



Manual do Utilizador

MioMap v3.3

Software de navegação para o MioMap v3.3

Português

Abril 2007 (v1.00)



Nota sobre direitos do autor

O produto e as informações contidas neste documento podem ser alterados a qualquer momento sem aviso prévio.

Este manual não pode ser reproduzido ou transmitido por qualquer meio eletrônico ou mecânico (incluindo fotocópia), no todo ou em parte, sem a autorização expressa, por escrito, da Mio Technology Limited.

© 2006 Mio Technology Limited

Os dados do mapa Whereis® é © 2006 Telstra Corporation Limited e licenciadores

Origem dos dados © 2006 Tele Atlas N.V.

Áustria: © BEV, GZ 1368/2003

Dinamarca: © DAV

França: © IGN France

Grã-Bretanha: Ordnance Survey data with permission of Her Majesty's Stationery Office
© Crown Copyright

Itália: © Geonext/DeAgostini

Irlanda do Norte: © Ordnance Survey of Northern Ireland

Noruega: © Autoridade Cartográfica da Noruega, Administração das Estradas
Públicas / Mapsolutions

Suíça: © Swisstopo

Países Baixos: Topografische ondergrond
Copyright © dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldorn

Todos os direitos reservados.

Agradecemos-lhe por ter escolhido o MioMap para prestar-lhe assistência na navegação de porta à porta. Leia, em primeiro lugar, o Guia de Início Rápido e comece a usar o MioMap imediatamente. Este documento é uma descrição pormenorizada do software. Apesar de ser possível aprender a utilizar o MioMap através da experiência, recomendamos que leia este manual para compreender exatamente a função de cada botão e ícone.

Índice

1	Avisos e informações de segurança	7
2	Informações gerais.....	8
3	Utilizar o MioMap (Controles).....	9
3.1	Botões do dispositivo	9
3.1.1	Ligar e desligar (Power)	9
3.2	Controles e botões do ecrã.....	10
3.2.1	Seletores diretos.....	10
3.2.2	Seletores de lista	10
3.2.3	Barras de deslocamento	10
3.2.4	Interruptores.....	11
3.2.5	Interruptores no menu Rápido	11
3.2.6	Teclados virtuais	11
4	Descobrir o programa pelos ecrãs	14
4.1	Menu Principal	14
4.2	O mapa.....	15
4.2.1	Vistas de mapa 2D e 3D.....	15
4.2.2	Níveis de zoom	16
4.2.3	Esquemas de cor diurno e noturno	16
4.2.4	Ruas e estradas.....	17
4.2.5	Outros objetos.....	18
4.2.6	Localização atual e Bloquear na Estrada.....	18
4.2.7	Ponto selecionado no mapa, também conhecido como Cursor	19
4.2.8	POIs visíveis (Pontos de Interesse)	20
4.2.9	Contatos	21
4.2.10	Elementos do trajeto ativo	22
4.3	Ecrã de mapa (Cockpit)	23
4.3.1	Visualização de mudança de direção (N.º 1)	25
4.3.2	Aumentar o zoom e diminuir (N.º 2 e 3)	25
4.3.3	Inclinar para cima e para baixo (N.º 4 & 5).....	26
4.3.4	Bloquear em Posição GPS e rumo (N.º 6).....	27
4.3.5	Cursor (N.º 7)	27
4.3.6	Painel de informações (N.º 8).....	27
4.3.7	Menu (N.º 9)	28
4.3.8	Orientação do mapa e vista superior (N.º 10).....	28
4.3.9	Qualidade da posição por GPS (N.º 11)	29
4.3.10	Estado da bateria (N.º 12).....	29
4.3.11	Cortar o som (No 13).....	30
4.3.12	Estado de chamada telefônica ou Bluetooth (N.º 13).....	30
4.3.13	Indicador de gravação / reprodução de diário de trajeto (N.º	31
4.3.14	Menu de cursor (N.º 15)	31
4.3.15	Rua atual (N.º 16)	33
4.3.16	Dados de viagem e Percorso (No. 17)	33
4.3.17	Distância até à próxima mudança de direção (N.º 18).....	33
4.3.18	Próxima rua / Próxima localidade (N.º 19).....	33
4.3.19	Aproximação à próxima mudança de direção (N.º 20).....	34

4.3.20	Limite de velocidade atual (N.º 21)	34
4.3.21	Conteúdo do Painel de informações (N.º 22)	34
4.4	Ecrã de dados de GPS	34
4.4.1	Apresentação dos dados do GPS	35
4.4.2	Indicador de ligação de GPS	35
4.4.3	Indicador de qualidade dos dados do GPS	35
4.4.4	Sincronização da hora	36
4.5	Ecrã de Informações de trajeto	36
4.5.1	Apresentação de dados de trajeto (para pontos de passagem e	37
4.5.2	Ícones de aviso	39
4.5.3	Ajustar ao ecrã	40
4.5.4	Ajustes	40
4.6	Painel de informações	40
4.6.1	Dados de trajeto e viagem (para o próximo ponto de passagem e destino)	40
4.6.2	POIs próximos	40
4.6.3	Itinerário	41
4.7	Menu	41
4.7.1	Separador Procurar	42
4.7.2	Separador Rápido	43
4.7.3	Separador de Trajeto	51
5	Procurar	56
5.1	Botões Procurar do Menu principal (Endereço, Favoritos, POI,	56
5.2	Seleção através de toque no mapa	56
5.3	Utilizar o menu Procurar	57
5.3.1	Procurar uma morada, rua, cruzamento ou cidade	57
5.3.2	Procurar no Histórico	62
5.3.3	Procurar coordenadas	63
5.3.4	Procurar um POI	64
5.3.5	Procurar um dos Favoritos (Casa/Trabalho)	66
6	Opções	67
6.1	Opções gerais	67
6.1.1	Modo de Segurança	67
6.1.2	Cores Noturnas Automáticas	68
6.1.3	Aviso excesso de velocidade	68
6.1.4	Opções de aviso de velocidade	68
6.1.5	Definir destinos preferidos	69
6.1.6	Repetir cálculo de trajeto	70
6.2	Opções de Som	71
6.2.1	Volume / interruptor de som principal	71
6.2.2	Volume / interruptor da voz de orientação	71
6.2.3	Volume / interruptor de som de teclas	71
6.2.4	Volume Dinâmico	72
6.2.5	Som de atenção	72
6.3	Opções de parâmetros de trajeto	72
6.3.1	Trajeto	72
6.3.2	Veículo	73
6.3.3	Tipos de estrada para incluir / excluir	74
6.4	Idiomas e Unidades	75
6.4.1	Língua do programa	75
6.4.2	Idioma da voz	75
6.4.3	Unidades	76
6.4.4	Definir data & Formato da hora	76

6.5	Opções avançadas.....	76
6.5.1	Opções de luz de fundo	77
6.5.2	Gestão de dados de utilizador.....	77
6.5.3	Opções de mapa.....	79
6.5.4	Zoom Inteligente.....	79
6.6	Ecrã Sobre.....	81
7	Guia de resolução de problemas	82
8	Glossário.....	84
9	O contrato de licença para o utilizador final.....	88

1 Avisos e informações de segurança

MioMap é um sistema de navegação que o ajuda a encontrar o caminho para o destino pretendido. Determinará a sua posição exata com o apoio do dispositivo GPS incorporado. A posição determinada através do receptor de GPS não é transmitida de nenhum modo; ninguém será capaz de o detectar com a ajuda deste programa.

Se for o condutor do veículo, recomendamos que utilize o MioMap antes de iniciar o percurso. O condutor deve estar sempre atento à estrada. Planeje o seu trajeto antes de partir e pare o carro se necessitar alterar os parâmetros de trajeto. MioMap possui um Modo de Segurança integrado (opcional) que evita a utilização das funções de ecrã se o carro estiver em movimento. A não ser que o MioMap seja utilizado exclusivamente por um passageiro, recomendamos vivamente que ative o Modo de Segurança.

É também importante que olhe para o visor apenas em condições de absoluta segurança.

Deve sempre cumprir as indicações dos sinais de trânsito e das marcas na estrada em detrimento das instruções do MioMap. Se for necessário desviar-se da direção recomendada, o MioMap irá sugerir um trajeto modificado de acordo com a nova situação.

Nunca guarde o PNA em lugares onde possa cobrir a vista do motorista, nem nas zonas de inflação dos airbags ou onde possam causar feridas em caso de acidentes.

Para obter mais informações, por favor consulte o [Acordo de Licença de Utilizador Final](#).

2 Informações gerais

O MioMap é um sistema de navegação concebido especialmente para utilização no interior de um automóvel. Fornece navegação porta-a-porta para trajetos de um ponto ou de vários pontos utilizando parâmetros de trajeto adaptáveis. O MioMap é capaz de planejar trajetos por toda a região do mapa instalado no cartão de memória. Ao contrário de outros produtos, o MioMap não exige que se mude de mapa ou se utilize um mapa geral pouco pormenorizado para navegar entre diferentes segmentos do mapa ou entre países. O utilizador tem liberdade total para navegar para onde se pretende. Basta seleccionar o destino e partir.

Não é necessário um estilete para utilizar o MioMap. Todos os botões e controlos do ecrã estão concebidos para poderem ser utilizados com os dedos.

É possível acessar todas as funções do programa utilizando os botões do dispositivo e do ecrã. É possível navegar por todos os ecrãs do programa utilizando os botões. É possível acessar a maior parte dos ecrãs (especialmente os relativos às opções e funções de menu) a partir de muitos outros ecrãs, minimizando o número de gestos necessários para obter determinada função.

Para utilizar o MioMap, não é necessário “tocar duas vezes” ou “tocar e manter” no ecrã tátil, visto estas funções não se adequarem a uma utilização no interior de um veículo em movimento. Um só toque ativa a maior parte dos controlos do ecrã. A única exceção é a função “arrastar e largar” para deslocar o mapa.

A maior parte dos ecrãs possuem um botão Voltar () no canto superior esquerdo. Esta seta permite voltar ao ecrã anterior ou diretamente ao ecrã do mapa.

Os ecrãs de opções possuem também um botão de Ajuda () no canto superior direito. Ao carregar neste botão, é mostrada uma descrição detalhada do ecrã de opções atual.

