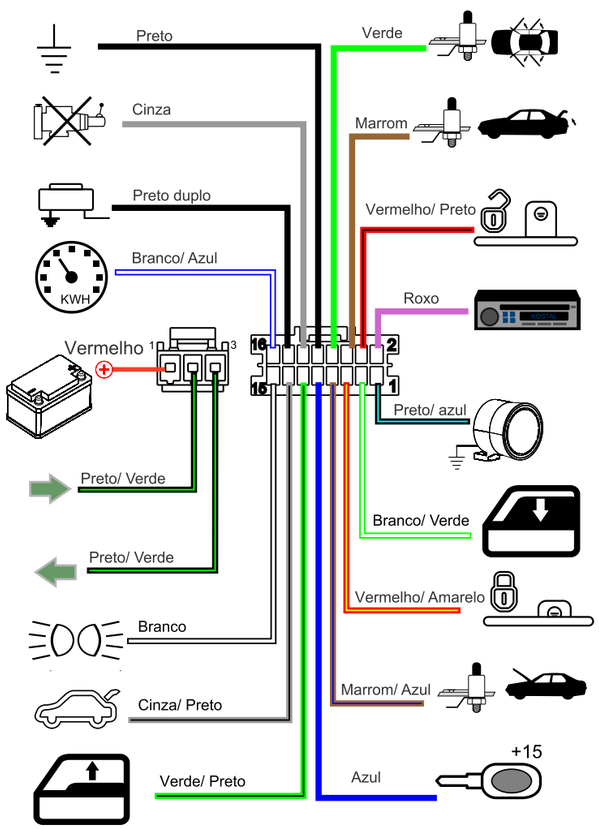
MANUAL DE INSTALAÇÃO

K100
K300
K500

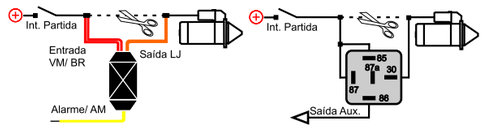
4.1 Tabela de conexões

Pino	Cor	Função	Conexão
1	Vermelho	Alimentação Positiva	Alimentação da bateria linha 30
2	Preto/ Verde	Seta	Pisca alerta
3	Preto/ Verde	Seta	Pisca alerta
1	Preto/ Azul	Sirene	Sinal modulado
2	Roxo	Saída Auxiliar 3	Controle Auto-radio
3	Branco/ Verde	Saída Auxiliar 1	Abertura dos vidros elétricos (Summer Open)
4	Vermelho/ Preto	Sinal Destravamento	Sinal de destravamento via relê ou modulo de controle do atuador.
5	Vermelho/ Amarelo	Sinal de travamento	Sinal de travamento via relê ou modulo de controle do atuador.
6	Marrom	Sinal de Porta-malas	Interruptor de Porta-malas negativo (Veja opção de configuração)
7	Marrom/ Azul	Sinal de capô	Interruptor de capô negativo (Veja opção de configuração)
8	Verde	Sinal de portas	Interruptor de porta negativo (Veja opção de configuração)
9	Azul	Pós-ignição	Conectar a linha 15 Sinal após chave de ignição ligada.
10	Preto	Alimentação negativa	Alimentação negativa linha 31
11	Verde/ Preto	K Connect	Saída p/ levantador de vidro e saída K Connect
12	Cinza	Saída Auxiliar 2	Corte de partida
13	Cinza/ Preto	Abertura porta-malas	Sinal negativo para abertura do porta-malas via relê
14	Preto	Entrada de emergência	Chave de emergência para inibir disparo
15	Branco	Entrada auxiliar (Sinal de Lanterna)	Monitoramento de lanternas
16	Branco/ Azul	Sensor de velocidade	Sinal de velocidade do veículo

