

RD 406

ADVANCED



RANDON®

VEÍCULOS 

Pontos fortes

- **MÁQUINA COM TECNOLOGIA DE PONTA**

Fornecedores mundiais de componentes automotivos.

- **SISTEMA HIDRÁULICO**

Comandos Load-Sensing proporcionam maior suavidade de movimentos, precisão de escavação, ciclos mais rápidos com economia de combustível.

- **ELEVADO ÍNDICE DE NACIONALIZAÇÃO**

Utilização máxima de componentes nacionais para facilitar a reposição de peças.

- **DESIGN MODERNO**

Linhas modernas e arrojadadas, englobando vários itens de segurança, que facilitam o trabalho do operador.

- **ALTA PRODUTIVIDADE OPERACIONAL**

Ciclos mais rápidos, grande força de desagregação e capacidade de carga, fácil acesso aos sistemas, menor tempo de manutenção e facilidade de operação.

- **CENTRAL ELÉTRICA**

Nova disposição de componentes com fácil acesso e maior proteção contra pó e umidade.

- **BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL**

Motores MWM Série 10, extremamente econômicos, de fácil manutenção e baixo custo operacional.

- **CABINE CONFORTÁVEL E SEGURA**

Maior espaço interno, conforto, ergonomia e comodidade nas longas jornadas de trabalho. Cabine ROPS/FOPS de série, conforme as normas ABNT NBR NM ISO 3471 e 3449.

- **CHASSI**

O Chassi Randon monobloco, desde a dianteira até o pivô de giro, de grande robustez, é construído em chapa de aço de alta resistência. Estrutura em peça única tipo caixa fechada, reforçada para suportar grandes cargas, choques e torções nas mais severas aplicações, garantindo confiabilidade e segurança nas operações.

Quando o trabalho
chamar, responda
à altura.

RD 406
ADVANCED

RANDON[®]

VEÍCULOS 



Cabine

A cabine da RD 406 Advanced foi concebida dentro do conceito “o máximo para o operador”, seguindo os padrões de segurança, conforto e grande visibilidade frontal e lateral, facilitando a operação. Conforme o ambiente de trabalho, o cliente pode optar por cabine aberta, com parabrisa frontal, ou cabine fechada, com opção de ar-condicionado digital.

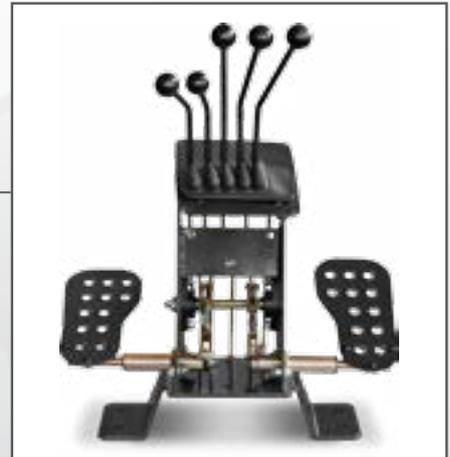
No compartimento do operador estão dispostos todos os sistemas de gerenciamento da máquina, incluindo painéis com instrumentos independentes de fácil leitura, coluna de direção ajustável em distância e profundidade, assentos com ajuste de postura e peso (o operador não necessita levantar do assento para girá-lo), manípulo no volante e vários itens de série, como, por exemplo: porta-objetos, porta-copos, chave-geral elétrica, porta-ferramentas, espelhos retrovisores interno e laterais, entre outros.

O novo sistema de iluminação traseira da RD 406 Advanced oferece liberdade para regulagem dos faróis, luz de ré e farol de trabalho (opcional), estando adequada à legislação para emplacamento.

- Excelente visibilidade
- Cabine ampla e confortável
- ROPS/FOPS de série
- Ergonômica
- Porta-objetos
- Manípulo no volante



Sistema de giro no pé (opcional)



Novo painel com tecnologia digital e totalmente intercambiável, com alerta de revisões, informações do número de série e reposição por display.



