

REA ASSIST



MANUAL DE UTILIZAÇÃO

REA® ASSIST

A REA ASSIST é uma cadeira de rodas que dispõe de uma variedade de acessórios e opções de ajuste. Para assegurar que beneficia o máximo possível das opções da REA ASSIST, a cadeira deve ser testada e ajustada por um Agente INVACARE Autorizado. Esperamos que tenha recebido instruções de como utilizar a sua cadeira no dia-a-dia.

Este manual contém uma descrição dos componentes da cadeira, as opções de simples ajuste e como deve utilizar e transportar a sua cadeira de rodas em segurança. Recomendamos que o leia atentamente e o entenda antes de utilizar a sua REA ASSIST.

Este manual descreve igualmente o funcionamento de todos os acessórios e as configurações um pouco mais avançadas.

Como a REA ASSIST tem uma grande variedade de acessórios, a aparência dos acessórios que escolheu para a sua cadeira pode não coincidir exactamente com os aqui descritos.

NOTA!

Na parte final deste manual vai encontrar alguns itens importantes que poderão afectar a sua segurança. É importante que os leia atentamente.

A INVACARE só se responsabiliza por alterações que forem conduzidas por um Técnico INVACARE Autorizado. A INVACARE reserva-se ao direito de modificar as especificações deste produto em qualquer altura sem aviso prévio, de acordo com a sua política de melhoramento contínuo dos seus produtos.

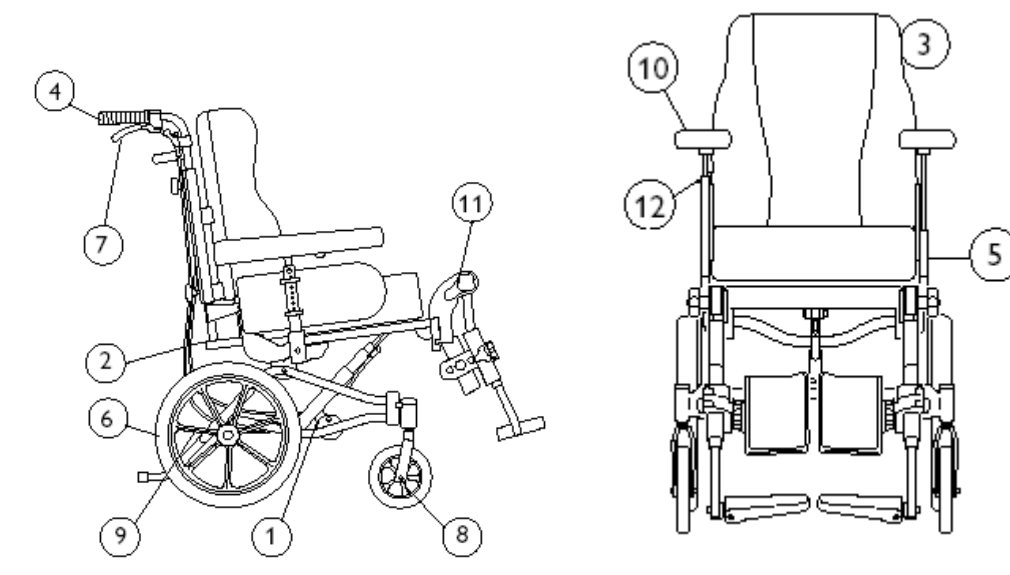
CONFIRMAÇÃO DE ENTREGA

Confirme se todos os componentes que recebeu estão descritos na sua nota de encomenda. Qualquer dano que decorra durante o transporte, deve ser remetido à empresa transportadora. Não se esqueça de guardar as embalagens de todos os produtos que recebeu até que a transportadora verifique a mercadoria e dê o seu parecer sobre um eventual dano.

ÍNDICE

COMPONENTES DA CADEIRA	4
VERSÃO STANDARD / ESTOFOS / COR DO CHASSIS	5
INFORMAÇÃO TÉCNICA	6
MONTAGEM	7
<u>REGULAÇÕES</u>	
ASSENTO	9
APOIO DE PERNAS / APOIO DE PÉS	10
PATINS / ALMOFADAS DO APOIO DE PERNAS	10
ENCOSTO / APOIO DE BRAÇOS	11
REGULAÇÃO MANUAL DO ASSENTO	12
REGULAÇÃO ELÉCTRICA DO ASSENTO	12
CARREGAR A BATERIA	13
EQUILÍBRIO E ESTABILIDADE	14
KIT ANTI-VOLTEIO	15
TRAVÃO MANUAL	15
BARRA DE EMPURRAR	16
<u>ACESSÓRIOS</u>	
APOIO DE CABEÇA / APOIO PESCOÇO / SUPORTE DE TRONCO	16
SUPORTE DE TRONCO	17
APOIO DE PERNAS CENTRAL	18
ALMOFADA DE CONFORTO “LAGUNA”	19
SEPARADOR DE COXAS	20
ESTOFOS - ASSENTO E ENCOSTO	20
<u>TRANSPORTE</u>	
TRANSPORTAR A CADEIRA EM VEÍCULOS	22
IMPORTANTE	23
MÉTODOS RESTRITOS DE FIXAÇÃO	24
INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA/TÉCNICAS DE TRANSFERÊNCIA	25
DESCRIÇÃO DO PRODUTO / APLICAÇÕES	27
TIPO DE UTILIZAÇÃO	27
RECOMENDAÇÕES GERAIS DE UTILIZAÇÃO	28
GARANTIA	29

COMPONENTES DA CADEIRA



- 1.** ESTRUTURA / SECÇÃO INFERIOR
- 2.** ESTRUTURA ASSENTO
- 3.** ENCOSTO
- 4.** PUNHOS
- 5.** ASSENTO
- 6.** RODA TRASEIRA
- 7.** TRAVÃO ACOMPANHANTE
- 8.** CASTORES
- 9.** KIT ANTI-VOLTEIO
- 10.** APOIO DE BRAÇOS
- 11.** APOIO DE PERNAS
- 12.** FERRAMENTAS (ATRÁS DA ALMOFADA DO ENCOSTO)

Quando levantar a sua cadeira faça-o sempre segurando nos pontos assinalados no desenho. Isto aplica-se quer o seu utilizador esteja sentado na cadeira ou não. Nunca tente levantar a cadeira segurando nos apoios de braços ou nos apoios de pernas (poderá partir ou danificar estes componentes).
Certifique-se que o encosto está seguro no seu lugar.

VERSÃO STANDARD

Largura do assento: 36-45 cm, 41-50 cm
Profundidade do assento: 40-50 cm
Altura do encosto: 52.5 + 7.5 cm

ESTOFOS E COR DO CHASSIS

Estofos:
Cinza Dartex
Veludo verde

Cor do Chassis:
Azul escuro RAL5013

ACESSÓRIOS

A REA ASSIST tem uma grande variedade de acessórios e opções. Alguns acessórios podem não estar disponíveis em todos os Países.

ENCOSTO

Encosto fixo
Encosto reclinável

ASSENTO

Assento ajustável em profundidade
Almofadas do assento: Tromb, Bris, Infinity

REGULAÇÃO EM ÂNGULO DO ASSENTO E DO ENCOSTO

Regulação Manual
Regulação Eléctrica

APOIO DE PERNAS

Apoio de pernas regulável em ângulo
Apoio de pernas para amputados
Patins
Patins fixos
Patins reguláveis em ângulo e em profundidade
Cinto de Pés

APOIO DE BRAÇOS

Apoio de braços reguláveis em altura
Apoio de braços para hemiplégicos
Apoio de braços com sistema de fixação rápido

CASTORES

120-200 mm, pneumáticos ou maciços,
largos ou finos

RODA TRASEIRA

16" pneumáticos ou maciços

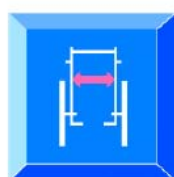
TRAVÕES

Travões para acompanhante

OUTROS ACESSÓRIOS

Kit Anti-Volteio
Reflectores
Mesa
Bomba de Ar
Porta Canadianas
Mochila
Cinto
Apoio de Cabeça
Apoio do Pescoço
Barra de empurrar
Punhos
Abdutor de Coxas
Capa Impermeável (Incontinência)
Suportes de Tronco
Extensão do Encosto

INFORMAÇÃO TÉCNICA – REA ASSIST



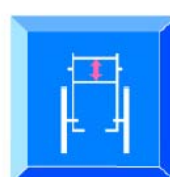
36-45, 41-50 cm



40-50 cm



47 cm



52,5 + 7,5 cm



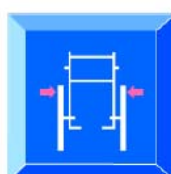
22-31 cm



27,5-43 cm
26-34 cm



-2° - +20°



61-70 cm
66-75 cm



109 cm



101,5 cm



34 kg



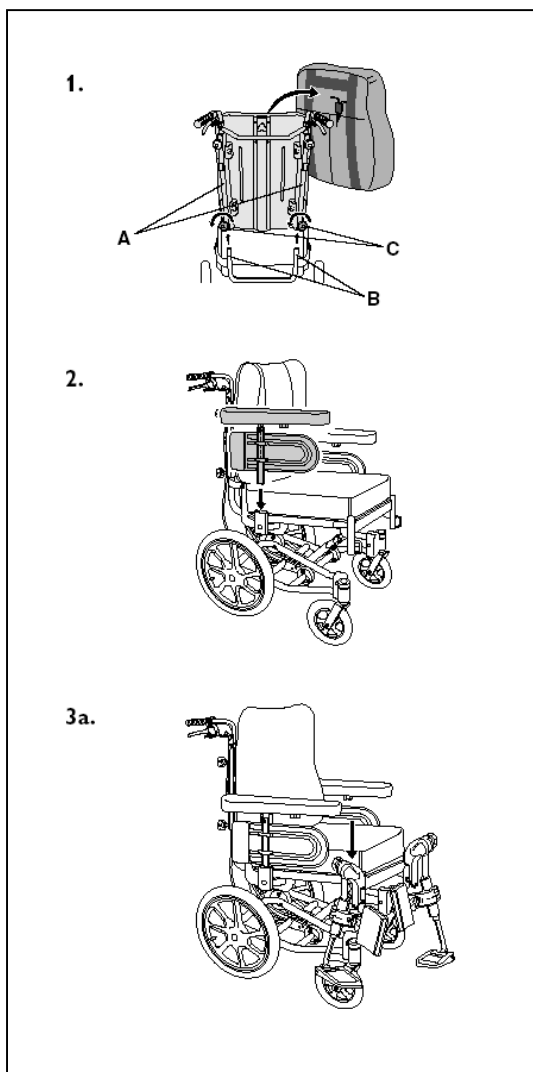
Max 125 kg



Transport weight 25
kg

INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

Quando receber a sua cadeira REA ASSIST, vai necessitar de montar o encosto, os apoios de braços e os apoios de pernas na cadeira. A sua montagem é simples e não requer o uso de qualquer ferramenta.



