

MANUAL DE INSTALAÇÃO SENSOR DE NÍVEL ÓTICO PT 02A - 5 FIOS

INTRODUÇÃO

O sensor de nível PT-02 é utilizado no topo de cada compartimento dos caminhões tipo tanque e servem como proteção ao sistema de carregamento (proteção contra overflow). O sensor detecta quando o produto atinge determinado nível no tanque e envia um sinal a central que comanda o fechamento da válvula motorizada, prevenindo o sistema contra transbordamentos. O sensor somente é energizado quando conectado a central de comando de carregamento que possui sistema de proteção com barreira intrínseca.

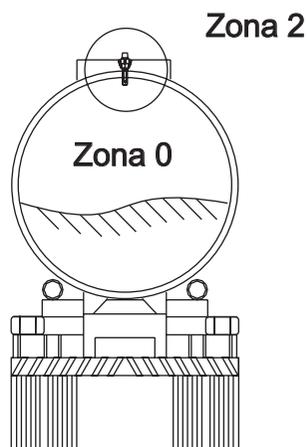
O sensor é montado em uma placa de circuito impresso de fibra de vidro. A placa é imersa em resina epóxi lacrada dentro de um tubo de alumínio. Em um dos lados do tubo existe uma ponteira de alumínio com um prisma de vidro embutido. No outro lado do tubo tem-se a saída dos fios.

O PT-02 é comumente chamado de sensor óptico a cinco fios. O princípio de funcionamento do Sensor é baseado na reflexão e refração da luz, através do prisma, e por isso não possui nenhum contato elétrico com o líquido a ser monitorado quando instalado corretamente.

O PT-02 possui 6 meses de garantia contra defeito de fabricação e que não tenha sido oriundo de mau uso.



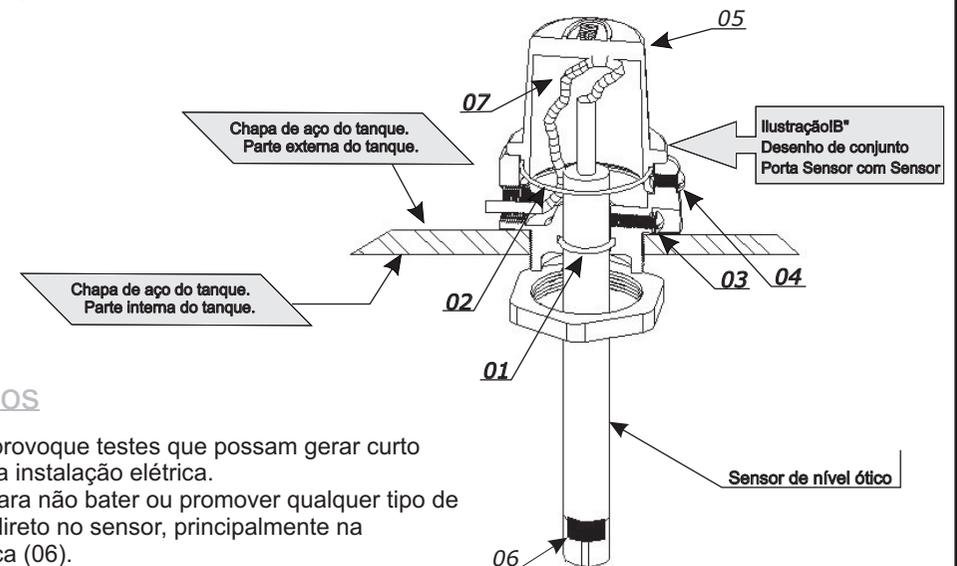
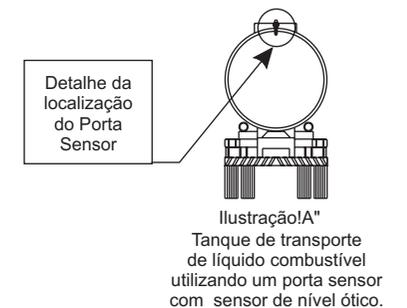
Diagrama de blocos com zonas:



- As instruções de instalação a seguir, não se limitam somente ao porta sensor com rosca. (Ilustração!B").
- Todos os tipos de porta sensor existentes no mercado atendem a uma padronização de construção, sendo possível a instalação deste tipo de sensor óptico a qualquer um dos tipos de porta sensor existentes no mercado.
- Para instalar o sensor de nível óptico é necessário que o porta sensor esteja instalado corretamente no caminhão.

