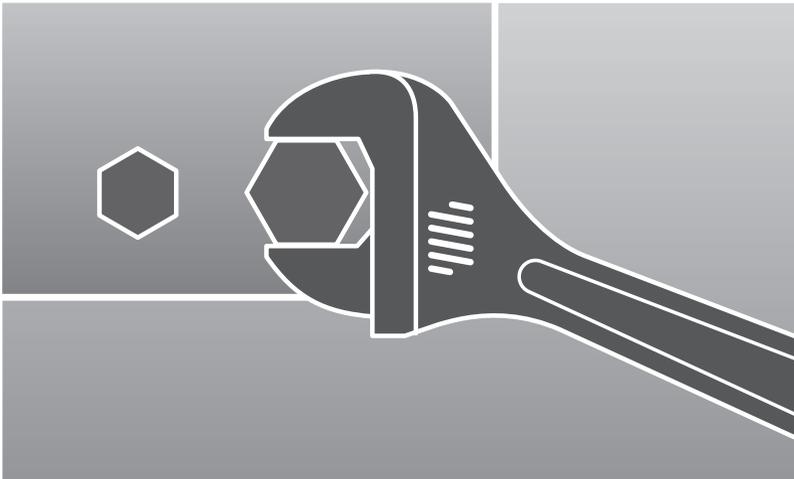


SAMSUNG

**INSTALLATION MANUAL
MANUAL DE INSTALACIÓN
MANUEL D'INSTALLATION
MANUALE D'INSTALLZIONE
MANUAL DE INSTALAÇÃO
INSTALLATIONS-HANDBUCH
ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ
Wired Remote Controller
MWR-TH00
MWR-TH01**

**System Air Conditioner
Aire acondicionado sistemático
Climatiseur numérique multifonctionnel
Sistema Aria Condizionata
Sistema Ar Condicionado
Klimaanlage System
Σύστημα Κλιματισμού
Системный Воздушный Кондиционер**



ENGLISH

ESPAÑOL

FRANÇAIS

ITALIANO

PORTUGUÊS

DEUTSCH

ΕΛΛΗΝΙΚΑ

RUSSIAN

Precauções de Segurança

Este manual de instalação ajudá-lo-á a instalar o comando armado que está ligado à unidade interior. Para a instalação de outros acessórios opcionais, consulte um manual de instalação apropriado.



AVISO

- ◆ Leia este manual de instalação com atenção antes de começar a instalação, e verifique, após a mesma, se o comando está instalado correctamente.
- ◆ Não tente instalar ou reparar por si próprio este comando armado.
- ◆ Este comando armado não contém partes que possam ser aproveitadas pelo utilizador. Consulte sempre uma agência reconhecida para reparações.
- ◆ Em caso de mudança, consulte uma agência reconhecida para a separação e instalação do comando.
- ◆ Certifique-se se a parede for bastante forte para suportar o peso do comando.
- ◆ Deve instalar o comando armado com o fornecimento de potência nominal.
- ◆ O comando deve ser instalado de acordo com as normas nacionais de electricidade por um técnico especializado de instalação.
- ◆ Quando desejar deixar de usar o comando, consulte uma agência reconhecida de instalação.



ATENÇÃO

- ◆ Não utilize gases inflamáveis próximo do comando.
- ◆ Não instale o comando num local próximo dos gases combustíveis, óleo de máquinas, gás sulfuroso, etc.
- ◆ Evite locais onde a solução ácida/alacarina ou um pulverizador especial é usado.
- ◆ Escolha um local seco e luminoso, mas não exposto directamente ao sol. A temperatura permitida é entre 0°C e 39°C.
- ◆ Não derrame água dentro do comando armado.
- ◆ Não dê força tensa ao cabo para evitar a desconexão.
- ◆ Não carregue mos botões com objectos aguçados.
- ◆ Não ligue o cabo de potência ao borne de comando.
- ◆ Se o comando for instalado dentro dum hospital ou outros locais especiais, o comando não deve afectar outros aparelhos eléctricos.

Índice

◆ COMANDO ARMADO E ACESSÓRIOS	4
--------------------------------------------	---

◆ SEPARAÇÃO DE COM1 / COM2	
-----------------------------------	--

■ Fluxograma de Separar COM1/COM2	5
■ Quadro de COM1/COM2	6

INSTALAÇÃO A COM1(F1, F2)

◆ INSTALAÇÃO DO CABO DE COMUNICAÇÃO	
--------------------------------------------	--

■ Instalação do cabo de comunicação	7
■ Instalação	8
■ Ajustar a Unidade Interior PCB e Interruptores Opcionais do Comando Armado	9
■ Exemplos de instalação do Comando Armado	10
■ Erros indicados no Comando Armado	12

INSTALAÇÃO A COM2(F3, F4)

◆ INSTALACIÓN DEL CABLE DE LA COMUNICACIÓN	
---------------------------------------------------	--

■ Instalação do cabo de comunicação	13
■ Instalação	14
■ Ajustar a Unidade Interior PCB e Interruptores Opcionais do Comando Armado	15
■ Erros indicados no Comando Armado	16
■ Exemplos de instalação do Comando Armado	17
■ Erros indicados no GHP Comando Armado	21

◆ FUNÇÕES ADICIONAIS DO COMANDO ARMADO	
-----------------------------------------------	--

■ Regular RMC da Unidade Interior com o Comando Armado ..	28
■ Cancelar RMC atribuído à unidade interior como o Comando Armado	31

Comando Armado e Acessórios

Peças e Acessórios

Peças e acessórios seguintes são fornecidos com o aparelho de ar condicionado.

➤ As quantidades estão indicados entre parênteses.

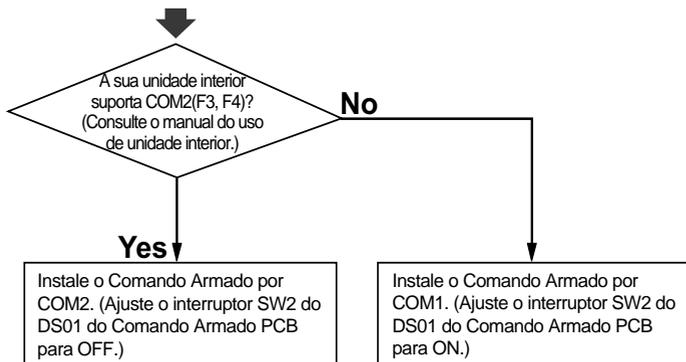
Cabo de assentamentos (2) 	Grampo de cabo (5) 	M4x16 parafuso roscado (7) 	Cabo mecânico de estiramento para a Unidade Interior (1) 	Cabo de comunicação do comando armado (1) 	Junta de cabo (1) 	Manual de Instruções (1) 
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ATENÇÃO

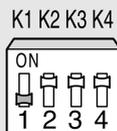
- ◆ ***O Comando Armado deve ser instalado por um técnico especializado de instalação.***
- ◆ ***Antes de instalar o Comando Armado, verifique se desligou a fonte da potência.***
- ◆ ***Deve instalar o Comando Armado de acordo com as regras nacionais eléctricas e instalá-lo na parede para que os cabos fiquem fora do alcance dos utilizadores.***
- ◆ ***O cabo de comunicação deve ser instalado separadamente com o cabo de potência. (Ligar o cabo de potência ao borne de comunicação poderá causar danos ao Comando Armado. Tenha certeza que o cabo de potência ser ligado correctamente ao borne apropriado de potência para evitar danos sérios.)***

Separação de COM1 / COM2

Fluxograma de Separar COM1/COM2



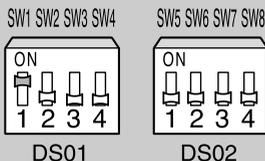
Unidade Interior PCB



SW03

K1: Ajuste para a posição OFF.

