

* | 209 kW / 280 CV a 2.000 rpm
| (A direito / 37°) 18,2 / 16,1 Ton
| 4,0 m³



DL420 | Carregadoras de rodas





DOOSAN DL420

Uma carregadora de rodas potente

A palavra de ordem utilizada durante o desenvolvimento da DL420 foi "oferecer um valor óptimo ao utilizador final". Em termos concretos, isto traduz-se em:

- **Produção aumentada**, devido à utilização do motor "Common Rail" e à excelente sincronização do grupo de transmissão com o sistema hidráulico.
- **Ergonomia melhorada**, maior conforto e uma excelente visibilidade asseguram umas condições de trabalho seguras e agradáveis.
- **Fiabilidade melhorada**, através da utilização de novos materiais com uma performance mais elevada, do desenvolvimento de novas técnicas de design assistidas por computador e de programas de teste intensivos e sistemáticos. Tudo isto se combina para aumentar a longevidade dos componentes vitais e reduzir os custos de operação.
- **Manutenção reduzida**, que aumenta a disponibilidade da carregadora e reduz os custos de operação.

Desempenho - página 4

- Impressionante potência de 280 Hp com um binário excepcional a baixas rotações, o que resulta num baixo consumo de combustível
- Tempo do ciclo total muito curto (10,4 seg)
- Excelente força de rompimento, enchimento rápido do balde
- Raio de viragem muito curto
- 3º circuito standard, permitindo funções hidráulicas adicionais
- Diferencial de deslizamento limitado como equipamento standard
- Sistema de Isolamento de Carga

Manutenção - página 8

- Verificação da transmissão e afinação através de computador portátil
- Filtros de altas performances (10 micron)
- Tomadas hidráulicas centralizadas num só ponto
- Acesso excepcional ao compartimento do motor

Conforto - página 6

- Câmara para visão traseira
- Nível acústico externo mais baixo na sua categoria (104,7)
- Assento com suspensão a ar
- Excelente visibilidade
- Cabina muito espaçosa com muito espaço para armazenamento
- Ar condicionado automático
- Acesso fácil à cabina
- Alavanca única ou controlo com a ponta dos dedos opcional

Fiabilidade - página 10

- Componentes hidráulicos fabricados pela Doosan
- Travões planetários exteriores que oferecem uma fiabilidade excelente, menos torção e peso no eixo
- Chassis de grande robustez especialmente resistente à torção
- Conectores eléctricos selados
- Mangueiras hidráulicas ORFS
- Articulações centrais robustas
- Veio protegido
- Grelha do radiador de aço



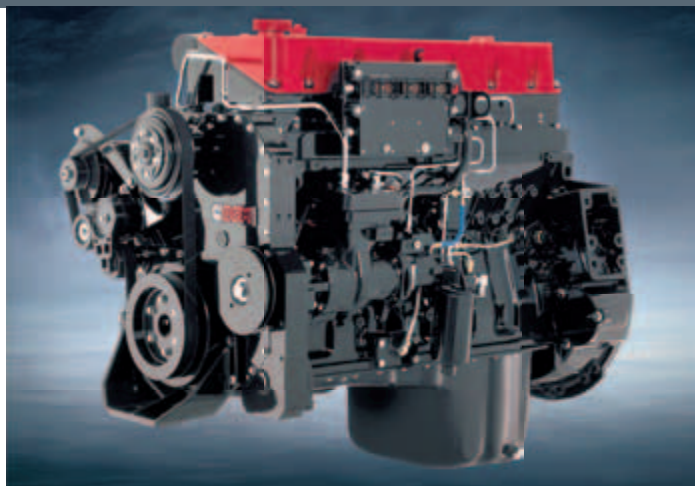
Desempenho

Integração perfeita de potência e inteligência. Quando a potência excepcional é combinada com a melhor operação, a carregadora de rodas atinge o topo do seu desempenho.

A carregadora DL420 oferece-lhe uma produtividade fora do comum. A razão é, por um lado, a impressionante força de escavação, que permite atacar os materiais mais duros e, por outro lado, uma grande força de tracção para os penetrar sem esforço.

Com um sistema hidráulico potente, o operador trabalha rapidamente e com força.

No coração da carregadora encontra-se o motor Cummins QSL 11.



Motor Cummins QSM 11

O motor QSM 11 de baixas emissões combina um sistema patenteado de injeção de Alta Pressão com um controlo totalmente electrónico para oferecer um desempenho superior em baixos regimes com um forte aumento do binário.

- Um binário elevado significa uma manobrabilidade elevada da carregadora quando esta se desloca.
- O motor dispõe de dois modos de operação: **“potência”** ou **“económico”**.