4.2 Diagrama principal.



5. Funções do sistema

Item	5.1 Funções de segurança
1	**Modo alerta -** Ativação e desativação com aviso sonoro e aviso luminoso.
2	**Modo silencioso *MUTE* -** Ativação e desativação sem aviso sonoro e com aviso Luminoso. Pressione a tecla do controle com um toque longo, ao acionar o aviso sonoro de liga ou desliga estará inibido temporariamente.
3	**Ativação de emergência.** - Pode-se ativar o alarme usando a tecla emergência.Mantenha a ignição desligada e portas fechas, pressione a tecla de EMERGÊNCIA com um toque longo. O ultrassom emite um bip indicando a ativação, abra e feche a porta. Dois segundos após o fechamento o alarme ativará, porém não travará as portas solicitando o travamento manual.
4	**Auto-rearme** - Após o desligamento do alarme, se as portas ou porta-malas não forem abertas em 30 segundos o sistema será reativado,mantendo o veículo travado. Essa função deve ser habilitada caso o veículo não esteja equipado.
5	**Cancelamento da ativação -** A ativação do sistema pode ser cancelada caso a ignição seja ligada dentro do período de cortesia.
6	**Desativação de emergência -** O sistema pode ser desativado pela chave de emergência oculta em caso de perda do controle ou bateria fraca. O sistema pode ser desativado pela chave de emergência que deverá estar oculta. Para desligar o sistema abra a porta do veículo, disparando o alarme, ligue a chave de ignição e pressione a chave de emergência por **10 segundos.**
7	**Disparo do alarme -** O disparo pode ocorrer pela abertura das portas, capô ou porta-malas, acionamento da chave de ignição ou detecção do sensor de ultrassom.
8	**Relatório de disparos -** Permite saber a causa de um possível disparo do alarme através do LED do ultrassom. Veja detalhe no relatório de disparos.
9	**Bloqueio do motor -** Essa função bloqueia a partida do veículo em caso de disparo desde que o relê de corte esteja instalado. Em caso de disparo o motor de partida fica bloqueado até que o alarme seja desligado. Para essa função é necessário a instalação do relê Kostal ou relê auxiliar. Obs..O único ponto para o bloqueio é o de corte automático do motor de partida, atendendo as normas estabelecidas pelo CONTRAN 

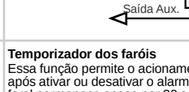
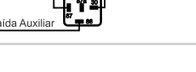
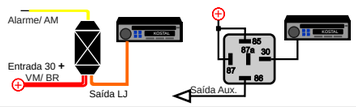
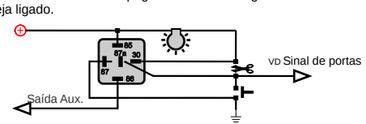
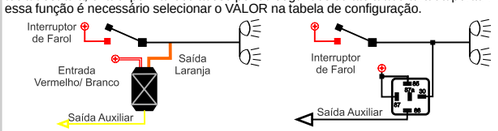
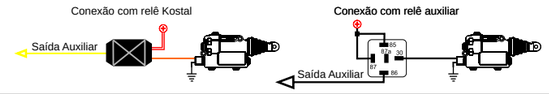
Item	5.2 Funções do Ultrassom
10	**Inibição do ultrassom através do botão do ultrassom -** Essa função permite inibir o sensor de ultrassom caso seja necessário ligar o alarme com os vidros abertos ou com algum animal dentro. Ao pressionar o botão do ultrassom o módulo aguarda 30 segundos até que o alarme seja ligado pelo controle remoto. Durante estes 30s o LED pisca rápido (duas piscadas por segundo).
11	**Detecção de intrusão -** Em caso de movimento no interior do veículo o ultrassom identifica ocasionado o disparo do alarme.
12	**Detecção de falha na conexão de ultrassom -** Falha na conexão dos chicotes pode ser detectada ao acionar o alarme com o sensor desconectada após ligar o alarme a sirene emitrá um aviso indicando a falha e desativa o ultrassom.
13	**Detecção na abertura do porta-malas -** O ultrassom pode identificar um pequeno movimento na abertura do porta-malas quando instalado em veículos Hatch.
14	**Detecção da quebra dos vidros** - O ultrassom poderá identificar a quebra, disparando o alarme antes que ocorra a intrusão no veículo.
15	**Função Home Entry.** Essa função pode gerenciar o controle remoto do portão automático através da tecla auxiliar do ultrassom. Pressione a tecla auxiliar e mantenha pressionada. O buzzer emite um aviso indicando que a saída auxiliar foi acionada. Veja detalhe de instalação.