1. ENCOSTO

O encosto é montado na cadeira encaixando as tiras do encosto (A) nos tubos da cadeira (B). **Certifique-se que o empurra para baixo quanto possível.** Apertando os manípulos (C) mantém o encosto nessa mesma posição. Segure o encosto usando as tiras de velcro.

Verifique sempre se o encosto está firmemente seguro no seu lugar.

2. APOIO DE BRAÇOS

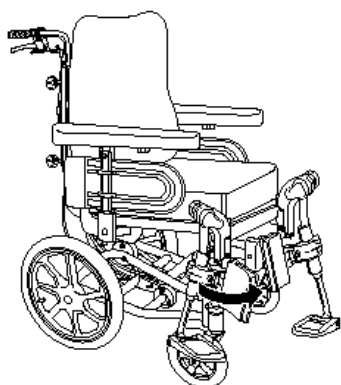
Os apoios de braços são montados na cadeira fazendo os tubos do apoio deslizar para dentro dos tubos da cadeira na extremidade de cada lado do assento.

3. APOIO DE PERNAS / APOIO DE PÉS

A REA ASSIST pode ser equipada com ambas as opções.

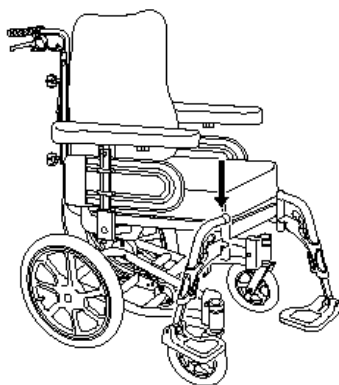
A) APOIO DE PERNAS

Encaixe o tubo que encontra na parte superior do apoio de pernas nos tubos da cadeira. Quando montar o apoio de pernas deve colocá-lo virado para o exterior.



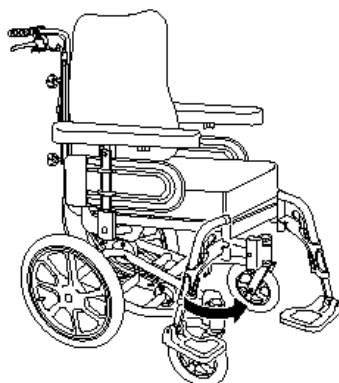
Quando inserido na cadeira deve rodar o apoio de pernas para dentro. Com este procedimento o apoio bloqueia automaticamente, não correndo o risco de se soltar da cadeira.

3b.



B) APOIO DE PÉS

Coloque o apoio de pés encaixando os tubos que encontra na parte superior de cada apoio de pés nos tubos da cadeira. Quando montar este apoio deve colocá-lo virado para o exterior.

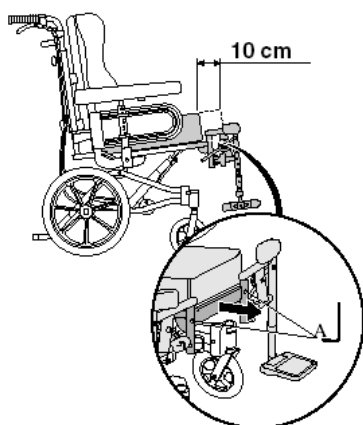


Bloqueie o apoio de pés virando-o para o interior. Este procedimento bloqueia o apoio impedindo que se solte da cadeira.

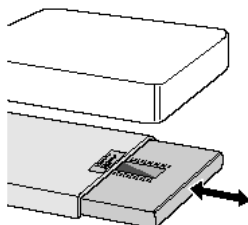
AJUSTE DO ASSENTO

A profundidade do assento pode ser facilmente regulada para que possa beneficiar de um bom suporte. A largura entre os apoios de braços e o seu comprimento também pode ser ajustada.

1.



2.



1. REGULAR EM PROFUNDIDADE

Solte os pinos do apoio de pernas e rode-o para o exterior. Desaperte os dois parafusos **(A)** usando uma chave de Umbrako. **ATENÇÃO** - Não deve desapertar totalmente estes dois parafusos. Eleve ligeiramente a estrutura do assento e segurando na extremidade da estrutura, coloque-a na posição pretendida. Re-aperte ambos os parafusos **(A)**. Quando o assento é movido demasiado para a frente, é necessário manter a estabilidade da cadeira, para isso estão disponíveis tubos de extensão que servem como acessórios para os castores.

Ferramentas: Chave de Umbrako 5 mm

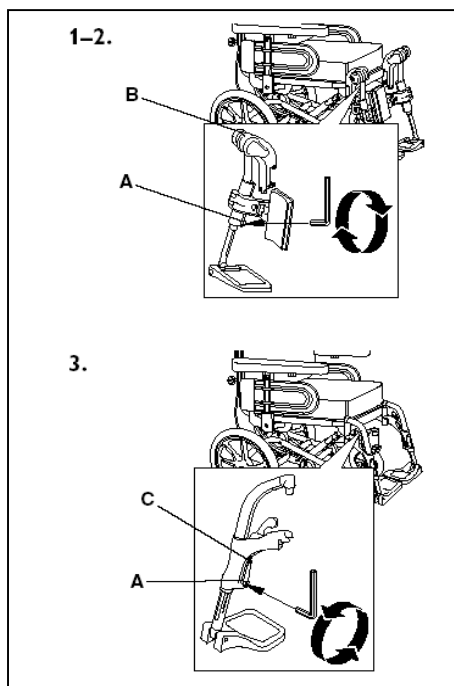
2. PROFUNDIDADE DO ASSENTO

Para obter a máxima precisão no ajuste da profundidade do assento, a REA ASSIST dispõe de uma escala em Cm na parte da frente do assento que o permite ajustar facilmente a profundidade. Tem igualmente um limitador que o alerta do risco de bascular para a frente à medida que aumenta a profundidade do assento.

APOIO DE PERNAS / APOIO DE PÉS

Para obter uma posição correcta quando sentado, é importante que ajuste os apoios de pernas, os apoios de pés, os patins e as almofadas dos apoios de pernas.

Ferramentas: Chave de Umbrako 5 mm



1. REGULAR O APOIO DE PERNAS EM ALTURA

Para regular a altura do apoio de pernas desaperte apenas uma volta o parafuso (A) com uma chave de umbrako. Puxe o apoio até que obtenha a altura correcta e que o parafuso fixe numa das furações do tubo do apoio de pernas. Re-aperte o parafuso.

2. REGULAR O APOIO DE PERNAS EM ÂNGULO

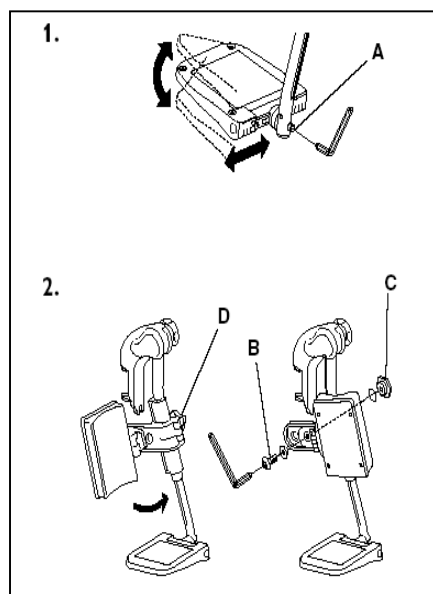
O ângulo do apoio de pernas é regulado usando o manípulo (B). Desaperte o manípulo aproximadamente uma volta. O ângulo pode ser regulado entre 80° e 0°. Quando atingir o ângulo pretendido volte a apertar o manípulo (B). A distância entre a parte mais baixa do apoio e a superfície deve ser pelo menos de 40mm.

3. REGULAR O APOIO DE PÉS EM ALTURA

Os apoios de pés são ajustados da mesma forma que os apoios de pernas acima descrito.

ATENÇÃO ! Não toque no parafuso (C) que encontra na parte de cima do apoio.

A parte mais baixa dos Apoios de Pés deve estar pelo menos a 40 mm do chão.



PATINS / ALMOFADAS DO APOIO DE PERNAS

1. REGULAR OS PATINS EM ÂNGULO

Ajuste o ângulo e a profundidade dos patins soltando o parafuso (A) do suporte do patim com uma chave de umbrako de 5 mm. Quando atingir o ângulo pretendido re-aperte o parafuso.

Não coloque qualquer peso em cima do patim quando o parafuso estiver desapertado.

2. ALMOFADAS DO APOIO DE PERNAS

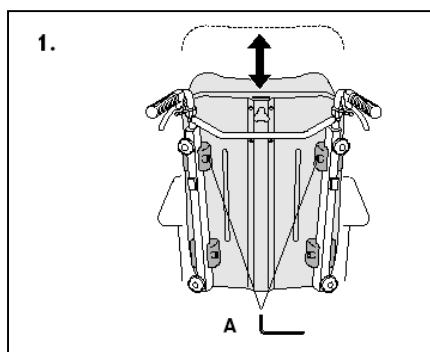
As almofadas dos apoios de pernas podem ser reguladas em quatro posições de profundidade diferentes. Rode o suporte da almofada para a frente. Desaperte o parafuso (B) usando uma chave de umbrako. Remova a fêmea do parafuso (C) no lado oposto e coloque-a noutro furo. Coloque o suporte da almofada na posição pretendida e re-aperte o parafuso.