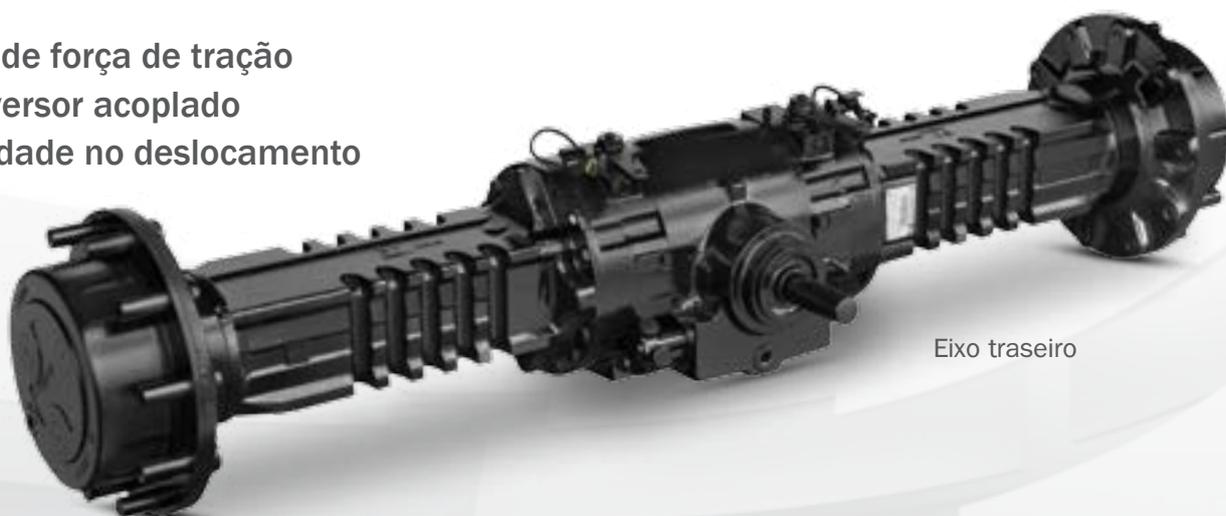
Transmissão e eixos

O eixo traseiro possui redutores com planetárias internas, freios de serviço e estacionamento tipo multidisco em banho de óleo. O freio de serviço é acionado hidráulicamente, enquanto o de estacionamento é acionado independentemente através de dispositivo mecânico.

A Transmissão “Synchro Shuttle” possui quatro velocidades à frente e quatro à ré, seleção manual de marchas, com conversor de torque acoplado, que transmite aos eixos grande força de tração no carregamento frontal e agilidade no deslocamento do equipamento.

Os eixos dianteiros 4x2 e 4x4 da RD 406 Advanced possuem grande resistência mecânica para suportar as mais severas condições de trabalho em terrenos

- Grande força de tração
- Conversor acoplado
- Agilidade no deslocamento



Eixo traseiro

acidentados e solos de baixa sustentação nas operações de carregamento. Na versão com tração 4x2, o eixo em viga “I”, com oscilação de 11 graus para cada lado, possui capacidade dinâmica de 7.138kgf.

Na versão com tração 4x4, o eixo com redutores nos comandos finais proporciona maior tração em terrenos de baixa sustentação, situação de aclave e declive e nas operações de carregamento frontal. O eixo com oscilação de 11 graus para cada lado possui capacidade dinâmica de 10.197kgf.

O bloqueio do diferencial possui acionamento elétrico através do interruptor localizado na alavanca do comando hidráulico.

Motor e tanque

O potente motor MWM Série 10 que equipa a Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced atende as mais rigorosas e exigentes aplicações, principalmente por oferecer alta durabilidade, baixo custo operacional, alto desempenho e facilidade de manutenção e reposição, garantindo a melhor relação potência x economia do mercado, assegurando excelente autonomia.

O motor aspirado tem 84HP de potência líquida a 2.200rpm, enquanto o turbo tem potência líquida de 110HP a 2.200rpm.

O tanque de combustível é intercambiável e possui capacidade de 143 litros, proporcionando grande autonomia. Produzido com



material plástico antichama (ICORENE 1613), elimina o risco de oxidação interna. Possui proteção metálica inferior, traseira e lateral e foi testado conforme norma NBR ISO 11472.

Aro 18” (opcional)

- Novas rodas aro 18”, que proporcionam aumento de altura da máquina em relação ao solo



Retroescavadeira

A caçamba da retroescavadeira possui desenho com reforços longitudinais e um fundo projetado para evitar a retenção de material e minimizar o desgaste nas paredes laterais.

A articulação da caçamba proporciona uma abertura de 190°, beneficiando a escavação vertical.

Além disso, possui como item de série um gancho de içamento para movimentação de materiais.

Os dentes em peça única são fabricados em aço especial e parafusados na estrutura para facilitar sua substituição no local de trabalho.

A lança construída em chapa soldada de alta resistência possui reforços internos, projetados para suportar grandes forças e torções. Seu desenho curvo “tipo escavadeira” proporciona ganho adicional, tanto nas operações de escavação, quanto no carregamento em caminhões.