Transmissão automática

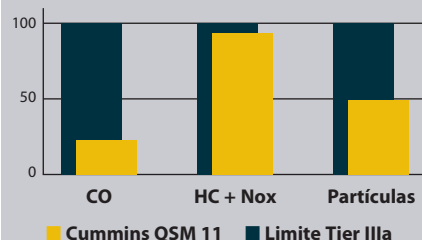
A transmissão é particularmente suave e as relações de transmissão são optimizadas. A ausência total de choques resulta num nível de conforto apreciável para o operador. A força de tracção é optimizada em todas as condições de trabalho. A combinação destas características permite à carregadora manter uma elevada deslocação em todas as condições, favorecendo o rompimento e, deste modo, o enchimento ideal do balde em cada ciclo.

A transmissão tem três modos de operação:

- Manual
- Automático (mudança automática para todas as velocidades)
- Semi-automático (automático com "kick down" para a primeira velocidade)

Alta elevação (opcional)

Melhor alcance e altura de descarga no ponto de articulação do balde.



A DOOSAN Infracore está consciente da importância da protecção ambiental.

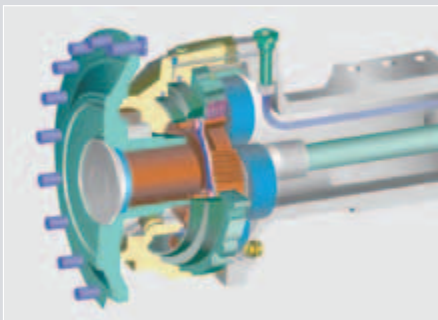
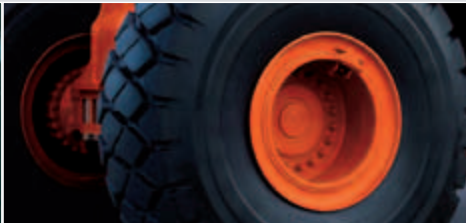
Desde o início da concepção de novas máquinas que a ecologia está presente no espírito dos investigadores. O novo desafio dos engenheiros consiste em combinar a protecção da natureza com o desempenho do equipamento. A DOOSAN tem investido fortemente para esta finalidade.

O novo motor Cummins QSM 11 respeita e protege o ambiente, limitando todo o tipo de emissões nocivas.



Diferencial ZF de deslizamento limitado

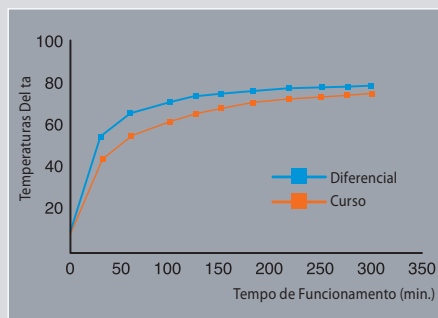
Os eixos da máquina estão equipados com um diferencial de deslizamento limitado, à frente e atrás. Este diferencial automático fornece uma força de tracção máxima, bem como uma condução fácil em terreno mole e lamacento. Também reduz o risco de patinagem e, ao mesmo tempo, o desgaste excessivo dos pneus. Os discos de travão integrados nas engrenagens planetárias nos cubos das rodas dispõem de reforço de metal, assegurando assim longas horas de operação e manutenção reduzida.



Maior durabilidade dos eixos e estabilidade da máquina

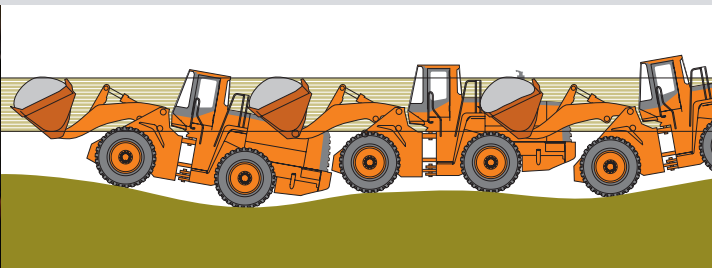
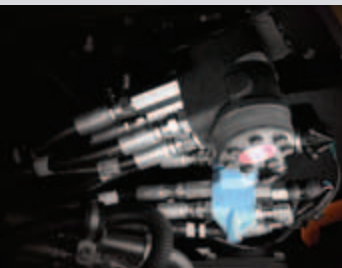
Os discos de travão foram reposicionados para a parte traseira da redutora, onde a velocidade de rotação é mais baixa. Assim, os discos estão expostos a rotações mais baixas, a geração de calor reduz-se e o tempo de vida útil dos discos aumenta consideravelmente.

Este posicionamento proporciona uma excelente estabilidade da máquina.



Cinética em Z

A geometria de elevação em Z é muito robusta e foi especialmente concebida para os trabalhos pesados. Poucas peças em movimento, esforço reduzido, simplicidade,... tudo contribui para uma boa estabilidade da carregadora. Esta geometria proporciona uma grande rapidez de movimentos do balde e assegura o posicionamento correcto do ângulo em todas as situações. O esvaziamento rápido do balde torna mais fácil descarregar materiais colantes.



Sistema de controlo com sensor de carga

O sistema de controlo assegura um controlo gradual e preciso, mesmo a baixa velocidade.