3 Utilizar o MioMap (Controles)

O MioMap foi concebido para uma fácil utilização. Todos os controles podem ser operados utilizando os dedos. Quando possível, existem botões e listas que tornam muito fácil o acesso a funções ou a alteração de opções.

3.1 Botões do dispositivo

Há apenas um botão de hardware no seu MioMap v3.3.

É possível acessar à maioria das funções do MioMap utilizando o ecrã tátil. Os botões do dispositivo são os seguintes:

3.1.1 Ligar e desligar (Power)

Utilize este botão para ligar ou desligar a energia do MioMap v3.3 a qualquer momento.

Existem três opções:

Desligar: esta opção desligará o dispositivo. Quando voltar a ligar o dispositivo, será necessário reiniciar o programa de navegação.

Modo de espera: a alimentação do dispositivo está desligada, mas o sistema não está desligado. Se a energia do dispositivo estiver desligada enquanto o MioMap estiver em execução, quando ligar de novo o dispositivo, o MioMap irá continuar a navegação, assim que o GPS incorporado determine de novo a localização.

Reiniciar: esta opção desligará e reiniciará o dispositivo. Depois de terminada, terá que reiniciar o programa de navegação.

Em qualquer um dos três casos, com o dispositivo desligado, o GPS não funciona, a posição não é calculada, o trajeto não fica registado e a navegação pára.

3.2 Controles e botões do ecrã

O principal canal de interação do MioMap é o ecrã tátil. Se continuar a ler, perceberá que muitas partes do ecrã não são utilizadas apenas para apresentar informações, mas também para ativar funções através do toque. Em seguida, encontrará uma lista dos controles mais frequentemente utilizados no programa.

3.2.1 Seletores diretos

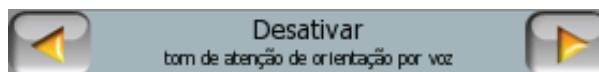
Algumas das opções podem ser selecionadas através de uma lista reduzida de valores possíveis. Todos os valores que possam ser descritos graficamente são disponibilizados no ecrã.



Toque em um dos ícones para definir/alterar o valor.

3.2.2 Seletores de lista

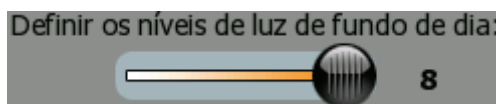
Quando é necessário nomear os valores da lista, é apresentado apenas o valor atual (por vezes, com uma pequena descrição) em uma barra horizontal com setas em ambos os lados.



As setas são botões. Toque em  para andar para a esquerda na lista ou toque em  para andar para a direita. Não é necessário confirmar a seleção. Logo que abandone o ecrã, o valor selecionado é ativado.

3.2.3 Barras de deslocamento

Quando uma função tem vários valores sem nome (numéricos) diferentes, o MioMap apresenta barras de deslocamento, que se assemelham a potenciômetros analógicos, que permitem definir o valor pretendido.



Se os limites de valor não forem apresentados nas extremidades da barra, a posição mais à esquerda representa o valor mínimo, enquanto a posição mais à direita representa o valor máximo.

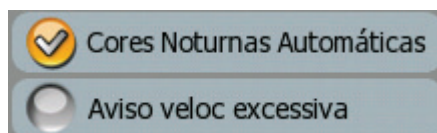
Na maioria das barras, é possível verificar o valor atual à esquerda.

Este controle pode ser utilizado de duas formas. Ou arrastando o seletor para deslocar a barra para a posição pretendida, ou tocando na posição da barra onde se pretende colocar o seletor (a marca salta para esse local imediatamente). Tal como

em relação aos seletores de lista, não há necessidade de confirmar a seleção. Logo que abandone o ecrã, o valor selecionado é ativado.

3.2.4 Interruptores

Quando uma função tem apenas dois valores possíveis (normalmente Ativada e Desativada), é utilizado um interruptor. Ao contrário dos seletores de lista, a linha horizontal contém o nome da função e não o estado da mesma. Há uma luz à esquerda que assinalará o estado ativo ou inativo da função.



Quando a marca de verificação  não estiver presente, a função não está selecionada. Quando a marca  aparece, a função está ativada. Toda a barra serve de botão. Toque em qualquer local para alternar entre o estado ativado e desativado.

3.2.5 Interruptores no menu Rápido

Os interruptores do menu Rápido comportam-se como interruptores normais, mas têm um aspecto diferente para se conjugarem com os outros botões do menu.



Toque no botão para alternar entre os dois estados. Lembre-se que o símbolo no botão não indica o estado atual, mas o estado que será ativado com o toque.

3.2.6 Teclados virtuais

O MioMap é concebido para que apenas seja necessário introduzir letras ou números quando é inevitável. Nestes casos, aparece um teclado em todo o ecrã que pode ser facilmente utilizado com os dedos. Pode-se escolher entre um teclado alfabético e numérico, separado ou um conjunto de teclados QWERTY que contêm letras e números. MioMap irá registar a última seleção e apresentá-la da próxima vez que necessitar introduzir dados.

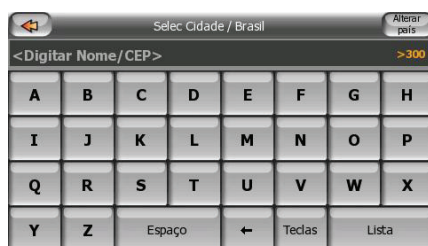
Os teclados alfabéticos do MioMap não contêm caracteres especiais porque não é necessário introduzir acentos para procurar um destino. Introduza apenas as letras base (a letra mais semelhante à letra acentuada) e o MioMap irá procurar todas as combinações possíveis na base de dados (por exemplo, para obter a rua francesa “Cité Bergère” é necessário apenas introduzir “Cite Bergere” e o programa faz o resto).

Quando introduzir POI (Pontos de Interesse) ou nomes de registo de trajeto, o MioMap transforma automaticamente todas as iniciais em maiúsculas para criar nomes agradáveis à vista.

3.2.6.1 Teclados tipo ABC

Estes teclados contêm somente letras (latinas, hebraicas, gregas ou cirílicas). Se pretender introduzir números, é necessário tocar no botão Teclas para mudar para o teclado numérico.

Utilize a tecla de retorno (seta apontada para a esquerda) para eliminar a última letra introduzida, caso se tenha enganado, toque na tecla Espaço para introduzir mais palavras e em Lista ou Concluir para concluir a introdução de texto.



Este tipo de teclado possui botões maiores, mais adequados aos dedos.

Se estiver habituado a teclados de computador, poderá tentar um dos teclados tipo QWERTY.

3.2.6.2 Teclados tipo QWERTY

Os teclados tipo QWERTY possuem letras e números. A disposição é a mesma dos teclados padrão QWERTY e AZERTY (francês). Para mudar para o teclado tipo QWERTY pretendido, pressione o botão Teclas.



As teclas especiais descritas na seção anterior também estão disponíveis neste teclado.

3.2.6.3 O teclado numérico

O teclado numérico contém apenas números em botões grandes. As teclas especiais que são possíveis de se encontrar nos outros teclados (exceto a tecla Espaço) também estão disponíveis aqui.



Apesar dos teclados de tipo QWERTY também incluem teclas numéricas, ao introduzir um número de casa, o programa disponibiliza o teclado numérico, por ser mais conveniente.

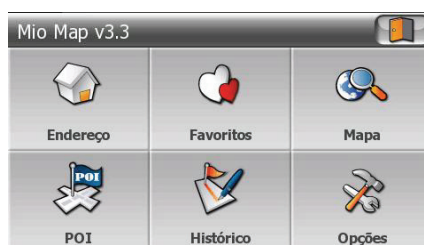
4 Descobrir o programa pelos ecrãs

A melhor forma de conhecer o MioMap é explorar cada ecrã detalhadamente e compreender como se deslocar entre ecrãs. Este capítulo serve de visita guiada ao sistema.

4.1 Menu Principal

Ao iniciar o MioMap, é apresentado o Menu Principal. Esta é a base da hierarquia de ecrãs, mas raramente é necessário voltar a este menu ao utilizar o programa. Também é possível acessar aos ecrãs a partir uns dos outros, reduzindo o número de gestos necessários para iniciar uma função ou alterar uma opção.

A maioria do programa é diretamente acessível daqui, utilizando os botões descritos abaixo.



N.º	Conteúdo	Explicação
	Botão para abrir a procura de endereços	Página 57
	Botão para abrir Favoritos	Página 66
	Botão para abrir ecrã de mapa (Cockpit)	Página 23
	Botão para abrir e procurar POI	Página 64

N.º	Conteúdo	Explicação
	Botão para abrir Histórico	Página 62
	Botão para abrir Opções	Página 67
	Botão para sair do MioMap	

4.2 O mapa

O ecrã mais importante e mais utilizado do MioMap é o ecrã com o mapa (ecrã de Cockpit). Os elementos do mapa são descritos em seguida.

A versão atual do MioMap foi concebida em primeiro lugar para navegação terrestre. Essa é a razão pela qual os mapas do MioMap têm um aspecto semelhante a mapas rodoviários em papel (quando são utilizados com cores diurnas e em modo de mapa 2D). No entanto, o MioMap oferece muito mais do que os mapas em papel normais. O aspecto e o conteúdo podem ser alterados.

4.2.1 Vistas de mapa 2D e 3D

Além da vista do mapa em modo planta (chamada modo 2D), é possível inclinar o mapa para obter uma vista com perspectiva (modo 3D) que oferece uma imagem semelhante àquela que é vista através do pára-brisas, com a possibilidade de ver mais longe.

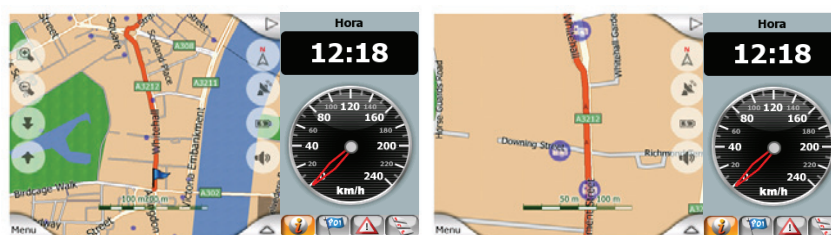


É fácil alternar entre os modos 2D e 3D. Existem duas opções. Pode-se utilizar os botões Inclinar para cima e para baixo, para inclinar o mapa de forma

imperceptível entre o ângulo 2D e todos os ângulos 3D ou pode-se utilizar o interruptor no menu Rápido para alternar de forma rápida entre os dois modos.