O sistema hidráulico fornece ao conjunto de pistões 5.355kgf de força de desagregação e uma capacidade de levantamento de 2.555kgf.

Nas principais articulações, utilizam-se pinos travados e parafusados na estrutura com buchas lubrificadas, reduzindo o desgaste e minimizando tempos de parada.



- Desenho curvo da lança
- Lança em chapa de aço reforçada
- Grande força de escavação e levantamento
- Tubulação externa
- Levanta até 2.555kgf
- Novo sistema de trava lança, com apoio das travas durante a operação, eliminando tensão e atrito sobre o cabo

Carregadeira

Nas operações de carregamento da Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced, a combinação entre a força hidráulica e o trem de força torna os ciclos de operação mais rápidos, seguros e proporciona grande força de desagregação. Os braços articulados, com reforços laterais, suportam grandes tensões. A utilização de um cilindro frontal, ancorado na caçamba, amplia o aspecto de visibilidade e minimiza manutenções.

A exclusiva caçamba frontal, com capacidade de 1m³ coroadada, possui bordas reforçadas e lâmina especial de desgaste, com sublâmina ou dentes parafusados. A largura de 86 polegadas auxilia na proteção e evita o desgaste prematuro das bordas do pneu dianteiro.

A Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced possui um sistema de controle de retorno da escavação e nivelamento da caçamba, aumentando o conforto e a estabilidade da operação com a carregadeira.

O capô em chapa de aço é mais resistente à queda de material e proporciona excelente visibilidade frontal.

- Braços reforçados
- Cilindro único frontal
- Retorno à escavação e autonivelamento
- Força de desagregação: 8.922kgf
- Capacidade: 1m³
- Opcional com dois cilindros de basculamento na caçamba

Sistema hidráulico

Uma bomba hidráulica de engrenagens acoplada diretamente na tomada de força da transmissão alimenta o sistema de direção, freios e os comandos hidráulicos da carregadeira e retroescavadeira.

Os comandos hidráulicos, Load-Sensing, funcionam baseados no equilíbrio de pressões, garantindo a alimentação simultânea de duas ou mais funções, independente da pressão necessária.

O comando da carregadeira possui seis funções operacionais: carga, descarga, levantamento, retorno à escavação e autonivelamento da caçamba. O comando da retroescavadeira possui seções controladas por quatro alavancas, que realizam as funções de estabilização no solo, escavação e levantamento, podendo desempenhar movimentos simultâneos como estabilização, giro, carga, elevação e descarga.

O sistema de duas alavancas para a retroescavadeira foi desenvolvido para tornar o trabalho do operador mais produtivo e menos cansativo, reduzindo a fadiga muscular.

A combinação entre potência do motor, bomba, comandos hidráulicos e o correto dimensionamento do cilindro resultou em grande força hidráulica de escavação, levantamento e desagregação sem perda de eficiência ou produtividade da máquina.

A Retroescavadeira Randon RD 406 Advanced utiliza tubulações fixadas na parte externa dos conjuntos hidráulicos, facilitando a manutenção e visualização do sistema. Além disso, possui sistema de filtragem do fluido hidráulico com fácil acesso para manutenção e alta capacidade de retenção de impurezas, diminuindo, assim, a necessidade de intervenções para manutenção.

- Comandos hidráulicos Load-Sensing
- Filtro hidráulico incorporado ao tanque
- Bomba de engrenagem
- Força hidráulica de escavação



Rompedor hidráulico RD 08 (opcional)



- Tecnologia híbrida (gás/óleo).
- Robusto e com batida pesada.
- Fácil manutenção, serviço e conserto.
- Apenas duas peças móveis, sem necessidade de chave multitorque.
- Fácil operação/adaptação.
- Máxima eficiência, atribuída à elevada relação peso/desempenho.
- Esforço mínimo para o operador e máquina portadora.
- Novo desenho do corpo do martelo (VibroSilenced Plus), proporcionando amortecimento de ruído e de vibração.
- Válvula de controle interna altamente eficiente.
- Recuperação de energia (aumento de potência).
- Power Stop, que reduz os golpes em vazio, aumentando a vida útil dos

- componentes, para menor gasto em serviços e reparações.
- Não possui parafusos laterais.
- Não possui acumulador de alta pressão, suavizando a transmissão de ondas de choque no circuito hidráulico.
- Somente uma linha de divisão.
- Bucha de cilindro substituível, facilitando o reparo e prolongando a vida útil.
- Auto Start, que inicia o trabalho mesmo sem pressão, para um fácil posicionamento do ponteiro.
- Longa vida útil.
- Alto impacto e baixo ruído, conforme regulamentos da Diretriz de Emissão de Ruído de Equipamento Externo 2000/14/EC.