A altura do suporte da almofada pode ser facilmente ajustada usando o manípulo (D).

ENCOSTO

Para que possa beneficiar de um bom suporte para as costas, o encosto pode ser regulado em altura usando uma chave de umbrako. Se a sua cadeira tiver um encosto reclinável também pode ajustá-lo para melhor se adaptar ao seu utilizador de forma a obter o maior conforto.

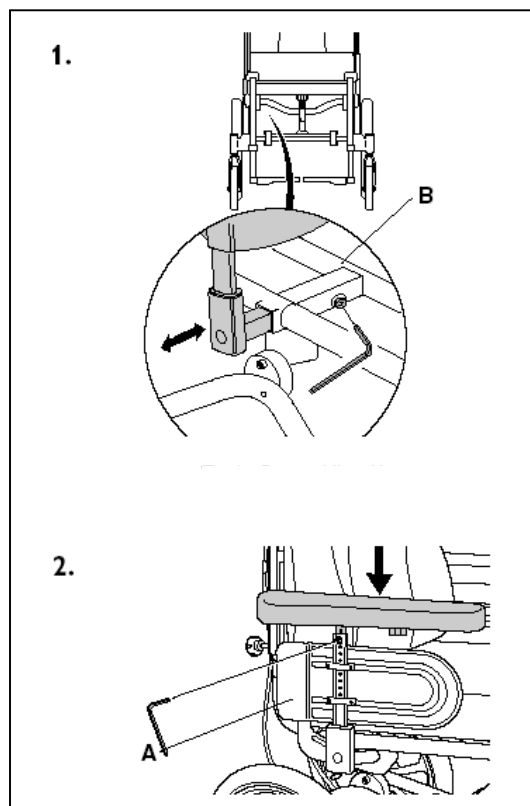
Ferramentas: Chave de Umbrako 5 mm



1. REGULAÇÃO DO ENCOSTO FIXO

A altura do encosto pode ser ajustada usando uma chave de umbrako. Desaperte os parafusos **(A)** nos dois furos de cima da parte de trás do encosto. Puxando ou empurrando o encosto pode subir ou descer o mesmo para diferentes furos fixos. É fácil descobrir quando o encosto está na posição correcta através de um click. Depois de encontrar a posição pretendida re-aperte os parafusos.

APOIO DE BRAÇOS



1. AJUSTE DA LARGURA ENTRE OS APOIOS DE BRAÇOS, LARGURA DO ASSENTO

Solte o parafuso **(B)**, empurre o apoio para a posição pretendida e re-aperte o parafuso.

Atenção : Do seu lado direito o parafuso está colocado por baixo do assento, na parte da frente do tubo do apoio de braços e do seu lado esquerdo o parafuso encontra-se atrás do tubo do apoio de braço.

Largura da almofada do assento mais pequena

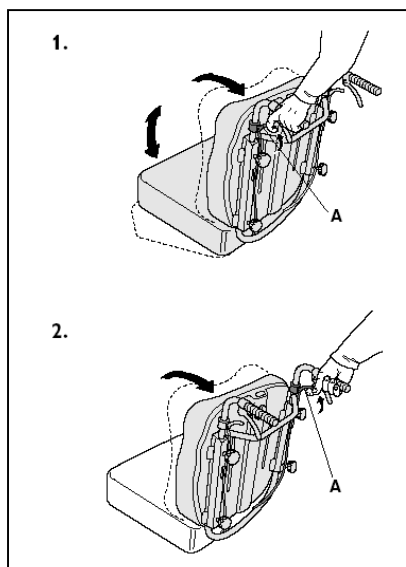
Quando a largura do assento é pequena, ou seja, quando a posição do apoio de braço estiver para dentro, recomendamos uma almofada mais pequena em relação à que é fornecida como standard.

2. REGULAR O APOIO DE BRAÇOS EM ALTURA

Desaperte o parafuso **(A)** e mova o apoio de braços para cima ou para baixo consoante a posição pretendida e depois volte a apertar este parafuso.

REGULAÇÃO MANUAL

A **REA ASSIST** está equipada com um sistema que permite regular a unidade do assento (assento e encosto). Pode regular o ângulo do encosto para a frente ou para trás e fazer com que toda a unidade do assento bascule incluindo o encosto. Estas duas funções podem ser controladas manual ou electricamente. Tenha cuidado ao regular o ângulo do encosto para que não trilhe os seus dedos entre o encosto e o apoio de braços.



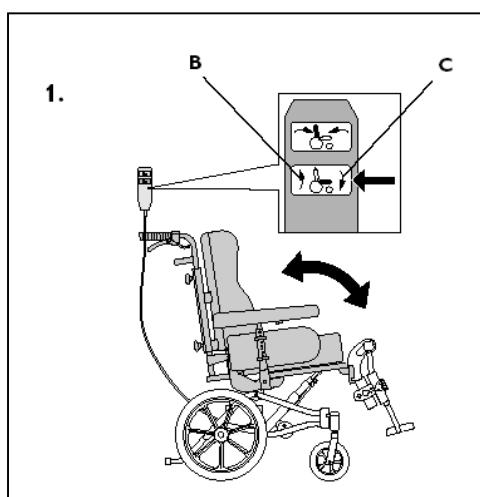
1. BASCULAÇÃO MANUAL

Para fazer com que a unidade do assento (assento e encosto) bascule tem que puxar a alavanca do lado esquerdo **(A)** e enquanto a segura nessa posição coloque a unidade do assento na posição desejada. Solte a alavanca **(A)** para fixar o assento/encosto nessa mesma posição.

2. AJUSTE DO ÂNGULO DO ENCOSTO

Para regular o ângulo do encosto, puxe a alavanca do lado direito **(A)** e enquanto a mantém nessa posição puxe ou empurre o encosto consoante a posição pretendida e quando a encontrar solte a alavanca **(A)** para fixar o encosto.

REGULAÇÃO ELÉCTRICA



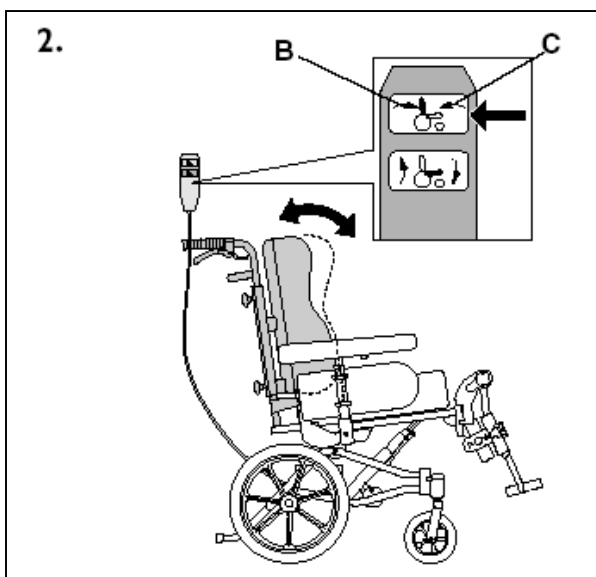
1. BASCULAÇÃO

Para regular a basculação da unidade do assento (assento e encosto) use a parte inferior do comando, pressione **(B)** para ajustar a unidade para trás ou pressione **(C)** para ajustar no sentido contrário.

O comando de mão deve ser usado apenas por pessoas autorizadas.

O risco de se magoar, trilhando os dedos, etc., é maior quando se opta por ajustar electricamente a cadeira do que manualmente.

Lembre-se, que por exemplo, uma criança pode chegar perto deste comando e se magoar ou magoar o seu utilizador.



2.

AJUSTE DO ÂNGULO DO ENCOSTO

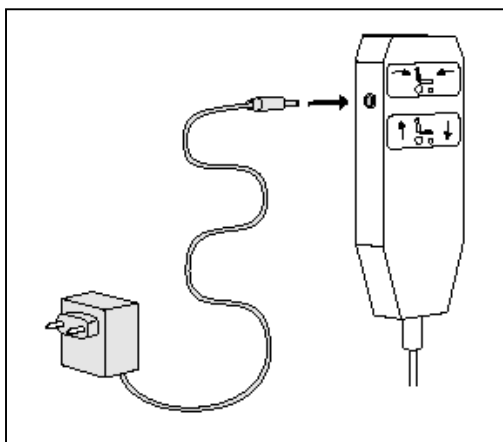
Ajuste o ângulo do encosto usando a parte superior do comando. Pressione **(B)** para regular o encosto para a frente e pressione **(C)** para fazer o movimento contrário.

O risco de se magoar, trilhando os dedos, etc., é maior quando se opta por ajustar electricamente a cadeira do que manualmente.

Lembre-se, que por exemplo uma criança pode chegar perto deste comando e se magoar ou magoar o seu utilizador.

O comando de mão deve ser usado apenas por pessoas autorizadas.

CARREGAR A BATERIA



Se a sua cadeira tiver a opção de ajuste do ângulo eléctrico, a bateria necessita ser carregada. Se a função de regular a unidade do assento for usada durante o dia, deve deixar a bateria a carregar durante a noite.

Carregue a bateria ligando o carregador que é fornecido com a cadeira à tomada da rede eléctrica, depois ligue a ficha do carregador à caixa do comando. Quando a capacidade da bateria estiver usada em 50%, são necessárias aproximadamente 12 horas para as recarregar.

O comando de mão deve ser usado apenas por pessoas autorizadas.

EQUILIBRIO E ESTABILIDADE

Verifique a estabilidade com o utilizador na cadeira depois desta estar ajustada. Ajuste o ângulo do assento e do encosto todo para trás. Analise o risco de bascular. Reajuste o equilíbrio da cadeira e/ou do Kit anti-volteio de forma a garantir a estabilidade da cadeira em todas as situações.

Cada ponto de fixação pode ser ajustado em três posições:

I = A cadeira é mais fácil de propulsionar, menor estabilidade

II = Posição Central

III = A Cadeira torna-se estável, mais difícil de propulsionar

Ao mover a unidade do assento (assento e encosto) quer para frente quer para trás em relação à parte inferior da estrutura (também em relação à roda traseira e aos castores) está também a alterar a manobrabilidade e a estabilidade da cadeira.

