

VÁLVULA DE PRÉ-AÇÃO FIRELOCK NXT™ SÉRIE 769

ACIONAMENTO ELÉTRICO COM BLOQUEIO SIMPLES E ACIONAMENTO ELÉTRICO COM BLOQUEIO DUPLO (ELÉTRICO - PNEUMÁTICO/ELÉTRICO)

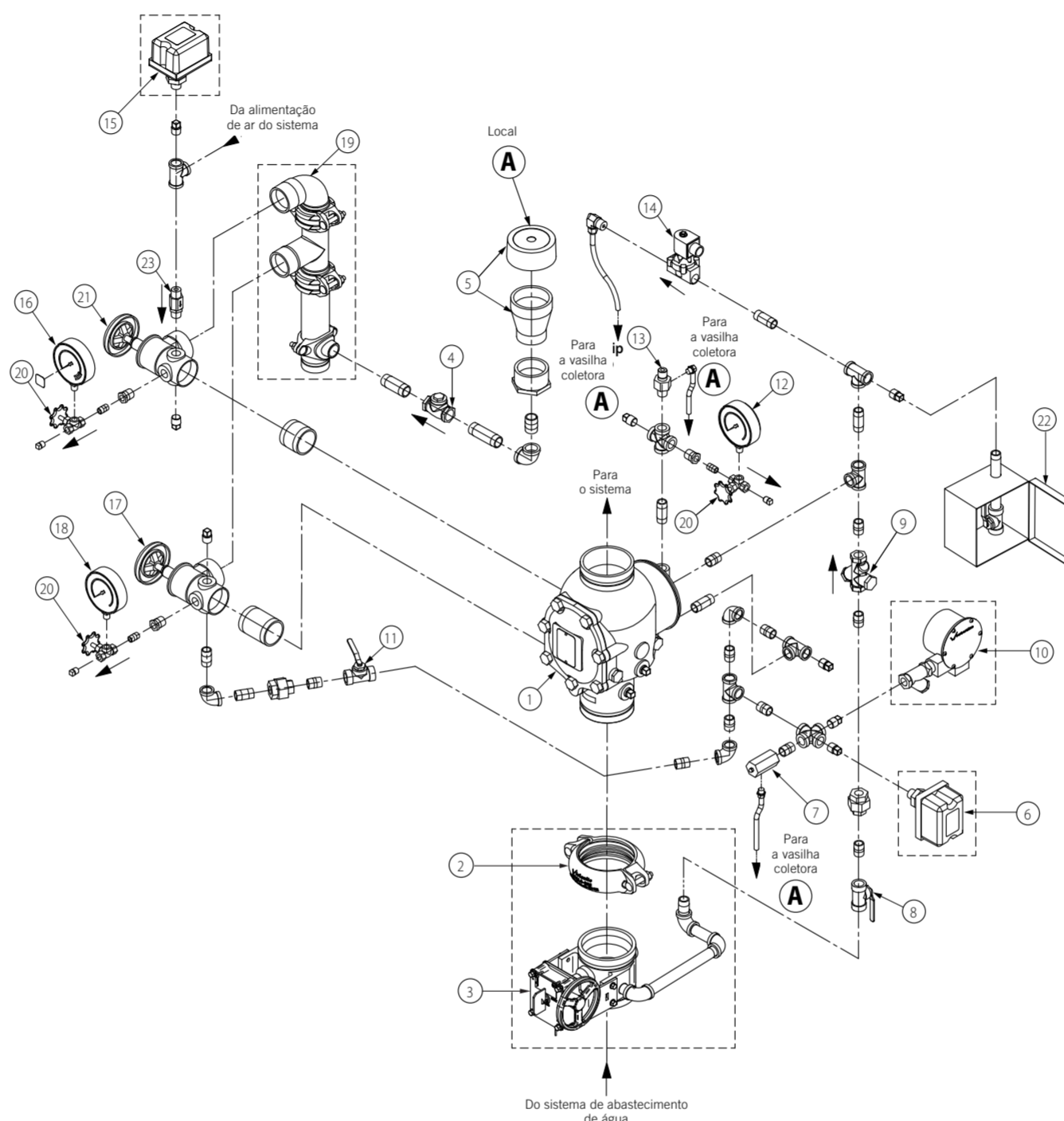


NOTA: ESTE ESQUEMA DE INSTALAÇÃO É UM GUIA PARA COLOCAR O SISTEMA EM FUNCIONAMENTO E FAZER TESTES DO ALARME DE FLUXO DE ÁGUA.