4.2.2 Níveis de zoom

O MioMap utiliza mapas de vetores de alta qualidade que permitem visualizar o mapa em várias escalas, com o conteúdo constantemente otimizado. Os nomes de ruas e outros objetos de texto são sempre visualizados com o mesmo tamanho de tipo de letra e com a orientação correta. Além disso, apenas são apresentados os objetos e as ruas necessários para orientar o utilizador pelo mapa. Aumente e diminua o zoom para verificar quais as alterações no mapa, tanto na vista de 2D como na de 3D.



É muito fácil alterar a escala do mapa. É possível utilizar os ícones de zoom no ecrã Cockpit.

Nota: Caso necessite de diminuir brevemente a imagem para localizar a sua posição no mapa, utilize a Vista Panorâmica em detrimento de diminuir e voltar a aumentar a imagem. A Vista Perspectiva é uma vista em 2D orientada para Norte que pode ser iniciada tocando no botão correspondente à bússola do lado direito.

Nota: O MioMap tem uma função especial de Zoom Inteligente para assistir a navegação, que efetuará as rotações, mudanças de escala e inclinações do mapa em modo 3D de maneira automática para oferecer-lhe sempre uma vista ótima na sua posição atual. Ao aproximar-se de uma mudança de direcção, o zoom aumenta e o ângulo de visão é elevado para que o utilizador reconheça a manobra a efetuar na intersecção. Se a mudança de direcção seguinte ainda estiver longe, o zoom diminui e o ângulo de visão baixa para que o utilizador visualize a estrada que tem à frente.

4.2.3 Esquemas de cor diurno e noturno

Os diferentes esquemas de cor permitem ajustar o MioMap à luminosidade ambiental. Utilize os esquemas de cor diurno e noturno de forma adequada. As cores diurnas são semelhantes às cores dos mapas rodoviários, enquanto que os esquemas de cores noturnos utilizam tons escuros para objetos de grande dimensão, para diminuir a luminosidade média do ecrã, e cores adequadas para, mesmo assim, dar todas as informações necessárias no ecrã.



Pode-se alternar entre as vistas diurna e noturna manualmente no menu Rápido ou deixar o MioMap defini-las automaticamente.

Nota: A mudança automática entre os perfis diurno/noturno baseia-se nos dados atuais da sua posição GPS que fornece os dados para o MioMap poder calcular a hora exata da saída e do pôr-do-sol num determinado dia e numa determinada posição geográfica. Com essa informação, o MioMap alterna automaticamente entre os esquemas de cor alguns minutos antes do nascer do sol, quando o céu já possui bastante luminosidade, e uns minutos antes do pôr-do-sol, para se antecipar à escuridão.

Sugestão: Há vários perfis de cores diurnos e noturnos incluídos no MioMap. Faça a sua seleção em Opções para escolher aquele que mais lhe convém.

Sugestão: Para potencializar o efeito do esquema de cor noturno, é possível configurar o MioMap para diminuir a luz de fundo do visor quando se utilizam as cores noturnas. Defina os níveis de luz de fundo pretendidos para os modos diurno e noturno.

Nota: As cores mencionadas, como também as imagens de ecrã aqui apresentadas, referem-se às cores predefinidas para os perfis diurno e noturno. Os esquemas selecionados pelo utilizador podem ter um aspecto diferente.

Sugestão: Se utilizar o MioMap depois do nascer do sol ou antes do pôr-do-sol, tente procurar a imagem do sol no céu visualizado no fundo do mapa em vista 3D sob um baixo ângulo. O sol é apresentado na posição verdadeira para proporcionar ao utilizador outro ponto de referência (além de ser um pequeno truque visual).

4.2.4 Ruas e estradas

A semelhança do MioMap com os mapas de papel também é conveniente quando se trata de ruas, os elementos mais importantes no que toca à navegação. O MioMap utiliza códigos de cores semelhantes aos que o utilizador conhece e a largura das ruas também reflete a sua importância, de forma que não será difícil distinguir uma auto-estrada de uma rua pequena.

As ruas e estradas possuem nomes ou números para identificação. Obviamente, esta informação pode ser apresentada no mapa. MioMap utiliza duas formas

diferentes de mostrar os nomes de rua. A forma convencional é a mesma da de um mapa rodoviário — apresenta o nome da rua alinhado ao eixo da rua. A forma alternativa é uma espécie de placa toponímica colocada na própria rua.



Não é necessário escolher entre os dois modos. O MioMap utiliza o melhor para o nível de inclinação e de zoom atual. Aumente o zoom para visualizar apenas algumas ruas e incline o mapa para cima e para baixo para verificar como o MioMap alterna entre os dois modos num instante.

Nota: A mudança automática é ativada até quando usar o Zoom Inteligente. A princípio, esta função pode parecer estranha, mas irá perceber rapidamente como ajusta a informação apresentada à vista atual do mapa. É importante, tendo em conta que o condutor deve poder ler o mapa rapidamente.

Sugestão: Se não desejar saber o nome das ruas durante a navegação, desative a função no ecrã Opções Mapa.

4.2.5 Outros objetos

Para ajudar na orientação do utilizador, o mapa contém também objetos cuja função é exclusivamente ajudar a reconhecer a localização no mapa. São objetos como águas de superfície, grandes edifícios, florestas, etc.

Sugestão: Estes objetos geralmente visualizam-se com o apoio de polígonos texturizados que lhes conferem uma aparência agradável à vista. O utilizador pode pretender desativar as texturas para libertar recursos do PNA; nesse caso, é possível substituir as texturas por superfícies de cores simples.



4.2.6 Localização atual e Bloquear na Estrada

Quando é possível determinar a posição por GPS, aparece uma seta verde indicando a localização no mapa.

A direção da seta representa a direção para onde se dirige. O tamanho e rotação da seta dependem do zoom e inclinação para ter sempre um aspecto realista.



O MioMap possui uma função integrada de Bloquear na Estrada que mantém a seta de localização sempre na estrada, no eixo da rua, no caso de ruas de sentido único, ou, em estradas de dois sentidos, no lado da estrada por onde se conduz (por exemplo, à direita na Alemanha e à esquerda no Reino Unido).

O utilizador visualiza sempre a posição correta no mapa. A posição detectada pelo GPS não é indicada, mas é guardada no registo de trajeto. Quando os registos de trajeto guardados são apresentados no mapa, a linha não é corrigida. O utilizador visualiza as posições detectadas pelo GPS.

Nota: A função Bloquear na Estrada pode ser desativada em Opções Avançadas se configurar o aparelho para uso pedestre. Quando esta opção se encontra desligada, a seta é apresentada na posição indicada pelo receptor de GPS.

Quando a posição do GPS se perde, a seta torna-se verde e permanece na última posição conhecida.

4.2.7 Ponto selecionado no mapa, também conhecido como Cursor

Se tocar num ponto do mapa ou selecionar um item específico em Procurar, esse ponto ou item torna-se um ponto selecionado no mapa, indicado por um pequeno ponto vermelho, passando a irradiar círculos vermelhos de forma a ser visível a todos os níveis de zoom, mesmo quando está no fundo de uma vista de mapa 3D. É possível utilizar este ponto como ponto de partida, ponto de passagem ou destino do trajeto ou, em alternativa, utilizá-lo para procurar um POI próximo, marcá-lo como um pino ou guardá-lo como POI. O cursor, quando está visível, constitui também o ponto de referência para a determinação da escala do mapa.



Nota: Quando a posição por GPS está disponível e a função Bloquear na Posição está ativa, o cursor fica sempre na posição por GPS atual, a seta Verde. Quando o utilizador seleciona outro ponto tocando no mapa ou utilizando o menu Procurar, o novo cursor é apresentado no visor através de um ponto vermelho e círculos vermelhos a irradiarem a partir desse ponto.

4.2.8 POIs visíveis (Pontos de Interesse)

O MioMap inclui milhares de POIs integrados; além disso, é possível criar a sua própria base de dados de POI. Um mapa que apresentasse todos esses POIs ficaria obstruído. Para evitar esta situação, o MioMap permite ao utilizador selecionar os POIs que pretende mostrar e aqueles que pretende ocultar utilizando as suas categorias e subcategorias.

Os POIs são representados por ícones no mapa. O ícone de um POI integrado é o da subcategoria do respectivo POI. O ícone dos pontos criados pelo utilizador é o escolhido pelo utilizador no momento da criação do POI (pode ser alterado mais tarde).

Estes ícones são suficientemente grandes para ser possível reconhecer o símbolo e semitransparentes para não cobrirem as ruas e cruzamentos representados por trás.



Quando o zoom do mapa não o permite, os ícones não aparecem. À medida que o zoom aumenta, aparecem pequenos pontos nas localizações dos POIs visíveis. Se o zoom aumentar ainda mais, aparecem os ícones completos.



Se dois pontos estiverem demasiado perto um do outro para aparecerem em separado, é apresentado um ícone de multi-POIs (em substituição dos ícones individuais). Para vê-los em separado, é necessário aumentar o zoom. (Se ambos os POIs tiverem o mesmo ícone, será esse que será apresentado em vez do ícone multi-POI.)

Nota: Se navegar, pode desativar os ícones dos Pontos de Interesse, junto com os nomes das ruas. Se necessitar desta informação durante o percurso, arraste o mapa para desativar o Bloquear na Posição (Lock to GPS position and heading (No. 6)) Essa ação restaura os nomes de rua e os ícones de POI de imediato. Toque em Seguir para reativar Bloquear na Posição.

Sugestão: Toque no mapa ou junto de um POI para visualizar uma lista dos nomes dos POIs mais próximos numa lista de sobreposição, caso esteja ativada a função. Para visualizar os detalhes de um POI específico da lista, toque no ícone “i” azul, à direita. Se existirem demasiados POIs nas proximidades, a lista pode não estar completa. No Menu de cursor existe um botão denominado POI que permite acessar o ecrã que apresenta todos os POI das proximidades. Nesse ecrã, pode-se abrir um por um para visualizar os respectivos detalhes e selecionar qualquer um deles para utilizá-lo como ponto de trajeto.



