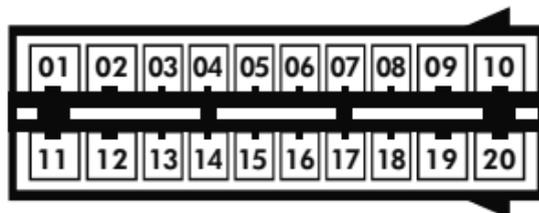


PINAGEM DO CONECTOR TW2P



01 - +12V BATERIA - LINHA 30	11 - MOTOR MOTORISTA DESCIDA
02 - TERRA	12 - MOTOR MOTORISTA SUBIDA
03 - TERRA	13 - INTERRUPTOR DE PORTA
04 - BOTÃO PASSAGEIRO	14 - BOTÃO MOTORISTA
05 - DESCIDA ALARME	15 - BOTÃO PASSAGEIRO - LADO MOTORISTA
06 - NC	16 - SAÍDA TEMPORIZADA
07 - +12V IGNIÇÃO - LINHA 15	17 - +12V IGNIÇÃO - LINHA 15
08 - SUBIDA ALARME	18 - +12V BATERIA - LINHA 30
09 - TERRA	19 - MOTOR PASSAGEIRO SUBIDA
10 - +12V BATERIA - LINHA 30	20 - MOTOR PASSAGEIRO DESCIDA



DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES



1) AUSÊNCIA DE FIOS NO CHICOTE DIANTEIRO NOS PINOS 8, 13 OU 18

Se caso algum desses fios não estiver conectado, siga os procedimentos abaixo:

- Pino 8: Conectar no fio de subida dos vidros do alarme;
- Pino 13: Conectar no interruptor de porta ou somente para entrar no modo de aprendizado. (3 pulsos de terra - vide manual de instalação);
- Pino 18: Conectar no +12V da bateria (linha 30) - caso não for conectado o módulo não será alimentado.

2) PINOS 1, 10 E 18 COM SINAL DE +12V PÓS-CHAVE DE IGNIÇÃO (LINHA 15)

Se caso os pinos 1, 10 e 18 estiverem conectados no +12V pós-chave de ignição (linha 15), siga os procedimentos abaixo:

- Pino 1, 10 e 18: Cortar os 3 fios e conectar no +12V da bateria (linha 30).

3) LINEA, PUNTO E NOVO IDEA

Esses modelos de veículos possuem um sinal diferente de interruptor de porta. Nesses casos para entrar no modo de aprendizado (vide manual de instalação), após a sequência do pós-chave com todas as portas fechadas do veículo, deverá ser aplicado 3 pulsos de terra diretamente no fio de interruptor de porta (pino 13) para simular a abertura e o fechamento da porta e entrar no modo de aprendizado.