NVE-M300P Navigation Module



Manual do Utilizador





1 Informação importante

Leia atentamente antes de utilizar este produto

Este produto está concebido para lhe dar instruções graduais e seguras que lhe permitam chegar ao destino pretendido. Leia as seguintes precauções para garantir uma utilização correcta do seu sistema de navegação.

- Este produto não substitui a sua avaliação pessoal. Nenhuma sugestão de rota apresentada pelo sistema de navegação substitui as regras de trânsito locais ou a sua avaliação e/ou conhecimento pessoal das práticas de condução segura. Não siga sugestões de rota indicadas pelo sistema de navegação se estas o levarem a realizar uma manobra perigosa ou ilegal, o colocarem numa situação de perigo ou o conduzirem para uma área que considere insegura.
- Só deve olhar para o ecrã quando for necessário e seguro fazê-lo. Se necessitar de olhar para o ecrã durante um período de tempo mais prolongado, estacione o veículo num local seguro onde seja permitido parar.
- Não altere destinos, configurações ou quais funções que exigam o acesso prolongado de visualização no monitor enquanto estiver a conduzir. Antes de tentar aceder ao sistema, estacione o veículo num local seguro onde seja permitido parar.
- Não utilize o sistema de navegação para indicar o caminho para serviços de emergência. Nem todas as localizações dos prestadores de serviços de emergência, tais como esquadras de polícia, bombeiros, hospitais e clínicas, estão inseridas na base de dados. Nestas situações, faça a sua própria avaliação do percurso e pergunte o caminho.
- A base de dados de mapas armazenada no equipamento é a versão mais recente disponível à data de fabrico. Devido às alterações de ruas e bairros, podem ocorrer situações em que o sistema de navegação não seja capaz de definir uma rota até ao seu destino. Nestes casos, faça a sua avaliação pessoal.
- A base de dados de mapas está concebida para apresentar sugestões de rota. Não tem em conta nem a segurança relativa de uma rota sugerida nem os factores que possam afectar o tempo necessário para chegar ao destino. A base de dados não reflecte as ruas encerradas ou em obras, as características das ruas (isto é, tipo de pavimento, inclinação ou estado, restrições de peso ou altura, etc.), congestionamentos de trânsito, condições climatéricas ou quaisquer outros factores que possam afectar a segurança ou a duração da viagem. Se o sistema de navegação não conseguir apresentar uma rota alternativa, faça a sua avaliação pessoal.
- Podem ocorrer situações em que o sistema de navegação apresente uma localização incorrecta do veículo. Nesta situação, faça a sua própria avaliação, tendo em linha de conta as condições de condução actuais. Tenha em mente que o sistema de navegação deve corrigir automaticamente a posição do veículo; contudo, podem existir casos em que seja necessário intervir para a corrigir. Se for este o caso, estacione o veículo num local seguro onde seja permitido parar antes de executar esta operação.
- Assegure-se de que o volume de som regulado no monitor lhe permite continuar a ouvir o trânsito e os veículos de emergência. Conduzir sem conseguir ouvir os sons do exterior pode provocar um acidente.
- Certifique-se de que qualquer outra pessoa que pretenda utilizar o sistema de navegação lê atentamente estas precauções e as instruções que se seguem.
- Se o manual contiver alguma informação que não compreenda, ou se tiver dúvidas acerca do funcionamento do sistema de navegação, contacte um representante ALPINE autorizado antes de utilizar o sistema de navegação.

Eliminação correcta deste produto

O produto que adquiriu é fornecido em conformidade com a directiva europeia 2002/96/CE relativa aos Resíduos de Equipamentos Eléctricos e Electrónicos (REEE). Por este motivo, foi impresso no produto o símbolo do caixote de lixo riscado com uma cruz. Esta norma aplica-se a todos os estados-membros da CE e indica que o produto não pode ser eliminado com os resíduos domésticos normais. O produto tem de ser eliminado em conformidade com os regulamentos locais e em pontos de recolha selectiva. A eliminação com os resíduos domésticos normais prejudica o ambiente. Para obter mais informações, contacte a autoridade responsável pela eliminação de resíduos ou o agente onde adquiriu o produto.

2 Avisos

Aspectos a observar para uma utilização segura

- Leia atentamente os manuais do aparelho e dos componentes do sistema antes de utilizar o seu sistema de navegação. Estes documentos contêm instruções sobre a utilização segura e eficaz do sistema. A ALPINE não pode ser responsabilizada por problemas resultantes da não observação das instruções apresentadas nestes manuais.
- O presente manual utiliza várias representações esquemáticas que lhe mostram como utilizar este produto em segurança e o alertam para os potenciais perigos resultantes de ligações e utilizações impróprias. O significado destas representações esquemáticas é apresentado abaixo. É importante compreender bem o significado destas representações esquemáticas para utilizar convenientemente o presente manual e o sistema.

Significado das representações

Aviso	Instruções importantes. O não cumprimento das mesmas pode provocar ferimentos graves ou morte.
Cuidado	Instruções importantes. O não cumprimento das mesmas pode provocar ferimentos ou danos no equipamento.

2.1 Aviso

NÃO UTILIZE QUALQUER FUNÇÃO QUE DESVIE A SUA ATENÇÃO DE UMA CONDUÇÃO SEGURA DO VEÍCULO.

Só deve utilizar uma função que exija a sua atenção prolongada depois de imobilizar o veículo. Estacione sempre o veículo num local seguro antes de executar estas funções. Se não o fizer, pode provocar um acidente.

NÃO DESMONTE NEM ALTERE O APARELHO.

Se o fizer, pode provocar um acidente, um incêndio ou um choque eléctrico.

MANTENHA OS OBJECTOS PEQUENOS, TAIS COMO AS PILHAS, FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS.

Se forem engolidos, podem provocar ferimentos graves. Se forem engolidos, consulte imediatamente um médico.

UTILIZE ESTE PRODUTO TAL COMO ESTÁ ESPECIFICADO.

A sua utilização para fins diferentes dos previstos pode provocar um incêndio, choque eléctrico ou outros ferimentos.

NÃO COLOQUE AS MÃOS, OS DEDOS OU OBJECTOS ESTRANHOS NAS RANHURAS DE INSERÇÃO OU FENDAS.

Se o fizer, pode ferir-se ou danificar o produto.

MINIMIZE A VISUALIZAÇÃO ENQUANTO CONDUZ.

Se a visualização estiver activa, o condutor poderá desviar os olhos da estrada e provocar um acidente.

NÃO SIGA SUGESTÕES DE ROTA SE O SISTEMA DE NAVEGAÇÃO LHE DER INSTRUÇÕES QUE O LEVEM A REALIZAR UMA MANOBRA PERIGOSA OU ILEGAL, O COLOQUEM NUMA SITUAÇÃO DE PERIGO OU O CONDUZAM PARA UMA ÁREA QUE CONSIDERE NÃO SER SEGURA.

Este produto não substitui a sua avaliação pessoal. Qualquer sugestão de rota apresentada pelo sistema nunca deve substituir as regras de trânsito locais ou a sua avaliação e conhecimento pessoais das práticas de condução segura.

2.2 Cuidado

EM CASO DE PROBLEMA, INTERROMPA DE IMEDIATO A UTILIZAÇÃO.

Se não o fizer, pode ferir-se ou danificar o produto. Devolva-o ao seu agente autorizado ALPINE ou ao Centro de Assistência ALPINE mais próximo para reparação.

MANTENHA OS DEDOS AFASTADOS ENQUANTO O PAINEL FRONTAL MOTORIZADO OU O MONITOR MÓVEL ESTIVEREM EM MOVIMENTO.

Se não o fizer, pode sofrer ferimentos pessoais ou danificar o produto.

Temperatura

Antes de ligar a unidade, certifique-se de que a temperatura no interior do veículo se situa entre $-10^{\circ}C$ ($+14^{\circ}F$) e $+50^{\circ}C$ ($+122^{\circ}F$).

Substituição de fusíveis

Ao substituir o(s) fusível(is), o fusível de substituição deverá ter a amperagem que está indicada no suporte do fusível. Se o(s) fusível(s) rebentar(em) mais de uma vez, analise cuidadosamente todas as ligações eléctricas para verificar se existe um curto-circuito. Também deve mandar verificar o regulador de voltagem do veículo.

Reparação da unidade

Em caso de problemas, não tente reparar o equipamento. Devolva-o ao seu agente ALPINE ou ao Centro de Assistência ALPINE mais próximo para reparação.

Local de instalação

Certifique-se de que o Módulo de navegação NVE-M300P não fica exposto a:

- Luz directa do sol e calor
- Humidade elevada
- Pó excessivo
- Vibrações excessivas

3 Acordo licença utilizador final

1. As partes contratantes

1.1. Este acordo foi feito pela e entre a Nav N Go Kft. (lugar registado: 23 Bérc utca, H-1016 Budapeste, Hungria; Registo Empresarial n.º: 01-09-891838) como Concessionário (doravante: Concessionário) e Você como o Utilizador (doravante: Utilizador; o Utilizador e o Concessionário serão doravante referidos em conjunto como Partes) referindo-se à utilização do produto de software especificado neste Acordo.

2. Celebração deste Acordo

2.1. As Partes reconhecem e que o presente Acordo celebrar-se-á entre eles simplesmente através da conduta implícita das mesmas, sem necessidade da assinatura das mesmas.

2.2. O utilizador reconhece que depois de ter adquirido legalmente o produto de software que constitui o objecto do presente Acordo (Art. 4) qualquer utilização ou instalação em computadores ou noutros equipamentos hardware, e montagem de tais equipamentos hardware em veículos e o facto de fazer clique no botão "Aceitar" quer durante a instalação quer durante a utilização (doravante, Utilização) consideram-se como sendo conduta implícita relativa à aceitação pelo utilizador dos termos e condições deste Acordo válido legalmente.

2.3. O presente Acordo não estabelece nenhum direito com respeito à pessoa que vier a adquirir, utilizar, instalar, montar em veículos ou aproveitar de qualquer maneira o Produto de Software sem possuir uma base legal para o mesmo.

3. Lei vigente

3.1. Em todos os pontos não regulados pelo presente Acordo, a jurisdição da República da Hungria é aplicável, com especial referência para a Lei n.º 4 de 1959, relativa ao Código Civil (CC) e à Lei n.º 76 de 1999, sobre Direitos de Autor.

3.2. A versão original deste Acordo é a versão húngara. Este Acordo também tem versões noutras línguas. Em caso de dúvida, prevalece a versão húngara.

4. O objecto do Acordo

4.1. O objecto do presente Acordo é o produto de software de orientação à navegação do Concessionário (doravante referido como produto de software).

4.2. O Produto de Software engloba o programa de computador operativo, a documentação completa e ainda a base de dados do mapa a ele referente e quaisquer conteúdos e serviços de terceiros acessíveis através do Produto de Software (doravante: Base de Dados).

4.3. Consideram-se como componentes do programa: a sua visualização, quer seja impressa, ou electrónica ou através de imagens, o seu armazenamento e sua codificação, os códigos-fonte e de objecto, bem como os modos de visualização, de armazenamento e de codificação que não possam ser determinados de antemão.

4.4. Consideram-se como componentes do Produto de Software todas as correcções, adições e actualizações posteriores à celebração do presente Acordo, utilizadas pelo utilizador.

5. O proprietários dos direitos de autor

5.1. O Concessionário – a não ser que regulamentos legais ou contratuais determinem de outra forma – é o proprietário exclusivo dos direitos de autor materiais existentes no produto de software.

5.2. Os direitos de autor estendem-se a todo o produto de software e às suas partes em separado.

5.3. O(s) proprietário(s) dos direitos de autor da Base de Dados do que é parte do Produto de Software é(são) pessoa(s) natural(ais) ou entidades empresariais enumeradas no Anexo ao presente Acordo ou no menu "Acerca" do programa operativo (doravante referido como Proprietário da Base de Dados). O manual do utilizador do Produto de Software inclui o nome da opção do menu onde estão listados todos os donos dos itens da Base de Dados. O Concessionário declara que obteve os direitos de representação e uso suficientes dos proprietários da Base de Dados para utilizar e permitir a utilização da Base de Dados, como definido no presente Acordo.

5.4. Ao celebrar o presente Acordo, o Concessionário mantém todos os direitos existentes no produto de software, excepto aqueles aos quais o Utilizador tem direito de acordo com regulamentos legais explícitos ou com o presente Acordo.

6. Os direitos do Utilizador

6.1. O Utilizador está autorizado a instalar e utilizar o Produto de Software num só equipamento de hardware (computador de escritório, computador portátil, equipamento de navegação) e a executar e utilizar uma cópia do Produto de Software a partir do mesmo.

6.2. O Utilizador está autorizado a fazer uma cópia de segurança do software. Contudo, no caso de o software estar operacional depois da sua instalação sem utilizar o meio de armazenagem original, considerar-se-á como cópia de segurança do mesmo. Em todos os outros casos, o Utilizador tem direito apenas a utilizar a cópia de segurança se a cópia original do produto de software se tornar inutilizável para utilização legal e apropriada para lá de qualquer dúvida, sendo que tal estado deve ser provado.

7. Restrições de utilização

7.1. O Utilizador não está autorizado a:

7.1.1. para multiplicar o produto de software (para fazer uma cópia a partir do mesmo);

7.1.2. alugar, emprestar, distribuir ou transferir o software a terceiros com ou sem compensação;

7.1.3. traduzir o software (incluindo a tradução e compilação para outras linguagens de programação);

7.1.4. realizar engenharia invertida no software;

7.1.5. fugir à protecção do Produto de Software ou modificar, contornar ou evitar essa protecção através de meios tecnológicos ou outros;

7.1.6. modificar, adicionar, transformar o produto de software (no todo ou em parte), para separá-lo em partes, juntá-lo a outros produtos, instalá-lo noutros produtos, instalá-lo noutros produtos, mesmo que seja para obter compatibilidade com outros produtos;

7.1.7. além de utilizar o programa de computador, obter informações da Base de Dados incluída no Produto de Software, descompilar a Base de Dados, utilizar, copiar, modificar, prolongar ou transformar a Base de Dados no todo ou em parte ou o grupo de dados aí armazenados ou instalá-la noutros produtos, utilizá-la noutros produtos, mesmo que seja para alcançar compatibilidade com outros produtos.

7.2. O Utilizador poderá apenas utilizar os conteúdos disponíveis através do Produto de Software e fornecidos por terceiros e os dados recebidos através dos serviços fornecidos por terceiros (incluindo, mas não apenas os dados de tráfego recebidos do serviço de informação de tráfego RDS TMC) para seu benefício pessoal e por sua conta e risco. É expressamente proibido armazenar, transferir ou distribuir esses dados ou conteúdos ou revelá-los ao público no todo ou em parte em qualquer formato ou a fazer o download do mesmo do produto.

8. Renúncia a garantias, responsabilidade limitada

8.1. O Concessionário declara e o Utilizador reconhece que, embora tenha havido todo o cuidado durante a criação do software, tendo em conta o carácter do produto, bem como os limites técnicos, o Concessionário não será responsável pelo funcionamento totalmente infalível do software, nem surgem obrigações contratuais que exijam actos por parte do Concessionário da licença para estabelecer o estado de funcionamento totalmente infalível do software adquirido pelo Utilizador.

8.2. O Concessionário não garante que o produto de software seja adequado para qualquer fim definido quem pelo Concessionário quer pelo utilizador e não garante que o produto de software seja compatível com qualquer outro sistema, dispositivo ou produto (por exemplo, software ou hardware).

8.3. O Concessionário não assume qualquer responsabilidade por danos devidos a erro no produto de software (incluindo erros no programa de computador, na documentação e na Base de Dados).

8.4. O Concessionário não terá responsabilidade alguma pelos danos causados pela inutilidade do programa para determinados fins ou pela incompatibilidade com quaisquer sistemas, equipamentos ou produtos (sejam de software ou hardware).

8.5. O Concessionário também chama a atenção com bastante ênfase que ao utilizar o produto de software em qualquer forma de transporte deve observar as regras de trânsito (por exemplo, uso obrigatório e/ou razoável e adequado das medidas de segurança, cuidado e atenção apropriadas em todas as situações e cuidado especial ao utilizar o produto) e que tal utilização é da exclusiva responsabilidade do Utilizador; o Concessionário não assumirá qualquer responsabilidade por danos que ocorram em relação à utilização do produto de software durante o transporte.

8.6. Ao celebrar o presente Acordo, o Utilizador reconhece de modo explícito o aviso contido no Artigo 8 acima.

9. Sanções

9.1. O Concessionário da licença avisa o Utilizador que, em conformidade com os regulamentos da Lei sobre os DA, se os direitos não forem respeitados, o Concessionário poderá

9.1.1. exigir que um tribunal declare a violação desses direitos;

9.1.2. exigir a cessação da infracção e da proibição da infracção cometida pelo infractor;

9.1.3. exigir compensação moral (inclusivamente em público, a custo do infractor);

9.1.4. exigir o reembolso do enriquecimento resultante do acto de infracção;

9.1.5. exigir a cessação do estado de infracção, bem como a reposição do estado anterior à dita infracção, a custo do infractor e a destruição física dos equipamentos ou materiais utilizados durante o acto de infracção ou resultantes do mesmo, bem como

9.1.6. exigir indemnizações materiais.

