



PINAGEM DO CONECTOR

15	13	11	09	07	05	03	01
16	14	12	10	08	06	04	02

01 - LED BOTÃO AUXILIAR	09 - DESCIDA ALARME
02 - MOTOR 2 SUBIDA	10 - TERRA
03 - BOTÃO 2 SINAL RESISTIVO	11 - SUBIDA ALARME
04 - MOTOR 2 DESCIDA	12 - PORTA
05 - IGNIÇÃO +12V	13 - BOTÃO 1 SINAL RESISTIVO
06 - SAÍDA TEMPORIZADA	14 - MOTOR 1 DESCIDA
07 - NEGATIVO BOTÕES TRASEIROS	15 - BOTÃO AUXILIAR
08 - +12V BATERIA	16 - MOTOR 1 SUBIDA
PROTEÇÃO TOTAL CONTRA CURTO-CIRCUITO	

JUMPER DE PROGRAMAÇÃO

JUMPER	FUNÇÃO
Com Jumper	Volkswagen G6 traseiro
Sem jumper	Fiat traseiro

CARACTERÍSTICAS GERAIS

DESCIDA DOS VIDROS

Ao receber sinal negativo do alarme para descida dos vidros no Pino 09 do conector, o módulo LVXKRT-G6 inicia a descida completa dos vidros.

⊗ Função habilitada somente com a chave de ignição desligada. Se a ignição for ligada durante a descida dos vidros pelo alarme, os vidros param imediatamente.

SUBIDA DOS VIDROS

Ao receber sinal negativo de ativação do alarme no Pino 11 do conector, o módulo LVXKRT-G6 inicia o fechamento dos vidros.

⊗ Função habilitada somente com a chave de ignição desligada. Se a ignição for ligada durante a subida dos vidros pelo alarme, os vidros param imediatamente.

SAÍDA TEMPORIZADA

A saída temporizada é utilizada para manter a alimentação dos botões de comando durante 70 segundos após a ignição ser desligada. Após o término, a temporização pode ser iniciada novamente toda vez que ocorrer abertura ou fechamento de porta, descida de vidros pelo alarme ou desligamento da ignição.

FUNÇÃO BLOQUEIO DOS VIDROS TRASEIROS

Essa função permite controlar o bloqueio dos vidros traseiros das linhas FIAT e Volkswagen. O comando do botão auxiliar controla o negativo dos botões resistivos traseiros. Possui saída para o Led indicador do botão de bloqueio da FIAT.

JUMPER DE PROGRAMAÇÃO

Com Jumper: VW G6 / Sem Jumper: FIAT

PROGRAMAÇÃO PARA SUBIDA E DESCIDA EXPRESSA VIA TOQUE LONGO NO PRIMEIRO ESTÁGIO DOS BOTÕES DO VOLKSWAGEN G6

Para habilitar comandos de descida e subida expressa, siga os procedimentos abaixo:

1º Passo: Alimentar o módulo LVXKRT-G6 com jumper colocado (VW).

2º Passo: Pressionar o comando de subida do botão da porta do motorista por aproximadamente 4 segundos.

3º Passo: Aguardar até o módulo sinalizar piscando 3 vezes, a saída de alimentação dos botões (saída temporizada).

* Para retornar a programação anterior basta repetir os procedimentos acima. O módulo não perde a programação sem alimentação.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação:.....10V a 14,8V
 Consumo:.....7mA
 Saída temporizada (Sinal Positivo):.....350mA
 Saída dos motores:.....20A
 Repouso dos relés internos:.....descanso negativo