

COMISSÁRIO DE VOO

600 QUESTÕES

(material revisado não oficial)

Editora: ASA

Autor: Adalberto Mohai Szabô Junior



BLOCO I

PROCEDIMENTOS DE EMERGÊNCIA,
PROCEDIMENTOS DE COMBATE AO FOGO
(CEG),
SOBREVIVENCIA NA SELVA,
SOBREVIVENCIA NO MAR,
SOBREVIVENCIA NO DESERTO,
SOBREVIVÊNCIA NO GELO

BLOCO II

SISTEMA DE AVIAÇÃO CIVIL (SAC),
SISTEMA DE AVIAÇÃO CIVIL
INTERNACIONAL (SACI),
CÓDIGO BRASILEIRO DE AERONÁUTICA
(CBA),
SEGURANÇA DE VOO (SGV),
SISTEMA DE INVESTIGAÇÃO E
PREVENÇÃO DE ACI-
DENTES AERONÁUTICOS (SIPAER),
TEMAS INERENTES A FUNÇÃO (TIE),
DIREITO TRABALHISTA E
PREVIDENCIÁRIO (DTP)

BLOCO III

TEMAS MEDICOS E HIGIENE (TMH)

BLOCO IV

CONHECIMENTOS GERAIS DE
AERONAVES (CGA)
TEORIA DE VOO (TV)
NAVEGAÇÃO AEREA (NAV)
METEOROLOGIA (MET)

GABARITOS

BLOCO I

001) A reunião de combustível, calor e comburente, forma o:

- a) trio magnético;
- b) quadrado do fogo;
- c) triângulo retângulo;
- d) triângulo do fogo.

002) Os elementos necessários para que haja fogo são:

- a) comburente, oxigênio e calor;
- b) oxigênio, calor e combustível;
- c) combustível, oxigênio e comburente;
- d) aquecimento, abafamento e resfriamento.

003) O método de extinção de fogo mais utilizado, que consiste em neutralizar o calor, é o de:

- a) abafamento;
- b) isolamento;
- c) resfriamento;
- d) quebra de reação em cadeia.

004) Fogo é:

- a) uma reação química em cadeia;
- b) uma reação química caracterizada pelo combustível;
- c) um fenômeno químico que se caracteriza pela presença de luz e calor;
- d) um fenômeno químico que se funde através do comburente e do oxigênio.

005) O incêndio que tem como combustível materiais sólidos é conhecido como de classe:

- a) A; b) B; c) C; d) D

006) O elemento que alimenta o fogo e o:

- a) calor;
- b) comburente;
- c) material líquido;
- d) material que queima.

007) As formas de extinção do fogo são:

- a) resfriamento, aquecimento e abafamento;
- b) aquecimento, resfriamento e abafamento;
- c) abafamento, retirada do material e resfriamento;
- d) retirada do material, resfriamento e aquecimento.

008) Quando lançamos determinados agentes extintores ao fogo, para combater a reação em cadeia, estamos agindo por:

- a) abafamento;
- b) resfriamento;
- c) extinção líquida;
- d) extinção química.

009) Materiais elétricos energizados pertencem a classe:

- a) A; b) B; c) C; d) D.

010) São exemplos de classe B:

- a) madeira, tecido e papel;
- b) gasolina, álcool e querosene;
- c) magnésio, zinco e alumínio;
- d) madeira, alumínio e gasolina.

011) Ao usarmos um extintor de incêndio, temos que dirigir o jato:

- a) à base da chama;
- b) ao topo da chama;
- c) a um anteparo;
- d) a um ponto qualquer da chama.

012) Sendo o fogo simbolizado por um triângulo, podemos afirmar que, excluindo-se um de seus lados, o fogo:

- a) aumentará; b) explodirá;
- c) extinguirá; d) diminuirá.

013) O extintor indicado para o incêndio de classe A é o de:

- a) água; b) freon;
- c) pó químico; d) gás carbônico.

014) Você extinguiu um incêndio de Classe A, com extintor de CO₂ logo o seu procedimento será:

- a) usar água para resfriar;
- b) não é necessário nenhum procedimento;
- c) fazer rescaldo para que não haja reignição;
- d) usar extintor de pó químico, para abafar as brasas.

015) O mais importante para que haja fogo é o:

- a) calor;
- b) oxigênio;
- c) combustível;
- d) o perfeito equilíbrio do triângulo.

016) O extintor de pó químico é contra indicado para incêndios de classe A, pois:

- a) os elementos dessa classe são líquidos;
- b) esse extintor possui alto poder de resfriamento;
- c) esse extintor possui baixo poder de abafamento;
- d) esse extintor não age em profundidade nos combustíveis sólidos.

017) O agente extintor que, devido sua baixa temperatura, poderá provocar queimaduras quando em contato com a pele é o de:

- a) CO₂; b) espuma;
- c) pó químico; d) água pressurizada.

018) O extintor adequado e mais usado para combate a incêndios de classe A é o de:

- a) CO₂; b) água;
- c) espuma; d) pó químico.

019) O método de abafamento consiste na retirada do:

- a) calor; b) combustível;
- c) comburente; d) calor e combustível.

020) Todos os extintores quando usados deverão estar na posição:

- a) vertical;
- b) horizontal;
- c) vertical invertida;
- d) horizontal inclinada.

021) Existem combustíveis que pela sua grande velocidade de queima, criam uma enorme produção de gases e quando inflamados em compartimentos fechados produzem o fenômeno da:

- a) ignição;
- b) explosão;
- c) irradiação;
- d) eletricidade estática.

022) Um passageiro adormeceu deixando cair seu cigarro aceso no tapete da aeronave originando um incêndio de pequenas proporções. O comissário deverá utilizar extintor de:

- a) espuma;
- b) gás carbônico;
- c) água pressurizada;
- d) monóxido de carbono.

023) Não se deve utilizar extintores, a base de água nos incêndios de classe C porque:

- a) o fogo não irá cessar;
- b) há perigo de explosão;
- c) há risco de condução de eletricidade até o operador do extintor;
- d) a água age por resfriamento e este método não é eficaz nesta classe de incêndio.

024) Dos fatores citados abaixo, identifique o que não determina a necessidade de um pouso em emergência:

- a) sabotagem;
- b) morte de passageiro em voo;
- c) perda total de força elétrica; V
- d) perda de combustível por vazamento.

025) As poltronas da cabina de passageiros são equipadas com cintos de segurança com retenção:

- a) ventral;
- b) torácica;
- c) abdominal;
- d) ventral e abdominal.

026) O radiofarol localizador, modelo Rescu 99, é alimentado por uma bateria ativada por:

- a) sal; b) água;
- c) energia solar; d) energia luminosa.

027) As aeronaves estão equipadas para, em caso de depressurização, haver o atendimento com a utilização imediata de:

- a) malas contendo máscaras CAF;
- b) malas contendo oxigênio portátil;
- c) sistema fixo de oxigênio de emergência;
- d) sistema secundário com máscara full-face

028) Indique o momento e o local em que o uso de cigarros é expressamente proibido:

- a) somente nos toaletes e corredores da aeronave;
- b) só nas áreas de não 'fumantes e durante as decolagens;
- c) no solo, nos toaletes e durante pousos e turbulências;
- d) durante pousos, decolagens. no solo, toaletes e corredores.

029) A evacuação de emergência compreende:
a) deixar a aeronave após sua parada;
b) o abandono da aeronave em 90 segundos;
c) a retirada de todos por uma saída operativa;
d) o abandono dos ocupantes de uma aeronave em situação anormal.

030) As saídas que normalmente oferecem maiores restrições numa evacuação de emergência, na maior parte das aeronaves, são as:
a) portas traseiras;
b) portas dianteiras;
c) janelas sobre as asas;
d) saídas do lado direito.

031) Após um pouso de emergência os passageiros iniciam o abandono da aeronave:
a) imediatamente após o pouso;
b) quando a aeronave tocar o solo;
c) após a parada total e abertura das saídas;
d) após as janelas de emergência serem abertas.

032) Qual o tempo seguro para uma evacuação?
a) 50 segundos; b) 70 segundos;
c) 80 segundos; d) 90 segundos.

033) Qual a sequência de autorização de uma evacuação?
a) comandante e comissário extra;
b) pilotos suplementares, comissários e comandante;
c) comissários ou qualquer membro da tripulação;
d) comandante, qualquer membro da tripulação técnica na incapacidade do mesmo ou qualquer comissário.

034) Quais os procedimentos que envolvem a dinâmica geral de evacuação?
a) abrir os cintos, abrir as saídas sobre as asas;
b) abrir os cintos, dirigir os passageiros para a cabina de comando;
c) abrir as saídas operativas, conduzir a evacuação desordenadamente;
d) abrir os cintos, abrir as saídas operativas, conduzir a evacuação com rapidez e ritmo.

035) Quando se ministra oxigênio a um passageiro com dificuldades respiratórias, qual o principal cuidado que se deve ter?
a) posição da válvula;
b) usar máscara full-face;
c) que passageiros não fumem nas proximidades;
d) verificar a quantidade de oxigênio na garrafa portátil.

036) Quais são os passageiros que não devem ocupar as poltronas localizadas ao lado das janelas de emergência?
a) os comissários;
b) somente crianças;
c) os passageiros extras;
d) gestantes, idosos e crianças.

037) Em pouso forçado, havendo evacuação de ocupantes da aeronave, os procedimentos devem ser acompanhados por gestos e mímicas, porque:
a) a mímica é uma linguagem internacional;
b) a mímica é uma linguagem entre tripulantes;
c) não se utiliza mímica, pois as ordens devem ser verbais,
claras, precisas e objetivas;
d) pode haver a bordo estrangeiros, pessoas com dificuldades de entender a linguagem e também pessoas surdas.

038) Em caso de fogo interno, o comissário deve:
a) isolar a área e lutar contra o fogo;
b) combatê-lo utilizando extintores apropriados;
c) manter os passageiros informados da situação;
d) notificar a cabina de comando, combater o fogo e isolar a área.

039) Quais são as saídas que devem ser usadas num pouso forçado no mar?
a) todas as saídas;
b) as saídas sobre a asa;
c) somente as portas de serviço;
d) as que estiverem acima do nível da água.

040) A sequência correta para se sair por uma janela de emergência é:
a) cabeça - tronco - perna - perna;
b) perna - perna - tronco - cabeça;
c) perna - cabeça - tronco - perna;
d) perna - braços - cabeça - tronco.

041) Como medida preventiva de segurança, quantos minutos após a decolagem devemos aguardar para entrar em contato com a cabina de comando?

- a) 05 minutos; b) 10 minutos;
- c) 15 minutos; d) 20 minutos.

042) Qual a posição de impacto para comissários com cinto de inércia sentados de frente para o nariz da aeronave?

- a) cinto de segurança apertado e braços cruzados sob o joelho;
- b) cinto de segurança apertado, braços cruzados e cabeça pressionada para trás;
- c) cinto de segurança apertado, braços cruzados e cabeça sob o joelho;
- d) cinto de segurança apertado, braços cruzados e queixo baixo apertado contra o pescoço.

043) Colocar dentro dos toaletes todos os objetos soltos na cabina é um procedimento a ser efetuado pelos comissários:

- a) após a decolagem;
- b) antes da decolagem;
- c) durante uma turbulência;
- d) na preparação da cabina para pouso de emergência.

044) Quais são as consequências de um acidente:

- a) humanas e técnicas;
- b) humanas e operacionais;
- c) meteorológicas, técnicas e operacionais;
- d) fogo, calor, fumaça, gases tóxicos e ação das forças de impacto.

045) Em qualquer situação de emergência, as saídas só deverão ser abertas:

- a) após o pouso;
- b) após a decolagem;
- c) após a parada total da aeronave;
- d) na preparação da cabina para pouso de emergência.

046) Os fatores que podem originar um acidente são, entre outros:

- a) humanos, técnicos, operacionais, meteorológicos, desconhecidos e casuais;
- b) desintegração, fumaça e gases tóxicos;
- c) ação das forças de impacto;
- d) calor, fumaça e fogo.

047) As cordas das saídas sobre as asas são utilizadas:

- a) em amerissagem;
- b) num pouso sem trem;
- c) num pouso em terra;
- d) num pouso com trem.

048) Caso os scape-slides não inflam no sistema automático e manual, o comissário deve:

- a) utilizá-lo como corda;
- b) não existe a possibilidade do scape-slide não inflar;
- c) orientar os passageiros, para que utilizem outras saídas;
- d) puxar a alça que comanda a inflação do sistema manual.

049) As saídas de emergência tipo I são:

- a) portas com scape-slides infláveis;
- b) janelas da cabina de passageiros;
- c) janelas da cabina de comando;
- d) portas com scape-slides não infláveis.

050) Antes de abandonar a aeronave, após um pouso de emergência, é dever do comissário:

- a) certificar-se de que ninguém ficou ou foi deixado para trás na sua área de ação;
- b) desligar todo sistema elétrico da aeronave;
- c) desconectar todas as escorregadeiras;
- d) acender as luzes de emergência.

051) Após um pouso de emergência na água os passageiros deverão ser instruídos para:

- a) permanecerem juntos, utilizando os equipamentos de flutuação disponíveis (assentos/coletes/scape-slides);
- b) munir-se do conjunto de sobrevivência no mar;
- c) permanecerem na aeronave aguardando socorro;
- d) abrirem todas as saídas de emergência.

052) Não é permitida a permanência de passageiros na galley durante o voo:

- a) não há proibição;
- b) porque interferem no serviço de bordo;
- c) por ser local de trabalho dos tripulantes;
- d) porque em caso de depressurização não existe número de máscaras suficientes para os mesmos.

053) Numa preparação de cabina para pouso de emergência, qual o procedimento quanto aos objetos pontiagudos e sapatos de salto alto?

- a) trancá-los nos toaletes;
- b) amarrá-los numa cortina e coloca-los dentro da galley;
- c) deverão ser recolhidos e colocados nos gavetões;
- d) deverão ser retirados e colocados dentro das bolsas à frente dos passageiros.

054) Após um pouso de emergência, o abandono deverá ser feito:

- a) pelo bordo de fuga;
- b) pelo bordo de ataque;
- c) preferencialmente pelas portas dianteiras;
- d) pela área mais conveniente, de modo rápido e seguro pelo bordo de fuga.

055) Caso não seja possível efetuar uma evacuação de emergência num pouso em terra ou água, conforme aprendido no treinamento deve-se:

- a) abandonar a aeronave;
- b) comunicar o comandante;
- c) gritar “salve-se quem puder”;
- d) usar o bom senso e fazer o que for possível para a evacuação.

056) Durante uma evacuação um passageiro cai, obstruindo o corredor da aeronave, deve-se:

- a) pedir ajuda a outro passageiro;
- b) acomodá-lo em uma poltrona;
- c) abandonar a porta e retirá-lo do corredor;
- d) deixá-lo no local mesmo que seja pisoteado pelos outros passageiros.

057) Ao abrir a porta da aeronave, em uma situação de emergência com scape-slide conectado de funcionamento automático, e ela não inflar, deve-se:

- a) redirecionar os passageiros para outra saída;
- b) acionar a alça do comando manual;
- c) solicitar ajuda do comandante;
- d) usar as janelas de emergência.

058) Após uma evacuação de emergência não se deve voltar ao interior da aeronave antes que:

- a) os motores estejam parados totalmente;
- b) se tenha prestado os primeiros socorros as vítimas;
- c) os bombeiros tenham chegado ao local do acidente;
- d) os motores tenham esfriado e o combustível tenha evaporado.

059) Para se evitar ferimentos nos passageiros e tripulantes em caso de pouso forçado, sempre que houver material solto na cabina, deve-se:

- a) colocá-lo embaixo dos assentos ou nos porta-chapéus;
- b) chamar o comandante e solicitar providências;
- c) colocá-lo dentro dos toaletes e trancá-lo;
- d) colocá-lo em cima da galley.

060) A existência de grave e iminente risco e a necessidade de socorro imediato é indicada em radiotelefonia ou por qualquer outro processo de transmissão de voz humana pela enunciação da palavra:

- a) S.O.S.; b) pane;
- c) acuda; d) mayday.

061) As máscaras de oxigênio caem automaticamente a altitude de pressão da cabina de:

- a) 20.000 pés; b) 18.000 pés;
- c) 14.000 pés; d) 10.000 pés.

062) As chamadas de socorro efetuadas durante o período internacional de silêncio, serão mais eficazes. Esse período é:

- a) um minuto de silêncio por hora;
- b) da hora cheia até os 30 minutos de cada hora;
- c) dos 02 aos 05 minutos de cada hora;
- d) dos 15 aos 18 minutos e dos 45 aos 48 minutos de cada hora.

063) Em caso de incêndio em um dos lados do avião no solo, a evacuação deve ocorrer:

- a) pelas saídas do lado oposto;
- b) pelas saídas de ambos os lados;
- c) pelas saídas do lado em que se manifestou o fogo;
- d) somente pela saída do teto da cabina de comando.

064) Toda aeronave que voa sobre a água uma distância maior que 50 NM da costa, deve ter a bordo:

- a) equipamentos coletivos de flutuação;
- b) equipamentos individuais de flutuação;
- c) não são necessários equipamentos de flutuação;
- d) equipamentos coletivos e individuais de flutuação.

065) O extintor de água pressurizável não poderá ser utilizado contra incêndio causado por:

- a) gasolina ou querosene;
- b) curto-circuito elétrico;
- c) madeira e estofamento;
- d) gasolina ou madeira.