Estabilizador de carga (standard)

Este sistema é ideal para todas as situações de carga e de transporte e aumenta a produtividade e o conforto de condução. Também minimiza a quantidade de material espalhado no percurso.

Conforto

Um espaço de trabalho perfeito criado para si!

A DOOSAN concebeu a DL420 colocando o operador no centro dos seus objectivos de desenvolvimento. Mais espaço, melhor visibilidade, ar condicionado, um assento muito confortável, espaço de arrumação suficiente...

Todos estes elementos fazem com que o operador trabalhe durante horas em excelentes condições de trabalho.





Ar condicionado

O sistema de ar condicionado de altas performances proporciona um caudal de ar que é regulado e controlado electronicamente de acordo com as condições climáticas. Um filtro de ar duplo protege o ambiente do operador.



Assento com suspensão de ar

A DL420 está equipada com um assento muito confortável, totalmente regulável.



Câmara para visão traseira

Sistema de vídeo com LCD a cores e câmara de 0 lux.



Coluna de direcção

A coluna de direcção é telescópica e também regulável angularmente na distância ao operador.



Apoios dos braços

O posicionamento correcto com controlos claros torna a tarefa do operador mais fácil.



Alavancas de controlo

As alavancas de controlo são muito precisas. Estão disponíveis diferentes opções para satisfazer os hábitos dos operadores, bem como uma alavanca auxiliar opcional.



Consola lateral

A consola de controlo está localizada à direita do operador. Existe espaço para instalar interruptores para o equipamento adicional, no caso de ser necessário.



Painel de instrumentos central

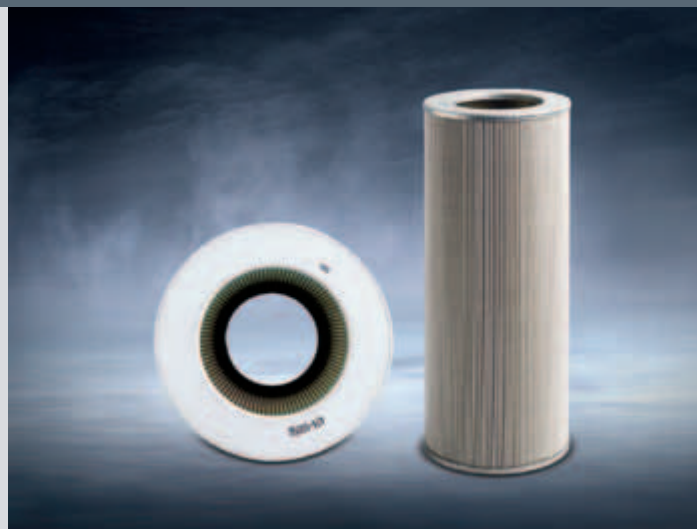
Um painel indicador bem visível permite ao operador controlar as funções essenciais da carregadora.

Manutenção

Operações de manutenção curtas e simples, com intervalos entre manutenção maiores, aumentam a disponibilidade do equipamento no local de trabalho.

A DOOSAN desenvolveu a DL420 tendo em vista um elevado rendimento para o utilizador.

Uma concepção minuciosa dos elementos sujeitos a manutenção garante uma fiabilidade óptima e uma redução dos custos de manutenção.



Filtro de óleo do motor e filtro de retorno do circuito hidráulico

O filtro de óleo do motor oferece um elevado nível de filtragem.

Graças à sua elevada qualidade, permite que os intervalos de mudança de óleo sejam aumentados.

O filtro de retorno do circuito hidráulico, em fibra de vidro, elimina até 99,5% das substâncias estranhas. Protege eficazmente o circuito hidráulico e aumenta os intervalos de manutenção.



Articulações centrais

As articulações centrais da máquina são particularmente robustas.

Os pontos de fixação estão posicionados de modo a resistir às forças de flexão e de torção. Foi deixada uma abertura considerável para permitir um acesso fácil aos componentes internos.



Filtros de transmissão

Os filtros de transmissão são fáceis de alcançar e podem, tal como os outros componentes sujeitos a manutenção, ser alcançados a partir do nível do solo.



Filtro de ar

O filtro de ar remove 99% das partículas. É precedido por um pré-filtro (do tipo Turbo). Os intervalos de limpeza e de substituição dos elementos do filtro são muito longos.



Ventoinha reversível

A ventoinha do radiador tem a capacidade de inverter o caudal de ar para facilitar a limpeza do referido radiador, nomeadamente depois de a máquina estar a trabalhar em locais poeirentos.



Controlos hidráulicos

As válvulas de controlo de pressão estão agrupadas. (Pressão principal, direcção, travagem, etc.)



Diagnóstico de transmissão

A função de "monitorização" por computador portátil permite o controlo fácil do estado da transmissão.

O desgaste do travão de disco é compensado automaticamente e o desgaste pode ser controlado sem desmontagem.