Comando Armado PCB

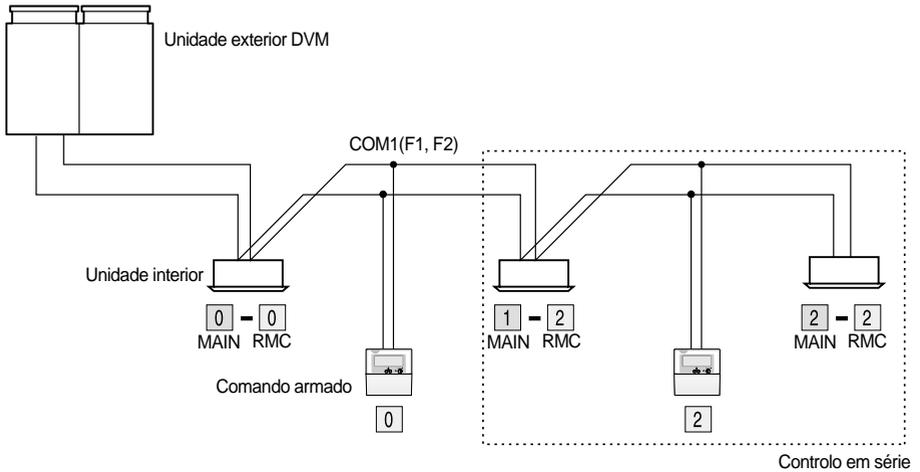


No.de S/W	Interruptor ON	Interruptor OFF
SW2	COM1 (F1, F2)	COM2 (F3, F4)

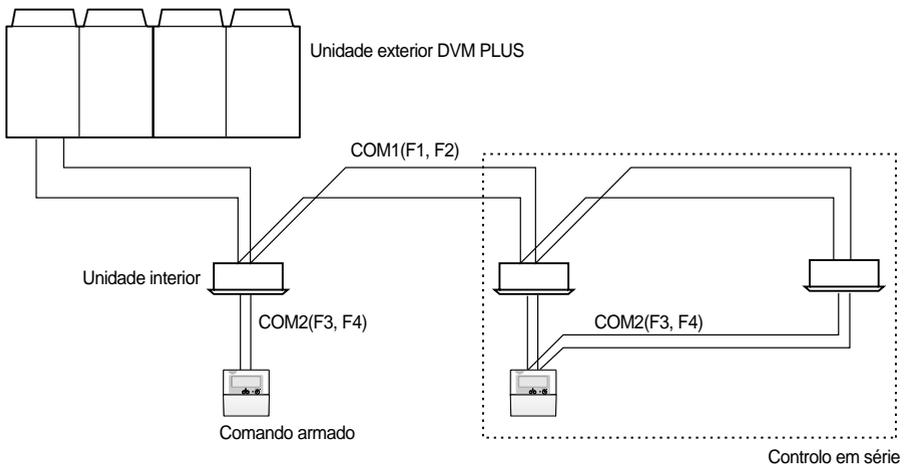
Separação de COM1/COM2 (cont.)

Quadro de COM1/COM2

Quadro de COM1



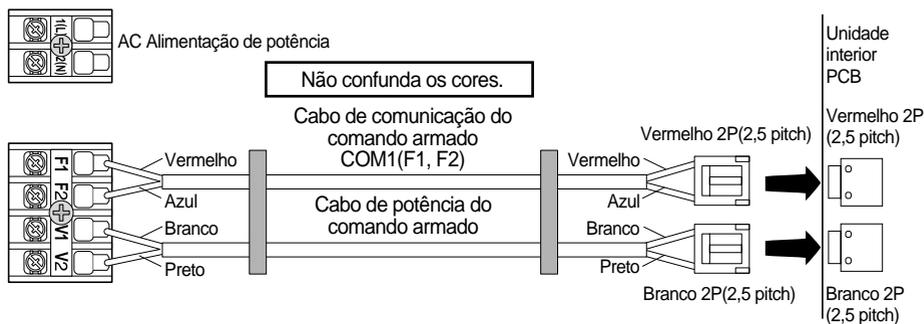
Quadro de COM2



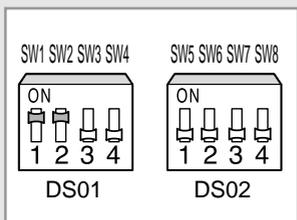
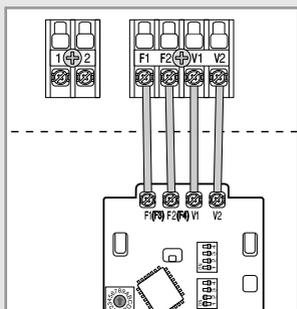
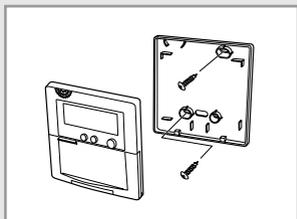
Instalação a COM1(F1, F2)

Instalação do cabo de comunicação

- ◆ No caso de 1-way cassette, ligue o borne BLOCK da parte de abertura da unidade interior com o PCB principal da unidade interior utilizando o cabo mecânico de estiramento como o quadro.
- ◆ O cabo da potência do comando armado é instalado em todos os aparelhos de ar condicionado excepto o tipo 1-way cassette.



Instalação a COM1(F1, F2) (cont.)



Instalação

- 1 Abra o Comando Armado utilizando 2 entalhes na sua tampa.
- 2 Prenda a tampa traseira do Comando Armado na parede com 2 parafusos.
- 3 Ligue cada bornes F1, F2, V1 e V2 no comando armado aos F1, F2, V1 e V2 da unidade interior.
 - ◆ Quando ligar cabos de comunicação e cabos de potência, não os confunda. Se os cabos forem ligado incorrectamente, o comando armado não funcionará correctamente.
- 4 Depois de verificar o tipo da unidade exterior, ajuste o interruptor SW2 do DS01 do Comando Armado PCB para ON.
 - ◆ Se instalar COM2 em vez de COM1, o código de erro '606' será indicado no Comando Armado.

Número do interruptor	Interruptor OFF	Interruptor ON
SW1	Só refrigeração	Refrigeração e Aquecimento
SW2	COM2(F3, F4)	COM1(F1, F2)
SW3	°C	°F
SW4	Ambos disponível o Comando Armado e o Telecomando	Disponível só o Comando Armado
SW5	Consulte ao capítulo 'Funções adicionais do Comando Armado'.	

- 5 Remonte o comando armado.

