

"TROFEO" ABARTH 500 (Velocidade) 2013

REGULAMENTO TECNICO

ACTUALIZAÇÃO EM 26-03-2013

Trofeo Abarth 500 Assetto Corse 2013

INDICE

1 INTRODUÇÃO	3
2 VIATURA	3
3 MODIFICAÇÕES E SUBSTITUIÇÕES	3
4 PESO	5
5 MOTOR	5
6 REVISÃO DO MOTOR	6
7 ALIMENTAÇÃO	6
8 CENTRALINA ELETRONICA E CABLAGENS	6
9 SISTEMA ELECTRICO	7
10 SUSPENSÃO	7
11 TRAVÕES	8
12 PNEUMATICOS	8
13 COMBUSTIVEL	9
14 CARROÇARIA	9
15 EQUIPAMENTOS LUMINOSOS	9
16 EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS	9
17 SEGURANÇA	10
18 NIVEL DE RUIDO	10
19 ANEXOS	11
20 LINGUA	11

1. INTRODUÇÃO

O presente Regulamento Técnico aplica-se a todos os Troféus nos quais se corre com a viatura “Abarth 500 Assetto Corse”.

2. VIATURA

2.1. Viaturas admitidas

As viaturas admitidas para o Trofeo Abarth 500, são os “Abarth 500 Assetto Corse” segundo as especificações previstas na Esquema Técnico (anexo A), fornecido pela Abarth & C SpA.

2.2. Conformidade

As viaturas devem estar de acordo com:

- O presente Regulamento Técnico;
- As Circulares Informativas que venham a ser publicadas;
- O esquema técnico específico do Abarth 500 Assetto Corse;
- Ao art. 277 (Grupo E – Categoria 1) do anexo J do Código Desportivo Internacional 2013 da FIA;

È dever de cada Concorrente/Condutor provar aos Comissários Técnicos e aos Comissários desportivos que a sua viatura è conforme ao regulamento na sua integridade em qualquer momento da corrida.

3. MODIFICAÇÕES E SUBSTITUIÇÕES

3.1. Modificações

Qualquer modificação è vedada se não for expressamente autorizada pelo presente Regulamento.

3.2. Substituições

Qualquer substituição ou adição de material e/ou de peças não previstas no presente Regulamento não estão autorizadas.

3.3. Peças idênticas

De acordo com o previsto no presente Regulamento, qualquer peça que deva ser substituído por desgaste ou por acidente, não poderá ser substituído por uma peça idêntica.

3.4. Pontos de soldadura

A modificação do tipo e/o do numero de pontos de soldadura da carroçaria são vedados. No caso de ser necessário refazer alguma das soldaduras originais, è necessário obter previamente autorização escrita de um técnico Abarth.

3.5. Passo de Rosca

As roscas danificadas podem ser reparadas através de uma nova aparafusado do mesmo diâmetro (Tipo Helicoidal).

3.6. Retirar peso em material

Qualquer tentativa para aligeirar peso em qualquer material ou componentes não previstos no presente Regulamento está completamente vedada.

3.7. Distância do volante

O uso de espaçadores de fixação do volante na coluna de direcção è livre, desde que sejam construídos e instalados de modo a não comprometer a segurança.

3.8. Pedaleira

As superfícies dos pés sobre os pedais podem ser mudadas, mas não os braços que suportam PED2 (ver artigo 803 fotos desta folha de informação "500 Abarth Assetto Corse").

3.9. Apoio para o pé

A superfície de apoio do pé pode conter rugosidades e/ou ser coberta com material antiderrapante.

3.10. Interruptores

Para torná-los melhor utilizáveis e/ou mais facilmente acessíveis, é permitido recolocar os interruptores para accionar os abridores de janelas e o botão para ligar o motor.

3.11. Alavanca de selecção de velocidades

A fim de reduzir o curso da embraiagem e alavanca de selecção de velocidades é permitido alterar a utilização conforme as instruções do manual de Manutenção Capítulo 26. Aqui, no entanto, referenciado, é permitido montar um puxador de uma forma diferente.