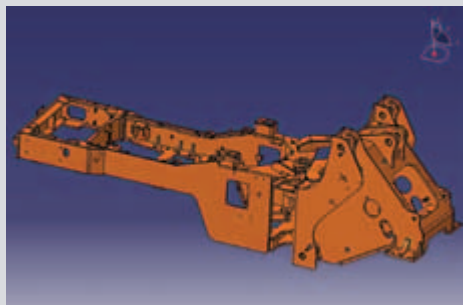
Drenagem do óleo do motor e do líquido de arrefecimento

Estão instalados drenos em locais muito acessíveis para facilitar o esvaziamento, sem o risco de poluição do ambiente.

Fiabilidade

O operador sabe que a carregadora DOOSAN é fiável! Este produto robusto está feito para trabalhar durante longos períodos, graças à sua reserva de potência.

Para a DOOSAN, fiabilidade significa acima de tudo disponibilidade, acessibilidade e simplicidade.



Foi dada especial atenção à concepção e ao fabrico dos componentes estruturais.

Para assegurar uma longa vida útil das estruturas principais, a DOOSAN utilizou o método dos elementos finitos.

Todos os elementos estruturais, como o chassis, as articulações e o braço de elevação, foram concebidos utilizando este método. Depois da modelação, eles são sujeitos a testes intensivos em laboratório e no terreno, onde as condições extremas são simuladas e testadas. São estabelecidos testes para obter dados estatísticos com o objectivo de aumentar constantemente o nível de fiabilidade.



Veio de transmissão

Foi instalada uma tampa de protecção para proteger a junta de óleo das poeiras e materiais estranhos. Assim, o desgaste durante a utilização é reduzido.



Balde reforçado

As partes inferiores e laterais do balde foram reforçadas com chapas adicionais (standard).

Reforços :

- Em ambos os lados - 1 ponto em cada um
- Na parte inferior - 3 pontos

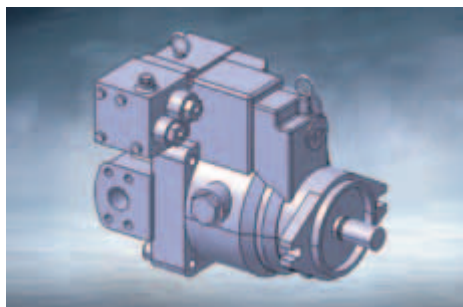


Grelha do radiador

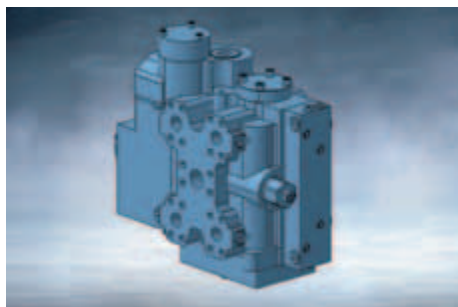
A grelha do radiador é fabricada em aço reforçado para uma melhor resistência ao choque.

Componentes hidráulicos

Os componentes Doosan são concebidos e fabricados pela própria empresa para assegurar que cumprem os padrões da empresa em termos de alta qualidade, fiabilidade e durabilidade.



Bomba de direcção principal



Válvula de controlo principal



Unidade de direcção

Equipamento standard e opcional

* Equipamento standard

• Motor

- Sistema triplo de filtragem de ar, com o pré-filtro do tipo "turbina"
- Separador de água
- Filtro de combustível
- Ventoinha accionada hidráulicamente, com caudal bidireccional
- Drenos externos para facilitar a mudança do óleo do motor e do líquido de arrefecimento do motor
- Interruptor de selecção do modo de potência do motor (modo Standard/Económico)
- Sistema de auto-diagnóstico

• Sistema hidráulico e de elevação

- Sistema de elevação robusto do tipo barra em Z
- Balde para uso geral de 3,9m³ (SAE, cheio)
- Válvula de controlo hidráulica com 3 secções
- "Kick-out" automático da lança
- "Kick-out" automático do balde
- Engates rápidos para verificação da pressão hidráulica
- Duas bombas de caudal variável com sistema sensor de carga
- Alavanca única de controlo (FNR)
- Alavanca adicional para uma terceira função
- Sistema de estabilização de carga (LIS)

• Sistema de direcção

- Bomba de direcção de emergência, accionada por motor eléctrico
- Direcção sensível à carga

• Equipamento externo

- Chapas de protecção inferior
- Ganchos de elevação
- Bloqueio da articulação em posição de transporte
- Engate para reboque
- Compartimento das ferramentas
- Guarda-lamas completos com protector de borracha
- Calços das rodas
- Função para desactivação rápida ("kick-out") do sistema de flutuação da lança

• Sistema eléctrico

- Alternador 70A/24V
- Luzes de trabalho: 2 à frente e 4 atrás (6x70W)
- Luzes de condução: máximos e médios
- Indicadores traseiros, de paragem, luzes de marcha-atrás
- Alarme de marcha-atrás