066) Quando houver vazamento de pressão deve-se:

- a) avisar o comandante;
- b) retirar os passageiros da área;
- c) avisar o comandante e retirar os passageiros do local;
- d) avisar o comandante, não sendo necessário retirar os passageiros da área.

067) O coeficiente de evacuação de uma saída de emergência tipo I e II é respectivamente:

- a) 15/20 pax/90" e 90/100 pax/90";
- b) 90/100 pax/90" e 30/40 pax/90";
- c) 50/55 pax/90" e 30/40 pax/90";
- d) 30/40 pax/90" e 20/30 pax/90".

068) As saídas cujos coeficientes de evacuação sejam 30/40 pax/90", 50/55 pax/90", respectivamente são:

- a) saídas tipo I e tipo II;
- b) saídas tipo III e tipo II;
- c) saídas tipo IV e tipo I;
- d) saídas tipo II e tipo I.

069) Em uma situação de sequestro, o comissário deve:

- a) lutar com os sequestradores;
- b) tentar dominar os sequestradores;
- c) acatar os pedidos dos sequestradores;
- d) não acatar os pedidos dos sequestradores.

070) O speech pré-voo feito aos passageiros é uma medida preventiva de:

- a) emergência; b) segurança; c) emergência preparada; d) emergência semi preparada.

071) O oxigênio terapêutico, tem como finalidade:

- a) servir de proteção no combate ao fogo;
- b) atender passageiros que estejam com parada circulatória;
- c) atender passageiros e tripulantes com insuficiência respiratória;
- d) proteger tripulantes que estejam em áreas com fumaça e/ou gases tóxicos.

072) Nas aeronaves equipadas com escorregadeiras, o instante adequado para armá-las será no momento em que:

- a) os motores forem acionados;
- b) os comissários de estação terminar os cheques previstos;
- c) as portas forem fechadas, antes da partida dos motores;
- d) o chefe de equipe informar a tripulação, através do interfone.

073) Antes de fechar qualquer porta de uma aeronave deve-se:

- a) manter-se afastado dela;
- b) acomodar bem todos os passageiros;
- c) aguardar aviso de preparar para a partida;
- d) verificar se não há objetos estranhos em seus encaixes.

074) Para impedir o pânico, antes de comunicar aos passageiros uma situação de emergência o comissário deve:

- a) interromper imediatamente o serviço de bordo;
- b) retornar à sua estação e tomar posição de impacto;
- c) solicitar inicialmente para que não fiquem em pânico;
- d) posicionar-se ao longo da cabina para conter as primeiras manifestações.

075) Antes de um pouso forçado, mantas e travesseiros devem ser distribuídos para os passageiros, para serem utilizados:

- a) na extinção de fogo a bordo;
- b) como agasalho após o pouso;
- c) para evitar queimaduras se ocorrer fogo a bordo;
- d) sobre os joelhos para proteger o rosto durante o impacto.

076) Para atuar com sucesso numa situação de emergência, deve-se antes de mais nada:

- a) estar familiarizado com os outros tripulantes;
- b) saber apenas como se opera as saídas de emergência;
- c) estar familiarizado com todos os equipamentos que existem a disposição;
- d) saber apenas onde estão localizados os megafones, máscaras, extintores e machadinha.

077) Em um pouso no mar, a evacuação é comandada:

- a) pelo comandante;
- b) somente pela tripulação técnica;
- c) qualquer comissário, pois é evidente a situação;
- d) pelo chefe de equipe após informar aos passageiros a situação.

078) As saídas do tipo IV e II desembarcam, respectivamente:

- a) de 16 a 21 pax e de 32 a 46 pax em 90 segundos;
- b) de 90 a 95 pax e de 50 a 55 pax em 90 segundos;
- c) de 30 a 40 pax e de 15 a 20 pax em 90 segundos;
- d) de 15 a 20 pax e de 30 a 40 pax em 90 segundos.

079) Após a utilização da tintura de iodo na água, o tempo de espera antes de bebê-la será de:

- a) 10 minutos;
- c) 30 minutos;
- b) 15 minutos;
- d) 45 minutos.

080) Após um pouso forçado na selva, as provisões disponíveis deverão ser divididas em:

- a) 2 partes; b) 3 partes; c) 4 partes; d) 5 partes.

081) O cuidado que se deve ter em relação a âncora (biruta d'água) dos barcos/botes ou das escorregadeiras-barco é de:

- a) utilizá-la somente se o mar estiver muito agitado;
- b) jogá-la na água imediatamente após o pouso da aeronave;

c) jogá-la na água antes dos sobreviventes entrarem nas embarcações;

d) utilizá-la verificando que não fique presa em alguma parte da aeronave.

082) A biruta d'água faz parte do equipamento de sobrevivência no(a):

- a) deserto; b) mar; c) selva; d) gelo.

083) A fim de facilitar a localização dos sobreviventes, pelas equipes de salvamento, deve-se:

- a) manter os botes bem distantes uns dos outros
- b) manter os botes amarrados entre si e fazer sinalizações;
- c) cada bote deverá seguir um rumo próprio em busca de socorro;
- d) manter metade dos botes juntos e a outra metade em rumos diferentes.

084) Num pouso forçado no mar, tendo abandonado a aeronave, os passageiros deverão:

- a) nadar para longe da aeronave;
- b) manter-se sobre as asas e empenagem do avião;
- c) ficar dentro da aeronave até a chegada de socorros;
- d) manter-se nos botes com os coletes inflados, afastados do avião.

085) Durante uma sobrevivência no mar, a biruta d'água servirá para:

- a) purificar a água do mar;
- b) destilar e dessalgar a água do mar;
- c) armazenar a água disponível no bote;
- d) manter o bote próximo do local do acidente.

086) Aponte uma das origens abaixo, em que a água não precisa ser purificada:

- a) a dessalgada com iodo;
- b) a colhida diretamente do mar;
- c) a retirada do bote salva-vidas;
- d) a das chuvas, colhida diretamente.

087) Ao se efetuar um pouso forçado na água, o colete salva-vidas deve ser inflado:

- a) fora do avião sobre a asa;
- b) ainda durante o voo, antes do avião tocar na água;
- c) antes de se abandonar o avião, após a amerissagem;

d) a um quilômetro do avião, a fim de se evitar a sucção causada pelo naufrágio.

088) Após um pouso de emergência no mar, deve-se abandonar o avião:

- a) depois de submergido;
- b) antes do avião tocar na água;
- c) depende das condições do mar e do porte das ondas;
- d) imediatamente, a fim de se evitar o perigo de explosão, fogo ou submersão.

089) Nos botes salva-vidas, deve-se tomar os seguintes cuidados nos dias quentes:

- a) colocar mais ar dentro das câmaras de flutuação;
- b) deixar as câmaras esticadas como tambores;
- c) deixar escapar um pouco de ar contido nas câmaras superiores;
- d) ora colocar mais ar, ora deixar escapar um pouco de ar contido nas câmaras, mantendo um equilíbrio.

090) O corante de marcação deve ser usado somente quando:

- a) forem avistados tubarões;
- b) for visto ou ouvido ruído durante o dia;
- c) for ouvido algum barulho durante a noite;
- d) houver necessidade de marcar o caminho percorrido pelo bote.

091) Quais são as partes do corpo onde se deve ajustar o colete salva-vidas?

- a) nos ombros e na cintura;
- b) nos braços e nas pernas;
- c) somente entre as pernas;
- d) nos ombros, na cintura e entre as pernas.

092) De um modo geral a sobrevivência no mar dependerá:

- a) do local onde aconteceu o acidente;
- b) do tipo de avião que sofreu o acidente;
- c) da quantidade de passageiros existentes a bordo;
- d) das rações, dos equipamentos disponíveis e da iniciativa do naufrago.

093) Após um pouso de emergência no mar, já acomodados no bote salva-vidas, deve-se evitar:

- a) usar a biruta d'água;
- b) tomar comprimidos contra enjoo;

- c) flutuar em águas cobertas de combustível;
- d) retirar a água existente no bote salva-vidas.

094) Num pouso de emergência no mar os barcos salva-vidas deverão estar:

- a) dobrados e guardados nos seus respectivos lugares;
- b) no corredor da cabina principal;
- c) junto às saídas de emergência;
- d) nos toaletes.

095) Quando ocorre esvaziamento do bote salva-vidas, deve-se:

- a) abandoná-lo pois o mesmo não terá mais utilidade;
- b) tentar inflá-lo com os equipamentos de emergência;
- c) corrigi-lo por meio de tubo de sopro;
- d) corrigi-lo por meio da bomba manual.

096) Estando no bote salva-vidas, sua localização será feita através de:

- a) códigos;
- b) balão de água;
- c) biruta d'água;
- d) rádio de emergência.

097) A proteção contra raios solares num bote salva-vidas é por meio de:

- a) toldos, vestes e sapatos;
- b) toldos, vestes e óculos;
- c) toldos, óculos e sapatos;
- d) vestes, sapatos e óculos.

098) A umidade do bote salva-vidas poderá danificar:

- a) o colete salva-vidas;
- b) as garrafas de oxigênio portáteis;
- c) a garrafa de ar comprimido do bote;
- d) as bússolas, relógios, fósforos e isqueiros.

099) O trabalho de busca e salvamento será facilitado, durante o dia através de:

- a) espelho apropriado ou improvisado, cartuchos pirotécnicos e corante de marcação;
- b) objetos pontiagudos e cortantes colocados no interior do bote;
- c) fumaça provocada pelo motor do bote;
- d) sinais emitidos pelo destilador.

100) Não conseguindo coletar água das chuvas, procura-se reduzir a necessidade de água numa sobrevivência no mar, através de:

- a) alimentação com frequência;

- b) alimentação de algas marinhas;
- c) procurar dormir o mínimo possível;
- d) reduzir a alimentação e, nos dias quentes, manter roupas molhadas.

101) Em qual das circunstâncias pode-se comer medusas, águas-Vivas, caravelas, vísceras ou ovos de qualquer peixe:

- a) somente quando puder ser acompanhada de outro alimento forte;
- b) quando houver água em abundância para beber;
- c) somente quando não houver água disponível;
- d) não devem ser comidos em hipótese alguma.

102) O uso de clipes, alfinetes, pregos de sapato e canivetes numa sobrevivência no mar, servirá para:

- a) improvisar anzóis;
- b) emitir reflexos à noite;
- c) atrair peixes durante o dia;
- d) costurar pequenos furos no bote.

103) É correto matar o peixe antes de trazê-lo a bordo do bote salva-vidas?

- a) sim;
- b) quando pesar mais de 10 quilos;
- c) somente se for comê-lo imediatamente;
- d) somente se possuir escamas pontiagudas.

104) Pode ser usado como isca para pescar, numa sobrevivência no mar:

- a) algas marinhas;
- b) mariscos pertencentes às colônias;
- c) medusas e águas-vivas;
- d) pequenos peixes e vísceras de outros peixes abatidos.

105) Uma vez afastados do avião, os barcos deverão ser reunidos e amarrados uns aos outros com uma distância mínima de:

- a) 05 metros; b) 08 metros;
- c) 10 metros; d) 15 metros.

106) Em princípio não devem ser comidos alimentos que apresentam as seguintes características:

- a) doce, maduro e azedo;
- b) azedo, verde, aguado;
- c) amargo, cabeludo e leitoso;
- d) aguado, cabeludo e leitoso.

107) Num pouso de emergência na selva, para ser mais fácil a localização dos sobreviventes, deve-se:

- a) determinar que se espalhem pela selva;
- b) organizar uma caravana e iniciar uma marcha;
- c) organizar grupos tomando rumos diferentes;
- d) permanecer junto à aeronave, fazendo as sinalizações previstas.

108) Após um pouso de emergência em terra e afastados os sobreviventes da aeronave, a primeira providência a ser tomada é:

- a) providenciar alimento e água;
- b) afastar-se do local imediatamente;
- c) ministrar os primeiros socorros aos feridos;
- d) armar barracas para abrigar os sobreviventes.

109) Antes de iniciar o voo sobre grandes extensões de floresta, deve-se checar:

- a) todo equipamento de salvamento a ser transportado pelo avião;
- b) a caixa de medicamentos;
- c) as armas e munições;
- d) o bote salva-vidas.

110) Nunca deixar de providenciar num acampamento na selva:

- a) soro anti-crotálico;
- b) repelentes contra insetos;
- c) comprimidos contra enjoo;
- d) fogueiras num raio de 50 a 100 metros.

111) São indispensáveis para uma sobrevivência na selva:

- a) comida;
- b) sono, comida e água;
- c) tomar doses de vitaminas;
- d) o bom funcionamento do aparelho digestivo.

112) Ao se ingerir alimentos vegetais, deve-se evitar os que possuam:

- a) frutos; b) sabor doce;
- c) seiva leitosa; d) cor amarelada.

113) As marchas deverão ser iniciadas pela manhã e interrompidas para acampar às:

- a) 15:00 horas; b) 17:00 horas;
- c) 18:00 horas; d) 20:00 horas.

114) Deve-se procurar acampar sempre que possível junto à:

- a) pequenas elevações a cerca de 100 metros de

um curso de água;
b) nas margens dos riachos e rios;
c) embaixo de galhos secos;
d) junto as árvores mortas.

115) Para se produzir fumaça branca, coloca-se na fogueira:
a) borracha ou óleo de lubrificação;
b) folhas verdes, musgos e óleo de motor;
c) folhas verdes ou pequenas quantidades de água;
d) folhas verdes, musgos ou pequena quantidade de água.

116) O maior perigo com que se defrontam os sobreviventes na floresta é com relação:
a) aos animais selvagens;
b) aos animais peçonhentos;
c) à falta de alimentação e água potável;
d) aos insetos transmissores de moléstias e parasitas.

117) O soro anti-crotálico é usado para picada de:
a) coral peçonhenta; b) surucucu;
c) cascavel; d) urutu.

118) As ostras e mariscos agarrados aos cascos enferrujados dos navios podem ser comidos:
a) na condição em que forem encontrados;
b) após ficarem de molho por um dia;
c) somente após terem sido cozidos;
d) jamais devem ser comidos.

119) Uma cobra mordeu uma criança, fugindo logo a seguir. No local da picada observaram-se três linhas de escoriações muito sangrentas, sem orifícios nítidos. Tratava-se de uma mordida de:
a) serpente não peçonhenta; b) coral venenosa;
c) jararaca; d) urutu.

120) Deve-se purificar a água utilizando tintura de iodo. Quanto usar, dessa tintura, para cada litro de água?
a) 10 gotas; b) 08 gotas;
c) 06 gotas; d) 05 gotas.

121) Assinale quais dos itens abaixo podem ser ingeridos em caso de sobrevivência:
a) amargos e leitosos; b) leitosos e cabeludos;
c) cabeludos e amargos; d) frutas e água.

122) O serviço de busca e salvamento é conhecido mundialmente pela sigla:
a) SBS; b) SAR; c) ATS; d) RAS.

123) A frequência do equipamento rádio transmissor de emergência é:
a) 121,5 MHz; b) 125,1 MHz;
c) 127,5 MHz; d) 246,1 MHz.

124) Uma aeronave SAR localiza um acampamento de sobreviventes, onde foram feitas as sinalizações prescritas, e faz uma curva de 360° pela direita. Isso significa:
a) mensagem entendida;
b) mensagem não entendida;
c) mensagem recebida e entendida;
d) mensagem recebida e não entendida.

125) A indicação de que a aeronave SAR recebeu e entendeu uma mensagem, será dada pelo sinal:
a) girando o nariz para a esquerda e para a direita, alternadamente;
b) balançando as asas lateralmente;
c) balançando a cauda da aeronave;
d) dando rajadas de motor.

126) Ao avistar um grupo de indígenas deve-se:
a) aproximar-se deles, pois todos são amigos;
b) dar presentes às mulheres, para se tornar agradável;
c) deixar que os indígenas se aproximem partindo deles o entendimento;
d) fazer perguntas que devem ser respondidas com sim ou não.

127) Decidindo dar-se início à marcha e encontrando um monte à frente, deve-se:
a) não subir em linha reta, mas sim, em ziguezague;
b) subir em linha reta pois é o caminho mais curto;
c) desviar o rumo da marcha, para evitar a subida;
d) subir de qualquer maneira, o importante é conseguir subir.

128) Durante uma jornada deve-se:
a) caminhar o dia todo sem parar;
b) caminhar 3 horas e descansar 1 hora;
c) caminhar nas horas pares e descansar nas horas ímpares;

d) caminhar enquanto aguentar e depois fazer um breve descanso.

129) Os peixes que não se deve ingerir, por apresentarem riscos de envenenamento, são os que apresentam a pele:

- a) escamosa; b) branca;
- c) espinhosa; d) viscosa.

130) Dentre os peixes de rio citados abaixo, aquele considerado mais perigoso é o(a):

- a) piranha; b) candiru;
- c) surubim; d) tambaqui.

131) O maior problema que um sobrevivente enfrenta em uma área gelada está relacionado a:

- a) ventos fracos;
- b) reflexão da luz solar no gelo;
- c) ataques de mamíferos marinhos;
- d) manutenção da temperatura corporal.

132) Os botes salva-vidas, as escorregadeiras-barco e os equipapamentos individuais de flutuação, são obrigatórios para aeronaves que efetuam voos:

- a) costeiros; b) regionais;
- c) domésticos; d) transoceânicos.

133) O soro anti-ofídico é indicado para mordida de:

- a) aranha; b) cobra;
- c) escorpião; d) mosquito.

