

SOLOLUBE

Lubrificador Eletro-Mecânico

Manual de uso



Gruetzner GmbH
Kohlenhofstr. 60
D - 90443 Nuremberg (Germany)

Tel. +49 911 277 399 0
Fax. +49 911 277 399 0

web. www.sololube.com
mail. info@sololube.com

Sololube - Instalação e Funcionamento

Informações gerais de segurança

Este Manual de uso deve ser lido com atenção por todas as pessoas envolvidas na montagem, manutenção e operação do equipamento antes da montagem do Sololube!

O funcionamento correto da unidade de lubrificação Sololube depende do uso dos lubrificantes recomendados e testados da Grütznier GmbH, observando ainda todas as recomendações para a montagem, operação e manutenção. A não observância anula qualquer responsabilidade da Grütznier GmbH por danos subsequentes.

O ponto de lubrificação bem como eventuais extensões e dutos devem ser lubrificados com uma pistola de lubrificação com o lubrificante correspondente antes da instalação e do funcionamento da unidade de lubrificação Sololube!

IMPORTANTE

Use apenas peças originais Sololube (cartucho/conexões) e baterias originais Sololube. Outras baterias podem destruir a eletrônica.

Preparação

O lubrificador Sololube é composto da unidade de acionamento, de um cartucho para lubrificante, uma capa protetora transparente, um par de baterias e de um adaptador (3/8" => 1/4"). Favor verificar antes da instalação se todos os componentes estão completos.

Se optar para auto-preencher o cartucho para lubrificante do Sololube, favor seguir antes da instalação as recomendações a seguir:



Favor usar apenas lubrificantes testados e aprovados pela Gruetzner GmbH. Para o auto-preenchimento do cartucho são necessários uma pistola para lubrificação padrão e um niple de recarga (Ref. SAT3012). O resultado ideal será obtido quando se gira o cartucho durante o processo de reabastecimento.



Posicionamento do disco de pressão

O disco de pressão da unidade de lubrificação Sololube tem que ser posicionada corretamente antes da partida.

1) Girar o disco de pressão cuidadosamente no sentido horário até o limite.



2) Depois girar o disco de pressão no sentido anti-horário entre uma meia volta e uma volta até a posição inicial (veja a etiqueta afixado no disco).

3) Aparafusar o cartucho de lubrificante preenchido com a unidade de acionamento. Assegure-se que as duas partes estejam firmemente conectados. Feito de maneira correta, uma pequena quantidade de lubrificante deve sair pela saída.

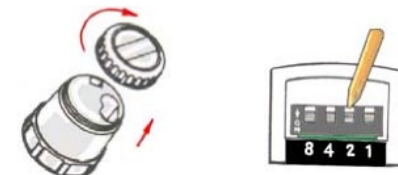
ADVERTÊNCIA

Se ao aparafusar o cartucho com a unidade de acionamento o disco de pressão não está posicionado contra o êmbolo verde, não será bombeado lubrificante!

Sololube – partida e regulagem

O Sololube pode trabalhar até um ano (1-12 meses), e a regulagem é feita na unidade de acionamento através da chave DIP.

Desparafuse a tampa da unidade de acionamento e encontre o tempo de funcionamento desejado na tabela 1 (veja página 4). Posicionando as chaves DIP na direção „ON“, o Sololube estará programado para o tempo correspondente e pronto para funcionar.

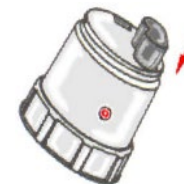


IMPORTANTE

Favor inserir as baterias somente DEPOIS de ter posicionados as chaves DIP.

Para mudar o tempo de funcionamento posteriormente, a bateria tem que ser removida antes de alterar as chaves DIP. Para que as alterações tenham efeito (a memória será zerada), as baterias devem ficar retidas por 15 segundos no mínimo.

Insere a bateria no seu compartimento depois do posicionamento das chaves DIP e aparafuse a tampa na unidade de acionamento. Para proteger o equipamento contra poeira, sujeira e umidade, coloque a tampa protetora sobre a unidade de acionamento do Sololube.