Se a unidade do assento estiver na posição mais avançada (**III**) a cadeira é mais estável (em relação a virar para trás), contudo fica menos manobrável o que acaba por tornar a cadeira mais susceptível de virar para a frente. Podemos prevenir esta situação equipando a cadeira com castores maiores.

Não toque neste parafuso

Se a unidade do assento estiver regulada na posição mais recuada (**I**) a cadeira torna-se mais manobrável embora menos estável (em relação a virar para trás). Pode evitar esta situação baixando o Kit Anti-Volteio. Assim a sua cadeira fica tanto manobrável quanto segura.

Ferramentas: Chave de Umbrako 5 mm
Chave de Bocas 10 mm

Se quiser alterar o equilíbrio da cadeira é necessário que ajuste os quatros pontos (**A**). Os dois superiores são utilizados para mover a parte do assento da cadeira para a frente ou para trás e os dois inferiores permitem que adapte a cadeira para o mecanismo de regulação do ângulo.

É importante que os quatro pontos estejam fixos e seguros no mesmo plano. (Quadro 3)

1. Regular os pontos de fixação superiores

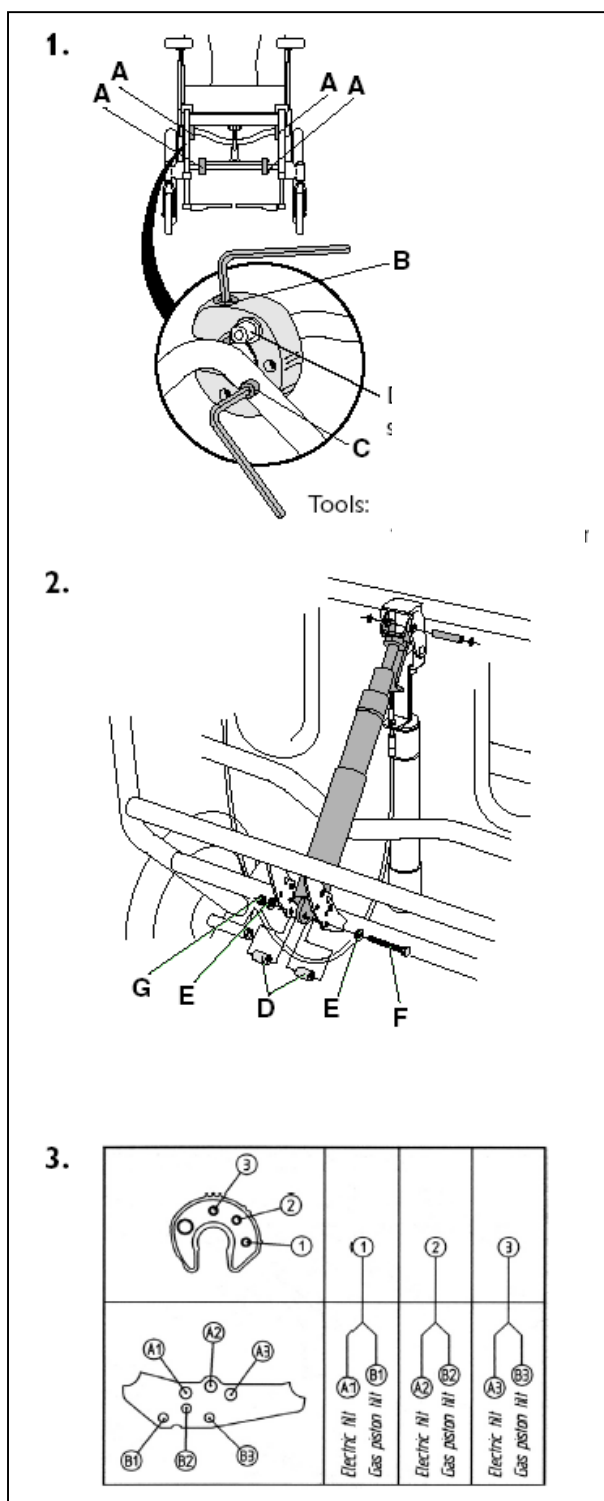
Retire a almofada, a plataforma do assento e o apoio de pernas. Coloque a cadeira sobre o encosto. Ajuste cada ponto da seguinte forma: Desaperte algumas voltas o parafuso (**B**) no lado superior, sem no entanto, o desapertar na totalidade. Solte o parafuso (**C**) e rode a placa do eixo até à posição pretendida (**I, II ou III**), até esta estar alinhada com a furação do parafuso e re-aperte

Ferramentas: Chave de Umbrako 5 mm
Chave de Bocas 13 mm, Alicates

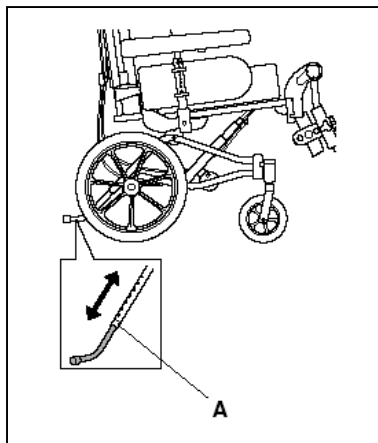
2. Regular os pontos de fixação inferiores

Coloque o pistão a gás em posição. Para obter a posição correcta consulte o quadro 3. Coloque a distância (**D**) entre o pistão a gás e a furação. Junte o parafuso (**F**) e as anilhas (**E**). Aperte a fêmea (**G**).

NOTA: Quando o assento está totalmente estendido para a frente existe um grande risco da cadeira virar.



KIT ANTI-VOLTEIO



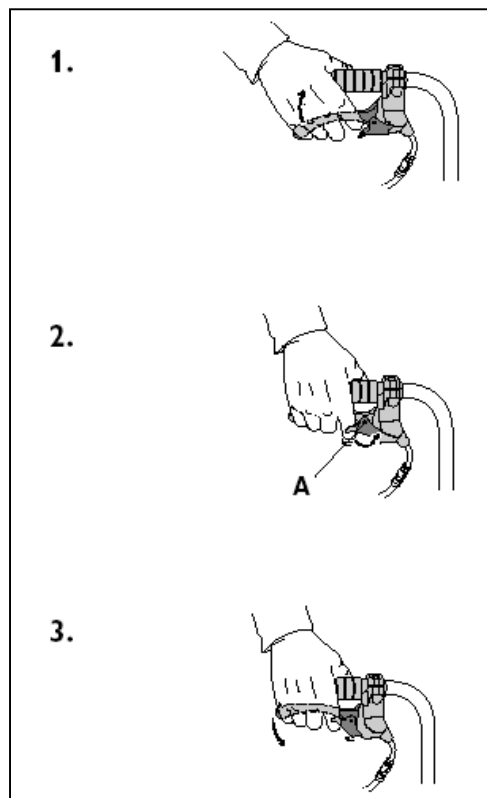
O Kit Anti-Volteio também pode ser utilizado como um Trepá-Passeios. É regulável em altura e pode facilmente ser ajustado em seis diferentes posições e também na posição de estacionamento.

A posição de estacionamento deve ser utilizada quando a cadeira ultrapassa um obstáculo ou um degrau. Este procedimento evita que o Kit Anti-Volteio embata no passeio ou na escada.

Regule o Kit Anti-Volteio pressionando o pino de segurança **(A)**, deslize o Kit para cima ou para baixo até atingir a posição pretendida.

Certifique-se que ambos os Kit Anti-Volteio estão na mesma posição para evitar que estes fiquem danificados, e que ambos os pinos de segurança estão na posição de bloqueio.

TRAVÕES MANUAIS DE ACOMPANHANTE



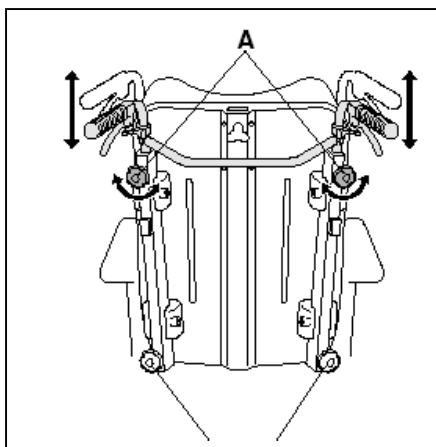
1. Travar com a cadeira em movimento: Aperte os 2 travões de mão e o travão será accionado.

2. Bloquear os travões: Aperte o travão e accione o botão de bloqueio **(A)** movendo-o para cima.

3. Desbloquear os travões: Aperte o travão e o botão de bloqueio solta-se automaticamente.

O uso inadequado dos travões reduzirá a eficácia dos mesmos.

REGULAÇÃO DA ALTURA DOS PUNHOS

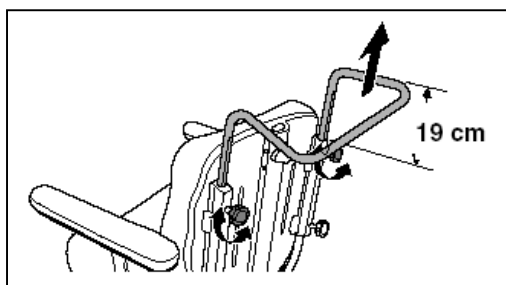


NÃO TOQUE NESTES MANÍPULOS

Para regular a altura dos punhos, solte os 2 manípulos **(A)** e deslize os punhos para cima ou para baixo até encontrar a posição pretendida. Re-aperte os 2 manípulos.

É importante que não confunda os manípulos de cima **(A)** com os da parte de baixo do encosto. Os manípulos que se encontram na parte de baixo do encosto fixam o encosto à cadeira. Se os desapertar por engano, coloca a segurança e a estabilidade da cadeira em perigo!

Os punhos não devem ser elevados mais que 19 cm desde a extremidade.