134) Em um pouso forçado no mar, tendo abandonado o avião, os sobreviventes devem:

- a) flutuar próximo a aeronave;
- b) manter-se sobre as asas e empenagem do avião;
- c) manter-se relativamente afastados até que a aeronave afunde;
- d) flutuar nas áreas cobertas de combustível, pois estarão protegidos de ataque de peixes.

135) Em uma sobrevivência na selva, ao se preparar para a montagem de uma fogueira, deve-se observar que a área esteja:

- a) limpa e a terra seca;
- b) com vegetação rasteira;
- c) limpa e a terra molhada;
- d) com muitas folhas e gravetos.

136) A biruta d'água tem por finalidade:

a) evitar que o bote afunde;

b) desviar o bote, afastando-o do local do acidente;

c) evitar que o bote se afaste muito do local do acidente;

d) utilizar as correntes oceânicas, em benefício dos usuários.

137) Com exceção do rádio de emergência, outros sinalizadores serão utilizados:

a) a pequenos intervalos, porém continuamente;

b) mesmo sem avistar ou ouvir qualquer tipo de aproximação;

c) a intervalos espaçados de aproximadamente quatro horas;

d) somente quando for ouvido ou avistado um avião ou embarcação.

138) Por ocasião de um pouso forçado as saídas devem ser:

a) guarnecidas por tripulantes estrangeiros;

b) abertas após a parada da aeronave no solo;

c) abertas mesmo que submersas em água;

d) guarnecidas por passageiros qualificados e instruídos.

139) Procedimento que facilita o salvamento dos sobreviventes de um pouso forçado será:

a) acionar o radiofarol de emergência;

b) afastar-se da aeronave em busca de socorro;

c) permanecer no interior da aeronave após o pouso;

d) abandonar a aeronave antes do impacto com a superfície.

140) Agir com segurança e rapidez, aproveitando ao máximo o equipamento de emergência e observando as normas gerais

de salvamento é o procedimento para:

a) embarcar os passageiros no bote;

b) evacuar passageiros em um pouso forçado;

c) sobreviver com os passageiros na selva;

d) manter os passageiros tranquilos durante o voo.

141) São apropriados ou auxiliares para usar como equipamento para flutuação em caso de pouso forçado no mar:

a) coletes, botes salva-vidas, assentos flutuantes e escorregadeiras;

b) coletes, botes salva-vidas, escorregadeiras-bote e cordas de escape;

- c) coletes, assentos flutuantes e escorregadeiras simples;
- d) coletes, botes salva-vidas e corda de escape.

142) O tempo e a distância em que é visível a sinalização produzida pelo pó marcador de água, são respectivamente:

- a) aproximadamente 3 horas e 10 milhas náuticas;
- b) aproximadamente 3 horas e 10 quilômetros;
- c) sempre 3 horas e 15 milhas náuticas;
- d) sempre 5 horas e 15 milhas náuticas.

143) As cordas de emergência são feitas de:

- a) nylon com biorene;
- b) látex embebido em graxa;
- c) neoprene embebido em nylon;
- d) látex embebido em neoprene.

144) Define-se emergência como:

- a) situação anormal;
- b) situação anormal no pouso, decolagem ou voo;
- c) situação que justifique procedimentos especiais;
- d) situação anormal que coloque em risco a segurança da aeronave e de seus ocupantes.

145) Qual deve ser a posição dos comissários na cabina de passageiros durante uma alocação de emergência preparada?

- a) todos na galley dianteira;
- b) todos na galley traseira;
- c) todos nas imediações das janelas de emergência;
- d) um auxiliar próximo ao chefe de cabina na parte dianteira, outro na parte central e outro na parte traseira.

146) Quando houver falha no sistema normal de iluminação, nas aeronaves em geral:

- a) um sistema secundário será acionado;
- b) os faróis da aeronave serão acesos automaticamente;
- c) imediatamente todas as luzes de leitura serão acesas;
- d) as luzes de emergência serão acesas automaticamente.

147) Ocorrendo impacto no pouso ou decolagem provocado por quebra do trem de pouso, saída da

aeronave da pista com danos estruturais ou parada em atitude anormal, o comissário deve ordenar aos passageiros que:

- a) abram as saídas sob as asas;
- b) se dirijam às saídas operativas;
- c) soltem os cintos de segurança;
- d) permaneçam sentados e aguardem ordem da tripulação.

148) O Sistema de Proteção ao voo no Brasil tem como órgão diretivo principal o:

- a) Instituto de Proteção ao voo;
- b) Departamento de Proteção ao voo;
- c) Serviço Regional de Proteção ao voo;
- d) Departamneto de Controle do Espaço Aéreo.

149) As escorregadeiras são armadas:

- a) após o fechamento das portas;
- b) quando for caso de emergência;
- c) somente quando o comandante autorizar;
- d) elas já estão armadas, pois são automáticas.

150) O abrigo mais fácil de se armar, em caso de sobrevivência na selva, consiste em um(a):

- a) tripé de estacas coberto com lona ou pára-quedas;
- b) armação de madeira, coberta com folhas largas ou sapé;
- c) abrigo de pau-a-pique, usando barro e madeira do local;
- d) lona ou pára-quedas estendidos sobre corda ou vara, amarrados a estacas de árvores.

BLOCO II

151) O profissional habilitado pelo Comando da Aeronáutica que exerce atividade a bordo de aeronave civil nacional mediante contrato de trabalho, denomina-se:

- a) aeronauta; b) tripulante;
- c) tripulante extra; d) aeronauta extra.

152) As empresas brasileiras que operam em linhas internacionais poderão utilizar comissários estrangeiros desde que não excedam a:

- a) 25% dos comissários a bordo da aeronave;
- b) 1/3 dos comissários a bordo da aeronave;
- c) 1/3 dos comissários da empresa;
- d) 25% dos comissários da empresa.

153) O aeronauta que se desloca, a serviço da

empresa, mas sem exercer função a bordo é designado:

- a) comissário; b) tripulante;
- c) tripulante extra; d) tripulante comercial.

154) Uma tripulação mínima é constituída de um comandante mais:

- a) co-piloto e comissários para realizar o voo;
- b) mecânico de voo e comissário para realizar o voo;
- c) co-piloto e mecânico de voo se o equipamento assim o exigir;
- d) mecânico de voo, co-piloto e mais 25% dos comissários para realizar o voo.

155) Uma tripulação simples é constituída de:

- a) comandante, co-piloto e comissários;
- b) comandante, co-piloto, mecânico de voo se o equipamento assim o exigir e comissário;
- c) mecânico de voo se o equipamento assim o exigir, comissários e comandante;
- d) mecânico de voo se o equipamento assim o exigir, 25% de comissários, comandante e co-piloto.

156) Numa tripulação de revezamento, o número mínimo de comissários acrescidos a uma tripulação simples será de:

- a) 50%; b) 25%; c) 20%; d) 10%.

157) A escala de serviço deverá ser no mínimo:

- a) semanal; b) mensal;
- c) quinzenal; d) depende da empresa.

158) É de responsabilidade do aeronauta manter em dia seu(sua):

- a) certificado de capacidade física;
- b) certificado de habilitação técnica;
- c) certificado de capacidade física e certificado de habilitação técnica;
- d) licença de voo e certificado de capacidade física.

159) A licença de voo para comissários é válida por:

- a) 6 meses; b) 2 anos;
- c) 8 meses; d) tempo indeterminado (permanente).

160) Jornada é a duração de trabalho realizado

pelo aeronauta contada desde:

- a) sua apresentação no local de trabalho até meia hora após o corte total dos motores;
- b) sua apresentação no local de trabalho até o corte total dos motores;
- c) a saída do aeroporto até o corte final dos motores;
- d) saída da sua base até o regresso à mesma.

161) De acordo com a Lei 7.183, a apresentação no aeroporto não poderá ser inferior a:

- a) 25 minutos da hora prevista para a decolagem do voo;
- b) 30 minutos da hora prevista para o início do voo;
- c) 40 minutos da hora prevista para início do voo;
- d) 60 minutos da hora prevista para a decolagem do voo.

162) O limite de horas de trabalho de uma jornada para integrantes 49 de uma tripulação mínima ou simples será de:

- a) 10 horas; b) 11 horas;
- c) 12 horas; d) 13 horas.

163) A duração de horas de trabalho e o limite mínimo de tempo de voo permitido para um aeronauta integrante de uma tripulação composta é de:

- a) 16 e 14 horas de voo;
- b) 14 e 12 horas de voo;
- c) 11 e 09 horas e 30 minutos de voo;
- d) 12 e 09 horas e 30 minutos de voo.

164) A duração do trabalho do aeronauta, contada entre a hora de apresentação no local de trabalho e a hora de encerramento (30 minutos após a parada total dos motores), denomina-se:

- a) viagem; b) jornada;
- c) programação; d) escala de serviço.

165) O limite de tempo de voo permitido para uma jornada aos integrantes de uma tripulação mínima ou simples. será de:

- a) 09 horas e 30 minutos; b) 10 horas;
- c) 11 horas; d) 12 horas.

166) Os limites da jornada de trabalho poderão ser ampliados de:

- a) 60 minutos no máximo;

- b) 90 minutos no máximo;
- c) 60 minutos no mínimo;
- d) 90 minutos no mínimo.

167) O trabalho noturno não excederá a:

- a) 10 horas para tripulações simples;
- b) 12 horas para tripulações compostas;
- c) 11 horas para tripulações simples;
- d) 16 horas para tripulações de revezamento.

168) Uma tripulação simples que teve início de jornada às 18:00 horas poderá trabalhar:

- a) 09 horas e 30 minutos; b) 10 horas;
- c) 11 horas; d) 12 horas.

169) Os limites da jornada de trabalho poderão ser ampliados em 60 minutos a critério exclusivo do(a):

- a) empresa;
- b) comandante;
- c) escala de voo;
- d) tripulante extra.

170) Entende-se por período misto:

- a) o que abrange períodos diurnos e noturnos de trabalho;
- b) as horas de trabalho e as horas de voo;
- c) o período de trabalho do aeronauta;
- d) os períodos de sobreaviso e reserva.

171) A duração do trabalho do aeronauta não excederá a:

- a) 60 horas semanais e 240 horas mensais;
- b) 54 horas semanais e 230 horas mensais;
- c) 60 horas semanais e 176 horas mensais;
- d) 54 horas semanais e 176 horas mensais.

172) Para os aeronautas de empresa de transporte aéreo regular, o período de reserva não deverá exceder a:

- a) 05 horas; b) 06 horas;
- c) 07 horas; d) 09 horas e 30 minutos.

173) O número de reservas que o aeronauta poderá concorrer não deverá exceder a:

- a) 06 mensais; b) 08 mensais;
- c) 10 mensais; d) não há limites.

174) O empregador deverá assegurar ao aeronauta acomodações adequadas para seu descanso, se o período de reserva for superior a:

- a) 6 horas; b) 4 horas;

- c) 3 horas; d) 2 horas.

175) O período de tempo entre o início do deslocamento da aeronave para fins de decolagem até o momento em que se efetua o corte dos motores ao término do voo, denomina-se hora de:

- a) voo; b) calço;
- c) jornada; d) trabalho.

176) Os limites de tempo de voo do tripulante para aviões a jato, não poderá exceder em cada mês, trimestre e ano, respectivamente a:

- a) 085, 230 e 850 horas; b) 085, 270 e 930 horas;
- c) 090, 230 e 930 horas; d) 100, 270 e 850 horas.

177) Um tripulante que efetuou 85 horas de voo em janeiro, 85 horas em fevereiro, poderá efetuar em março:

- a) 60 horas; b) 70 horas;
- c) 85 horas; d) 90 horas.

178) Qual o limite de horas de voo, que um tripulante poderá efetuar se trabalhar apenas 18 dias e voar aviões a jato?

- a) 41 horas; b) 51 horas;
- c) 61 horas; d) 85 horas.

179) A duração do repouso do aeronauta é determinada em função da(o):

- a) programação;
- b) tipo de tripulação;
- c) hora de apresentação da tripulação;
- d) tempo de trabalho da jornada anterior.

180) Em caso de transferência permanente, o aeronauta deverá ser notificado pelo empregador com antecedência de:

- a) 30 dias; b) 45 dias;
- c) 60 dias; d) 90 dias.

181) Em caso de transferência provisória, o aeronauta deverá ser notificado pelo empregador com antecedência de:

- a) 15 dias; b) 40 dias;
- c) 45 dias; d) 60 dias.

182) Considera-se voo noturno, o realizado entre:

- a) 18:00 horas e 24:00 horas;
- b) 17:00 horas e 06:00 horas;
- c) nascer e pôr do sol;

d) pôr e nascer do sol.

183) Para efeito de remuneração, a hora de voo noturna é computada como:

- a) 30 minutos e 52 segundos;
- b) 52 minutos e 30 segundos;
- c) 57 minutos e 30 segundos;
- d) 60 minutos.

184) A alimentação assegurada ao tripulante quando em terra, deverá ter a duração de no mínimo:

- a) 30 minutos e no máximo 60 minutos;
- b) 45 minutos e no máximo 60 minutos;
- c) 45 minutos e no máximo 90 minutos;
- d) 60 minutos e no máximo 90 minutos.

185) Nos voos realizados entre 22:00 e 06:00 horas, o tripulante terá direito a uma refeição, se a duração do voo for:

- a) superior a 3 horas;
- b) superior a 4 horas;
- c) igual ou superior a 3 horas;
- d) igual ou superior a 4 horas.

186) A folga tem início após a conclusão:

- a) da jornada de trabalho;
- b) do regresso da viagem;
- c) do repouso da jornada;
- d) de 13 horas de trabalho.

187) Mensalmente, o tripulante terá folgas em número nunca inferior a:

- a) 08 períodos de 12 horas;
- b) 24 períodos de 12 horas;
- c) 08 períodos de 24 horas;
- d) 06 períodos de 24 horas.

188) Do número de folgas estipulado por mês, serão concedidos dois períodos consecutivos de 24 horas, devendo incluir:

- a) qualquer dia do mês;
- b) um sábado e um domingo;
- c) um sábado ou um domingo;
- d) qualquer dia da semana desde que sejam dois períodos consecutivos.

189) O último período de folga deve terminar dentro do mês, ou seja, até a 24ª hora do último dia do respectivo mês, caso contrário o aeronauta não completará o mínimo legal. Portanto, para que isso ocorra, o corte dos motores deverá ser

às:

- a) 11:30 horas do penúltimo dia do mês;
- b) 11:30 horas do último dia do mês;
- c) 12:00 horas do penúltimo dia do mês;
- d) 12:00 horas do último dia do mês.

190) Ocorrendo o cruzamento de três fusos horários ou mais em um dos sentidos da viagem, o tripulante terá direito a 2 horas a mais de repouso:

- a) no seu próximo pernoite;
- b) por fuso cruzado no pernoite;
- c) quando do seu retorno a sua base;
- d) por fuso cruzado, quando do seu retorno a sua base.

191) Ocorrendo um acidente aeronáutico, a investigação final, feita pelo CENIPA, será concluída no prazo de:

- a) 15 dias; b) 20 dias; c) 45 dias; d) 90 dias.

192) Para que se caracterize um acidente ou incidente aeronáutico, a ocorrência deverá estar relacionada à:

- a) intenção de voo;
- b) defeitos na turbina;
- c) serviço de manutenção;
- d) presença de tripulantes.

193) Em termos de segurança de voo, torna-se necessário o cumprimento das normas estabelecidas nos anexos do(da):

- a) ONU; b) OMI;
- c) IATA; d) OACI.

194) Com relação à estrutura do SIPAER, dos órgãos abaixo está diretamente ligado à estrutura da GER o(a):

- a) CIAA; b) CNPAA;
- c) DIPAA; d) SIPAA.

195) Os militares credenciados pelo CENIPA, designados para o desempenho das atividades de prevenção e investigação de acidentes aeronáuticos, denominam-se:

- a) ASV; b) ESV; c) OSV; d) MSV.

196) O sistema de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos, tem como órgão principal:

- a) DIPAA; b) CIAA;
- c) CENIPA; d) SIPAER.

197) O relatório final referente ao acidente ocorrido com aeronave civil tem em princípio, caráter:

- a) secreto; b) sigiloso;
- c) ostensivo; d) reservado.

198) Os elementos civis com curso de segurança de voo realizado no CENIPA, serão identificados pela sigla:

- a) ESV; b) IAC; c) OSV; d) AS V.

199) As aeronaves nacionais ou internacionais situadas em território brasileiro devem decolar com destino ao exterior de aeroportos:

- a) nacionais;
- b) internacionais;
- c) interestaduais;
- d) nacionais ou internacionais.

200) As autoridades aeronáuticas responsáveis pela aviação civil e pelas informações aeronáuticas de proteção ao voo no Brasil são, respectivamente:

- a) DECEA-ANAC; b) SENAC - SRAV;
- c) ANAC - SPV; d) ANAC - DECEA.

201) Das alternativas abaixo, assinale qual define o órgão principal do sistema de aviação civil brasileiro:

- a) IAC; b) GER; c) ANAC; d) DPV.

202) O GER tem por finalidade executar diretamente atividades relacionadas com a aviação:

- a) civil; b) geral;
- c) regional; d) comercial.

203) A DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo), é responsável pela:

- a) manutenção, operação e instalação da malha aérea;
- b) instalação, operação e manutenção do tráfego aéreo;
- c) operação, manutenção e comunicação da aviação civil;
- d) controle da comunicação e manutenção do sistema operacional.

204) Os anexos que tratam de facilitação do transporte aéreo internacional e de investigação e

prevenção de acidentes aeronáuticos, têm por número, respectivamente:

- a) 03 e 08; b) 08 e 03; c) 09 e 13; d) 13 e 09.

