



Safety and Operation Manual Manual de Segurança e de Funcionamento

Lightweight Fairway Mower

- 67945 – LF 3400™, Kubota V1305-E, 5 Gang, 2WD
- 67946 – LF 3400™, Kubota V1305-E, 5 Gang, 4WD
- 67947 – LF 3800™, Kubota V1505-E, 5 Gang, 2WD
- 67948 – LF 3800™, Kubota V1505-E, 5 Gang, 4WD
- 67949 – LF 3400™ Turbo, Kubota V1505-TE, 5 Gang, 4WD
- 67950 – LF 3800™ Turbo, Kubota V1505-TE, 5 Gang, 4WD
- 67951 – LF 3407™, Kubota V1305-E, 5 Gang, 2WD
- 67952 – LF 3407™, Kubota V1305-E, 5 Gang, 4WD



AVISO: Esta máquina pode causar ferimentos graves se for utilizada incorrectamente. A pessoa responsável pela sua utilização e manutenção deve ser previamente instruída para a sua utilização correcta, avisada sobre os perigos que ela pode causar e deve ler todo o manual antes de tentar preparar, conduzir, afinar ou reparar a máquina.



WARNING: If incorrectly used this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.



JACOBSEN®
A Textron Company

CONTENTS

SAFETY

- 1.1 Operating Safety 3
- 1.2 Important Safety Notes 4

DECALS

CONTROLS

- 3.1 Icons 6
- 3.2 Controls 7
- 3.3 Control Panel 9
- 3.4 Operator Alerts 11

OPERATION

- 4.1 Daily Inspection 12
- 4.2 Interlock System 12
- 4.3 Operating Procedures 13
- 4.4 Starting 14
- 4.5 Stopping / Parking 14
- 4.6 To Drive / Transport 15
- 4.7 Mowing 15
- 4.8 Mowing Speed 16
- 4.9 Towing / Trailering 16
- 4.10 Hillside Operation 16
- 4.11 Daily Maintenance 17

Proposition 65 Warning

Engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm

© COPYRIGHT 2003, TEXTRON INC.

“All rights reserved, including the right to reproduce this book or portions thereof in any form”.

All information in this publication is based on information available at time of approval for printing. Jacobsen reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

LITHO IN U.S.A. 11-2003

1 SAFETY

1.1 OPERATING SAFETY

WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.

Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Parts and Maintenance Manual, Engine Manual, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears, hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Inspect the area where the equipment will be used. Locate and remove all debris in the operating area before using equipment. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
7. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
8. Never operate equipment that has been modified, does not meet factory specifications, or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
9. Never disconnect or bypass any switch or interlock.
10. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation.
11. Fuel is highly flammable, handle with care.
12. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
13. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
14. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads.
15. Never use your hands to search for oil leaks. Hydraulic fluid under pressure can penetrate the skin and cause serious injury.
16. Operate the machine up and down the face of the slopes (vertically), not across the face (horizontally).
17. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly; reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing direction on slopes.
18. Keep legs, arms and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES



This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place



WARNING

The Interlock System on this tractor prevents the tractor from starting unless the brake lever is engaged, mower switch is off and traction pedal is in neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without engaging the parking brake or setting the mower switch off.

NEVER operate tractor unless the Interlock System is working.



WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
 - a. Return traction pedal to neutral.
 - b. Disengage all drives.
 - c. Lower all implements to the ground.
 - d. Engage parking brake.
 - e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, hair and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Jacobsen Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service. **Use of other than original or authorized Jacobsen parts and Accessories will void the warranty.**

**Familiarize yourself with the decals they are critical to the safe operation of the machine.
REPLACE DAMAGED DECALS IMMEDIATELY.**

WARNING

1. Read operator's manual. Do not allow untrained operators to use machine.
2. Keep shields in place and hardware securely fastened.
3. Before you clean, adjust or repair this equipment, disengage all drives, engage parking brake and stop engine.
4. Keep hands, feet and clothing away from moving parts.
5. Never carry passengers.
6. Keep bystanders away.
7. Inspect hoses and fabric covers daily. If worn or damaged, replace with original quality parts.
8. Do not use on slopes greater than 22°

ADVERTENCIA

1. Leer el manual del operador. No permitir que personas no capacitadas para ello usen la maquina.
2. Mantener los escudos en su lugar y la tornilleria debidamente fijada.
3. Antes de limpiar, ajustar o reparar este equipo, desengranar todas los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.
4. Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas en movimiento.
5. No viajar como pasajero ni llevar pasajeros en maquinas sin asiento para ello.
6. Mantener a las demas personas alejadas.
7. Si no sabe leer ingles, solicitarle a otra persona que le lea y explique el contenido de las etiquetas y del manual de le maquina.

340623

DANGER

To avoid injury when working with battery:

1. Always connect the black ground (-) cable last and remove it first.
2. Keep sparks and flames away, and avoid contact with acid.

To avoid injury when jumping battery:

1. Connect positive (+) terminal to positive (+) terminal.
2. Connect negative (-) terminal on good battery to frame of vehicle that has dead battery.

3001435

DANGER

To prevent injury, disengage all drives, engage parking brake and stop engine before working on machine or emptying grass catchers.



361877

WARNING

RADIATOR IS UNDER PRESSURE. REMOVE CAP SLOWLY TO AVOID BODILY INJURY.







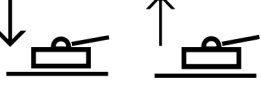




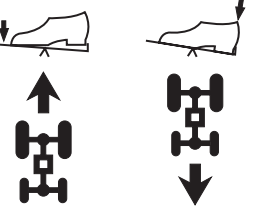



365956

WARNING

To prevent cuts use socket wrench or Turf Groomer® knob to turn reel.

1000997

3.1 ICONS

<p>Read Manual</p> 	<p>Engine</p> <p>Off Run Start</p> 	<p>Mower Rotation</p> <p>Forward (Cut) Reverse (Backlap)</p> 	<p>Engine Throttle</p> <p>High Low</p> 	
<p>Hour Meter</p> 	<p>Parking Brake</p> 	<p>Mowers</p> <p>Lower Raise</p> 	<p>Drive</p> <p>2-WD 4-WD</p> 	
<p>Fuel</p> 	<p>Work Lights</p> 	<p>Oil Level Switch</p> <p>On Off/Test</p> 	<p>Travel</p> <p>Forward Reverse</p> 	
<p>Coolant Temperature</p> 	<p>Warning Lights</p> <p>Hydraulic Oil Level Engine Oil Pressure Glow Plug Hydraulic Oil Filter Battery Charge</p> 			<p>Cruise Control</p> <p>Lock Unlock</p> 

! WARNING

Never attempt to drive the tractor unless you have read the Safety and Operation Manual and know how to operate all controls correctly.

Familiarize yourself with the icons shown above and what they represent. Learn the location and purpose of all the controls and gauges before operating this tractor.

3 CONTROLS

3.2 CONTROLS

A. Steering Tilt Control

Pull lever up to release steering column. Tilt column up or down to position desired. Release lever to lock steering column in place.



CAUTION: Never adjust steering while tractor is moving. Stop unit and set parking brake before adjusting.

B. Parking Brake Lock/Release

To lock parking brake, hold brake pedal (C) down and press lock (B₁) until it engages. To disengage, press brake pedal release (B₂).

Note: The engine will automatically shut down if the traction pedal is held down for more than 10 seconds with the parking brake engaged.

C. Parking Brake

To engage parking brake press pedal down.

D. Mow Speed Stop

Limits forward speed while mowing. To operate at lower travel speed while mowing, rotate lever so it contacts stop screw (D₁) on floor board when forward travel pedal is pressed. To travel at full speed, set lever in position shown (D₃). Stop screw (D₂) can be adjusted to set specific mow speeds. See Parts & Maintenance Manual.

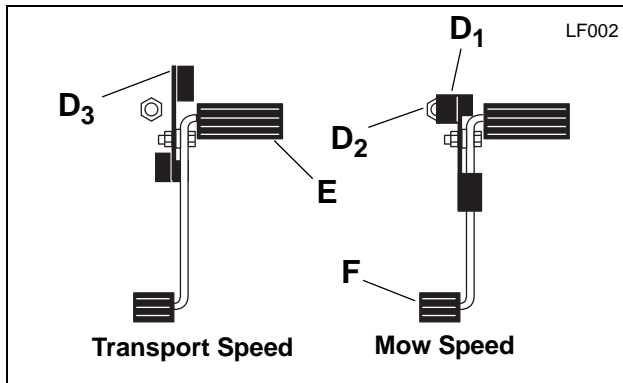


Figure 3A

E. Forward Travel (Traction Pedal)

Press front of pedal down for forward travel. Release pedal to slow tractor and stop.

F. Reverse Travel (Traction Pedal)

Press rear of pedal down for reverse travel. Release pedal to slow tractor and stop. Allow tractor to come to a complete stop before reversing directions.

G. Seat Adjustment

Pull left side lever out to adjust seat forward or backward. To adjust spring tension under seat turn adjusting knob on front of seat.

H. Hydraulic Oil Cap/Dipstick

Fill to mark on dipstick using clean hydraulic fluid while machine is cool. Do not overfill

I. Fuel Cap

Fill fuel tank with No. 2 diesel fuel, minimum cetane rating of 45. Section 4.11

J. Air Cleaner Indicator

Indicates condition of air cleaner on engine. Clean or replace air filter when red band appears in clear window of indicator. See **Parts & Maintenance Manual**

K. Backlap Switch

The backlap switch allows the mowers to rotate in reverse for backlapping.



Forward - For normal operation (mowing) the switch must be set to the FORWARD (cut) position.



Reverse - When backlapping the mower must be operated in the reverse direction. Set switch to the REVERSE (backlap) position.

When backlapping the parking brake must be set and backlap switch (K) must be set to reverse. See **Parts & Maintenance Manual**

L. Alarm

The alarm, along with the warning lights (N, Y), sounds to alert the operator to conditions requiring immediate attention. See Section 3.4.

M. Controller & Fuses

The controller is located under the rear hood directly behind the operator's seat. It is equipped with four banks of LEDs to aid in monitoring and troubleshooting the electrical system of the tractor. See **Parts & Maintenance Manual**

Four spade type fuses are located next to the controller. To replace fuses remove the front panel from the controller.



CAUTION: Service to the electrical system must be performed by a trained technician. Before replacing fuses turn tractor off and remove key from ignition.