PARA INFORMAÇÕES COMPLETAS, CONSULTE SEMPRE O MANUAL DE INSTALAÇÃO, MANUTENÇÃO E TESTES.

COMO COLOCAR O SISTEMA EM FUNCIONAMENTO

- Abra a válvula de drenagem principal do sistema (Item 21). Certifique-se de que o sistema foi drenado.
- Feche a válvula de drenagem principal do sistema (Item 21).
- Certifique-se de que todos os drenos do sistema estão fechados e que o sistema não tem vazamentos.
- Certifique-se de que o sistema foi despressurizado. Os medidores devem indicar pressão zero.
- Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
- Certifique-se de que a água está fluindo continuamente pelo dreno automático (Item 13). NÃO Levante a luva do dreno automático (Item 13).
- Certifique-se de que não está correndo água pelo solenóide (Item 14) após a abertura da válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
- Feche a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8).
- Certifique-se de que a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11) está fechada.
- Pressurize o sistema com ar ligando o compressor ou abrindo a válvula de esfera de abastecimento rápido no AMTA (Conjunto de Trim para Manutenção de Ar) opcional.
- A pressão de ar mínima para válvulas de pré-ação FireLock NXT, Série 769 de acionamento elétrico deve ser 0,9 bar/13 psi. A pressão máxima deve ser 1,2 bar/18 psi.
- Certifique-se de que o sistema está sendo pressurizado observando o manômetro do sistema. Se o manômetro não estiver indicando um aumento de pressão do ar, é sinal de que há um vazamento ou uma abertura na linha. Elimine todos os vazamentos ou aberturas e reinicie os procedimentos de setup.
- Uma vez definida a pressão de ar do sistema, feche a válvula de esfera de abastecimento rápido no AMTA opcional.
- Abra a válvula de esfera de abastecimento lento no AMTA opcional. **NOTA:** Se a válvula de esfera de abastecimento lento não for deixada aberta, a pressão do sistema poderá cair, fazendo a válvula funcionar caso haja um vazamento no sistema.
- Certifique-se de que o solenóide (Item 14) está fechada.
- Abra a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8). Deixe a água fluir pelo tubo de drenagem automática (Item 13).
- Abra o acionador manual (pull station) (Item 22).
- Feche o acionador manual (pull station) (Item 22).
- Levante a luva do dreno automático (Item 13) até o parafuso ficar na posição "set" (para cima). Certifique-se de que há pressão no medidor para a linha de pressurização do diafragma (Item 12).
- Quando a linha de pressurização do diafragma estiver pressurizada, feche temporariamente a válvula de esfera da linha de pressurização (Item 8). Certifique-se de que a linha de pressurização do diafragma está mantendo a pressão observando a pressão indicada no manômetro da linha (Item 12).
- Se a pressão na linha de pressurização do diafragma cair, o diafragma deverá ser substituído e/ou deve-se eliminar todos os vazamentos na linha de pressurização.
- Se a pressão na linha de pressurização não cair, abra novamente a válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Item 8) e execute o seguinte procedimento.
- Observe a pressão de ar do sistema durante um período de 24 horas para confirmar a integridade do sistema. Se houver degradação na pressão de ar do sistema, localize e corrija todos os vazamentos.
- Abra a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 17).
- Abra lentamente a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água (Item 3) até a água correr continuamente pela válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 17).
- Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 17) quando a água estiver fluindo continuamente.
- Certifique-se de que não nenhum vazamento na câmara intermediária da válvula. Não deverá haver vazamento de água ou ar pelo controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarmes.
- Se a água estiver fluindo pelo controle de gotejamento (Item 7), feche a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água (Item 3) e recomece no passo 1.
- Abra completamente a válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água (Item 3).
- Registre as pressões do sistema.
- Certifique-se de que todas as válvulas estão em suas posições normais de operação (consulte a tabela da próxima coluna).