205) O anexo 06 trata de:

- a) informações aeronáuticas b) operação de aeronaves;
- c) serviços de tráfego; d) ruído de aeronaves.

207) A OACI tem como órgão soberano, a Assembleia, e como órgão executivo, o:

- a) legislativo; b) conselho;
- c) judiciário; d) normativo.

207) Além das normas e práticas, a OACI, também publica os PANS que são Procedimentos de Serviços de Navegação:

- a) Alta; b) Aérea;
- c) de Aviões; d) Assimétrica.

208) A OACI, tem sua sede em:

- a) Nova Iorque;
- c) Montreal;
- b) Hong Kong;
- d) Chicago.

209) O número de anexos com que a OACI estabelece as normas de caráter técnico são:

- a) 18; b) 15; c) 12; d) 0.

210) A OACI é uma entidade filiada à:

- a) UNESCO; b) FAA;
- c) ONU; d) IATA.

211) A Convenção de Chicago foi realizada no dia:

- a) 04 de abril de 1947;
- b) 10 de maio de 1945;
- c) 25 de setembro de 1946;
- d) 07 de dezembro de 1944.

212) A sigla FAA significa:

- a) Fundo de Auxílio à Aviação;
- b) Federal Aviation Agency;
- c) Federação de Assistência Aeronáutica;
- d) Federal Aviation Administration.

213) A sigla ONU significa:

- a) Organização Nacional de Unificação;
- b) Organização das Nações Unidas;
- c) Objetivos Nacionais e Únicos;
- d) Organização das Normas Unilaterais.

214) CEMAL significa:

- a) Central Médica dos Almirantes;
- b) Centro de Medicina Aeroespacial;
- c) Centro Experimental de Mecânica Aeronáutica Livre;
- d) Companhia Estatal de Medicina Aeronáutica Limitada.

215) A convenção de Chicago, na qual tomaram parte representantes de 52 nações e que resultou na criação da OACI, foi realizada em:

- a) 1919; b) 1929; c) 1944; d) 1945.

216) Os anexos são normas de caráter técnico estabelecidos pela OACI. Dentre os anexos abaixo, qual trata de licenciamento de pessoal:

- a) 1; b) 2; c) 3; d) 4.

217) Uma aeronave com destino ao exterior, teve que pousar no mesmo território do aeródromo de partida, por motivo de força maior. Neste caso, o voo deve ser considerado:

- a) internacional;
- b) nacional;
- c) emergencial;
- d) dupla nacionalidade.

218) A aviação civil abrange as atividades:

- a) militar, comercial e privada;
- b) comercial, privada e jurídica;
- c) militar, pública e desportiva;
- d) comercial, privada e desportiva.

219) A OACI foi instituída através da Convenção de:

- a) Genebra; b) Chicago;
- c) Varsóvia; d) Versalhes.

220) Ocorrendo um acidente aeronáutico, envolvendo aeronave de empresa aérea regular com vítimas fatais, os familiares das vítimas deverão ser notificados pelo:

- a) COMAR; b) SIPAER;
- c) CENIPA; d) proprietário ou operador da aeronave.

221) As empresas brasileiras que operam em linhas internacionais, poderão utilizar comissários estrangeiros desde que não

excedam, com relação aos existentes a bordo, a:

- a) metade; b) um terço;
- c) um quarto; d) um quinto.

222) O comandante deverá anotar decisões, nascimentos e óbitos, entre outras informações, no:

- a) diário de bordo; b) relatório de voo;
- c) relatório de viagem; d) diário de incidentes.

223) O tripulante responsável pela operação e segurança da aeronave e que exerce a autoridade que a legislação aeronáutica lhe atribui é o:

- a) co-piloto; b) comandante;
- c) comissário; d) mecânico de voo.

224) Toda área destinada a pouso, decolagem e movimentação de aeronaves é denominada:

- a) heliponto; b) heliporto;
- c) aeroporto; d) aeródromo.

225) As aeronaves são classificadas em:

- a) civis e militares; b) públicas e privadas;
- c) militares e estaduais; d) comerciais e públicas.

226) Antes de iniciar o voo, o nome do comandante e dos demais tripulantes deverão constar no:

- a) check list; b) plano de voo;
- c) diário de bordo; d) boletim de ocorrência.

227) As aeronaves civis podem ser:

- a) públicas e militares; b) públicas e privadas;
- c) públicas e comerciais; d) militares e privadas.

228) As aeronaves destinadas aos serviços de órgãos do governo são denominadas:

- a) privadas; b) públicas;
- c) estaduais; d) governamentais.

229) São consideradas território de sua nacionalidade, onde quer que se encontrem, as aeronaves:

- a) civis e militares; b) militares e públicas;
- c) públicas e privadas; d) privadas e militares.

230) O comandante pode adiar ou suspender a partida de uma aeronave, desde que:

- a) esteja lotada;
- b) solicitado por um passageiro VIP;
- c) seja indispensável à segurança de voo;

d) autorizado pela diretoria de serviços de bordo.

231) As aeronaves de transporte aéreo regular pertencentes a empresas de aviação, são consideradas:

- a) civis;
- b) militares;
- c) a serviço do Estado;
- d) governamentais.

232) Das afirmativas abaixo, indique a que não é motivo para a rescisão do contrato de trabalho, por justa causa:

- a) violação de segredo da empresa;
- b) prática constante de jogos de azar;
- c) incontinência de conduta ou mau procedimento;
- d) mudança de residência sem aviso prévio ao empregador.

233) Com base na CLT, em caso de acidente de trabalho, o empregado afastado receberá remuneração a contar do dia da ocorrência paga pelo(a):

- a) INSS;
- b) Previdência Social;
- c) empresa, até 15 dias;
- d) Auxílio-Desemprego.

234) A aposentadoria do aeronauta é regida pela respectiva legislação especial. Se este for licenciado para exercer cargos de administração na empresa ou no sindicato, estes períodos:

- a) não serão computados;
- b) serão computados pela metade;
- c) serão computados integralmente;
- d) não serão computados em dois terços, por estarem fora de função considerada penosa.

235) O conjunto de princípios e normas que regulam as relações individuais e coletivas entre empregado e empregadores, decorrente do trabalho, denomina-se direito:

- a) Civil; b) tributário;
- c) do trabalho; d) previdenciário.

236) Para que um empregado, contratado segundo a CLT, tenha a condição para o recebimento do salário família, é necessário:

- a) ter apenas filhas;
- b) ter no máximo três filhos;

c) apresentar certidão de casamento do dependente;

d) apresentar certidão de nascimento do dependente.

237) O fundo de garantia por tempo de serviço é uma poupança vinculada entre empregado e empresa, depositada mensalmente pela empresa no valor de:

- a) 15% do salário bruto;
- b) 10% do salário bruto;
- c) 08% do salário bruto;
- d) 05% do lucro anual da empresa.

238) A compilação de normas editadas pela União, que regulam as relações trabalhistas, é denominada:

- a) CLT; b) Código Civil;
- c) CLPS; d) Código Comercial.

239) Assinale abaixo a alternativa que se refere aos locais em que o CINDACTA está presente:

- a) Recife, São Paulo e Amazonas;
- b) São Paulo, Rio de Janeiro e Curitiba;
- c) Curitiba, Recife e Brasília;
- d) Brasília, São Paulo e Curitiba.

240) O salário família é um benefício devido ao assegurado pela previdência social, que sustenta filho de qualquer condição, com idade até:

- a) 12 anos; b) 14 anos; c) 16 anos; d) 18 anos.

241) É uma das responsabilidades da ANAC, quanto ao sistema de aviação civil brasileiro:

- a) gerar a formação e especialização de recursos humanos;
- b) desenvolver equipamentos aeronáuticos;
- c) orientar e controlar os serviços aéreos;
- d) apoiar as missões militares.

242) A organização responsável pela instalação, operação e manutenção da rede de equipamento para o controle de tráfego aéreo e comunicação é:

- a) DIRSA; b) DECEA; c) DPV; d) GER.

243) A Superintendência de Estudos, Pesquisas e Capacitação de Aviação Civil, da ANAC é conhecida pela sigla usual:

- a) SAR; b) SEP; c) SEPCA; d) SSO.

244) A Agência Nacional de Aviação Civil está

subordinado diretamente ao Ministério da Defesa e tem sua sede na Cidade de:

- a) Brasília; b) Rio de Janeiro;
- c) Rio Grande do Sul; d) Rio Grande do Norte.

245) TASA e CELMA estão vinculadas ao Ministério da:

- a) Defesa; b) Agricultura;
- c) Justiça; d) Comunicação.

246) A OACI adota quatro idiomas para publicar internacionalmente os seus documentos e anexos. Um deles é o:

- a) italiano; b) chinês;
- c) alemão; d) russo.

247) As restrições ou modificações apresentadas pelo Brasil às normas internacionais e procedimentos da OACI, recebem o nome de:

- a) erratas; b) emendas; c) anexos; d) diferenças.

248) A responsabilidade pela administração da aeronáutica civil brasileira e do Ministério (Comando) da:

- a) Saúde; b) Fazenda;
- c) Aeronáutica; d) Administração.

249) Aeronave brasileira é aquela:

- a) pintada no Brasil;
- b) fabricada no Brasil;
- c) de matrícula brasileira;
- d) explorada por brasileiros.

250) A sede da IATA fica em:

- a) Boston; b) Montreal;
- c) Nova Iorque; d) Rio de Janeiro.

251) A assembleia geral da OACI é formada por representantes dos(as):

- a) sindicatos; b) governos;
- c) empresas aéreas; d) embaixadas.

252) A licença paternidade é de :

- a) 5 dias; b) 6 dias; c) 8 dias; d) 10 dias.

253) A DIRSA (Diretoria de Saúde da Aeronáutica) realiza a seleção e o controle médico periódico de pessoal aeronavegante através do:

- a) CELMA;
- b) COMAR;

c) CEMAL;

d) GER.

254) Os ASV são elementos das empresas, com curso de segurança de voo ministrado pelo:

- a) ANAC;
- b) CENIPA;
- c) SIPAER;
- d) SRPV.

255) O pré-requisito para a obtenção da licença de comissário é ter:

- a) nível universitário;
- b) experiência em atividade similar;
- c) instrução em voo de no mínimo 10 horas;
- d) concluído um curso de formação específica.

256) O tráfego no espaço aéreo brasileiro está sujeito as normas e condições estabelecidas no CBA, as quais serão aplicadas a(as):

- a) qualquer aeronave;
- b) aeronaves nacionais;
- c) aeronaves civis nacionais e estrangeiras;
- d) aeronaves militares nacionais e estrangeiras.

257) Os três níveis de atuação do transporte aéreo regular no Brasil são:

- a) regional, doméstico e nacional;
- b) regional, doméstico e internacional;
- c) desportivo, internacional e regional;
- d) doméstico, internacional e desportivo.

258) A prática de contrabando acarretará ao infrator a pena de:

- a) multa e suspensão do certificado;
- b) suspensão do certificado;
- c) cassação do certificado;
- d) cassação da licença.

259) Para que os artigos restritos e/ou controlados possam ser transportados em aeronaves civis, basta o(a):

- a) autorização da ANAC;
- b) autorização do transportador;
- c) despacho operacional e a liberação do setor de carga;
- d) prévio conhecimento do transportador e a autorização da ANAC.

260) Aquele que explora a aeronave com direito à condução técnica e a dar ordens à tripulação,

pessoalmente ou por intermédio de seus subordinados e o:

- a) comandante da aeronave;
- b) explorador da aeronave;
- c) comissário de voo;
- d) tripulante técnico.

261) Os danos causados pelas aeronaves no solo e com os motores parados serão regulados pelo:

- a) direito penal; b) direito comum;
- c) SIPAER; d) CBA.

262) O proprietário de aeronave que se recusar a dar garantias para o pagamento de danos causados a propriedade privada devido a pouso forçado, estará sujeito a:

- a) suspensão do certificado de aeronavegabilidade da aeronave;
- b) cancelamento da matrícula no RAB;
- c) sequestro preventivo da aeronave;
- d) interdição da aeronave.

263) De acordo com o CBA, pessoa devidamente habilitada que exerce função a bordo de aeronave e:

- a) aviador;
- c) aeronauta;
- b) aeroviário;
- d) tripulante.

264) Tripular aeronave com os prazos dos respectivos certificados de habilitação técnica e capacidade física vencidos, ou exercer a bordo função para o qual não esteja habilitado, acarretará ao infrator pena de:

- a) prisão;
- c) detenção;
- b) cassação;
- d) multa e suspensão.

265) Voos cujos aeródromos de partida e primeiro pouso estão situados no território do Brasil, mas compreendem sobrevoos de território estrangeiro, são considerados:

- a) internacionais; b) regulares;
- c) nacionais; d) domésticos.

266) Todo tripulante envolvido em acidente aeronáutico será submetido a:

- a) prova da ANAC;
- b) banca especial de provas;
- c) nova inspeção de saúde;

d) avaliação do SIPAER.

267) A Gerência Regional 3 da ANAC. tem sob sua jurisdição os Estados:

- a) RJ, MT e SP; b) RJ, MT e MG;
- c) RJ, MT e MS; d) RJ, ES e MG.

268) A profissão do aeronauta está regulamentada pelo (por):

- a) lei e portaria interministerial;
- b) Código Brasileiro de Aeronáutica;
- c) um boletim do presidente da empresa aérea;
- d) uma portaria da Agência Nacional de Aviação Civil.

269) Uma ocorrência anormal que sobrevém à aeronave, tal como, vazamento de combustível ou alarme de fogo falso, da qual não resultem danos pessoais ou materiais, caracteriza um:

- a) acidente aeronáutico;
- b) incidente aeronáutico;
- c) acidente aeronáutico leve;
- d) acidente aeronáutico de pequenas proporções.

270) Uma aeronave proveniente do exterior deverá fazer o primeiro pouso:

- a) em aeroporto internacional;
- b) em aeroporto público comercial;
- c) sempre em aeroporto comercial;
- d) em qualquer aeródromo público.

271) O número máximo consecutivo de 24 horas que um aeronauta pode ficar a disposição do empregador é de:

- a) 4 períodos; b) 5 períodos;
- c) 6 períodos; d) 7 períodos.

272) A profissão de aeronauta está regulamentada pela Lei e pela Portaria Interministerial

- a) 7183, 3160; b) 7183, 3016;
- c) 7381, 3106; d) 7831, 3068.

273) A uma tripulação simples, acrescida de 1 piloto, 1 co-piloto, 1 mecânico de voo e 50% do número de comissários, dá-se o nome de tripulação:

- a) composta; b) mínima;
- c) simples; d) de revezamento.

274) O aeronauta deve informar a escala de voo e as respectivas datas de vencimento de seus

certificados, segundo a lei que regulamenta a profissão, com antecedência de:

- a) 30 dias; b) 02 meses;
- c) 60 dias; d) depende do certificado.

275) A situação do comissário que permanece em local de trabalho, pronto para assumir as funções em qualquer voo caso haja necessidade, é denominada:

- a) voo; b) folga;
- c) reserva; d) sobreaviso.

276) O aeronauta deverá ter domicílio e prestar serviços em sua:

- a) cidade; b) escala; c) jornada; d) base.

277) Quanto a composição, as tripulações podem ser:

- a) técnica e composta;
- b) técnica e não técnica;
- c) simples, de serviço e de revezamento;
- d) mínima, simples, composta e de revezamento.

278) Uma tripulação simples que inicie a jornada às 11:30 horas poderá efetivamente trabalhar até às:

- a) 20:30 horas; b) 21:30 horas;
- c) 22:00 horas; d) 22:30 horas.

279) Caso necessário, para socorrer vítimas, removem-se os destroços da aeronave acidentada. Tal afirmativa está:

- a) correta;
- b) incorreta;
- c) incompleta, pois a remoção depende de autorização da ANAC;
- d) incompleta, pois a remoção só poderá ser feita após conclusão do inquérito.

280) O anexo 02 pré-estabelecido pela OACI trata de:

- a) regras do ar;
- b) licenças de pessoal;
- c) ruído de aeronaves;
- d) informações aeronáuticas.

281) A sigla designativa do sistema de investigação e prevenção de acidentes aeronáuticos é:

- a) CIPA; b) SPAAER;

c) SIPAA; d) SIPAER.

282) Uma aeronave acidentada poderá ser removida sem autorização da autoridade competente, quando:

- a) a remoção for para benefício da segurança pública;
- b) a investigação tiver sido concluída;
- c) houver terminado o relatório final;
- d) tiver início a investigação.

283) O documento que contem o relato de fatos considerados potencialmente perigosos à aviação e que permite a adoção de medidas corretivas pelas autoridades aeronáuticas é denominado relatório:

- a) final;
- b) preliminar;
- c) de perigo;
- d) de incidente.

284) Se durante uma investigação de acidente aeronáutico houver indícios de crime ou contravenção, poderá ser:

- a) instaurado um inquérito policial paralelamente à investigação;
- b) remetida a investigação para um juiz de direito;
- c) sequestrada a tripulação;
- d) cancelada a investigação.

285) Assinale a alternativa que não diz respeito as responsabilidades do proprietário ou explorador da aeronave, em caso de acidente aeronáutico:

- a) investigação do acidente;
- b) guarda dos destroços e bens da aeronave;
- c) fornecer informações nos processos e investigação;
- d) ressarcimento dos danos causados aos passageiros.