N. Hydraulic Oil Level Light

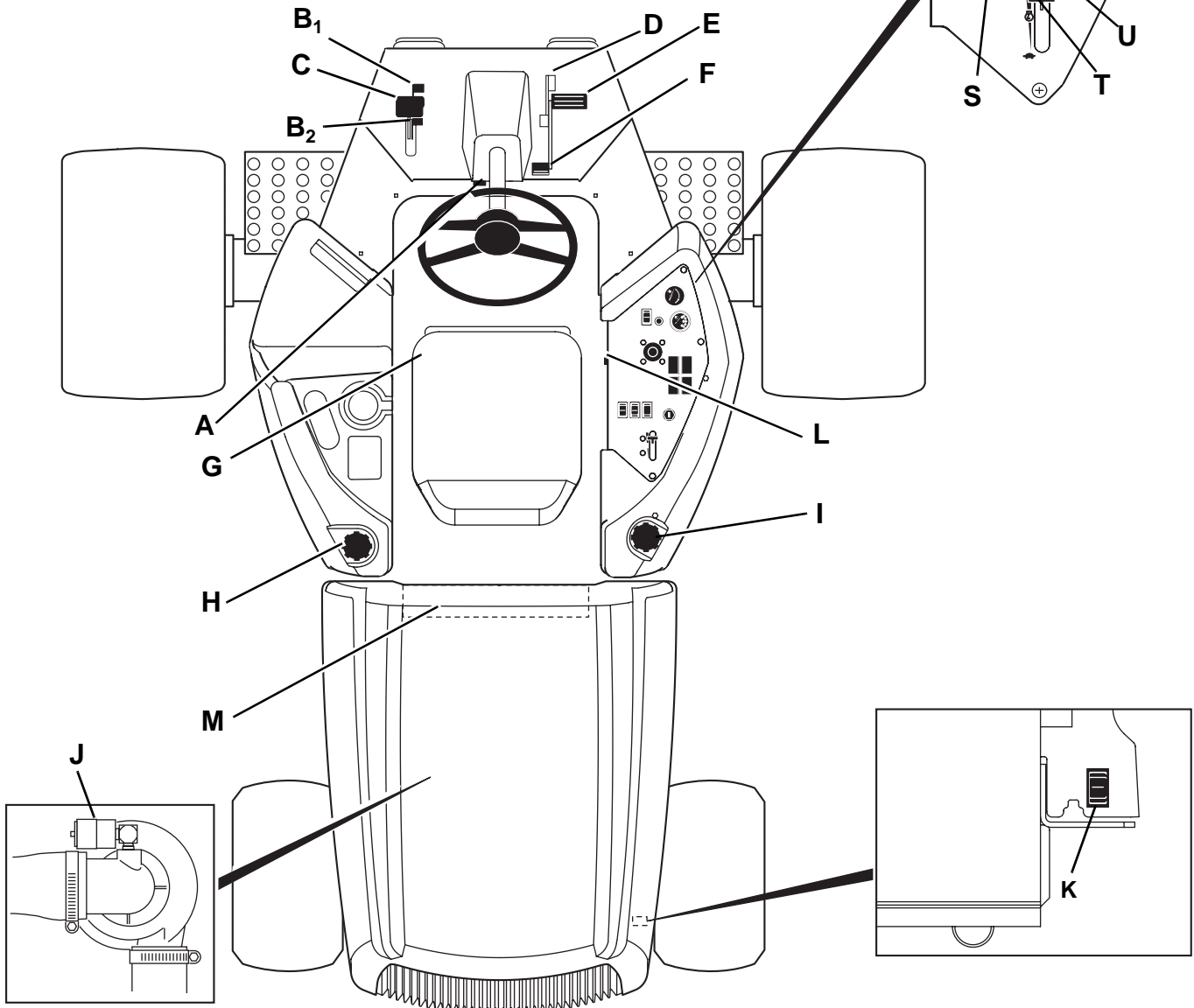
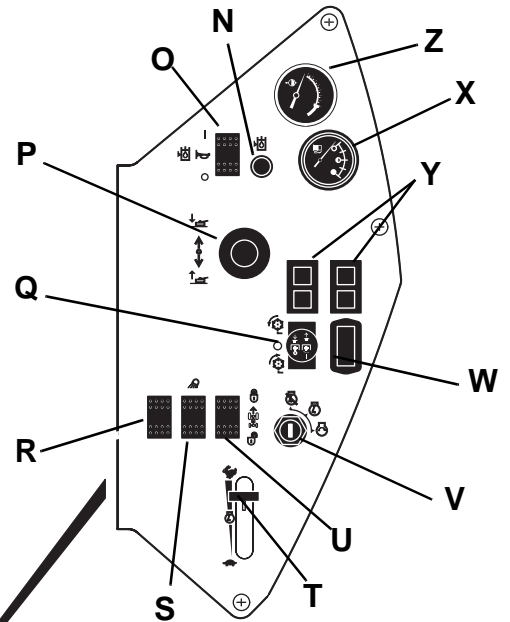


Alerts the operator of a low fluid level in hydraulic tank. This light operates in combination with the alarm. See Section 3.4.

Note: The warning light will remain on as long as a low oil level is detected. If the alarm sounds due to low oil level, it can be disabled by turning switch (O) to OFF.

- A Tilt Steering Lever
- B1 Parking Brake Lock
- B2 Parking Brake Release
- C Parking Brake
- D Mow Speed Stop
- E Traction Pedal - Forward
- F Traction Pedal - Reverse
- G Seat Adjustment
- H Hydraulic Oil Cap/Dipstick
- I Fuel Cap
- J Air Cleaner Indicator
- K Backlap Switch
- L Alarm
- M Controller / Fuses
- N Hyd. Oil Level Light
- O Hyd. Oil Level Switch
- P Mower Lift Lever
- Q Reel Switch
- R 2 WD / 4 WD
- S Light Switch
- T Engine Throttle
- U Cruise Control (Option)
- V Ignition Switch
- W Hour Meter
- X Fuel Gauge
- Y Warning Lights
- Z Engine Coolant Temperature

5 Gang Control Panel



3 CONTROLS

3.3 CONTROL PANEL

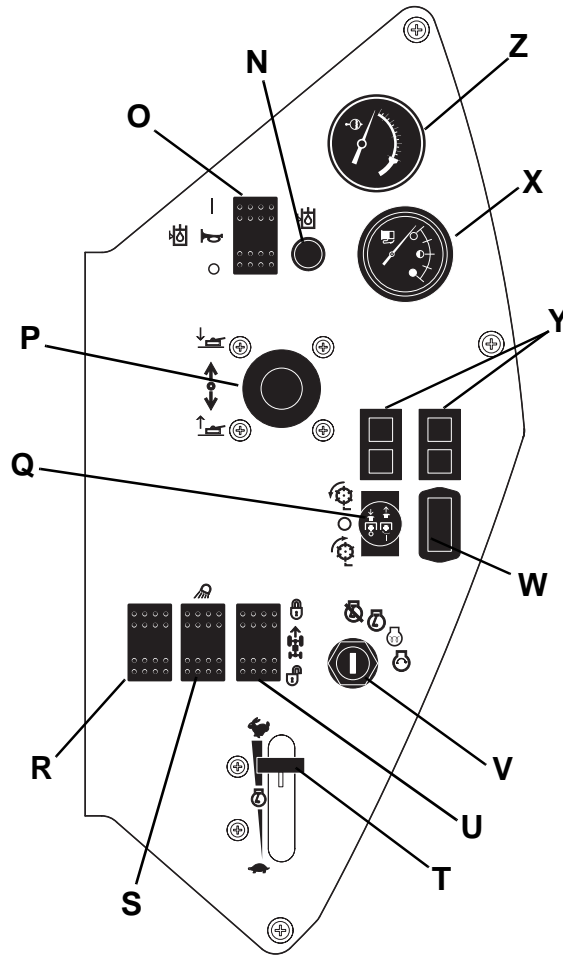


Figure 3B

O. Low Oil Level Switch

This switch is used to test the alarm system or disable the alarm after a low oil level has been detected. Keep switch in its ON position when starting and operating tractor. To test alarm, set switch to OFF and turn ignition key to RUN. See Section 3.4.

P. Mower Lift lever

The mower lever raises and lowers the mowers and operates in either *automatic* or *manual* mode. Push lever forward to lower mowers, pull back to raise mowers.

Manual Mode - Set mow switch (Q) in its OFF (down) position. In this position all mowers will raise or lower while pressure is applied to the lift lever.

Automatic Mode - Set mow switch (Q) in its ON (up) position. In automatic mode the mowers will lower and start automatically with a momentary forward movement of the lift lever. In this mode mowers will only raise to a

“crosscut” position with a momentary backward movement of the lift lever.

To raise mowers to their transport position, hold lever until mowers are fully raised.

To raise mowers to their transport position, hold lever until mowers are fully raised.

NOTE: While in an Automatic Mode lift or lower cycle, that lasts approximately 3 seconds, moving the lift lever in the opposite direction will turn all mowers off and manual mode will start for the position selected.

Q. Reel Switch

The reel switch is a 2-position knob type switch used to turns the mowers On or off. It also sets the mower lift lever (P) in manual or automatic mode. Set mower switch in its OFF (down) position when starting the tractor.

R. 2 WD / 4 WD Switch

Sets tractor into two or four wheel drive.

S. Lights

Controls operation of work lights.

T. Engine Throttle

Controls engine speed. Run machine at full throttle during normal machine operation.

U. Cruise Control (Option)

When switched ON the cruise control will lock the traction pedal in its current position. Cruise will unlock when switched OFF, or if parking brake is applied.

V. Ignition Switch

The ignition switch has three positions. OFF- RUN (ON) - START. In the RUN (ON) position the controller program is running and input and output circuits are being monitored. See Section 4.4 and **Parts & Maintenance Manual**.

W. Hour Meter

Records engine operating hours. Use hour meter to schedule periodic maintenance.

X. Fuel Gauge

Indicates current fuel level. Check fuel gauge daily before starting machine.

Y. Warning Lights

Alerts the operator to conditions requiring immediate action. See Section 3.4.

Z. Temperature Gauge

Indicates engine coolant temperature. Normal operating temperature should be between 160° - 230°F (71°-110°C). If temperature rises above 230° (110°F), alarm will sound. See Section 3.4.

3 CONTROLS

3.4 OPERATOR ALERTS

The electronic controller monitors vital machine systems. It uses an audible alarm and warning lights to alert the operator of conditions requiring immediate action. When an alert occurs follow the general guidelines listed in the chart below, and any specific actions outlined by the grounds superintendent or service manager.

To test alarm system:

Turn ignition switch to RUN. All lights will come on for one second or more and the alarm will sound briefly.

This system monitors:

1. Hydraulic fluid level
2. Engine oil pressure
3. Engine coolant temperature
4. Hydraulic oil filter
5. Battery voltage
6. Dual activation of brake and traction pedal.

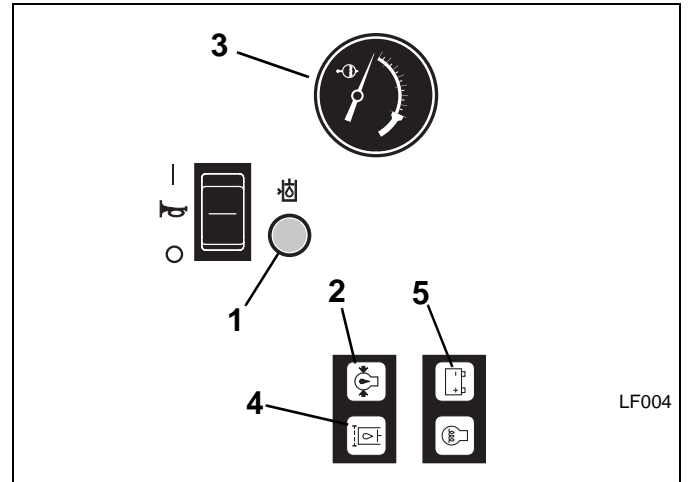


Figure 3C

Alert	Action
1. Hydraulic fluid level - alarm sounds and hydraulic fluid warning light comes on. Hydraulic fluid is below recommended level.	Stop tractor immediately, lower implements and shut off engine! Visually inspect tractor for obvious signs of leaks around connections, hoses and hydraulic components. Return tractor to service area for maintenance. CAUTION: Hydraulic fluid is under pressure. Turn engine off and allow fluid to cool before checking fluid level or adding oil to hydraulic tank.
2. Engine Oil Pressure - alarm sounds and oil pressure light comes on. Oil pressure low.	Stop tractor immediately, lower implements and shut off engine! Inspect oil level in engine. If oil light remains on with oil at proper level, shut off engine and tow or trailer tractor back to a service area. NEVER operate engine with oil light on, severe damage to the engine can occur.
3. Engine Coolant Temperature Alarm sounds. Engine coolant temperature high.	Stop tractor immediately, lower implements and shut off engine! Remove debris such as leaves and grass clippings that may be restricting air flow through rear screen on hood and area between radiator and oil cooler. If engine continues to run hot, return tractor to a service area. CAUTION: Engine coolant is under pressure. Turn engine off and allow fluid to cool before checking fluid level or adding coolant to radiator.
4. Hydraulic oil filter - Oil filter warning light remains on.	Return tractor to a service area as soon as possible. Change hydraulic oil filters.
5. Battery Voltage - Warning light comes on.	Return tractor to a service area as soon as possible. Inspect battery and battery charging system.
6. Driving with brake on - Alarm Sounds	Disengage parking brake, or remove foot pressure from either pedal. Continued operation with both brake and traction pedal depressed will cause engine to stop in 10 - 60 seconds, depending on the order of pedal application.

4.1 DAILY INSPECTION

CAUTION

The daily inspection should be performed only when the engine is off and all fluids are cold. Lower mowers to the ground, engage the parking brake, Stop engine and remove ignition key.

1. Perform a visual inspection of the entire unit, look for signs of wear, loose hardware, and missing or damaged components. Check for fuel or oil leaks to ensure connections are tight and hoses and tubes are in good condition.