• Transmissão e sistema de travagem

- A caixa de velocidades pode ser desengatada ao travar
- Caixa de velocidades com indicador de monitorização e de diagnóstico, para além de tomada electrónica para uma regulação rápida
- Interruptor selector de modo para a transmissão (Manual / Automático 1 ↔ 4 / Automático 2 ↔ 4 com "kick-down")
- Sistema de segurança no arranque
- Diferencial de deslizamento limitado nos eixos dianteiro e traseiro
- Circuitos de travagem duplos com acumulador
- Pneus 26.5 R25 (L3)
- Pedais de travagem de serviço duplos
- Travão de estacionamento na transmissão, destrava comprimindo a mola, por pressão hidráulica

• Cabina

- Sistema de vídeo com ecrã LCD a cores e câmara com sensibilidade "0 Lux"
- Ar condicionado com controlo climático
- Filtro duplo de ar na cabina
- Assento com suspensão de ar e com cinto de segurança
- Coluna de direcção ajustável (ângulo e altura)
- Tapete
- Vidros fumados
- Janela esquerda corredeira
- Limpa-pára-brisas e limpa-vidros traseiro, esguicho dianteiro e traseiro
- Cortina para protecção do sol
- Iluminação interior da cabina
- Retrovisores interiores
- Espelhos retrovisores laterais com aquecimento
- Monitorização da máquina (manómetros, indicadores e luzes)
- Interruptores principais, à frente do condutor
- Interruptores para as funções gerais na consola direita
- Buzina
- Isqueiro
- Tomada eléctrica da 12 V
- Suporte para copo
- Compartimento de arrumação
- Antena integrada no vidro traseiro
- Altifalantes e ligações para rádio
- Cabina ROPS que satisfaz as seguintes normas: SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471
- Cabina FOPS que satisfaz as seguintes normas: SAE J 231, ISO 3449

* Equipamento opcional

Algum deste equipamento opcional pode ser standard em alguns países ou não estar disponível em outros.

Consulte o seu representante DOOSAN para se informar acerca da disponibilidade ou para efectuar as adaptações necessárias.

• Pneus

- L3, L4, L5

• Sistema hidráulico e de elevação

- Duas alavancas de comando hidráulico com comutador de marcha FNR + alavanca adicional para uma terceira função

• Sistema eléctrico

- Luz rotativa
- Iluminação adicional
- Bomba de enchimento do depósito de combustível
- Aquecedor do combustível

• Cabina

- Rádio e leitor CD
- Rádio e leitor de CD e MP3

• Equipamento externo

- Contrapeso adicional

Especificações técnicas

DL 420

* Motor

• Marca / Modelo

Cummins QSM 11
Motor «Common Rail» com injeção directa de combustível e controlo electrónico, 4 válvulas por cilindro, injectores verticais, refrigeração a água, turbocompressor e arrefecimento da admissão de ar.
Dois modos disponíveis: normal e económico.

• Número de cilindros

6

• Potência nominal

209 kW (284 PS) a 2.000 rpm (DIN 6271)
209 kW (280 HP) a 2.000 rpm (SAE J 1995)

• Potência máxima

231 kW (314 PS) a 1.700 rpm (DIN 6271)
231 kW (310 HP) a 1.700 rpm (SAE J 1995)

• Binário máximo

148 kgf.m (1,451 Nm) a 1400 rpm

• Cilindrada

10.800 cm³

• Diâmetro e curso

125 mm x 147 mm

• Motor de arranque

24 V / 7,5 kW

• Baterias

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtro de ar

Elemento duplo e Turbo pré-filtrado com evacuação automática de poeiras.

• Arrefecimento

A direcção de rotação da ventoinha do motor hidráulico é reversível para facilitar a limpeza. A velocidade de rotação pode ser ajustada automaticamente, de acordo com as condições de temperatura existentes.

* Transmissão

A transmissão do tipo "Power Shift" pode ser usada no modo manual, completamente automático ou semi-automático com a função de "kick down".

Esta transmissão é baseada em componentes reconhecidos a nível mundial. Está equipada com um sistema de modulação concebido para proteger e assegurar suavidade nas mudanças de velocidade e de sentido de marcha.

Existe uma alavanca de controlo de transmissão manual à esquerda do operador. No modo automático ou semi-automático, também está disponível a função de mudança de sentido da marcha.

A transmissão pode ser desengatada através do pedal do travão de modo a disponibilizar toda a potência hidráulica. Um dispositivo de segurança evita que o motor arranque, se a transmissão não estiver na posição de "Neutro". A transmissão pode ser testada e regulada com um aparelho especial para o efeito. Também pode ser ligada a um computador para monitorizar o historial do seu funcionamento.