286) Aeródromo cujas condições de segurança determinam a suspensão das operações de pousos e decolagens estará:

- a) interditado; b) impraticável;
- c) fechado; d) proibido.

287) Quando existir uma aeronave acidentada na pista de pouso de um aeródromo, podemos considerar que o mesmo estará:

- a) interditado; b) fechado;

c) impraticável; d) indisponível.

288) Quando o transporte sofrer interrupção ou atraso em aeroporto de escala, qualquer que seja o motivo, o passageiro poderá optar pelo endosso do bilhete ou devolução do preço, desde que o atraso seja superior a:
a) 2 horas; b) 4 horas; c) 5 horas; d) 6 horas.

289) Além da bagagem é facultado ao passageiro conduzir:
a) qualquer outra bagagem;
b) somente bagagem no porão;
c) objetos de uso pessoal como bagagem de mão;
d) não existe limite para bagagem do passageiro.

290) Ao pedir demissão, o empregado com mais de um ano de serviço faz jus, entre outros direitos, ao recebimento de férias:
a) e 13° integral;
b) e 13° proporcional;
c) integrais e 13° proporcional;
d) proporcionais e 13° integral.

291) A sigla CIPA tem o seguinte significado, Comissão:
a) Interna de Prevenção de Acidentes;
b) Interna de Proteção aos Acidentados;
c) Internacional de Previdência e Assistência;
d) Internacional de Proteção aos Aposentados.

292) A licença gestante é de:
a) 220 dias; b) 210 dias; c) 120 dias; d) 110 dias,

293) A pessoa natural ou jurídica em cujo nome estiver inscrita a aeronave no registro aeronáutico brasileiro (RAB) denomina-se:
a) proprietário;
b) comandante;
c) explorador;
d) arrendatário.

294) Os documentos que habilitam os tripulantes ao exercício das respectivas funções, são:
a) licença - seguro - habilitação técnica;
b) licença - seguro - capacidade física;
c) habilitação técnica - capacidade física - cédula de identidade;
d) licença - habilitação técnica - capacidade física.

295) Em caso de óbito a bordo o comandante

deverá providenciar na próxima escala o comparecimento de autoridade:

a) médica; b) policial;
c) sanitária; d) aeronáutica.

296) O comandante poderá delegar a outros membros da tripulação as atribuições que lhe competem, menos as que se relacionem com:
a) navegação aérea;
b) segurança de voo;
c) registros no diário de bordo;
d) comunicação com os órgãos de controle.

297) Sempre que o voo se realize de acordo com as normas vigentes, ninguém poderá opor-se, em razão de propriedade na superfície, a(o):
a) pouso;
b) sobrevoos;
c) decolagem;
d) arremetida.

298) Toda aeronave proveniente ou com destino ao exterior fará, respectivamente, o primeiro pouso ou a última decolagem em aeroporto:
a) privado; b) nacional;
c) internacional; d) militar ou privado.

299) A área destinada exclusivamente a operações de helicópteros é denominada:
a) helipista; b) heliponto;
c) helibase; d) aeródromo específico.

300) Todo aparelho manobrável em voo, que possa sustentar-se e circular no espaço aéreo, mediante reações aerodinâmicas, apto a transportar pessoas ou coisas, é considerado?
a) avião; b) aeródino;
c) aeronave; d) aeroplano.

BLOCO III

301) Na medida em que se ganha altura na atmosfera, a pressão atmosférica:
a) cai; b) oscila;
c) eleva-se; d) não sofre alteração.

302) A membrana do tímpano situa-se:
a) no ouvido médio;
b) no ouvido interno;
c) entre o ouvido médio e o interno;
d) entre o ouvido externo e o médio.

303) No interior do ouvido médio existe:

- a) ar; b) linfa;
- c) secreção serosa; d) secreção mucosa.

304) O ouvido médio comunica-se com o externo, por meio de(a):

- a) trompa de Falópio; a
- b) trompa de Eustáquio;
- c) canais semi-circulares;
- d) canais semi-membranosos.

305) A dor de ouvido, causada durante os procedimentos de subida e descida da aeronave se deve a:

- a) aerotite; b) faringite;
- c) um quadro febril; d) um corpo estranho no ouvido.

306) Os passageiros apresentam-se com varias características pessoais diferentes entre si. A este grupo denominamos:

- a) homogêneo; b) heterogêneo;
- c) indiferente; d) misto.

307) Passageiro que demonstra medo sempre recorre ao comissário de bordo, procurando ajuda e apoio, o qual deve:

- a) chamar o chefe de equipe;
- b) solicitar seu desembarque;
- c) solicitar ao comandante que evite turbulências;
- d) apoiá-lo moralmente, mostrando a segurança da aeronave.

308) Uma pessoa que conduzia uma motocicleta, caiu e fraturou o fêmur. A pele foi rompida por um fragmento ósseo. Que tipo de fratura é essa?

- a) exposta; b) articular;
- c) complicada; d) comunicativa.

309) Ao imobilizar provisoriamente um caso fraturado, cujos fragmentos estejam fora do lugar, não se deve colocá-lo na posição normal, porque:

- a) evita consolidação viciosa;
- b) provocaria muita dor na vítima;
- c) eles vão normalmente para o lugar;
- d) evita possível ruptura de um vaso sanguíneo.

310) O corte com uma gilete provoca uma ferida do tipo:

- a) incisa; b) contusa; c) lacerativa; d) punctiforme.

311) A imobilização de uma fratura deve ser feita através de:

- a) faixa; b) talas rígidas;
- c) talas flexíveis; d) curativo compressivo.

312) Em uma fratura com desvio ósseo, o socorrista deve:

- a) aplicar compressas quentes;
- b) imobilizar a fratura;
- c) reduzir a fratura;
- d) fazer massagens.

313) As normas adequadas para tratamento de feridas devem ser aplicadas na seguinte sequência:

- a) anti-sepsia - hemostasia - bandagem;
- b) anti-sepsia - bandagem - hemostasia;
- c) hemostasia - anti-sepsia - bandagem;
- d) analgésico - anti-sepsia - hemostasia.

314) A presença de cianose indica:

- a) boa oxigenação do sangue;
- b) má oxigenação do sangue;
- c) traumatismo torácico;
- d) traumatismo encefálico.

315) O passageiro que exibir uma hemorragia leve, como consequência de ferimento numa mão. deve ser tratado com:

- a) garroteamento;
- b) curativo compressivo;
- c) imobilização em tala;
- d) aplicação de gelo no local.

316) As conjuntivites são frequentes a bordo, em virtude do ressecamento da cabina de passageiros. Com vermelhidão e coceira nos olhos, aconselha-se o uso de:

- a) colírios;
- b) tranquilizantes;
- c) medicação anti-alérgica;
- d) vasodilatadores sublinguais.

317) Uma pessoa que sofreu um ferimento no braço direito, teve a hemorragia coibida com um garroteamento que foi mantido durante 6 horas, tempo que durou para chegar ao hospital, e teve o membro amputado; porque:

- a) é algo normal em um acidente;

- b) o braço já estava bastante doente antes da lesão;
- c) o garroteamento colocado deveria ser mantido por apenas 3 horas;
- d) o torniquete aplicado deveria ser afrouxado a cada 15 minutos.

318) A hemorragia é resultante de uma lesão:

- a) articular; b) vascular;
- c) nervosa; d) óssea.

319) É norma de primeiros socorros afrouxar o garrote, num processo de hemostasia a cada:

- a) 15 minutos;
- b) 20 minutos;
- c) 30 minutos;
- d) 40 minutos.

320) A primeira medida a tomar diante de uma hemorragia é:

- a) realizar garroteamento;
- b) comprimir o local que sangra;
- c) limpeza no local e simples curativo;
- d) manter a vítima deitada de cabeça elevada.

321) Quando em um ferimento fazemos cessar uma hemorragia, estamos praticando a:

- a) hipertermia; b) hemostasia;
- c) traqueostomia; d) hipotermia.

322) A hemorragia em um passageiro, que sofreu um ferimento e apresenta sangramento intenso e contínuo, é:

- a) venosa; b) arterial; c) capilar; d) do tipo misto.

323) O garrote ou torniquete e uma medida de hemostasia que deve:

- a) ser aplicada só se a compressa no local não der certo, desde que seja nos membros;
- b) sempre ser aplicada em hemorragia de ferimentos dos membros;
- c) sempre ser aplicada em ferimentos dos membros;
- d) sempre ser aplicada.

324) A vítima de acidente que já perdeu mais de um litro de sangue apresenta-se com:

- a) palidez e vômitos; b) palidez e pulso lento;
- c) palidez e pulso rápido; d) palidez e pulso normal.

325) O uso do garrote tem complicações posteriores muito graves. Por isso ao aplicá-lo devemos:

- a) apertá-lo por 15 minutos, deixando frouxo por 30 segundos a seguir;
- b) após sua colocação não afrouxá-lo;
- c) jamais coloca-lo nos braços;
- d) somente apertar por 05 minutos.

326) Qual é o tipo mais grave de hemorragia num ser humano?

- a) arterial; b) venosa;
- c) capilar; d) cardíaca.

327) As feridas punctórias são provocadas por:

- a) superfícies ásperas; b) agentes perfurantes;
- c) agentes cortantes; d) objetos arredondados.

328) As bolhas de queimadura devem ser:

- a) perfuradas e esvaziadas; b) somente perfuradas;
- c) mantidas íntegras; d) somente esvaziadas.

329) Uma queimadura de segundo grau caracteriza-se por:

- a) hematoma; b) eritemas;
- c) bolhas ou flictemas; d) necrose de tecido.

330) Uma queimadura de primeiro grau caracteriza-se por:

- a) hematoma; b) eritemas;
- c) flictemas; d) necrose de tecido.

331) O grande queimado é aquele que:

- a) tem altura maior que 180 cm;
- b) tem queimadura de terceiro grau;
- c) tem menos de 5% de área de pele queimada;
- d) tem grande extensão de pele queimada acima de 15% da área.

332) Uma queimadura de segundo grau atinge:

- a) derme;
- b) epiderme;
- c) epiderme e derme;
- d) epiderme, derme e tecidos profundos.

333) Nas queimaduras leves a conduta imediata é:

- a) colocar manteiga sobre a lesão;
- b) colocar leite sobre a lesão;
- c) colocar compressas geladas;

d) administrar vodca pela boca.

334) Nas queimaduras de segundo grau, deve-se:

- a) colocar compressas geladas e não furar as bolhas;
- b) fazer imobilização provisória;
- c) deixá-las sem cuidado algum;
- d) usar água oxigenada e pomada.

335) Uma queimadura de terceiro grau atinge:

- a) derme;
- b) epiderme;
- c) epiderme e derme;
- d) epiderme, derme e tecidos profundos.

336) A principal complicação imediata de uma queimadura de grande extensão é:

- a) infecção;
- b) desmaio;
- c) hemorragia;
- d) perda de líquido e eletrólitos.

337) A gravidade de uma queimadura se analisa pela(o):

- a) profundidade da mesma;
- b) extensão de pele queimada;
- c) localização da lesão;
- d) tipo de queimadura.

338) Insolação e intermação são fenômenos causados por:

- a) calor; b) frio;
- c) vento; d) radiações ionizantes.

339) A insolação é mais frequente no(na):

- a) verão; b) inverno;
- c) outono; d) primavera.

340) A insolação é mais frequente durante a:

- a) noite;
- b) tarde;
- c) manhã;
- d) madrugada.

341) A intermação é provocada por:

- a) luminosidade intensa;
- b) ambiente fechado e aquecido;
- c) ação direta dos raios do sol;
- d) partículas radiativas.

342) Um mal súbito em que a vítima tem a sensação de estar tudo girando ao redor de si, é

chamado de:

- a) desmaio;
- b) vertigem;
- c) pitiatismo;
- d) choque.

343) Um passageiro em coma deve ser sempre transportado:

- a) com a cabeça hiper estendida lateralizada; evitando com isso a broncoaspiração;
- b) de qualquer maneira ao aeroporto, já que se trata de urgência médica;
- c) junto com os seus documentos de desembarque;
- d) em maca dura.

344) Em uma pessoa prestes a desmaiar, mantém-se a cabeça baixa para:

- a) não deixar que veja o céu;
- b) aumentar sua respiração;
- c) aumentar a irrigação cerebral;
- d) provocar vertigem e assim neutralizar o desmaio.

345) No estado de choque, o comissário deve executar o seguinte

tratamento em benefício do passageiro:

- a) repouso - bebidas quentes - cabeça alta;
- b) repouso absoluto - aquecimento - cabeça baixa;
- c) repouso - aquecimento - olhos fechados;
- d) aquecimento e resfriamento - aquecimento.

346) No choque hipovolêmico ocorrido por perda sanguínea arterial, como socorro imediato deve-se:

- a) colocar o passageiro no corredor, com as pernas para cima apoiadas no encosto do assento e administrar líquidos;
- b) colocar o passageiro sentado, com o encosto da poltrona na posição vertical;
- c) colocar o passageiro deitado na galley;
- d) administrar água e açúcar pela boca.

347) O choque hipovolêmico se caracteriza por:

- a) taquicardia e sudorese;
- b) taquicardia, sudorese e palidez da pele;
- c) taquicardia, sudorese, palidez da pele e tonteira;
- d) taquicardia, sudorese, palidez da pele, alterações da

consciência e incapacidade para ficar de pé.

348) A taquicardia se caracteriza por:

- a) tonteira;
- b) doença cardíaca;
- c) frequência do pulso arterial igual a 80 bpm;
- d) frequência do pulso arterial maior que 100 bpm.

349) Os sinais que indicam que o paciente teve parada cardíaca e permitem fazer massagem cardíaca externa são:

- a) pulso cheio;
- b) pupilas contraídas;
- c) falta de pulso nas grandes artérias;
- d) ausência de pulso e pupilas dilatadas.

350) Aplica-se a respiração artificial de imediato quando ocorrer:

- a) desmaio;
- b) vertigem;
- c) estado de choque;
- d) parada respiratória.

351) A respiração boca a boca está indicada na(nos):

- a) vertigem; b) envenenados;
- c) parada respiratória; d) histeria de conversão.

352) A midríase paralítica é característica da:

- a) parada cardio-respiratória; b) desidratação;
- c) convulsão; d) febre.

353) Qual deve ser o ritmo combinado para as manobras de massagem cardíaca (MCE) e de respiração boca a boca (RA), quando o comissário estiver sozinho para prestar os primeiros socorros ao passageiro?

- a) 10 MCE para 2 RA; b) 15 MCE para 2 RA;
- c) 20 MCE para 3 RA; d) 30 MCE para 5 RA.

354) Havendo dois comissários para prestarem em conjunto o mesmo tipo de socorro em uma vítima de parada cardíaca, qual deve ser o ritmo?

- a) 5 MCE para 2 RA; b) 5 MCE para 1 RA;
- c) 6 MCE para 1 RA; d) 9 MCE para 3 RA.

355) A vítima de infarto deve permanecer:

- a) em pé;
- b) em repouso;
- c) em movimento;
- d) alternadamente em repouso e em movimento.

356) As intoxicações por gás (monóxido de carbono) podem ser fatais. Nos intoxicados que ainda respiram deve-se aplicar:

- a) oxigênio de imediato; b) compressas geladas;
- c) vômitos; d) leite gelado.

357) A intoxicação pelo monóxido de carbono pode causar:

- a) queimadura na boca; b) parada respiratória;
- c) febre alta; d) vômitos.

358) A respiração artificial deve ser feita com a frequência de:

- a) 05 vezes por minuto; b) 16 vezes por minuto;
- c) 30 vezes por minuto; d) 60 vezes por minuto.

359) Pode-se determinar a pulsação de um passageiro:

- a) em todos os vasos sanguíneos;
- b) apenas nas veias superficiais;
- c) em todas as artérias;
- d) preferencialmente nas artérias radiais e carotídeas.

360) A asma brônquica causa:

- a) dispnéia;
- b) dor de cabeça;
- c) diarreia;
- d) convulsão.

361) O passageiro que apresenta forte dor no peito, em aperto, com irradiação para o braço esquerdo e para a região da mandíbula acompanhada de sudorese e palidez cutânea deve:

- a) ser colocado sentado com o encosto da poltrona deitado, ter as vestes afrouxadas, receber um comprimido vaso- dilatador (Isordil) embaixo da língua e ser observado atentamente;
- b) solicitar pouso imediato da aeronave;
- c) tomar um tranquilizante;
- d) tomar água açucarada.

362) Aos passageiros que se excedam na bebida alcoólica, e que passam a apresentar quadro de coma superficial, pode-se:

- a) administrar café sem açúcar;
- b) administrar tranquilizantes por via oral;
- c) colocá-los deitados com a cabeça para trás e

virada para o lado;
d) coloca-los sentados para que possam acordar com a ventilação da aeronave.

363) Às pessoas alcoolizadas, porém não agressivas, deve-se:
a) oferecer água gelada;
b) oferecer café sem açúcar;
c) colocar gelo sobre a cabeça;
d) oferecer líquidos bem açucarados.

364) Ao passageiro que, após grande ingestão de bebida alcoólica, apresenta-se caído, com sudorese intensa, deve-se administrar:
a) vodca;
b) café sem açúcar;
c) café com açúcar ou água açucarada;
d) água e sal para forçar os vômitos.

365) A ingestão de bebida alcoólica causa indisposição, vômitos ou coma em:
a) pessoas idosas;
b) passageiros doentes;
c) passageiros obesos;
d) qualquer pessoa, independente da idade, sexo ou raça;

366) Em pessoas que apresentam diarreia abundante, uma grave complicação que poderá ocorrer será:
a) febre; b) vômitos;
c) convulsão; d) desidratação.