Montagem do Ultrassom

O módulo de ultrassom Kostal está equipado com a mais avançada tecnologia na detecção de movimentos, e pode ajustar-se automaticamente ao volume interno do veículo não sendo necessários ajustes da sensibilidade.

Sinalização do código de disparo via LED:
Após o disparo, o LED passa a sinalizar através de cadências, um número que identifica a origem do disparo, Conforme a tabela:

CÓDIGO	CAUSA DE DISPARO	CADÊNCIA (● = LED PISCA)
1	Disparo pelo controle remoto função PÂNICO	● ○ ● ○ ○ ● ○ ● ○ ● ○ ○ ● ○ ● ○
2	Abertura do capô	● ● ○ ● ○ ○ ● ○ ● ○ ● ● ○ ● ○ ●
3	Ligação direta da ignição	● ● ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ● ○ ● ● ○
4	Abertura do porta-malas	● ● ● ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ● ○ ● ○
5	Abertura das portas	● ● ● ● ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ● ● ○ ⇨
6	Intrusão	● ● ● ● ● ● ○ ● ○ ● ○ ● ● ● ● ●
7	Interrupção dos cabos ou falha no sensor de ultrassom	● ● ● ● ● ● ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ⇨
8	Detecção de quebra dos vidros	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ● ○ ● ○ ● ○ ⇨

