

# Pneus - circulação com furo



Informação importante para os condutores

[www.conti-online.com](http://www.conti-online.com)

Copyright © 2006 Continental AG. Todos os direitos reservados.



## Está a conduzir com pneus especiais

O seu automóvel está equipado com pneus SSR da Continental que circularam com um furo. "SSR" significa "Self Supporting Run-Flat-Tyre", um conceito de pneu, com o qual o automóvel continua em andamento mesmo tendo um furo, possibilitando a continuação da viagem.

Este folheto completa o manual de utilização do seu automóvel. No mesmo encontram-se informações actuais e especiais sobre os seus pneus SSR. Directamente do fabricante de pneus. **Por favor leve este folheto no seu automóvel.**

Contém informações e instruções importantes à sua disposição, no caso de um possível defeito do pneu.

## Os pneus SSR que circulam com um furo oferecem vantagens decisivas

Estatisticamente raramente irá ter um furo. No entanto se isto acontecer, rapidamente se pode tornar aborrecido, incómodo e até perigoso. Por exemplo de noite, com chuva, em estradas de muito trânsito ou completamente vazias, ou num túnel.

Acalma saber que o seu automóvel está equipado com os modernos pneus que circulam com um furo e um sistema electrónico da pressão dos pneus (RDKS).

Pneus, RDKS e computador de bordo encontram-se interligados e comunicam rapidamente e com certidão um defeito num pneu (perda de pressão).

Portanto pode prescindir do peso da roda de reserva e do macaco. Poupa espaço e peso e assim também combustível.

Assim consegue com um pneu SSR furado chegar até casa ou até à próxima oficina, sem a aborrecida montagem da roda de reserva e sem ter de abandonar o seu automóvel.

No caso de ter um furo continua a circular e pode continuar a viagem com o seu automóvel, ou seja

- ▶ até 80 quilómetros de percurso
- ▶ com uma velocidade máxima de 80 km/h
- ▶ com uma condução apropriada

## Com um furo nos pneus SSR deverá reagir correctamente

Devido às boas características de curso de avaria, com os seus pneus SSR da Continental nem sente o defeito- Continua a dominar o seu automóvel e tem um manuseamento quase normal. Para que no entanto não ignore o defeito do pneu, o seu automóvel está equipado com um sistema de controlo da pressão dos pneus (RDKS), que **informa opticamente e acusticamente** uma perda de pressão no pneu. (Informações detalhadas para a utilização deste sistema, encontram-se no manual de utilização do seu automóvel).

**Por favor adapte a sua condução, após o aviso do sistema de controlo da pressão dos pneus, para a sua própria segurança, da seguinte forma:**

- ▶ reduza de imediato a velocidade para no máximo 80 km/h
- ▶ evite **travagens e manobras de condução** bruscas e nas curvas estreitas (ex. saídas das auto-estradas) **com muito cuidado.**
- ▶ em caso de dano **não conduza para além de 80 quilómetros**
- ▶ procure **o mais rapidamente possível uma oficina especializada autorizada**, para substituir o pneu defeituoso e estabelecer de novo a completa mobilidade e segurança do seu automóvel.

No entanto tenha em conta:



- **O sistema de controlo da pressão dos pneus (RDKS), pode não avisar danos nos pneus, graves ou repentinos, por influências exteriores. Também a perda de pressão normal e gradual dos quatro pneus, nem sempre é determinado. Verifique e corrija portanto regularmente a pressão dos pneus.**
- **Em estradas escorregadias e com uma condução desportiva podem ser emitidos pelo sistema de controlo da pressão dos pneus avisos falsos ou demorados.**
- **Ao utilizar as correntes para a neve, alguns sistemas podem não funcionar convenientemente (avisos falsos ou não registar a perda de pressão no pneu).**

O pneu SSR da Continental tem como base o seguinte conceito:

### Pneus padronizados

Com uma extrema perda de ar de um pneu padronizado, a jante, com o peso do automóvel, faz pressão sobre as paredes laterais desabadas.