367) Em caso de passageiro que apresenta diarreia a bordo, a primeira e mais importante medida de tratamento é:
a) suspender a alimentação e dar líquidos (água, chá ou suco natural);
b) isolar o toalete exclusivamente para ele;
c) dar um calmante com água açucarada;
d) dar um analgésico.

368) A hipertermia pode se tomar uma grave manifestação, porque:
a) causa vômitos severos;
b) pode levar à pneumonia;
c) não tem tratamento imediato;
d) pode causar convulsões em crianças.

369) É causa comum de convulsão na criança:
a) febre;
b) banhos frios;
c) golpe de ar;
d) alimentos picantes e gordurosos.

370) Um passageiro que apresenta coceira intensa no corpo, associada a dor na garganta e tosse seca, deve receber de imediato:
a) oxigenioterapia;
b) alimentação adequada;
c) anti-alérgico (Fenergan);
d) vasodilatador sublingual (Isordil).

371) A alergia causada por alimentos pode ser perigosa, pois em alguns passageiros pode levar a(ao):
a) parada respiratória;
b) choque hipovolêmico;
c) tonteira e vertigem;
d) um quadro febril.

372) Entre as doenças abaixo, a mais comum no Brasil é a:
a) raiva; b) cólera;
c) verminose; d) tuberculose.

373) Para restabelecer a oxigenação cutânea natural, deve-se:
a) vestir roupas leves;
b) ir ao dermatologista esporadicamente;
c) usar creme hidratante após o banho diário;
d) tomar banho diariamente com sabonete comum.

374) A hepatite, a meningite e a tuberculose são classificadas como doenças:
a) infecto-contagiosas; b) comuns à infância;
c) pandêmicas; d) endêmicas.

375) Segundo regulamento sanitário internacional, a única doença relacionada à atual exigência de um certificado internacional de vacina é a:
a) Aids; b) varíola;
c) febre tifoide; d) febre amarela.

376) Sendo a fadiga aérea causada por excesso de tensão, tanto física quanto mental, o tripulante, para dissipá-la, deverá:
a) usar medicamentos ou bebidas alcoólicas;
b) ter sono fisiológico de seis a oito horas;

c) induzir o sono com medicamentos, para um melhor descanso;
d) distrair-se, passando grande parte de seu tempo acordado.

377) A diminuição da pressão parcial de oxigênio no organismo é denominada:

- a) anoxia; b) dispepsia;
- c) hipóxia; d) disbarismo.

378) Luxação é uma lesão que ocorre em:

- a) nervos; b) vasos;
- c) músculos; d) articulações.

379) O uso de medicamentos que contenham, em sua fórmula, sulfa ou penicilina, podem provocar um(a):

- a) convulsão;
- b) reação alérgica;
- c) gastroenterocolite;
- d) intoxicação patológica.

380) Com relação à síndrome de imunodeficiência adquirida (Aids), pode-se afirmar que não é transmissível pelo(a):

- a) contato interpessoal;
- b) transfusão de sangue;
- c) relação heterossexual;
- d) uso de drogas injetáveis.

381) Afrouxar as vestes, despir o paciente, retirar corpos estranhos que possam existir na boca ou orofaringe, enxugar secreções, são cuidados que se deve ter em caso de:

- a) dispneia;
- b) desmaio;
- c) afogamento;
- d) anóxia estagnante.

382) A angina é um tipo de ataque cardíaco que ocorre quando:

- a) há redução drástica do fluxo de oxigênio;
- b) há um aumento do fluxo sanguíneo nas artérias;
- c) o tecido cardíaco fica pobre em oxigênio, sem que ocorra a morte celular;
- d) o tecido cardíaco sofre morte celular, em extensão variável e irreversível.

383) Dentre as alternativas abaixo, identifique as doenças infecto- contagiosas:

- a) hepatite, asma e caxumba;

b) meningite, asma e bronquite:

- c) tuberculose, bronquite e sarampo;
- d) hepatite, meningite e tuberculose.

384) O consumo de álcool, o tabagismo, a baixa umidade do ar e o constante cruzamento de fusos horários, podem levar os comissários a desenvolverem o(a):

- a) alcoolismo;
- b) disbarismo;
- c) fadiga aérea;
- d) aeroembolismo.

385) A sinusite ativada pela alteração da pressão pode acometer um passageiro, durante um voo, principalmente se ele estiver:

- a) fumando; b) gripado;
- c) dormindo; d) bebendo.

386) Na avaliação da respiração, a frequência normal dos movimentos respiratórios é de 15 a 20 por minuto. Se o número desses movimentos estiver acima de 20 por minuto, caracteriza-se uma:

- a) apneia; b) bradipneia;
- c) dispneia; d) taquipneia.

387) Havendo necessidade de solicitação de médico a bordo, cabe ao comissário:

- a) anotar a especialidade do mesmo;
- b) saber a instituição onde clínica;
- c) anotar o nome e o CRM correspondente;
- d) saber a quanto tempo exerce a profissão.

388) Identifica-se o traumatismo ocular interno, quando são afetados:

- a) esclera e supercílio;
- b) pálpebra e supercílio;
- c) córnea e globo ocular;
- d) pálpebra e globo ocular.

389) São fatores que contribuem para a saúde, proporcionando, também uma boa aparência pessoal:

- a) vitaminas, asseio corporal e alcoolismo;
- b) tabagismo, dieta rigorosa e exercícios físicos;
- c) descanso, alimentação hipercalórica e vitaminas;
- d) asseio corporal, alimentação equilibrada e descanso.

390) O sono é uma necessidade biológica

regulada pelos mecanismos do cérebro. Portanto, insônia forçada induz a uma:

- a) vida longa, porém agitada;
- b) capacidade de trabalho orientado;
- c) redução da eficiência mental e reflexos;
- d) maior capacidade de raciocínio e de atividade.

391) Dos sintomas abaixo descritos, os mais comuns apresentados em uma meningite são:

- a) edema, náuseas e dor articular;
- b) dor de cabeça, hipertermia e edema;
- c) rigidez na nuca, cefaleia e vômitos em jato;
- d) dor articular, hipotermia e cefaleia.

392) Cefaleia, náuseas, nervosismo e transtornos menstruais, pela atuação de sons supersônicos inaudíveis, são influências causadas pelos(as):

- a) ruídos e vibrações do avião;
- b) variações da pressão parcial do oxigênio;
- c) oscilações da temperatura e da luminosidade;
- d) variações da pressão atmosférica durante o voo.

393) Um curativo no globo ocular deve ser:

- a) séptico; b) delicado;
- c) oclusivo; d) compressivo.

394) As ulcerações da pele geralmente produzidas por atrito com superfícies ásperas, atingindo as camadas cutâneas superficiais, são tipos de:

- a) feridas incisas;
- b) feridas contusas;
- c) escoriações;
- d) edemas.

395) O tempo de consciência útil a 45.000 pés e em condições de hipóxia é de:

- a) 10 a 12 segundos;
- b) 30 minutos;
- c) 9 15 segundos;
- d) 2 horas.

396) Hemoptise caracteriza um tipo específico de:

- a) hemorragia;
- b) otorragia;
- c) disbarismo;
- d) traumatismo.

397) A doença cujo quadro é caracterizado por diarreia intensa seguida de desidratação e morte

é:

- a) meningite; b) tétano;
- c) sarampo; d) cólera.

398) Os três tipos de despressurização são:

- a) explosiva, alternada e lenta;
- b) explosiva, rápida e alternada;
- c) alternada, rápida e lenta;
- d) explosiva, lenta e rápida.

399) A função da trompa de Eustáquio é:

- a) equalização do ouvido médio com o ouvido interno;
- b) equalização das superfícies timpânicas;
- c) desobstrução do ouvido interno;
- d) equalização sonora.

400) Caso a placenta não saia no tempo devido, mesmo após a massagens abdominais, deve-se:

- a) tracionar o cordão;
- b) observar e aguardar;
- c) chamar o comandante;
- d) chamar o chefe de cabina.

401) Um ser humano sobrevive privado totalmente de oxigênio durante:

- a) 05 minutos; b) 30 minutos;
- c) 40 minutos; d) 60 minutos.

402) Os sintomas e sinais de aeroembolismo começam a manifestar-se a partir de:

- a) 10.000 pés; b) 20.000 pés;
- c) 25.000 pés; d) 30.000 pés.

403) As aerosinusites e aerotites são desencadeadas pelas oscilações de pressão:

- a) parcial de oxigênio;
- b) parcial de nitrogênio;
- c) atmosférica;
- d) ocular.

404) O mal de altitude é provocado por:

- a) queda de pressão parcial de nitrogênio;
- b) queda de pressão parcial do oxigênio;
- c) aeroembolismo;
- d) falta de alimentação.

405) A melhor medida de proteção ao passageiro contra o aeroembolismo corresponde a:

- a) oxigênio sob pressão;
- b) nitrogênio sob pressão;
- c) cabina pressurizada;

d) carbogênio sob pressão.

406) Os dois principais gases atmosféricos, que devem ser conhecidos pelo socorrista de bordo, são:

- a) oxigênio e hélio;
- b) oxigênio e nitrogênio;
- c) oxigênio e dióxido de carbono;
- d) dióxido de carbono e monóxido de carbono.

407) De modo geral, o comissário não deve administrar medicamentos. Dos tipos de medicamentos relacionados abaixo, assinale aqueles que o comissário pode administrar em alguma ocasião:

- a) calmantes, analgésicos e broncodilatadores;
- b) analgésicos; antitérmicos e colírios anti-sépticos;
- c) analgésicos, vasodilatadores e antitérmicos;
- d) antitérmicos, calmantes e vasodilatadores.

408) Qual dos itens abaixo não é de responsabilidade do comissário:

- a) atendimento aos passageiros e tripulantes;
- b) limpeza interna da aeronave inclusive toaletes;
- c) verificação da existência da caixa de primeiros socorros;
- d) desembarcar passageiro que esteja pondo a aeronave em perigo.

409) Havendo lesão na traqueia, com asfixia, procede-se:

- a) tricotomia; b) traqueoscopia;
- c) traqueostomia; d) traqueorragia.

410) A hemorragia arterial, por ser grave, deve ser tratada:

- a) lavando-se o ferimento;
- b) com compressão por 15 minutos;
- c) com compressão por 50 minutos;
- d) usando-se o garrote com afrouxamento a cada 15 minutos.

411) Assinale a alternativa que se refere a doenças sexualmente transmissíveis:

- a) coqueluche, sífilis e malária;
- b) malária, Aids e sarampo;
- c) sarampo sífilis e Aids;
- d) Aids, sífilis e gonorreia.

412) Garrote deve ser aplicado em caso de:

- a) taquipneia; b) hemorragia;
- c) taquicardia; d) infarto do miocárdio.

413) O oxigênio combina-se com a hemoglobina das hemácias, formando:

- a) carbaminio-hemoglobina;
- b) carboxi-hemoglobina;
- c) meta-hemoglobina;
- d) oxi-hemoglobina.

414) O pulso arterial normal oscila entre:

- a) 030 a 050 pulsações por minuto;
- b) 009 a 060 pulsações por minuto;
- c) 110 a 140 pulsações por minuto;
- d) 140 a 150 pulsações por minuto.

415) Na região norte ocorre a incidência de determinada doença endêmica. Assinale a alternativa com o nome dessa doença e sua forma de transmissão:

- a) febre tifoide / mordida de animais;
- b) cólera/ mordida de animal ,
- c) malária / picada de mosquito;
- d) rubéola / contágio indireto.

416) A malária uma doença mais comum nos seguintes Estados:

- a) São Paulo, Rio de Janeiro e Espírito Santo;
- b) Amazonas, Mato Grosso do Sul e Mato Grosso;
- c) Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul;
- d) Pernambuco, Rio Grande do Norte e Bahia.

417) Para evitar a febre amarela deve-se:

- a) lavar frutas e verduras;
- b) evitar banhos;
- c) ferver a água;
- d) tomar vacina.

418) Para a gestante, o voo deve ser contra-indicado a partir do:

- a) 5º mês; b) 6º mês;
- c) 7º mês; d) 8º mês.

419) A bordo de uma aeronave comercial em voo, a gestante deve aplicar seu cinto de segurança:

- a) no tórax; b) no baixo ventre;
- c) na cintura; d) em qualquer local.

420) O primeiro sintoma de uma paciente que se

encontra em trabalho de parto é:

- a) contração uterina; b) cólica passageira;
- c) perda de líquido; d) desmaio.

421) Se houver ruptura do períneo por ocasião do parto a bordo deve-se:

- a) fazer a sutura;
- b) dar pouca importância ao caso;
- c) dar o comunicado ao comandante;
- d) fazer hemostasia local com gaze e colocá-la semi-sentada na poltrona; pedindo que permaneça com as pernas unidas.

422) Não existindo pinças a bordo, como se deve proceder para ligar o cordão umbilical de um feto após seu nascimento? Usar:

- a) um simples cordão limpo;
- b) qualquer coisa que facilite o serviço;
- c) um simples cordão limpo, dar dois nós e cortá-lo longe deles;
- d) um simples cordão limpo, dar dois nós cinco dedos acima do abdômen do feto e cortar entre os nós.

423) Quando uma gestante de sete meses necessita ir ao toalete deve-se:

- a) não dar atenção;
- b) deixa-la ir sozinha;
- c) não permitir que se levante;
- d) conduzi-la até o toalete e daí para a poltrona.

424) Qual o primeiro cuidado que se deve observar em um recém-nascido logo após seu nascimento?

- a) remover o excesso de secreções das narinas e boca, após ligar o cordão umbilical;
- b) provocar o choro dando-lhe uma palmada;
- c) chamar o médico;
- d) apenas observar.

425) Uma causa que pode determinar a fadiga aérea é:

- a) ritmo circadiano;
- b) vertigens, devido a altura;
- c) enjoo, devido a alimentação não caseira;
- d) nas comissárias os saltos altos e nos comissários os pés apertados.

426) Manobra de Valsava é usada em:

- a) presença de corpo estranho obstruindo as vias aéreas;

- b) recuperação da ventilação do ouvido médio;
- c) parada respiratória;
- d) parada cardíaca.

427) Na inspiração temos:

- a) pressão interna maior que a externa;
- b) pressão interna ligeiramente suave em relação a externa;
- c) pressão interna dos brônquios em diferencial a pressão atmosférica;
- d) pressão interna dos alvéolos ligeiramente negativa em relação a pressão atmosférica.

428) Qual é o tipo de hipóxia apresentada por um indivíduo com intoxicação pelo monóxido de carbono?

- a) histotóxica; b) estagnante;
- c) anóxica; d) anêmica.

429) Um indivíduo com infecção pulmonar grave apresenta hemorragia:

- a) epistaxe; b) hemoptise;
- c) melena; d) hematemase.

430) O tipo de queimadura feita com um ferro elétrico ao passar roupa é:

- a) elétrica; b) radiativa;
- c) química; d) térmica.

431) Quando um passageiro está com enjoo (mal do ar) a bordo, deve-se:

- a) coloca-lo na poltrona reclinado, com vendas sobre os olhos e administrar medicamentos mantendo a cabeça para trás;
- b) colocá-lo com a cabeça para trás;
- c) deixá-lo vomitar até que melhore;
- d) não é possível fazer nada.

432) Em uma luxação ocorre movimento anormal porque:

- a) as peças ósseas mantêm relação entre si;
- b) as peças ósseas perdem relação entre si;
- c) há fragmentação óssea;
- d) há hemorragia.

433) Em um passageiro com corpo estranho no olho; deve-se:

- a) soprar fortemente o olho;
- b) encaminhá-lo ao comandante;
- c) tentar a retirada do corpo estranho;
- d) solicitar que lave abundantemente o olho e pingar colírio anestésico.

434) Uma queimadura de terceiro grau caracteriza-se por:

- a) bolhas;
- b) eritemas;
- c) hematomas;
- d) necrose de tecidos.

435) Uma queimadura de primeiro grau atinge:

- a) derme;
- b) epiderme;
- c) epiderme e derme;
- d) epiderme, derme e tecidos profundos.

436) É contra indicado dar aos acidentados com ferimentos na cabeça:

- a) água; b) morfina;
- c) socorro; d) agasalho.

437) Um passageiro com parada cardio-respiratória deve ser:

- a) colocado deitado e receber massagem cardíaca e respiração boca a boca; numa proporção de 5 massagens para cada respiração (5 x 1): se forem dois socorristas;
- b) colocado sentado com as costas em posição vertical;
- c) colocado de pé com as costas eretas;
- d) deitado de costas.

438) Para um passageiro com parada respiratória; deve-se, de imediato:

- a) dar-lhe oxigênio;
- b) medir seus sinais vitais;
- c) colocá-lo sentado com a cabeça em posição vertical;
- d) fazer respiração boca a boca numa frequência de 15 a 20 incursões por minuto.

439) A ausência do pulso carótido tem como significado que o passageiro:

- a) sofreu uma vertigem;
- b) está com parada cardio-respiratória;
- c) necessita usar oxigênio por máscara;
- d) está em choque por perda de volemia.

440) São causas comuns de diarreia a bordo o(a):

- a) medo;
- b) alimentação;
- c) abuso de bebidas alcoólicas;
- d) medo, a alimentação e o abuso de bebidas

alcoólicas.

441) O cordão umbilical do feto deverá ser ligado a, aproximadamente, cinco dedos transversos da parede abdominal, para:

- a) haver menos sangramento nos intestinos do feto;
- b) facilitar a seção do cordão entre duas ligaduras;
- c) haver menos sangramento e evitar o tétano;
- d) favorecer a formação do coto umbilical.