2. Check the fuel supply, radiator coolant level, crankcase oil and air cleaner indicator. All fluids must be at the full level mark with engine cold.
3. Make sure all mowers are adjusted to the same cutting height.
4. Visually check tires for proper inflation.
5. Test the interlock system.

Note: For more detailed maintenance information, adjustments and maintenance/lube charts, see the **Parts & Maintenance** manual.

4.2 Interlock System

1. The interlock system prevents the engine from starting unless the parking brake is engaged, the traction pedal is in neutral and the mower switch(es) is "OFF". The system also stops the engine if the operator leaves the seat with the mower switch(es) "ON", traction pedal out of NEUTRAL, or parking brake "DISENGAGED".

WARNING

Never operate equipment with the Interlock System disconnected or malfunctioning. Do not disconnect or bypass any switch.

2. Perform each of the following tests to insure the interlock system is functioning properly. Stop the test and have the system inspected and repaired if any of the tests **fail** as listed below:

- the engine **does not** start in test 1;
- the engine **does** start during tests 2,3 or 4;
- the engine **continues** to run during tests 5 or 6.

3. Refer to the chart below for each test and follow the check (✓) marks across the chart. Shut engine off between each test.

Test 1: Represents normal starting procedure. The operator is seated, parking brake is engaged, the operator's feet are off the pedals, and the mower switch(es) is 'OFF'. The engine should start.

Test 2: The engine must not start if the mower switch is "ON".

Test 3: The engine must not start if the parking brake is "DISENGAGED".

Test 4: The engine must not start if the traction pedal is pressed.

Test 5: Start the engine in the normal manner then turn mower switch "ON" and lift your weight off the seat. ★

Test 6: Start the engine in the normal manner then disengage parking brake and lift your weight off the seat. ★

Interlock System Check

Test	Operator Seated		Parking Brake		Traction Pedal in Neutral		Mower Switch		Engine Starts	
	Yes	No	On	Off	Yes	No	On	Off	Yes	No
1	✓		✓		✓			✓	✓	
2	✓		✓		✓		✓			✓
3	✓			✓	✓			✓		✓
4	✓		✓			✓		✓		✓
5	✓	★	✓		✓		✓		★	
6	✓	★		✓	✓			✓	★	

★ Lift your weight off seat. The cutting units must stop rotating within seven (7) seconds.

4 OPERATION

4.3 OPERATING PROCEDURES

WARNING

A Rollover Protection Structure (ROPS) for this tractor is available as an optional accessory. Evaluate the terrain and working conditions to determine if a ROPS is required. Seat belts must be worn whenever a ROPS is installed on the tractor. Always keep seat belt snugly adjusted. **DO NOT** use seat belts on a tractor without a ROPS.

If a ROPS is installed and the tractor is overturning, hold onto the steering wheel. Do not attempt to jump out or leave the seat.

CAUTION

To prevent injury, always wear safety glasses, leather work shoes or boots, a hard hat, and ear protection.

1. Under no circumstances should the engine be started without the operator seated on the tractor.
2. Do not operate tractor or attachments with loose, damaged or missing components. Whenever possible mow when grass is dry.
3. First mow in a test area to become thoroughly familiar with the operation of the tractor and control levers.
Never operate the reels unless they are mowing grass. Heat will develop between the bedknife and reel and damage the cutting edge.
4. Study the area to determine the best and safest operating procedure. Consider the height of the grass, type of terrain, and condition of the surface. Each condition will require certain adjustments or precautions.
5. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator is responsible for injuries inflicted to bystanders and/or damage to their property.
6. Use discretion when mowing near gravel areas (roadway, parking areas, cart paths, etc.). Stones discharged from the implement may cause serious injuries to bystanders and/or damage the equipment.
7. Always turn reel switch off to stop blades when not mowing.
8. Disengage the drive motors and raise the reels when crossing paths or roadways. Look out for traffic.
9. Stop and inspect the equipment for damage immediately after striking an obstruction or if the machine begins to vibrate abnormally. Have the equipment repaired before resuming operation.
10. Slow down and use extra care on hillsides. Read Section 4.10. Use caution when operating near drop offs.
11. Look behind and down before backing up to be sure the path is clear. Use care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.
12. Never use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades are extremely sharp and can cause serious injuries.

WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, always disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch to prevent injuries.

CAUTION

Before mowing, pick up all debris such as rocks, toys and wire which can be thrown by the machine. Enter a new area cautiously. Always operate at speeds that allow you to have complete control of the mower.

6. Use discretion when mowing near gravel areas (roadway, parking areas, cart paths, etc.). Stones discharged from the implement may cause serious injuries to bystanders and/or damage the equipment.
7. Always turn reel switch off to stop blades when not mowing.

4.4 STARTING

IMPORTANT: Do not use starting assist fluids. Use of such fluids in the air intake system may be potentially explosive or cause a "Runaway" engine condition and could result in serious engine damage.

1. Sit in operator's seat, make sure the reel switch (**Q**) is "OFF" (down) and the parking brake is engaged. Remove feet from pedals. Always use the seat belt when operating tractors equipped with a ROPS.
2. Set throttle lever (**T**) to half throttle and check that alarm switch (**O**) is "ON".
3. Turn ignition switch (**V**) to "ON" (⏻) position.

Note: At this time the warning lights (**N**, **Y**) on the instrument panel will come on. Check that lights are operating.

4. Wait until glow plug light goes out, then immediately turn ignition key to "START" (⏻) position. Release as soon as engine starts.

Note: Do not hold key in "START" position for more than 10 seconds at a time. After 10 seconds the starting circuit will shutdown and must be reset by returning the key to the OFF position.

Allow 30 seconds between start-up attempts to allow time for engine starter motor to cool.

All warning lights should go off after engine starts.

Allow engine to gradually become warm before operating at high RPM.

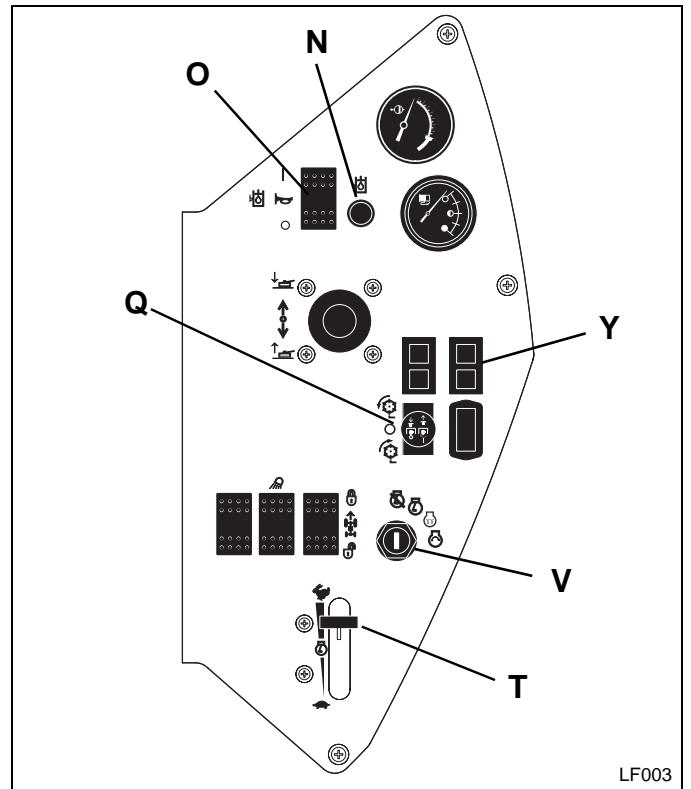


Figure 4A

4.5 STOPPING / PARKING

To stop:

Remove your foot from traction pedal. Always engage parking brake before leaving machine.

To park the tractor under normal conditions:

1. Disengage the reel switch (**Q**) then raise and lock the implements in the transport position and move away from the area of operation.
2. Select a flat and level area to park.
 - a. Release traction pedal to bring the tractor to a complete stop.
 - b. Disengage all drives, lower implements to the ground, reduce throttle to idle and allow engine to operate at no load for a minute.
3. Engage parking brake, stop the engine and always remove the ignition key.

If an emergency arises and the tractor must be parked in the area of operation, follow the guidelines outlined by the grounds superintendent.

If the tractor is parked on an incline, chock or block the wheels.

4 OPERATION

4.6 TO DRIVE / TRANSPORT

Read and follow all safety notes contained in this manual when driving or transporting tractor. When operating in reverse look behind you to ensure you have a clear path.

Important: If this tractor is driven on public roads, it must comply with federal, state and local ordinances. Contact local authorities for regulations and equipment requirements.

The tractor can be equipped with transport bars to lock the left and right, front mowers and wing mowers in their upright, transport position. The transport bars can be stored behind the operator's seat. Use transport bars where required for transporting machine over rough terrain, on public roads or on trailers.

To raise mowers to their transport position:

Set mower switch to OFF (center position). Pull mower lever back. Hold lever until mowers are up and lift arms are in their fully raised (transport) position.

To install transport bars:

1. Raise mowers to their transport position.
2. Disengage all drives, engage parking brake and stop engine.

3. Place the transport bar **(C)** between the cylinder pivot pin and the lift arm as shown. Secure bar in place with pins **(B)**.

The operator has the option to transport in either 2-wheel drive (2-WD) or 4-wheel drive (4-WD).

Important: The mower switch should be OFF (center position) while transporting tractor.

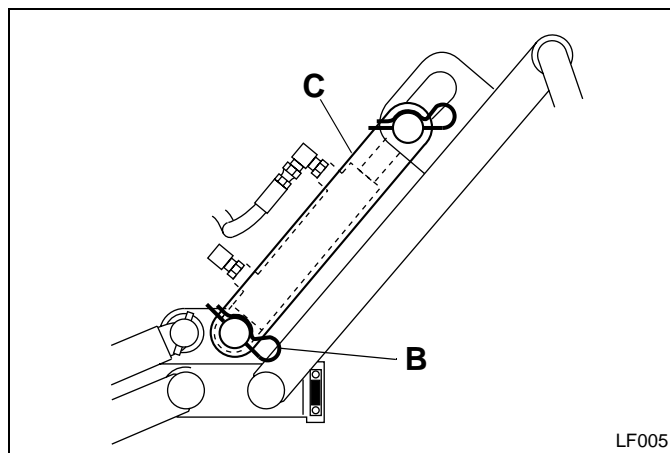


Figure 4B

4.7 MOWING

WARNING

To prevent serious injuries, keep hands, feet and clothing away from cutting unit when the blades are moving.

NEVER use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades can be sharp and could cause injuries.

To clear obstructions from cutting unit, disengage reel switch, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch then remove obstruction.

To mow:

1. If transport bars are installed, remove them and return them to their storage area.
2. Set reel switch to its ON (Up) position. This also sets the mower lever to automatic mode. See Mower Lift Lever, page 8.

3. Press mower lever forward momentarily to lower mowers. Mowers will begin turning automatically when cutting units have lowered.
4. To lift mowers, pull mower lever back and release. Mowers will stop turning and raise to their crosscut position. To lift mowers to their transport position continue to hold lever until mowers are completely raised.

Always mow with the engine at full throttle.

IMPORTANT: To prevent damage to the mower and bedknife never operate mowers when they are not cutting grass. Excessive friction and heat will develop between the mower and bedknife, and damage the cutting edge.

To remove or install grass catchers:

1. Place reel switch in OFF (down) position, lower mowers to the ground, engage parking brake and stop engine.
2. Tilt the grass catcher body so the front edge clears the mower frame and slide the catcher off or onto the catcher frame.

4.8 MOWING SPEED

Cutting quality is better at speeds well below the transport speed of the tractor. An initial mow speed of 5 -6 MPH (8 -10 kph) is set at the factory and should be satisfactory for most cutting conditions. Local turf conditions however may respond better to a different speed. If an adjustment is needed, refer to the **Parts and Maintenance** manual.

4.9 TOWING / TRAILERING

If the tractor experiences problems and must be shut down and removed from the area, it should be loaded onto a trailer for transport. If a trailer is not available, the unit can be towed slowly short distances.

Use care when loading and unloading tractor. Fasten tractor to trailer to prevent tractor from rolling or shifting during transport.