4.2.9 Contatos

Um outro tipo de POIs especiais são os Contatos. Quando o MioMap é ligado, tenta reconhecer os endereços da base de contatos do MioMap v3.3. Todos os contatos cujos endereços forem reconhecidos serão mostrados como Meus POI, inseridos num grupo denominado Contatos.

Se existirem, Casa, Trabalho e Outros endereços de contatos serão importadas. Por exemplo, se tiver os endereços de casa e do trabalho de John Smith, surgirão dois POIs, um denominado “John Smith (Casa)” e outro “John Smith (Trabalho)”.

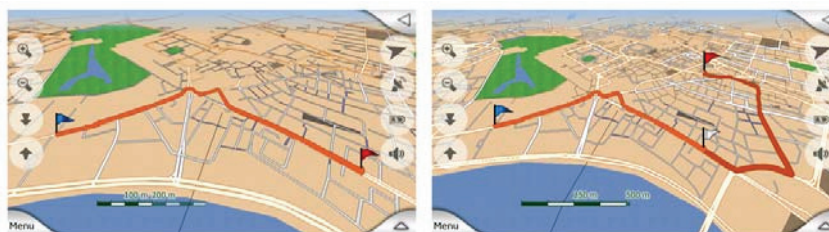
Nota: A importação de contatos é executada quando a aplicação é iniciada e trata-se de uma operação de segundo plano. Quando utilizada pela primeira vez pode demorar alguns minutos para executar. Durante este procedimento, a aplicação poderá apresentar um baixo desempenho e nem todos os endereços poderão ser encontrados no grupo Meus POI / Contatos ao mesmo tempo. Nas vezes seguintes, só serão importadas as modificações e as novas entradas. Este processo será muito mais rápido e os contatos já existentes estarão disponíveis de imediato.

4.2.10 Elementos do trajeto ativo

O MioMap utiliza um sistema de itinerário de vários destinos em que se define um ponto de partida (a localização atual se estiver disponível a posição por GPS), um destino, a linha do traço ativo do trajeto e, opcionalmente, pontos de passagem e traços inativos. Todos esses elementos são apresentados no mapa.

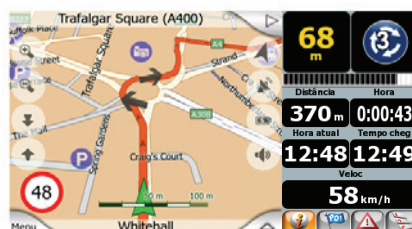
4.2.10.1 O ponto de partida, os pontos de passagem e o destino

Estes pontos são representados por bandeiras.



4.2.10.2 Guia de direção animado

Os eventos de trajeto são representados por setas animadas, à exceção dos pontos especiais acima mencionados. Estas setas mostram a direção pela qual o utilizador deve continuar o percurso.



4.2.10.3 A linha de trajeto

A linha que representa o trajeto planeado é apresentada pela cor laranja, tanto no esquema de cores diurnos como noturnos. Em ambos os casos, é a parte mais visível do mapa, mesmo no fundo de uma vista de mapa 3D.



A linha do trajeto é apresentada na via de condução numa estrada de duas vias ou no eixo da via no caso de ruas de sentido único. Quando o zoom do mapa é aumentado e a linha é suficientemente larga, aparecem pequenas setas indicando a direção do trajeto. Esse elemento pode ser útil quando se visualiza o trajeto antes da viagem ou quando se está num cruzamento complexo.



4.2.10.4 Estradas do trajeto excluídas nas preferências do utilizador

Apesar de ser possível excluir a utilização de certos tipos de estrada nos parâmetros de trajeto, é por vezes impossível evitar esses tipos de estradas perto do ponto de partida, dos pontos de passagem ou do destino.

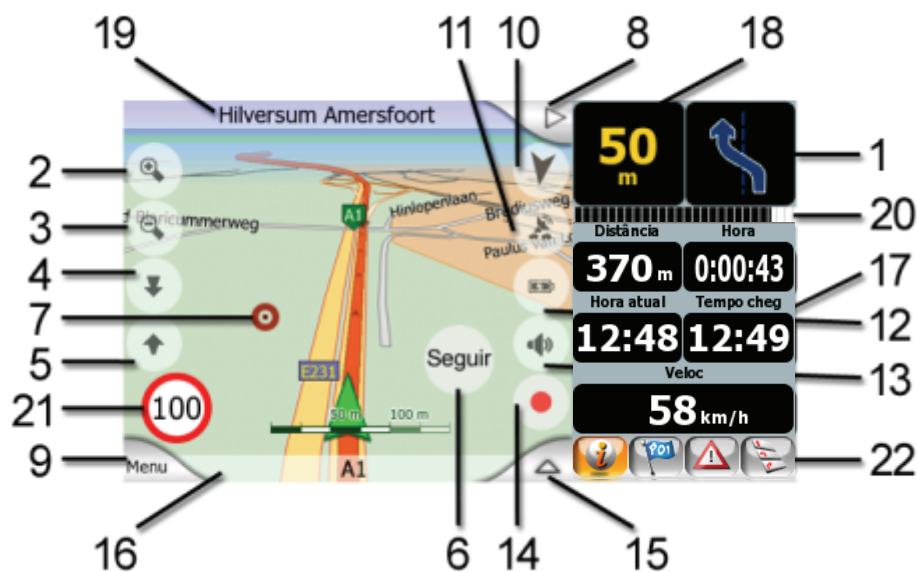
Nesses casos, o MioMap apresentará estes trajetos do percurso em uma cor alternativa.



4.3 Ecrã de mapa (Cockpit)

Após a explicação do conteúdo do mapa, segue-se a descrição das partes restantes do ecrã de mapa.

Conteúdo do ecrã de Cockpit:



N.º	Visor	Controlo
1	Pré-visualização de manobra***	Abre menu de trajeto
2	n/a	Aumenta o zoom (opcional)
3	n/a	Diminui o zoom (opcional)
4	n/a	Inclina para baixo (opcional)
5	n/a	Inclina para cima (opcional)
6	Indica que Seguir para posição por GPS e direção está inativo	Volta a ativar o Bloquear na Posição / Zoom Inteligente
7	Ponto de mapa selecionado (cursor)	Abre as informações destacáveis e o menu do cursor
8	n/a	Abre e fecha o Painel de informações à direita
9	n/a	Abre o menu (Procurar, Rápido, Trajeto, Principal)
10	Orientação do mapa e vista superior	Alterne entre orientação pelo norte, pela direção ou vista panorâmica
11	Qualidade da posição por GPS	Abre o ecrã de dados do GPS
12	Estado bateria	Abre as Opções
13	Ativar ou desativar o som	Ativa / desativa o silêncio
*13	Ícone de estado de chamada telefônica ou Bluetooth	Abre as definições de Bluetooth
14	Gravação ou reprodução do diário de trajeto	Abre o ecrã do diário de trajeto
15	n/a	Abre o menu de cursor
16	Rua atual	n/a
17	Dados de percurso e trajeto***	Abre o ecrã de informações de trajeto
18	Distância até à próxima mudança	Abre menu de trajeto

N.º	Visor	Controlo
	de direção***	
19	Rua seguinte***	n/a
20	Próxima manobra em breve****	n/a
21	Limite de velocidade atual*****	n/a
22	O conteúdo ativo do Painel de informações	Altera o conteúdo do Painel de informações

* Apenas se Bluetooth for detectado e a função estiver ativada no dispositivo

** O conteúdo é diferente quando existe um trajeto ativo

*** Aparece apenas quando existe um trajeto ativo

**** Aparece apenas quando existe um trajeto ativo e aproxima-se a próxima mudança de direção

***** Aparece apenas se o limite de velocidade for conhecido para a estrada atual

Estas informações podem não estar disponíveis para determinadas regiões (informe-se junto do vendedor da área).

4.3.1 Visualização de mudança de direção (N.º 1)

Quando é apresentada a primeira página (predefinida) do Painel de Informações, e existe um trajeto ativo, este campo apresenta uma ilustração gráfica da próxima manobra. Por exemplo, quando uma mudança de direção se aproxima, o ângulo da curva (largo, normal ou apertado) é indicado por uma seta. Ao mostrar uma rotatória, também é apresentado na imagem o número da saída.



Este campo também serve como botão. Toque no mesmo para obter o menu de trajeto.

4.3.2 Aumentar o zoom e diminuir (N.º 2 e 3)

Estes botões semitransparentes apenas são apresentados se a opção Zoom & Inclinação estiver ativada no menu Rápido (Zoom & Tilt).



O Zoom altera a escala do mapa. A função Diminuir zoom permite apresentar uma maior porção do mapa, ao passo que Aumentar zoom mostra uma parte menor do mapa de forma mais detalhada.

A função de Zoom Inteligente automático controla o zoom conforme necessário durante a navegação (diminui o zoom se faltar muito para a próxima mudança de direção, para permitir ao utilizador ver uma maior porção do trajeto; aumenta o zoom quando a mudança de direção se aproxima, para dar ao utilizador uma melhor perspectiva da manobra seguinte). Se alterar manualmente o nível de zoom, o Zoom Inteligente pára de definir a escala do mapa (a inclinação e rotação automáticas mantêm-se ativas).

É necessário tocar no botão Seguir para que o zoom seja de novo controlado pelo Zoom Inteligente. Se o ecrã de Cockpit estiver ativo, o MioMap irá fazê-lo automaticamente se não tocar no visor durante 30 segundos.

4.3.3 Inclinar para cima e para baixo (N.º 4 & 5)

Estes botões semitransparentes apenas são apresentados se a opção Zoom & Inclinação estiver ativada no menu Rápido.



Esta função modifica o ângulo de visão vertical do mapa no modo 3D. A amplitude é muito grande, sendo possível alterar o ângulo desde a vista de planta (a vista de 2D está integrada) até à perspectiva horizontal, que permite visualizar o que está muito à frente.

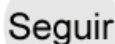
A função de Zoom Inteligente automático controla a inclinação conforme necessário durante a navegação (utiliza a perspectiva horizontal se faltar muito para a próxima mudança de direção, para permitir ao utilizador ver uma maior porção do trajeto; sobe o ângulo quando a mudança de direção se aproxima, para dar ao utilizador uma melhor perspectiva da manobra seguinte). Se alterar manualmente o ângulo de visão, o Zoom Inteligente pára de inclinar o mapa (a rotação e o zoom automáticos mantêm-se ativos).