3.12. Rede de Protecção Frontal

Pode ser colocada uma rede de aço de cor preta atrás das grades existentes no pára-choques, sem que os sistemas de fixação sejam visíveis a partir do exterior do pára-choques. Os orifícios devem ter um tamanho mínimo de 8 mm e o diâmetro máximo do fio pode ser de 1 mm.

3.13. Eixo traseiro

É permitida a remoção do suporte "L" para fixar o sensor para correcção de alinhamento dos faróis indicado na Operação e Manutenção Capítulo Manual 27.

4. PESO

4.1. Peso mínimo

O peso mínimo da viatura não deverá ser inferior, em nenhum momento do evento, a 970 Kg sem condutor e sem lastro.

4.2. Verificação do peso

Pode ser realizada a qualquer momento, nas condições em que se encontrar a viatura.

4.3. Condições de verificação

Antes da pesagem NÃO é permitido acrescentar ou retirar líquidos.

5. MOTOR

5.1. Tipo

Só podem ser usados motores fornecidos para o Abarth 500 Assetto Corse Abarth e selados nos pontos indicados conforme as Especificações técnicas do Abarth Assetto Corse 500.

5.2. Identificação

Cada motor terá o seu próprio número de identificação. Para cada motor serão combinados com um turbo compressor, um feixe de cabos e uma unidade de controlo: estes terão seu próprio número de identificação. O selo pode ser retirado somente por técnicos nomeados pela Abarth. Qualquer substituição durante o evento terá de ser previamente autorizada pelos Comissários Técnicos.

5.3. Intervenções nos motores

Os motores devem ser utilizados conforme fornecidos pela Abarth. Qualquer intervenção para modificar essas características é proibida. Só os técnicos reconhecidos pela Abarth é que podem realizar operações de reparação e de manutenção do motor. Se a manutenção/reparação ocorrer durante o evento, esse técnico terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos da prova.

5.4. Selos de Conformidade

O motor não pode deixar de ser selado por qualquer motivo, antes de ser usado em um evento do Trofeo Abarth 500 será entregue. A Abarth selará o motor só depois de verificar e fazer a revisão, a expensas do Cliente. Durante cada evento, a falta de ou selos danificados, será considerado como uma irregularidade técnica e irá resultar no cancelamento do tempo de qualificação ou exclusão da classificação da (s) corrida (s), após uma decisão dos comissários desportivos do evento.

6. REVISÃO DO MOTOR

6.1. Procedimento

Em caso de necessidade de revisão, o Concorrente deverá dar indicação à estrutura que será indicada pelo promotor do evento.

Em substituição do motor retirado, será fornecido um novo motor selado. Em caso de emergência, sem prejuízo das regras estabelecidas e com a disponibilidade, a substituição pode ser realizada na pista onde se realizar o evento.

7. IGNIÇÃO

7.1. Bobinas e velas

Deve permanecer do mesmo tipo que o de origem: bobinas "Champion" e velas de ignição NGK, como mostra o "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse". "Scheda Tecnica Abarth 500 Assetto Corse"

8. CENTRALINA ELECTRONICA E CABLAGEM

8.1. Tipo

Os carros estão equipados com uma unidade de Bosch, como consta no "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse".

A unidade de controlo de motor e os cabos são fornecidos "selados" nos pontos indicados no " Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse".

Os selos colocados na cablagem e a unidade de comando podem ser removidos apenas por técnicos designados pela Abarth.

Se a substituição ocorrer durante o evento, o técnico da Abarth terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos da prova.

A Abarth reserva-se o direito de, a qualquer momento do evento, receber a entrega da unidade e substituí-lo por outro, informando os Comissários Técnicos.

A Abarth reserva-se o direito de realizar o sorteio das unidades durante cada evento, após uma decisão dos comissários desportivos do evento.

8.2. Intervenção na unidade de comando e cablagem

As unidades de controlo do motor e cablagem devem ser utilizadas conforme são fornecidas pela Abarth.

Qualquer intervenção para modificar essas características é proibida.

Em cada momento do evento, testando a unidade de comando e a cablagem através do equipamento adequado fornecido pelo Abarth, os dados resultantes devem cumprir com os regulamentos, independentemente das vedações aplicadas ao mesmo.