Before towing, open tow valve. The tow valve permits moving the tractor without starting the engine and prevents possible damage to hydraulic components.

Note: On machines equipped with four wheel drive (4WD) the tractor will tow easier if the ignition is turned to RUN (**do not start engine**) and the 4WD switch is set to 4WD.

The tow valve (A) is located on the hydraulic drive pump beneath the operators seat. Remove cover from floor in front of operator's seat. To open valve, use a wrench or insert a pin or small screw driver into the small hole in the valve stem. Turn the valve counterclockwise one full turn.

Before towing make sure cutting units are raised. If they cannot be raised, remove them from the tractor.

Close valve completely and replace cover after towing.

NOTE: Do not exceed 2 MPH (3.2 KPH) while towing. Long distance towing is not recommended.

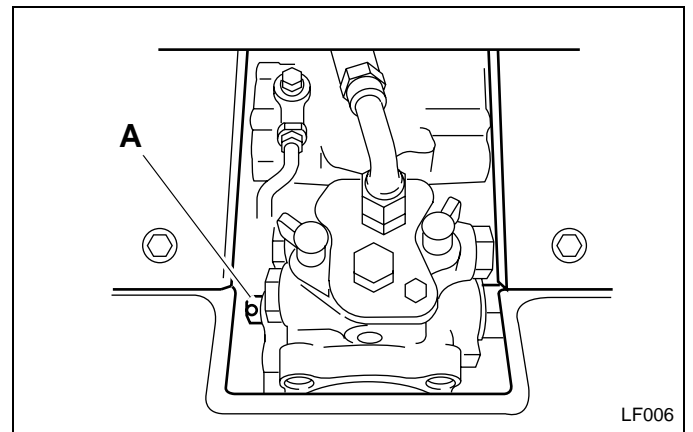


Figure 4C

4.10 HILLSIDE OPERATION

WARNING

To minimize the possibility of overturning, the safest method for operating on hills and terraces is to travel up and down the face of the slope (vertically), not across the face (horizontally). Avoid unnecessary turns, travel at reduced speeds, and stay alert for hidden hazards.

CAUTION

Do not operate this tractor on slopes greater than 22°.

The tractor has been designed for good traction and stability under normal mowing conditions; however, use caution

when operating on slopes, especially when the grass is wet. Wet grass reduces traction and steering control.

1. Always mow with the engine at full throttle but reduce forward speed to maintain the proper cutting frequency.
2. If the tractor tends to slide or the tires begin to "mark" the turf, angle tractor into a less steep grade until traction is regained or tire marking stops.
3. If tractor continues to slide or mark the turf, the grade is too steep for safe operation. Do not make another attempt to climb, back down slowly.
4. When descending a steep slope, always lower implements to the ground to reduce the risk of tractor overturning.

Correct tire pressure is essential for maximum traction. See **Parts & Maintenance Manual**

4 OPERATION

4.11 DAILY MAINTENANCE

Important: For more detailed maintenance information, adjustments and maintenance/lubrication charts, see the **Parts & Maintenance** manual.

1. Park the tractor on a flat and level surface. Fully lower the cutting units to the ground, engage parking brake, stop the engine and remove the key from ignition switch.
2. Grease and lubricate all points if required. To prevent fires, wash the cutting units and tractor after each use.
 - a. Do not use high pressure spray.
 - b. Do not spray water directly at the instrument panel, or any electrical components.
 - c. Do not spray water into cooling air intake, or the engine air intake.

Note: *Do not wash a hot or running engine. Use compressed air to clean the engine and radiator fins.*

3. Fill the tractors fuel tank at the end of each operating day to within 1 in., (25 mm) below the filler neck.

Use clean fresh #2 diesel fuel. Minimum Cetane Rating 45.

4. Handle fuel with care - it is highly flammable. Use an approved container, the spout must fit inside the fuel filler neck. Avoid using cans and funnels to transfer fuel.
 - a. Never remove the fuel cap from the fuel tank, or add fuel, when the engine is running or while the engine is hot.
 - b. Do not smoke when handling fuel. Never fill or drain the tank indoors.
 - c. Never overfill or allow the tank to become empty. Do not spill fuel. Clean any spilled fuel immediately.
 - d. Never handle or store fuel containers near an open flame or any device that may create sparks and ignite the fuel or fuel vapors.
5. Store fuel according to local, state or federal ordinances and recommendations from your fuel supplier.

WARNING

To prevent serious injury from hot, high pressure oil, never use your hands to check for oil leaks, use paper or cardboard.

Hydraulic fluid escaping under pressure can have sufficient force to penetrate skin. If fluid is injected into the skin, it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result.

6. Inspect hydraulic hoses and tubes daily. Look for wet hoses or oil spots and replace worn or damaged hoses and tubes before operating the machine.
7. Check the engine oil and hydraulic oil at the start of each day, before starting the engine. If the oil level is low, remove the oil filler cap and add oil as required. Do not overfill.

SUMÁRIO

SEGURANÇA

- 1.1 Segurança no funcionamento 3
- 1.2 Importantes instruções de segurança 4

CHAPAS DE AVISO

COMANDOS

- 3.1 Ícones 6
- 3.2 Comandos 7
- 3.3 Painel de controlo 9
- 3.4 Avisos para o condutor 11

FUNCIONAMENTO

- 4.1 Inspeção diária 12
- 4.2 Sistema contactor 12
- 4.3 Modo de utilização 13
- 4.4 Arranque 14
- 4.5 Parar / Estacionar 14
- 4.6 Condução / Transporte 15
- 4.7 Corte 16
- 4.8 Velocidade de corte 16
- 4.9 Rebocar / Carregamento num reboque 17
- 4.10 Trabalho em encostas 17
- 4.11 Manutenção diária 18

Aviso - Proposta 65

Os gases de escape provenientes do motor deste equipamento contêm produtos químicos conhecidos no Estado da Califórnia como podendo provocar cancro, mal formações em nascituros ou outros danos na reprodução de indivíduos.

© COPYRIGHT 2003, TEXTRON INC.

"Reservados todos os direitos, incluindo o de reprodução deste livro ou de partes suas".

Todas as informações contidas nesta publicação se baseiam em informações disponíveis na época da impressão. A Jacobsen se reserva o direito de fazer modificações a qualquer tempo sem prévio aviso e sem ficar sujeita a qualquer obrigação.

LITHO NOS EUA 11-2003

1 SEGURANÇA

1.1 SEGURANÇA NO FUNCIONAMENTO

ATENÇÃO

O EQUIPAMENTO UTILIZADO INADEQUADAMENTO OU POR PESSOAL NÃO TREINADO PODE SER PERIGOSO

Familiarize-se com a localização e com a utilização correcta de todos os comandos. Condutores sem experiência devem receber formação de alguém que já conheça o equipamento antes de serem autorizados a conduzir a máquina.

1. A segurança depende da atenção, do cuidado e da prudência das pessoas que conduzam ou prestem assistência ao equipamento. Nunca permita que menores conduzam o equipamento.
2. É da sua responsabilidade ler este manual e todas as publicações associadas a este equipamento (Manual de Peças e Manutenção, Manual do Motor, acessórios e equipamento complementar). Se o condutor não souber Inglês, o proprietário é responsável pela explicação do conteúdo deste manual.
3. Aprenda a conduzir correctamente a máquina, a localização e a finalidade de todos os comandos e mostradores antes de trabalhar com o equipamento. O trabalho com equipamentos mal conhecidos pode provocar acidentes.
4. Nunca permita que alguém conduza ou repare a máquina ou equipamentos sem possuir a formação própria e instruções correctas, ou se estiver sob a influência de drogas ou de álcool.
5. Use todo o vestuário de protecção necessário e dispositivos de protecção pessoal para proteger a cabeça, os olhos, os ouvidos, as mãos e os pés. Só conduza a máquina à luz do dia ou com boa iluminação artificial.
6. Inspeccione a área onde o equipamento vai ser usado. Antes de começar a trabalhar com a máquina, recolha todos os detritos que encontrar. Tenha cuidado com obstáculos acima da cabeça (ramos de árvores a pouca altura, cabos eléctricos, etc.) e também com obstáculos no solo ou no subsolo (aspersores, tubos, raízes de árvores, etc.). Seja sempre cauteloso numa zona que desconheça. Esteja atento a perigos ocultos.
7. Nunca vire a descarga do material para pessoas próximas nem permita que haja pessoas perto da máquina durante o trabalho. O proprietário/condutor pode evitar e é responsável por ferimentos a si mesmo, a pessoas próximas e por danos materiais.
8. Nunca trabalhe com equipamento que não se encontre em perfeito estado de funcionamento ou que esteja sem chapas de aviso, resguardos, painéis, deflectores para descarga ou outros dispositivos de protecção firmemente instalados.
9. Nunca desligue nenhum interruptor nem faça ponte sobre interruptores.
10. O monóxido de carbono nos gases de escape pode ser mortal se for inalado. Nunca deixe o motor a trabalhar sem ventilação adequada.
11. O combustível é altamente inflamável; manuseie-o com cuidado.
12. Mantenha o motor limpo. Deixe o motor arrefecer antes de guardar a máquina e retire sempre a chave da ignição.
13. Desengate todos os accionamentos e puxe o travão de estacionamento antes de ligar o motor. Ligue o motor só depois de estar sentado no banco do condutor e nunca enquanto estiver ao lado do equipamento.
14. O equipamento tem de estar em conformidade com a mais recente legislação nacional, regional e local ao ser conduzido ou transportado na via pública.
15. Nunca use as mãos para procurar fugas de óleo. O fluido hidráulico sob pressão pode penetrar na pele e provocar ferimentos graves.
16. Em taludes e declives, conduza a máquina para cima e para baixo (transversalmente) e não na horizontal.
17. Para evitar a capotagem ou perda de controlo, nunca pare nem arranque bruscamente; reduza a velocidade em curvas apertadas. Tenha cuidado em curvas apertadas em declives.
18. Mantenha as pernas, os braços e o corpo no interior da cabina durante a deslocação do veículo.

Esta máquina tem de ser conduzida e assistida como se indica neste manual e destina-se à manutenção de relvados especializados por profissionais. Não é própria para terrenos grosseiros nem para erva alta.

1.2 IMPORTANTES INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Esta chamada de atenção de segurança é usado para assinalar perigos potenciais.

PERIGO - Indica uma situação de perigo iminente que, se não for evitada, **PROVOCARÁ** a morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar a morte ou ferimentos graves.

CUIDADO - Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, **PODE** provocar ferimentos ligeiros a médios e danos materiais. Este símbolo também pode ser usado para avisar contra práticas perigosas.

Para maior clareza das gravuras, algumas ilustrações neste manual podem mostrar chapas, resguardos ou placas abertas ou removidas. No entanto, em nenhuma circunstância poderá este equipamento ser conduzido sem esses dispositivos firmemente instalados nos seus lugares.



ATENÇÃO

O sistema contactor impede que o tractor arranque se o pedal dos travões não estiver activo, se o interruptor do cortador de relva não estiver desligado e se o pedal de tracção não estiver na posição neutra. O sistema fará parar a máquina se o condutor abandonar o seu assento sem accionar o travão de estacionamento ou sem desligar o interruptor do cortador de relva.

NUNCA conduza o tractor se o sistema contactor não estiver a funcionar.



ATENÇÃO

1. Se, por qualquer razão, tiver de sair do posto de condução:
 - a. Coloque o pedal de tracção na posição neutra.
 - b. Desengate todos os accionamentos.
 - c. Baixe todos os equipamentos para o chão.
 - d. Engate o travão de estacionamento.
 - e. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Mantenha as mãos, os pés e o vestuário longe de peças em movimento. Espere que todos os movimentos parem antes de limpar, afinar ou dar a assistência à máquina.
3. Mantenha a área de trabalho livre de pessoas e animais.
4. Nunca transporte passageiros se não houver banco apropriado.
5. Nunca trabalhe com equipamento de cortar a relva sem que o deflector de descarga esteja firmemente instalado no seu lugar.

Se seguir todas as instruções deste manual, prolongará a vida da sua máquina e manterá o seu rendimento máximo. Operações de afinação e de manutenção só devem ser executadas por um técnico qualificado.