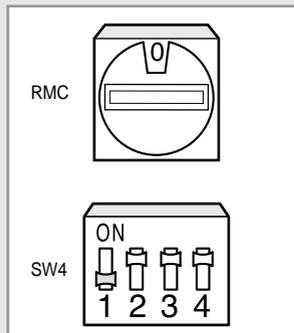
Ajustar a Unidade Interior PCB e Interruptores Opcionais do Comando Armado

Unidade interior PCB

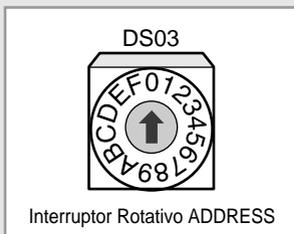
- ◆ Se quiser controlar a unidade interior com o comando armado, ajuste o interruptor K1 de SW4 interruptores opcionais para 'OFF'.
- ◆ A unidade interior ajustado como o quadro será controlado pelo comando armado cujo ADDRESS é regulado igual à RMC ADDRESS da unidade interior.
- ◆ Por isso, como RMC ADDRESS está regulado a '0' no quadro, a unidade interior será controlado pelo comando armado que está regulado a '0'.

Comando armado PCB

- ◆ Regule RMC ADDRESS do comando armado igual a ADDRESS da unidade interior que deseja controlar.



PCB MAIN da unidade interior

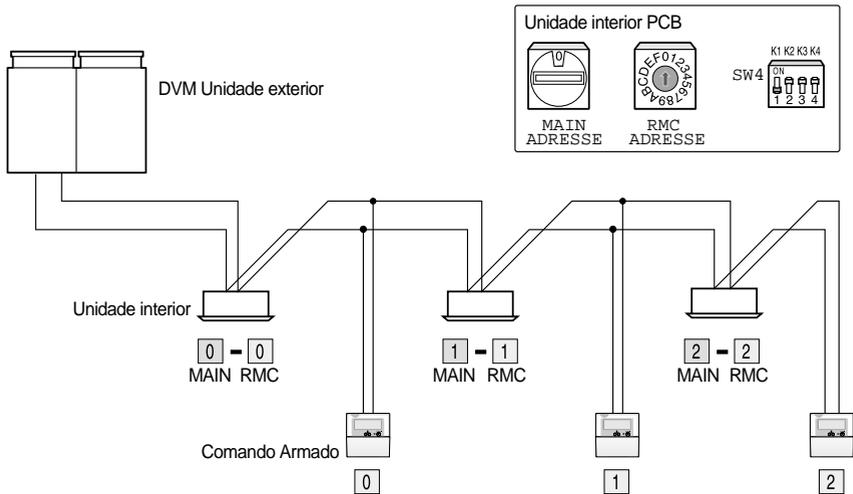


Interruptor Rotativo ADDRESS

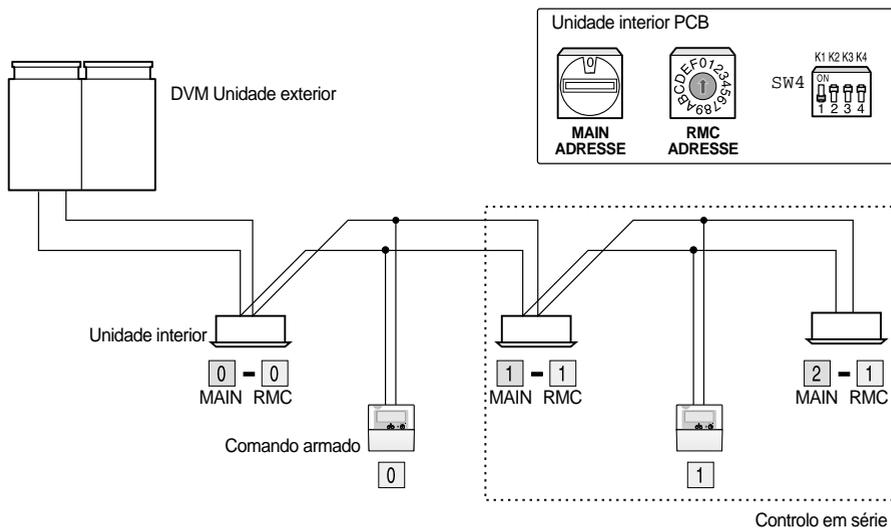
Instalar a COM1(F1, F2) (cont.)

Exemplos de instalação do Comando Armado

Controlo individual : controlar 3 unidades interiores individualmente com 3 comandos armados.



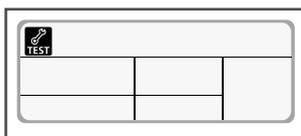
Controlo individual e Controlo em série : Controlar individualmente uma unidade interior das 3 unidades interiores com o comando armado cujo ADDRESS é regulado a '0', e controlar em série outras duas unidades com o comando armado cujo ADDRESS é regulado a '1'.



Instalar a COM1(F1, F2) (cont.)

Erros indicados no Comando Armado

- ◆ Erros da unidade exterior, unidade interior e acessórios opcionais são indicados no LED.
- ◆ Se  aparecer, carregue no botão  da parte frontal do comando armado para verificar o código de erro.
- ◆ No caso de mostrar mesmo erro nas unidades múltiplas, a unidade com a direcção mais rápida é prioritária.



Visualização		Explicação	Observação
$Er \rightarrow EA$	ER → EA	Unidade interior → Erro de comunicação de LED de comando armado	
$Er \rightarrow Eb$	ER → EB	LED do comando armado → Erro de comunicação da unidade interior	
$Er \rightarrow A*$	ER → A*	Erro de separação do sensor EVE IN da unidade interior	
$Er \rightarrow b*$	ER → B*	Erro de separação do sensor EVE OUT da unidade interior	
$Er \rightarrow C*$	ER → C*	Erro de aberto de válvula de expansão electrónica da unidade exterior	
$Er \rightarrow d*$	ER → D*	Erro de fecho de válvula de expansão electrónica da unidade exterior	
$Er \rightarrow F*$	ER → F*	Erro de separações dos sensores EVE MID, EVE OUT da unidade interior simultaneamente	
$Er \rightarrow G1$	ER → G1	Erro de separação do sensor SUB COOL da unidade exterior	
$Er \rightarrow G2$	ER → G2	Falta do refrigerante da unidade exterior / falha de carregamento	
$Er \rightarrow G3$	ER → G3	Erro de separação do sensor COND MID da unidade exterior	
$Er \rightarrow o*$	ER → O*	Erro do Floating S/W da unidade interior	
$Er \rightarrow q*$	ER → Q*	Error OPEN/SHORT del sensor del espacio de la unidad interior	
$Er \rightarrow r*$	ER → R*	Erro OPEN/SHORT de sensor de EVE IN da unidade interior	
$Er \rightarrow y*$	ER → Y*	Erro OPEN/SHORT de sensor de EVE OUT da unidade interior	
$Er \rightarrow t*$	ER → T*	Erro de EEPROM	
$Er \rightarrow U*$	ER → U*	Erro de EEPROM opcional	
$Er \rightarrow u*$	ER → V*	Anormalidade do funcionamento do ventilador	