Só os técnicos autorizados da Abarth é que estão autorizados a trabalhar nas unidades de comando e cablagens.

Se a substituição ocorrer durante o evento, o técnico terá de ser autorizado pelos Comissários Técnicos da prova.

8.3. Selos de conformidade

As unidades de controlo e/ou cablagens que por qualquer razão, não estejam seladas, antes de serem usadas num evento do Trofeo Abarth 500 deverão ser entregues à Abarth.

A Abarth procederá à colocação de um novo selo só depois de terem sido analisados e revistos, sempre a custo do cliente.

Durante cada evento, os selos em falta e/ou danificados serão considerados como uma irregularidade técnica e tal facto resultará no cancelamento do tempo de qualificação ou exclusão da classificação da (s) corrida (s), após decisão dos comissários desportivos do evento.

9. SISTEMA ELECTRICO

9.1. Modificações

Não pode ser efectuada nenhuma modificação na instalação eléctrica da viatura além do especificado nas secções 9.2 e 9.3.

9.2. Tomada de corrente suplementar

É possível adicionar qualquer tomada de corrente de 12 volts DC, conectando directamente ao terminal positivo da bateria e massa.

Esta saída pode ser utilizada apenas para a alimentação de acessórios que não afectem o funcionamento e/ou o desempenho do automóvel.

9.3. Bateria suplementar

É possível adicionar uma tomada de uso rápido para conectar uma bateria adicional para accionar o motor.

10. SUSPENSÃO

10.1. Camber anterior

É livre e só pode ser alterado com a substituição das placas art. 707 projecto PSTF conforme "Esquema Técnico do Abarth 500 Assetto Corsa" que o regula.

A ranhura colocada na parte superior do amortecedor e que limita a variação, não pode ser alterada.

10.2. Camber e convergência posterior

São livres e só podem ser alteradas através da variação do número de calços e arruelas (art. 707, desenhos PSTR 1 e 2 da informação conforme "Esquema Técnico do Abarth 500 Assetto Corsa") que o regulam.

10.3. Largura das Vias

Limitada na medida permitida pelos artigos 10.1 e 10.2.

No entanto, a parte superior da roda completa situada verticalmente acima do centro do cubo, deve ser coberta pela carroçaria, quando a medição for efectuada na vertical.

10.4. Amortecedores

A regulação dos amortecedores è livre.

10.5. Altura da viatura

È livre sempre que nenhuma parte da viatura toque no solo, quando os dois pneus do mesmo lado estejam vazios.

11. TRAVÕES

11.1. Revestimentos de fricção

São livres desde que a superfície de atrito não seja aumentada.

11.2. Tubagens de refrigeração

Os materiais das tubagens de refrigeração dos travões anteriores são livres desde que:

- O diâmetro máximo interno dos mesmos não seja superior a 51 mm
- Não tenham outra função de que a de arrefecer o liquido dos travões.

12. PNEUS

Os pneus únicos permitidos são:

- Pneus seco (Slick) 20/61-17
- Pneus de chuva (Rain) 20/61-17

12.1. Fornecedor

O fabricante fornecerá os pneus com uma estrutura que irá ajudar os concorrentes durante todo o evento.

12.2. Utilização

Todos os pneus a serem usados terão ser obrigatoriamente os recebidos do fornecedor autorizado.

È vedado qualquer tipo de modificação para alterar as características dos pneus (execução de entalhes, tratamentos para modificar a estrutura do composto, operações de aquecimento por qualquer meio ou a aplicação de meios para a manutenção do calor).

Esta regra aplica-se a ambos os pneus, seja para piso seco e molhado.

Apenas o fabricante, através da Abarth, pode autorizar qualquer alteração nas características dos pneus.

12.3. Mudanças

Se o fornecedor, de acordo com Abarth, decidir alterar durante a temporada, o tamanho e/ou tipo de pneu, a partir daquele momento só serão permitidos os novos tamanho/tipo de pneus.

12.4. Equipamento

O carro deve estar sempre equipado com 4 (quatro) pneus do mesmo tipo (seco / molhado).