Se precisar de informação ou assistência adicional, deverá entrar em contacto com o seu vendedor autorizado de Jacobsen, que está informado sobre os métodos de assistência mais recentes a este equipamento e pode prestar assistência rápida e eficaz. **A utilização de peças e acessórios que não sejam originais ou autorizadas por Jacobsen fazem anular a garantia.**

2 CHAPAS DE AVISO

Familiarize-se com as chapas de aviso porque são de importância crítica para o funcionamento seguro da máquina. **SUBSTITUA IMEDIATAMENTE CHAPAS DE AVISO QUE APRESENTEM DANOS.**

ATENÇÃO

1. Leia o manual de utilização. Utilizadores inexperientes não deverão conduzir a máquina.
2. Mantenha os painéis de protecção no local e os equipamentos bem presos.
3. Antes de limpar, regular ou reparar este equipamento, desengate todos os accionamentos, engate o travão de estacionamento e desligue o motor.
4. Mantenha as mãos, os pés e o vestuário longe de peças em movimento.
5. Nunca transporte passageiros.
6. Nunca permita a aproximação de pessoas.
7. Inspeccione diariamente as tubagens e os tecidos. Se estiverem gastos ou danificados, substitua-os por peças originais de qualidade.
8. Não trabalhe em taludes com inclinação superior a 22°.

ADVERTENCIA

1. Leer el manual del operador. No permitir que personas no capacitadas para ello usen la maquina.
2. Mantener los escudos en su lugar y la tornilleria debidamente fijada.
3. Antes de limpiar, ajustar o reparar este equipo, desengranar todas los mandos, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor.
4. Mantener las manos, los pies y la ropa alejados de las piezas en movimiento.
5. No viajar como pasajero ni llevar pasajeros en maquinas sin asiento para ello.
6. Mantener a las demas personas alejadas.
7. Si no sabe leer ingles, solicitarle a otra persona que le lea y explique el contenido de las etiquetas y del manual de la maquina.

340623

PERIGO

Para evitar accidentes ao trabalhar com a bateria:

1. O cabo preto de massa (-) deve ser sempre o último a ligar e o primeiro a retirar.
2. Evite chispas e chamas e evite o contacto com o ácido.

Para evitar ferimentos ao ligar baterias:

1. Ligue o terminal positivo (+) ao terminal positivo (+).
2. Ligue o terminal negativo (-) da bateria boa à massa do veículo que tem a bateria gasta.

3001435

PERIGO

Para evitar ferimentos, desengate todos os accionamentos e engate o travão de estacionamento antes de fazer algum trabalho na máquina ou antes de esvaziar o colector de relva cortada.



361877

ATENÇÃO

O RADIADOR ENCONTRA-SE SOB PRESSÃO. RETIRE A TAMPA LENTAMENTE PARA EVITAR FERIMENTOS.



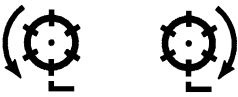
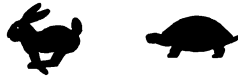


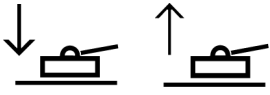




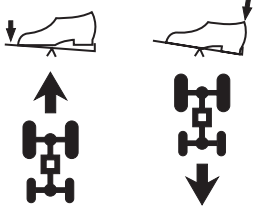



365956

ATENÇÃO

Para evitar ferimentos por corte, use uma chave de caixa ou Turf Groomer® para rodar o rolo.

1000997

3.1 ÍCONES

<p>Leia o manual</p> 	<p>Motor Desligado Marcha Arranque</p> 	<p>Rotação do cortador Avanço (Corte) Recuo (Inversão)</p> 	<p>Borboleta do motor Rápida Lenta</p> 		
<p>Contador de horas</p> 	<p>Travão de estacionamento</p> 	<p>Cortadores Descer Subir</p> 	<p>Tracção 2 rodas 4x4</p> 		
<p>Combustível</p> 	<p>Faróis de trabalho</p> 	<p>Interruptor do nível do óleo Ligado Desligado/ Teste</p> 	<p>Marcha Avanço Recuo</p> 		
<p>Temperatura do refrigerante</p> 	<p>Luzes de aviso</p> <p>Nível do óleo hidráulico Pressão do óleo do motor Vela de incandescência Filtro do óleo hidráulico Carga da bateria</p> 				<p>Comando de cruzeiro Fechar Abrir</p> 

⚠ ATENÇÃO

Nunca tente conduzir o tractor antes de ter lido o Manual de segurança e de utilização e de saber como trabalhar correctamente com todos os comandos.

Comece por se familiarizar com os ícones acima indicados e com o que representam. Aprenda a localização e a finalidade de todos os comandos e indicadores antes de trabalhar com este tractor.

3.2 COMANDOS

A. *Volante inclinável*

Puxe a alavanca para cima para soltar a coluna da direcção. Incline a coluna para cima ou para baixo, para a posição desejada. Solte a alavanca para fixar a coluna da direcção no sítio pretendido.



CUIDADO: Nunca regule a coluna da direcção com o tractor em marcha. Pare e puxe o travão de estacionamento antes de proceder a esse ajustamento.

B. *Engate/desengate do travão de estacionamento*

Para engatar o travão de estacionamento, carregue no pedal dos travões (C) e carregue no bloqueio (B₁) até prender. Para desengatar, carregue no desengate do pedal dos travões (B₂).

Nota: O motor desligará automaticamente se o pedal de tracção for mantido carregado durante mais de 10 segundos com o travão de estacionamento activado.

C. *Travão de estacionamento*

Para accionar o travão de estacionamento, carregue no pedal a fundo.

D. *Paragem da velocidade de corte*

Limita a velocidade de avanço durante o corte da relva. Para trabalhar a baixa velocidade durante o corte, rode a alavanca de forma a ficar em contacto com o parafuso de batente (D₁) no pavimento, enquanto que o pedal de marcha para a frente está a ser accionado. Para deslocação a velocidade máxima, coloque a alavanca na posição indicada em (D₃). O parafuso de batente (D₂) pode ser regulado para velocidades de corte específicas. Veja o **Manual de Peças e de Manutenção**.

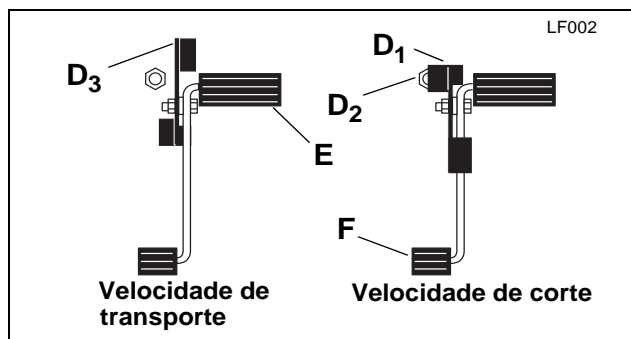


Figura 3A

E. *Deslocação para a frente (Pedal de tracção)*

Carregue na parte da frente do pedal para avançar. Solte para reduzir a velocidade tractor e para parar. Deixe que tractor pare completamente antes de inverter o sentido da marcha.

F. *Pedal de inversão de marcha (Pedal de tracção)*

Carregue na parte de trás do pedal para inverter o sentido da marcha. Solte o pedal para abrandar e parar.

Deixe que o tractor pare completamente antes de inverter o sentido da marcha.

G. *Regulação do banco*

Puxe para fora a alavanca lateral para fazer avançar ou recuar o banco. Para regular a tensão da mola por baixo do banco, rode o manípulo de ajustamento na parte da frente do banco.

H. *Tampa/vareta do óleo hidráulico*

Encha com fluido hidráulico limpo até ao traço de marcação na vareta, com o motor ainda frio. Não encha demasiado.

I. *Tampa depósito de combustível*

Encha o reservatório com combustível diesel nº 2 com um índice mínimo de cetano de 45. Secção 4.11.

J. *Indicador do depurador de ar*

Indica as condições do depurador do ar no motor. Limpe ou substitua o filtro do ar logo que a fita vermelha surja na janela do indicador. Veja o **Manual de Peças e de Manutenção**.

K. *Interruptor de inversão do sentido de rotação do rolo*

Este interruptor faz rodar os rolos em sentido inverso para limpar ou afiar.



Avanço - Para funcionamento normal (corte), este interruptor tem de se encontrar na posição AVANÇO (corte).



Inversão - Ao inverter o sentido de rotação, o rolo tem de ser comandado no sentido inverso. Coloque o interruptor na posição INVERSÃO.

Com o rolo a rodar no sentido inverso, o travão de estacionamento tem de estar activado e o interruptor de inversão (K) têm de ser colocados em inversão. Veja o **Manual de Peças e de Manutenção**.

L. *Alarme*

O alarme juntamente com as lâmpadas de aviso (N, Y) alertam o condutor para condições que requeiram atenção imediata. Veja a Secção 3.4.

M. *Controlador / fusíveis*

O controlador está localizado por baixo da blindagem traseira, directamente por trás do banco do condutor. Está equipado com quatro bancos para LED para ajudar a monitorização e a eliminação de avarias no sistema eléctrico do tractor. Veja o **Manual de Peças e de Manutenção**.

Quatro fusíveis estão localizados a seguir ao controlador. Para substituir os fusíveis, retire o painel da frente do controlador.



CUIDADO: Trabalhos de reparação no sistema eléctrica têm de ser realizados por um técnico experiente. Antes de substituir algum fusível, desligue o tractor e retire a chave da ignição.

N. Lâmpada indicadora do nível de óleo hidráulico

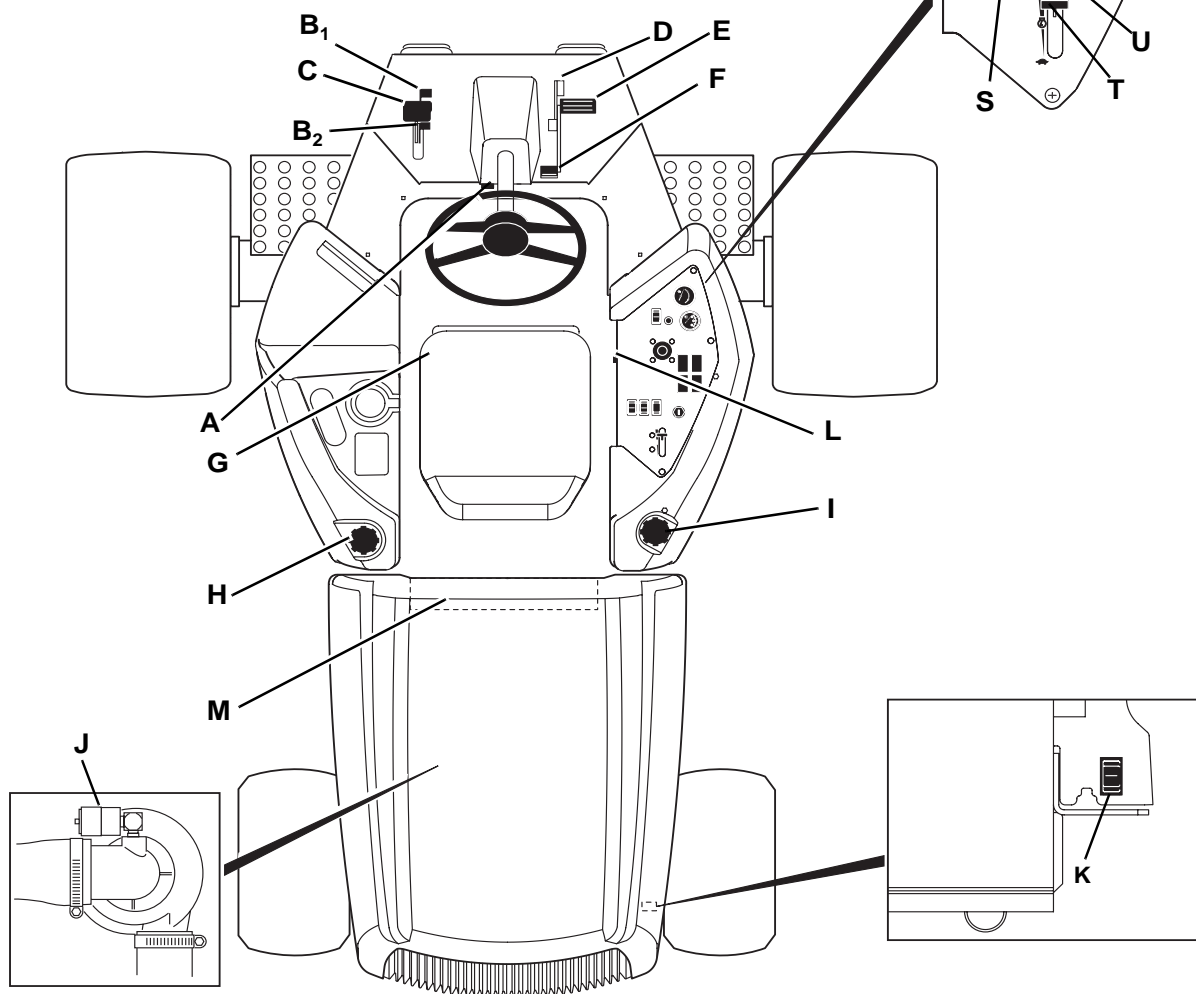
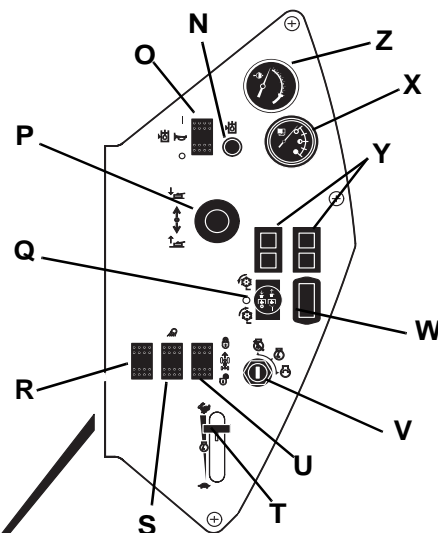