IDEAL PARA:

- Pequenos trabalhos de escavação e demolição;
- Renovação de edificações;
- Jardinagem;
- Em pedreiras (redução de maticos, demolição secundária).

FICHA TÉCNICA RD 08	
Peso da portadora	5,2 - 12ton.
Peso do rompedor	380kg
Pressão de operação	120 - 150bar
Vazão de óleo	60 - 90l/min (litros por minuto)
Frequência de golpes	530 - 1050/min (golpes por minuto)
Diâmetro da ferramenta	80mm

Braço extensível (opcional)

- Operação similar à operação com a retroescavadeira standard
- Ideal para alcançar mais longe ou mais profundamente, sem necessidade de deslocar a máquina



Caçamba 6x1 (opcional)

- Ideal para nivelamento, carregamento, escavação, garra, espalhar e raspagem
- Inteiramente desenvolvida em aço de alta resistência
- Acionamento eletro-hidráulico
- Fácil operação e manutenção, aumentando assim a produtividade
- Prática, pode trabalhar em qualquer terreno
- Intercambiável com a caçamba standard

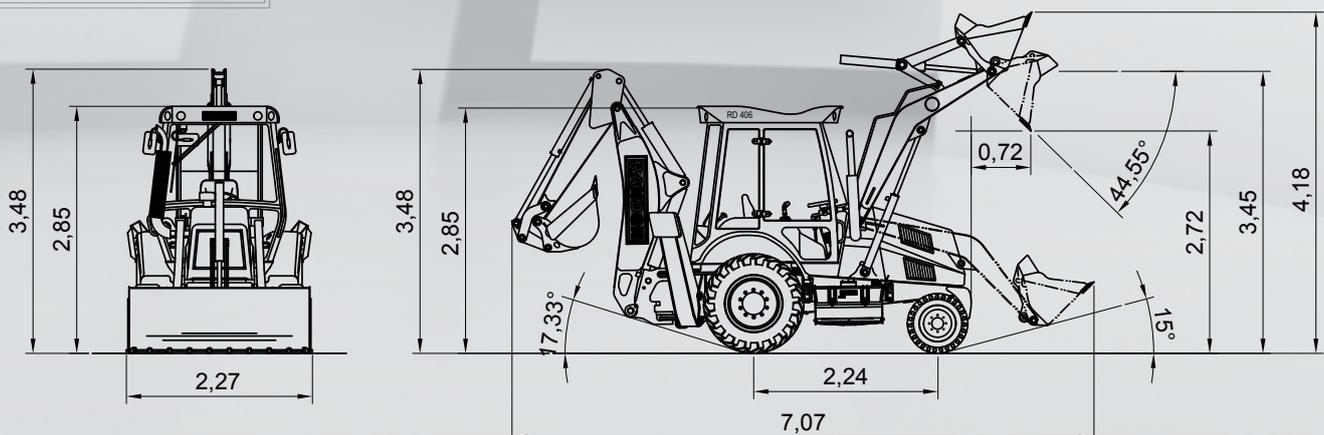


Dados técnicos

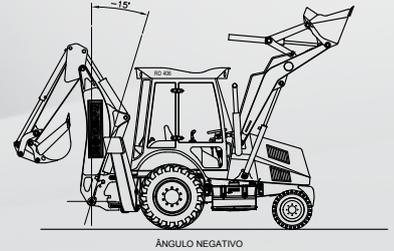
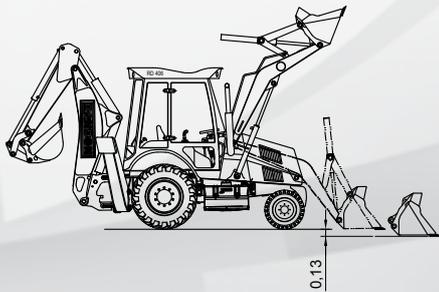
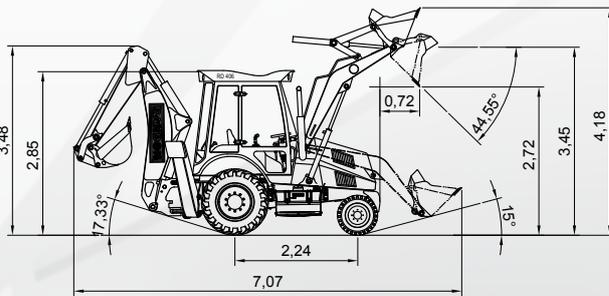
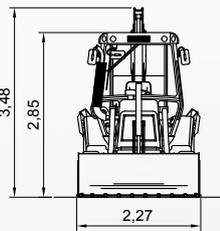
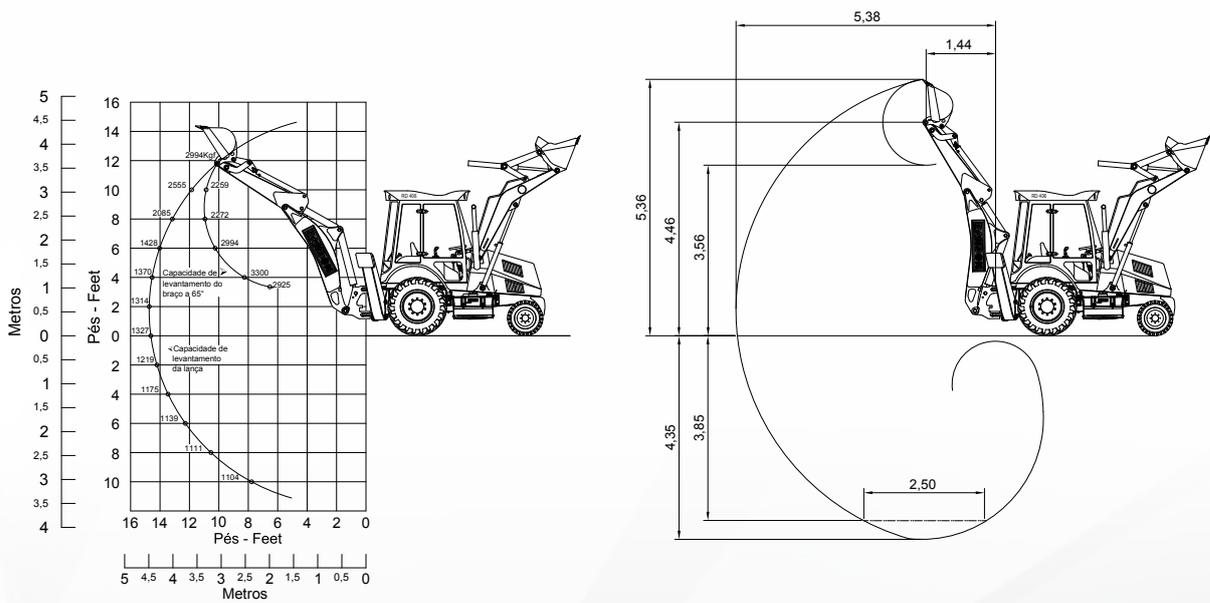