442) Manobra de Hemlich deve ser usada em pessoas:

- a) com aerotite;
- b) com asma;
- c) que aspiraram um corpo estranho;
- d) que ingeriram um corpo estranho.

443) Um criadouro natural de mosquito do gênero *anopheles* é propício a:

- a) cólera; b) malária;
- c) febre amarela; d) peste bubônica.

444) Icterícia é um dos sintomas de:

- a) cólera; b) tuberculose;
- c) febre amarela; d) peste bubônica.

445) A doença que tem como vetor roedores (tipo ratos) é a:

- a) Aids; b) febre amarela;
- c) peste; d) leptospirose.

446) A formação de bolhas de nitrogênio em várias partes do organismo recebe o nome de:

- a) epistaxe; b) hemoptise;
- c) catalepsia; d) aeroembolismo.

447) Durante o voo de cruzeiro, a pressão do ouvido médio, em relação a pressão da cabina da aeronave; deverá estar:

- a) diminuída; b) equalizada;
- c) exacerbada; d) eliminada.

448) Entre outros fatores; a ausência de coordenação motora, náuseas, os vômitos e a hipotermia são os principais sintomas de:

- a) epilepsia; b) intoxicação;
- c) reação alérgica; d) alcoolismo agudo.

449) Das alternativas abaixo, indique a mais completa, com relação a doenças comuns da

infância:

- a) meningite, asma e sarampo;
- b) coqueluche, rubéola e sarampo;
- c) catapora; sarampo e caxumba;
- d) coqueluche, hepatite e tuberculose.

450) Para se fazer a respiração boca a boca, o paciente deve ser colocado em decúbito:

- a) dorsal com a cabeça em flexão;
- b) ventral com a cabeça em flexão;
- c) dorsal com a cabeça em hiper extensão;
- d) ventral com a cabeça em hiper extensão.

BLOCO IV

451) As aeronaves são classificadas em dois grupos distintos:

- a) aeródinos e giroplanos;
- b) aeróstatos e giroplanos;
- c) aeróstatos e aeródinos;
- d) giroplanos e convertiplanos.

452) São componentes da empenagem:

- a) ailerons, leme e profundor;
- b) leme, estabilizadores e flapes;
- c) compensadores, ailerons e flapes;
- d) estabilizadores, leme e profundor.

453) O acionamento dos compensadores proporciona:

- a) uma guinada;
- b) um rolamento;
- c) comandos sincronizados;
- d) alívio nos comandos das superfícies.

454) O princípio de Bernouille é demonstrado pelo tubo de:

- a) Pitot; b) Venturi;
- c) Pascal; d) Bourdon.

455) A superfície de comando responsável pelo movimento da aeronave em torno de seu eixo lateral é denominada:

- a) aileron; b) compensador; c) profundor; d) leme de direção.

456) O ângulo de incidência é formado pela corda do aerofólio e o(a):

- a) eixo vertical da aeronave;
- b) direção do vento relativo;
- c) sentido do vento relativo;
- d) eixo longitudinal da aeronave.

457) A produção de alta tração, em função de sua grande área frontal de admissão e do seu regime econômico, caracteriza o motor:

- a) turbo-fan; b) pulso-jato;
- c) turbo-jato; d) estato-reator.

458) O sistema de pressurização tem por objetivo fazer com que a pressão na cabina, em relação à pressão atmosférica externa a aeronave, seja:

- a) igual; b) maior;
- c) menor; d) igual ou menor.

459) O ar quente utilizado no sistema de controle da temperatura da cabina é proveniente do(da):

- a) APU;
- b) motor da aeronave;
- c) separador de água;
- d) compressor de temperatura.

460) Intradorso de uma asa, é a parte:

- a) frontal; b) inferior;
- c) traseira; d) superior.

461) Em relação ao ar atmosférico um planador é:

- a) aeróstato; b) aeródino;
- c) aeróbico; d) aerótico.

462) A superfície de comando primária responsável pelos movimentos de rolamento dos aeroplanos, denomina-se:

- a) aileron;
- b) profundor;
- c) leme de direção;
- d) leme de profundidade.

463) A medida que se aumenta o ângulo de ataque de uma aeronave em voo reto horizontal. a velocidade:

- a) diminui até zero;
- b) aumenta igualmente;
- c) aumenta até o ângulo crítico e começa a aumentar;
- d) diminui até o ângulo crítico e torna a aumentar após o estol.

464) O ponto de maior velocidade do fluxo de ar em um tubo de Venturi será onde houver o(a) menor:

- a) pressão total; b) estreitamento;

c) pressão estática; d) pressão dinâmica.

465) A componente da resultante aerodinâmica paralela ao vento relativo denomina-se:

- a) peso; b) tração;
- c) arrasto; d) sustentação.

466) O movimento do avião em torno de seu eixo transversal chama-se:

- a) rolamento; b) bancagem;
- c) inclinação; d) tangagem.

467) O enflechamento das asas produz estabilidade:

- a) direcional;
- b) longitudinal;
- c) lateral e direcional;
- d) direcional e longitudinal.

468) O tipo de avião, cuja asa localiza-se na parte inferior da fuselagem é:

- a) biplano; b) asa baixa;
- c) asa média; d) monoplane.

469) Os aviões que pousam tanto em superfícies sólidas; quanto líquidas, são classificados como:

- a) anfíbios; b) planadores;
- c) terrestres; d) hidroaviões.

470) Dentre as alternativas abaixo; identifique os componentes estruturais internos de uma asa:

- a) suporte e nervuras; b) longarinas e nervuras;
- c) cavernas e longarinas; d) revestimento e suporte.

471) Em um aerofólio a sustentação é aplicada no centro de:

- a) tração; b) pressão;
- c) gravidade; d) cruzamento.

472) Diedro é o ângulo formado entre a(o):

- a) corda e o vento relativo;
- b) corda e o eixo transversal do avião;
- c) plano da asa e o eixo transversal do avião;
- d) eixo transversal e o bordo de ataque da asa.

473) O movimento da aeronave em torno do seu eixo vertical é realizado através do comando do:

- a) aileron; b) profundor;
- c) leme de direção; d) leme de profundidade.

474) Os três eixos imaginários, cruzam-se em

um ponto denominado:

- a) CG; b) CP; c) CMA; d) STA.

475) Os motores a jato puro (motores a reação) possuem as seguintes partes principais:

- a) hélice, compressor e turbina;
- b) hélice, pistão, cilindro e válvulas;
- c) compressor, cilindro e turbo-compressor;
- d) compressor, câmara de combustão e turbina.

476) O reversível dos motores turbo-fans e turbo-jatos jogam os gases de escapamento para:

- a) baixo, produzindo sustentação;
- b) cima, prendendo o avião contra o solo;
- c) frente, reduzindo a velocidade do avião;
- d) trás, produzindo tração para reduzir a velocidade do avião.

477) A função do grupo motopropulsor é produzir:

- a) peso; b) arrasto;
- c) tração; d) sustentação.

478) O ponto de interseção formado pelos três eixos imaginários do avião, recebe o nome de:

- a) centro de pressão;
- b) campo de gravidade;
- c) centro de gravidade;
- d) corda média aerodinâmica.

479) Extradorso de uma asa é a parte:

- a) frontal; b) traseira;
- c) inferior; d) superior.

480) A parte do avião que tem por finalidade produzir a sustentação necessária ao voo é a(o):

- a) asa; b) fuselagem;
- c) leme; d) empenagem.

481) Os ailerons, normalmente, estão localizados no bordo de:

- a) fuga das asas, próximo à raiz;
- b) fuga das asas, próximo à ponta;
- c) ataque das asas, próximo à raiz;
- d) ataque das asas, próximo à ponta.

482) O ângulo formado entre a corda e o eixo longitudinal do avião é o:

- a) diedro; b) de ataque;
- c) de incidência; d) de enflechamento.

483) A superfície de comando responsável pelo

movimento de cabrar e picar, é o:

- a) flape; b) spoiler;
- c) profundor; d) compensador.

484) A força que dificulta a trajetória de qualquer corpo chama-se:

- a) sustentação;
- b) peso do corpo;
- c) resistência ao avanço;
- d) resultante aerodinâmica.

485) O movimento de inclinação lateral, que se processa em torno do eixo longitudinal da aeronave, é produzido pelo:

- a) slate; b) aileron;
- c) leme de direção; d) leme de profundidade.

486) O leme de profundidade é uma superfície primária de comando, que se encontra localizada no:

- a) estabilizador vertical;
- b) bordo de fuga das asas;
- c) estabilizador horizontal;
- d) bordo de ataque das asas.

487) Qual das alternativas abaixo diz respeito aos aeródinos:

- a) balões e dirigíveis;
- b) planadores e dirigíveis;
- c) ultraleves e planadores;
- d) ultraleves e dirigíveis.

488) Assinale a alternativa correta:

- a) a densidade de um fluido varia;
- b) a massa de um fluido é invariável;
- c) o peso de um fluido é invariável;
- d) o volume ocupado por um fluido é variável.

489) Densidade é a(o):

- a) quantidade de matéria por unidade de volume;
- b) quantidade de matéria existente num corpo;
- c) peso por unidade de volume do corpo;
- d) peso do corpo.

490) A pressão dinâmica depende de:

- a) peso do fluido e velocidade de deslocamento;
- b) densidade do fluido e velocidade de deslocamento;
- c) força com a qual o fluido se choca;
- d) poder detonante do fluido.

491) Um corpo está mergulhado na atmosfera

terrestre sobre os efeitos da pressão atmosférica.

Essa pressão é:

- a) dinâmica; b) diferencial;
- c) estática; d) mecânica.

492) Num avião que sobe em um ângulo de 30° , o vento relativo:

- a) é horizontal;
- b) desce em ângulo de 60° ;
- c) sobe em ângulo de 30° ;
- d) desce em ângulo de 30° .

493) A densidade do ar depende de:

- a) pressão e gravidade;
- b) pressão, gravidade e temperatura;
- c) pressão, temperatura e umidade;
- d) pressão, temperatura, gravidade e umidade.

494) Num tubo de escoamento no qual existe um estreitamento, um fluido em escoamento uniforme:

- a) acelera no estreitamento;
- b) desacelera no estreitamento;
- c) não varia de velocidade;
- d) aumenta a pressão sem variar a velocidade.

495) Variações nos parâmetros da atmosfera provocam variações de densidade. Daí concluímos que as melhores condições para decolar são:

- a) pressão alta, temperatura alta e ar úmido;
- b) o baixa. temperatura alta e ar seco;
- c) pressão alta, temperatura baixa e ar seco;
- d) pressão alta, temperatura baixa e ar úmido.

496) A terra gira em torno de um eixo imaginário, cujas extremidades denominam-se:

- a) polos;
- b) meridianos;
- c) paralelos;
- d) anti-meridianos.

497) A abreviatura pertence ao grupo de pontos:

- a) cardeais; b) sub-cardeais;
- c) colaterais; d) sub-colaterais.

498) Convertendo-se 55 NM em km, encontra-se o valor mais aproximado de:

- a) 9 km; b) 10 km;
- c) 88 km; d) 102 km.

499) O arco da linha do equador compreendido

entre o meridiano de Greenwich e o meridiano de um determinado lugar denomina-se:

- a) longitude; b) latitude;
- c) co-latitude; d) longitude média.

500) Em seu movimento de rotação a Terra gira de:

- a) norte para sul; b) sul para norte;
- c) oeste para leste; d) leste para oeste.

501) O movimento da Terra responsável pelos dias e noites é denominado:

- a) mutação; b) precisão;
- c) rotação; d) translação.

502) O movimento de rotação da Terra ocorre em torno do(a):

- a) Sol; b) Lua;
- c) eixo terrestre; d) linha do Equador.

503) Para efeitos de navegação a Terra é considerada:

- a) como um geoide;
- b) achatada nos polos;
- c) uma esfera perfeita;
- d) de superfície irregular.

504) O semi-círculo máximo que liga os polos terrestres é chamado:

- a) linha do equador; b) meridiano;
- c) paralelo; d) latitude.

505) O círculo máximo perpendicular ao eixo da Terra é Chamado:

- a) linha do equador; b) meridiano;
- c) paralelo; d) latitude.

506) A escala de latitudes ocorre sobre:

- a) um meridiano qualquer;
- b) uma latitude qualquer;
- c) um paralelo qualquer;
- d) a linha do equador.

507) O arco de meridiano compreendido entre alinha do equador e um paralelo dado, denomina-se:

- a) latitude;
- b) longitude;
- c) diferença de latitude;
- d) diferença de longitude.

508) As latitudes são contadas a partir da linha

do equador até:

- a) 90 graus norte ou sul;
- b) 180 graus norte ou sul;
- c) 90 graus oeste ou leste;
- d) 180 graus oeste ou leste.

509) As longitudes são contadas do meridiano de Greenwich até:

- a) 90 graus norte ou sul;
- b) 90 graus oeste ou leste;
- c) 180 graus norte ou sul;
- d) 180 graus oeste ou leste.

510) Um grau de latitude corresponde à distância de:

- a) 1 NM; b) 15 NM;
- c) 45 NM; d) 60 NM.

511) Dezessete minutos de arco de meridiano da esfera terrestre equivale a:

- a) 17 NM; b) 170 NM;
- c) 1.020 NM; d) 1.700 NM.

512) Um minuto de arco de meridiano terrestre corresponde a:

- a) 51 MT; b) 60 MT;
- c) 1 NM; d) 60 NM.

513) A distância em milhas náuticas correspondente a 5 graus de latitude e igual a:

- a) 5 NM; b) 60 NM;
- c) 75 NM; d) 300 NM.

514) O meridiano que se afasta 180 graus de um meridiano tido como referência, recebe o nome de:

- a) co-latitude;
- b) anti-meridiano;
- c) meridiano verdadeiro;
- d) linha internacional de data.

515) O anti-meridiano do meridiano de 120°E é:

- a) 060013; b) 060°W;
- c) 120013; d) 150°W.

516) O anti-meridiano do meridiano de 020°W é:

- a) 020°E; b) 120°E;
- c) 160°E; d) 180°E.

517) O meridiano de 090°E tem como anti-meridiano a longitude de:

- a) 090°W; b) 120°W;
c) 160°W; d) 180°W.

518) Das alternativas abaixo, identifique quais são os pontos colaterais:

- a) norte, sul, leste e oeste;
b) nordeste; sudeste, sudoeste e noroeste;
c) norte, sudoeste, noroeste e sudoeste;
d) nordeste; sudeste, sul-sudeste e norte-nordeste.

519) Existem na Terra; dois pontos de maior acúmulo de atração magnética, que são os polos:

- a) inversos;
b) geográficos;
c) norte e sul magnéticos;
d) norte e sul verdadeiros.

520) Na teoria dos fusos horários o movimento da Terra; responsável pelo dia solar, é o de:

- a) mutação; b) rotação;
c) precisão; d) translação.

521) O anti-meridiano do meridiano de Greenwich, recebe o nome de:

- a) anti-meridiano;
b) anti-meridiano verdadeiro;
c) anti-meridiano básico;
d) linha internacional de data.

522) Se uma pessoa, para se orientar estender o braço direito para o lado onde nasce o sol, terá a sua frente:

- a) S (sul); b) N (norte);
c) E(leste); d) W (oeste).

523) Uma aeronave decola de São Paulo (fuso + 3) para Campo Grande (fuso + 4) com tempo de voo igual a 01:30. A hora em São Paulo ao decolar é 22:30. Qual será a hora de Campo Grande ao pousar?

- a) 03:00 do mesmo dia;
b) 12:30 do dia seguinte;
c) 01:00 do dia seguinte;
d) 23:00 do mesmo dia.

524) Se são 12:00 Z, qual será a hora zulu em São Paulo?

- a) 12:00 Z; b) 13:00 Z;
c) 15:00 Z; d) 17:00 Z.

525) Qual das coordenadas geográficas abaixo,

está expressa corretamente:

- a) 10°10"S/030°40'30"W;
b) 10°10'30"S/030°40'30"N;
c) 10°10'30"N/030°40'30"E;
d) 10°10"30"N/030°40'30"E.

526) A projeção na superfície terrestre; de trajetória prevista ou percorrida por uma aeronave, é definição de:

- a) rumo; b) proa; c) rota; d) deriva.

527) Um fuso horário de nº 7 e correspondente a que letra?

- a) F; b) G; c) H; d) T.

528) Uma milha náutica (MVI) equivale a:

- a) 1.582 metros; b) 1.609 metros;
c) 1.852 metros; d) 1.906 metros.

529) Uma milha terrestre (MT) equivale a:

- a) 1.582 metros; b) 1.609 metros;
c) 1.852 metros; d) 1.906 metros.

530) A parte frontal da asa recebe o nome de:

- a) bordo de ataque; b) bordo de fuga;
c) parte ventral; d) parte dorsal.

531) O planador e o ultraleve são considerados:

- a) aerostatos; b) aeródinos;
c) giroplanos; d) dirigíveis.

532) Os dirigíveis e os balões são considerados:

- a) aerostatos; b) aeródinos;
c) giroplanos; d) convertiplanos.

533) O trem de pouso que não se recolhe em hipótese alguma, denomina-se:

- a) fixo; b) retrátil;
c) escamoteável; d) triciclo.

534) O trem de pouso que se recolhe parcialmente, ficando encarenado a fuselagem, sem oferecer resistência ao avanço, chama-se:

- a) fixo; b) triciclo;
c) retrátil; d) escamoteável.