9.2. O Concessionário informa o Utilizador que a quebra dos direitos de autor e direitos relacionados é um crime de acordo com a Lei n.º 4 de 1978 do Código Criminal, que pode levar a dois anos de prisão em casos normais e até oito anos de prisão em casos qualificados.

9.3. Conteúdos e serviços fornecidos por terceiros

O Concessionário exclui qualquer responsabilidade sua pela Base de Dados no Produto de Software e por qualquer conteúdo ou serviço fornecido por um terceiro utilizando a Base de Dados. O Concessionário não garante a qualidade, aptidão, precisão e capacidade para um intuito específico ou para a cobertura territorial de um produto ou serviço ou a disponibilidade do serviço, e exclui especificamente qualquer responsabilidade pela suspensão do serviço e quaisquer danos que surjam relacionados com o serviço ou devido ao cancelamento total do serviço.

As informações e dados relevantes relacionados com os conteúdos e serviços fornecidos por terceiros estão disponíveis em www.navngo.com. O Utilizador reconhece que os conteúdos e serviços fornecidos por terceiros podem apenas ser utilizados por conta e risco do Utilizador e para seu benefício pessoal.

9.4. Conteúdos e serviços fornecidos pelo Concessionário ou por um agente do Concessionário

O Concessionário ou um parceiro contratual poderão oferecer vários produtos e serviços ao Utilizador através de www.naviextras.com. O Utilizador poderá apenas utilizar esses serviços depois de ter lido e compreendido o(s) acordo(s) de licença de utilizador final em www.naviextras.com sendo que é obrigado a utilizar os serviços de acordo com os termos e condições expressos.

9.5. As partes concordam que - dependendo da natureza da disputa - quer o Tribunal Distrital Central de Peste (Pesti Központi Kerületi Bíróság) ou o Tribunal Metropolitano de Budapeste (Fővárosi Bíróság) terão jurisdição exclusiva para proferir a sentença em relação a quaisquer disputas que advenham deste Acordo.

4 Nota sobre direitos de autor

O produto e as informações contidas neste documento podem ser alterados a qualquer momento sem aviso prévio.

Este manual não pode ser reproduzido ou transmitido, no todo ou em parte, por qualquer meio electrónico ou mecânico, incluindo fotocópia ou gravação, sem a autorização expressa, por escrito, da Alpine Electronics (Europe) GmbH.

© 2009 - Alpine Electronics (Europe) GmbH.

© 2009 - NAVTEQ. Todos os direitos reservados.

Albânia:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Andorra:	© 1993 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Áustria:	© 1996 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Bielorrússia:	© 2008 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Bélgica:	© 1995 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Bósnia-Herzegovina:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Bulgária:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Croácia:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
República Checa:	© 2002 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Dinamarca:	© 1997 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Estónia:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Finlândia:	© 2001 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
França:	© 1993 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Antiga República Jugoslava da Macedónia	© 2008 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Alemanha:	© 1993 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Gibraltar:	© 2008 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Grécia:	© 2003 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Hungria:	© 2004 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Itália:	© 1994 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Letónia:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Liechtenstein:	© 1996 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Lituânia:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Luxemburgo:	© 1996 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Moldávia:	© 2008 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Mónaco:	© 1993 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Montenegro:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Noruega	© 2001 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Polónia:	© 2004 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Portugal:	© 1997 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Irlanda:	© 1993 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Roménia:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
San Marino:	© 1994 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Sérvia:	© 2005 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
República Eslovaca:	© 2002 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Eslovénia:	© 2004 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Espanha:	© 1997 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Suécia:	© 1994 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Suíça:	© 1996 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Países Baixos:	© 1993 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Turquia:	© 2008 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Ucrânia:	© 2008 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Grã Bretanha:	© 1993 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.
Cidade do Vaticano:	© 1994 NAVTEQ. Todos os direitos reservados.

Todos os direitos reservados.

5 Índice

1 Informação importante	
2 Avisos	
2.1 Aviso	4
2.2 Cuidado	5
3 Acordo licence utilizador final	6
4 Note solare d'artice de contem	
4 Nota sobre direitos de autor	
5 Indice	
6 Começar a utilizar o Alpine Navigation Software	
6.1 Botões e outros controlos no ecrã	
6.1.1 Utilizar os teclados	16
6.1.2 Botões permanentes (Menu, Voltar, Controlo do Monitor e Mapa)	16
6.2 Utilizar o mapa	
6.2.1 Manipular o mapa	
6.2.2 Informações de faixa e Sinais	
6.2.3 Informações de estado e controlos ocultos no mapa	
6.2.4 Utilizar o Cursor (a localização do mapa seleccionada)	21
6.3 Conceitos do Alpine Navigation Software	
6.3.1 Zoom automático	
6.3.2 Marcadores de posição	
6.3.2.1 Posição GPS actual e Bloquear-na-Estrada	
6.3.2.2 Regressar à navegação normal	
6.3.2.3 Local seleccionado (Cursor)	
6.3.3 Perfis de cores diurnos e nocturnos	23
6.3.4 Esquema de cores em túneis	
6.3.5 Cálculo do trajecto e recálculo	24
6.3.6 Lista de mudanças de direcção (Itinerário)	25
6.3.7 Registos de trajecto	
6.3.8 Demonstração do trajecto	26
6.3.9 POI (Pontos de interesse)	26
6.3.10 Câmaras de vigilância	27
6.3.11 Aviso de Limite de velocidade	
6.3.12 TMC (Traffic Message Channel)	
7 Navegar com o Alpine Navigation Software	
7.1 Seleccionar o destino de um trajecto	
7.1.1 Seleccionar o Cursor como destino	29
7.1.2 Introduzir um endereço ou parte de um endereço	
7.1.2.1 Introduzir um endereço	
7.1.2.2 Introduzir um endereço caso a numeração de casas seja reiniciada	
7.1.2.3 Introduzir um endereço sem saber o bairro/subúrbio	

7.1.2.4 Seleccionar uma intersecção como destino	33
7.1.2.5 Seleccionar o centro da cidade como destino	34
7.1.2.6 Introduzir um endereço com um código postal	35
7.1.2.7 Sugestões sobre como introduzir endereços rapidamente	
7.1.3 Seleccionar o endereço de casa	
7.1.4 Seleccionar o destino a partir dos Favoritos	
7.1.5 Seleccionar o destino a partir dos POIs	
7.1.6 Seleccionar o destino a partir do Histórico	
7.1.7 Seleccionar o destino introduzindo as suas coordenadas	
7.2 Criar um trajecto com vários pontos de trajecto (introduzindo um ponto de trajecto)	39
7.3 Editar o trajecto	39
7.4 Observar a simulação do trajecto	40
7.5 Pausar o trajecto activo	40
7.6 Eliminar o próximo ponto de trajecto do trajecto	41
7.7 Eliminar o trajecto activo	41
7.8 Utilizar Registos de trajecto	41
7.9 Guardar o trajecto activo	43
7.10 Carregar um trajecto guardado	43
8 Guia de consulta	44
8.1 Tamanho do mapa	44
8.1.1 Ícones no mapa	46
8.1.1.1 Indicador de Qualidade da posição GPS e Registo de trajecto	
8.1.1.2 Próximo evento de trajecto (campo Pré-visualização de mudança de direcção)	
8.1.2 Objectos no mapa	48
8.1.2.1 Ruas e estradas	48
8.1.2.2 Tipos de objecto 3D	48
8.1.2.3 Elementos do trajecto activo	
8.1.3 Menu do cursor	50
8.1.4 Ecrã de Informações de trajecto	51
8.1.5 Ecrã de Informações da viagem	52
8.1.5.1 Ecrã do Computador de viagem	54
8.1.6 Ecrã de Eventos de TMC	54
8.1.7 Ecrã de Dados de GPS	55
8.2 Menu de destino	57
8.3 Menu do trajecto	57
8.4 Menu editar	58
8.4.1 Gerir Favoritos	
8.4.2 Gerir POIs	59
8.4.3 Gerir Trajectos Guardados	60
8.4.4 Gerir Registos de Trajecto	61
8.5 Menu Opções	62

Manual do Utilizador do módulo de navegação NVE-M300P

8.5.1 Opções do ecrã do mapa6	53
8.5.2 Opções de Som6	53
8.5.3 Opções de Planeamento do trajecto6	54
8.5.4 Opções regionais6	56
8.5.5 Ajuste do visor6	57
8.5.6 Ajustes de navegação6	57
8.5.7 Opções de aviso6	58
8.5.8 GPS6	59
8.5.9 TMC	59
8.5.10 Definições do registo de trajecto7	70
8.5.11 Gestão dados utilizador7	70
9 Glossário7	1
10 Conteúdo da embalagem7	13
10.1 Acessórios	73
10.2 Acessórios opcionais	73
11 Especificações	/4

6 Começar a utilizar o Alpine Navigation Software

O Alpine Navigation Software está optimizado para utilização no interior dum automóvel. Poderá utilizá-lo facilmente tocando nos botões do ecrã e no mapa com a ponta dos dedos.

O Alpine Navigation Software consegue planear trajectos através de todo o mapa instalado; não necessita de mudar de mapas ou de utilizar um mapa geral pouco pormenorizado para navegar entre diferentes segmentos do mapa ou entre países.

Tarefas	Instruções		
Tocar duas vezes no ecrã	Não necessita de tocar no ecrã duas vezes para qualquer acção. Com botões e controlos, um único toque é suficiente.		
Tocar no ecrã sem soltar	Não é necessário para aceder às funções de navegação básicas. Tocar sem soltar nos seguintes botões para chegar a funções extra:		
	 Tocar sem soltar on secrãs de menu e lista: o Menu de navegação é apresentado. 		
	 Toque sem soltar em qualquer um dos botões 		
	 Tocar sem soltar nos ecrãs de teclado: é possível eliminar vários caracteres rapidamente. 		
	 Tocar sem soltar em ou em longas listas: é possível deslocar as páginas de forma contínua. 		
Gestos (arrastar & largar)	Não necessita de gestos para aceder às funções de navegação básicas. Só necessitará de arrastar e largar o ecrã nos seguintes casos:		
	Deslocar um selector de uma barra de deslocamento.		
	 Mover o mapa: agarre no mapa e desloque-o até à direcção pretendida. 		
	 Atalho para abrir o Ecrã de mapa: desloque o dedo desde o canto inferior direito até ao canto inferior esquerdo de qualquer ecrã. 		
	 Atalho para abrir o Menu de navegação: desloque o dedo desde o canto superior esquerdo até ao canto inferior esquerdo de qualquer ecrã. 		

Começar a utilizar o Alpine Navigation Software

Quando ligar o módulo NVE-M300P pela primeira vez, precisa de fazer o seguinte:

- 1. Seleccionar a língua escrita da interface da aplicação. Mais tarde poderá alterar esta opção em Definições (página 66).
- 2. Seleccione a língua e o locutor utilizados para as mensagens de orientação por voz. Mais tarde poderá alterar esta opção em Definições (página 66).
- 3. Leia e aceite o Acordo de Licença de Utilizador Final (página 6).

Depois disto, o Menu de navegação é apresentado e poderá começar a utilizar o Alpine Navigation Software.

O Menu de Navegação:



A forma habitual de utilizar o Alpine Navigation Software é seleccionar um destino e começar a navegação. Pode seleccionar o destino das seguintes formas:

- Utilize a localização seleccionada no mapa (o Cursor) (página 29).
- Introduza um endereço completo ou parte de um endereço como, por exemplo, um nome de rua sem número de casa ou os nomes de duas ruas que se cruzem (página 30).
- Introduza um endereço com código postal (página 35). Desta forma, não necessita de seleccionar o nome da localidade e a procura por nomes de ruas poderá ser também mais rápida.
- Utilize uma coordenada (página 38)
- Utilizar uma localização guardada:
 - um Favorito (página 36)
 - um POI (página 37)
 - o Histórico de destinos e pontos de trajecto previamente definidos (página 38)

6.1 Botões e outros controlos no ecrã

Ao utilizar o Alpine Navigation Software, tocará habitualmente em botões existentes no ecrã táctil.

Só necessita de confirmar selecções ou alterações ao Alpine Navigation Software caso a aplicação necessite de ser reiniciada, caso tenha de executar uma relevante reconfiguração ou se estiver prestes a perder alguns dados ou definições. Caso contrário, o Alpine Navigation Software guarda as suas selecções e aplica as novas definições sem passos de confirmação assim que utilizar o controlos.

Тіро	Exemplo	Descrição	Como utilizar
Botão		Toque-lhe para iniciar uma função, para abrir um novo ecrã ou para definir um parâmetro.	Toque-lhe uma vez.
Ícone	GP5	Apresenta informações de estado.	Alguns ícones funcionam também como botões. Toque-lhes uma vez.
Lista	Língua do programa 5/8 💷 🎫 Português Română Slovenčina Slovenščina OK	Sempre que for necessário seleccionar uma opção de entre outras, estas são apresentadas numa lista.	Desloque-se por entre páginas com os botões e e toque no valor pretendido.
Barra de deslocamento	E E	Quando uma função tem vários valores sem nome diferentes, o Alpine Navigation Software apresenta um indicador num dispositivo que apresenta e define um valor a partir de um intervalo.	 Arraste o selector para mover a barra de deslocamento para a sua nova posição. Toque na barra de deslocamento onde pretende que o selector apareça; a marca salta para lá.
Interruptor		Quando existem apenas duas opções, uma marca de confirmação mostra se a função está activa.	Toque-lhe para ligar ou desligar o interruptor.
Teclado virtual	Londres, Grā Bretanha Chtrod nome da rus> 330 Q W E R T Y U I O P A S D F G H J K L Z X C V B N M Espaço Teclas 0// 0K A	Teclados alfabéticos ou alfanuméricos para introduzir texto e números.	Cada tecla é um botão de ecrã táctil.

6.1.1 Utilizar os teclados

Só necessita de introduzir letras ou números no Alpine Navigation Software quando tal não pode ser evitado. Pode efectuar a introdução com a ponta dos dedos através dos teclados de ecrã inteiro e pode alternar entre diversas disposições de teclado como, por exemplo, ABC, QWERTY ou numérico.

Tarefa	Detalhes	
Mudar para outro tipo de teclado como, por exemplo, de um teclado QWERTY inglês para um teclado grego	Toque em e seleccione a partir da lista de tipos de teclado disponíveis.	
9.090.	O Alpine Navigation Software irá registar a última selecção e apresentá-la da próxima vez que necessitar de introduzir dados.	
Corrigir a entrada no teclado	Toque em para remover o carácter ou caracteres desnecessários.	
	Toque sem soltar no botão para eliminar toda a cadeia de entrada.	
Introduzir um espaço, por exemplo entre um apelido e um nome de família, ou em nomes de ruas com múltiplas palavras	Toque em Espaço	
Introduzir símbolos	@/! para mudar para um teclado com caracteres de símbolos.	
Finalizar a entrada através do teclado	OK Toque em	

6.1.2 Botões permanentes (Menu, Voltar, Controlo do Monitor e Mapa)

Existões botões que aparecem na maioria dos ecrãs do módulo de navegação NVE-M300P.

Botão de Menu (



Toque neste botão para aceder ao menu principal de navegação do NVE-M300P.



Toque neste botão para regressar ao ecrã anterior.

Toque neste botão sem soltar para regressar ao Menu de navegação.

Botão de Controlo do Monitor (

Toque neste botão para abrir o painel de controlo da unidade principal a que o módulo de navegação NVE-M300P está ligado.



Este botão está dependente do contexto. Possui múltiplas funções tal como descrito abaixo:

Contexto	Função	
A aplicação apresenta qualquer outro ecrã excepto o Ecrã de mapa.	Toque em para abrir o Ecrã de mapa.	
O Ecrã de mapa está aberto mas o início do trajecto activo não é a posição GPS actual.	Toque em para passar para o ponto inicial do trajecto recomendado.	
O mapa é deslocado ou rodado, não segue a posição GPS actual e/ou não é rodado automaticamente.	Toque em para deslocar o mapa de volta à actual posição GPS. Caso o mapa tenha sido rodado, a rotação automática do mapa é também reactivada.	
O mapa está na posição GPS actual com rotação automática do mapa (navegação normal).	Toque em para repetir as instruções de voz actuais. A distância é actualizada para descrever sempre a situação actual.	

Isto significa que pode regressar ao ecrã de mapa a partir de qualquer outro ecrã com apenas um toque neste botão mas, por vezes, necessita de tocar no botão várias vezes para reproduzir a actual instrução de voz.