• Caixa de velocidades

ZF 4 WG 210

• Conversor de binário

Fase única / monofásico

• Velocidade de deslocação, km/h

Para a frente: 6,5 - 12,4 - 18,4 - 38 (1 - 2 - 3 - 4)
Marcha-atrás: 6,5 - 12,4 - 18,4 (1 - 2 - 3)

• Tracção máxima

19,5 toneladas

* Sistema de elevação

O sistema de elevação tipo Z tem um pistão de elevação simples e foi concebido para os trabalhos mais duros. A força de arranque de 21 toneladas combina-se com um ângulo do balde que se mantém sem problemas ao longo de todo o movimento. Os ângulos do balde são optimizados na posição de deslocação e ao nível do solo.

O sistema de elevação do braço (LIS) faz parte da configuração standard. Este aumenta o conforto do operador e melhora o rendimento.

• Cilindros de elevação (2)

Diâmetro x curso: 160 mm x 928 mm

• Cilindros de basculamento (1)

Diâmetro x curso: 180 mm x 600 mm

* Eixos

• Modelo ZF

Os eixos de transmissão dianteiro e traseiro são totalmente flutuantes e têm engrenagens de redução nos cubos.

Equipadas, quer à frente, quer atrás, com um diferencial de deslizamento limitado, a tracção é ótima em qualquer circunstância.

A força de tracção de 19,5 toneladas permite efectuar tarefas em declives com uma inclinação de 58%.

• Transferência de binário máximo (dianteira e traseira)

30%

• Ângulo de oscilação

+/- 12°

• Travões

Circuito multi-disco duplo.

Os discos de metal sinterizado aumentam a vida útil. O sistema de travagem é activado através de uma bomba e circuitos do acumulador. O travão de estacionamento é composto por um disco montado no eixo de transmissão aplicado por uma mola e libertado hidráulicamente.

* Sistema hidráulico

O sistema hidráulico tem duas bombas axiais de caudal variável com sistema sensor de carga.

As funções automáticas de posicionamento do balde para a escavação, bem como para a paragem do braço na posição mais alta, são standard.

Uma função de nivelamento de efeito simples também está disponível como standard.

O distribuidor hidráulico dispõe de uma terceira via para poder alimentar uma função hidráulica auxiliar.

• Bombas principais

Bombas de pistão duplas com caudal variável

• Caudal máximo

200 l/min controlado; 380 l/min descontrolado

• Pressão de serviço

250 bar

• Sistema pilotagem

As funções automáticas de posicionamento do balde para a escavação, bem como para a paragem do braço na posição mais alta, são standard.

Uma função de nivelamento de efeito simples também está disponível como standard.

• Caudal pilotagem

53 l/min

• Pressão de serviço

30 bar

• Filtros

No retorno do óleo para o depósito, o filtro de fibra de vidro tem uma capacidade de filtração de 10 micron.

• Ciclo de carregamento

Elevação (seg)	5,8
Descida (seg)	3,0
Descarga (seg)	1,4

* Cabina

A cabina modular oferece uma excelente visibilidade em todas as direcções. A posição de condução proporciona uma excelente visão do balde, dos pneus e da área de carga.

A ventilação é ótima. O ar condicionado e o aquecimento são controlados por botões de pressão com uma função de recirculação de ar.

Na cabina está montado um filtro de ar duplo e uma ligeira sobrepressão protege eficazmente o operador em ambientes poeirentos e poluídos.

A cabina está montada sobre elementos de suspensão do tipo viscoso para um máximo conforto. O assento de elevada qualidade está equipado com suspensão a ar.

A cabina é espaçosa e tem amplos espaços para arrumação.

Toda a informação necessária para operar a máquina é visualizada à frente do operador. As funções de controlo estão centralizadas numa consola do lado direito.

O assento e os apoios dos braços são ajustáveis de acordo com os hábitos e a forma do corpo do operador. O mesmo se aplica à coluna de direcção.

• Número de portas

1

• Saídas de emergência

2

• Normas

ROPS ISO 3471 e FOPS: ISO 3449

Níveis de ruído (valor dinâmico)

• Nível de ruído LWA:

104,7 dB(A) (ISO6395-2000/14/CE)

• Nível de ruído LpA:

71,2 dB(A) (ISO6396)

* Sistema de direcção

O sistema de direcção é electro-hidráulico e sensível à carga.

• Ângulo de direcção

40°

• Caudal de óleo

190 l/min

• Pressão de serviço

185 bar

• Cilindros de direcção (2)

Diâmetro x curso: 100 mm x 450 mm

Sistema de direcção de emergência com bomba hidráulica accionada por um motor eléctrico.