É necessário tocar no botão Seguir para que a inclinação seja de novo controlada pelo Zoom Inteligente. Se o ecrã de Cockpit estiver ativo, o MioMap irá fazê-lo automaticamente se não tocar no visor durante 30 segundos.

Nota: A vista 3D só é útil para navegar. À medida que for diminuindo o zoom, o ângulo de visão aumentará automaticamente. Quando, por fim, a vista 2D for alcançada, estes botões desaparecerão. Quando voltar a aumentar o zoom, a vista 3D voltará gradualmente.

4.3.4 Bloquear em Posição GPS e rumo (N.º 6)

Este ícone semitransparente é apresentado se a posição por GPS estiver disponível e o mapa tiver sido deslocado. Também aparece quando a escala ou a inclinação do mapa é alterada com o Zoom Inteligente ativado.



Seguir

Normalmente, o MioMap posiciona o mapa de forma a manter a posição por GPS visível em algum lugar no mapa (quando a orientação pelo norte está selecionada) ou sempre no centro da parte inferior do mapa (quando a orientação pela direção está selecionada).

Se o utilizador deslocar manualmente o mapa, o mesmo fica bloqueado na nova posição. Para voltar à posição por GPS, utilize o botão Seguir.

Quando o Zoom Inteligente está ativado, alterar a escala ou inclinar o mapa também interrompe o zoom ou a inclinação automática, respectivamente. Para reativar o Zoom Inteligente, toque neste botão.

Nota: Quando o ecrã Cockpit está ativo, não é necessário tocar no botão Seguir. Espere 30 segundos sem tocar no ecrã e o MioMap irá reativar a função Bloquear na Posição e/ou o Zoom Inteligente. Se tocar no ecrã durante este período, a contagem dos 30 segundos recomeça.

4.3.5 Cursor (N.º 7)

Se tocar num local qualquer do mapa ou selecionar um item específico em Procurar, esse ponto ou item torna-se o ponto selecionado do mapa, marcado com um pequeno ponto vermelho e irradiando círculos vermelhos para o tornar visível. Pode considerar este ponto como sendo um ponto de partida, de um itinerário ou do ponto de destino do seu percurso, pode também procurar por um ponto de interesse perto deste, marcá-lo com um pino ou gravá-lo como um ponto de interesse.

Nota: Se houver uma posição GPS disponível, o botão Seguir aparecerá para indicar o estado desativado do Bloqueio em Posição. Um toque no botão Seguir reativa o bloqueio de posição e desloca o cursor para a posição por GPS atual. O mesmo acontece quando o MioMap restaura a função de Bloquear na Posição automaticamente no ecrã Cockpit, ao fim de 30 segundos de inatividade.

4.3.6 Painel de informações (N.º 8)

Este botão abre e fecha o Painel de informações à direita do ecrã Cockpit.

Existem 4 páginas neste painel. A primeira, Dados de Percurso, será explicada nesta seção.

4.3.7 Menu (N.º 9)

Este botão abre o menu com o motor de procura, o menu Rápido o menu Trajeto e o botão de saída que abre o ecrã do menu principal.

4.3.8 Orientação do mapa e vista superior (N.º 10)

É possível visualizar o ecrã de mapa em três modos de apresentação diferentes. Este interruptor alterna entre os três na seguinte ordem.

A orientação normal do mapa para navegação é a orientação pela direção. Isso significa que, durante a navegação, o MioMap roda o mapa para estar sempre de frente para o percurso. Neste modo, uma seta (bússola) aponta para norte.



Toque neste ícone para alternar para o modo de orientação pelo norte. Desta forma, o mapa fica orientado permanentemente para norte. O ícone muda para mostrar o novo modo de rotação.



Toque no ícone de novo para entrar no modo de vista superior. Este modo parece semelhante ao orientação pelo norte, com uma diferença: o nível da ampliação da imagem tem um valor predefinido neste modo, para proporcionar uma melhor perspectiva da sua posição no mapa. É possível alterar o nível de zoom a qualquer momento; o botão de Seguir não aparece, mas ao ativar o modo de Vista superior, mais tarde, o nível de zoom padrão é restaurado.

A seta que representa a posição do utilizador fica situada no meio do ecrã. Quando se desloca o mapa no modo de Vista superior, o botão Seguir aparece e, quando carregado, move o mapa de forma a colocar a posição atual do utilizador de novo no centro do mapa.

É possível configurar o MioMap para que o modo de vista superior seja ativado durante a navegação, se a mudança de direção seguinte ainda estiver longe. É possível especificar a distância e o nível de zoom fixo da vista superior nas opções avançadas.

Um ícone de avião significará o modo de Vista superior.



Toque no ícone de novo para voltar ao modo de orientação pela direção (rotação automática).

4.3.9 Qualidade da posição por GPS (N.º 11)

De forma semelhante ao ícone do ecrã de Dados do GPS, o ecrã de mapa também informa o utilizador em relação ao sinal de GPS:

-  A antena parabólica com o ponto de exclamação vermelho indica que não foi estabelecida ligação ao receptor de GPS. A navegação por GPS não é possível. Dispositivos com um receptor GPS integrado estão permanentemente ligados; assim, este ícone não parece em circunstâncias normais.
-  A cor vermelha indica que há uma ligação, mas o sinal é demasiado fraco para determinar a posição. A navegação por GPS não é possível.
-  A cor negra indica que a posição pode ser determinada por GPS e a navegação é possível. Quando apenas é apresentado um arco, a posição determinada é bidimensional (ou seja, a altitude não pode ser determinada) e o erro de posição pode ser significativo; no entanto, o MioMap está pronto para a navegação.
-  Uma antena preta e dois arcos indicam uma posição GPS em 3D. O MioMap está pronto para a navegação.

4.3.10 Estado da bateria (N.º 12)

O estado da bateria também é indicado pelo MioMap. É possível estimar a energia restante através do comprimento da barra interior. Alguns exemplos:

-  O raio na bateria indica que a mesma está carregando.
-  A bateria não está carregando, mas está na capacidade máxima.
-  A bateria não está completamente carregada, mas possui energia de reserva suficiente.

-  Quando o interior da bateria fica vermelho, a bateria precisa ser recarregada.

4.3.11 Cortar o som (No 13)

Tocando neste botão pode-se cortar todos os sons do PNA. Isso não modificará o ajuste de volume nem o estado ativo ou inativo das mensagens em voz ou os sons de tecla (todos estes ajustam-se no ecrã Ajustes de Som), apenas silencia a saída de som. Quando o silêncio está ativado, o ícone com um alto-falante aparece riscado.



Toque de novo para reativar os sons.



Nota: O som pode ser cortado em Opções de Som, também. Nessas opções, é possível encontrar um interruptor principal que funciona em conjunto com o interruptor descrito acima. Existe também uma barra principal no ecrã. É possível utilizá-la para diminuir o volume do dispositivo até ficar em silêncio. Definir o volume muito baixo é diferente de ativar o silêncio; por isso, não aparece o indicador de silêncio.

4.3.12 Estado de chamada telefônica ou Bluetooth (N.º 13)

Esta função poderá não estar disponível no seu dispositivo. Caso a funcionalidade Bluetooth não esteja disponível, ou não possa ser detetada, o ícone do alto-falante seria apresentado para cortar o som.

Quando o Bluetooth pode ser detectado mas está desligado, é aqui apresentado um ícone de Bluetooth.



Toque no ícone para ligar o rádio Bluetooth. Quando o Bluetooth está ligado, o ícone torna-se azul.



Se tocar num ícone quando está azul, o MioMap pára e os ecrãs de Bluetooth do dispositivo aparecem. Para voltar ao MioMap e continuar a navegação, toque no botão Sair no canto inferior direito.

Durante uma chamada telefônica, a utilização do MioMap v3.3 como uma ferramenta de mãos livres para o telefone MioMap é interrompida e vê-se o ecrã de chamada. Pode continuar a navegação sem interromper a chamada com o botão no canto superior direito. A navegação continua sem orientação por voz (o som é reservado para a chamada telefónica) e é mostrado aqui um ícone com um aparelho telefónico.



Toque neste ícone para interromper o MioMap e voltar ao ecrã de chamada telefônica.

Quando desligar a chamada, o ícone volta ao logo azul Bluetooth.

4.3.13 Indicador de gravação / reprodução de diário de trajeto (N.º

14)

Quando o registo de trajeto está sendo gravado, aparece um ícone vermelho no ecrã de mapa. Este ícone também funciona como botão, abrindo o ecrã de diário de trajeto, onde é possível interromper a gravação ou tornar o registo de trajeto visível no mapa.



Durante a reprodução de um registo de trajeto, é apresentado um ícone verde piscando. Um toque neste ícone (na verdade, um toque em qualquer ponto do ecrã) interrompe a simulação.



4.3.14 Menu de cursor (N.º 15)

O cursor é o ponto selecionado no mapa (assinalado por um ponto vermelho e círculos vermelhos a irradiarem a partir desse ponto) ou a posição por GPS atual, quando a mesma está disponível e a função Bloquear na Posição está ativada. Quando se toca no ecrã para posicionar o cursor, o menu de cursor aparece automaticamente para fornecer ao usuário todas as funções que é possível utilizar com o cursor. Ao mesmo tempo, as Informações destacáveis (nome de rua, número de casa e a lista de POIs das proximidades) são apresentadas perto do ponto selecionado no mapa, se a opção Informações destacáveis estiver ativada no menu Rápido.

Se não utilizar o menu do cursor nos segundos seguintes, o mesmo passa automaticamente para a parte inferior do ecrã e as informações destacáveis desaparecem. É possível fazer com que reapareçam abrindo de novo o menu do cursor

utilizando a seta no canto inferior direito. Quando se abre o menu manualmente, o mesmo fica aberto até o utilizador o fechar ou abrir um novo ecrã.

Sugestão: Se quiser ver o mapa à volta do Cursor, feche o menu Cursor e volte a abri-lo. Quando este menu é aberto manualmente, o mapa desloca-se sempre de forma a que o cursor fique no centro.