6.2 Utilizar o mapa

O ecrã de mapa é o ecrã mais utilizado do Alpine Navigation Software. Pode ser acedido a partir de

qualquer outro ecrã tocando em



Para obter mais informações acerca do ecrã de mapa, consulte página 44.

6.2.1 Manipular o mapa

Posicionar marcadores no mapa:

• Actual posição GPS: (página 22)

 \bigcirc

Local seleccionado (Cursor):
 (página 22)

Os seguintes controlos ajudam a modificar a vista do mapa para uma melhor adaptação às suas reais necessidades. A maioria destes controlos só é apresentada se tocar uma vez no mapa e desaparece após alguns segundos de inactividade.

Acção	Botão(ões)	Descrição	
Mover o mapa com arrastar & largar	N.º de botões	Pode deslocar o mapa em qualquer direcção. Toque sem soltar no mapa e desloque o dedo na direcção em que pretende mover o mapa.	
		Caso a posição GPS esteja disponível e tenha deslocado	
		o mapa, o botão 🦾 é apresentado. Toque neste botão para regressar à Posição GPS.	
Diminuir e		Muda a quantidade de mapa apresentada no ecrã.	
		O Alpine Navigation Software utiliza mapas de vectores de alta qualidade que permitem visualizar o mapa a várias níveis de zoom, sempre com o conteúdo optimizado. Os nomes de ruas e outros objectos de texto são sempre visualizados com o mesmo tamanho de tipo de letra e com a orientação correcta. Além disso, apenas são apresentados os objectos e as ruas necessários.	
		O dimensionamento do mapa tem diferentes limites nos modos Vista de mapa 2D e 3D.	
Inclinar para cima e para baixo	11, 1	Altera o ângulo de visão vertical do mapa no modo 3D.	
Rodar para a esquerda e para a direita		Altera o ângulo de visão horizontal do mapa no modo 3D ou no modo 2D rodado.	
		Quando a posição GPS está disponível, o Alpine Navigation Software efectua sempre uma rotação do mapa de forma a que a parte superior fique alinhada com o rumo do seu trajecto (orientação pela direcção). Pode sair do modo orientação pela direcção com estes botões.	
		Caso a posição GPS esteja disponível e tenha rodado o	
		mapa, toque em para reactivar a rotação automática do mapa.	
Modos de vista	₩, Ж, 🚸	Dá ao utilizador as seguintes perspectivas de mapa no Alpine Navigation Software:	
		 vista de cima para baixo (2D), a parte superior do mapa aponta sempre para norte 	

Acção	Botão(ões)	Descrição	
		 vista de cima para baixo (2D), a parte superior do mapa aponta sempre para a actual direcção da condução 	
		 vista de perspectiva (3D), a parte superior do mapa aponta sempre para a actual direcção da condução 	
Botão multi- funções.	$\boldsymbol{\wedge}$	Mostrar posição inicial / regressar à posição GPS / Repetir instrução de voz. Consultar página 16 para obter mais detalhes.	
Escala do mapa	250 m 500 m	O Alpine Navigation Software apresenta a escala do mapa no modo 2D.	

6.2.2 Informações de faixa e Sinais

Ao navegar em estradas com várias faixas é importante tomar a faixa adequada para seguir o trajecto recomendado. Se estiverem disponíveis informações sobre faixas nos dados do mapa, o Alpine Navigation Software apresenta as faixas e as respectivas direcções utilizando pequenas setas na parte inferior do mapa. As setas amarelas representam as faixas que precisa de tomar.

Sempre que haja informação adicional disponível, sinais substituem as setas. Os sinais são sempre apresentados na parte superior do mapa. A cor e o estilo dos sinais são semelhantes aos verdadeiros que pode ver sobre a estrada ou na berma da mesma. Apresentam os destinos disponíveis e o número da estrada à qual a faixa conduz.

Todos os sinais têm um aspecto semelhante ao navegar (quando não existe qualquer trajecto recomendado). Ao percorrer um trajecto, apenas o sinal em questão é apresentado com cores vívidas apontando para a(s) faixa(s) a ser(em) tomada(s); todos os restantes estão escurecidos.



6.2.3 Informações de estado e controlos ocultos no mapa

As seguintes informações são apresentadas no canto superior esquerdo, no campo Pré-visualização de mudança de direcção. Ao tocar nesta área, o resultado depende das informações apresentadas no momento.

Ícone	Informações	Detalhes	Acção
Ø	Caso o ícone seja uma imagem estática, é necessário um cálculo do trajecto	Posição GPS e um trajecto activo estão disponíveis, mas o novo cálculo do desvio de trajecto automático está desligado e o utilizador está desviado do trajecto.	Toque nesta área para fazer com que o Alpine Navigation Software calcule novamente o trajecto recomendado. O novo cálculo do desvio de trajecto automático é também reactivado.

Manual do Utilizador do módulo de navegação NVE-M300P

Ícone	Informações	Detalhes	Acção
Ø	Caso o ícone seja uma imagem animada, está em progresso um cálculo do trajecto	O Alpine Navigation Software está a calcular ou a recalcular o trajecto.	Nada acontece se tocar nesta área do ecrã.
?	Próximo evento de trajecto (próxima manobra)	Posição GPS e um trajecto activo estão disponíveis e o utilizador percorre o trajecto recomendado. Esta área faculta informações acerca do tipo e distância do próximo evento de trajecto.	Toque nesta área para abrir o ecrã Informações de trajecto.

As seguintes informações podem ser vistas nos três campos de dados apresentados no ecrã de mapa. Toque nesta área para abrir o ecrã Informações da viagem onde poderá seleccionar quais os valores a apresentar nestes três campos.

Quando não existe qualquer trajecto activo, estes campos apresentam as seguintes informações: velocidade actual, bússola e a hora actual do dia.

Ícone	Тіро	Mais informações				
NL	Bússola	Apresenta a sua direcção quando o mapa é automaticamente rodado e quando o mapa está sempre virado para norte.				
24 km/h	Informações de velocidade	 Existem valores referentes à velocidade que podem ser apresentados: Velocidade actual O limite de velocidade na estrada actual 				
1:05	Informações de tempo	 Existem valores referentes ao tempo que podem ser apresentados: Hora local Tempo que falta para chegar ao destino Tempo que falta para chegar ao próximo ponto de trajecto Tempo estimado de chegada ao destino Tempo estimado de chegada ao próximo ponto de trajecto 				
230 m	Informações de distância	 Existem valores referentes ao tipo de distância que podem ser apresentados: Distância que falta para chegar ao destino Distância que falta para chegar ao próximo ponto de trajecto Altitude actual 				

A área no canto inferior esquerdo é um campo indicador de estado combinado. Toque nesta área para abrir o ecrã Dados de GPS (página 55).

Ícone	Estado de	Mais informações
GP51	Qualidade da posição por GPS	Um número maior de barras acesas indica uma melhor precisão da posição GPS.
	Gravação do Registo de trajecto	O Alpine Navigation Software grava um Registo de trajecto quando está disponível uma Posição GPS.

6.2.4 Utilizar o Cursor (a localização do mapa seleccionada)

Em primeiro lugar coloque o Cursor no local pretendido do mapa com uma das seguintes opções:

- Utilize o Menu de destino para seleccionar um local. O mapa devolve o ponto seleccionado (o Cursor) ao meio e o menu de Cursor é apresentado com as opções disponíveis.
- Toque no ecrã e toque novamente para colocar o Cursor no local pretendido. Agora toque em
 Selec

para abrir o Menu de cursor.

Pode executar as seguintes acções:

Botão	Descrição
Ir	Cria um novo trajecto com o Cursor como o novo destino. O trajecto anterior (se existir) é apagado.
Opções	Abre o Menu de Cursor no modo de ecrã completo com as todas as opções possíveis.
🗱 Definir como casa	A localização do Cursor é guardada como o Endereço de casa.
Adicionar POI	O Cursor é guardado como um POI de utilizador. Seleccione o grupo de POI e dê um nome ao POI, em seguida seleccione um ícone adequado e introduza um número de telefone ou qualquer informação adicional que deseje.
Definir como Início	O Cursor torna-se o ponto de partida do trajecto. Isto significa que o trajecto não será iniciado a partir da actual posição GPS e que o Novo cálculo do desvio de trajecto automático tem de ser desactivado de modo a manter o ponto seleccionado como o ponto de partida.
Métodos de Encaminhamento	Este botão é semelhante ao botão um novo ecrã, no qual o trajecto é calculado com todos os possíveis métodos de cálculo do trajecto (Rápido, Curto, Económico e Fácil). Observe os resultados e escolha um dos trajectos para navegar.
PNovo ponto de passagem	O Cursor é adicionado ao trajecto activo como um ponto de trajecto intermédio, um ponto a ser alcançado antes do destino. Caso já exista um ponto de trajecto no trajecto, o ecrã Editar trajecto abre para que possa decidir o local onde deverá aparecer o novo ponto de trajecto no trajecto.
Adicionar aos Favoritos	A localização do Cursor é adicionada à lista dos destinos frequentemente visitados, os denominados Favoritos. Pode atribuir um nome ao Favorito.

6.3 Conceitos do Alpine Navigation Software

6.3.1 Zoom automático

O Zoom automático é muito mais do que uma função de zoom automático normal:

- Ao seguir um trajecto calculado pelo Alpine Navigation Software: ao aproximar-se de uma curva, ele amplia e aumenta o ângulo de visão para o deixar reconhecer facilmente a manobra no próximo cruzamento. Se a mudança de direcção seguinte ainda estiver longe, o zoom diminui e o ângulo de visão baixa para que o utilizador visualize a estrada à sua frente.
- Ao conduzir sem um trajecto activo no Alpine Navigation Software: O Zoom automático vai aumentar o zoom se conduzir devagar e diminuir o zoom se conduzir a alta velocidade.

6.3.2 Marcadores de posição

6.3.2.1 Posição GPS actual e Bloquear-na-Estrada

Quando a sua posição GPS está disponível, o Alpine Navigation Software marca a posição actual no

mapa com o ícone 🍊

O local exacto do marcador de posição depende do tipo de veículo utilizado para o cálculo do trajecto. O tipo de veículo pode ser seleccionado em Opções de trajecto (página 64).

Se escolher algum dos veículos, o ícone poderá não apresentar o título e a posição GPS exactos. Caso existam estradas nas proximidades, é efectuado um alinhamento com a estrada mais próxima para suprimir erros da Posição GPS e a direcção do ícone é alinhada com a direcção da estrada.

6.3.2.2 Regressar à navegação normal

Quando estiver disponível uma posição GPS, e o mapa tiver sido deslocado (o ícone está em movimento ou nem está visível) ou tiver rodado o mapa em 3D ou rodado no modo 2D, toque em

늘 para recolocar o mapa de volta na posição GPS e re-activar a rotação automática do mapa.

🖹 Nota!	Mesmo que desloque o mapa enquanto conduz, o Alpine Navigation Software
	continua a navegar caso exista um trajecto activo: reproduz as instruções de voz e
	apresenta o ícone de pré-visualização de mudança de direcção de acordo com a sua
	actual posição GPS.

6.3.2.3 Local seleccionado (Cursor)

Caso seleccione um local no Menu de destino, ou caso toque no mapa quando os botões de controlo do mapa estiverem visíveis, o Cursor é apresentado no ponto seleccionado do mapa. O Alpine

Navigation Software apresenta o Cursor com um grande círculo () para que seja visível em todos os níveis de zoom, mesmo na imagem de fundo de uma vista de mapa 3D.

Selec

Quando o Cursor estiver definido, toque em utilizar o Cursor de uma das seguintes formas:

- o ponto inicial de um trajecto
- um ponto de trajecto num trajecto
- o destino de um trajecto

Pode ainda procurar POIs em redor do Cursor.

Ou pode guardar a localização do Cursor como:

- um Favorito
- um POI

6.3.3 Perfis de cores diurnos e nocturnos

O Alpine Navigation Software utiliza diferentes perfis de cores durante o dia e durante a noite.

- A cores do esquema diurno são semelhantes às de mapas de estrada em papel.
- Os perfis de cores nocturnos utilizam cores escuras para grandes objectos para manter baixa a média de brilho do ecrã.

O Alpine Navigation Software oferece vários perfis de cores diurnos e nocturnos. Pode ainda alternar automaticamente entre os esquemas diurno e nocturno com base na data actual e na posição GPS alguns minutos antes do nascer do sol, quando o céu já tem luminosidade, e alguns minutos após o pôr-do-sol antes de ficar escuro.

6.3.4 Esquema de cores em túneis

Ao entrar num túnel, as cores do mapa alteram-se. Todos os edifícios desaparecem e os grandes objectos (como a superfície da água ou as florestas) e as áreas vazias entre as estradas tornam-se negros.

No entanto, as estradas e as ruas mantêm as suas cores originais do esquema de cores diurno ou nocturno actualmente em utilização.

Depois de sair do túnel, as cores originais regressam.

O Menu do cursor é apresentado e poderá

6.3.5 Cálculo do trajecto e recálculo

O Alpine Navigation Software calcula o trajecto com base nas suas preferências:

- Método de cálculo do trajecto:
 - Rápido
 - Curto
 - Económico
 - Fácil
- Tipos de veículos:
 - Carro
 - Táxi
 - Autocarro
 - Veículos de Emergência
- Tipos de estrada
 - Estradas não pavimentadas
 - Autorização Necessária
 - Auto-estradas
 - Portagem por utilização
 - Pago em certos períodos
 - Ferries
 - Planeamento de fronteira

O Alpine Navigation Software recalcula automaticamente o trajecto caso se desvie do itinerário proposto.

Dependendo do tipo de evento de TMC, o Alpine Navigation Software recalcula também o trajecto caso um evento de TMC esteja relacionado com uma parte do trajecto recomendado.

Para obter mais informações acerca das opções de Planeamento de trajecto, consulte página 64.

6.3.6 Lista de mudanças de direcção (Itinerário)

O itinerário é a lista dos eventos de trajecto, ou seja, as instruções de condução.





Para apresentar a Lista de mudanças de direcção, toque nos seguintes botões: Trajecto Lista de viragens

Existem as seguintes opções no ecrã Itinerário:

Botão	Descrição
Qualquer um dos itens de lista	Abre o mapa com a manobra seleccionada ao centro.
Modo	 Altera o nível de detalhe do Itinerário. Os níveis são os seguintes: Instruções pormenorizadas: todas as intersecções estão listadas
	 Lista de mudanças de direcção: apenas as intersecções importantes (as anunciadas na orientação por voz) estão listadas
	 Lista de estradas: a lista das estradas utilizadas ao percorrer o trajecto
A , V	Desloque-se entre páginas para obter itens adicionais da lista.

Quando o mapa é aberto com uma manobra ao centro:

Botão	Descrição
	Aumenta o zoom do mapa.
	Diminui o zoom do mapa.
	Move o mapa para apresentar a manobra anterior ou seguinte.
Evitar	Abre um ecrã onde poderá evitar uma parte do trajecto a partir da manobra seleccionada.

6.3.7 Registos de trajecto

O Alpine Navigation Software pode registar o trajecto que percorrer (página 41).

Um registo de trajecto é uma gravação de como a posição GPS se alterou e é independente do trajecto que o Alpine Navigation Software calculou.

O registo do trajecto pode ser gravado, eliminado, substituir o nome do ficheiro, rever o trajecto percorrido, expotar para USB no formato GPX. Ver página 61.

Independentemente do registo de trajecto normal, pode definir o Alpine Navigation Software para gravar os dados GPS nativos recebidos do dispositivo GPS. O registo de trajecto pode ser guardado em ficheiros de textos separados numa USBe não podem ser exibidos ou substituidos no software de navegação da Alpine.

Para possibilitar que os registos NMEA/SIRF sejam guardados, toque nos seguintes botões:



6.3.8 Demonstração do trajecto

Uma simulação fá-lo percorrer o trajecto seguindo as instruções de condução (página 40).

Pode utilizá-la, por exemplo, para ver qual a ponte que o Alpine Navigation Software planeou para o trajecto; caso não pretenda tomar essa ponte, pode evitar a mesma.



6.3.9 POI (Pontos de interesse)

Um ponto de interesse (POI) é uma localização que alguém poderá considerar útil ou interessante. O Alpine Navigation Software é fornecido com milhares de POIs e poderá também criar os seus próprios POIs na aplicação.

Os POI estão assinalados no mapa com ícones especiais. Os ícones de POI são bastante grandes para que reconheça facilmente o símbolo. Os ícones são semi-transparentes: não cobrem as ruas e os cruzamentos por detrás dos mesmos.

Os POIs estão agrupados em vários níveis de categorias e subcategorias. O ícone de um POI que vem com o mapa apresenta o símbolo da categoria de POI. Se guardar o seu próprio POI, pode seleccionar um ícone para o mesmo independentemente da categoria de POI onde o tiver colocado.