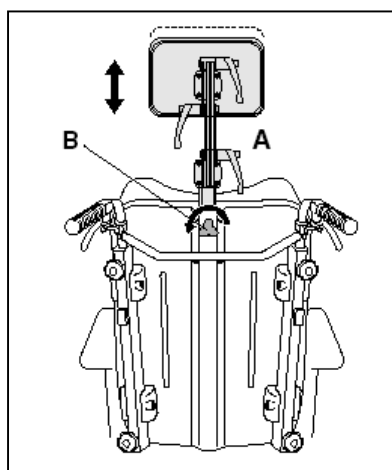


BARRA DE EMPURRAR

Regule a altura que pretende e aperte. É importante que não confunda os manípulos de cima com os da parte inferior do encosto que servem para fixar o encosto à cadeira.

A barra de empurrar não deve ser elevada mais que 19 cm desde a extremidade do manípulo.

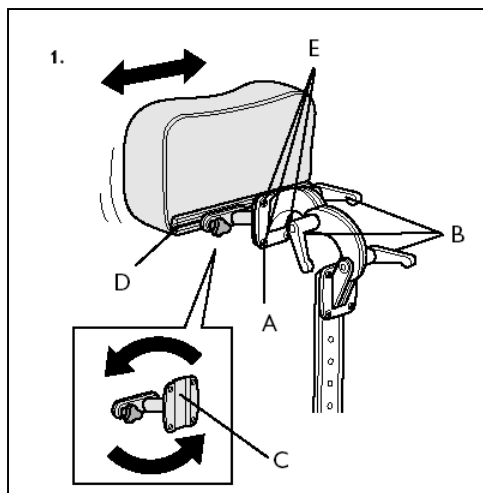
ACESSÓRIOS APOIO DE CABEÇA / APOIO DE PESCOÇO



1. APOIO DE CABEÇA / APOIO DE PESCOÇO

Ajuste o ângulo soltando a alavanca **(A)** e regule em altura soltando o manípulo **(B)**.

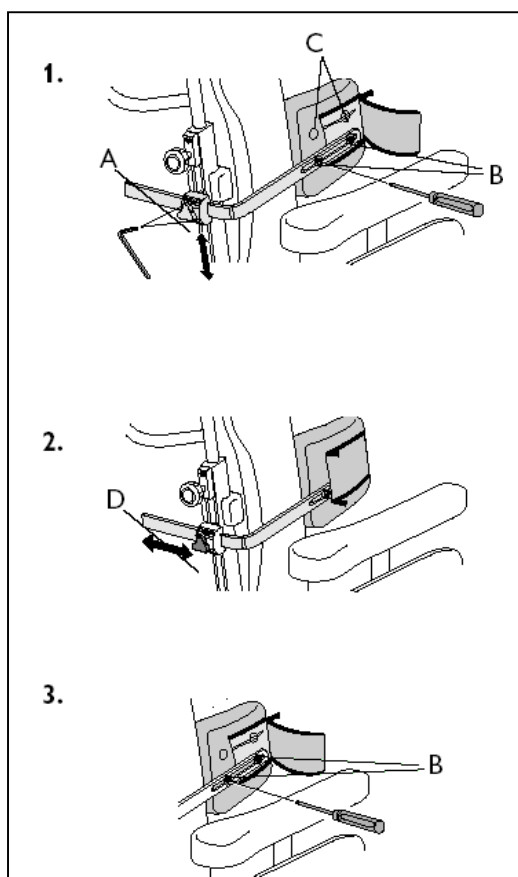
APOIO DE CABEÇA / APOIO DE PESCOÇO REGULÁVEL



1. Para regular lateralmente o apoio de cabeça desaperte o parafuso **(A)**. Ajuste para a nova posição e para regular a altura, solte as alavancas **(B)**. Mude para a nova posição e reaperte as alavancas **(B)**. Para obter o máximo movimento lateral pode rodar a peça de ligação **(C)**. O parafuso **(A)** deve estar colocado no lado esquerdo da peça de ligação para obter o movimento máximo para a esquerda e se quiser movimentar o máximo possível para a direita o parafuso deve estar colocado no lado direito da peça de ligação. Retire o a peça de ligação **(C)** soltando os parafusos **(E)** e o parafuso **(D)**, retire-a e rode-a para a posição pretendida. Reaperte os parafusos **(E)** e **(D)**.

Se o apoio de cabeça / apoio de pescoço for retirado, o tubo central não deve ser deixado na cadeira.

SUPORTE DE TRONCO



1. Pode regular a altura do suporte de tronco de duas formas: desaperte o parafuso de umbrako **(A)**, mova o suporte para cima ou para baixo e reaperte os parafusos. A outra alternativa é desapertar os parafusos **(B)** do suporte de tronco com uma chave de fendas e reapertá-los nas segundas furações existentes no suporte de tronco **(C)**.

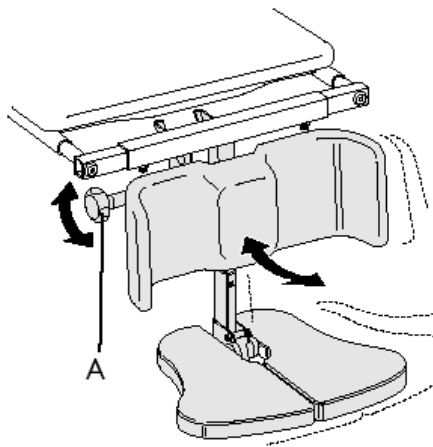
Ferramentas: Chave de umbrako 5mm
Chave de Fendas

2. Pode regular suporte de tronco lateralmente desapertando o parafuso **(D)**. Coloque o suporte na posição adequada e volte a apertar o parafuso.

3. A profundidade do suporte também pode ser ajustada. Abra os fechos do revestimento do suporte e desaperte os parafusos **(B)** apenas algumas voltas usando uma chave de fendas, mova o suporte para a posição pretendida e reaperte os parafusos.

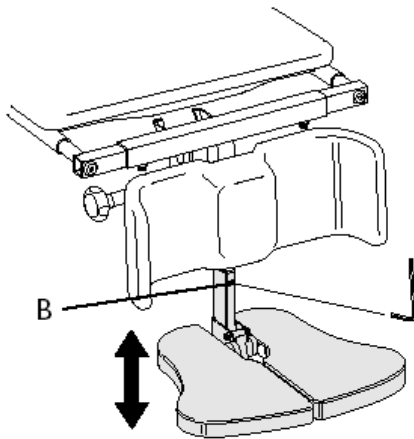
Ferramentas: Chave de Fendas

APOIO DE PERNAS CENTRAL



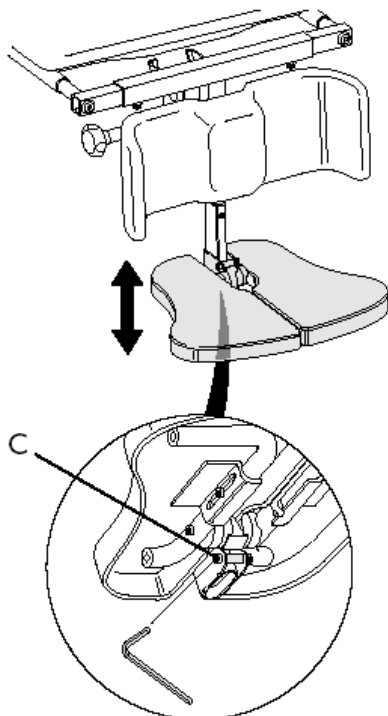
1. Ajuste o ângulo adequado usando o manípulo **(A)**.

Quando regular o ângulo do apoio de pernas central, desaperte o manípulo com uma mão e com a outra segure o patim do apoio de pernas para evitar que este trilhe os seus dedos.

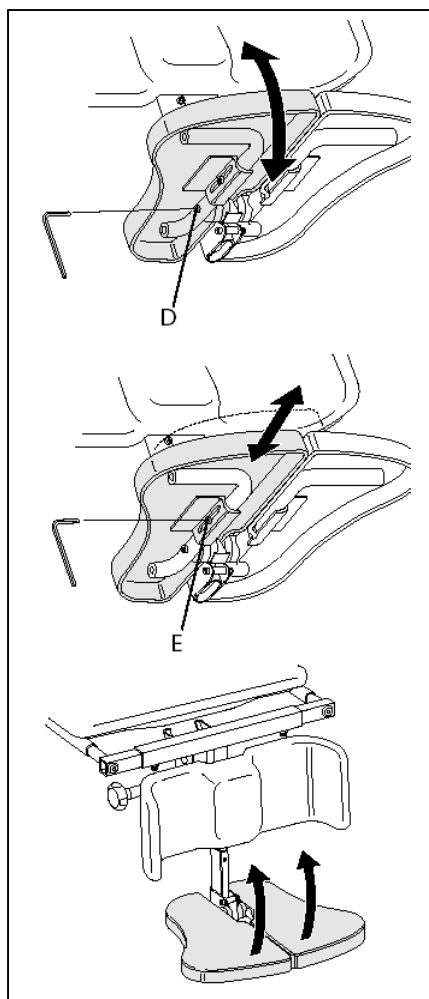


2. Pode ajustar a altura do apoio de pernas de duas formas:

1ª Alternativa: desaperte o parafuso de umbrako **(B)** que está colocado à frente do tubo do apoio, coloque o patim na posição pretendida e reaperte este parafuso para o apoio ficar devidamente seguro.

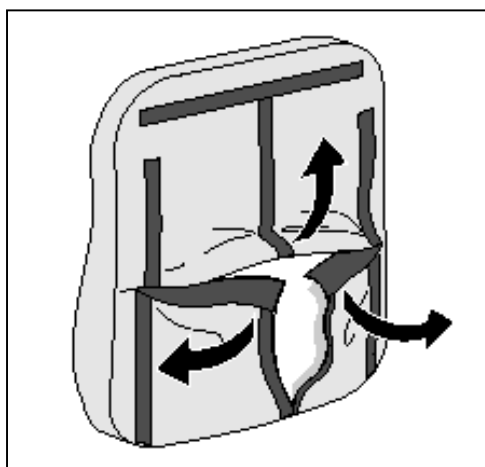


2ª Alternativa: desaperte o parafuso de umbrako **(C)** no apoio de perna, como demonstrado no diagrama. Ajuste para a posição pretendida e reaperte o parafuso.