535) O movimento de guinada é realizado em torno do eixo:

- a) lateral; b) transversal;
c) vertical; d) longitudinal.

536) O movimento de arfagem é realizado em

torno do eixo:

- a) lateral; b) vertical;
- c) longitudinal; d) transversal e vertical.

537) O movimento de rolamento é realizado em torno do eixo:

- a) lateral; b) vertical;
- c) transversal; d) longitudinal.

538) O movimento de tangagem é proporcionado pelo:

- a) aileron; b) leme de direção;
- c) flape; d) profundor.

539) Os três eixos imaginários de um avião são:

- a) longitudinal, vertical e transversal;
- b) longitudinal, transversal e lateral;
- c) longitudinal, paralelo e lateral;
- d) longitudinal, vertical e paralelo.

540) As partes componentes do avião são:

- a) fuselagem, empenagem, trem de pouso, hélice e asa;
- b) fuselagem, empenagem, trem de pouso, grupo moto- propulsor e asa;
- c) fuselagem, empenagem, grupo motopropulsor, sistemas diversos e cauda;
- d) fuselagem, empenagem, sistemas diversos, grupo motopropulsor e trem de pouso.

541) A linha imaginária que vai do bordo de ataque ao bordo de fuga das asas chama-se:

- a) perfil; b) bordo;
- c) corda; d) revestimento.

542) O balão é considerado um:

- a) aeródino; b) aeróstato;
- c) giroplano; d) avião.

3) A diferença entre a pressão contida no interior do compartimento de passageiros e a pressão estática do ar exterior, denomina-se pressão:

- a) centrífuga; b) dinâmica;
- c) estática; d) diferencial.

544) A força que neutraliza a ação do peso durante o voo é o(a):

- a) sustentação; b) arrasto;
- c) tração; d) empuxo.

545) Em meteorologia aeronáutica, usa-se como unidade de velocidade do vento:

- a) m/s; b) km/h; c) kt; d) cm/s.

546) Os ventos são caracterizados por:

- a) direção, sentido e intensidade;
- b) direção, velocidade e caráter;
- c) sentido, velocidade e intensidade;
- d) sentido, intensidade e velocidade.

547) Nuvens que possuem desenvolvimento vertical, propiciam ar estável, com movimento convectivo acentuado, são:

- a) cumuliformes; b) cirriformes;
- c) estratiformes; d) orográficas.

548) O deslocamento predominante da frente fria no hemisfério sul é de:

- a) noroeste para sudoeste;
- b) sudoeste para nordeste;
- c) nordeste para sudeste;
- d) sudeste para noroeste.

549) O tipo de gelo mais perigoso para a aviação, por ser pesado e aderente. é:

- a) amorfo; b) Claro; c) geada; d) opaco.

550) Quando o ar frio desloca o ar quente, temos uma frente:

- a) fria; b) oclusa;
- c) quente; d) estacionária.

551) Sabendo-se que a temperatura numa determinada superfície é de 25°C, considerando-se o gradiente térmico da troposfera, temos a 10.000 pés uma temperatura de:

- a) -5°C; b) 5°C; c) 15°C; d) 0°C.

552) Os indicadores de direção e de velocidade dos ventos instalados simultaneamente nos aeroportos são chamados:

- a) anemômetros; b) birutas;
- c) barômetros; d) termômetros.

553) A massa que propicia melhor visibilidade ao voo é a de ar:

- a) frio; b) frontal;
- c) quente; d) dinâmico.

554) Advecção é o movimento do ar no sentido:

- a) vertical; b) ascendente;
- c) descendente; d) horizontal.

555) A camada de ozônio localiza-se na:

- a) troposfera; b) ionosfera;
- c) tropopausa; d) estratosfera.

556) A atmosfera padrão é conhecida como:

- a) CB; b) ISA;
- c) gradiente; d) gradiente térmico.

557) Distância vertical que separa um ponto no espaço da superfície do solo, denomina-se:

- a) nível; b) altitude;
- c) altura; d) nível de voo.

558) As nuvens do estágio baixo são formadas por:

- a) água;
- b) cristais de gelo;
- c) gotículas de água;
- d) gotículas de água e cristais de gelo.

559) O gelo mais leve e menos aderente é o:

- a) claro; b) cristal;
- c) escarcha; d) geadas.

560) A noite a temperatura do solo diminui por causa da:

- a) radiação; b) convecção;
- c) condução; d) advecção.

561) Umidade relativa é fornecida por um instrumento especial denominado:

- a) barômetro; b) termômetro;
- c) anemômetro; d) higrômetro.

562) Pressão é fornecida por um instrumento denominado:

- a) barômetro; b) termômetro;
- c) biruta; d) anemômetro.

563) A turbulência dinâmica provocada pelo deslocamento de massas de ar denomina-se:

- a) massa de ar; b) frente quente;
- c) frente; d) frente fria.

564) Os valores de temperatura e de pressão padrão são, respectivamente:

- a) 15°C/1013,2 hPa; b) 15°C/1013,2 cm/s;
- c) 15°F/1013,2 hPa; d) 15°F/1013,2 mb.

565) A camada mais baixa da atmosfera é chamada:

- a) tropopausa; b) estratosfera;
- c) troposfera; d) exosfera.

566) O gradiente térmico na troposfera é de:

- a) 6,50C/ 100 metros; b) 2°C/1000 ft;
- c) 0,650C/100 ft; d) 2°C/ 100 metros.

567) A pressão atmosférica diminui com o(a):

- a) diminuição de altitude;
- b) aumento de altitude;
- c) aumento da velocidade;
- d) aumento da densidade.

568) Na composição do ar atmosférico o número em porcentagem que corresponde a proporção de nitrogênio é de:

- a) 21; b) 4; c) 78; d) 1.

569) O processo de transferência de calor a distância sem contato entre os corpos chama-se:

- a) convecção; b) condução;
- c) advecção; d) radiação.

570) Nuvens sólidas formadas por:

- a) cristais de gelo; b) vapor d'água;
- c) gotas líquidas; d) cristais e gotas líquidas.

571) O ar ao subir a encosta de uma montanha ou serra satura e forma nuvem do tipo:

- a) convectiva; b) orográfica;
- c) advectiva; d) radiativa.

572) Nevoeiro é caracterizado quando a visibilidade estiver restrita a (até):

- a) 50 metros;
- b) 100 metros;
- c) mais de 1.000 metros;
- d) menos de 1.000 metros.

573) A turbulência associada a nuvem convectiva, que ocorre normalmente à tarde no verão, é chamada turbulência:

- a) térmica; b) mecânica;
- c) orográfica; d) de solo.

574) A trovoadas que se forma à tarde no verão sobre a terra e ocorre no inverno, pela madrugada, sobre o mar, é chamada trovoadas:

- a) frontal; b) dinâmica;
- c) orográfica; d) convectiva ou termal.

575) A distância vertical contada a partir do nível médio do mar até um ponto qualquer denomina-se:

- a) nível; b) altura;
c) altitude; d) elevação.

576) Uma aeronave pouso e decola com vento de:

- a) proa; b) cauda;
c) través; d) esquerda.

577) Relâmpagos verticais permitem identificar à noite:

- a) trovoadas orográficas;
b) a parte dianteira de uma trovoadas;
c) a parte traseira de uma trovoadas;
d) a parte superior de uma trovoadas.

578) O ar atmosférico é composto de de outros gases.

- a) 78% de oxigênio, 21% de nitrogênio e 1%;
b) 78% de nitrogênio, 21% de oxigênio e 1%;
c) 21% de oxigênio, 78% de hidrogênio e 1%;
d) 21% de nitrogênio, 78% de oxigênio e 1%.

579) A ordem correta das camadas na atmosfera é:

- a) troposfera, estratosfera, tropopausa e exosfera;
b) troposfera, tropopausa, estratosfera e ionosfera;
c) estratosfera, tropopausa, troposfera e ionosfera;
d) troposfera, tropopausa, ionosfera e estratosfera.

580) Os fenômenos meteorológicos mais importantes ocorrem na:

- a) estratosfera; b) troposfera;
c) tropopausa; d) ionosfera.

581) O processo de transferência de calor através de correntes convectivas é chamado:

- a) convecção; b) condução;
c) advecção; d) radiação.

582) Névoa úmida é caracterizada quando a visibilidade está restrita a(até):

- a) menos de 1.000 metros; b) mais de 1.000 metros;
c) 100 metros; d) 50 metros.

583) Camadas contínuas dispostas horizontalmente, sem desenvolvimento vertical, caracterizam as nuvens:

- a) cirriformes; b) cumulunimbus;

- c) estratificadas; d) cumuliformes.

584) Inversões de temperatura indicam que a temperatura:

- a) diminui acentuadamente com a altura;
b) diminui com a altura;
c) aumenta com a altura;
d) não varia com a altura.

585) Uma aeronave em voo apresentando agitações ascendentes e descendentes, tomando o voo desagradável, estará voando em:

- a) nevoeiro; b) ar estável;
b) ar turbulento; d) nuvens estratiformes.

586) Quando há sublimação do vapor de água na atmosfera, ocorre a formação de:

- a) cristais de gelo;
b) vapor d'água;
c) gotículas de água;
d) Chuva.

587) A tropopausa é caracterizada por ser:

- a) alta; b) baixa;
c) úmida; d) isotérmica.

588) Ocorre melhor condução do calor em:

- a) madeira; b) metal;
c) borracha; d) ar.

589) Quando a temperatura do ar for igual a temperatura do ponto de orvalho haverá:

- a) ar seco;
b) ar saturado;
c) 2% de vapor d'água;
d) umidade relativa de 80%.

590) Nuvens que se formam devido a movimentos fortes de ventos em níveis elevados, são denominadas:

- a) cumuliformes; b) de radiação;
c) estratificadas; d) cirriformes.

591) Com o deslocamento horizontal do ar sobre uma superfície mais fria, formam-se nuvens:

- a) cumuliformes; b) orográficas;
c) advectivas; d) convectivas.

592) A porcentagem máxima de vapor d'água em uma mistura de ar quando ele está saturado é de:

- a) 2%; b) 3%; c) 4%; d) 100%.

593) Na composição do ar atmosférico, a proporção de oxigênio é de:
a) 78%; b) 21%; c) 4%; d) 1%

594) Sabendo-se que a temperatura na superfície é de 30°C e a 500 metros de 20°C, qual o gradiente térmico?
a) 2°C/100 metros;
b) 1°C/100 metros;
c) 2°C/1000 pés;
d) 0,5°C/100 metros.

595) A direção do vento para fins meteorológicos é dada em relação ao:
a) norte verdadeiro; b) norte magnético;
c) norte bússola; d) rumo verdadeiro.

596) Os valores correspondentes a uma milha náutica e a uma milha terrestre são, respectivamente:
a) 1.852 e 1.609 metros;
b) 1.690 e 1.852 metros;
c) 1.582 e 1.690 metros;
d) 1.609 e 1.852 metros.

597) A hora considerada exatamente sobre o meridiano de um observador é chamada de:
a) hora local; b) hora UTC;
c) hora legal; d) hora da zona.

598) Para que uma aeronave mantenha altitude de voo constante, é necessário que a:
a) sustentação seja igual ao peso;
b) tração seja igual ao peso;
c) tração seja igual ao arrasto;
d) sustentação seja igual ao arrasto.

599) A força que tende a puxar o avião para dentro de uma curva é a:
a) centrípeta; b) de tração;
c) de sustentação; d) centrífuga.

600) O gelo encontrado tanto em nuvens estratiformes quanto em cumuliformes é do tipo:
a) liso; b) claro;
c) cristal; d) escarcha.

GABARITOS**BLOCO I**

1	D	31	C	61	C	91	A	121	D
2	B	32	D	62	D	92	D	122	B
3	C	33	D	63	A	93	C	123	A
4	A	34	D	64	D	94	A	124	D
5	A	35	C	65	B	95	D	125	B
6	D	36	D	66	C	96	D	126	C
7	C	37	D	67	C	97	B	127	S
8	A	38	D	68	D	98	D	128	B
9	C	39	D	69	C	99	A	129	C
10	B	40	C	70	B	100	D	130	A
11	A	41	B	71	C	101	D	131	D
12	C	42	D	72	C	102	A	132	D
13	A	43	D	73	D	103	A	133	B
14	C	44	D	74	D	104	D	134	C
15	D	45	C	75	D	105	B	135	A
16	D	46	A	76	C	106	C	136	C
17	A	47	A	77	C	107	D	137	D
18	B	48	C	78	D	108	C	138	B
19	C	49	A	79	C	109	A	139	A
20	A	50	A	80	B	110	D	140	B
21	B	51	A	81	D	111	B	141	A
22	C	52	D	82	B	112	C	142	A
23	C	53	D	83	B	113	A	143	D
24	B	54	D	84	D	114	A	144	D
25	C	55	D	85	D	115	D	145	D
26	B	56	A	86	D	116	D	146	D
27	C	57	B	87	A	117	C	147	D
28	D	58	D	88	D	118	D	148	D
29	B	59	C	89	C	119	A	149	A
30	C	60	D	90	B	120	B	150	B

BLOCO II

151	A	181	A	211	D	241	C	271	C
152	B	182	D	212	D	242	B	272	B
153	C	183	B	213	B	243	B	273	D
154	C	184	B	214	B	244	B	274	C
155	B	185	C	215	C	245	A	275	C
156	A	186	C	216	A	246	D	276	D
157	A	187	C	217	A	247	D	277	D
158	C	188	C	218	D	248	C	278	D
159	D	189	A	219	B	249	C	279	A
160	A	190	D	220	D	250	B	280	A
161	B	191	D	221	B	251	B	281	D
162	B	192	A	222	A	252	A	282	A
163	B	193	D	223	B	253	C	283	C
164	B	194	D	224	D	254	B	284	A
165	A	195	C	225	A	255	D	285	A
166	A	196	C	226	C	256	A	286	A
167	A	197	C	227	B	257	B	287	C
168	C	198	D	228	B	258	C	288	B
169	B	199	B	229	B	259	D	289	C
170	A	200	D	230	C	260	B	290	C
171	C	201	C	231	A	261	B	291	A
172	B	202	A	232	D	262	C	292	C
173	D	203	B	233	C	263	D	293	A
174	C	204	C	234	C	264	B	294	D
175	A	205	B	235	C	265	D	295	B
176	A	206	B	236	D	266	C	296	B
177	A	207	B	237	C	267	B	297	B
178	D	208	C	238	A	268	A	298	C
179	D	209	A	239	C	269	B	299	B
180	C	210	C	240	B	270	A	300	C

BLOCO III

301 A	331 D	361 A	391 C	421 D
302 D	332 C	362 C	392 A	422 D
303 A	333 C	363 D	393 C	423 D
304 B	334 A	364 C	394 C	424 A
305 A	335 D	365 B	395 C	425 A
306 B	336 D	366 D	396 A	426 B
307 D	337 B	367 A	397 D	427 D
308 A	338 A	368 D	398 D	428 C
309 D	339 A	369 A	399 B	429 B
310 A	340 B	370 A	400 B	430 D
311 B	341 B	371 B	401 A	431 A
312 B	342 B	372 C	402 D	432 B
313 A	343 A	373 D	403 C	433 D
314 B	344 C	374 A	404 B	434 D
315 B	345 B	375 D	405 C	435 B
316 A	346 A	376 B	406 B	436 B
317 D	347 B	377 C	407 B	437 A
318 B	348 D	378 D	408 D	438 D
319 A	349 C	379 B	409 C	439 B
320 B	350 D	380 A	410 D	440 D
321 B	351 C	381 C	411 D	441 D
322 B	352 A	382 C	412 B	442 C
323 A	353 B	383 D	413 D	443 B
324 B	354 B	384 C	414 B	444 C
325 A	355 B	385 B	415 C	445 D
326 A	356 A	386 D	416 B	446 D
327 B	357 B	387 C	417 D	447 B
328 C	358 B	388 C	418 C	448 D
329 C	359 D	389 D	419 B	449 C
330 B	360 A	390 C	420 A	450 C

BLOCO IV

451 C	481 B	511 A	541 C	571 B
452 D	482 C	512 C	542 B	572 D
453 D	483 C	513 D	543 D	573 A
454 B	484 C	514 B	544 A	574 D
455 C	485 B	515 B	545 C	575 C
456 D	486 C	516 C	546 B	576 A
457 A	487 C	517 A	547 A	577 B
458 B	488 D	518 B	548 B	578 B
459 B	489 A	519 C	549 B	579 B
460 B	490 B	520 B	550 A	580 B
461 B	491 C	521 D	551 B	581 A
462 A	492 D	522 B	552 A	582 B
463 D	493 C	523 D	553 A	583 C
464 C	494 A	524 A	554 D	584 C
465 C	495 C	525 C	555 D	585 B
466 D	496 A	526 C	556 B	586 A
467 C	497 C	527 B	557 C	587 D
468 B	498 D	528 C	558 C	588 B
469 A	499 A	529 B	559 C	589 B
470 B	500 C	530 A	560 A	590 D
471 B	501 C	531 B	561 D	591 C
472 C	502 C	532 A	562 A	592 C
473 C	503 C	533 A	563 C	593 B
474 A	504 B	534 C	564 A	594 A
475 D	505 A	535 C	565 C	595 A
476 C	506 A	536 A	566 B	596 A
477 C	507 A	537 D	567 B	597 A
478 C	508 A	538 D	568 C	598 A
479 D	509 D	539 A	569 D	599 A
480 A	510 D	540 B	570 A	600 D