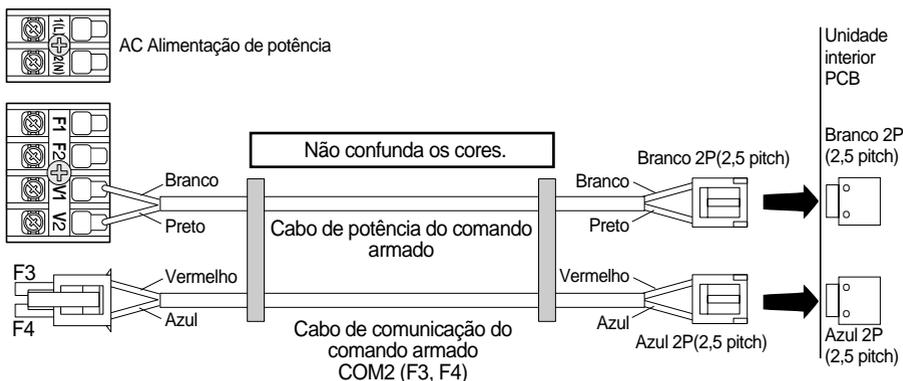
ADDRESS da unidade interior : *

Instalação a COM2(F3, F4)

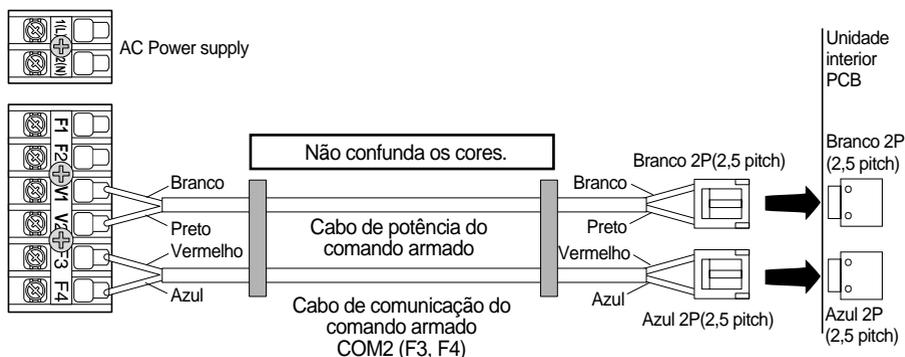
Instalação do cabo de comunicação

- ◆ Se a sua unidade interior for um 1-way cassette, ligue a unidade interior PCB a placa(block) de bornes da unidade interior utilizando cabos de potência do Comando Armado como mostra a primeira figura abaixo.
- ◆ Nas todas as unidades interiores, excepto o 1-way cassette, o cabo de potência está instalado.

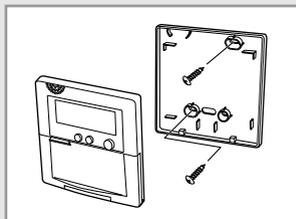
Ligar os cabos para o tipo Conector



Ligar os cabos para o tipo Borne

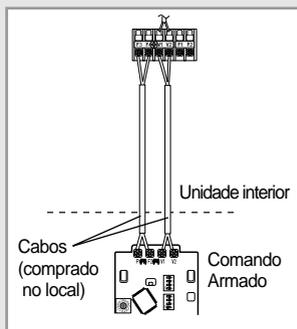
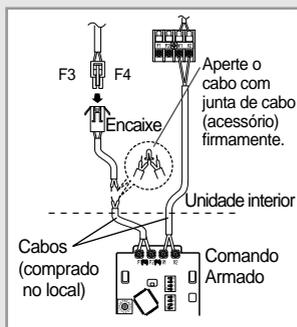


Instalação a COM2(F3, F4) (cont.)



Instalação

- 1 Abra o Comando Armado utilizando 2 entalhes na sua tampa.
- 2 Prenda a tampa traseira do Comando Armado na parede com dois parafusos.
- 3 Ligue cada bornes V1 e V2 no comando armado aos V1 e V2 da unidade interior.
- 4 Depois de verificar o tipo da unidade exterior, ajuste o interruptor SW2 do DS01 do Comando Armado PCB para 'OFF'.
 - ◆ Se ajustar para COM1 e instalar para COM2, código 'EA' de comunicação erro será indicado no Comando Armado.
- 5 Conecte um encaixe da unidade interior com o encaixe do Comando Armado ou, ligue F3 e F4 bornes do Comando Armado aos F3 e F4 de placa de bornes de acordo com o tipo da unidade interior.
- 6 Remonte o o comando armado.



ATENÇÃO

- ◆ **Instale o comando armado GHP na mesma maneira.**
- ◆ **O Comando Armado deve ser instalado por um técnico especializado de instalação.**
- ◆ **Antes de instalar o Comando Armado, verifique se desligou a fonte da potência.**
- ◆ **Deve instalar o Comando Armado de acordo com as regras nacionais eléctricas e instalá-lo na parede para que os cabos fiquem fora do alcance dos utilizadores.**
- ◆ **O cabo de comunicação deve ser instalado separadamente com o cabo de potência.**
(Ligar o cabo de potência ao borne de comunicação poderá causar danos ao Comando Armado. Tenha certeza que o cabo de potência ser ligado correctamente ao borne apropriado de potência para evitar danos sérios.)

Ajustar a Unidade Interior PCB e Interruptores Opcionais do Comando Armado

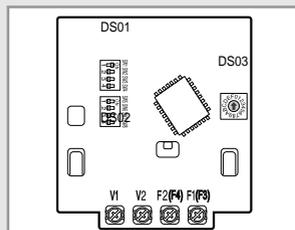
Unidade interior PCB

- ◆ Ajuste o interruptor K1 (SW4) - o interruptor opcional da unidade interior - para 'OFF' para ser controlado pelo comando armado. Ajustamento do interruptor K1(SW4) significa a utilização do comando armado.

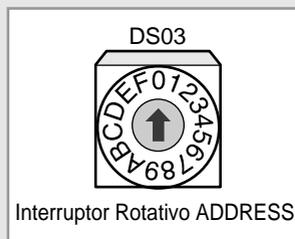
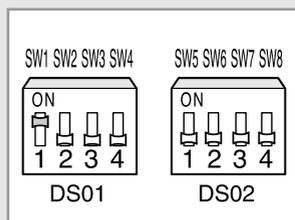
Comando armado PCB

- ◆ Ligue o comando armado com a unidade interior para ser controlado. (Não precisa de regular a direcção (ADDRESS)).
- ◆ Consulte o quadro seguinte de opções para regular interruptores depende da situação do utilizador.

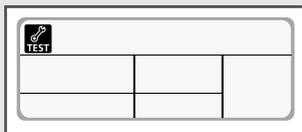
Número do interruptor	Interruptor OFF	Interruptor ON
SW1	Só refrigeração	Refrigeração e Aquecimento
SW2	COM2(F3, F4)	COM1(F1, F2)
SW3	°C	°F
SW4	Ambos disponível o comando armado e o Telecomando	Disponível só o comando armado
SW5	Consulte ao capítulo 'Funções adicionais do comando armado'.	