Item	5.3 Funções de conforto
16	**Monitor de lanternas ligadas.** Essa função emite um alerta sonoro caso seja aberta a porta com a lanterna ligada. É obrigatório que o pino 15 seja ligado a lanterna do veículo.
17	**Monitor de velocidade**. Essa função possibilita gravar a velocidade máxima da via através da tecla do ultrassom. Pressione a tecla auxiliar do ultrassom ao alcançar a velocidade desejada esta velocidade será memorizada. Ao ultrapassar 3% da velocidade memorizada o ultrassom emite um bip de aviso que vai aumentando sua intensidade gradualmente com o aumento da velocidade, tornando-se contínuo a partir de 20% acima da velocidade memorizada. Toques longos na tecla encerram ou reiniciam o sistema com a velocidade antes memorizada. **Obs**: A cada novo toque curto você esta gravando uma nova velocidade. Para inibir a função basta um toque longo e a função ficará inativa. **Importante:** O pino 16 (entrada do sensor) deve estar conectada ao sensor/sinal de velocidade do veículo (verifique a disponbilidade deste sensor no veículo).
18	**Monitor de portas, capô e porta-malas aberto.** Essa função emite um alerta sonoro caso o veículo esteja em movimento ou ligado, com um dos itens abertos.
19	**Monitor de setas ligadas.** Caso o condutor deixe a setas ligadas por um longo período com o veículo em movimento o alarme emite um alerta, essa função é habilitada somente com a conexão do sensor de velocidade.
20	**Fechamento automáticos dos vidros elétricos.** Caso o veículo esteja equipado com vidros elétricos automatizados é possível fazer o fechamento automático ao ligar o alarme. A saída levantador de vidros está configurada para atender os módulos originais. Veja na tabela de configuração como selecionar o **VALOR** adequado para outros módulos. Se for o Novo Gol ou o Novo Voyage (Modelos G6) com vidro elétrico original deverá ser configurado o parâmetro 5 (Levantador de Vidros) de valor 4 (Pulso de 10 Segundos) para Valor 6 (Pulso LIN) conforme tabela de configurações (Item 2.7 do manual) , deverá ser colocado também um resistor de 180 Ohm no fio de Destrava e ligar o de Trava junto com o de destrava no fio MR/VM do carro que passa pela coifa da porta do motorista. Para VW essa conexão comanda as travas elétricas, fechamento e abertura dos vidros elétricos dispensando a ligação dos outros fios relacionados a essas funções. Se for ligado no Gol ou Voyage (Modelos G5) , Fox ou Saveiro você deve entrar na tabela de configuração e alterar o Parâmetro 5 (Levantador de Vidros de valor 4 (Pulso 10 segundos) para valor 2 (módulo conforto VW) e realizar a ligação conforme imagem abaixo: Fox, Gol G5, Saveiro e Voyage G5  Conecte o pino 11 do alarme ao pino 5 do conector de 23 vias. Verifique o código do módulo VW Gol, 5U0959433AC e data de fabricação após 20/01/2009. Para Linha VW essa conexão comanda as travas elétricas, fechamento e abertura dos vidros elétricos dispensando a ligação dos outros fios relacionados a essas funções. Também é possível a comunicação com o módulo direto nos carros da Fiat para efetuar a subida de vidro automática. Apenas verifique se o carro possui um sistema automatizado de fechamento dos vidros elétricos, se sim será possível. Módulo Fiat Línea, Punto, Strada, Idea e Palio  Conecte o pino 11 do alarme ao pino 8 do conector marrom B. Veja na tabela de configurações os valores disponíveis para seleção, o sistema já está programado com um pulso de 10 segundos que é usado pela maioria dos módulos automatizadores de vidros elétricos dissonáveis no mercado.
21	**Abertura dos vidros elétricos.** Caso o veículo esteja equipado com vidros elétricos é possível fazer a abertura através de um comando secundário do controle.Essa função é ativada pela tecla Desativa/Destrava antes que a porta do veículo seja aberta. **Acionamento:** 1º Desative o alarme com toque curto ou longo na tecla destrava. 2º Pressione novamente a tecla Destrava com toque longo e mantenha pressionada até abertura total do vidro.
22	**Auto-travamento.** Essa função trava as portas do veiculo após as portas fechadas e a ignição ser ligada. Caso o sistema esteja ligado ao sensor de velocidade as portas travarão após alguns metros, caso contrário, após 5 segundos.Essa função deve ser habilitada através do modo configuração rápida caso o veículo não possua auto-travamento de fábrica.
23	**Controle do auto-rádio.** Possibilita desligar o som com ativação do alarme e ligar automaticamente ao desativar o alarme. O sistema também passa a controlar a alimentação do rádio ao desligar a ignição e fechar a porta o som será desligado após **30 minutos** sendo necessário manter a porta do veículo aberta ou ligar a ignição para manter o rádio ligado. Exige a instalação do relê Kostal ou auxiliar. 
24	**Controle da Luz de cortesia.** É possível acender a luz de cortesia do veículo ao desligar o alarme. Ao desativar o alarme a iluminação permanece acesa por 10s ou até a abertura das portas. É necessário habilitar essa função através da tabela de configuração e instalar um relê auxiliar para essa função. Obs: Ao movimentar o veículo a luz apaga antes dos 10 segundos caso o sensor de velocidade esteja ligado. 
25	**Temporizador dos faróis** Essa função permite o acionamento dos faróis do veículo por um período de 30 segundos, após ativar ou desativar o alarme. Após ativar o alarme pressione novamente a tecla trava, o farol permanece aceso por 30 segundos. Após desativar o alarme pressione novamente a tecla destrava, o farol permanece aceso por 30 segundos ou até a abertura da porta. Para essa função é necessário selecionar o VALOR na tabela de configuração. 
26	**Abertura do porta-malas.** Essa função permite a abertura do porta-malas (desde que o veículo esteja equipado).Para o funcionamento do mesmo , é necessário a instalação do relê Kostal ou de um relê auxiliar para alimentação do atuador de abertura. A função pode ser acionada com o alarme ligado ou desligado, porém com ignição desligada. 
27	**Buzina**. Essa função permite usar a buzina do veículo no lugar da sirene do kit. Para essa função é necessário utilizar um rele e alterar o valor de uma das quatro saídas auxiliares.
28	**Pisca alerta**. Essa função é aplicada aos carros Novo Gol e Novo Voyage. Esse fio deverá ser ligado no botão de pisca alerta do veículo e programar uma das saídas auxiliares para fazer essa função. Esse sinal que vai liberar a piscadas de setas quando o alarme estiver disparado, nestes carros.
29	**Multi Pulso**. Essa função permite liberar através de uma saída auxiliar o mesmo pulso que estiver selecionado no parâmetro de Levantador de Vidros.