Chama a atenção do condutor para um nível baixo do fluido no reservatório hidráulico. Esta lâmpada funciona em combinação com o alarme. Veja a Secção 3.4.

Nota: A lâmpada de aviso mantém-se acesa enquanto que detectar um nível baixo do óleo. Se o alarme tocar devido a baixo nível de óleo, pode ser desactivado passando o interruptor (O) para DESLIGADO.

- | | |
|--|---|
| A Volante inclinável | L Alarme |
| B1 Engate do travão de estacionamento | M Controlador / fusíveis |
| B2 Desengate do travão de estacionamento | N Lâmpada indicadora do nível de óleo hidráulico |
| C Travão de estacionamento | O Interruptor do nível de óleo baixo |
| D Paragem da velocidade de corte | P Alavanca de elevação dos cortadores |
| E Deslocação para a frente (Pedal de tracção) | Q Interruptor do cilindro de corte |
| F Pedal de inversão de marcha (Pedal de tracção) | R Comutador 2 rodas motrizes / 4X4 |
| G Regulação do banco | S Interruptor dos faróis |
| H Tampa/vareta do óleo hidráulico | T Borboleta do motor |
| I Tampa depósito de combustível | U Comando de cruzeiro (opção) |
| J Indicador do depurador de ar | V Interruptor de ignição |
| K Interruptor de inversão do sentido de rotação do rolo | W Contador de horas de serviço |
| | X Indicador do nível de combustível |
| | Y Lâmpadas de aviso |
| | Z Indicador da temperatura |

Painel de controlo - 5 Gang



3 COMANDOS

3.3 PAINEL DE CONTROLO

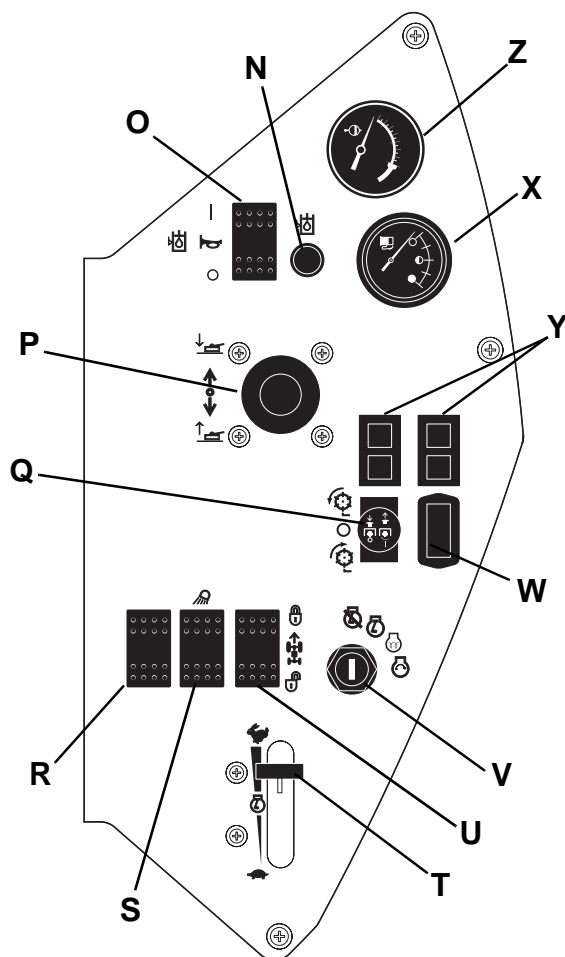


Figura 3B

O. **Interruptor do nível de óleo baixo**

O Este interruptor é usado para testar o sistema de alarme ou desactivar o alarme depois de ter sido detectado um nível baixo do óleo. Mantenha o interruptor LIGADO ao arrancar e trabalhar com o tractor. Para testar o alarme, coloque o interruptor em DESLIGADO e rode a chave de ignição para MARCHA. Veja a Secção 3.4.

P. **Alavanca de elevação dos cortadores**

A alavanca do cortador eleva e baixa as unidades de corte e funciona em modo *automático* ou *manual*. Pressione a alavanca para a frente para baixar as unidades de corte, puxe-as para trás para as elevar.

Modo Manual: Desloque o interruptor de corte (Q) para a sua posição DESLIGADO (baixa). Nesta posição, todas as unidades de corte serão elevadas ou rebaixadas conforme a pressão aplicada na alavanca de elevação.

Modo Automático: Desloque o interruptor de corte (Q) para a sua posição LIGADO (elevada). No modo automático, as unidades de corte estarão rebaixadas e começarão a trabalhar imediatamente através de um movimento momentâneo para a frente da alavanca de elevação. No modo automático, as unidades de corte apenas se elevarão para uma posição de “corte cruzado” através de um movimento momentâneo para trás da alavanca de elevação.

Para elevar as unidades de corte para a sua posição de transporte, segure a alavanca até que as unidades de corte estejam totalmente elevadas.

NOTA: Durante o ciclo de elevação ou rebaixamento do Modo Automático, que dura aproximadamente três segundos, a movimentação da alavanca de elevação na direcção contrária desligará todas as unidades de corte e o modo manual inicia-se a partir da posição escolhida.

Q. Interruptor do cilindro de corte

O interruptor do cilindro de corte é uma espécie de maçaneta usada para ligar e desligar as unidades de corte. Também coloca a alavanca de elevação do cortador (**P**) em modo automático ou manual. Desloque o interruptor de corte para a sua posição DESLIGADO (baixa) ao arrancar com o tractor.

R. Comutador 2 rodas motrizes / 4X4

Selecciona o tractor para tracção a 2 ou 4 rodas.

S. Interruptor dos Faróis

Comando os faróis de trabalho.

T. Borboleta do motor

Comando a velocidade do motor. Durante o funcionamento normal, a máquina deve estar com a borboleta no máximo.

U. Comando de cruzeiro (opção)

Quando LIGADO, o comando da velocidade de cruzeiro fixa o pedal de tracção na posição em que se encontrar. Este modo é desactivado quando for colocado em DESLIGADO ou se for engatado o travão de estacionamento.

V. Interruptor de ignição

Este interruptor tem três posições: DESLIGADO-MARCHA (LIGADO)-ARRANQUE. Na posição MARCHA (LIGADO), o programa do controlador fica activo e os circuitos de entrada e de saída estão a ser comandados. Veja a Secção 4.4 e o **Manual de Peças e de Manutenção**.

W. Contador de horas de serviço

Regista as horas de funcionamento do motor. Use o contador de horas para planear a manutenção periódica.

X. Indicador do nível de combustível

Indica o nível do combustível no reservatório. Verifique o nível diariamente antes de ligar a máquina.

Y. Lâmpadas de aviso

Alertam o condutor para condições que exijam acção imediata. Veja a Secção 3.4.

Z. Indicador da temperatura

Indica a temperatura do refrigerante do motor. A temperatura normal de serviço deve situar-se entre 71° e 110° C. Se a temperatura ultrapassar 110° C ouve-se um sinal de alarme. Veja a Secção 3.4.

3 COMANDOS

3.4 AVISOS PARA O CONDUTOR

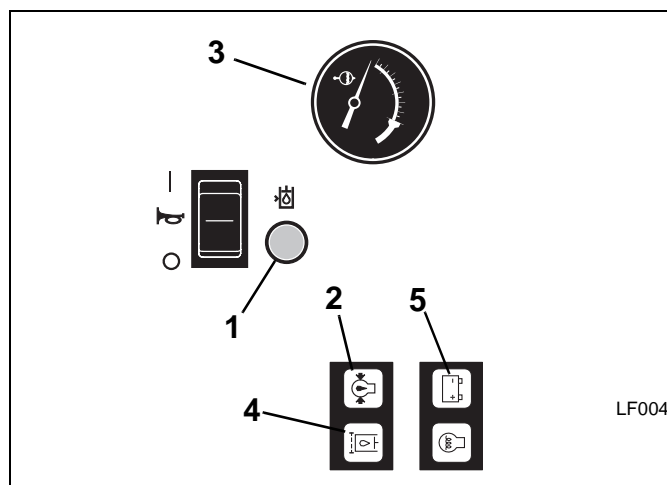
O controlador electrónico monitoriza sistemas vitais da máquina. Utiliza um alarme sonoro e lâmpadas de aviso para alertar o condutor relativamente a situações que exijam acção imediata. Logo que haja um sinal de aviso, siga as indicações gerais referidas na tabela abaixo e quaisquer outras acções específicas indicadas pelo chefe local ou pelo director de serviços.

Para testar o sistema de alarme:

Ligue o interruptor da ignição para MARCHA. Todas as lâmpadas acendem durante um segundo ou mais e o alarme faz-se ouvir durante um breve espaço de tempo.

Este sistema monitoriza:

1. O nível do fluido hidráulico
2. A pressão do óleo do motor
3. A temperatura do refrigerante do motor
4. O filtro de óleo hidráulico
5. A tensão da bateria
6. Activação simultânea dos pedais de travão e de aceleração.



LF004

Figura 3C

Aviso	Que fazer
1. Nível do fluido hidráulico - O alarme faz-se ouvir e acende a lâmpada de aviso do fluido hidráulico. O fluido hidráulico está abaixo no nível recomendado.	Pare o tractor imediatamente, desça os equipamentos e desligue o motor! Faça uma inspecção visual ao tractor, procurando sinais de fugas à volta de uniões, mangueiras e componentes hidráulicos. Leve o tractor de volta para a área de assistência para manutenção. ⚠ CUIDADO: O fluido hidráulico está sob pressão. Desligue o motor e deixe o fluido arrefecer antes de verificar o seu nível ou de adicionar óleo ao reservatório do sistema hidráulico.
2. Pressão do óleo do motor - O alarme faz-se ouvir e a lâmpada da pressão do óleo acende. Óleo com pressão baixa.	Pare o tractor imediatamente, desça os equipamentos e desligue o motor! Verifique o nível do óleo no motor. Se a lâmpada do óleo se mantiver acesa com o óleo ao nível correcto, desligue o motor e reboque o tractor para uma área de serviço. NUNCA ligue o motor com a lâmpada do óleo acesa porque o motor sofreria danos graves.
3. Temperatura do refrigerante do motor. Ouve-se o alarme. A temperatura do refrigerante do motor é excessiva.	Pare o tractor imediatamente, desça os equipamentos e desligue o motor! Retire folhas e relva cortada que possam tapar a passagem de ar pelo painel traseiro na tampa e na área entre o radiador e o refrigerante do óleo. Se o motor continuar demasiado quente, leve o tractor para uma área de serviço. ⚠ CUIDADO: O fluido refrigerante do motor está sob pressão. Desligue o motor e deixe o fluido arrefecer antes de verificar o seu nível ou de adicionar fluido refrigerante ao radiador.
4. Filtro do óleo hidráulico - A luz de aviso do filtro do óleo mantém-se acesa.	Leve o tractor a uma área de serviço o mais rapidamente possível. Mude os filtros do óleo hidráulico.
5. Tensão da bateria - A lâmpada de aviso acende.	Leve o tractor a uma área de serviço o mais rapidamente possível. Inspeccione a bateria e o sistema de carga da bateria.
6. Condução com o pedal do travão accionado - Ouve-se um alarme.	Desactive o travão de estacionamento ou alivie a pressão do pé sobre um ou o outro pedal. A manutenção de ambos os pedais pressionados causará a paragem do motor num intervalo de 10 a 60 segundos, dependendo da pressão sobre os pedais.