CAPACIDADES DE SERVIÇO		
Tanque de combustível		143l
Tanque hidráulico		75l
Eixo traseiro		17,2l
Eixo dianteiro motriz		6,9l
Óleo da transmissão e conversor 4x2		16,8l
Óleo da transmissão e conversor 4x4		18,8l
Óleo do motor aspirado		9l
Óleo do motor turbo		9,7l
Sistema de arrefecimento		17l
PNEUS	DIMENSÕES	
Dianteiros 4x2	10,5/65 x 16 RA 28 10 PR	Com câmara
Dianteiros 4x4	12 x 16,5 10 PR	Sem câmara
Traseiros tração 4x4 e 4x2	17,5 x 25 L2 / G2 12 PR 17,5 x 25 SGL 2 A L2 12 PR 17,5 x 25 SGL 2 A L2 16 PR 19,5 x 24 IT 525 12 PR	Sem câmara

DADOS OPERACIONAIS		
Altura de transporte	3,48m	
Largura de transporte	2,27m	
Comprimento para transporte	7,07m	
Distância entre eixos	2,24m	
Altura da cabine do solo ao teto	2,85m	
4X4 cabine aberta	6.800kg	
4X4 cabine fechada	7.010kg	
4X2 cabine aberta	6.630kg	
4X2 cabine fechada	6.840kg	
Acréscimo do braço extensível no peso	185kg	
Volume total para transporte	48,15m ³	
RODAS	TIPO	MODELO
Dianteiros 4x2	Monopeça	W8L x 16 12,5/8-18
	Três peças (com friso) / Monopeça	8 G x 16 / 9,75 x 16,5
Traseiras tração 4x2 e 4x4	Monopeça	13 DC x 25 / 1,3 DW 15L x 24 DW 16L x 24
	Três peças (com friso)	14 x 25 / 1,5