13. COMBUSTIVEL

13.1. Tipo

É obrigatório que os concorrentes utilizem apenas combustível de NS 102 octanas, de acordo com o Anexo J, sendo único e o mesmo para todos os concorrentes, distribuído na pista durante o evento, de acordo com o regulamento desportivo.

É proibida a alteração do combustível preconizado.

Não podem ser adicionadas substâncias, removidas ou alteradas as suas concentrações.

É proibida qualquer mistura com outros combustíveis.

A disposição aplica-se mesmo que o combustível tenha sido distribuído num evento anterior.

Como oxidante para o combustível pode ser adicionado apenas o ar ambiente.

O combustível apenas deve ser arrefecido pela temperatura do ar inalterada.

13.2. Amostragem para verificação

Todos os carros devem estar equipados com tubo para recolha de combustível, conforme previsto no "Esquema Técnico Abarth 500 Assetto Corse".

Os comissários técnicos podem exigir que se efectue a remoção de combustível a partir de qualquer ponto do sistema de combustível.

Em qualquer momento das qualificações ou corridas as viaturas devem dispor de três (3) litros de combustível no veículo, para se efectuar o controlo.

14. CARROÇARIA

14.1. Cavas das Rodas

É autorizado dobrar as bordas da folha de metal ou de plástico para aparar as extremidades dos pára-choques e pára-choques, que se projectam para dentro da roda, sem causar qualquer alteração do perfil externo do mesmo.

15. EQUIPAMENTOS LUMINOSOS

15.1. Luzes stop e nevoeiro traseiros

As luzes de travão e luz de nevoeiro traseiro, que são equipamento de série da viatura, devem ser capazes de funcionar durante toda a duração da corrida, mesmo que ela decorra totalmente durante o dia.

16. EQUIPAMENTOS OBRIGATORIOS

16.1. Volante

Livre se fornecidos pela Sabelt.

16.2. Cintos

Os cintos utilizados são da marca (a definir) 17 "x 7" design fornecido pela Abarth.

17. SEGURANÇA

Em qualquer momento do evento as viaturas devem respeitar o artigo 253 do Anexo J do regulamento.

17.1. "Gaiola" de segurança

Os carros são equipados com gaiolas de segurança instaladas pela Abarth, aprovadas pela CSAI.

17.2. Assento do piloto

É livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art.253.16 do Anexo J da FIA.

17.3. Cintos de segurança

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. 253.16 do Anexo J da FIA.

17.4. Extintores

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. 253.7. do Anexo J da FIA.

17.5. Rede de janela

È livre, na condição de ser da marca (a definir) e em conformidade com o Art. 253.11 do Anexo J da FIA.

17.6. F.I.A. "Roll bar"

Nos pontos em que o capacete do piloto, sentado com os cintos de segurança apertados, pode tocar no "Roll bar" é "necessário instalar as protecções que cumpram a norma FIA n ° 8857-2001.

17.7. Acoplamentos

Livre, desde que fornecidos em conformidade com o artigo 253.10 do Anexo J e com um diâmetro interno de 50 mm.

18. NÍVEL DE RUÍDO

O nível máximo de ruído permitido é de 98 dB (A), medido com a seguinte metodologia:

- O veículo estacionado em piso seco numa superfície dura e plana
- O medidor de nível de som deve ser posicionado com um ângulo de 45 graus em relação ao eixo do tubo de escape, a uma distância de 50 cm a partir da extremidade do tubo de escape.
- O motor deve rodar às 3800 rpm.
- Serão realizadas três medições e a média será o resultado final.
- O nível de ruído nessas condições não deve exceder os limites especificados.
- O nível máximo de ruído deve ser respeitado através da medição de ambas as saídas de escape.

19. ANEXOS

A) Ficha de Dados 2013 do Abarth Assetto Corse 500.

B) Manual de operação e manutenção 2013 do Abarth Assetto Corse 500.

20. LÍNGUA

Em caso de litígio e/ou clarificação, deverá consultar-se a versão italiana do presente regulamento, que será a que fará fé.