Após da colocação da bateria o Sololube reage da seguinte forma:

SOLOLUBE BASIC:

O motor da unidade de acionamento funcionará brevemente, o LED vermelho ficará aceso por 10 segundos.

Depois o Sololube entrará no modo de operação e funcionará conforme os ajustes efetuadas.

O modelo básico têm apenas um LED vermelho, que acenderá na partida e depois somente na ocorrência de eventuais falhas (cartucho vazio, sobrepressão, problemas de tensão).



SOLOLUBE Xtra150 & SOLOLUBE Xtra250:

Ao contrário do modelo básico, os modelos Xtra150 e Xtra250 têm um LED verde e um LED vermelho.

Após da colocação da bateria o LED verde piscará 5 vezes e a unidade de acionamento do Sololube realizará automaticamente um teste (um giro, o LED verde piscará rápido).



LED verde pisca 5 vezes

Depois o Sololube imuda para o modo de operação, trabalhando de acordo com os ajustes efetuados.

No modo de operação o LED verde piscará brevemente a cada 15 segundos (=tudo em ordem).



modo de trabalho:
LED verde cada 15 Seg.

O LED vermelho acenderá somente na ocorrência de eventuais falhas (cartucho vazio, sobrepressão, problemas de tensão)

Posição das chaves DIP para a programação dos ciclos

Dependendo da posição das chaves DIP, a quantidade de lubrificante dispensada poderá ser modificada.

Configuração em meses	posição chave DIP	Ciclo de fornecimento em horas	Lubrificante/ciclo (ml)		Lubrificante/dia (ml)		Lubrificante/semana (ml)		Lubrificante/mês (ml)	
			150	250	150	250	150	250	150	250
1	1	2	0,417	0,694	250	250	150	250	150	250
2	2	4	0,417	0,694	5,00	8,33	35,00	58,33	150	250
3	1+2	6	0,417	0,694	2,50	4,16	17,50	29,16	75	125
4	4	8	0,417	0,694	1,67	2,77	11,67	19,44	50	83,33
5	1+4	10	0,417	0,694	1,25	2,08	8,75	14,58	37,50	62,50
6	2+4	12	0,417	0,694	1,00	1,66	7,00	11,66	30	50
7	1+2+4	14	0,417	0,694	0,83	1,38	5,83	9,72	25	41,66
8	8	16	0,417	0,694	0,71	1,19	5,00	8,33	21,43	35,71
9	1+8	18	0,417	0,694	0,63	1,04	4,38	7,29	18,75	31,25
10	2+8	20	0,417	0,694	0,56	0,92	3,89	6,48	16,67	27,77
11	1+2+8	22	0,417	0,694	0,50	0,83	3,50	5,83	15	25
12	4+8	24	0,417	0,694	0,45	0,75	3,18	5,30	13,64	22,72

Tabela 1

IMPORTANTE

Favor inserir a bateria somente DEPOIS dos ajustes das chaves DIP.

Para mudar o tempo de funcionamento posteriormente, a bateria tem que ser removida antes de alterar as chaves DIP. Para que as alterações tenham efeito (a memória será zerada), as baterias devem ficar retidas por 15 segundos no mínimo.

Chaves DIP – informações adicionais

Além da programação do tempo (1-12 meses), o Sololube oferece ajustes adicionais. Dependendo do modelo testes adicionais podem ser feitos ou pode ser iniciado a retratação do disco de pressão.

Não é necessário efetuar os testes adicionais para o funcionamento correto do lubrificador Sololube!

Posições adicionais das chaves DIP do SOLOLUBE BASIC:

„BACK”: As posições 1+4+8 e 2+4+8 resultam na retratação automática do disco de pressão.

Alternativa: O fuso do disco pode ser girado para trás manualmente.

TESTE: Colocando as chaves DIP na posição 1+2+4+8, o Sololube Basic fará um teste. Atenção: Este teste será repetido continuamente até a retirada da bateria. Não interrompendo o teste, o Sololube esvaziará o cartucho de lubrificante por completo!

Posições adicionais das chaves DIP do SOLOLUBE Xtra150 & 250:

BACK: A posição 1+4+8 resulta na retratação automática do disco de pressão.

Alternativa: O fuso do disco pode ser girado para trás manualmente.