Gerir POIs

Pode seleccionar quais os grupos de POI que pretende apresentar no mapa e quais os que pretende ocultar, bem como a partir de que níveis de zoom os ícones de POI são visíveis. No mesmo local poder gerir os POIs guardados. Um POI guardado pode ver o seu nome alterado, pode ser movido para um diferente grupo de POIs, o seu ícone pode ser alterado e podem ainda ser-lhe adicionadas

outras	informações	ou	um	número	de	telefone.	Toque	nos	seguintes	botões:	
🥖 Ed	ditar	PC	DI pe	essoal							

6.3.10 Câmaras de vigilância

A localização de uma Câmara de vigilância é um POI especial. Estas não podem ser pesquisadas como os restantes POIs e existe um aviso de proximidade especial apenas para câmaras.

O Módulo de navegação NVE-M300P é fornecido com uma base de dados integrada de Câmaras de vigilância?	Sim
As localizações de Câmaras de vigilância podem ser carregadas num ficheiro de texto?	Sim
Guarda o Cursor como uma Câmara de vigilância	Não

Aviso de câmara

O aviso para Câmaras de vigilância pode ser ligado em Opções de avisos. Toque nos seguintes

botões: EE, Copções , Avisos , Aviso de câm. vel.

Ao aproximar-se de uma Câmara de vigilância com o aviso activo, acontece o seguinte:

- Aviso visual: A distância e o tipo da câmara são apresentados no Ecrã de mapa (por exemplo
- Aviso sonoro: Caso não seja especificado qualquer limite de velocidade para a câmara, ou se a sua velocidade estiver abaixo do limite de velocidade especificado, sons isolados avisá-lo-ão acerca da câmara.
- Caso exceda o limite de velocidade da câmara, acontece também o seguinte:
 - Aviso visual: É apresentado um símbolo com o limite de velocidade no canto do mapa



• Aviso sonoro: É reproduzido um som de alerta especial.

6.3.11 Aviso de Limite de velocidade

Os mapas contêm por vezes informações sobre os limites de velocidade dos segmentos de estrada. Estas informações poderão não estar disponíveis na sua região (pergunte ao seu revendedor local) ou poderão não ser as correctas para todas as estradas do mapa.

Pode	config	urar	0	Alpine	Navigatior	n Software	para	0	avisar	caso	exceda	0	actual	limite	de
veloci	dade.	Τοαι	Je	nos	seguintes	botões:		2	۶ Op	ções			Avis	os	.,
Avis	so exc	velo	cid	lade			,				,				,

Caso exceda o limite de velocidade, acontece o seguinte:

• Aviso visual: É apresentado um símbolo com o limite de velocidade no canto do mapa (por



 Aviso sonoro: É reproduzida uma mensagem de voz utilizando o perfil de orientação por voz seleccionado.

6.3.12 TMC (Traffic Message Channel)

O Alpine Navigation Software pode indicar trajectos ainda melhores se o Traffic Message Channel (TMC) estiver disponível. O TMC é uma aplicação específica do FM Radio Data System (RDS) utilizado para transmitir informações de trânsito e meteorológicas em tempo real.

O TMC está activado por predefinição no Alpine Navigation Software.

Nota! O TMC não é um serviço global. Os códigos postais podem não estar disponíveis para o país seleccionado. Peça ao vendedor as especificações do mapa.

O sistema de navegação NVE-M300P é vendido com o módulo TM, necessário para receber dados TMC. Para receber o sinal, também necessita de uma antena TMC – em vários modelos pode ser adquirida como acessório – peça ao seu revendedor mais informações.

Caso Dados de TMC públicos sejam transmitidos no local onde se encontra, o Alpine Navigation Software terá automaticamente em consideração os Dados de TMC recebidos. Não é necessário alterar nenhuma configuração. O receptor procurará automaticamente nas estações de rádio FM Dados de TMC e as informações descodificadas serão utilizadas no planeamento de trajectos imediatamente. A partir do momento em que o Alpine Navigation Software recebe informações de trânsito que possam afectar o seu trajecto, o programa avisa-o de que está a recalcular o trajecto e a navegação irá continuar com um novo trajecto ideal tendo em consideração as condições de trânsito mais recentes.

É possível aceder à lista de Eventos de TMC, altere as definições relacionadas de TMC e seleccione ou ignore estações de rádio específicas na lista de Eventos de TMC. No Ecrã de mapa, toque em



7 Navegar com o Alpine Navigation Software

Pode definir o seu trajecto no Alpine Navigation Software de diversas formas:

- se necessitar de um trajecto simples (um trajecto com apenas um destino, sem pontos de trajecto intermédios), pode seleccionar o destino e começar a navegar de imediato
- pode criar um trajecto com vários pontos de passagem
- pode ainda planear um trajecto independentemente da sua actual posição GPS ou mesmo sem recepção GPS

7.1 Seleccionar o destino de um trajecto

O Alpine Navigation Software oferece-lhe diversas formas de escolher o seu destino e pontos de trajecto (destinos intermédios):

- Utilize a localização seleccionada no mapa (o Cursor) (página 29).
- Introduza um endereço completo ou parte de um endereço como, por exemplo, um nome de rua sem número de casa ou os nomes de duas ruas que se cruzem (página 30).
- Introduza um endereço com código postal (página 35). Desta forma, não necessita de seleccionar o nome da localidade e a procura por nomes de ruas poderá ser também mais rápida.
- Utilize uma coordenada (página 38)
- Utilizar uma localização guardada:
 - um Favorito (página 36)
 - um POI (página 37)
 - o Histórico de destinos e pontos de trajecto previamente definidos (página 38)

∜ Sugestão!	Se pretende utilizar um traject	to mais ta	rde, guarde-o ar	ntes de iniciar a nave	gação.
	Toque nos seguintes botões:	≡∎ 月	Trajecto	Guardar Trajecto	
	1 0	,			

7.1.1 Seleccionar o Cursor como destino

- 1. Localize o seu destino no mapa: desloque e redimensione o mapa conforme necessário (página 18).
- Toque na localização que pretende seleccionar como destino. O Cursor () sel apresentado.



Ir



3.

Toque em

para abrir o Menu do cursor.

4. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

[‡] € Sugestão!	Se sabe que vai utilizar um destino mais tarde, em detrimento de tocar em
	Ir Opções
	apresentado, guarde a localização seleccionada como POI ou coloque-a, em primeiro lugar, na lista dos Favoritos. O mapa volta automaticamente com o mesmo ponto. Agora, pode utilizá-lo como um ponto de trajecto.

7.1.2 Introduzir um endereço ou parte de um endereço

Se sabe pelo menos uma parte da morada, é a forma mais rápida de seleccionar o destino do trajecto.

Utilizando o mesmo ecrã, pode encontrar um endereço introduzindo:

- o endereço exacto, incluindo o número da casa
- o centro de uma localidade
- uma intersecção
- o centro de uma rua
- qualquer uma das opções acima indicadas, iniciando a pesquisa com o código postal (página 35)

7.1.2.1 Introduzir um endereço

As partes do endereço apresentadas em botões: Comece a ler a partir de cima e, caso pretenda efectuar alguma alteração, toque no botão.

Proc	ırar moı	ada					
	Grã Bretanha						
	Londres						
	<nome da="" rua=""></nome>						
5			ок		A		
ões [.]		🏁 De	stino		=	Morada	

- 1. Toque nos seguintes botões:
- Por predefinição, o Alpine Navigation Software propõe o país e a localidade onde se encontra. Caso seja necessário, toque no botão com o nome do país e seleccione uma opção diferente a partir da lista.
- 3. Se necessário, para alterar a localidade:
 - Para seleccionar a localidade a partir da lista de localidades recentemente utilizadas,

toque no botão

- Para introduzir uma nova localidade:
 - 1. Toque no botão com o nome da localidade ou, caso tenha alterado o

país/estado, toque em

- 2. Comece a introduzir o nome da localidade no teclado.
- 3. Aceda à lista dos resultados de busca:

- Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
- Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
- 4. Seleccione a localidade a partir da lista.
- 4. Introduzir o nome da rua:
 - 1. Comece a introduzir o nome da rua no teclado.
 - 2. Ir para a lista de resultados:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
 - Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
 - 3. Seleccione a rua a partir da lista.
- 5. Introduzir o número da casa:
 - 1. Introduza o número da casa no teclado.
 - 2. Toque no botão

para acabar de introduzir o endereço.

Ir

6. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

7.1.2.2 Introduzir um endereço caso a numeração de casas seja reiniciada

Existem longas estradas onde a numeração de casas é reiniciada em algum ponto. Desta forma, o mesmo número de casa pode surgir duas ou mais vezes na mesma estrada. Neste caso, depois de introduzir um número de casa, necessita de seleccionar o endereço adequado através das informações de bairro/subúrbio.

- Toque nos seguintes botões: 🔲 Morada
- Por predefinição, o Alpine Navigation Software propõe o país/estado e a localidade onde se encontra. Caso seja necessário, toque no botão com o nome do país/estado e seleccione uma opção diferente a partir da lista.
- 3. Se necessário, para alterar a localidade:

1.

Para seleccionar a localidade a partir da lista de localidades recentemente utilizadas,

toque no botão

2.

• Para introduzir uma nova localidade:

país/estado, toque em

1. Toque no botão com o nome da localidade ou, caso tenha alterado o

<Nome cidade>

- Comece a introduzir o nome da localidade no teclado.
- 3. Aceda à lista dos resultados de busca:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.

- Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
- 4. Seleccione a localidade a partir da lista.
- 4. Introduzir o nome da rua:
 - 1. Comece a introduzir o nome da rua no teclado.
 - 2. Ir para a lista de resultados:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
 - Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
 - 3. Seleccione a rua a partir da lista.
- 5. Introduzir o número da casa:

2.

- 1. Introduza o número da casa no teclado.
 - Toque no botão

para acabar de introduzir o endereço.

Morada

Ir

- 6. É apresentada uma lista com os endereços correspondentes. Toque no item pretendido.
- 7. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

7.1.2.3 Introduzir um endereço sem saber o bairro/subúrbio

As estradas longas podem atravessar vários bairros ou subúrbios. Poderá não saber onde está localizado um número de casa específico. Neste caso, siga as instruções abaixo:

- 1. Toque nos seguintes botões:
- Por predefinição, o Alpine Navigation Software propõe o país/estado e a localidade onde se encontra. Caso seja necessário, toque no botão com o nome do país/estado e seleccione uma opção diferente a partir da lista.

Destino

- 3. Se necessário, para alterar a localidade:
 - Para seleccionar a localidade a partir da lista de localidades recentemente utilizadas,

toque no botão

- Para introduzir uma nova localidade:
 - 1. Toque no botão com o nome da localidade ou, caso tenha alterado o

<Nome cidade>

- 2. Comece a introduzir o nome da localidade no teclado.
- 3. Aceda à lista dos resultados de busca:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.

Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.

Manual do Utilizador do módulo de navegação NVE-M300P

- 4. Seleccione a localidade a partir da lista.
- 4. Introduzir o nome da rua:
 - 1. Comece a introduzir o nome da rua no teclado.
 - 2. Ir para a lista de resultados:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
 - OK
 Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
 - 3. Em detrimento de escolher uma das ruas, toque em
- 5. Introduzir o número da casa:

Toque no botão

2.

1.

1. Introduza o número da casa no teclado.

OK

para acabar de introduzir o endereço.

Procurar tudo

Morada

Ir

- 6. É apresentada uma lista com os endereços correspondentes. Toque no item pretendido.
- O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

7.1.2.4 Seleccionar uma intersecção como destino

- Toque nos seguintes botões:
- Por predefinição, o Alpine Navigation Software propõe o país/estado e a localidade onde se encontra. Caso seja necessário, toque no botão com o nome do país/estado e seleccione uma opção diferente a partir da lista.
- 3. Se necessário, para alterar a localidade:
 - Para seleccionar a localidade a partir da lista de localidades recentemente utilizadas,

toque no botão

- Para introduzir uma nova localidade:
 - 1. Toque no botão com o nome da localidade ou, caso tenha alterado o

<Nome cidade>

- 2. Comece a introduzir o nome da localidade no teclado.
- 3. Aceda à lista dos resultados de busca:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
 - Toque em
 OK
 para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
- 4. Seleccione a localidade a partir da lista.
- 4. Introduzir o nome da rua:
 - 1. Comece a introduzir o nome da rua no teclado.

- 2. Ir para a lista de resultados:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
 - Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
- 3. Seleccione a rua a partir da lista.

Intersecção

- 5. Toque no botão
 - Caso existam apenas algumas ruas que se cruzem, uma lista é apresentada de imediato.
 - No caso de uma rua maior, é apresentado um teclado no ecrã. Comece a introduzir o nome da rua da intersecção no teclado. À medida que introduz os dados, caso as ruas correspondentes possam ser apresentadas num ecrã, a lista é apresentada automaticamente.
- 6. Toque na rua que se cruze pretendida na lista.
- 7. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.



7.1.2.5 Seleccionar o centro da cidade como destino

O Centro da cidade não é o centro geométrico da localidade mas um ponto arbitrário que os criadores do mapa escolheram. Em pequenas cidades e vilas, é normalmente a intersecção mais importante; em cidade maiores, é uma intersecção importante.



- Por predefinição, o Alpine Navigation Software propõe o país/estado e a localidade onde se encontra. Caso seja necessário, toque no botão com o nome do país/estado e seleccione uma opção diferente a partir da lista.
- 3. Se necessário, para alterar a localidade:
 - Para seleccionar a localidade a partir da lista de localidades recentemente utilizadas,

toque no botão

- Para introduzir uma nova localidade:
 - 1. Toque no botão com o nome da localidade ou, caso tenha alterado o

<Nome cidade>

- 2. Comece a introduzir o nome da localidade no teclado.
- 3. Aceda à lista dos resultados de busca:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
 - Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
- 4. Seleccione a localidade a partir da lista.

1.

4. Toque no botão



 O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

7.1.2.6 Introduzir um endereço com um código postal

Todas as possibilidades de pesquisa de endereços acima indicadas podem ser utilizadas introduzindo o código postal em detrimento do nome da localidade. Abaixo é indicado um exemplo com um endereço completo:

Ir

- 1. Toque nos seguintes botões:
- Por predefinição, o Alpine Navigation Software propõe o país/estado e a localidade onde se encontra. Caso seja necessário, toque no botão com o nome do país/estado e seleccione uma opção diferente a partir da lista.

Destino

- 3. Toque no botão com o nome da localidade, e introduza o código postal:
 - 1. Comece a introduzir o código postal no teclado.
 - 2. Ir para a lista de resultados:
 - Após introduzir alguns números, as correspondências são apresentadas numa lista.

Morada

- Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
- 3. Escolha a localidade a partir da lista.
- 4. Introduzir o nome da rua:
 - 1. Comece a introduzir o nome da rua no teclado.
 - 2. Ir para a lista de resultados:
 - Após introduzir alguns caracteres, os nomes são apresentados numa lista.
 - Toque em para abrir a lista de resultados antes de aparecer automaticamente.
 - 3. Seleccione a rua a partir da lista.
- 5. Introduzir o número da casa:
 - 1. Introduza o número da casa no teclado.
 - 2. Toque no botão OK para acabar de introduzir o endereço.
- 6. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

Ir

7.1.2.7 Sugestões sobre como introduzir endereços rapidamente

- Ao introduzir o nome de uma localidade ou de uma rua, o Alpine Navigation Software apresenta apenas os caracteres que surgem numa possível pesquisa. Os restantes caracteres ficam a cinzento.
- Ao introduzir o nome da localidade ou o nome da rua, toque no botão
 OK algumas letras; o Alpine Navigation Software apresenta os itens que contêm as letras especificadas.
- Pode tornar mais rápida a procura de uma intersecção:
 - Procure primeiro a rua com o nome menos comum ou menos habitual; poucas letras são suficientes para a encontrar.
 - Se uma das ruas for mais curta, procure-a em primeiro lugar. Poderá, então, encontrar a segunda mais rapidamente.
- É possível procurar o tipo e o nome duma estrada. Caso a mesma palavra surja em diversos nomes como, por exemplo, no nome de ruas, estradas e avenidas, pode obter o resultado mais rapidamente se introduzir a primeira letra do tipo de rua: Por exemplo, introduza A Pi para obter Avenida do Pinheiro e ignorar todas as Rua do Pinheiro e Estrada do Pinheiro.
- Pode também procurar em códigos postais. Isto é útil quando o nome de uma rua é comum e é utilizado em diversos bairros de uma cidade.

7.1.3 Seleccionar o endereço de casa

Pode seleccionar o endereço de casa caso já o tenha guardado.



7.1.4 Seleccionar o destino a partir dos Favoritos

Pode seleccionar uma localização que já tenha guardado como Favorito para que seja o seu Destino.



Ir

- 2. Toque no Favorito que pretende definir como destino.
- O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

1.
7.1.5 Seleccionar o destino a partir dos POIs

É possível seleccionar o destino a partir dos POIs incluídos no Alpine Navigation Software ou a partir dos anteriormente criados.