• Capacidades

Depósito de combustível:	367 l
Sistema de arrefecimento:	50 l
Óleo do motor:	34 l
Eixo dianteiro:	45 l
Eixo traseiro:	42 l
Caixa de velocidades e conversor:	54 l
Sistema hidráulico:	265 l

Dados operacionais

Montagem do balde			Fixação por cavilhas								
Pneus 26.5 R25 (L3)			Utilização geral					Rocha	Material leve		Elevação Alta
Configuração			Dentes (std.)	Contra-lâmina	Dentes	Contra-lâmina	Dentes e segmentos	Dentes	Dentes	Contra-lâmina	Contra-lâmina
Capacidade cheio ISO/SAE		m³	4,0	4,2	3,7	3,9	4,1	3,5	4,3	4,5	4,2
Tipo de dentes			Dentes com adaptador	-	Dentes com adaptador	-	Dentes com adaptador	Dentes com adaptador	Dentes com adaptador	-	-
Largura do balde		mm	3270	3270	3040	3040	3200	3231	3354	3354	3270
Força de arranque		kN	210	210	220	220	220	210	190	190	205
Carga estática de volteio (a direito)		t	18,19	18,07	18,21	18,09	18,03	17,96	18,12	18,02	15,79
Carga estática de volteio (40°)		t	15,78	15,68	15,79	15,69	15,64	15,58	15,72	15,63	13,7
Carga estática de volteio (37°)		t	16,07	15,97	16,08	15,98	15,93	15,87	16,01	15,92	13,95
Altura de descarga (a 45° – elevação máxima)*	A	mm	2960	3087	2960	3087	2960	2884	2802	2955	3600
Alcance de descarga (a 45° – elevação máxima)*	B	mm	1400	1266	1400	1266	1400	1489	1567	1395	1290
Altura de descarga (com ângulo máximo de descarga – em alcance máximo)*		mm	658	860	685	860	685	592	484	689	924
Alcance de descarga (com ângulo máximo de descarga – em alcance máximo)*		mm	1480	1414	1480	1414	1480	1537	1571	1470	2068
Profundidade de escavação	C	mm	130	130	130	130	130	130	130	130	85
Altura do ponto de giro do balde	D	mm	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4300	4807
Ângulo máximo de basculamento na posição de transporte	α	°	46,5	46,5	46	46	46	46	46	46	50
Ângulo máximo de basculamento à altura máxima	β	°	59	59	59	59	59	59	59	59	60
Ângulo máximo de basculamento no solo		°	42	42	42	42	42	42	42	42	44
Ângulo máximo de basculamento ao alcance máximo		°	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Ângulo máximo de descarga ao alcance máximo		°	71	71	71	71	71	71	71	71	60
Ângulo máximo de descarga no solo		°	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Ângulo máximo de descarga à altura máxima		°	46	46	46	46	46	46	46	46	47
Ângulo máximo posicionado em máxima elevação		°	40	40	40	40	40	40	40	40	40
Raio externo na borda do pneu	E	mm	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350	6350
Raio externo no canto do balde	F	mm	6995	6980	6885	6870	6955	6900	7080	7060	7060
Distância entre eixos	G	mm	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Largura nos pneus	H	mm	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985	2985
Rasto	I	mm	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
Distância ao solo	J	mm	520	520	510	510	510	510	510	510	510
Comprimento total	K	mm	8880	8700	8760	8635	8760	8900	9020	8820	9124
Altura total	L	mm	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522	3522
Peso operacional		kg	22300	22400	22106	22221	22457	22527	22361	22467	22600

1) Altura máxima nos dentes ou na contra-lâmina

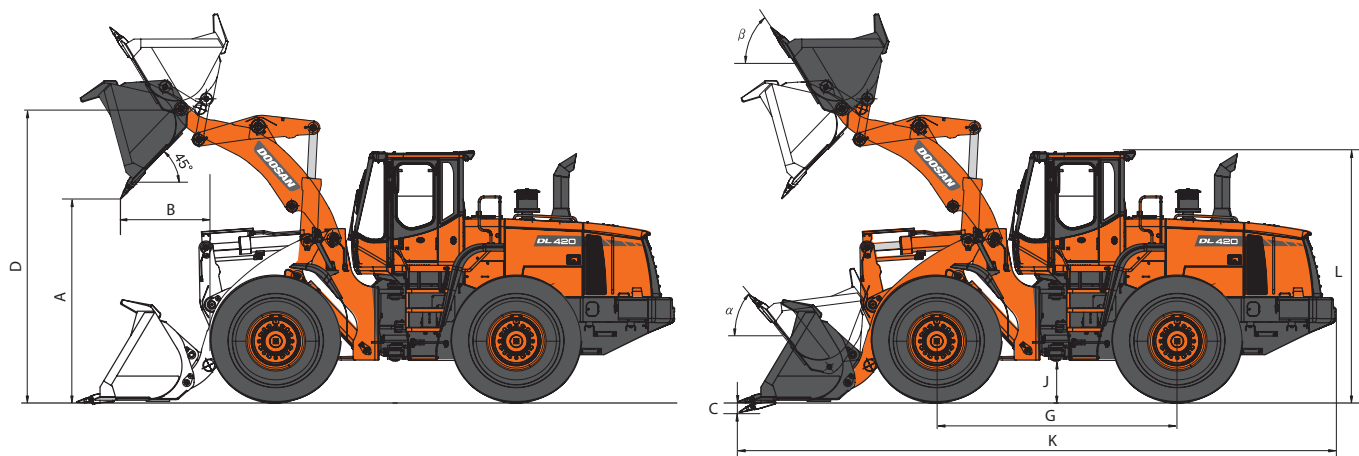
2) Todas as dimensões indicadas para os pneus 26.5 R25(L3)