TEST1: Na posição 2+4+8 o disco de pressão gira meia volta no sentido horário (LED verde piscando) e no sentido anti-horário (LED vermelho piscando), respetivamente. Depois o teste está terminado, e o LED verde estará aceso. Favor retire a bateria.

TEST2: Na posição 1+2+4+8, o disco de pressão gira em marcha lenta. O LED verde piscará durante o funcionamento do motor. Atenção: Este teste se repetirá até a retirada da bateria!

Falhas/Mensagens de erro

O controle das funções do Sololube é simples:

SOLOLUBE BASIC: sem sinal de LED = tudo em ordem
LED vermelho piscando (a cada 5s) = mensagem de erro

SOLOLUBE Xtra: LED verde (a cada 15s) = tudo em ordem
LED vermelho (a cada 5s) = mensagem de erro

O LED vermelho piscando a cada 5 segundos indica uma falha.

Posíveis falhas são:

- Cartucho de lubrificante vazio
- Contrapressão alta demais (>7,5 bar)
- Baixa tensão da bateria

Cartucho de lubrificante vazio:

Favor substituir o cartucho de lubrificante vazio por um cartucho original Sololube cheio. Toda vez que o cartucho é trocado, a bateria deve ser substituída também. Favor girar manualmente o fuso do disco de pressão até a sua posição inicial e segue as instruções da página 2 => posicionamento do disco de pressão.

Contrapressão alta demais:

Uma contrapressão acima de > 7,5bar fará parar a unidade de acionamento. O Sololube indicará a falha (LED vermelho piscando).

Possíveis causas: Ponto de lubrificação entupido, mangueira comprida demais e/ou graxa endureceu.

Tensão da bateria baixa demais:

Favor substituir a bateria. Use somente baterias originais Sololube. Substituir a cada troca do cartucho de lubrificante!

Dados Técnicos Sololube

Produto	Lubrificador monoponto automático para Óleo e Graxa		
Modelos	Sololube Basic	Sololube Xtra150	Sololube Xtra250
Acionamento	Eletromecânico (reutilizável)		
Pressão de trabalho	máx. 7,5 bar/110 psi		
Tempo de funcionamento	1-12 meses		
Volume de lubrificante	150 ml	150 ml	250 ml
Período de distribuição	veja tabela 1/página 4		
Tipo de Lubrificante	graxa (até classe NLGI 2) e óleo		
Temperatura de trabalho	-20°C bis +60°C		
Tensão	6,0 V (Bateria de lítio)		
Peso sem lubrificante	570 g		698 g
Peso com lubrificante	~ 710 g		~ 925 g
Medidas H x Ø	16,6 cm x 8,9 cm		19,6 cm x 10,25 cm
Controle das funções	LED vermelho	LED verde & vermelho	

Tabela 2

Sololube – informações adicionais

- Favor assegurar antes do uso do Sololube que todos os dutos de lubrificação do rolamento ou mancal estão cheios. Favor lubrificar manualmente o ponto de lubrificação e os dutos (se existentes) antes da partida do Sololube com uma pistola.

- Conexões (diâmetro interno 6mm) não podem ultrapassar 2,5 metros. Resistências e reduções devem ser evitadas.

- Sololube poder ser usado somente para a lubrificação de um ponto.

- O usuário deve controlar o funcionamento do Sololube regularmente

O funcionamento correto da unidade de lubrificação Sololube depende do uso dos lubrificantes recomendados e testados da Grützner GmbH, observando ainda todas as recomendações para a montagem, operação e manutenção. A não observância anula qualquer responsabilidade da Grützner GmbH por danos subsequentes.

O uso de um lubrificante ainda não testado e aprovado para o uso no sistema de lubrificação Sololube, solicitado explicitamente pelo cliente/usuário ou auto-preenchido pelo cliente/usuário, ocorre por conta e risco do cliente/usuário. Os produtos são submetidos a rigorosos controles de produção e estão em conformidade com as nossas especificações. Devido a grande quantidade de fatores existentes não podemos assegurar o desempenho para cada caso individualmente. Portanto recomendamos expressamente testes práticos. Ficará excluída qualquer responsabilidade.