3. Desaperte o parafuso **(D)** que se encontra no lado do tubo e ajuste o ângulo pretendido. Reaperte este parafuso e repita o procedimento para ajustar o ângulo do outro patim.
4. Para regular a profundidade do apoio de pernas desaperte o parafuso central **(E)**. Quando encontrar a profundidade pretendida reaperte este parafuso. Repita este procedimento para ajustar a profundidade do outro patim.
5. O ângulo do apoio de pernas pode ser regulado para cima se necessário.

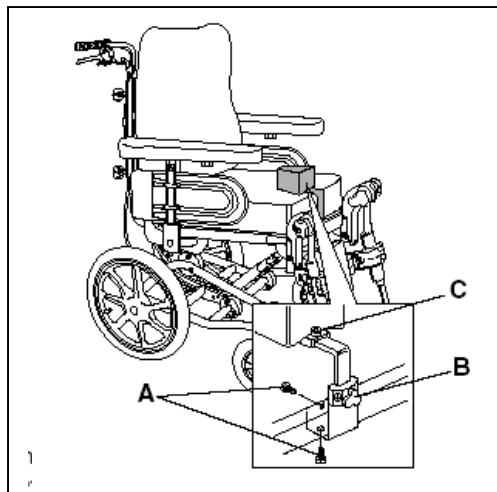
ALMOFADA DE CONFORTO “LAGUNA”



1. A cadeira pode ser equipada com um tipo de almofada de encosto ligeiramente mais estreita chamada “LAGUNA”. Este encosto permite uma mobilidade maior que o encosto standard.

A almofada “LAGUNA” tem tiras de velcro na parte detrás da capa e está inserida numa cobertura plástica, onde a almofada standard estaria colocada. O revestimento do encosto pode ser retirado para ser lavado de acordo com as instruções de lavagem. Retire a capa desapertando-a e tirando-a da almofada.

SEPARADOR DE COXAS



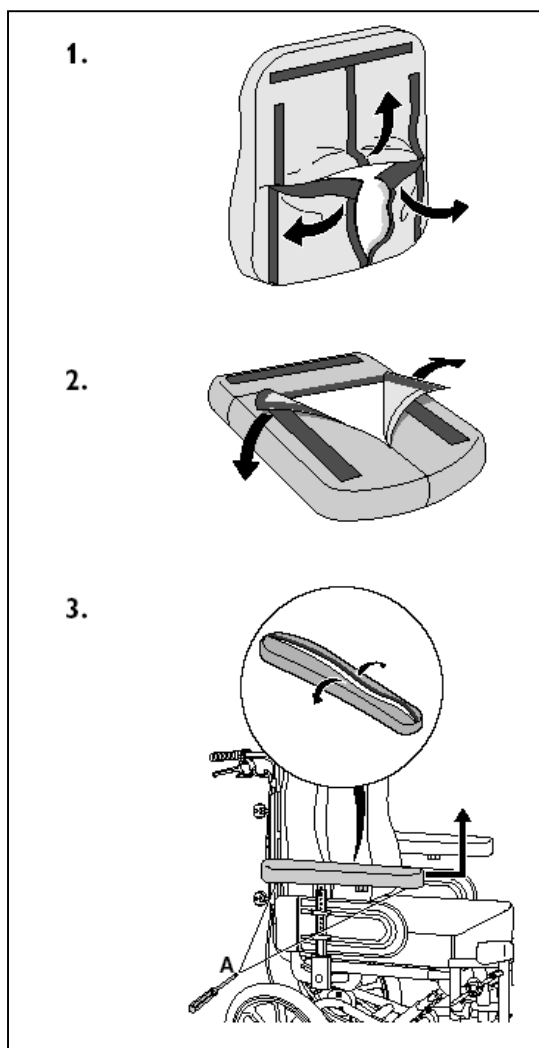
1. O separador de coxas consiste numa peça colocada na estrutura do assento da cadeira.

A sua altura e profundidade podem ser ajustadas. Coloque o separador de coxas no centro da parte da frente da estrutura. Segure-o apertando o parafuso **(A)**. Ajuste a altura usando o manípulo **(B)** e a profundidade usando o parafuso **(C)**.

Ferramentas: Chave de Umbrako 5mm
Chave de Fendas

REVESTIMENTOS DO ENCOSTO E DO ASSENTO

Para beneficiar de um bom suporte para as costas pode regular a altura do encosto. Se a sua cadeira tiver a opção de encosto regulável também pode ajustar o encosto de forma a servir as necessidades do seu ocupante.

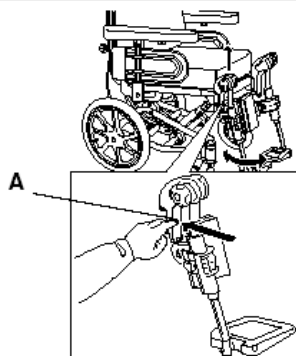


1. O revestimento do encosto pode ser retirado para ser lavado de acordo com as instruções de lavagem. Retire o revestimento desapertando-o e tirando-o da almofada.
2. O revestimento do assento também pode ser retirado e lavado de acordo com as instruções. Retire o revestimento do assento desapertando-o do lado de baixo da almofada e retirando o revestimento da almofada.
3. **ALMOFADA DOS APOIOS DE BRAÇOS**
A almofada dos apoios de braços pode ser removida para ser substituída ou limpa. Retire os dois parafusos **(A)** com uma chave de fendas. Puxe a almofada para cima de forma a soltar um gancho que se encontra debaixo desta. Quando a almofada estiver solta, pode retirar a capa. Quando recolocar a almofada deve garantir que o gancho que está debaixo fique bem colocado antes de reapertar os parafusos.

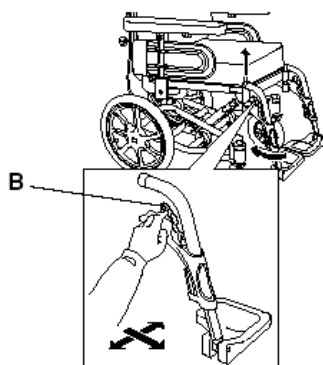
TRANSPORTE

É muito fácil preparar a sua REA ASSIST para a transportar. Retire os apoios de braços e os apoios de pernas. Encarte a cadeira para retirar as rodas (se a sua cadeira tiver a opção de rodas de extracção rápida). Desta forma a cadeira fica preparada para facilmente ser colocada na mala do carro. A REA ASSIST LOW não está preparada nem foi concebida para ser transportada com o seu ocupante sentado nela.

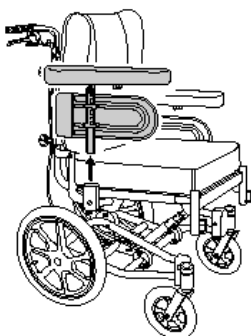
1a.



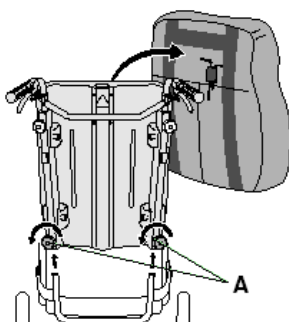
1b.



2.



3.



1.a) APOIO DE PERNAS

Para retirar os apoios de pernas basta apenas empurrar para a frente a alavanca **(A)** enquanto roda o apoio para o exterior. Pode depois retirar simplesmente o apoio de pernas.

1.b) APOIO DE PÉS

Para remover os apoios de pés empurre para a frente ou para os lados a alavanca **(B)** enquanto roda o apoio para o exterior. Pode depois retirar simplesmente o apoio de pés.

2. Os apoios de braços podem ser removidos sem precisar soltar qualquer alavanca ou parafuso, bastando para isso levantá-lo.

3. Retire o assento empurrando-o para a frente e separando-o das tiras de velcro. Solte ambos os manípulos **(A)** e puxe a parte de trás do assento, que poderá permanecer durante o transporte da cadeira. Tenha cuidado com os cabos que vão da roda traseira aos punhos. Ao retirar o encosto e colocá-lo no assento, assegure que os cabos estão soltos.

TRANSPORTAR A CADEIRA DE RODAS EM VEICULOS

A REA ASSIST foi alvo de um teste de segurança contra colisões de acordo com o ISO 7176-19:1999. A REA ASSIST pode ser transportada em veículos que foram previamente preparados para esse efeito. A cadeira deve estar segura usando os métodos restritos de segurança descritos na página seguinte. Lembre-se que a melhor solução é sempre mover o utilizador da cadeira de rodas para o assento normal do carro.

RESULTADO DO TESTE DINÂMICO DE SEGURANÇA (ISO 7176-19:1999)

Teste n.º:	09KM02	Cliente: INVACARE REA AB
Data:	00/03/07	

Teste a ser efectuado
ISO/CD 7176-19-1(Janeiro 97) Colisão frontal

Cadeira de Rodas	Fabricante:	INVACARE REA AB
	Modelo:	REA ASSIST
	Peso:	40,6 Kg

Dispositivo restrito de segurança	Fabricante:	Sistemas de Segurança UNWIN
	Modelo:	4 Pt WWR/ATF/K/R

Cinto de segurança	Fabricante:	Sistemas de segurança UNWIN
	Modelo:	Duble inertia, ATF, Pt Assy

A INVACARE REA escolheu trabalhar com UNWIN, um fabricante reconhecido pela sua qualidade em dispositivos restritos para a segurança das cadeiras de rodas. Os 4 pontos de fixação do cinto é o mais comum do mercado, no entanto, escolhemos o cinto de 4 pontos de fixação para cadeiras de rodas da UNWIN em combinação com 3 pontos duplos com pré-tensores. Não podemos comentar sobre outros sistemas em caso de acidente. Para mais informações de como usar o seu cinto, por favor consulte o manual UNWIN.