Atrás do comando armado



Interruptor Rotativo ADDRESS



Erros indicados no Comando Aramdo

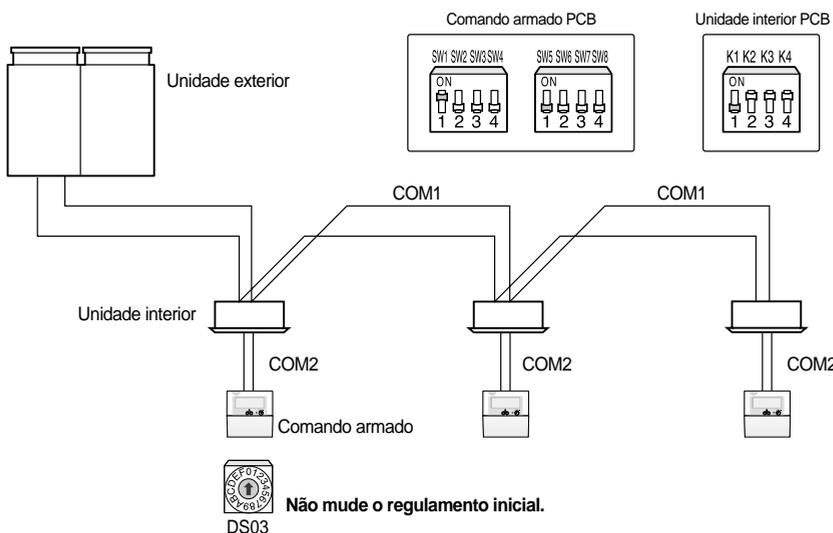
- ◆ Os erros da unidade exterior, unidade interior e acessórios opcionais, mostram no LED.
- ◆ Se  for indicado, carregue no botão  em frente do comando armado para se mostrar o código de erro.
- ◆ No caso de mostrar mesmo erro das unidades várias, o número frontal é mostrado primeiro.

Nota ◆ 2-comando controla só a unidade interior ligado a COM2 apesar do qual regulamento da unidade interior RMC ADDRESS.

Visualização	Explicação	Observação
601	Erro de comunicação entre o comando armado ↔ Unidade interior	
602	Principal comando armado ↔ comando armado suplementar	Quando utilizar 2-comando
605	Erro de instalação cruzada	

Exemplos de instalação do Comando Armado

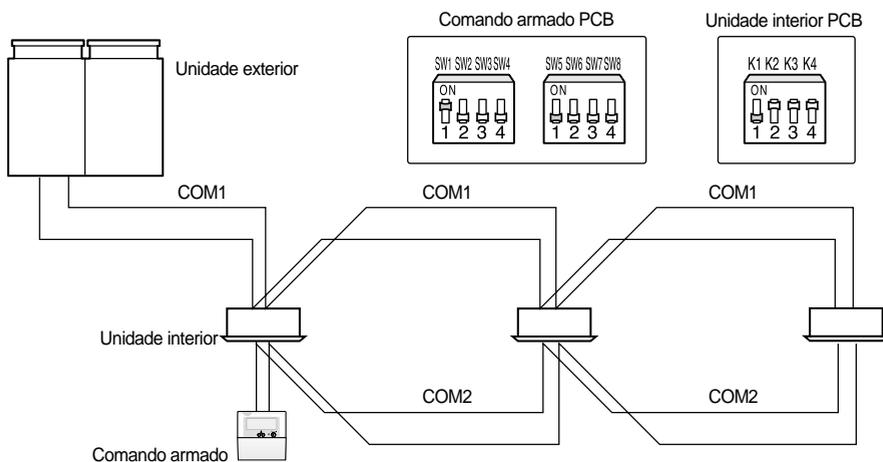
Controlo individual : Controlo individual de 1 unidades interiores com um comando armado



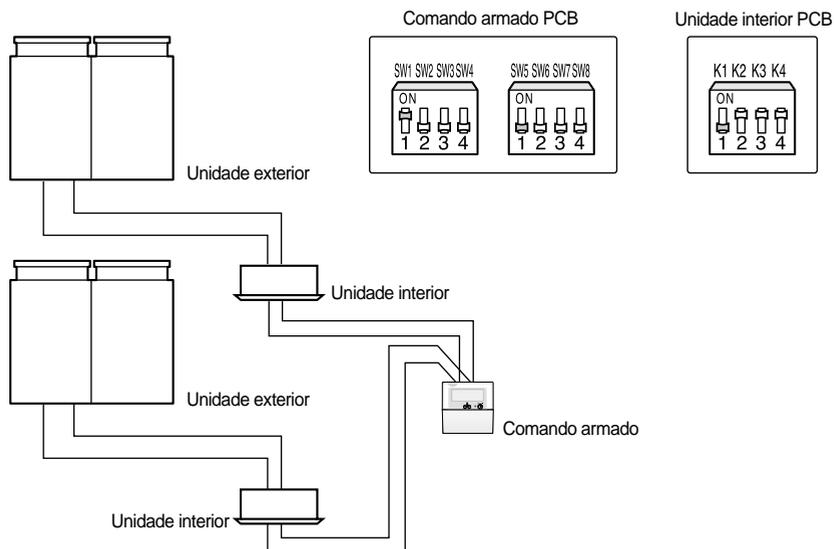
- Nota** ♦ Não mude o regulamento inicial do interruptor DS03 do comando armado PCB que foi feito quando a unidade exterior foi vinda da fabrica. (Se mudar o regulamento inicial, o erro da comunicação será mostrado e o comando armado não funcionará correctamente.)
- ♦ O comando armado controla individualmente a unidade interior ligado a COM2 sem relacionar ao regulamento RMC ADDRESS da unidade interior.

Instalação a COM2(F3, F4) (cont.)

Controlo em série : Controlo mais de 2 unidades interiores com um comando armado



Controlo em série : A unidade exterior controla 2 unidades simultaneamente com o comando armado. (Excepto o tipo GHP)

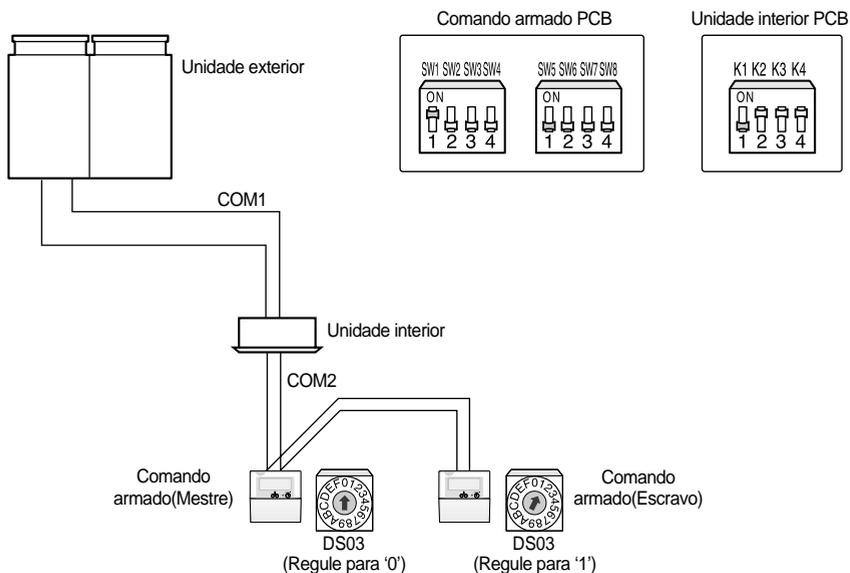


Nota ♦ O comando armado controla em série as unidades interiores ligados a COM2 sem relacionar ao regulamento RMC ADDRESS da unidade interior.