| Item | Descrição |
|------|---|
| 1 | Válvula de pré-ação FireLock NXT, Série 769 |
| 2 | Acoplamento rígido FireLock * |
| 3 | Válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água * |
| 4 | Válvula de controle de drenagem com portinhola |
| 5 | Vasilha coletora com tampa |
| 6 | Pressostato de alarme * |
| 7 | Válvula de controle de gotejamento, Série 729 |
| 8 | Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma (Normalmente aberta) |
| 9 | Conjunto 3 em 1, Filtro/Controlador/Restritor |
| 10 | Alarme a motor hidráulico, Série 760 ** |
| 11 | Válvula de esfera de teste de alarme (Normalmente fechada) |
| 12 | Manômetro da linha de pressurização do diafragma (0 – 20,7 bar/0 – 300 psi) |

| Item | Descrição |
|------|--|
| 13 | Dreno automático, Série 749 |
| 14 | Válvula solenóide, Série 753-E |
| 15 | Pressostato de supervisão de ar *** |
| 16 | Manômetro do sistema (0 – 5,5 bar/0 – 80 psi) |
| 17 | Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água - Teste de vazão |
| 18 | Manômetro do sistema de abastecimento de água (0 – 20,7 bar/0 – 300 psi) |
| 19 | Kit de conexão do dreno * |
| 20 | Válvula do medidor |
| 21 | Válvula de drenagem principal do sistema |
| 22 | Acionador manual (pull station), Série 755 |
| 23 | Válvula de retenção de esfera, Série 748 |

* Opcional/vendido separadamente - vem na versão padrão quando é pedido o conjunto VQR

** Opcional/vendido separadamente

*** O item 15 é opcional/vendido separadamente (ou normal de linha quando é pedido o conjunto VQR) para trim de acionamento elétrico com bloqueio simples

*** O item 15 é normal de linha para trim de acionamento elétrico com bloqueio duplo (elétrico - pneumático/elétrico)

POSIÇÕES NORMAIS DE OPERAÇÃO DAS VÁLVULAS

| Válvula | Posição normal de operação |
|---|----------------------------|
| Válvula de esfera da linha de pressurização do diafragma | Aberta |
| Válvula de esfera de teste de alarme | Fechada |
| Válvula de controle principal do sistema de abastecimento de água | Aberta |
| Válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água | Fechada |
| Válvula de drenagem principal do sistema | Fechada |
| Válvula de esfera de abastecimento lento do AMTA da Victaulic (Se aplicável) | Aberta |
| Válvula de esfera de abastecimento rápido do AMTA da Victaulic (Se aplicável) | Fechada |

NOTA: A pressão de ar mínima para válvulas de pré-ação FireLock NXT, Série 769 de acionamento elétrico com bloqueio duplo (Elétrico - Pneumático/Elétrico) deve ser 0,9 bar/13 psi. A máxima deve ser 1,2 bar/18 psi.

TESTE DE ALARME DE FLUXO DE ÁGUA

Faça o teste de alarme de fluxo de água na frequência exigida pela autoridade com jurisdição sobre o local. Verifique quais são essas exigências consultando a autoridade com jurisdição sobre a área afetada.

- Notifique a referida autoridade, os monitores de alarme de estações remotas e aqueles que estão na área afetada que o teste de alarme de fluxo de água será executado.
- Abra totalmente a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 17) para eliminar qualquer contaminante do sistema de abastecimento de água.
- Feche a válvula de drenagem principal do sistema de abastecimento de água (Item 17).
- Abra a válvula de esfera de teste de alarme (Item 11). Certifique-se de que os alarmes mecânicos e elétricos estão ativados e que as estações de monitoramento remoto, se houver, recebem um sinal de alarme.
- Feche a válvula de esfera (Item 11) depois de constatar o funcionamento adequado de todos os alarmes.
- Empurre o êmbolo do controle de gotejamento (Item 7) para certificar-se de que não há pressão na linha de alarme.
- Certifique-se de que todos os alarmes pararam de soar, que foi feita uma drenagem correta da linha de alarmes e que os alarmes das estações remotas foram rearmados corretamente.
- Certifique-se de que não há nenhum vazamento na câmara da válvula intermediária. O controle de gotejamento (Item 7) da linha de alarme não deve ter vazamento de água ou ar.
- Notifique a autoridade com jurisdição sobre o local, os monitores de alarme das estações remotas e aqueles da área afetada que a válvula voltou a funcionar.
- Se necessário, apresente os resultados do teste à autoridade local.