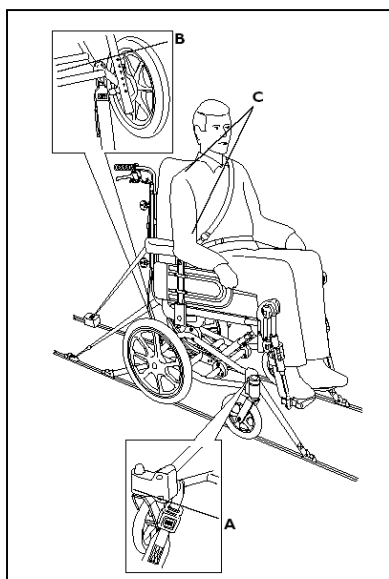
ATENÇÃO!!

- Durante o transporte, a REA ASSIST deverá sempre estar virada para a frente quando o utilizador estiver sentado nela.

Recomendamos sempre que possível o seu utilizador se sente no assento do veículo.

- O seu utilizador deve estar seguro à cadeira com um cinto pélvico e o veículo deve estar equipado com o sistema de pré-tensores dos cintos de segurança para evitar que em caso de colisão ou de uma travagem de emergência o seu ocupante sofra danos na cabeça ou no peito.
- O encosto deve ter um ângulo de 90°.
- O Kit Anti-Volteio deve estar mais próximo do chão quanto possível.
- Recomendamos o uso do apoio de cabeça.
- Os travões de estacionamento devem ser accionados quando a cadeira estiver segura e pronta a ser transportada.
- Para reduzir o risco de perder objectos, ou que estes magoem alguém durante o transporte da cadeira, deve retirar a mesa e o separador de coxas e guarda-los separadamente da cadeira. Qualquer outro equipamento extra deve estar bem seguro à cadeira, ou em alternativa retire-os e guarde-os separadamente.
- Se tiver alguma dúvida ou alguma questão em relação ao transporte da cadeira com o seu ocupante sentado, por favor consulte INVACARE.
- Recomendamos que não faça qualquer modificação ou alteração aos detalhes de segurança da cadeira, à estrutura e aos seus componentes sem antes consultar um agente INVACARE autorizado.

MÉTODOS RESTRITOS DE FIXAÇÃO



A. Fixação frontal com cintas

1. Passe as cintas da frente à volta da estrutura frontal da parte de baixo da cadeira, atrás dos castores. Solte os travões e a tensão das cintas da frente puxando a cadeira para trás a partir da parte de trás da cadeira. Volte a travar da cadeira.

B. Fixação traseira

1. Coloque os ganchos nas cintas detrás da estrutura.
2. Aperte as cintas.

C. Cinto pélvico e cinto de segurança

1. Certifique-se se o cinto pélvico está correctamente colocado.
2. Aperte o cinto nos 3 pontos de segurança sobre o seu utilizador.

Se não tiver o cinto pélvico, o utilizador da cadeira deverá ser colocado no assento do veículo.

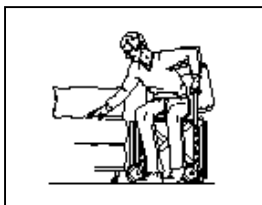
O cinto de segurança não deve estar afastado do corpo do seu ocupante por nenhum componente da cadeira.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA/TÉCNICAS DE TRANSFERÊNCIA

Recomendamos que a sua cadeira seja testada pela pessoa qualificada que lhe prescreveu, depois de efectuados todos os ajustes necessários, tendo em conta a sua estatura física e as suas necessidades.

Esperamos que tenha recebido instruções de como utilizar da melhor forma a sua cadeira REA ASSIST. Comece por praticar cuidadosamente até que esteja familiarizado com todas as capacidades e características bem como as limitações da sua REA ASSIST.

MOVER-SE DE/E PARA A CADEIRA



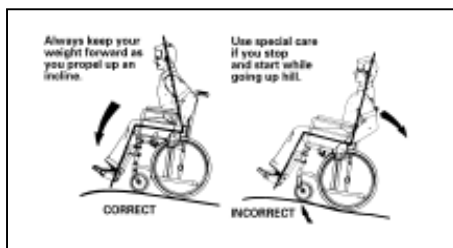
Aproxime o máximo possível a cadeira do assento para o qual vai ser transferido. Accione o travão. Retire as apoios de braços e remova o apoio de pernas ou vire-o para o lado exterior. Não suporte o seu peso nos patins para não correr o risco de a cadeira virar.

ALCANÇAR OBJECTOS A PARIR DA CADEIRA



Aproxime a cadeira o máximo possível do objecto que quer alcançar. Não accione o travão. (É melhor que a cadeira deslize do que vire).

SUBIR INCLINAÇÕES



Muitos utilizadores experientes de cadeiras de rodas sobem inclinações sozinhos. Para que não perca controle da direcção e para que a cadeira não vire, deve sempre inclinar-se para a frente enquanto sobe uma inclinação. Para controlar a velocidade e a direcção propulsione a cadeira para a frente usando movimentos curtos e rápidos sobre os aros-motores.

Se tiver que parar numa inclinação, é particularmente importante que não faça qualquer movimento brusco ou inesperado para a frente. Como a cadeira nessa posição já está inclinada, qualquer movimento poderá fazê-la virar.

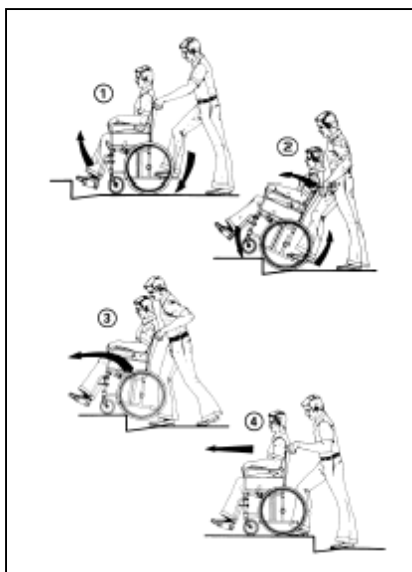
DESCER INCLINAÇÕES



Recomendamos que receba ajuda de um ou mais assistentes quando precisar descer inclinações acentuadas e/ou escorregadias.

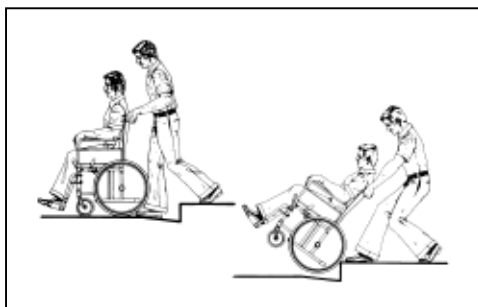
Primeiro verifique a inclinação para ver se existe algum risco, como por exemplo buracos, secções escorregadias, etc. Nunca utilize o travão para abrandar. Quando o travão é accionado numa descida, as rodas bloqueiam e a cadeira pode ser violentamente puxada apenas para um lado o que pode provocar que a cadeira vire lateralmente e o seu utilizador seja atirado para fora da cadeira. Controle sempre a velocidade utilizando os aros-motores. Lembre-se que os aros-motores podem ficar quentes devido à fricção e isso pode magoar as suas mãos. Tente descer uma inclinação em linha recta. Nunca mude de direcção enquanto desce uma inclinação.

SUBIR DEGRAUS



DESCER DEGRAUS

DEGRAUS- MÉTODOS ALTERNATIVOS



ESCADAS



Estes métodos são para quando o assistente está atrás de cadeira e assim proporciona uma maior segurança ao seu utilizador.

Os conselhos que se seguem são para o Assistente:

1ª Ilustração) Ajuste o trepa-passeios para cima. Certifique-se que os pés do utilizador estão firmemente seguros aos patins e que não se conseguem soltar. Incline a cadeira para trás e empurre-a em direcção ao degrau.

2ª Ilustração) Baixe a parte da frente da cadeira na superfície e coloque-se o mais perto possível desta antes de levantar a parte de trás da cadeira.

3ª Ilustração) Incline-se para a frente e suportando o peso da cadeira deslize-a um pouco para a frente ultrapassando o degrau.

4ª Ilustração) Coloque a cadeira na superfície de forma a que o seu peso seja dividido pelas quatro rodas. Certifique-se que a cadeira não desliza para trás.

Siga o procedimento acima descrito, mas na ordem contrária (Ilustração 4, 3, 2 e depois 1) de forma a descer o degrau.

Para seguir este método é geralmente necessário que os assistentes sejam mais fortes e experientes que o habitual. Este método também pode ser utilizado para ultrapassar degraus mais baixos ou pequenos obstáculos.

O assistente coloca-se atrás do obstáculo e puxa a cadeira para cima do mesmo. É importante que o assistente use uma postura correcta do seu corpo para evitar que se magoe. Incline a cadeira e puxe-a para trás ultrapassando o degrau. Tenha especial cuidado se o obstáculo estiver molhado ou escorregadio.

Não use escadas rolantes quando está sentado na cadeira. Procure o elevador mais próximo.

Aconselhamos, sempre que possível, que evite subir/descer degraus com a cadeira de rodas e optar por um caminho alternativo.

Recomendamos que receba a ajuda de dois assistentes para subir e descer escadas. Um assistente segura a estrutura da frente da cadeira enquanto o outro assistente fica atrás da cadeira e segura nos punhos. Coloque o kit anti-volteio para cima. Equilibre a cadeira sobre as rodas traseiras até encontrar o ponto de equilíbrio. A cadeira desce as escadas, degrau a degrau, deixando as rodas deslizarem até à extremidade de cada degrau. Os assistentes têm que ter o cuidado de não segurar ou suportar o peso da cadeira nos apoios de braços ou nos apoios de pernas e lembrar-se sempre que, para levantar a cadeira correctamente precisam colocar-se na posição correcta, usando as pernas e colocando as costas o mais direitas possível.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

REA ASSIST

As rodas, estrutura do assento, punhos e certos componentes da REA ASSIST que estão sujeitos a força ou a alguma pressão são fabricados em aço. O suporte do apoio de pernas e do encosto são fabricados em alumínio de alta qualidade.

A suspensão dos castores e as juntas do chassis são de poliamida reforçada com fibra de vidro. Os apoios de braços e o invólucro do encosto são fabricados em plástico ABS. Os componentes pequenos de plásticos são recicláveis. A almofada do assento e do encosto são fabricados em borracha esponjosa e o revestimento é feito de um tecido aveludado lavável ou de tecido de poliuretano elástico..