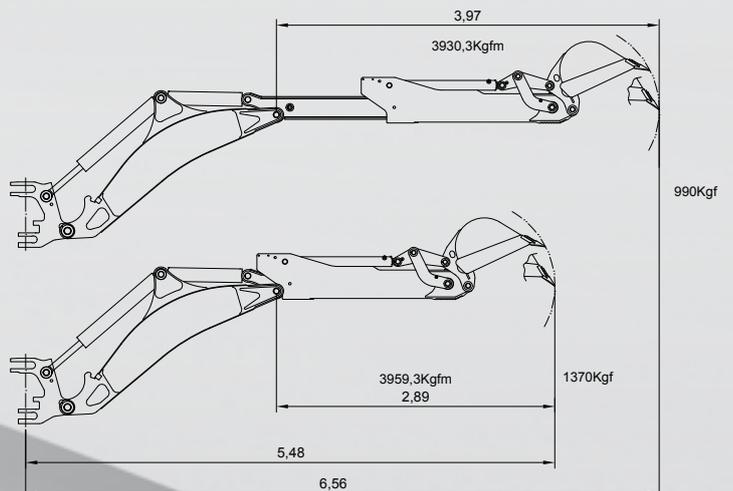
Dimensões



Vista Lateral Capacidade de escavação e levantamento



ÂNGULO NEGATIVO



990Kgf

INFORMAÇÕES BRAÇO EXTENSÍVEL

Alcance a partir do pivô de giro	6,56m
Alcance de carregamento	2,06m
Altura de carregamento	4,70m
Altura de operação	5,60m
Profundidade de escavação	5,40m
Profundidade de escavação com fundo plano	5,09m
Arco de giro do pivô	180°
Força de escavação / desagregação na caçamba	5.355kgf
Distância entre sapatas em trabalho	3,64m
Largura de caçambas opcionais no braço extensível	18", 12"
Largura da caçamba standard no braço extensível	24"

Especificações técnicas

SISTEMA DE DIREÇÃO		
Tipo	Hidrostática	
Vazão	16 l/min (litros por minuto)	
Volts do volante Batente a batente	2,75 voltas	
Raio de giro sem freio aplicado	3,92m	
Raio de giro com freio aplicado	2,53m	
MOTOR	ASPIRADO	TURBO
Modelo	Série 4.10	Série 4.10t
Combustível	Diesel	Diesel
Potência líquida (ISO 1585)	84 HP a 2.200rpm	110 HP a 2.200rpm
Torque máximo	288 N.m a 1.400rpm	380 N.m a 1.600rpm
Número de cilindros	Quatro em linha	Quatro em linha
Tipo de injeção	Direta	Direta
Diâmetro	103mm	103mm
Curso dos pistões	129mm	129mm
Cilindrada	4,3l	4,3l
Taxa de compressão	17:1	16:1
Rotação máxima	2.200rpm	2.200rpm
Peso seco	375kg	380kg
Arrefecimento	Radiador de água	Radiador de água
Temperatura do óleo	90° - 110°	90° - 110°
TRANSMISSÃO	TRAÇÃO 4x2	TRAÇÃO 4x4
Modelo	Sincro Shuttle 2WD	Sincro Shuttle 4WD
Tipo	4 marchas frente / ré	4 marchas frente / ré
Seleção de marchas	Manual / sincronizada	Manual / sincronizada
Controle de inversão frente / ré	Eletro-hidráulico	Eletro-hidráulico
VELOCIDADE	FRENTE	RÉ
1ª marcha	5,4km/h	6,6km/h
2ª marcha	9,8km/h	11,8km/h
3ª marcha	18,8km/h	22,7km/h
4ª marcha	37,6km/h	45,4km/h
EIXO TRASEIRO		
Capacidade estática	250.000N	
Capacidade dinâmica	100.000N	
Tipo de freio de serviço	Multidiscos em banho de óleo	
Atuação do freio de serviço	Simultâneo ou independente por roda	
Acionamento do freio de serviço	Hidráulico	
Tipo de freio de estacionamento	Interno no eixo	
Neutralização da transmissão	Acionamento elétrico	
Bloqueio de diferencial	Acionamento elétrico	