- 1. Toque nos seguintes botões: EE, Constinution Destino
- 2. Seleccione a área em redor da qual os POI devem ser procurados:
 - Próximo morada
 : O POI será procurado em redor de um dado endereço.
 - Proximo daqui
 O POI será procurado em redor da actual Posição GPS.
 - Próximo destino
 : O POI será procurado em redor do destino do trajecto activo.
 - No trajecto
 - O POI será procurado não em redor de um certo ponto mas pela dimensão do desvio que adiciona ao trajecto activo. Esta opção pode ser útil caso pretenda procurar um local para descansar que exija apenas um desvio mínimo, por exemplo em estações de serviço ou restaurantes.
- 3. Poderá limitar a pesquisa através das seguintes opções:
 - Seleccione o Grupo de POI (por exemplo Alojamento), e a seguir, se necessário, seleccione o Subgrupo de POI (por exemplo Hotel ou Motel).
 - Para encontrar o POI pelo nome, toque em
 Pesq
 e utilize o teclado para
 introduzir parte do nome.
 - Para listar todos os POIs num dado Grupo de POI, toque em

Tudo na Categoria Actual

- 4. [opcional] Quando finalmente a lista de resultados for apresentada, poderá ordená-la:
 - Ordenar por nome
 : alfabeticamente (disponível quando procura em redor de um único local)

Ordenar por distância

distancia : de acordo com a distância a partir da sua posição em linha recta (disponível quando procura em redor de um único local)

Por Trajecto

actual (disponível quando procura ao longo do trajecto activo)

Por Desvio

- procura ao longo do trajecto activo)
- 5. Toque no POI pretendido na lista.
- 6. Reveja os detalhes do item seleccionado e toque no nome do POI.

7. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação. Ir

Ir

Ir

para visualizar destinos anteriores.

7.1.6 Seleccionar o destino a partir do Histórico

Os destinos definidos anteriormente são apresentados no Histórico.

- 1. Toque nos seguintes botões: EE, P Destino , J Histórico .
- 2. Se necessário, alterne entre páginas utilizando
- 3. Toque no item pretendido.
- 4. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

7.1.7 Seleccionar o destino introduzindo as suas coordenadas

- 1. Toque nos seguintes botões: EE, Postino, Coordenadas.
- 2. [opcional] Toque em Formato coord. no visor para alterar o formato das coordenadas apresentadas.
- 3. Toque no valor da latitude ou da longitude para alterar a coordenada.
- 4. Introduza os valores das coordenadas no formato WGS84 através do teclado: a latitude (N ou S) e a longitude (E ou O).



- 5. Toque em
- 6. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro. Toque em O trajecto é automaticamente calculado e poderá iniciar a navegação.

7.2 Criar um trajecto com vários pontos de trajecto (introduzindo um ponto de trajecto)

São criados Trajectos com vários pontos de trajecto a partir de trajectos simples, portanto um trajecto deverá estar activo com o destino final. A forma de expandir o trajecto é manter o destino e adicionar pontos de trajecto (destinos intermédios).

- 1. Seleccione um novo local tal como fez nas secções anteriores. Este será o destino adicional no trajecto.
- 2. O mapa é apresentado com o ponto seleccionado no centro.



- 4. Toque em price de price de
- 5. [opcional] Para adicionar mais pontos ao trajecto, repita os passos acima indicados as vezes que desejar.

Se introduzir um ponto de trajecto num trajecto que seja já um trajecto com vários pontos de trajecto, acederá automaticamente ao ecrã Editar trajecto onde poderá determinar a posição do ponto de trajecto intermédio. Ao entrar no ecrã, o novo ponto de trajecto é colocado como o primeiro ponto de trajecto a ser alcançado. O novo ponto é o ponto realçado na lista.

O utilizador tem as seguintes opções:

Botão	Acção
£	O ponto seleccionado desloca-se para cima na lista (torna-se um ponto de trajecto para ser alcançado mais cedo). Toque neste botão repetidamente e o ponto torna-se o ponto de partida do trajecto (ao encaminhar a partir de uma dada localização) ou o primeiro ponto de trajecto a alcançar (ao encaminhar a partir da posição GPS).
7	O ponto seleccionado desloca-se para baixo na lista (torna-se um ponto de trajecto para ser alcançado mais tarde). Toque neste botão repetidamente e o ponto torna-se o destino final do trajecto.
Optimizar	Toque neste botão para optimizar o trajecto. O ponto de partida e o destino permanecem na sua posição, mas os pontos de trajecto são reordenados para criar o trajecto mais curto possível.
Remover	Toque neste botão para remover o ponto seleccionado do trajecto. O trajecto permanece como anteriormente adicionando um novo ponto.

Sempre que um novo ponto é adicionado, o trajecto é recalculado automaticamente e poderá começar a navegar de imediato.

7.3 Editar o trajecto



A lista de pontos de trajecto é apresentada com o ponto de partida na parte superior da lista e o destino final em baixo. Caso existam vários pontos de trajecto, poderá ser necessário percorrer os mesmos entre páginas.

Toque num dos pontos de trajecto presentes na lista. O utilizador tem as seguintes opções:

Botão	Acção
£	O ponto seleccionado desloca-se para cima na lista (torna-se um ponto de trajecto para ser alcançado mais cedo). Toque neste botão repetidamente e o ponto torna-se o ponto de partida do trajecto (ao encaminhar a partir de uma dada localização) ou o primeiro ponto de trajecto a alcançar (ao encaminhar a partir da posição GPS).
7	O ponto seleccionado desloca-se para baixo na lista (torna-se um ponto de trajecto para ser alcançado mais tarde). Toque neste botão repetidamente e o ponto torna-se o destino final do trajecto.
Optimizar	Toque neste botão para optimizar o trajecto. O ponto de partida e o destino permanecem na sua posição, mas os pontos de trajecto são reordenados para criar o trajecto mais curto possível.
Remover	Toque neste botão para remover o ponto seleccionado do trajecto.

Assim que sair deste ecrã, o trajecto é recalculado automaticamente e poderá começar a navegar de imediato.

7.4 Observar a simulação do trajecto



7.5 Pausar o trajecto activo

Não necessita de pausar o trajecto activo: quando começar a conduzir novamente, o Alpine Navigation Software reinicia as instruções de voz a partir da sua posição.

7.6 Eliminar o próximo ponto de trajecto do trajecto.

A forma mais fácil de eliminar o próximo ponto de trajecto (o próximo ponto de trajecto) é abrir o ecrã Informações de trajecto tocando no campo Pré-visualização de mudança de direcção () no Ecrã Rem. próx. ponto de traj. de mapa e, em seguida, tocando em Trajecto Em alternativa, poderá fazê-lo através do Menu de navegação: Rem. próx. ponto de traj. Info Trajecto

7.7 Eliminar o trajecto activo

A forma mais fácil de eliminar o trajecto activo é abrir o ecrã Informações do trajecto tocando no

) no Ecrã de mapa e, em seguida, tocando campo Pré-visualização de mudança de direcção (Apag trajecto

em





Apag trajecto

🖹 Nota!	Caso existam pontos de trajecto no trajecto activo, não poderá eliminar o trajecto imediatamente no ecrã Informações de trajecto. Toque em
	Rem. próx. ponto de traj. repetidamente até que todos os pontos de trajecto
	desapareçam e o botão cancelar todo o trajecto.

7.8 Utilizar Registos de trajecto

O Alpine Navigation Software pode registar o trajecto que percorrer (a forma como a sua posição GPS se alterou).

∛ [‡] Sugestão!	Não necessita de seleccionar um destino e de criar um trajecto para este feito; pode
	ainda gravar o caminho que percorrer ao navegar.

Registar o caminho percorrido (criar um Registo de trajecto)

- 1. Começar a conduzir:
- Toque nos seguintes botões: Elitar, Editar, Reg. de trajecto
 Iniciar a gravação: toque no botão
 - Regressa ao mapa e pode continuar a conduzir.
- Repita os passos acima mencionados e toque em a gravação. O Alpine Navigation Software marca o Registo de trajecto com uma marca temporal.

Editar

Reg. de trajecto

Simular um Registo de trajecto no mapa

- 1. Toque nos seguintes botões:
- 2. Localize o Registo de Trajecto pretendido e, em seguida, toque no botão junto ao mesmo.
- 3. O mapa regressa e é iniciada uma simulação do Registo de trajecto (uma reprodução em tempo real).
- 4. A repetição pode ser cancelada a qualquer altura tocando no botão

Alterar a cor de um Registo de trajecto

- 1. Toque nos seguintes botões: Elitar , Reg. de trajecto
- 2. Toque no Registo de Trajecto pretendido e, em seguida, toque num dos botões a cores.

7.9 Guardar o trajecto activo

- 1. Toque nos seguintes botões: Trajecto
- 2. Introduza um nome para o novo trajecto guardado e, em seguida, toque em

Ao guardar um trajecto, o Alpine Navigation Software não guarda apenas os pontos de trajecto mas todo o itinerário:

- O trajecto guardado poderá ter sido influenciado por Informações de TMC. Quando utilizar o trajecto mais tarde, este é apresentado como se tivesse sido guardado. Mas caso necessite de ser recalculado, as actuais Informações de TMC serão utilizadas no novo trajecto.
- Caso tenha actualizado o mapa desde que o trajecto foi guardado pela primeira vez, o Alpine Navigation Software reconhece a alteração e recalcula as instruções de condução de acordo com as mais recentes informações de mapa disponíveis.
- Caso pretenda guardar o trajecto necessita de o fazer antes de iniciar a navegação. Durante a navegação o Alpine Navigation Software elimina quaisquer pontos de trajecto que tenha deixado para trás bem como os segmentos de estrada utilizados para chegar até aos mesmos.

7.10 Carregar um trajecto guardado

1.



Guardar Trajecto

OK

- 2. Toque no trajecto que pretende percorrer.
- No caso muito provável da posição inicial do trajecto guardado ser diferente da actual posição GPS, necessita de confirmar se pretende interromper a navegação a partir da actual posição GPS para utilizar o ponto de partida do trajecto carregado.
 - Se escolher esta opção, o novo cálculo do desvio de trajecto automático será desactivado.
 - Se optar por manter a actual posição GPS como o ponto de partida, o trajecto será recalculado a partir da sua posição actual.
- 4. O mapa é apresentado. Toque em **Ir** para comece a navegar.

8 Guia de consulta

Nas seguintes páginas encontrará a descrição dos diferentes ecrãs de menu do Alpine Navigation Software.

O Menu de Navegação:

O Alpine Navigation Software começa por apresentar o Menu de navegação. A partir daqui poderá aceder aos seguintes ecrãs:

Botão	Descrição
\prec	O Ecrã de mapa.
Destino	Seleccionar o destino (por exemplo um endereço ou um POI) ou utilizar o motor de pesquisa do Alpine Navigation Software para qualquer outra razão (por exemplo para procurar o número de telefone de um POI).
Trajecto	Gerir o trajecto activo (obter informações acerca do mesmo, alterá-lo ou eliminá-lo completamente ou em parte) ou planear um trajecto sem recepção GPS.
🖉 Editar	Gerir dados do utilizador, tal como locais guardados (POIs e Favoritos), Trajectos guardados e Registos de trajecto.
🖌 Opções	Gerir o comportamento do Alpine Navigation Software como, por exemplo, a disposição do mapa durante a navegação, as línguas utilizadas ou os avisos.

8.1 Tamanho do mapa

O Alpine Navigation Software foi concebido, acima de tudo, para navegação terrestre. É por esta razão que os mapas no Alpine Navigation Software se assemelham a mapas de estrada em papel. No entanto, o Alpine Navigation Software proporciona muito mais do que os mapas normais de papel: pode personalizar o aspecto e o conteúdo do mapa.

O ecrã mais importante e mais utilizado do Alpine Navigation Software é o Ecrã de mapa.



Durante a navegação, o ecrã apresenta informações de trajecto e dados da viagem (captura de ecrã à esquerda) mas, ao tocar no mapa, são apresentados botões e controlos adicionais durante alguns segundos (captura de ecrã à direita). A maior parte do ecrã actua como botões.

Símbolo	Nome	Acção				
	Pré-visualização de mudança de direcção, ou seja, o próximo evento de trajecto	Abre o ecrã Informações de trajecto				
Trânsito	Informações de trânsito	Aceda à lista dos Eventos de trânsito				
0:15 54 km/h W	Dados da viagem	Abre o ecrã Informações da viagem				
GP5	Qualidade da posição por GPS	Abre o ecrã de dados de GPS				
Linha superior	Próxima rua ou Próxima localidade	São apresentados controlo e botões adicionais durante alguns segundos				
Linha inferior	Rua actual e números de casa à esquerda e à direita	São apresentados controlo e botões adicionais durante alguns segundos				
♣, ﷺ, ♣	Modos de vista do mapa	Alterna entre os modos de mapa 2D e 3D:				
		Orientação pelo norte 2D				
		Com rotação 2D 2D rodado				
	Monitor	principal a que o NVE-M300P está ligado.				
=	Menu	Abre o Menu de navegação				
Selec	Menu do cursor (apresentado quando o Cursor não está na Posição GPS actual)	Abre o Menu de cursor				
	Rodar para a esquerda, rodar para a direita	Roda o mapa para a esquerda ou para a direita (não disponível no modo 2D com orientação pelo norte)				
①,	Inclinar para cima, inclinar para baixo	Inclina o mapa 3D				
[♣] —	Aumentar o zoom, diminuir o zoom	Dimensiona o mapa				
	Mostrar posição inicial / regressar à posição GPS / Repetir instrução de voz	Este botão tem múltiplas funções (página 16).				
	Actual posição GPS (na estrada mais próxima)	s/e				

Símbolo	Nome	Acção
\bigcirc	Cursor (localização do mapa seleccionada)	s/e
<u>ז ז (</u>	Informações de faixa	s/e
Staatsgrenze	Informações de sinais	s/e
Linha laranja	Trajecto activo	s/e
250 m 500 m	Escala do mapa (apenas mapa 2D)	s/e
50	Limite de velocidade	s/e

8.1.1 Ícones no mapa

Existem vários ícones de estado no mapa. A maioria também funciona como botão. Proporcionam as seguintes informações:

- Qualidade da posição por GPS
- Estado de gravação do Registo de trajecto
- Estado de recepção e processamento de TMC

8.1.1.1 Indicador de Qualidade da posição GPS e Registo de trajecto

Esta área é um indicador de estado múltiplo e actua também como botão que abre o ecrã Dados de GPS.

É apresentado um ponto vermelho (

) neste campo se um diário de trajecto está a ser registado.

A qualidade da recepção de GPS apresenta a actual precisão das informações relativas à posição.

Ícone	Descrição						
GP51	O Alpine Navigation Software está ligado ao receptor GPS mas o sinal é demasiado fraco e o receptor não consegue determinar a posição GPS.						
GP5 ••••	Só existe recepção de alguns satélites. Estão disponíveis informações relativas à posição, mas a elevação (altitude) não pode ser calculada.						
GP5	Estão disponíveis informações relativas à altitude, a posição é em 3D.						

8.1.1.2 Próximo evento de trajecto (campo Pré-visualização de mudança de direcção)

Existe um campo reservado no Ecrã de mapa para apresentar a próxima manobra (evento de trajecto listado na Lista de mudanças de direcção). São apresentados tanto o tipo de evento (mudança de direcção, rotunda, saída de auto-estrada, etc.) bem como a sua distância a partir da actual Posição GPS.

A maioria destes ícones é muito intuitiva e muitos são conhecidos como sinais de estrada. A seguinte tabela apresenta alguns dos mais frequentemente apresentados nos eventos de trajecto:

Ícone	Descrição
	Virar à esquerda.
	Virar à direita.
N	Virar para trás.
^	Virar à direita.
4	Curva apertada à esquerda.
2	Manter-se à esquerda.
	Continuar em frente na intersecção.
③	Entrar na rotunda. O número da saída é apresentado no círculo, mas apenas para a próxima mudança de direcção.
#	Entrar na auto-estrada.
Ir	Sair da auto-estrada.
	Embarcar no ferry.
	Sair do ferry.
	A aproximar-se do próximo ponto de trajecto.
***	A aproximar-se do destino.

8.1.2 Objectos no mapa

8.1.2.1 Ruas e estradas

O Alpine Navigation Software apresenta as ruas de forma semelhante à dos mapas de papel. As suas cores e a sua largura correspondem à sua importância: é fácil distinguir uma auto-estrada de uma pequena rua.

∛ [‡] Sugestão!	Caso	prefira	não	ver	nomes	de	ruas	durante	а	navegação,	desligue	esta	opção
	(págin	ia 63).											