Instalação a COM2(F3, F4) (cont.)

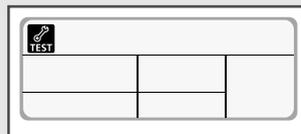
Controlo por 2-comando : 2-comando significa dois comandos armados controlam uma unidade interior.

Regule o interruptor rotativo DS03 do comando armado PCB como o quadro.



Erros indicados no GHP Comando Armado

- ◆ Os erros da unidade exterior, unidade interior e acessórios opcionais, são indicados no LED.
- ◆ Se  for indicado, carregue no botão  da parte frontal do comando armado para verificar o código de erro.
- ◆ No caso de aparecer mesmos erros nas unidades múltiplas, a unidade com a direcção mais rápida é prioritária.



Visualização			Explicação	Problema	Frequência
Comando	Unidade Exterior PCB				
	Código	Sub-Código			
HE1	1	#	Erro de comunicação entre o comando armado e a unidade interior	Após a comunicação entre o comando armado e a unidade interior mais de uma vez, não faz comunicação por 2 minutos seguidos	1
HE2	2	#	Erro de mesmo ADDRESS	Mesmo ADDRESS nas unidades interiores	1
HE3	3	0	Erro de ligação entre as unidades interior e exterior	Não há unidade exterior que corresponde à unidade interior	1
HE5	5	0	Erro de comunicação entre as unidades interior e exterior	- Erro de comunicação após a comunicação entre o comando armado e a unidade interior mais de uma vez	1
				- Erro detectado da unidade interior durante funcionamento	
				- Erro de comunicação após comunicação entre o comando armado e a unidade interior mais de uma vez	1
- Erro detectado da unidade exterior (60 segundos durante funcionamento, 150 segundos enquanto não funcionar)					
				Falha de receber dado transmitido	1
HE6	6	0	Erro de comunicação entre a unidade interior e o comando central	Após comunicação entre o comando armado e o comando central mais de uma vez, não faz comunicação por 2 minutos seguido	1

é código relativo a ADDRESS da unidade interior (0-F).

Instalação a COM2(F3, F4) (cont.)

Visualização			Explicação	Problema	Frequência
Comando	Unidade Exterior PCB				
	Código	Sub-Código			
HE20	20	#	Erro do ventilador da unidade interior	O ventilador não trabalha na velocidade como programado ou está parado	1
HE22	22	#	Erro da unidade interior EEPROM	- Proibido o registro de dado durante a falha de electricidade - Discórdia entre dados registrados e dados chamados	1
HE32	32	#	Confusão de ADDRESS regulado manualmente da unidade interior	Discórdia de comunicação com a unidade interior	1
HE33	33	0	Confusão de ADDRESS regulado manualmente da unidade exterior	Discórdia de comunicação com a unidade exterior	1
HE40	40	0	Erro de EEPROM	Erro de EEPROM	1
HE43	43	0	Ligação em excesso das unidades interiores	Mais de 16 unidades interiores estão ligados com uma unidade exterior	1
HE44	44	0	Discórdia entre a unidade interior e a unidade exterior	Discórdia entre a unidade interior e a unidade exterior	1
HE47	47	0	Anormalidade da temperatura de descarga do ar	Declar a temperatura de descarga do ar mais de 660°C por mais de 30 segundos seguidos, enquanto o funcionamento do aparelho	1
HE50	50	0	Erro de comunicação entre as unidades interiores e exterior	Após a comunicação entre as unidades interiores e exterior mais de uma vez, falha de comunicação entre unidades interiores e o comando central por mais de 2 minutos seguidos	1
HE53	53	0	Desconexão do sensor de temperatura de indução	Sensor de temperatura de indução de compressor 1 : detectar a temperatura de indução inferior do que -39°C por 1 minuto seguido	1
		1		Sensor de temperatura de indução de compressor 2 : detectar a temperatura de indução inferior do que -39°C por 1 minuto seguido.	1
		2	Curto-circuito do sensor de temperatura de indução	Sensor de temperatura de indução de compressor 1 : detectar a temperatura de indução superior do que 90°C por 1 minuto seguido	1
		3		Sensor de temperatura de indução de compressor 2 : detectar a temperatura de indução superior do que 90°C por 1 minuto seguido	1

é código relativo a ADDRESS da unidade interior (0-F).

Visualização			Explicação	Problema	Frequência
Comando	Unidade Exterior PCB				
	Código	Sub-Código			
HE60	60	0	Erro de iniciador	Detectar a voltagem de iniciador superior do que 5V por 3 segundos quando o iniciador OFF	2 (15 minutos)
HE61	61	0	Desconexão do sensor de temperatura de fora	Detectar a temperatura de fora inferior do que -39°C por 1 minuto seguido	1
		1	Curto-circuito do sensor de temperatura de fora	Detectar a temperatura de fora superior do que 90°C por 1 minuto seguido	1
		2	Anormalidade do sensor de temperatura de fora	Detectar a desconexão ou curto-circuito do sensor de temperatura de fora por 2 minutos seguidos	1
HE62	62	0	Desconexão do sensor 1 de temperatura de saída de acumulador	Desconexão do sensor 1 de temperatura de saída de acumulador	1
		1	Desconexão do sensor 2 de temperatura de saída de acumulador	Desconexão do sensor 2 de temperatura de saída de acumulador	1
		2	Curto-circuito do sensor 1 de temperatura de saída de acumulador	Curto-circuito do sensor 1 de temperatura de saída de acumulador	1
		3	Curto-circuito do sensor 2 de temperatura de saída de acumulador	Curto-circuito do sensor 2 de temperatura de saída de acumulador	1
		4	Segurança do sensor 1 de temperatura de saída de acumulador	Segurança do sensor 1 de temperatura de saída de acumulador	1
		5	Segurança do sensor de temperatura de saída de acumulador	Segurança do sensor de temperatura de saída de acumulador	1
HE65	65	0	Desconexão do sensor de temperatura do convertidor de calor	Detectar a temperatura do convertidor de calor inferior do que -39°C por 1 minuto seguido	1
		2	Curto-circuito do sensor de temperatura do convertidor de calor	Detectar a temperatura do convertidor de calor superior do que 90°C por 1 minuto seguido	1
HE70	70	0	Desconexão do sensor de temperatura de água do motor	Detectar, durante funcionamento, a temperatura de água do motor inferior do que 0°C por 3 minutos seguidos	2 (15 minutos)

é código relativo a ADDRESS da unidade interior (0-F).

Instalar a COM2(F3, F4) (cont.)