EIXO DIANTEIRO	NÃO MOTRIZ	MOTRIZ
Tipo	Oscilante em 11°	Oscilante em 11°
Tracionado	-	Redutores com planetárias internas
Capacidade estática	196.750N	175.000N
Capacidade dinâmica	78.700N	70.000N
SISTEMA ELÉTRICO		
Alternador		90A
Tensão		12V
Bateria		Selada 100Ah 750CCA
BOMBA HIDRÁULICA	Motor Aspirado	Motor Turbo
Vazão	114l/min a 2.200rpm	129l/min a 2.200rpm
Pressão geral de alívio	210bar	210bar
Filtragem	10 microns	10 microns
DADOS DE OPERAÇÃO DA CARREGADEIRA		
Capacidade nominal da caçamba		0,89m ³
Capacidade coroada da caçamba		1,00m ³
Largura da caçamba 86"		2,184m
Alcance de carregamento		0,725m
Altura de descarga		2,72m
Altura total de operação		4,18m
Profundidade de escavação		0,132m
Força de desagregação na caçamba considerando os cilindros hidráulicos		8.922kgf
Força de levantamento		3.057kgf
Ângulo de recolhimento		40°
Ângulo de descarga		45°
DADOS DE OPERAÇÃO DA RETROESCAVADEIRA		
Alcance a partir do pivô de giro		5,38m
Alcance de carregamento		1,44m
Altura de carregamento		3,56m
Altura de operação		4,46m
Profundidade de escavação		4,35m
Profundidade de escavação com fundo plano		3,85m
Arco de giro do pivô		180°
Força de escavação/desagregação no braço		3.451kgf
Força de escavação/desagregação na caçamba		5.355kgf
Capacidade de levantamento		2.555kgf
Distância entre sapatas em trabalho		3,64m
Capacidade da caçamba 30° standard		0,25m ³
Opções de sapatas do estabilizador		Standard 40x40 reversíveis e para pavimentos
Rotação da caçamba		189,8°

Equipamentos Standard e opcionais

EQUIPAMENTOS STANDARD		
ITEM	4x2	4x4
Alarme sonoro marcha à ré	X	X
Autonivelamento de caçamba dianteira	X	X
Alternador 90A	X	X
Assento ajustável ao peso com suspensão de molas	X	X
Bateria selada	X	X
Botão de acionamento de bloqueio de diferencial	X	X
Cabine aberta e fechada ROPS/FOPS	X	X
Caçamba carregadeira de 86" de 1m ³ com dentes		X
Caçamba retroescavadeira de 30" de 0,25m ³ com dentes	X	X
Pintura poliuretana revenida	X	X
Chave geral do sistema elétrico	X	X
Protetor de escapamento	X	X
Cinto de segurança	X	X
Coluna de direção ajustável	X	X
Contrapeso 205kg	X	X
Dois faróis dianteiros e traseiros	X	X
Espelho retrovisor interno e externo	X	X
Gancho de içamento de material	X	X
Iluminação de trabalho noturno com 4 faróis traseiros	X	X
Parabrisa e limpador dianteiro	X	X
Pneus dianteiros 10,5/65 x 16 10 PR	X	
Pneus dianteiros 12 x 16,5 10 PR		X
Pneus traseiros 19,5 x 24 10 PR	X	X
Proteção de cardã e cárter	X	X
Sinaleiras de direção, freios e deslocamentos	X	X
Tanque de combustível de 143 litros	X	X
Tapete de borracha	X	X
Trocador de calor do sistema hidráulico independente	X	X
Tomada externa para medição de pressão	X	X
Filtro separador de água e óleo adicional	X	X
EQUIPAMENTOS OPCIONAIS		
ITEM	4x2	4x4
Ar-condicionado	X	X
Ar quente / ventilação	X	X
Braço extensível	X	X
Cabine fechada envidraçada com porta lateral	X	X
Pneus traseiros 17,5 x 25 12 PR	X	X
Caçamba da retroescavadeira com largura de 24", 18", 12"	X	X
Duplo cilindro de basculamento na caçamba	X	X
CD player e autofalantes	X	X
Dentes ou sublâminas caçamba frontal	X	
Extintor de incêndio	X	X
Rodas dianteiras com friso	X	
Rodas traseiras com friso	X	X
Sapata com revestimento de borracha	X	X
Sinalizador rotativo	X	X
Tomada para carregador automotivo de telefone celular	X	X
Triângulo de sinalização	X	x
Freio de estacionamento independente	X	X
Rompedor hidráulico	X	X
Caçamba 6x1	X	X
Rodas aro 18" - medida 12,5x18	X	X
Faróis auxiliares traseiros	X	X



RD 406 ADVANCED

Quando o trabalho
chamar, responda
à altura.