O conteúdo do menu do Cursor é ligeiramente diferente se existir um trajeto ativo já planeado. O utilizador tem as seguintes opções:

- **Iniciar:** utiliza o cursor como ponto de partida do trajeto. Este ponto do menu está disponível apenas quando não existe um trajeto ativo.
- **Trajecto até:** utiliza o cursor para marcar a destinação do seu percurso. Este botão serve para iniciar um novo trajeto. O trajeto anterior (se existir) será eliminado e substituído. Se estiver ativo um trajeto com vários pontos de passagem, o MioMap pergunta ao utilizador se pretende eliminar o trajeto em conjunto com todos os pontos de passagem.
- **Acrescentar ponto itinerário:** se marcar o ponto de mapa selecionado como ponto itinerário, você dará instruções ao MioMap para calcular um percurso que passe pelo ponto selecionado antes de chegar ao destino. Desta forma, é possível construir um trajeto com vários pontos de passagem em ordem inversa (para quando se pretende inserir uma paragem do tipo “vá para A, mas primeiro abasteça em B” ou pretende influenciar a direção do trajeto). Este ponto do menu apenas funciona se já existir um trajeto ativo.
- **Apagar ponto itinerário:** tira o “ponto de itinerário” perto ou no Cursor. O trajeto é recalculado de imediato de forma a excluir o ponto eliminado. Este ponto do menu substitui Adicionar ponto de passagem e só está disponível se o cursor estiver perto ou exatamente num ponto de passagem.
- **Continuar:** adiciona um novo destino onde se pretende chegar depois do destino anterior. O novo destino substitui o antigo, que passa a mero ponto de passagem. Desta forma, é possível criar um trajeto com vários pontos de passagem pela ordem normal (quando se pretende visitar vários destinos, seguindo o padrão “vá a A e depois a B”). Este ponto do menu está disponível apenas se já existir um trajeto ativo.
- **Adicionar POI:** abre o ecrã de dados dos POI para permitir-lhe acrescentar a posição selecionada do mapa à lista dos seus pontos de interesse de utilizador. Este ponto de menu está disponível apenas se não existirem POIs perto do cursor (ou seja, apenas o endereço é apresentado na janela de Informações destacáveis).
- **POI:** abre uma lista dos POIs situados perto do ponto selecionado. Estes são os POIs apresentados na janela de informações destacáveis. Se pretender adicionar

um novo POI no ponto do cursor, é possível fazê-lo tocando em Novo no canto inferior esquerdo. Este ponto do menu substitui Adicionar POI e só está disponível se existir pelo menos um POI perto do Cursor.

4.3.15 Rua atual (N.º 16)

Este campo do ecrã de cockpit mostra o nome ou número (aquele que estiver disponível) da rua ou estrada onde o utilizador se encontra.

4.3.16 Dados de viagem e Percurso (No. 17)

O conteúdo desta área é diferente conforme o utilizador estiver conduzindo sem um trajeto ativo ou navegando (ou seja, seguindo um trajeto ativo).

Ao navegar, o tempo atual é apresentado na parte superior e um velocímetro analógico apresenta a velocidade atual e o limite de velocidade. Toque no velocímetro para o substituir com a data atual e um velocímetro digital.



Ao navegar seguindo um trajeto, estes campos mostram a estimativa do tempo necessário para chegar ao destino, a distância que falta até ao destino, a hora atual, a hora prevista de chegada ao destino e a velocidade atual. Os campos Distância, Estimativa de duração e Tempo de chegada contêm informações relativas ao destino final. Toque em qualquer parte desta área para obter informações sobre o próximo ponto de passagem. Toque novamente para voltar a ver os dados do destino.

4.3.17 Distância até à próxima mudança de direção (N.º 18)

Este campo mostra a distância a percorrer antes de chegar ao próximo evento de trajeto (mudança de direção, rotatória, saída, etc.)

Este campo é apresentado apenas quando existe um trajeto ativo.

Este campo também serve como botão. Toque no mesmo para obter o menu de trajeto.

4.3.18 Próxima rua / Próxima localidade (N.º 19)

Este campo indica a rua ou estrada seguinte no itinerário do trajeto.

Se o utilizador ainda não chegou à localidade onde se encontra a próxima rua, o

MioMap apresenta o nome da localidade em vez do nome da estrada ou rua. Um símbolo de seta aparece ao lado do nome de localidades para ajudar a distingui-los dos nomes de ruas.



Este campo é apresentado apenas quando existe um trajeto ativo.

4.3.19 Aproximação à próxima mudança de direção (N.º 20)

Esta barra é visível apenas quando o utilizador se aproxima do evento de trajeto seguinte. Aparece no ecrã para que seja possível visualizar a distância quando o utilizador fica a menos de 300 metros (1000 pés) da mudança de direção seguinte e mantém-se visível até o evento terminar.

Este campo é apresentado apenas quando existe um trajeto ativo.

4.3.20 Limite de velocidade atual (N.º 21)

Para ajudar o utilizador a conduzir em segurança, o MioMap mostra o limite de velocidade da estrada atual, ou quando o utilizador está apenas conduzindo ou quando está seguindo um trajeto. Esta informação é apresentada apenas quando está disponível para a estrada específica.

4.3.21 Conteúdo do Painel de informações (N.º 22)

O botão realçado apresenta qual a página de conteúdo do Painel de informações é apresentada acima. Toque em qualquer um dos restantes botões para efetuar alterações.

4.4 Ecrã de dados de GPS

Toque no ícone com a pequena antena parabólica no ecrã de Cockpit para abrir esta janela.

O ecrã de dados do GPS é um conjunto de informações recebidas a partir do dispositivo de GPS e serve simultaneamente como ponto de entrada para os ecrãs seguintes:

- Sincronizar hora.



4.4.1 Apresentação dos dados do GPS

O céu virtual à esquerda representa a parte visível do céu sobre o utilizador, com a posição atual no centro. Os satélites são apresentados na posição atual. O GPS recebe dados dos satélites apresentados em verde e cinza. Os sinais dos satélites em cinza são recebidos, mas apenas os satélites em verde são utilizados para calcular a posição. À direita, são apresentadas as barras de intensidade de sinal. As barras mais escuras são para os satélites cinzentos e as barras cor-de-laranja são para os satélites verdes. Para identificar os satélites, basta reparar nos números apresentados no céu virtual. Quanto mais satélites forem utilizados pelo GPS (assinalados a verde), mais bem calculada será a posição.

Encontram-se ainda neste ecrã as seguintes informações adicionais: a posição atual em formato latitude/longitude, a altitude, a velocidade, a data, a hora e a precisão do cálculo.

Nota: A precisão de cálculo será afetada por diferentes elementos que não podem ser tomados em consideração pelo aparelho GPS. Considere a informação relativa à precisão apenas como uma estimativa.

Existem dois ícones à esquerda para mostrar o estado da ligação de GPS e a qualidade da recepção.

4.4.2 Indicador de ligação de GPS

Na parte esquerda da imagem, existe uma luz semelhante às utilizadas para os interruptores. Esta possui mais cores e representa mais valores.

-  uma luz verde piscando rapidamente significa que foi estabelecida comunicação com o GPS e há dados a serem recebidos,
-  as outras cores não devem aparecer num GPS integrado. Se alguma dessas luzes aparecer, significa que existe um defeito no dispositivo.

4.4.3 Indicador de qualidade dos dados do GPS

No canto superior esquerdo, é apresentado uma antena parabólica que indica a qualidade da posição por GPS. Cores diferentes representam diferentes níveis de qualidade de sinal.

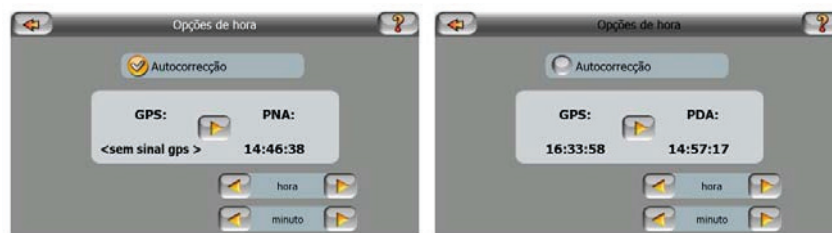
-  o preto cruzado com vermelho significa que não há conexão com o aparelho

GPS, Isto não deve acontecer se o dispositivo possuir um GPS integrado.

-  vermelho significa que o GPS está ligado mas não há qualquer posição por GPS,
-  amarelo significa uma recepção bidimensional. Foi detectada uma posição por GPS, o MioMap está pronto para navegar, mas o sistema de GPS está utilizando satélites suficientes apenas para determinar uma posição horizontal. Não são fornecidos dados de altura e o erro de posição pode ser significativo.
-  verde significa recepção tridimensional. O receptor de GPS tem satélites suficientes para calcular a altitude. A posição está geralmente correta (mas pode ter um certo grau de imprecisão devido a diferentes fatores ambientais). O MioMap está pronto para a navegação.

4.4.4 Sincronização da hora

No canto direito superior do ecrã há um botão que nos leva a outro ecrã onde pode sintonizar o relógio do seu PNA com a hora muito precisa, fornecida pelo aparelho GPS conectado.



Marque o comutador de Autocorreção para o MioMap verificar e ajustar frequentemente o relógio interno do dispositivo com a hora do GPS.

Abaixo desse botão verá os valores atuais transmitidos pelo GPS e os relógios do dispositivo. Pode-se verificar aqui se é necessário alguma correção. Toque no botão



para sincronizar manualmente a hora.

Por baixo da hora do PNA, é possível encontrar controles de hora e minuto para corrigir manualmente a hora com ou sem uma hora de GPS válida. Aqui pode-se também ajustar o relógio depois de sintonizá-lo com a hora GPS caso o seu PNA não suporte os fusos horários ou o horário de verão.

4.5 Ecrã de Informações de trajeto

O ecrã de informações de trajeto possui todos os dados e algumas das funções necessárias durante a navegação. É possível encontrar funções adicionais no menu de trajeto. Sem um trajeto ativo, um dos botões fica inativo e não é possível apresentar dados de trajeto.

Queremos lembrar-lhe que poderá abrir este ecrã utilizando três métodos: tocando no botão Info no menu de Trajeto.