Difícilmente conseguirá manobrar o automóvel e o pneu irá ser destruído.



### SSR- Pneus

Os pneus SSR têm paredes laterais reforçadas e estáveis, que com a perda de pressão suportam a jante.

A mistura especial de material reduz para além disso a habitual formação de calor do pneu.



Reforço

### Informe a sua oficina

Os pneus SSR da Continental são produtos de alta tecnologia, que só podem ser vendidos e montados por vendedores de pneus com formação especial e certificados. Dando a garantia, que o seu automóvel se encontra em mãos competentes.

Uma ampla rede de oficinas especializadas deve garantir, quando tiver um furo que um vendedor de pneus SSR se encontra próximo.

Atenção!



**Alerte sem falta a sua oficina para os seus pneus SSR especiais e as indicações na página seguinte!**

### INDICAÇÕES PARA A OFICINA:

#### Automóveis com pneus SSR que circulam com um furo

Por favor tenha em conta, as seguintes indicações:

**Este automóvel está equipado com pneus SSR da Continental que circularam com um furo e com um sistema de controlo da pressão dos pneus.**

**Os pneus SSR da Continental só podem, devido à sua exigente técnica, ser montados e desmontados por firmas especializadas, com formação especial e certificadas pela Continental AG.**

**Siga exactamente as indicações especiais da Continental AG e do fabricante do automóvel para a montagem dos pneus e rodas dos pneus SSR.**

Os pneus SSR da Continental podem ser facilmente identificados pela **símbolo SSR no lado**.



#### O seguinte deverá sem falta ser considerado:

Atenção!



**O pneu SSR danificados, ou seja que tenham circulado com um furo não podem ser reparados, ou seja não podem ser utilizados novamente.**

Atenção!



**Não deverão ser montados pneus SSR e pneus padronizados misturados - também não por eixo. (Em casos excepcionais poderá ser montado um pneu padronizado por um período, ou seja percurso limitado. Deixarão de existir nesta posição da roda as características de curso de avaria, o que deverá ser comunicado sem falta ao condutor).**

Atenção!



**Os pneus SSR apenas podem ser montados em viaturas para as quais estão aprovados pelo fabricante, e que estão equipadas com um sistema de monitorização de pressão de ar.**

## Indicações legais:

O teor deste impresso é em compromisso e só serve a título informativo. Estas informações não são ofertas segundo as determinações legais aplicadas e motivam uma relação contratual relativamente aos produtos apresentados. Desde que não acordado expressamente por outro meio, também não se tornarão componentes de contratos existentes, ou futuros contratos com a Continental AG.

Este impresso não tem quaisquer garantias ou acordos sobre a aquisição por parte da Continental AG para os seus produtos, seja expressamente ou implícito, também não em relação à actualização, correcção, complemento e qualidade das informações, assim como sobre a disponibilidade dos produtos. As informações deste impresso, assim como a descrição dos produtos e prestação de serviços, podem ser alterados ou actualizados em qualquer altura, sem prévio aviso por parte da Continental AG.

A Continental AG não assume qualquer responsabilidade em relação a este impresso. A responsabilidade por quaisquer danos directos ou indirectos, exigências a indemnizações, danos posteriores de qualquer tipo e por qualquer motivo,

que resultem pela aplicação das informações que contam neste impresso, estão excluídas, desde que legalmente seja permitido.

Os direitos protegidos comerciais como marcas (logótipos) ou patentes, apresentados neste impresso, pertencem a Continental AG ou às suas filiais. A apresentação neste impresso não é uma autorização de licenças ou direitos de utilização. Sem uma autorização expressa por escrito da Continental AG a utilização é interdita.

Todos os textos, figuras, gráficos e outros materiais, assim como a respectiva coordenação e disposição neste impresso tem direitos de autor da Continental AG, ou das suas filiais e não podem para fins comerciais ou de distribuição ser modificados, copiados ou utilizados para outras finalidades.

Copyright © 2006 Continental AG  
Todos os direitos reservados.