Visualização			Explicação	Problema	Frequência
Comando	Unidade Exterior PCB				
	Código	Sub-Código			
HE71	71	0	Desconexão do interruptor da pressão de óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> - Detectar o interruptor da pressão de óleo do motor ajustado como OFF por 5 segundos seguidos antes do iniciador ON quando começar o aparelho. - Trabalho do motor por 3 segundos após primeiras 2 vezes da detecção. A parada por 60 segundos - A parada de funcionamento após 3 vezes de detecção 	1
HE72	72	0	Desconexão do sensor de temperatura de sala do motor	Detectar a temperatura do sala do motor inferior do que -30°C por 1 minuto seguido	1
		1	Curto-circuito do sensor de temperatura de sala do motor	Detectar a temperatura de sala do motor superior do que 90°C por 1 minuto seguido	1
		6	Desconexão do sensor de temperatura de descarga do ar	Detectar, durante funcionamento do motor, quando operar mais de um compressor, a temperatura de descarga do ar inferior do que 250°C por 4 minutos seguidos	1
		8	Erro do sensor de temperatura de sala do motor	Detectar a desconexão ou curto-circuito do sensor de temperatura de sala do motor por 2 minutos seguidos	1
HE73	73	0	Erro do sensor de alta pressão	<ul style="list-style-type: none"> - Para, se o refrigerante de alta pressão mais de 2,9Mpa for anormal, quando o compressor estar ON - Detectar alta pressão superior do que 3,2Mpa quando recomeçar o aparelho 	1
		1		<ul style="list-style-type: none"> - Detectar alta pressão menos de 0,1Mpa por 5 segundos seguidos quando o compressor estar ON - Detectar alta pressão inferior do que 0,1Mpa quando recomeçar o aparelho 	1
HE74	74	1	Falta de rotação do motor	O pulso da rotação do motor inferior do que 24 após o iniciador ON	2 (15 minutos)
		4	Erro em controlo de rotação do motor	<ul style="list-style-type: none"> Detectar um dos problemas seguintes depois de começar o compressor e ter passado mais de 15 segundosz - Rotação do motor inferior do que 1000RPM por 60 segundos seguidos - Rotação do motor inferior do que 800RPM por 10 segundos seguidos 	3 (15 minutos)

é código relativo a ADDRESS da unidade interior (0-F).

Visualização		Explicação	Problema	Frequência	
Comando	Unidade Exterior PCB				
	Código				Sub-Código
HE74	74		Erro em controle de rotação do motor	- Rotação actual do motor é inferior do que ± 300 RPM da rotação programada, por 60 segundos seguidos	2 (15 minutos)
		6	Erro em hunting de rotação do motor	Detectar um dos problemas seguintes após começo do compressor e ter passado mais de 15 segundos - Rotação do motor inferior do que 1000RPM por 60 segundos seguidos - Rotação do motor inferior do que 800RPM por 10 segundos seguidos - Rotação actual do motor inferior do que ± 300 RPM da rotação programada, por 60 segundos seguidos	3 (15 minutos)
		7	Erro de válvula electrónica de gás	Detectar rendimento em válvula de gás 1 ou 2 por 30 segundos seguidos excepto na hora do trabalho de válvula de gás	
HE75	75	0	Parada do motor	Detectar a rotação do motor inferior do que 650RPM por 1 segundo seguido durante trabalho do motor	4 (15 minutos)
		1	Voltagem baixa do aparelho de ignição	Detectar a voltagem do aparelho de ignição inferior do que 9V por 1 minuto seguido durante trabalho do motor	3 (15 minutos)
		2	Desconexão de circuito de voltagem do aparelho de ignição	Detectar a voltagem do aparelho de ignição inferior do que 0,5V por 1 minuto seguido durante trabalho do motor	1
		3	Voltagem excessiva do aparelho de ignição	Detectar a voltagem do aparelho de ignição superior do que 17V por mais de 30 segundos seguidos	1
HE76	76	0	Desconexão de interruptor de alta Voltagem	Detectar o interruptor de alta voltagem estar OFF por 3 minutos seguidos quando desligar o aparelho ou no início do funcionamento (detectar só quando transmissor estar ligado)	1
HE78	78	0	- A temperatura de descarga do compressor não sobe	Detectar, quando o compressor 1 estar ON, a temperatura 1 de descarga inferior do que 5°C por 10 minutos seguidos	2 (15 minutos)
		1		Detectar, quando o compressor 2 estar ON, a temperatura 2 de descarga inferior do que 5°C por 10 minutos seguidos	2 (15 minutos)
		4	- Desconexão do sensor de temperatura de descarga do compressor	Detectar, quando o compressor 3 estar ON, a temperatura 3 de descarga inferior do que 5°C por 10 minutos seguidos	2 (15 minutos)
		5		Detectar, quando o compressor 4 estar ON, a temperatura 4 de descarga inferior do que 5°C por 10 minutos seguidos	2 (15 minutos)

é código relativo a ADDRESS da unidade interior (0-F).

Instalar a COM2(F3, F4) (cont.)

Visualização		Explicação	Problema	Frequência	
Comando	Unidade Exterior PCB				
	Código Sub-Código				
HEB0	80	0	Subida em excesso da temperatura de água do motor	Detectar a temperatura de água do motor superior do que 105°C por 10 segundos seguidos durante funcionamento do motor (Possível recomeço com a temperatura inferior do que 90°C)	2 (15 minutos)
		1	Desconexão de sensor da temperatura de água do motor	Detectar a temperatura de água do motor superior do que 120°C por 1 minuto seguido (Possível recomeço com a temperatura inferior do que 120°C)	1
		2	Falta de água refrigerante do motor	Detectar a temperatura de água do motor superior do que 90°C desde a parada devido à subida em excesso da temperatura de água do motor, e ter passado 2 minutos e 30 segundos	1
HEB1	81	0	Anormalidade da pressão de óleo do motor	Detectar, depois de ter passado 10 segundos desde o funcionamento do motor, o interruptor da pressão de óleo do motor ON por mais de 3 segundos seguidos	2 (15 minutos)
HEB2	82	0	Anormalidade de rotação do motor em excesso	Detectar a rotação mais de 3,500RPM durante 1 segundo seguido, quando funcionar o motor	3 (15 minutos)
		1		Detectar a rotação mais de 2,600RPM durante 10 segundos seguidos, quando funcionar o motor	3 (15 minutos)
HEB4	84	0	Falha de funcionar o motor	Impossível de detectar 2 pulsos seguidos da rotação do motor mais de 700RPM, após o iniciador estar OFF e ter passado 0,8 segundos	4
		3	Erro de comunicação do motor MICOM	Erro de comunicação do motor MICOM	4
		4	Erro de registo do programa do motor	Erro de registo do programa do motor	4
HEB6	86	0	Anormalidade de alta pressão do refrigerante	- Detectar OFF do interruptor da alta pressão por 3 segundos seguidos, quando o compressor estar ON - Detectar alta pressão superior do que 2,9Mpa por 5 segundos seguidos, quando o compressor estar ON	3 (15 minutos)
HEB7	87	0	Subida em excesso de temperatura de indução do compressor	Detectar a temperatura superior do que 60°C, entre os sensores de temperatura de indução dos compressores ligados, por 10 minutos seguidos enquanto o compressor estar ON	1

é código relativo a ADDRESS da unidade interior (0-F).