4.5.1 Apresentação de dados de trajeto (para pontos de passagem e destino)

Na parte superior do ecrã é possível ver informações sobre o trajeto atual. Estes campos são atualizados continuamente enquanto este ecrã estiver aberto.

Quando se abre o ecrã, todos os campos contêm informações relativas ao destino final. Toque em qualquer um dos campos para visualizar dados sobre os pontos de passagem, começando pelo primeiro até chegar ao destino, de novo.



4.5.1.1 Linha de trajeto

A parte superior do ecrã mostra o trajeto planejado na forma de uma linha horizontal. O ponto mais à esquerda é o início do trajeto e o ponto mais à direita é o destino final; os pontos de passagem são assinalados por bandeiras ao longo da linha, espaçadas à proporção da distância.

A seta Verde representando a sua posição se moverá da esquerda para direita dando-lhe uma percepção visual da sua viagem.

Quando se atinge um ponto de passagem, este se torna o ponto de início do trajeto e os anteriores são eliminados; a linha com os restantes pontos de passagem é modificada imediatamente e a seta volta de novo para a extremidade esquerda.

Quando o MioMap necessita recalcular o trajeto, a seta não volta para a extremidade esquerda como quando se atinge um ponto de passagem, mas pode deslocar-se um pouco, visto que a distância do novo trajeto poder ser diferente da anterior.

Quando os campos em baixo contêm dados relativos ao percurso inteiro, a linha tem a mesma cor que a linha de percurso mostrada no mapa. Quando são apresentados dados relativos a um ponto de passagem, o trajeto adquire a cor apenas até esse ponto de passagem. O resto da linha mantém-se cinzenta.

4.5.1.2 Distância a percorrer

Esta é a distância que é necessário percorrer no trajeto até chegar ao destino final.

Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver a distância que falta até ao primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.5.1.3 Método

Este campo mostra como foi calculado o trajeto. Apresenta, em alternativa, o campo Trajeto ou o campo Veículo das opções de parâmetros de trajeto. Se seleccionou Carro, Táxi, Caminhão ou Autocarro, é apresentado o tipo de trajeto (Rápido, Curto ou Económico); se seleccionou Emergência, Bicicleta ou Pedestre, essa informação será indicada neste campo.

4.5.1.4 Tempo restante

Este valor é uma estimativa. Apresenta o tempo necessário para chegar ao destino final do trajeto, com base nas informações disponíveis para os restantes segmentos do trajeto. O cálculo não pode tomar em consideração engarrafamentos de trânsito ou outros possíveis atrasos.

Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver o tempo que falta até ao primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.5.1.5 Chegada prevista

Este valor é uma estimativa. Apresenta a estimativa da hora de chegada ao destino final do trajeto, com base nas informações disponíveis para os restantes segmentos do trajeto. O cálculo não pode tomar em consideração engarrafamentos de trânsito ou outros possíveis atrasos.

Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver a hora prevista de chegada ao primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.5.1.6 Destino / Ponto de passagem

Este campo apresenta a morada exata (ou as respectivas coordenadas se o endereço não está disponível) do destino final.

Se existem pontos de passagem, toque uma ou mais vezes em qualquer um destes campos para ver o endereço ou coordenadas do primeiro, segundo, etc. ponto de passagem.

4.5.2 Ícones de aviso

Os 5 quadrados seguintes normalmente são cinzentos. Alguns deles podem ficar vermelhos e mostrar um símbolo gráfico no caso de existirem avisos relativos ao trajeto planejado. São avisos e por isso estes ícones mostram informações relativas a todo o trajeto, mesmo se os campos de dados apresentam valores relativos ao percurso desde o ponto atual a um ponto de passagem.

Clique em qualquer um dos ícones para mostrar a respectiva descrição. Alguns exemplos dos ícones disponíveis:

-  Este ícone mostra que é necessário pagar pedágio no trajeto recomendado.
-  Este ícone mostrar que o trajeto passa por auto-estradas. Toque no ícone para verificar a distância total a percorrer em auto-estrada.
-  Este ícone mostra que o trajeto recomendado inclui estradas com pedágio.
-  Este ícone mostra que é necessário utilizar uma balsa no trajeto recomendado.
-  Este ícone mostra que é necessário pagar pela utilização da balsa.
-  Este ícone é apresentado quando o MioMap não consegue planejar um trajeto respeitando todas as preferências relativas ao tipo de estrada. Por vezes é impossível encontrar um trajeto adequado perto do início do percurso ou do destino.
-  Este ícone avisa que o MioMap tem de recomendar um trajeto que não corresponde a todas as preferências indicadas nas opções de parâmetros de trajeto.
-  O trajeto recomendado contém áreas acessíveis apenas a pedestres.
-  O trajeto recomendado contém estradas por pavimentar.
-  O trajeto recomendado contém estradas que requerem uma licença ou permissão de passagem.

-  Informações — quando houver outro tipo de informações relevantes, mas não categorizadas. Toque no ícone para visualizar o conteúdo.
-  Próxima página — este ícone é apresentado quando há mais de 5 avisos aplicáveis ao trajeto recomendado.

4.5.3 Ajustar ao ecrã

Toque neste botão para visualizar uma vista superior de todo o trajeto recomendado. Irá ser aberto o ecrã do Cockpit na vista de 2D orientada para norte, de forma a ser possível verificar onde o leva o trajeto.

4.5.4 Ajustes

Este botão abre o ecrã de opções de parâmetros de trajeto, que também pode ser aberto através do menu de trajeto.

4.6 *Painel de informações*

O lado direito do ecrã Cockpit é um painel dobrável com quatro páginas diferentes para informações úteis de viagem. Abaixo encontra-se uma descrição do seu conteúdo.

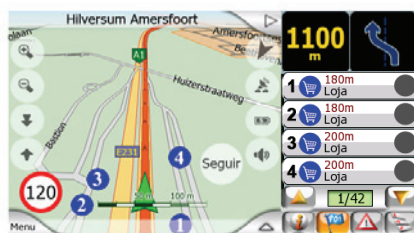
4.6.1 Dados de trajeto e viagem (para o próximo ponto de passagem e destino)

Esta é a página predefinida do Painel de informações. O conteúdo destes campos já foi descrito anteriormente.

4.6.2 POIs próximos

Esta é uma lista dos POIs mais próximos. O ícone, o nome, a distância e a direção dos POIs são indicados na lista.

Os POIs estão numerados. O número é também apresentado no mapa para que o reconhecimento seja mais fácil.



Toque nos botões de seta para cima ou para baixo para ver mais POIs.

Toque em qualquer um dos itens da lista para que seja apresentado no centro do mapa. Toque novamente para ver os seus detalhes.

4.6.3 Itinerário

Esta é uma lista dos eventos de trajeto mais próximos, o Itinerário. O ícone de pré-visualização de manobra, a distância e o nome da estrada ou localidade em questão são indicados na lista.



Toque nos botões de seta para cima ou para baixo para ver mais eventos de trajeto.

Toque em qualquer um dos itens da lista para que seja apresentado no centro do mapa.



Toque em Evitar Manobra para excluir esta mudança de direcção do seu percurso, Evitar Estrada para excluir a estrada que começa com esta mudança de direcção ou toque em Cancelar para regressar ao mapa.

4.7 Menu

O botão de Menu pode ser encontrado no canto inferior esquerdo do ecrã de mapa.

Tocar neste botão abre um menu que lhe dá acesso a algumas das funções mais frequentemente utilizadas do MioMap.

4.7.1 Separador Procurar

A primeira página do menu é Procurar. Permite seleccionar um destino sem o ter localizado primeiro no mapa. O menu Procurar será descrito mais pormenorizadamente no ponto.



4.7.2 Separador Rápido

Permite acessar rapidamente algumas opções configuráveis.

Lembre-se de que os símbolos existentes nos botões indicam o estado da função para a qual poderão mudar e não aquela em que o programa está atualmente. Por exemplo, com cores diurnas verá a lua, enquanto que com cores noturnas está indicado o sol no botão que alterna entre os dois modos.

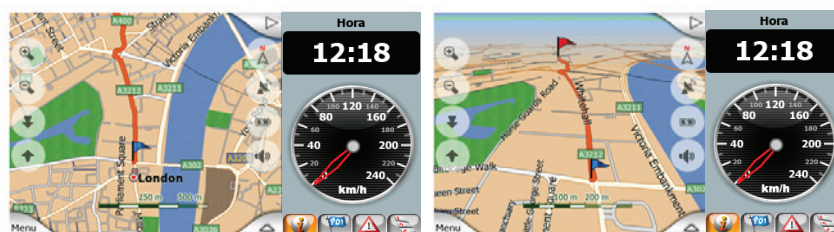


4.7.2.1 Mapa 2D / 3D (interruptor)

Este botão alterna entre as vistas de planta e de perspectiva no ecrã de mapa. Os estados deste botão são:



No modo 3D, o mapa apresenta uma vista de perspectiva. É possível utilizar os botões de inclinação para alterar o ângulo de visualização se estes estiverem ativos no interruptor à direita deste. No modo 2D, o mapa é apresentado numa vista de planta convencional. Esta vista é também um dos limites do intervalo de inclinação, de forma que é possível acessar à mesma através da inclinação do mapa para cima. Da mesma forma, o modo de 3D pode ser ativado inclinando o modo de 2D para baixo.



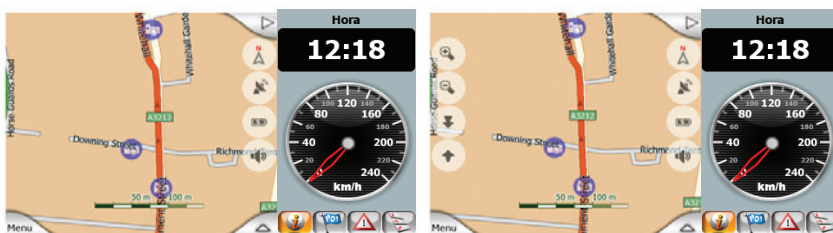
Nota: Quando se ativa a vista de 2D através da inclinação do mapa durante a navegação, o Zoom Inteligente irá inclinar de novo o mapa quando é premido o botão Seguir. Utilize o botão de 2D/3D para ativar permanentemente a vista de 2D.