A REA ASSIST é uma cadeira de rodas manual com a unidade do assento regulável em ângulo. O ângulo do encosto também pode ser regulado independentemente do assento. O comando para controlar o ajuste do ângulo do encosto e do assento está incluído nos punhos. A **REA ASSIST** tem duas larguras disponíveis do assento. A largura e a profundidade do assento, a altura do encosto, a altura dos apoios de braços, e a altura e largura dos apoios de pernas de cada cadeira também pode ser facilmente regulada.

As rodas traseiras têm 16" com travões manuais de acompanhante e os castores têm 140-200 mm. As rodas podem ser pneumáticas ou semi-maciças. O travão manual está incluído nos punhos.

A almofada do encosto e do assento foram desenhados ergonomicamente para a comodidade do seu utilizador, o que proporciona uma maior estabilidade e conforto assim como uma boa distribuição da pressão.

TIPO DE UTILIZAÇÃO

A REA ASSIST é uma cadeira de rodas manual que se destina a utilizadores que tenham um baixo nível de actividade e que necessitam ficar sentados na cadeira por longos períodos de tempo. O conforto e a estabilidade fornecidos pela opção de ângulo regulável da unidade do encosto e do assento proporcionam ao seu utilizador um descanso confortável e relaxado.

- Ambas as operações de regulação manual e da regulação eléctrica do ângulo da unidade do assento e do encosto foram concebidos para serem operados pelo por uma terceira pessoa. O utilizador deve contudo, estar bem ciente e seguro dos efeitos e dos resultados provocados pela alteração da sua posição de sentado.
- A REA ASSIST foi concebida principalmente para ser utilizada em espaços interiores. Recomendamos que use castores 140 mm. Para utilizar a sua REA ASSIST no exterior, recomendamos que use castores 140-200 mm.
- A REA ASSIST deve ser utilizada com as suas almofadas de encosto e de assento.
- O Peso máximo do seu utilizador é de 125 Kg.
- A longevidade da cadeira depende da forma como é utilizada, do grau de actividade do seu utilizador, assim como, do cuidado e da manutenção prestados.

RECOMENDAÇÕES GERAIS DE UTILIZAÇÃO

A REA ASSIST tem uma garantia de 24 meses contra todos os defeitos de fabrico. O Certificado de Garantia deverá ser enviado para a **INVACARE(Portugal), Lda** num prazo máximo de um mês a partir da data de compra. Para usufruir desta garantia o utilizador deverá apresentar o Certificado de Garantia devidamente preenchido, com o carimbo do revendedor e a respectiva factura de compra.

Alguns componentes não estão incluídos na garantia, como por exemplo, os estofos, os pneus, tubos, aros-motores, castores, etc.. Danos causados por violência física, descuidos ou uma utilização incorrecta estão excluídos desta garantia, assim como qualquer dano causado aos apoios de pés resultantes do seu utilizador suportar o seu peso neles.

MANUTENÇÃO

É muito fácil manter a sua REA ASSIST limpa e em bom estado.

LIMPEZA

- Limpe regularmente as secções do metal e os revestimentos com um pano seco. Pode usar detergente ou um pano embebido em água com sabão. Se for necessário pode lavar os revestimentos a 40°.

RETOQUES DE PINTURA

- Se a sua cadeira estiver riscada ou se a pintura precisar ser retocada, temos disponível um kit de retoques de pintura para a maioria das cores dos chassis.

RODAS E PNEUS

- Os eixos das rodas devem ser limpos e lubrificados com um pouco de óleo.
- As rodas pneumáticas têm válvulas similares às dos pneus de um carro. As rodas podem ser enchidas pelas mesmas bombas que se utilizam para os carros.

Recomendamos que a pressão dos pneus seja:

Pneus Standard:	3.5 bar	50 psi
Pneus " Low profile ":	7.0 bar	90 psi

Recomendamos que a pressão dos castores seja:

(200 mm)	8"	4.0 bar
(150 mm)	6"	2.5 bar

SERVIÇOS TÉCNICOS

- Só os componentes originais ou aqueles que são aprovados pelas especificações da INVACARE podem ser utilizados.
- Todos os serviços técnicos e manutenções devem ser conduzidos por um técnico autorizado ou pelo Serviço de Assistência da INVACARE. A sua cadeira deve ser testada e receber revisões de manutenção pelo menos uma vez por ano. Na última página deste manual, vai encontrar a morada e o número de telefone da INVACARE.
- Verifique todos os componentes da sua cadeira uma vez por semana. Se encontrar algum componente danificado, contacte imediatamente a INVACARE. Pode encontrar a morada e o telefone na última página deste manual.

PERÍODO DE VIDA

Estimamos que a REA ASSIST tenha um período de vida de cinco anos. É difícil prever qual o tempo de vida dos nossos produtos por isso esta previsão baseia-se numa utilização normal da cadeira. O seu período de resistência pode ser maior se houver uma utilização cuidada e uma manutenção e manuseamentos correctos. Acontece o contrário se a cadeira for sujeita a uma utilização descuidada ou levada ao extremo.

ACIDENTES

Por favor informe a INVACARE se ocorrer ou sofrer algum acidente provocado pela cadeira e que tenha causado algum ferimento. A Entidade/Autoridade relevante também deve ser notificada.

TESTES

A REA ASSIST foi testada e aprovada pelo Instituto de Deficientes da Suécia e tem a marca CE de acordo com a Directiva Médica.

CONDIÇÕES DA GARANTIA

Garantia Contratual

A Invacare (Portugal), Lda atribui a este produto uma garantia de **2 ANOS** após a sua comercialização contra todos os defeitos de fabrico.

Danos causados ao produto por mau manuseamento, armazenamento ou utilização indevida não estão cobertos.

Condições de Aplicação

O Certificado de Garantia deverá ser enviado para a Invacare (Portugal), Lda num prazo máximo de 1 mês a partir da data de compra.

Para usufruir desta garantia o utilizador deverá apresentar o Certificado devidamente preenchido, com o carimbo do Revendedor e a respectiva factura de compra.

Restrições

Esta garantia não será válida em caso de:

- Desgaste normal resultante da utilização do produto
- Má conservação
- Mau armazenamento, manuseamento e utilização indevida
- Desmontagem, reparação ou modificação do produto por pessoal não autorizado

Não ter enviado o Certificado de Garantia devidamente preenchido e carimbado para a Invacare (Portugal), Lda no prazo estipulado.

ESTE SIMBOLO SIGNIFICA PERIGO

O não cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos pessoais e danos nos componentes da cadeira.

- Verifique os seguintes itens antes de utilizar a sua cadeira:
 - Todos os componentes devem estar bem seguros à estrutura da cadeira.
 - Todos os parafusos e manípulos devem estar apertados correctamente.
- Nunca levante a cadeira pelos apoios de braços ou pelos apoios de pernas. Certifique-se que o encosto e a barra de empurrar estão bem seguros à cadeira.
- Lembre-se que qualquer alteração ao equilíbrio da cadeira, também altera a probabilidade desta virar para a frente ou para trás.
- Quando colocar algum acessório ou qualquer outro componente deve ter extrema atenção para não trilhar os seus dedos.
- Quando bascular a unidade do assento/encosto o risco de trilhar partes do seu corpo aumenta.
- A largura do assento nunca deve ser ajustada ao máximo, ao ponto do apoio de braços pressionar a zona pélvica.
- Accione o travão sempre que o seu ocupante se mova de/e para a cadeira.
- Nunca se posicione em cima dos patins quando sai ou se coloca na cadeira para evitar o risco desta virar.
- Certifique-se que todos os e parafusos, fêmeas e manípulos estão devidamente apertados.
- Recomendamos que a cadeira seja adaptada com outro tipo castores quando a unidade do assento está na posição mais avançada.

FABRICANTE:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303 S-343 71 DIÖ SWEDEN

Empresas do Grupo:

Bélgica:

Invacare n.v.
Autobaan 14
B-8210 Loppern,Brügge
Tel.+ 32-50 83 10 10
Fax. +32-50-83-10-11

Dinamarca:

Invacare A/S
Sdr.Ringvej 39
DK-2605 Brøndby
Tel.+ 45-36 90 00 00
Fax. +45-36 90 00 01

Finlandia:

Inva Apuväline OY
Kumpulantie 1
00520 HELSINKI
Tel.+ 358(09)22 95 40
Fax. +358(09)22 95 44

França:

Invacare Poirier S.A.
Les Roches
F.37230 Fondettes
Tel.+ 33-02 47 62 64 66
Fax. +33-02 47 62 64 10

Alemanha:

Áustria, Suíça e Eastern Europe
Invacare GmbH
Dehmer strasse 66
Tel.+49-57 31 75 40
Fax. +49-57 31 75 41 50

Holanda:

Invacare B.V
Celsiusstraat 46
123
NL-6710 BC Ede
Tel.+31-318 69 57 57
Fax. +31-318 695 758

Itália:

Mecc San SARL
Via Ddei Pini,64
IT-36016 Thiene VI
Thiene
Tel.+39-44 53 80 059
fax. +39-44 53 80 034

Noruega:

Invacare AS
Grenseivingen 9
PO Box 6230/ Etterstad
N-0603 OSLO 6
Tel.+47-22 57 95 00
Fax.+47-22 57 95 01

Portugal:

Invacare Lda
Rua Sra. de Campanha,105
PT-4369-001 Porto
Tel.+ 351-22 510 59 46
Fax. +351-22 510 57 39

Espanha:

Invacare AS
C/Areny,s/n
Poligon Industrial Celra
Tel.+34-972 49 32 00
Fax. +34-972 49 32 20

Suécia:

Invacare AB
Fagerstagatan 9/ box 66
S-163 91 Spånga
Tel.+46-87 61 70 90
Fax. +46-87 61 81 08

Reino Unido:

Invacare (UK) Ltd.
South Road, Bridgebd Industrial
Bridgend
Tel.+44-1656 664 321
Fax.+44 1656 667 532