4.1 INSPECÇÃO DIÁRIA

CUIDADO

A inspecção diária só deve ser feita com o motor desligado e depois de todos os fluidos estarem frios. Baixe os cortadores para o chão, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.

1. Faça uma inspecção visual de todo o equipamento, procure sinais de desgaste, peças soltas e componentes danificados ou que faltem. Verifique se há fugas de combustível ou de óleo, se as uniões estão estanques e se as mangueiras e os tubos estão em boas condições.

2. Verifique a alimentação de combustível, o nível do refrigerante do radiador, o óleo da cambota e o indicador de depurador de ar. Todos os fluidos têm de se encontrar no traço de marcação “cheio” com o motor frio.
3. Certifique-se de que todos os dispositivos de corte estão regulados para a mesma altura de corte.
4. Verifique a pressão dos pneus.
5. Faça um teste ao sistema de apoio ao condutor.

Nota: Para informações mais detalhadas sobre manutenção, afinações e gráficos de manutenção/lubrificação, veja o **Manual de Peças e Manutenção**.

4.2 SISTEMA CONTACTOR

1. O sistema contactor impede que o motor arranque se o travão de estacionamento não estiver engatado, se o pedal da tracção não estiver na posição neutra e se o comando do rolo de lâminas não estiver em “DESLIGADO”. O sistema também faz parar o motor se o condutor sair do seu assento com o comando do rolos de lâminas em “LIGADO”, com os pedais de cortar ou subir fora da posição “NEUTRA” ou com o travão de estacionamento “DESENGATADO”.

ATENÇÃO

Nunca trabalhe com o equipamento com o sistema contactor desligado ou a funcionar mal. Nunca desligue interruptores nem faça pontes.

2. Execute cada um dos seguintes testes para verificar se o sistema de apoio ao condutor está a funcionar correctamente. Se **falhar** algum dos testes a seguir indicados, pare o teste e mande inspeccionar e reparar o sistema:

- o motor **não** arranca no teste 1;
- o motor **arranca** durante os testes 2, 3 u 4;

- o motor **continua** durante os testes 5 ou 6.

3. Consulte a tabela abaixo para cada teste e siga as marcas de verificação (4) ao longo da tabela. Entre um teste e o seguinte, desligue o motor.

Teste 1: Representa o processo normal de arranque. O condutor está sentado, o travão de estacionamento está engatado, os pés do condutor estão fora dos pedais e o comando do rolo de lâminas está “DESLIGADO”. O motor deve poder arrancar.

Teste 2: O motor não deve poder arrancar se o comando do rolo de lâminas estiver vLIGADO”.

Teste 3: O motor não deve poder arrancar se o travão de estacionamento estiver “DESENGATADO”.

Teste 4: O motor não deverá pegar se o pedal do acelerador estiver pressionado.

Teste 5: Arranque o motor da maneira habitual, LIGUE o rolo de lâminas e levante-se do assento. ★

Teste 6: Arranque o motor da maneira habitual, solte o travão de estacionamento e levante-se do assento. ★

Verificação do Sistema Contactor

Teste	Operador sentado		Travão de Estacionamento		Pedal de tracção em neutro		Comando do rolo		Motor arranca	
	Sim	Não	Engat.	Desengat.	Sim	Não	Ligado	Deslig.	Sim	Não
1	✓		✓		✓			✓	✓	
2	✓		✓		✓		✓			✓
3	✓			✓	✓			✓		✓
4	✓		✓			✓		✓		✓
5	✓	★	✓		✓		✓		★	
6	✓	★		✓	✓			✓	★	

★ Levante-se do banco. As unidades de corte têm de parar de rodar dentro de sete (7) segundos.

4 FUNCIONAMENTO

4.3 MODO DE UTILIZAÇÃO

ATENÇÃO

Para este tractor está disponível uma estrutura de protecção contra capotamento como acessório de opção. Sempre que uma estrutura ROPS se encontre instalada no tractor, é preciso trabalhar com cintos de segurança. Mantenha sempre os cintos de segurança bem justos. **NÃO USE** cintos de segurança num tractor sem ROPS.

Se um tractor equipado com ROPS capotar, agarre-se ao volante. Não tente saltar nem sair do banco.

CUIDADO

Para contribuir para a prevenção de acidentes, use sempre óculos de segurança, sapatos ou botas de trabalho de couro, um chapéu duro e protecção para os ouvidos.

1. Em nenhuma circunstância deverá o motor poder arrancar sem que o condutor esteja sentado no tractor.
2. Não trabalhe com o tractor ou com acessórios se houver componentes soltos, danificados ou em falta. Sempre que possível, a relva só deve ser cortada quando estiver seca.
3. Comece por cortar a relva numa área de teste para se familiarizar completamente com o funcionamento do tractor e com as alavancas de comando.
Nunca deixe o rolo de lâminas a trabalhar se não estiver a cortar relva porque haveria um atrito excessivo e formação de calor entre a lâmina fixa e o rolo de lâminas, o que danificaria a lâmina de corte.
4. Estude a área para estabelecer a melhor e a mais segura maneira de trabalhar. Verifique a altura da relva, o tipo de terreno e o estado da superfície. Terão de ser feitas afinações e tomadas precauções de acordo com as condições de trabalho.
5. Nunca descarregue o material para pessoas próximas nem permita que alguém se mantenha perto da máquina durante o trabalho. O proprietário/condutor fica responsável pelos ferimentos causados a pessoas próximas e/ou danos materiais na propriedade alheia.
7. Desligue sempre o interruptor dos cilindros de corte para parar as lâminas quando não estiverem a ser utilizadas.
8. Desengate os motores de accionamento e levante os rolos quando atravessar passeios ou estradas. Tenha cuidado com o trânsito.
9. Pare e inspeccione o equipamento quanto a danos logo após tocar nalgum obstáculo ou se a máquina começar a vibrar anormalmente. Mandar reparar o equipamento antes de voltar a trabalhar com ele.

ATENÇÃO

Antes de limpar, afinar ou reparar este equipamento, desligue sempre todos os comandos, baixe os equipamentos para o chão, trave com o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição para evitar ferimentos.

10. Em taludes, reduza a velocidade e redobre de atenção. Leia a Secção 4.10. Seja muito cauteloso ao trabalhar perto de valas.
11. Olhe para trás e para baixo antes de recuar para se certificar de que o caminho está livre. Tenha cuidado ao aproximar-se de cantos sem saída, arbustos, vedações ou outros objectos que cortem a visão.
12. Nunca use as mãos para limpar as unidades de corte. Use uma escova para remover a relva cortada das lâminas. As lâminas são extremamente afiadas e podem provocar ferimentos graves.

CUIDADO

Antes de começar a cortar a relva, recolha todos os detritos tais como pedras, brinquedos e arames porque podem ser atirados com violência pela máquina. Entre numa zona nova sempre com cuidado. Trabalhe sempre a velocidades que lhe permitam assegurar um controlo total do cortador.

6. Tenha cuidado ao cortar a relva junto de zonas com gravilha (estrada, parques de estacionamento, acessos para automóveis, etc.). As pedras projectadas pelo equipamento podem provocar ferimentos graves em pessoas próximas e/ou danificar o equipamento.

4.4 ARRANQUE

IMPORTANTE: Não utilize fluidos para facilitar o arranque. O uso desses produtos no colector de ar pode ser potencialmente explosivo ou causar forte aceleração, que provocaria sérios danos no motor.

1. Sente-se no banco do condutor, assegure-se de que o interruptor do cortador (**Q**) está “DESLIGADO” (na posição central) e de que o travão de estacionamento está activo. Retire os pés dos pedais. Use sempre os cintos de segurança quando conduzir tractores equipados com um sistema ROPS.
2. Regule alavanca da borboleta (**T**) para uma posição intermédia e assegure-se de que o interruptor de alarme (**O**) está “LIGADO”.
3. Rode o interruptor de ignição (**V**) para a posição “LIGADO” (☺).

Nota: Nesta altura, as lâmpadas de aviso (**N**, **Y**) no painel de instrumentos acendem. Verifique que as lâmpadas estão em funcionamento.

4. Aguarde até que a lâmpada da vela de incandescência apagar; imediatamente a seguir, rode a chave de ignição para a posição “ARRANQUE” (☻). Solte a chave logo que o motor pegar.

Nota: Não mantenha a chave de ignição na posição “ARRANQUE” durante mais de 10 segundos de cada vez. Ao fim de 10 segundos, o circuito de arranque é cortado e tem de ser restabelecido, levando a chave de novo para a posição “DESLIGADO”.

Deixe passar 30 segundos entre tentativas de arranque para dar tempo ao motor de arranque para arrefecer.

Todas as lâmpadas de aviso devem apagar logo que o motor pegar.

Deixe que o motor aqueça gradualmente antes de acelerar muito.

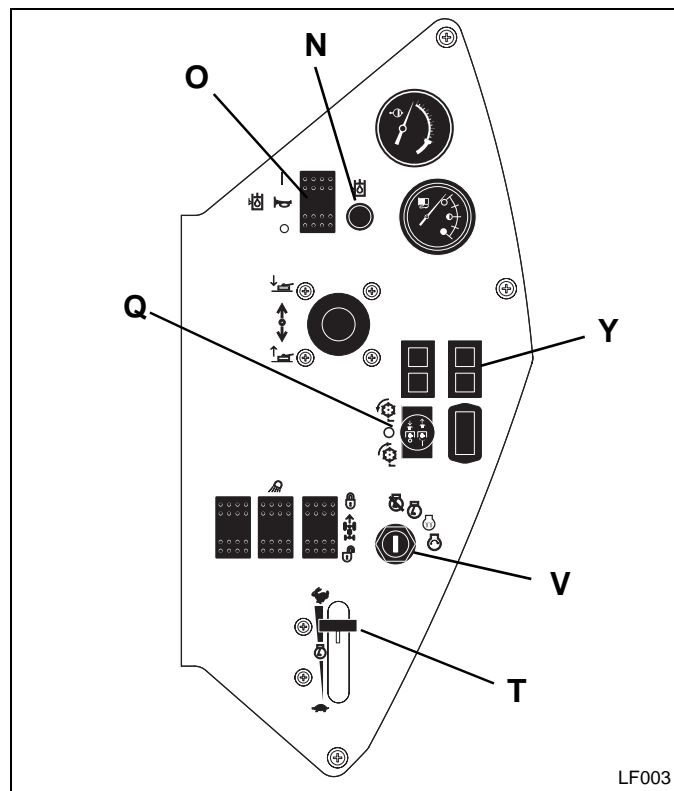


Figura 4A

4.5 PARAR / ESTACIONAR

Para parar:

Levante o pé do pedal da tracção. O tractor trava automaticamente quando o pedal da tracção regressa à posição neutra.

Para estacionar o tractor em condições normais:

1. Desengate o interruptor de corte (**Q**) e suba e fixe os equipamentos na posição de transporte e saia da área de trabalho.
2. Escolha uma zona plana e horizontal para estacionar.
 - a. Solte o pedal de tracção para o tractor parar completamente.
 - b. Desengate todos os accionamentos, baixe os equipamentos para o chão, reduza a abertura da borboleta para abrandar e deixe o motor trabalhar sem carga durante um minuto.