8.1.2.2 Tipos de objecto 3D

O Alpine Navigation Software suporta os seguintes tipos de objecto 3D:

Тіро	Descrição
Marcos 3D	Marcos são representações em bloco ou artísticas em 3D de objectos proeminentes ou muito conhecidos. Os marcos 3D estão apenas disponíveis em certos países e cidades.
Modelo de elevação	São apresentados montes e montanhas na imagem de fundo da vista de mapa 3D e ilustrados a cores no mapa 2D.
Estradas elevadas	Intersecções complexas e estradas isoladas na vertical (como, por exemplo, passagens superiores ou pontes) são apresentadas em 3D.
Edifícios 3D	Dados de edifícios de uma cidade completamente em 3D que representam a posição e dimensão reais do edifício no mapa. Os dados de edifícios estão limitados ao centro das principais cidades dos EUA e da Europa.
Terreno 3D	Os dados do mapa do terreno 3D apresentam alterações ao nível do terreno, elevações ou depressões no terreno ao visualizar o mapa e ao utilizá-lo para planear o mapa do trajecto em 3D ao navegar.

Para	aperfeiçoar	а	visualização	3D	no	mapa,	toque	nos	seguintes	botões:	ľ
s C	Dpções		Ecrã de Map	a,	0	pções 3	BD				

8.1.2.3 Elementos do trajecto activo

O Alpine Navigation Software apresenta o trajecto da seguinte forma:

Símbolo	Nome	Descrição
	Actual posição GPS	A sua posição actual apresentada no mapa. Se qualquer veículo está seleccinado para a rota de cálculo e estradas próximas, o símbolo é colocado sobre a estrada mais próxima.

Símbolo	Nome	Descrição
\bigcirc	Cursor (localização do mapa seleccionada)	A localização seleccionada no Menu de destino ou um ponto do mapa seleccionado ao tocar no mapa.
	Ponto de partida	O primeiro ponto do trajecto.
F		Normalmente, se a Posição GPS estiver disponível, é o ponto de partida do trajecto. Caso não exista uma Posição GPS válida, o Alpine Navigation Software utiliza a última Posição GPS conhecida como o ponto de partida.
		Ao utilizar um trajecto guardado, o Alpine Navigation Software pergunta se pretende utilizar a posição GPS ou o primeiro ponto do trajecto guardado como ponto de partida.
		Pode ainda modificar o ponto de partida no Menu do cursor. Se o fizer, o novo cálculo do desvio de trajecto automático necessita de ser desligado para manter o ponto seleccionado como ponto de partida.
		Caso o novo cálculo do desvio de trajecto automático seja desactivado para qualquer um dos casos acima
		mencionados, tocar no ícone no campo Pré- visualização de mudança de direcção não só inicia um recálculo do trajecto a partir da actual Posição GPS, mas reactiva também o novo cálculo do desvio de trajecto automático.
	Ponto de trajecto	Um ponto de trajecto é um destino intermédio. Poderá colocar os pontos de trajecto que pretender.
8 8	Destino (ponto de chegada)	O último ponto do trajecto, o destino final.
	Cor do trajecto	O trajecto está sempre bem visível com a sua cor no mapa, tanto no modo de cores diurno como no modo nocturno. O troço activo do trajecto é sempre apresentado numa sombra mais brilhante do que os (próximos) troços inactivos.
	Troço activo do trajecto	A secção do trajecto que está a percorrer.
		Caso não tenha adicionado quaisquer pontos de trajecto (apenas um destino), todo o trajecto é constituído pelo troço activo. Caso tenha adicionado pontos de trajecto, o troço activo é a parte do trajecto a partir do local actual até ao próximo ponto de trajecto (o próximo ponto de trajecto ou o destino caso não existam mais pontos de trajecto para alcançar).
	Troço inactivos do trajecto	As futuras secções do trajecto; cada uma torna-se
	As ruas e estradas que são excluídas da navegação	Pode escolher se pretende utilizar ou evitar certos tipos de estrada (página 64). No entanto, quando o Alpine Navigation Software não pode evitar tais estradas, o trajecto irá incluí-los e estes serão apresentados com uma cor diferente da cor do trajecto.

8.1.3 Menu do cursor

Assim que seleccionar um ponto no Menu de destino, o mapa é apresentado com o Menu do cursor, um menu com acções possíveis para o ponto seleccionado.

Em alternativa, estes botões de controlo surgem quando toca no mapa. Toque novamente para

colocar o Cursor (C). Agora toque em Selec e o Menu de cursor abre com uma lista de opções.

Pode executar as seguintes acções:

Botão	Descrição
<u></u>	Fecha o Menu de cursor e regressa ao ecrã anterior.
\bigcirc	Apresentado no local do Cursor caso a sua localização tenha sido alterada desde que o Menu do cursor foi aberto.
	Diminui o zoom do mapa.
-C-	Aumenta o zoom do mapa.
	Com o Menu do cursor aberto, é ainda possível mover ou redimensionar o mapa, bem como tocar em qualquer ponto do mapa para colocar o Cursor num novo local mas, ao utilizar este botão, o Cursor volta ao local onde estava quando abriu o Menu do cursor.
Ir	Cria um novo trajecto com o Cursor como o novo destino. O trajecto anterior (se existir) é apagado.
Opções	Abre o Menu de Cursor no modo de ecrã completo com as todas as opções possíveis.
🗱 Definir como casa	A localização do Cursor é guardada como o Endereço de casa.
Adicionar POI	O Cursor é guardado como um POI de utilizador. Seleccione o grupo de POI e dê um nome ao POI, em seguida seleccione um ícone adequado e introduza um número de telefone ou qualquer informação adicional que deseje.
Definir como Início	O Cursor torna-se o ponto de partida do trajecto. Isto significa que o trajecto não será iniciado a partir da actual posição GPS e que o Novo cálculo do desvio de trajecto automático tem de ser desactivado de modo a manter o ponto seleccionado como o ponto de partida.
Remover Início	Se o Cursor estiver no ponto de partida seleccionado ou na proximidade deste, este botão substitui o anterior e elimina o ponto de partida do trajecto. A actual posição GPS é utilizada de novo como o ponto de partida e o Novo cálculo do desvio de trajecto automático é reactivado.
Métodos de Encaminhamento	Este botão é semelhante ao botão um novo ecrã, no qual o trajecto é calculado com todos os possíveis métodos de cálculo do trajecto (Rápido, Curto, Económico e Fácil). Observe os resultados e escolha um dos trajectos para navegar.
🣁 Novo ponto de passagem	O Cursor é adicionado ao trajecto activo como um ponto de trajecto intermédio, um ponto a ser alcançado antes do destino. Caso já exista um ponto de trajecto no trajecto, o ecrã Editar trajecto abre para que possa decidir o local onde deverá aparecer o novo ponto de trajecto no trajecto.
🔀 Remover pontos traj	Caso o Cursor esteja nos pontos de trajecto ou perto destes, este botão substitui o anterior e elimina o ponto de trajecto seleccionado do trajecto. O trajecto é recalculado sem o ponto eliminado.

Botão	Descrição
Adicionar aos Favoritos	A localização do Cursor é adicionada à lista dos destinos frequentemente visitados, os denominados Favoritos. Pode atribuir um nome ao Favorito.

8.1.4 Ecrã de Informações de trajecto

O ecrã Informações de trajecto possui todos os dados e algumas das funções de que necessita ao navegar. Existem duas formas de abrir este ecrã:

- Pode ser aberto directamente a partir do Ecrã do mapa tocando no campo Pré-visualização de
 - mudança de direcção (
- A partir de qualquer um dos ecrãs de menu, toque nos seguintes botões:

Trajecto	Info Trajeo	cto		
	Info do traje	cto		
	N79=(N3)=	N2 E40	A299	A2
	Destino	Abbev	ille Road 1	
	Chegadas 21:15	Tpo rest 8:28	Dist a percor 486km	Método Curto
		pções	Apag trajecto	

Na secção superior do ecrã poderá observar informações sobre o actual trajecto. Os campos neste ecrã são continuamente actualizados enquanto mantiver o ecrã aberto.

Quando abrir o ecrã, todos os campos contêm informações sobre como alcançar o destino final. Toque em qualquer um dos campos para visualizar dados nos pontos de trajecto a partir do primeiro até ao destino final novamente.

Existem os seguintes dados e funções neste ecrã:

Nome	Descrição	Função
Linha do Trajecto	A parte superior deste ecrã apresenta o seu trajecto planeado como uma linha horizontal. O seu ponto mais à esquerda é o início do trajecto, o mais à direita é o destino final e pode visualizar as bandeiras de ponto de trajecto ao longo da linha, espaçadas de acordo com as sua distância.	Toque neste campo para alterar o conteúdo de todos os campos de dados de acordo com as informações do ponto de trajecto.
Chegada prevista	Apresenta o tempo previsto de chegada ao destino final do trajecto com base em informações disponíveis para os restantes segmentos do trajecto. O cálculo não pode ter em conta engarrafamentos e outros possíveis atrasos.	s/e
Tempo restante	Apresenta o tempo necessário para alcançar o destino final do trajecto com base em informações disponíveis para os restantes segmentos do trajecto. O cálculo não pode ter em conta engarrafamentos e outros possíveis atrasos.	s/e

Nome	Descrição	Função
Distância a percorrer	Apresenta a distância que necessita de percorrer no trajecto antes de alcançar o destino final.	s/e
Método	Este campo apresenta a forma como o trajecto foi calculado. Apresenta o Método de cálculo do trajecto ou o campo Veículo a partir das Opções de planeamento de trajecto.	s/e
	Se escolheu carro, táxi ou autocarro, o tipo detrajecto (rápido, curto, fácil ou económico) será exibido aqui; se escolheu veículo de emergência apenas esta informação será exibida aqui.	
Ícones de aviso	Nestes campos quadrados são apresentados símbolos gráficos caso estejam anexados avisos ao trajecto planeado. Estes são avisos, portanto os ícones apresentam sempre informações para todo o trajecto, mesmo que os campos de dados apresentem valores sobre a posição actual apenas a um ponto de trajecto.	Toque em qualquer um dos ícones para obter uma explicação.
Opções		Abre o ecrã de Opções de planeamento de trajecto a partir do menu Opções.
Rem. próx. ponto de traj.	Só é apresentado caso exista pelo menos um ponto de trajecto.	Elimina o próximo ponto de trajecto do trajecto.
Apag trajecto	Só é apresentado caso não existam pontos de trajecto no trajecto.	Elimina o trajecto activo.

8.1.5 Ecrã de Informações da viagem

O ecrã Informações da viagem possui dados relativos à viagem e ao trajecto de que poderá necessitar durante a navegação. Pode ser aberto directamente a partir do Ecrã do mapa tocando no

campo Dados da viagem (<u>W</u>).



Os campos neste ecrã são continuamente actualizados enquanto mantiver o ecrã aberto.

Todos os campos de dados de trajecto contêm informações sobre como alcançar o destino final.

Se pretende alterar o conteúdo dos três campos de dados no Ecrã de mapa toque em Definir informações Existem os seguintes dados e funções neste ecrã:

Nome	Descrição
🟁 _{ou} 🟴	Mostra se os campos de dados do trajecto apresentam informações sobre o destino final (bandeira axadrezada) ou sobre o próximo ponto de trajecto (bandeira amarela).
Campo junto à bandeira	Apresenta o nome ou número da actual estrada ou rua.
Pré-visualização de mudança de direcção	Apresenta o tipo e distância do próximo evento de trajecto.
Bússola	Apresenta a direcção para onde se dirige actualmente.
Velocímetro	Apresenta a velocidade actual tanto graficamente como em forma de número.
Distância restante	Apresenta a distância que necessita de percorrer no trajecto antes de alcançar o destino final.
Tempo restante	Apresenta o tempo necessário para alcançar o destino final do trajecto com base nas informações disponíveis para os restantes segmentos do trajecto. O cálculo não pode ter em conta engarrafamentos e outros possíveis atrasos.
Tempo Chegada	Apresenta o tempo estimado de chegada no destino final do trajecto com base nas informações disponíveis para os restantes segmentos do trajecto. O cálculo não pode ter em conta engarrafamentos e outros possíveis atrasos.
Hora GPS	Apresenta o tempo actual corrigido com a diferença de fuso horário. O tempo exacto provém dos satélites GPS e as informações do fuso horário provém do mapa ou podem ser definidas manualmente nas Opções regionais.
Altitude	Apresenta a elevação caso seja facultada pelo receptor de GPS.
Limite de velocidade	Apresenta o limite de velocidade da estrada actual caso o mapa a contenha.
Calc. Viagem	Abre o ecrã Computador de viagem.
Definir informações	Toque neste botão se pretende alterar o conteúdo dos três campos de dados no Ecrã de mapa.

8.1.5.1 Ecrã do Computador de viagem

O ecrã Computador de viagem proporciona os dados da viagem recolhidos. Pode ser aberto

Calc. Viagem

directamente a partir do ecrã Informações da viagem tocando em

Os campos neste ecrã são continuamente actualizados enquanto mantiver o ecrã aberto.

É possível alternar entre as viagens, pausar e, em seguida, retomá-las ou repor os seus dados.

Existem as seguintes funções neste ecrã:

Botão	Descrição
Pausar	Pausa a viagem actualmente apresentada no ecrã. Os valores no ecrã deixam de mudar.
Continuar	Este botão substitui o anterior caso tenha sido activado. Toque-lhe para retomar a recolha de dados da viagem.
Repor	Repõe as definições originais de todos os dispositivos de contagem relativos à viagem actualmente apresentada. A recolha de dados da viagem só é reiniciada quando o Alpine Navigation Software recebe uma posição do GPS.
,	Percorre todas as viagens.

8.1.6 Ecrã de Eventos de TMC

É possível aceder à lista de Eventos de TMC e seleccionar ou ignorar estações de rádio específicas

na lista de Eventos de trânsito. Toque no botão de trânsito no Ecrã de mapa.

A cor do botão de trânsito apresenta o	estado do trânsito:
--	---------------------

Cor	Descrição
	Não existem Eventos de trânsito novos (não lidos) na lista.
	Existem novos Eventos de trânsito mas não dizem respeito ao trajecto recomendado.
	Existem Eventos de trânsito no trajecto. Foram resolvidos, mas é melhor tomar os segmentos de estrada em questão em detrimento de os evitar.
	O manuseamento não automática do trânsito é seleccionado em Opções e existem Eventos de trânsito no trajecto a ser manuseado.

Ao tocar no botão, a lista de eventos de TMC actuais é apresentada em primeiro lugar, ordenada de acordo com a distância a partir da sua posição actual. É possível alterar o conteúdo da lista:

Botão	Descrição
Todos	Todos os eventos de TMC recebidos pelo Alpine Navigation Software aparecem na lista.
No trajecto	Apenas os eventos de TMC referentes a uma parte do seu trajecto activo aparecem na lista.

Para verificar a estação de rádio FM actualmente recebida, para excluir estações de rádio ou para

Estações

Botão	Descrição
Utilizar Sintonizador Auto	Se o Sintonizador Auto estiver activado, o sintonizador do Alpine Navigation Software varre a banda de rádio FM CCIR em busca de um sinal de TMC. A primeira estação com dados de TMC é utilizada automaticamente. Quando não está disponível qualquer sinal de TMC, o sintonizador continua a procurar. Desligue o Sintonizador Auto para seleccionar manualmente uma estação de rádio.
	Quando o Sintonizador Auto está desligado, procure manualmente a estação de rádio pretendida com estes botões.
Excluir esta estação	Prima este botão para colocar a estação de rádio FM actualmente recebida numa lista de excepção e faça com que o Alpine Navigation Software procure uma outra estação.
Mostrar Estações Excluídas	Este botão abre a lista de estações de rádio previamente excluídas. Pode reactivar uma ou todas as estações excluídas.

sintonizar manualmente uma estação de rádio, toque em

8.1.7 Ecrã de Dados de GPS

GP5

Toque no campo de estado Recepção GPS.

para abrir o ecrã Dados de GPS e para ver o estado da



Ícone	Cor	Nome	Descrição
×	Verde	Indicador de qualidade da posição GPS	O Alpine Navigation Software possui uma ligação ao receptor GPS e estão disponíveis informações de posição GPS em 3D: O Alpine Navigation Software pode calcular tanto a posição GPS horizontal como vertical.
.	Amarelo		O Alpine Navigation Software possui uma ligação ao receptor GPS e estão disponíveis informações de posição GPS em 2D: apenas a posição horizontal é calculada, o Alpine Navigation Software não pode calcular a sua posição GPS vertical.
*	Cinzento		Alpine Navigation Software possui ligação ao receptor GPS mas não estão disponíveis informações de posição GPS.
× —	Vermelho		Alpine Navigation Software não possui qualquer ligação ao receptor GPS.
			Visto que o dispositivo possui um receptor GPS incorporado, este estado nunca deveria aparecer.
	Verde, intermitente	Indicador de qualidade da ligação GPS	Alpine Navigation Software está ligado ao receptor GPS.
	Amarelo, intermitente		Alpine Navigation Software não possui ligação ao receptor GPS mas está a tentar estabelecer uma ligação.
	Vermelho, intermitente		O Alpine Navigation Software não possui ligação ao receptor GPS e não tenta estabelecer uma ligação.
Círculo de visualiza	ação do céu		O céu virtual representa a parte visível do céu sobre o utilizador, com a posição actual no centro. Os satélites são apresentados na posição actual. O GPS recebe dados tanto dos satélites verdes como dos amarelos. Os sinais dos satélites a amarelo são apenas recebidos, ao passo que os sinais dos satélites a verde são utilizados pelo receptor de GPS para calcular a posição actual.
s/e	Coordenadas		A sua actual posição GPS está no formato WGS84.
s/e Barra de estado para satélites			As barras mais escuras são para os satélites a amarelo e as barras acesas são para os satélites a verde. Quanto mais satélites forem utilizados pelo GPS (assinalados a verde), melhor calculada será a posição.