Função Home Entry

Função Home Entry.

Essa função pode gerenciar o controle remoto do portão automático através da tecla auxiliar do ultrassom, pressione a tecla auxiliar e mantenha-a pressionada, o buzzer emite um aviso indicando que a saída auxiliar foi acionada.

Para acionamento do portão eletrônico será necessário utilizar um transmissor ou controle remoto que já esteja gravado no módulo do portão.

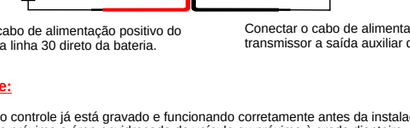
Use a saída auxiliar 1 que já está configurada para essa função ou altere e configure caso necessite usar outra saída.

Transmissores
Os transmissores tipicamente usados pelo mercado são divididos em transmissores analógicos e digitais em dois modelos diferentes, controles de transmissão direta ou transmissores e controles de acionamento por teclas.

Conexão função Home Entry

Controle de alimentação direta ou transmissores.

Para conexão do controle de alimentação direta fazer a ligação diretamente nos cabos de alimentação disponíveis no controle, veja detalhe abaixo:



Conectar o cabo de alimentação positivo do transmissor a linha 30 direto da bateria.

Conectar o cabo de alimentação negativa do transmissor a saída auxiliar do alarme.

Importante:

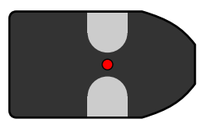
Verifique se o controle já está gravado e funcionando corretamente antes da instalação. A montagem deve ser feita próximo a área envidraçada do veículo ou próximo à grade dianteira. Certifique-se que o controle está protegido de umidade e longe das partes metálicas.

A distância de alcance dependerá do transmissor e da posição de instalação.

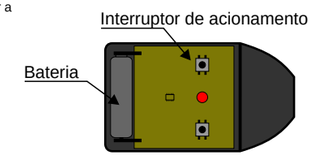
Controle de acionamento por tecla.

Para conexão do controle de acionamento por tecla será necessário remover a bateria e fazer a solda dos cabos de alimentação, veja detalhe abaixo:

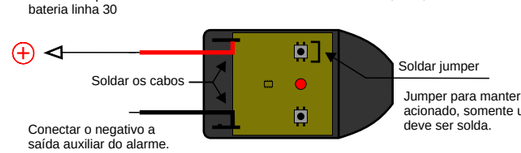
Remover a tampa do controle para acessar a placa de circuito.



Conectar o positivo da bateria linha 30



Verifique a polaridade da bateria lado +



Conectar o negativo a saída auxiliar do alarme.

Jumper para manter o controle acionado, somente uma chave deve ser solda.

Importante:

Verifique se o controle já está gravado e funcionando corretamente antes da instalação. A montagem deve ser feita próximo a área envidraçada do veículo ou próximo à grade dianteira. Certifique-se que o controle está protegido de umidade e longe das partes metálicas.
A distância de alcance dependerá do transmissor e da posição de instalação.

Apenas um controle pode ser acionado pela função Home Entry.