3. Engate o travão de estacionamento, desligue o motor e tire sempre a chave da ignição.

Se houver uma emergência e o tractor tiver de parar na área de trabalho, siga os traços desenhados pela pessoa encarregada da zona.

Se o tractor estiver estacionado num plano inclinado, calce as rodas.

4 FUNCIONAMENTO

4.6 CONDUÇÃO / TRANSPORTE

Leia e cumpra todas as instruções de segurança contidas neste manual ao conduzir ou transportar o tractor. Ao recuar, olhe para trás para se certificar de que o caminho está livre.

Importante: Se o tractor circular na via pública, tem de obedecer à legislação em vigor. Contacte as autoridades locais sobre regulamentos e necessidade de equipamentos.

O tractor pode ser equipado com barras de transporte para fixação os rolos dianteiros direito e esquerdo na sua posição elevada para transporte. As barras de transporte podem ser guardadas atrás do banco do condutor. Use essas barras sempre que necessário para transportar a máquina em terreno irregular, na via pública ou em semi-reboques.

Como subir os cortadores para a sua posição de transporte:

Coloque o interruptor do cortador em DESLIGADO (posição central). Puxe para trás a alavanca dos cortadores. Segure na alavanca até que os cortadores fiquem em cima e os braços de subida fiquem na posição totalmente subida (para transporte).

Como instalar as barras de transporte:

1. Suba os cortadores para a posição de transporte.
2. Desengate todos os accionamentos, solte o travão de estacionamento e desligue o motor.
3. Coloque a barra de transporte **(C)** entre o eixo do cilindro e o braço de subida, como indicado. Fixe a barra em posição com os pinos **(B)**.

O condutor tem a opção para transporte tanto com tracção à 2 rodas (2WD) como em 4X4 (4WD).

Importante: O interruptor de corte tem de estar DESLIGADO (posição central) durante o transporte do tractor.

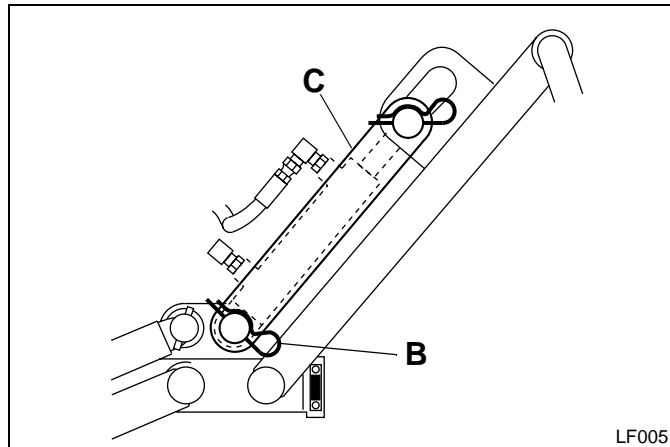


Figura 4B

4.7 CORTE

ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves, mantenha as mãos, os pés e o vestuário longe da unidade de corte quando as lâminas estiverem em movimento.

NUNCA use as mãos para limpar as unidades de corte. Use uma escova para limpar as lâminas. As lâminas são extremamente afiadas e podem causar ferimentos graves.

Para eliminar obstruções à unidade de corte, desligue o interruptor dos cilindros de corte, accione o travão de estacionamento e retire a chave da ignição, retirando depois o obstáculo.

Para cortar a relva:

1. Se as barras de transporte estiverem instaladas, retire-as e guarde-as no local próprio.
2. Desloque o interruptor do cortador para a sua posição LIGADO (posição elevada). Este procedimento também activa o modo automático da alavanca do cortador. Consulte Alavanca de Elevação do Cortador, na página 8.
3. Empurre momentaneamente a alavanca do cortador para a frente para descer os cortadores. Estes começam automaticamente a rodar logo que os cortadores ficarem descidas.

4. Para subir os cortadores, puxe a alavanca respectiva para trás e solte. Os rolos deixam de rodar e sobem para a posição de corte cruzado. Para subir os cortador para a posição de transporte, continue a segurar a alavanca até que os cortador fiquem completamente subidos.

Corte a relva sempre com o motor com a borboleta no máximo.

IMPORTANTE: Para evitar danos no rolo e na lâmina fixa, nunca tenha os rolos em funcionamento se não estiverem a cortar relva. Gera-se atrito e calor excessivos entre o rolo e a lâmina fixa e os gumes são danificados.

Como retirar ou instalar apanhadores de relva:

1. Coloque o interruptor do cortador em DESLIGADO (posição baixa), desça os cortadores até ao chão, trave com o travão de estacionamento e desligue o motor.
2. Incline o corpo do apanhador de relva para que a margem da frente se afaste do quadro do cortador e faça deslizar o apanhador para fora ou para o quadro do apanhador.

4.8 VELOCIDADE DE CORTE

A qualidade do corte é melhor a velocidades consideravelmente inferiores à velocidade de transporte do tractor. Uma velocidade inicial de corte de 8 a 10 km/h (5 a 6 milhas/h) vem já definida de fábrica e deve ser adequada e satisfatória para a maior parte das condições de corte. No entanto, as condições da relva podem exigir uma velocidade diferente. Se for necessário qualquer regulação, deve consultar o **Manual de Peças e Manutenção**.

4 FUNCIONAMENTO

4.9 REBOCAR / CARREGAMENTO NUM REBOQUE

Se o tractor tiver problemas e tiver de ser desligado e retirado da área de trabalho, deve ser carregado num carro-reboque para transporte. Se não houver um carro-reboque, o tractor pode ser rebocado em curtas distâncias.

Tenha cuidado ao carregar ou ao descarregar o tractor. Fixe o tractor ao reboque para evitar que o tractor se volte ou seja deslocado durante o transporte.

Antes de rebocar, abra a válvula de reboque. Esta válvula permite mover o tractor sem arrancar o motor e evita possíveis danos a componentes hidráulicos.

Nota: Em máquinas equipadas com tracção à quatro rodas (4X4), o tractor será rebocado mais facilmente se a ignição for ligada para MARCHA (não ligue o motor) e se o interruptor de 4X4 estiver em 4X4.

A válvula de reboque (A) está localizada na bomba de accionamento por baixo da tampa do motor. Retire a cobertura do chão diante do lugar do operador. Para abrir a válvula, introduza um pino no orifício na válvula de reboque e rode-a no sentido contrário ao do movimentos dos ponteiros do relógio, mas não mais de uma volta completa.

Antes de rebocar, assegure-se de que as unidades de corte estão subidas. Se não puderem ser subidas, retire-as do tractor.

Fecha a válvula completamente e substitua a tampa depois de proceder ao reboque.

NOTA: Não exceda a velocidade de 3,2 km/h durante o trajecto de reboque. Não é recomendável rebocar durante mais tempo.

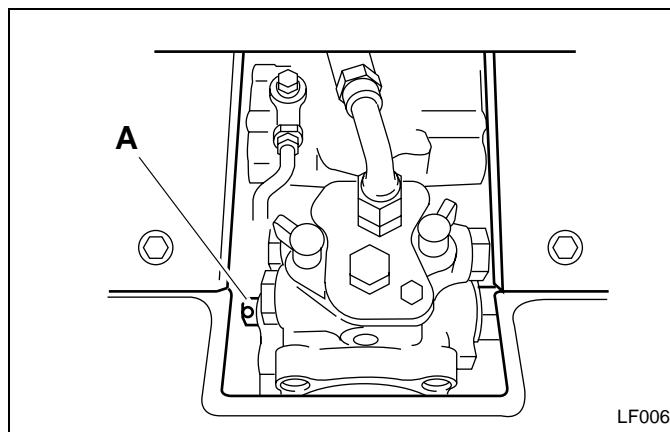


Figura 4C

4.10 TRABALHO EM ENCOSTAS



ATENÇÃO

Para reduzir o risco de capotar, a maneira mais segura de trabalhar em encostas e terraços é subir e descer a encosta (verticalmente) e não andar na horizontal. Evite curvas desnecessárias, avance a velocidade reduzida e esteja atento a perigos ocultos e a valas



CUIDADO

Não trabalhe com este tractor em taludes de inclinação superior a 22°.

O tractor foi desenhado e construído para uma boa tracção e estabilidade em condições normais de corte de relva. Deve haver muito cuidado ao trabalhar em taludes, especialmente quando o terreno é irregular e a relva está molhada. A relva molhada reduz a tracção e o controlo da direcção.

1. Corte a relva sempre com o motor com a borboleta totalmente aberta, mas reduza a velocidade de avanço a fim de manter a frequência de corte correcta.
2. Se o tractor tender para plissar e se os pneus começarem a deixar sulcos na relva, coloque o tractor num ângulo menos acentuado até que a tracção seja restabelecida ou as rodas deixem de marcar.
3. Se o tractor continuar a plissar ou a deixar sulcos na relva, o ângulo é demasiado inclinado para um trabalho seguro. Não faça outra tentativa de subida; desça lentamente.
4. Ao descer um talude muito inclinado, baixe sempre os equipamentos para o chão para reduzir o risco de capotamento.

A pressão correcta dos pneus é essencial para uma tracção máxima. Consultar o **Manual de Peças e Manutenção**.

4.11 MANUTENÇÃO DIÁRIA

Importante: Para informações mais detalhadas sobre manutenção, ajustamentos e tabelas de manutenção/lubrificação, consulte o **Manual de Peças e Manutenção**.

1. Estacione o tractor numa superfície plana e horizontal. Baixe totalmente os equipamentos até ao chão, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Aplique massa e lubrifique todos os pontos necessários. Para evitar incêndio, lave as unidades de corte e o tractor após cada utilização.
 - a. Não use aspersores de alta pressão.
 - b. Não lance água directamente para o painel dos instrumentos nem para qualquer componente eléctrico.
 - c. Não lance água para a entrada de ar de refrigeração nem para a entrada de ar para o motor.

Nota: Não lave o motor quente ou a trabalhar. Use ar comprimido para limpar o motor e as lâminas do radiador.

3. Encha o reservatório de combustível do tractor ao fim de cada dia de trabalho até 2,5 cm abaixo do bordo.
Use gasóleo fresco #2 com um índice mínimo de cetano de 45.
4. Manuseie o combustível com cuidado - é altamente inflamável. Use um recipiente adequado cuja ponteira penetre na entrada de depósito de combustível. Evite usar latas e funis para trasfegar combustível.
 - a. Nunca retire a tampa do depósito de combustível nem meta combustível com o motor a trabalhar ou enquanto estiver quente.
 - b. Não fume ao manusear combustível. Nunca encha nem esvazie o depósito em recinto fechado.
 - c. Nunca encha o depósito demasiadamente nem deixe que fique vazio. Não derrame combustível. Limpe imediatamente qualquer derrame.
 - d. Nunca manuseie nem guarde recipientes com combustível perto de chamas ou de qualquer aparelho que possa lançar faíscas e incendiar o combustível ou vapores seus.
5. Guarde o combustível de acordo com as regulamentações locais e as recomendações do seu fornecedor de combustível.



ATENÇÃO

Para evitar ferimentos graves provocados por óleo sob pressão, nunca use as mãos para verificar fugas de óleo; use papel ou papelão.

O fluido hidráulico que escapar sob pressão pode ter força suficiente para penetrar na pele. Se houver injeção de fluido na pele, tem de ser cirurgicamente removido no espaço de algumas horas por um médico familiarizado com este tipo de ferimento porque doutra forma pode gangrenar.

6. Inspeccione diariamente mangueiras e tubos. Procure mangueiras molhadas ou manchas de óleo e antes de trabalhar com a máquina substitua mangueiras e tubos com danos ou sinais de desgaste.
7. Verifique o óleo do motor e o óleo hidráulico no princípio de cada dia de trabalho, antes de ligar o motor. Se o nível do óleo for baixo, ateste com a quantidade necessária. Não encha demasiadamente.

World Class Quality, Performance And Support

Equipment from Jacobsen is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all of our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory trained technicians backed by Textron Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.



JACOBSEN[®]
A Textron Company

BOB CAT BUNTON CUSHMAN E-Z GO JACOBSEN RANSOMES RYAN STEINER