8.2 Menu de destino

Seleccionar o destino do seu trajecto. Toque nos seguintes botões:

Botão	Botão Descrição			
🔳 Morada	Se sabe uma parte da morada, é a forma mais rápida de encontrar a localização.	página 30		
💼 Casa	Pode seleccionar a localização de casa previamente guardada como destino.	página 36		
Histórico	Os destinos já introduzidos no Alpine Navigation Software estão disponíveis no Histórico.	página 38		
POI	É possível seleccionar o destino a partir dos milhares de POIs incluídos no Alpine Navigation Software ou a partir dos anteriormente criados.	página 37		
† Favoritos	Pode seleccionar a localização Favorita previamente guardada como destino.	página 36		
Coordenadas	Pode seleccionar o destino introduzindo as suas coordenadas.	página 38		

Destino

Trajecto

8.3 Menu do trajecto

Guarda	corroquo o odito	on nous trainatos	Toque nos coquintos hotãos:	
Guarue,	carregue e eulle	US SEUS ITAJECIUS	. Toque nos seguines poloes.	

Botão Descrição Referência Abre um ecrã com dados úteis sobre o trajecto. página 51 Info Trajecto É possível consultar as instruções de condução que o Alpine página 25 Lista de viragens Navigation Software segue durante a navegação. Pode excluir manobras ou ruas para ajustar o trajecto às suas preferências. Pode modificar o trajecto: remova os pontos de trajecto ou página 39 Editar trajecto altere a sua ordem. Pode modificar o método de trajecto utilizado para calcular o Método de alter. trajecto recomendado. Avance para a próxima página dos pontos de menu. Pode carregar um trajecto guardado previamente para página 43 Carregar Trajecto efectuar a navegação. Pode guardar o trajecto activo para utilizar mais tarde. página 43 **Guardar Trajecto** Apagar o trajecto activo com todos os pontos de trajecto página 41 Apag trajecto (ponto de partida, pontos de trajecto e destino). Se decidir

Botão	Descrição	Referência
	mais tarde que necessita do mesmo trajecto, terá de recriá-lo de origem.	
Simular	Pode executar uma demonstração do trajecto a velocidade normal.	página 26

8.4 Menu editar

Pode gerir o conteúdo que Alpine Navigation Software armazena. Toque nos seguintes botões:



🔲 🖉 Editar

🖌 Editar		
Botão	Descrição	Referência
Favoritos	Renomear ou eliminar Favoritos	página 58
POI pessoal	Actualizar ou eliminar POIs	página 59
	Criar, actualizar ou eliminar Grupos de POIs	
	Modificar as opções de visibilidade POIs	
Trajectos Guardados	Renomear ou eliminar trajectos guardados	página 60
Reg. de trajecto	Gravar, simular, renomear ou eliminar registos de trajecto, atribuir-lhes cor para serem mostrados no mapa	página 61

8.4.1 Gerir Favoritos

Pode gerir a lista dos seus Favoritos. Toque nos seguintes botões:

Favoritos

Botão	Descrição
Botão com o nome do Favorito	Abre o Favorito seleccionado para edição.
*	Elimina o item seleccionado na lista dos Favoritos.
Apagar Tudo	Apaga a lista de Favoritos.
	Desloque-se entre páginas para obter itens adicionais da lista.

8.4.2 Gerir POIs

Pode gerir os seus POIs e definir a visibilidade POI tanto para os seus POIs como para aqueles

fornecidos com o produto. Toque nos seguintes botões:

Editar Ħ

POI pessoal

Botão / Ícone	Descrição
Botão com o nome do grupo de POI	Abre a lista dos subgrupos deste grupo de POI. A nova lista comporta-se tal como a esta.
Botão com o nome e endereço de um item de POI	Abre o POI seleccionado para edição. Apenas os POIs que criou aparecem nesta lista.
Editar	Abre o grupo de POI seleccionado para edição.
Meus POI	Toque para filtrar a lista para conter apenas os POIs que guardou.
Todos	Toque para ver todos os POIs na lista.
Grupo Novo	Cria um novo grupo de POI no nível de grupo indicado.
	Desloque-se entre páginas para obter itens adicionais da lista.

Quando um grupo de POI é aberto para edição:

Botão	C	Descrição
Desligado		Os itens no grupo de POI não serão mostrados no mapa.
Editar M	édia	Os botões de distância definem o nível de zoom a partir dos quais os itens no grupo de POI serão mostrados no mapa.
A mesma visibilidade em Subgrupos		Os subgrupos no grupo de POI editado herdarão as opções de visibilidade do Grupo de POI.
Botão com o ícone do grupo de POI		Toque neste botão para seleccionar um novo ícone para o grupo de POI.
Renom		Toque neste botão para renomear o Grupo de POI.
Remover		Elimina o grupo de POI editado. Só está autorizado a remover grupos de POI que criou.

Quando um item de POI é aberto para edição:

Botão	Descrição			
Botão com o nome do POI	Toque neste botão para renomear o POI.			
Botão com o ícone do POI	Toque neste botão para seleccionar um novo ícone para o POI.			
Botão com o endereço do POI	Toque neste botão para modificar a localização do POI. Seleccione um novo local no mapa e toque em Selec para relocalizar o POI.			
Número de Telefone	Toque neste botão para introduzir um número de telefone para o POI.			
Informações adicionais	Toque neste botão para introduzir informações adicionais para o POI.			
Apagar	Toque neste botão para eliminar o POI seleccionado			
Mudar Grupo	Toque neste botão para mover o POI para um outro grupo de POI ou subgrupo.			

8.4.3 Gerir Trajectos Guardados

Pode	gerir	os	trajectos	previamente	guardados.	Toque	nos	seguintes	botões:
🧷 Е	ditar		Trajecto	os Guardados					

Botão	Descrição
Botão com o nome do trajecto guardado	Abre o trajecto seleccionado para edição.
X	Elimina o trajecto seleccionado.
Apagar Tudo	Apaga a lista de trajectos guardados.
	Desloque-se entre páginas para obter itens adicionais da lista.

8.4.4 Gerir Registos de Trajecto

Pode gravar Registos de trajecto e, em seguida, reproduzi-los, apresentá-los no mapa e visualizar os

seus detalhes. Toque nos seguintes botões: Editar , Reg. de trajecto			
Botão	Descrição		
Gravar	Começa a registar o trajecto que percorrer.		
Parar a Gravação	Pára a gravação em curso do Registo de Trajecto.		
Botão com o nome do registo de trajecto	Apresenta os detalhes do Registo de trajecto seleccionado.		
	Inicia uma reprodução simulada do Registo de Trajecto seleccionado no mapa.		
, V	Desloque-se entre páginas para obter itens adicionais da lista.		

Quando os detalhes do registo de trajecto são mostrados:

Botão	Descrição
Botão com o nome do Registo de Trajecto	Abre um ecrã de teclado para deixá-lo renomear o Registo de Trajecto.
	Toque neste botão para ocultar o Registo de Trajecto no mapa. Nenhuma cor será atribuída ao Registo de Trajecto.
	Toque num dos botões de cor para atribuir uma cor ao Registo de Trajecto. O Registo de Trajecto é mostrado no mapa com esta cor.
Ajustar ao ecrã	O mapa volta com o Registo de Trajecto. A escala do mapa é alterada para mostrar o Registo de Trajecto inteiro.
Apagar	Elimina o Registo de trajecto seleccionado.
Export	Guardar o registo de trajecto numa USB no formato GPX.

8.5 Menu Opções

Pode configurar as opções do programa e modificar o comportamento de Alpine Navigation Software.

Toque nos seguintes botões:



O menu Opções tem mais páginas de submenus. Toque em **V** para aceder às outras opções.

Opções	1/3		Opções	2/3	
Ecrã de Mapa			Ajuste do visor		
Som			Navegação		
Planeamento do percurso			Avisos		
Regional 🗸 🔻		▼		GPS	
5		A	<u></u>	F 🖁 👘 🖓 K	

Botão	Descrição	Referência
Ecrã de Mapa	Pode afinar a aparência e o conteúdo do ecrã do mapa.	página 63
Som	Pode ajustar os sons do Alpine Navigation Software.	página 63
Planeamento do percurso	Estas opções definem como os trajectos serão calculados.	página 64
Regional	Estas opções permitem-lhe personalizar a aplicação de acordo com as suas opções de idioma, unidades de medida, hora e data e respectivos formatos locais, bem como escolher o perfil de orientação por voz da sua preferência.	página 66
Ajuste do visor	Pode aperfeiçoar as opções relacionadas com a visualização neste menu.	página 67
Navegação	Pode controlar como Alpine Navigation Software se comporta durante a navegação.	página 67
Avisos	Pode activar e aperfeiçoar alguns avisos úteis.	página 68
GPS	Pode abrir o ecrã de dados de GPS.	página 69
ТМС	Pode seleccionar a estação de rádio FM a receber para mensagens de TMC.	página 69
Reg. de trajecto	Pode configurar uma gravação automática do Registo de Trajecto e afinar as respectivas opções.	página 70
Gest dados utiliz	Pode gerir os dados que guardou (por exemplo, POIs, Favoritos ou Histórico) e as opções que fez no programa.	página 70
Sobre	Este ecrã não possui função de navegação. Fornece apenas informações acerca das licenças e dos mapas incluídos no sistema de navegação.	

8.5.1 Opções do ecrã do mapa

1

Pode afinar a aparência e o conteúdo do ecrã do mapa. Toque nos seguintes botões:



Opcões	Ecrã de Mapa	
0 9 90 00		

Botão	Descrição	
Opções 3D	Utilize as opções 3D para determinar os objectos 3D actuais que são apresentados no mapa e para ajustar o nível de detalhe visual 3D. As opções são as seguintes:	
	 Marcos: Marcos são representações em bloco ou artísticas em 3D de objectos proeminentes ou muito conhecidos. Os marcos 3D estão apenas disponíveis em certos países e cidades. 	
	 Estradas elevadas: Intersecções complexas e estradas isoladas na vertical (como, por exemplo, passagens superiores ou túneis subterrâneos) são apresentadas em 3D. 	
	 Zoom automático 3D: Ligue ou desligue a função de Zoom automático no modo de vista de mapa 3D. 	
Perfis de cores	Alpine Navigation Software tem capacidade para mostrar o mapa e os menus em diferentes cores durante o dia e durante a noite. Seleccione os perfis de cores a serem utilizados em cada modo e seleccione a alternância automática ou manual entre os perfis de cor diurnos e nocturnos.	
Elevação em mapa 2D	Os mapas a 2D podem também apresentar informações a 3D. Estes mapas de planta podem indicar a elevação com cores e sombreado.	
Nomes de ruas durante a navegação	Os nomes das ruas e dos ícones POI podem ser perturbadores no mapa durante a navegação. Com este interruptor, pode suprimir estes elementos do mapa quando Alpine Navigation Software segue a sua posição no mapa. Se mover o mapa, tanto os nomes das ruas como dos ícones POI reaparecem de imediato.	
Nível de zoom automático 2D	Desligue ou defina o nível de zoom da função de Zoom automático nos modos de vista de mapa 2D.	

8.5.2 Opções de Som

Pode ajustar os sons o	Alpine Navigation Software. Toque nos seguintes botões:	
Botão	Descrição	
Som de tecla	Os Sons de teclas são confirmações sonoras da activação de botões não virtuais ou de toques no ecrã táctil.	
	Este interruptor liga ou desliga os sons de tecla. Os sons de tecla são reproduzidos no nível de volume geral.	

8.5.3 Opções de Planeamento do trajecto

Estas opções definem como os trajectos serão calculados. Toque nos seguintes botões:



Opções	Planeamento do percurso
--------	-------------------------

1

Botão	Descrição
Veículo	É possível definir o tipo de veículo que irá utilizar para navegar pelo trajecto. Com base nesta definição, alguns dos tipos de estrada podem ser excluídos do trajecto ou algumas das restrições poderão não ser tomadas em consideração no cálculo do trajecto.
Tipos de estrada utilizados para planeamento de trajectos	Para que o trajecto satisfaça as necessidades do utilizador, é possível definir os tipos de estrada que devem ser considerados e os que devem ser excluídos do trajecto, se possível.
	A exclusão dum tipo de estrada é uma preferência. Não implica necessariamente proibição total. Se só puder chegar ao seu destino utilizando alguns dos tipos de estradas excluídos eles serão utilizados, mas só se for mesmo necessário. Neste caso, é apresentado um ícone de aviso no ecrã de Info do trajecto e a parte da estrada que não corresponde à preferência do utilizador será apresentada com uma cor diferente no mapa.
Método de cálculo do trajecto	Pode escolher entre diferentes tipos de trajecto. O método de criação de trajectos pode ser alterado temporariamente durante a criação do trajecto: quando o destino é seleccionado, toque em Métodos de Encaminhamento no Menu do cursor.
Método de recálculo do trajecto	Esta opção determina como o Alpine Navigation Software utiliza as informações de TMC recebidas na repetição do cálculo do trajecto:
	 Auto: Quando a repetição do calculo do trajecto se torna necessária com base nos eventos de TMC recebidos, o Alpine Navigation Software repete automaticamente o cálculo do trajecto.
	 Manual: Quando a repetição do cálculo do trajecto se torna necessária com base nos eventos de TMC recebidos, o Alpine Navigation Software notifica-o dessa situação mas pode decidir se pretende repetir ou não o cálculo.
	 Desligado: eventos de TMC só serão tidos em conta quando a rota é recalculada.

Tipos de veículos:

- Carro
- Táxi
- Autocarro
- Veículos de Emergência

Tipos de estrada utilizados para planeamento de trajectos:

Тіро	Descrição
Auto-estradas	Poderá ter de evitar auto-estradas ao conduzir um carro lento ou se estiver a rebocar outro veículo.
Estradas não pavimentadas	O Alpine Navigation Software exclui estradas não pavimentadas por predefinição: as estradas não pavimentadas podem estar em más condições e normalmente não é possível atingir o limite de velocidade nas mesmas.
Portagem por utilização	Por predefinição, Alpine Navigation Software inclui estradas com portagem (estradas com portagem onde existe uma taxa de utilização) nos trajectos. Se desactivar as estradas com portagem, o Alpine Navigation Software planeia o melhor trajecto sem portagens.
Pago em certos períodos	As vias pagas são estradas com portagem onde pode adquirir um passe ou vinheta para usar a estrada por um maior período de tempo. Podem ser activadas ou desactivadas em separado de estradas com portagem.
Autorização necessária	Poderá necessitar de uma autorização dos proprietários para utilizar certas estradas ou entrar em certas áreas. O Alpine Navigation Software exclui por predefinição estas estradas do cálculo
	do trajecto.
Ferries	O Alpine Navigation Software inclui ferries num trajecto planeado por predefinição. No entanto, um mapa não contém necessariamente informações sobre a acessibilidade de ferries temporários. Poderá ter ainda de pagar uma taxa no ferry.
Planeamento de fronteira	Em alguns casos, o trajecto calculado de acordo com as suas outras preferências de trajecto e navegação poderia conduzir a outro país. Caso não pretenda sair do país, desligue esta opção.

Tipos de método de cálculo do trajecto:

Opção	Descrição
Rápido	Proporciona o trajecto mais rápido possível caso possa viajar próximo do limite de velocidade em todas as estradas. É normalmente a melhor opção para carros rápidos e normais.
Curto	Proporciona um trajecto que corresponde à distância total mais pequena de todos os trajectos possíveis entre os pontos de trajecto. Prático para veículos lentos.
Económico	Combina os benefícios do Rápido e do Curto: O Alpine Navigation Software efectua o cálculo como se estivesse a calcular o trajecto Rápido, mas toma também outras estradas para poupar combustível.
Fácil	Proporciona um trajecto com menos curvas. Com esta opção, pode fazer com que o Alpine Navigation Software escolha, por exemplo, uma auto-estrada em detrimento de uma série de pequenas estradas ou ruas.