* Medido até à ponta dos dentes do balde

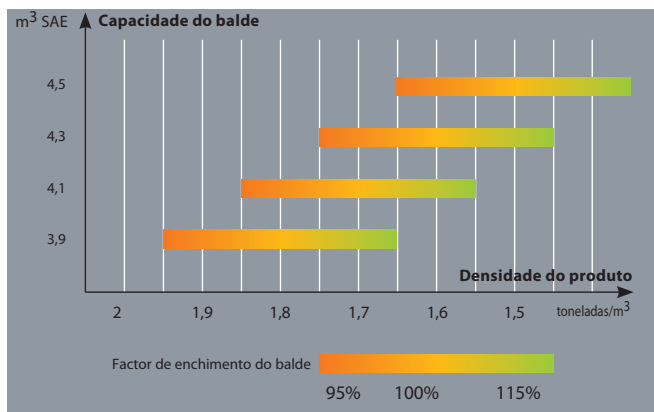
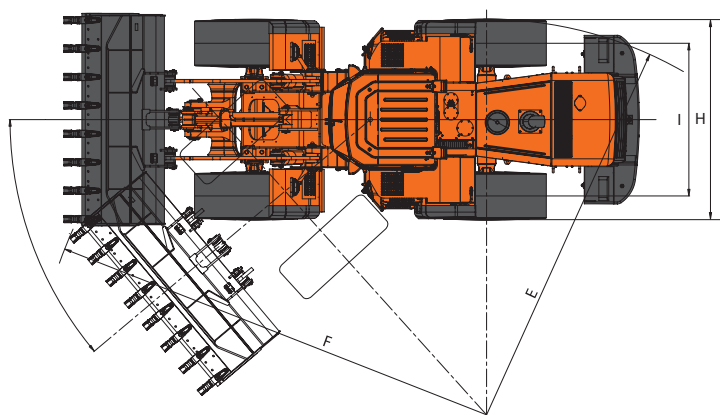
Dados operacionais suplementares								
Tipo de carregadora				Utilização geral				Elevação Alta
Capacidade cheio ISO/SAE			m³	4,0	4,2	3,7	3,9	4,2
Pneus	Contrapeso	Localização		Dentes (std.)	Contra-lâmina (std.)	Dentes	Contra-lâmina	Contra-lâmina
26.5 R25 (L3)	Standard	A direito	kgf	18,190	18,070	18,210	18,090	15,790
		Giro máximo	kgf	15,780	15,680	15,790	15,690	13,700
	Standard + adicional	A direito	kgf	18,910	18,800	18,940	18,810	16,450
		Giro máximo	kgf	16,410	16,310	16,420	16,320	14,270
26.5 R25 VMT (L3)	Standard	A direito	kgf	18,390	18,280	18,410	18,290	15,980
		Giro máximo	kgf	15,960	15,860	15,970	15,870	13,860
	Standard + adicional	A direito	kgf	19,120	19,000	19,140	19,020	16,630
		Giro máximo	kgf	16,590	16,490	16,600	16,500	14,430
26.5 R25 VSDL (L5)	Standard	A direito	kgf	19,210	19,090	19,230	19,110	16,710
		Giro máximo	kgf	16,660	16,560	16,680	16,580	14,500
	Standard + adicional	A direito	kgf	19,930	19,820	19,950	19,830	17,360
		Giro máximo	kgf	17,290	17,190	17,310	17,210	15,060

Dimensão

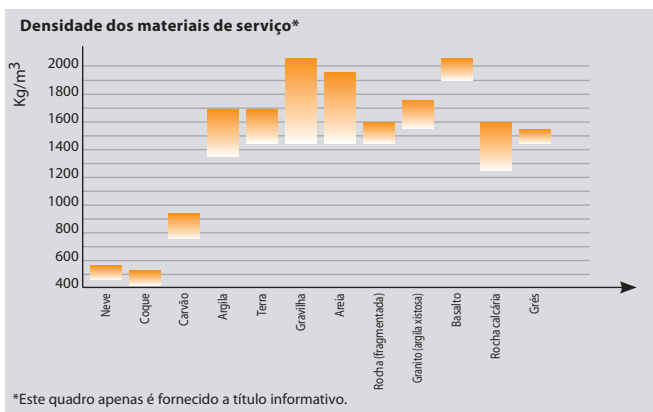
DL420



Altura máxima nos dentes com pneus 26.5 R25 (L3)



O factor de enchimento depende do tipo de material, das condições de trabalho e da experiência do operador.



O peso específico do material depende largamente do nível de humidade, do grau de compactação, da composição, etc.



Doosan Infracore
Construction Equipment