Laymark.com.br

Suporte ao cliente

• PÓS - VENDAS

A Randon, através da Rede de Distribuidores em todo o país, possui assistência técnica especializada com peças genuínas sempre disponíveis e acessíveis a você e, o que é melhor, sempre perto quando você precisa. Com técnicos treinados pela fábrica e equipamento de diagnóstico, o distribuidor Randon está capacitado a lhe oferecer toda a orientação para o perfeito funcionamento e operação da sua RD 406 Advanced. Consulte nossos serviços de atendimento ao cliente Randon Veículos.

• PEÇAS GENUÍNAS RONDON RD

A Randon Veículos atua no mercado de peças de reposição e serviços para os produtos RD através da Rede de Distribuidores em todo o país. São peças genuínas Randon, conhecidas pela qualidade, durabilidade e segurança, prolongando a vida útil e garantindo total performance do equipamento.

• CUIDANDO DA SUA RETROESCAVADEIRA RD 406 ADVANCED

As manutenções preventivas da sua retroescavadeira, somadas às revisões previstas no seu manual de operação, prolongam o tempo de operação e vida útil e evitam paradas não programadas.

• COMO ADQUIRIR SUA RETROESCAVADEIRA RD 406 ADVANCED

Contate nossa rede de distribuidores Randon hoje mesmo ou acesse www.randonveiculos.com.br.

Financie através do

BANCO

RONDON

Conheça também nossa
retroescavadeira

RD 406



Baixe um leitor de QR Code no seu celular, aproxime o telefone do código e acesse nosso site.



Encontre o Distribuidor Randon Veículos mais perto de você:

BA - Feira de Santana - NORDESTE	(75) 3223-3667	PE - Recife - NORDESTE	(81) 4107-3029
BA - Luís Eduardo Magalhães - NORDESTE	(77) 3628-2334	PI - Picos - BALDESSAR	(89) 3422-9205
BA - Simões Filho - NORDESTE	(71) 3533-9100	PI - Teresina - BALDESSAR	(86) 3224-9900
CE - Fortaleza - BALDESSAR	(85) 3274-5446	RJ - Rio de Janeiro - RETROTRAC	(21) 2414-1600
DF - Brasília - JS MÁQUINAS	(62) 3999-7162	RS - Canoas - RETROMAC	(51) 3477-6926
ES - Viana - SOBRERODAS	(27) 3185-4200	RS - Caxias do Sul - RETROMAC	(54) 3204-1080
GO - Goiânia - JS MÁQUINAS	(62) 3088-7805	RS - Ijuí - TRATORSUL	(55) 3331-6500
MA - Imperatriz - PAVEL	(99) 3527-9000	RS - Lajeado - RETROMAC	(51) 3748-1565
MA - São Luís - PAVEL SÃO LUÍS	(98) 3878-3200	RS - Santa Maria - RETROMAC	(55) 3213-5571
MT - Dourados - ICCAP	(67) 3410-3200	RO - Porto Velho - ICCAP	(69) 3216-7777
MS - Campo Grande - ICCAP	(67) 3345-2200	RO - Vilhena - ICCAP	(69) 3322-3344
MG - Betim - CENTRO-OESTE	(31) 3369-3600	SC - Chapecó - PAVIMÁQUINAS	(49) 3319-4064
MG - Uberlândia - MAQPEÇAS	(34) 3213-5527	SC - Joinville - COPAR	(47) 3027-7474
PA - Ananindeua - PARÁ	(91) 3075-5600	SP - Araraquara - RODOCAP	(16) 3303-4112
PA - Paragominas - PARÁ	(91) 3738-1182	SP - Catanduva - RODOCAP	(17) 3524-4100
PA - Santarém - PARÁ	(93) 3522-3218	SP - Guarulhos - MULTIEIXO	(11) 2132-9898
PR - Cascavel - RODOPARANÁ	(45) 3218-8000	SP - Sumaré - MULTIEIXO	(19) 2115-0909
PR - Curitiba - RODOPARANÁ	(41) 3317-1414	SP - Porto Ferreira - RODOCAP	(19) 3585-5301
PR - Londrina - RODOPARANÁ	(43) 3223-3100	TO - Palmas - JS MÁQUINAS	(63) 3217-7780
PR - Ponta Grossa - RODOPARANÁ	(42) 3227-1798		

RONDON[®]
VEÍCULOS

Av. Abramo Randon, 660 - Interlagos - Caxias do Sul - RS

Fone: +55 54 3239.2400 - Fax: +55 54 3239.2411

veiculos@randon.com.br

www.randonveiculos.com.br