8.5.4 Opções regionais

Estas opções permitem-lhe personalizar a aplicação de acordo com as suas opções de idioma, unidades de medida, hora e data e respectivos formatos locais, bem como escolher o perfil de

orientação por voz da sua preferência. Toque nos seguintes botões:



Regional

Botão	Descrição
Língua do programa	Este botão apresenta a língua escrita actual da Alpine Navigation Software interface do utilizador. Tocando no botão poderá seleccionar uma nova língua a partir da lista de línguas disponíveis. Se alterar esta opção, a aplicação será reiniciada; ser-lhe-á pedida uma confirmação.
Perfil de voz	Este botão mostra o actual perfil de orientação por voz. Tocando no botão, poderá seleccionar um novo perfil a partir da lista de línguas e oradores disponíveis. Toque num destes itens para ouvir um exemplo da voz. Toque em OK depois de seleccionar a nova língua.
Unidades	É possível definir as unidades de distância a serem utilizadas pelo programa. O Alpine Navigation Software poderá não suportar todas as unidades indicadas em alguns dos idiomas da voz de orientação. Se seleccionar uma unidade de medida não suportada pela língua da orientação por voz seleccionada, aparecerá uma mensagem de aviso.
Definir data & Formato da hora	Pode definir o formato de data e hora. Estão disponíveis vários formatos internacionais.
Opções de Hora e Fuso Horário	Pode aceder às opções de hora e fuso horário. Alpine Navigation Software ajuda-o a corrigir a hora do dispositivo para a sempre exacta hora do GPS. Alpine Navigation Software pode também ajudá-lo a definir o fuso horário com base na sua actual posição GPS.

Opções de Hora e Fuso Horário:

Botão	Descrição
Autocorrecção de tempo para GPS	Utilize esta funcionalidade para sincronizar o relógio do seu dispositivo com a hora muito precisa fornecida pelo receptor de GPS.
Utilizar Fuso Horário Auto	Utilize esta funcionalidade para sincronizar o fuso horário do relógio do seu dispositivo com base na sua actual posição GPS. Isto é útil se viaja internacionalmente.
Definir Fuso Horário	Defina manualmente o fuso horário caso não pretenda sincronizar automaticamente o fuso horário. Isto permite-lhe utilizar a Autocorrecção de tempo e aplicar uma diferença de fuso horário para obter a hora desejada.
Compare os tempos do GPS e do dispositivo	A hora actual do receptor de GPS e do relógio do dispositivo é apresentada. Note que o relógio GPS só está disponível com a recepção GPS. Isto permite-lhe verificar se é necessária alguma correcção.

8.5.5 Ajuste do visor

Pode aperfeiçoar as opções relacionadas com o dispositivo neste menu. Toque nos seguintes

botões: 🔲 , 🖍 Opções	Ajuste do visor
Botão	Descrição
Ajuste do visor	Pode aperfeiçoar a posição do conteúdo do ecrã no monitor. Toque neste botão, utilize as setas para reposicionar a janela da aplicação e, em seguida, toque em para guardar as alterações e sair.

8.5.6 Ajustes de navegação

Pode controlar como Alpine Navigation Software se comporta durante a navegação. Toque nos

seguintes botões:	, 🖍 Opções	▼,	Navegação	

Botão	Descrição
Manter posição na estrada	Esta função permite aos condutores corrigirem sempre os erros de posição GPS, fazendo corresponder a posição do veículo com a rede de estradas.
	Ao cancelar esta função também cancela a filtragem de erros de posição GPS. A posição mostrada no mapa estará sujeita a todos os erros e flutuações de posição.
Novo cálculo do desvio de trajecto	Este interruptor diz ao Alpine Navigation Software se deve proceder a um novo cálculo automático do trajecto sempre que o utilizador se desviar do dito trajecto. Se esta funcionalidade for desactivada, deve iniciar a repetição do cálculo do trajecto manualmente, caso contrário a navegação será parada até voltar ao trajecto originalmente recomendado. Definir um outro ponto além da actual posição GPS como ponto de partida do trajecto activo desactivará automaticamente esta funcionalidade.
Restaurar função Bloquear- na-Posição	Caso tenha movido ou rodado o mapa durante a navegação, esta funcionalidade coloca o mapa novamente na posição GPS actual e reactiva a rotação automática do mapa após o período de inactividade determinado.

8.5.7 Opções de aviso

Pode activa algumas advertências úteis e desactivar o ecrã táctil num veículo em movimento com o

Opcões

Modo de segurança. Toque nos seguintes botões:

Avisos

Botão	Descrição
Aviso excesso velocidade	Os mapas poderão conter informações sobre os limites de velocidade dos segmentos de estrada. O Alpine Navigation Software tem a capacidade de o avisar caso exceda o limite actual. Estas informações poderão não estar disponíveis na sua região (pergunte ao revendedor local) ou poderão não ser as correctas para todas as estradas do mapa. Esta opção permite-lhe decidir se pretende receber os avisos ou não. Pode definir o nível de velocidade relativa no qual a aplicação o avisa (100% representa o limite de velocidade actual):
	Em áreas urbanizadas: em cidades e vilas
	Outro local: em todas as outras localizações
	Existem dois tipos de avisos. Pode ligar ou desligar qualquer uma das opções de forma independente:
	 Aviso sonoro: É reproduzida uma mensagem de voz utilizando o perfil de orientação por voz seleccionado.
	Aviso visual: É apresentado um símbolo com o limite de
	velocidade no canto do mapa (por exemplo: 50).
Aviso de câmara de velocidade	Esta função permite-lhe receber um aviso ao aproximar-se de uma câmara de segurança de estrada. É da sua responsabilidade certificar- se de que a utilização desta função é permitida no país onde pretende utilizá-la. O utilizador tem as seguintes opções:
	 Aviso sonoro: podem ser emitidos bips quando se aproxima da câmara ou apenas sons de alerta se exceder o limite de velocidade quando se aproxima de uma destas câmaras.
	 Aviso visual: o tipo da câmara e o limite de velocidade verificado aparecem no Ecrã do mapa enquanto se aproxima de uma destas câmaras.
	Este botão não é apresentado quando a posição GPS não está disponível ou se estiver em certos países onde os avisos de Câmara de vigilância são proibidos. Mesmo que o botão esteja disponível, será responsável por verificar se é legal utilizar esta funcionalidade no local onde se encontra.

8.5.8 GPS

🖊 Opções





8.5.9 TMC

Pode seleccionar a estação de rádio FM a receber para mensagens de TMC. Toque nos seguintes

TMC

h

botoes: , 4	
Botão	Descrição
Utilizar Sintonizador Auto	Se o Sintonizador Auto estiver activado, o sintonizador do Alpine Navigation Software varre a banda de rádio FM CCIR em busca de um sinal de TMC. A primeira estação com dados de TMC é utilizada automaticamente. Quando não está disponível qualquer sinal de TMC, o sintonizador continua a procurar. Desligue o Sintonizador Auto para seleccionar manualmente uma estação de rádio.
	Quando o Sintonizador Auto está desligado, procure manualmente a estação de rádio pretendida com estes botões.
Excluir esta estação	Prima este botão para colocar a estação de rádio FM actualmente recebida numa lista de excepção e faça com que o Alpine Navigation Software procure uma outra estação.
Mostrar Estações Excluídas	Este botão abre a lista de estações de rádio previamente excluídas. Pode reactivar uma ou todas as estações excluídas.

8.5.10 Definições do registo de trajecto

Pode configurar uma gravação automática do Registo de Trajecto e afinar as respectivas opções.

Reg. de trajecto

🦯 Opcões

Toque nos seguintes botões:	, , , , , , , , , ,
Botão	Descrição
Intervalo de actualização	Este item determina a frequência em que os pontos de percurso serão guardados. As informações sobre a posição chegam geralmente em cada segundo do GPS. Se não precisar dum diário tão pormenorizado da sua viagem, pode aumentar o intervalo de gravação para poupar espaço de gravação do registo de trajecto.
Activar gravação auto	Quando a gravação automática está activa, não é necessário ligar e desligar o registo de trajecto manualmente. O Alpine Navigation Software começa a gravar o registo de trajecto automaticamente logo que a Posição GPS esteja disponível.
Tamanho Máx. de Registos de Trajecto	Pode definir o tamanho máximo da base de dados para os registos de trajecto automaticamente guardados. Quando o limite é alcançado, os mais antigos registos de trajecto automaticamente guardados serão eliminados.
Criar registo NMEA/SIRF	Independentemente do registo de trajecto normal, pode indicar ao Alpine Navigation Software para gravar os dados GPS nativos recebidos do dispositivo GPS. O registo de trajecto pode ser guardado em ficheiros de textos separados numa USBe não podem ser exibidos ou substituidos no software de navegação da Alpine.

8.5.11 Gestão dados utilizador

Pode gerir os dados que guardou (por exemplo, POIs, Favoritos ou Histórico) e as opções que fez no

Opções

programa. Toque nos seguintes botões:

Gest dados utiliz

Botão	Descrição
Cópia de segurança dos dados do utilizador	Todos os dados do usuário e configurações podem ser guardadas em USB. Existe sempre um ficheiro de cópia de segurança. Se realizar uma cópia de segurança mais tarde, a anterior é substituída pelas novas informações.
Repor dados do utilizador	Todos os dados e opções do utilizador são substituídos por informações armazenadas no ficheiro de cópia de segurança. Os dados e opções criados depois da cópia de segurança mais recente serão perdidos.
Repor Todas as Configurações	Todas as opções voltarão para as suas predefinições originais mas nenhum dado do utilizador será eliminado. A aplicação necessita de ser reiniciada.

9 Glossário

Recepção de GPS 2D/3D

O receptor de GPS utiliza sinais de satélite para calcular a sua posição e necessita de, pelo menos, quatro sinais para definir uma posição tridimensional, incluindo a elevação. Visto que os satélites se movem e dado que certos objectos podem bloquear os sinais, o seu dispositivo GPS poderá não receber quatro sinais. Caso estejam disponíveis três satélites, o receptor pode calcular a posição GPS horizontal mas a exactidão é mais baixa e o dispositivo GPS não concede dados de elevação: apenas a recepção 2D é viável.

Trajecto activo

O trajecto actualmente percorrido. Pode guardar e carregar trajectos no Alpine Navigation Software mas apenas um trajecto poderá estar activo em qualquer altura, e está sempre activo até o eliminar, até chegar ao seu destino ou até sair do Alpine Navigation Software. Ver também: Trajecto.

Centro da cidade

O Centro da cidade não é o centro geométrico da localidade mas um ponto arbitrário que os criadores do mapa escolheram. Em pequenas cidades e vilas, é normalmente a intersecção mais importante; em cidade maiores, é uma intersecção importante.

Precisão do GPS

Diversos factores poderão ter impacto no desvio entre a sua posição real e aquela dada pelo dispositivo GPS. Por exemplo, o atraso do sinal na ionosfera ou objectos reflectores próximos do dispositivo GPS poderão ter diferentes impactos sobre a precisão do GPS ao calcular a posição.

Mapa

O Alpine Navigation Software funciona com mapas digitais que não são simplesmente versões computorizadas dos mapas em papel tradicionais. Tal como os mapas de estrada em papel, o modo 2D dos mapas digitais mostra-lhe ruas, estradas e a elevação é também mostrada por cores.

No modo 3D, pode visualizar as diferenças de altitude, por exemplo, vales e montanhas, estradas elevadas e, em cidades seleccionadas, marcos 3D e edifícios 3D são também apresentados.

Pode utilizar mapas digitais de forma interactiva: é possível diminuir ou aumentar o zoom (aumentar ou diminuir a escala), incliná-los para cima ou para baixo e rodá-los para a direita ou para a esquerda. Na navegação suportada por GPS, os mapas digitais facilitam o planeamento do trajecto.

Orientação pelo norte

No modo Orientação pelo norte o mapa roda de forma a que a parte superior indique o norte. Esta é a orientação no modo Vista 2D com orientação pelo norte. Ver também: Orientação pela direcção.

Trajecto

Uma série de destinos podem ser alcançados um após o outro. Um simples trajecto contém um ponto de partida e apenas um destino. Os trajectos com vários pontos de passagem contêm um ou mais pontos de trajecto (destinos intermédios). O último ponto de trajecto é o destino final e o trajecto está dividido em diferentes troços (de um ponto de passagem para outro).

Esquema

O Alpine Navigation Software inclui vários esquemas de cores para utilização diurna e nocturna. Os esquemas são definições gráficas personalizadas para o mapa e podem ter diferentes cores para ruas, blocos ou água à superfície nos modos 2D e 3D, e apresentam sombras de diferentes formas no modo 3D.

Estão sempre seleccionados um perfil de cores diurno e um perfil de cores nocturno. O Alpine Navigation Software utiliza-os ao alternar entre os modos de dia e de noite.

Orientação pela direcção

No modo Orientação pela direcção o mapa roda de modo a que a sua parte superior indique sempre a actual direcção seguida. Esta é a orientação predefinida no modo Vista de mapa 3D. Ver também: Orientação pelo norte.

Câmara de vigilância

Um tipo de POI especial para câmaras de vigilância e câmaras de semáforos. Estão disponíveis diferentes fontes de dados e pode também marcar a posição de uma câmara de segurança da estrada no mapa.

Pode configurar o Alpine Navigation Software pode avisar o utilizador da aproximação a uma dessas câmaras.

Detectar a localização de Câmaras de vigilância é proibido em certos países. O condutor é o único responsável por verificar se esta funcionalidade pode ser utilizada durante a viagem.
10 Conteúdo da embalagem

10.1 Acessórios

•	Módulo de navegação NVE-M300P	1x
•	Módulo TMC	1x
•	Power Vehicle Hanes Cable	1x
•	Velcro Fastener	2x
•	Flanged Self-tapping Screw (M4×14)	4x
•	Extensão de cabo 13 pin RGB	1x
•	Mini cabo USB	1x
•	Antena Externa do GPS	1x
•	GPS à prova de água	1x
•	Cabo Clamp (para Antena de GPS)	5x
•	Base de aplicação para Antena	1x
•	Guia de instalação	1x
•	Guia de referência rápida	1x
•	Manual em CD-ROM	1x

10.2 Acessórios opcionais

• FM RDS Antena KAE-500FM (Antena TMC)

11 Especificações

Medidas	58mm x 25mm x 110mm (3,35" x 0,98" x 4,33")
Peso	265g
CPU	Atlas III Titan (600MHz)
Sensor	Built-In Gyro and Built-In Acceleration Sensor, 12 channel (32 channel acquisition) GPS Receiver
RDS-TMC Tuner	Módulo TMC
Armazenamento interno	2 GB de memória com pré-carregamentos de mapas da Europa Ocidental e Oriental
Interface USB	2.0
Audio	Linha de saída de som fixa (Mono)
Resolução do display	400 x 234 pixels
Requisitos de alimentação	12V DC (10-16V allowable)
Fusível	AGC/3AG – 7.5Amp
Operação de temperatura	-10°C – +50°C (+14°F – +122°F)
Temperatura de armazenamento	-25°C – +70°C (-13°F – +158°F)

Nota:

Devido ao melhoramento contínuo do produto, as especificações podem ser alteradas sem aviso prévio.



Mobile Media Solutions

ALPINE ELECTRONICS MARKETING, INC.

1-1-8 Nishi Gotanda Shinagawa-ku, Tokyo 141-0031, Japan Phone 03-5496-8231

ALPINE ELECTRONICS OF AMERICA, INC.

19145 Gramercy Place, Torrance, California 90501 U.S.A. Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631) 1-888-NAV-HELP (1-888-628-4357)

ALPINE ELECTRONICS OF CANADA, INC.

777 Supertest Road, Toronto, Ontario M3J 2M9 Canada Phone 1-800-ALPINE-1 (1-800-257-4631) 1-888-NAV-HELP (1-888-628-4357)

ALPINE ELECTRONICS OF AUSTRALIA PTY, LTD.

161-165 Princess Highway, Hallam Victoria 3803, Australia Phone 03-8787-1200

ALPINE ELECTRONICS GmbH

Wilhelm-Wagenfeld-Str. 1-3, 80807 München, Germany Phone 089-32 42 640

ALPINE ELECTRONICS OF U.K., LTD.

ALPINE House Fletchamstead Highway, Coventry CCV4 9TW, U.K. Phone 0870-33 33 763

ALPINE ELECTRONICS FRANCE S.A.R.L.

(RCS PONTOISE B 338 101 280) 98, Rue de la Belle Etoile, Z.I. paris Nord II, B.P. 50016, 95945 Roissy Charles de Gaulle Cedex, France Phone 01-48638989

ALPINE ITALIA S.p.A.

Viale C. Colombo 8, 20090 Trezzano Sul Naviglio (MI), Italy Phone 02-484781

ALPINE ELECTRONICS DE ESPAÑA, S.A.

Portal de Gamarra 36, Pabellón, 32 01013 Vitoria (Alava)-APDO 133, Spain Phone 945-283588

ALPINE ELECTRONICS (BENELUX) GmbH

Leuvensesteenweg 510-B6, 1930 Zaventem, Belgium Tel.: 02-725 1315

© 2009 NAVTEQ. All Rights Reserved. © 2009 ALPINE Electronics, Inc. All Rights Reserved.