INSTRUÇÕES PARA INSTALAÇÃO:

- Libere o parafuso (04) e retire a tampa de proteção (05);
- Libere o parafuso (03) e verifique se o o'ring de vedação (01) está em boas condições de utilização. Substitua-o se necessário;
- Introduza lentamente o sensor no alojamento cuidando para não danificá-lo. O sensor deve ser introduzido pela ponta ótica(06) mantendo a fiação para o lado externo do caminhão;
- A altura do sensor deve ser ajustada de modo que o vidro do sensor (ponta ótica 06) fique aproximadamente 20 mm acima da seta de nível do tanque. O sensor deverá ser rotacionado para que o vidro fique contra a tampa de inspeção do tanque;
- Aperte o parafuso (03) gradualmente até sentir que o sensor fique firme;
- Faça instalação elétrica do sensor utilizando o diagrama em anexo. Deixe uma sobra de fios de aproximadamente 20cm (07) para uma eventual manutenção;
- Verifique se o o'ring de vedação (02) está em boas condições de utilização. Substitua se necessário;
- Coloque a tampa de projeção do porta sensor lentamente cuidando para não danificar o o'ring de vedação. Aperte o parafuso (04).



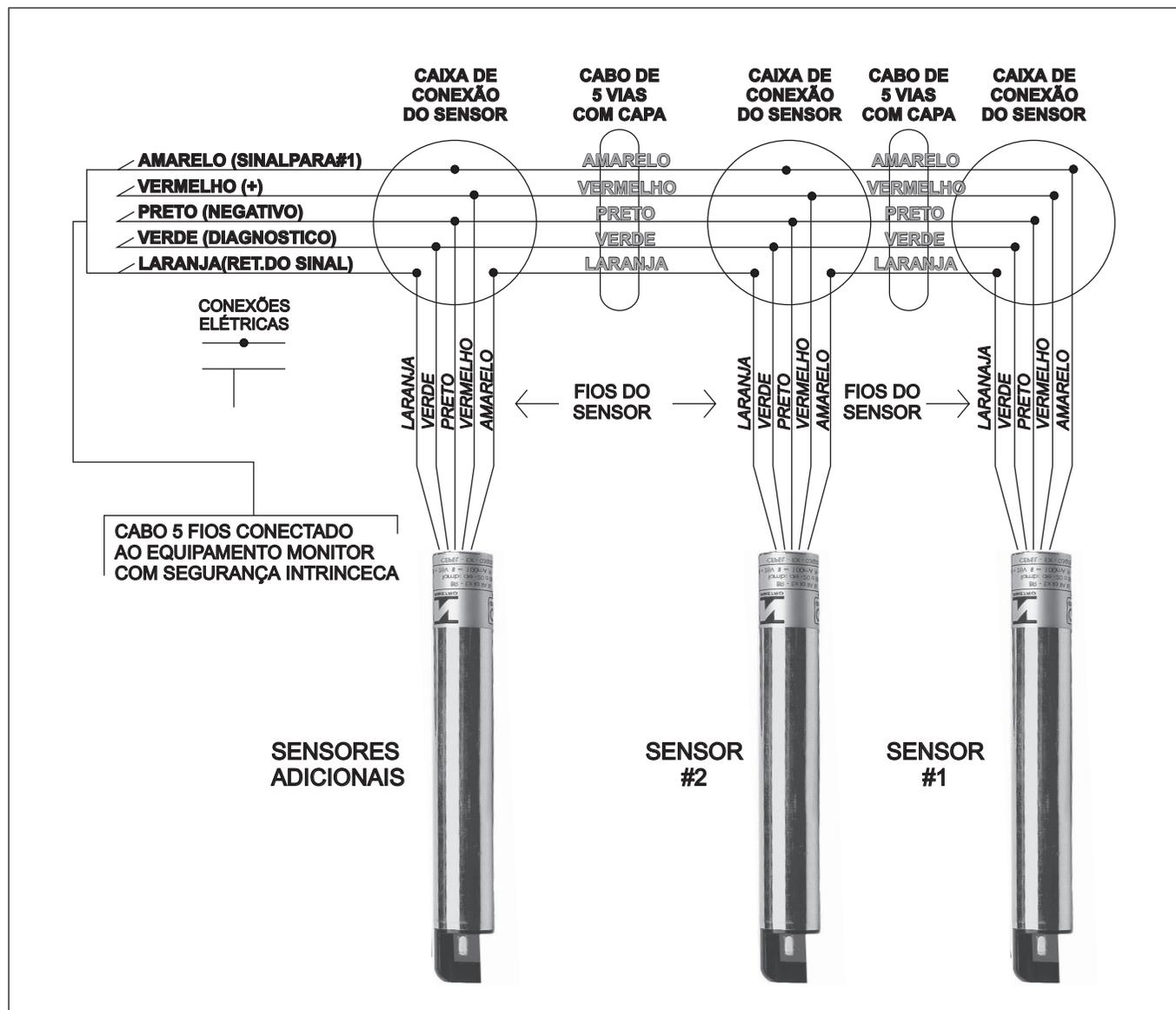
Cuidados

- Nunca provoque testes que possam gerar curto circuito na instalação elétrica.
- Cuide para não bater ou promover qualquer tipo de impacto direto no sensor, principalmente na ponta ótica (06).

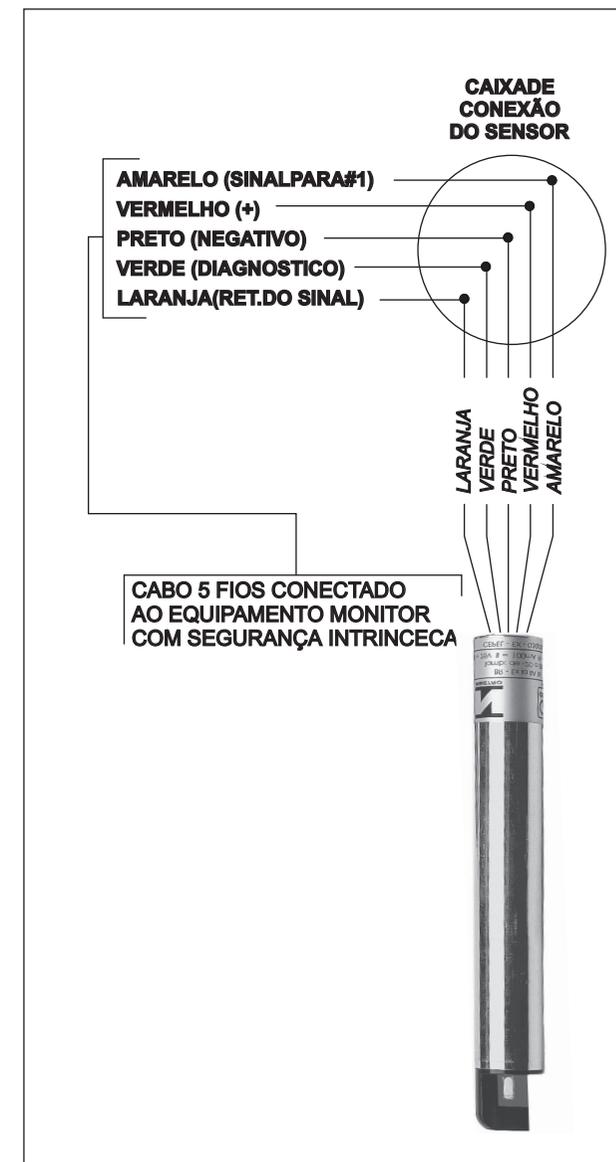
- Cheque todo o serviço para verificar possíveis falhas.

DIAGRAMA DE CONEXÃO

MULTIPLoS SENSORES



ÚNICO SENSOR



Cuidados

- Toda fiação deverá passar por eletrodutos vedados;
- O eletroduto da fiação dos sensores deverá ser independente de outros circuitos elétricos;
- Após a instalação revizar todas as conexões para evitar problemas de mau contato;
- A instalação deverá ser realizada por pessoal tecnicamente habilitado.