

## O VISOR DE OPERAÇÃO GS550



## Botões - Funções de Operação



### Ignorar/Sair

Cancelar bloqueio para fins de emergência\*. O alarme permanece silencioso até ao alarme seguinte; o bloqueio é engatado assim que o botão for libertado. / Sair do menu.

\* Aplica-se apenas se o GS550 tiver sido correctamente instalado para controlar a função de bloqueio da grua.



### Tara / Anterior

Colocar a zeros o peso de configuração e gancho, colocar a zeros distribuição de corda. / Passar à página anterior.



### Levantar / Seguinte

Alterar a página do visor de operação. A ordem exacta e o conteúdo das páginas do visor de operação depende do sensor do sistema e da configuração da tabela de capacidades. Os sistemas que tenham mais do que um sensor de carga apresentam normalmente a informação de carga de levantamento principal na primeira página e a informação de carga de levantamento auxiliar na segunda página. / Passar à página seguinte.



### Info / Para baixo

Quando a luz Info cor-de-laranja ficar intermitente, prima Info para ver as mensagens de alerta críticas do sistema. / Modificar valores numéricos e percorrer uma lista de opções.



### Limite / Para cima

Definir limites de levantamento. / Modificar valores numéricos e percorrer uma lista de opções.



### Menu / Enter

Aceder aos menus do sistema; consulte a secção *Menu do Sistema*. / Entrar no menu, confirmar alterações às definições do sistema.

## Como Ajustar as Partes de Linha

1. Prima **Menu** para aceder aos menus.
2. Prima **Enter** para entrar no menu Partes de Linha.
3. Utilize **Anterior** e **Seguinte** para seleccionar o sensor de carga.
4. Ajuste as partes de linha com **Para cima** e **Para baixo**.
5. Prima **Sair** duas vezes para regressar ao visor de operação.

## Abreviações

Ângulo	∠
Guincho auxiliar	∂
Comprimento	L
Ângulo de elevação	∠
Guincho principal	∂

Máximo	∞
Ângulo máximo ou mínimo	∠
Comunicação não estabelecida	NoRx
Raio	R

Tara (carga útil)	∞
Peso bruto	∑
Velocidade do vento	∩
Guincho secundário	∂

**Dificuldades com a palavra-passe? Consulte o manual de utilização ou ligue para a LSI no número (888) 819 4355.**



**AVISO!** Leia e compreenda atentamente este manual e o *GS550 Manual de Utilização e Instalação* antes de prosseguir.



**IMPORTANTE!** Consulte o *“GS550 Visor e Sensores da Série GS - Manual de Utilização e Instalação”* para informação completa sobre a instalação, operação, manutenção, certificação e garantia.

## Resolução de problemas

### Visor Desactivado

1. Verifique a ligação entre os fios do cabo amarelo e a alimentação de energia da grua
2. Verifique a bateria da grua, o fusível e o interruptor acessório.
3. Desligue cuidadosamente o cabo amarelo da unidade do visor e volte a ligá-lo.

### Visor em Alarme

1. Identifique o sensor em alarme. Coloque o sensor num estado seguro (prima **Ignorar** se necessário).
2. Verifique se os limites, as partes de linha e a tara estão correctamente ajustados.
3. Verifique todas as baterias do sensor: consulte a secção de resolução de problemas *Diagnóstico da Bateria*.
4. Verifique se a luz vermelha no sensor está intermitente (liberte o cabo de um anti-dois blocos, altere a carga num sensor de carga, altere o ângulo de um sensor de ângulo, altere o comprimento do braço de um sensor de comprimento).
5. Verifique a comunicação rádio: consulte a secção de resolução de problemas *Comunicação rádio*.

### Avaria do Sensor

1. Verifique as baterias do sensor: consulte a secção de resolução de problemas *Diagnóstico da Bateria*.
2. Verifique se a luz vermelha no sensor está intermitente (liberte o cabo de um anti-dois blocos, altere a carga num sensor de carga, altere o ângulo de um sensor de ângulo, altere o comprimento do braço de um sensor de comprimento).
3. Verifique a comunicação rádio: consulte a secção de resolução de problemas *Comunicação rádio*.

### Diagnóstico da Bateria

Vá para o menu **5A) DIAGNÓSTICO DOS SENSORES DO SISTEMA** e prima **Enter**. Selecciona um sensor e prima **Enter** para verificar o estado do sensor. Prima **Sair** e depois **Seguinte** para avançar para o sensor seguinte.

- “**B: 50%**”: resta 50% da vida útil da bateria (normalmente, vários meses).
- “**EM PAUSA**”: comunicação ainda não estabelecida. Verifique a ID de rádio correspondente ao sensor instalado.
- O estado da bateria é normalmente conhecido dentro de 2 minutos. Quando resta 10% ou menos da vida útil da bateria, em qualquer sensor, será gerada uma mensagem (a luz de alerta Info fica intermitente). Siga o procedimento de *diagnóstico da bateria* para identificar o sensor. As baterias não precisam de ser substituídas antes de a mensagem **BATERIA FRACA** ser gerada. Normalmente, restam vários dias, ou semanas, de operação desde o momento em que aparece a mensagem **BATERIA FRACA**. Pode ser utilizada uma nova bateria alcalina ou de lítio de célula ‘D’ de alta qualidade.

### Comunicação rádio

1. Verifique se as antenas possuem uma linha de visão directa e desimpedida entre si.
  2. Verifique se as antenas não apontam directamente umas para as outras, ou directamente nas direcções opostas.
  3. Verifique se as antenas não estão em contacto com outro metal além do próprio sensor.
  4. Verifique se a antena está danificada.
  5. Vá para o menu **5A) DIAGNÓSTICO DOS SENSORES DO SISTEMA** e prima **Enter**. Selecciona um sensor e prima **Enter** para verificar o estado do sensor. Prima **Sair** e depois **Seguinte** para avançar para o sensor seguinte.
- “**R: 85%**” significa que a recepção de rádio é de 85%.

### Avaria do Bloqueio

1. Verifique as ligações dos fios do bloqueio (branco, verde, cor-de-laranja, azul).
2. Verifique as ligações de bobina do bloqueio.
3. Verifique a instalação de relé para os sistemas de bloqueio que retirem mais do que um amperé do fio branco.
4. Desligue cuidadosamente o cabo amarelo da unidade do visor e volte a ligá-lo.

## Delineamento do Menu do GS550