Visualização		Explicação	Problema	Frequência	
Comando	Unidade Exterior PCB				
	Código				Sub-Código
HEBB	BB	0	Anormalidade de baixa pressão do refrigerante	Detectar OFF do interruptor de baixa pressão por 3 segundos seguidos enquanto o compressor estar ON	2 (15 minutos)
		2	Desconexão do interruptor da baixa pressão	Detectar OFF do interruptor de baixa pressão por 3 minutos seguidos enquanto a parada do funcionamento ou enquanto segurar a temperatura do óleo	1
		5	Falta do refrigerante	Detectar alta pressão (mais de 0,15Mpa) ou o OFF do interruptor de baixa pressão, quando o aparelho começar o funcionamento (Possível recomeçar em caso de alta pressão superior do que 0,15Mpa ou o interruptor de baixa pressão estar ON)	1
HE91	91	0	Subida em excesso de temperatura de descarga do compressor	Detectar a temperatura de descarga do compressor (No caso de compressores múltiplas, detectar o sensor da temperatura mais alta) superior do que 120°C por mais de 3 segundos seguidos na parte de ligação do compressor (Possível recomeçar em caso de a temperatura de descarga superior do que 120°C nos todos os 4 compressores.)	2 (15 minutos)
		2	Curto-circuito do sensor de temperatura de descarga do compressor	Detectar a temperatura de descarga do compressor 1 mais de 120°C por 1 minuto seguido. (Possível recomeçar no caso de inferior do que 120°C)	1
		3		Detectar a temperatura de descarga do compressor 2 mais de 120°C por 1 minuto seguido. (Possível recomeçar no caso de inferior do que 120°C)	1
		6		Detectar a temperatura de descarga do compressor 3 mais de 120°C por 1 minuto seguido. (Possível recomeçar no caso de inferior do que 120°C)	1
		7		Detectar a temperatura de descarga do compressor 4 mais de 120°C por 1 minuto seguido. (Possível recomeçar no caso de inferior do que 120°C)	1
HE93	93	7	Funcionamento de Refrigeração e Aquecimento simultaneamente	Funcionamento de Refrigeração e Aquecimento simultaneamente	1

é código relativo a ADDRESS da unidade interior (0~F).

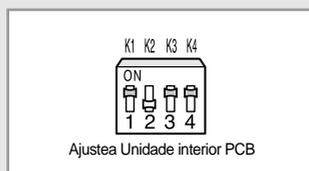
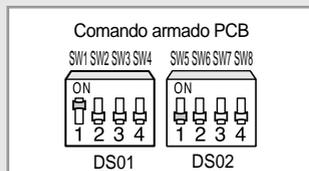
Quando utilizar ADDRESS automático de DVM PLUS, regule ADDRESS principal à unidade interior e a unidade exterior. O RMC não está atribuído à unidade interior. Se quiser controlar o aparelho de ar condicionado com o comando central, deve regular manualmente o interruptor RMC da unidade interior. (Só disponível em COM2)

Regular RMC da Unidade Interior com o Comando Armado

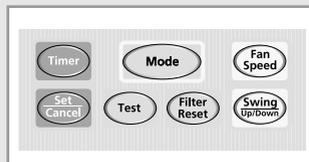
- ◆ Pode utilizar esta função para controlar a unidade interior no comando central.
- ◆ Isso significa que pode atribuir RMC com o comando armado sem regular o interruptor RMC manualmente.

Número de interruptor	Interruptor OFF	Interruptor ON
SW5	Atribuir RMC da unidade interior com o comando armado	Cancelar atribuição de RMC da unidade interior com o comando armado

- 1 Ajuste SW5 do interruptor DS02 no comando armado PCB para 'OFF'.



- 2 Carregue nos botões **Mode** e **Fan Speed** da parte frontal do comando armado simultaneamente por mais de 5 segundos.



- 3 LCD do comando armado mostra-se como o quadro e muda-se ao modo de atribuição de ADDRESS em série da unidade interior.



Funções Adicionais do Comando Armado (cont.)

Visualização inicial

- ◆ Se nunca fosse regulado em série, mostra-se só  .
Se for regulado em série, LED recebe corrente ADDRESS (principal) da unidade interior e ADDRESS em série da unidade interior, e visualiza-os.

Mudar ADDRESS (RMC) em série

- ◆ Selecione ADDRESS em série exigido carregando nos botões . Então, o indicador de ADDRESS em série pisca e muda-se.

Atribuir ADDRESS em série

- ◆ Se carregar no botão  uma vez, será atribuído (e regulado) ADDRESS em série seleccionado com um apito.

Desligar

- ◆ Se carregar no botão  mais uma vez, termina o modo de atribuição e começa o modo de funcionamento.

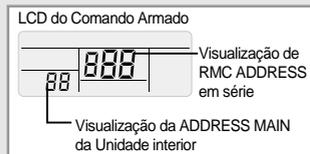
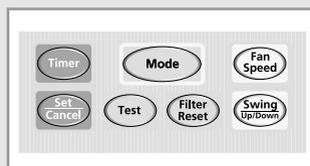
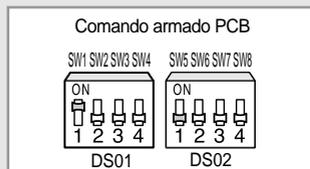
Se carregar no botão  noutros modos excepto o **Modo de ajustamento de ADDRESS em série**, termina o **Modo de atribuição de ADDRESS em série**.

ATENÇÃO

- ◆ *Quando atribuir RMC, o comando armado deve estar instalado a cada unidade interior.*
- ◆ *Se atribuir RMC à unidade interior com o comando armado, o comando central controlará com RMC atribuído pelo comando armado mesmo que RMC fosse regulado manualmente na unidade interior PCB.*

Cancelar RMC atribuído à unidade interior como o comando armado

- 1 Ajuste SW5 do interruptor DS02 no comando armado PCB como 'ON'.
- 2 Carregue nos botões **Mode** e **Fan Speed** da parte frontal do comando armado simultaneamente por mais de 5 segundos.
- 3 LCD do comando armado mostra-se como o quadro e muda-se ao Modo de regulamento de ADDRESS em série da unidade interior.



Función adicional de controlador remoto conectado (cont.)

Visualização inicial

- ◆ Se nunca fosse regulado em série, LCD recebe corrente RMC ADDRESS da unidade interior e visualiza-o.

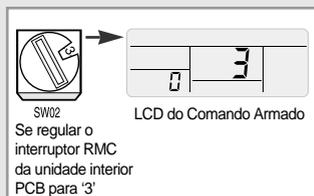
Ajustar RMC

- ◆ Carregue no botão  uma vez, então muda-se para ser controlado só por corrente RMC com um apito.

Desligar

- ◆ Se carregar no botão  mais uma vez, termina o modo de ajustamento e começa o modo de funcionamento.

Se carregar no botão  noutros modos excepto o 'Modo de ajustamento de RMC', termina o 'Modo de atribuição de ADDRESS em série'.



Exemplo de visualização

Memo

**THIS AIR CONDITIONER IS MANUFACTURED BY:
ESTE AIRE ACONDICIONADO HA SIDO FABRICADO POR:
CE CLIMATISEUR EST FABRIQUE PAR:
QUESTO CONDIZIONATORE D'ARIA È PRODOTTO DA:
ESTE APARELHO DE AR CONDICIONADO É FABRICADO POR:
DIESE KLIMAANLAGE IST FABRIZIERT VON:
ΑΥΤΗ Η ΣΥΣΚΕΥΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ ΑΠΟ:
ЭТОТ КОНДИЦИОНЕР ИЗГОТОВЛЕН ФИРМОЙ:**