4.7.2.2 (Interruptor) Zoom & Inclinação

Este botão disponibiliza um controle de mapa adicional. Os estados deste botão são:



Quando esta função está ativada, botões transparentes adicionais são apresentados na parte esquerda do ecrã de mapa, para controlar o zoom e a inclinação do mapa.



4.7.2.3 Modos Diurno e Noturno (interruptor)

Este botão alterna entre os esquemas de cor diurnos e noturnos do MioMap. Os estados deste botão são:

Liga e desliga as cores noturnas manualmente para substituir a mudança automática de esquema de cor.



Nota: Se usar esta opção, desativará a função Cores Automáticas Noturnas. Para reativá-la, é necessário acessar o ecrã de opções gerais para que as cores sejam de novo alteradas automaticamente.

4.7.2.4 Gerir POIs (Pontos de interesse)

Neste local, é possível configurar todos os parâmetros dos POIs personalizados e a visibilidade dos POIs integrados que vêm incluídos no mapa.

Gerir a visibilidade dos POIs integrados

Os mapas do MioMap incluem um grande número de POIs. Apresentá-los todos obstruiria o mapa (para saber como os POI são apresentados no mapa. Para evitar isso, pode-se decidir quais os grupos de POI serão mostrados e quais serão escondidos. O MioMap possui um sistema de categorias de POI multi-nível. É possível definir a visibilidade dos dois níveis superiores. Todos os níveis inferiores serão apresentados ou ocultados de acordo com a respectiva categoria (ou seja, é possível definir a visibilidade de Estações de Serviço na categoria de Serviços, mas todas as marcas listadas abaixo desse nível são apresentadas ou ocultadas em conjunto).



Os grupos assinalados por um ícone cinzento (🚗) são ocultados, por um ícone azul (🏠) são visíveis no mapa, enquanto os que possuem duas cores (📧) têm subcategorias ocultadas e outras apresentadas.

Se realçar algum dos grupos de POIs ao tocar-lhes, o botão no canto inferior esquerdo torna-se Mostrar se o grupo de POI estiver oculto ou Ocultar se o grupo estiver visível ou visível em parte.

Sugestão: Para converter um grupo parcialmente mostrado a completamente mostrado toque duas vezes neste botão. Primeiro, oculta todo o grupo e, em seguida, irá torná-lo visível, em conjunto com todos os seus subgrupos.

Tocar de novo no grupo de POI realçado (exceto Meus POIs – descrito mais tarde) abre uma lista de subcategorias desse grupo. Neste local, não é possível visualizar subgrupos com duas cores, visto a visibilidade só poder ser definida para os dois grupos de categorias superiores. Apresentar ou ocultar um subgrupo processa-se da mesma forma que os grupos principais.



Gerir os Meus POIs

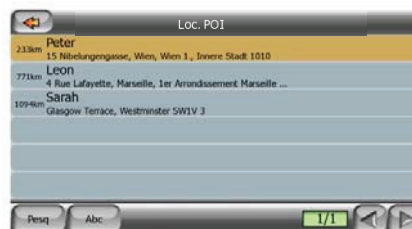
Ao realçar e tocar de novo no interruptor Meus POIs no ecrã principal Gerir POIs, é possível gerir os grupos e POIs individuais criados pelo utilizador.



Nota: O grupo Sem nome aparecerá somente se você gravou um POI sem definir para o mesmo um novo grupo de POI.

Nota: Se existirem entradas válidas na aplicação de Contatos do MioMap v3.3, aquelas cujos endereços sejam reconhecidos pelo MioMap, serão importadas como Meus POIs e adicionadas a um novo grupo denominado Contatos. Cada vez que o MioMap é iniciado, recarrega os pontos da base de dados da aplicação de contatos. Com a ajuda destes pontos, é possível planejar o trajeto para a localização de qualquer um dos contatos, necessitando para isso apenas de alguns toques no ecrã.

Tocar em um dos nomes de grupo abre uma lista dos POIs guardados nesse grupo. Esta lista é semelhante à lista de resultados de POIs em Procurar. Os POIs são ordenados com base na respectiva distância em relação à posição atual do dispositivo. Se a posição de GPS não estiver disponível ou o utilizador tiver desativado Bloquear na Posição tocando no mapa, os POIs serão ordenados com base na respectiva distância em relação ao cursor.



Quando os grupos de Meus POIs são apresentados, o utilizador tem as seguintes opções:

- **Mostrar/Ocultar:** igual aos pontos de interesse predefinidos, terá a possibilidade de mostrar ou esconder todos os pontos da categoria selecionada. Os grupos com um ícone azul estão visíveis; os grupos com um ícone cinzento estão invisíveis.
- **Novo:** é possível criar um novo grupo de Meus POIs tocando neste botão. É necessário selecionar um ícone, um nome e o nível de zoom máximo a partir do qual o POI fica invisível no mapa (desde que o grupo de POIs esteja visível). Não é necessário criar grupos de POIs previamente. É possível fazê-lo ao criar um novo POI.
- **Apagar:** é possível eliminar qualquer um dos grupos de Meus POIs guardados previamente. Isto irá eliminar todos os POIs desse grupo. MioMap irá pedir-lhe para confirmar esta ação.

- **Editar:** é possível editar os atributos (nome, ícone, nível de visibilidade) de um grupo de Meus POIs criado previamente.

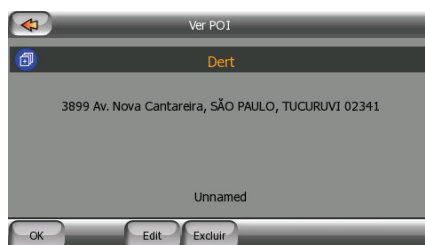


- **Setas esquerda/direita:** se os grupos preencherem várias páginas, estes botões permitem-lhe folhear entre os pontos de interesse individuais. O campo verde à esquerda destes botões mostra o número da página atual e número de páginas total.

Quando é apresentada uma lista de Meus POIs, o utilizador tem as seguintes opções:

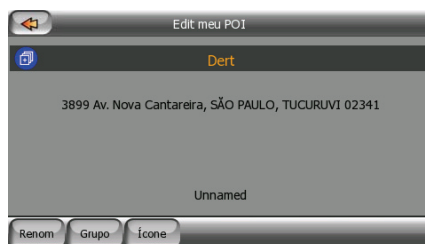
- **Pesquisar:** é possível reduzir a lista de POIs correspondentes através da filtragem. Tal como com Procurar, introduza algumas letras do nome do POI pretendido. Quando o número de itens correspondentes pode ser apresentado numa página, o MioMap apresenta a lista automaticamente. Se tocar em Lista antes que isso aconteça, é apresentada uma lista de correspondências em várias páginas.
- **ABC/Distância:** tocando neste botão verá a lista dos pontos de interesse apresentados em ordem alfabética. Se tocar de novo, regressa ao ordenamento por distância.

Quando toca num dos POIs na lista, é aberta uma nova janela com os detalhes do POI selecionado.



Aqui, o utilizador tem as seguintes opções:

- **OK:** se tocar neste botão, o ecrã de mapa é apresentado de novo com os POIs selecionados no centro.
- **Editar:** pode editar os atributos (nome, ícone e grupo) de um ponto de interesse.



- **Apagar:** é possível eliminar qualquer um dos POIs previamente guardados. MioMap irá pedir-lhe para confirmar esta ação.

4.7.2.5 Informações destacáveis (interruptor)

Este botão ativa ou desativa as informações destacáveis do Cursor no ecrã de mapa. Os estados deste botão são:



Quando esta função está ativada, tocar no ecrã (para ativar o Cursor, um ponto vermelho a irradiar círculos vermelhos) também abre uma caixa destacável com o nome da rua selecionada, o número da casa e o nome dos POIs das proximidades, se existirem.



Sugestão: Se tocar num dos ícones azuis de informação se lado do nome dos pontos de interesse mostrar-se-ão os detalhes do ponto de interesse correspondente.

4.7.2.6 Gerir registos de trajeto

Com o MioMap também é possível guardar os registos de trajeto das suas viagens. Este ecrã permite-lhe gerir todos os registos de trajeto. Quando surge, apresenta uma lista de todos os registos de trajeto guardados.

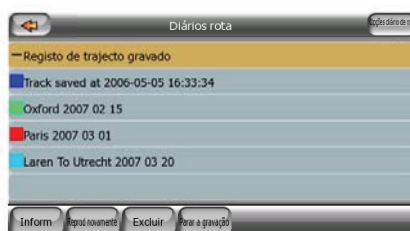


O nome original de um registo de trajeto é a data e a hora quando foi gravado. É possível alterar o nome de forma a ser mais facilmente reconhecível se desejar.

Cada registo de trajeto possui uma cor apresentada à esquerda do nome, quando o registo de trajeto está visível no mapa. Se o trajeto não estiver visível, aparece um travessão neste local. Tocar na linha do registo de trajeto realçado irá alternar entre mostrar e ocultar esse registo. O registo de trajeto será desenhado no mapa utilizando a cor que está ao lado do nome.



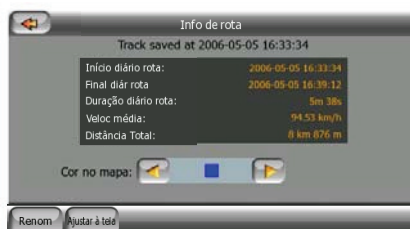
Quando um registo de trajeto está sendo guardado, aparece uma nova linha na lista com um travessão, visto os registos recentes não serem normalmente mostrados no mapa.



Sugestão: Se quer ver o trajeto do ficheiro que está sendo gravado, toque nele duas vezes para torná-lo visível.

Neste ecrã existem as seguintes opções:

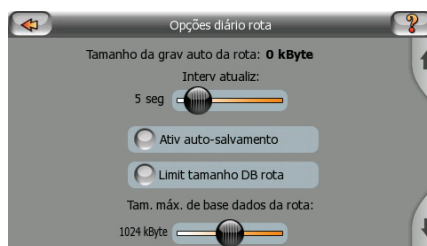
- **Gravar:** este iniciará a gravação do percurso. Aparecerá uma nova linha na lista e os dados de posição por GPS são gravados até o utilizador parar a gravação ou sair do MioMap. Aparecerá um ícone vermelho no ecrã de mapa para que o utilizar saiba que há uma gravação em progresso. Tocar no ícone abre o ecrã de registo de trajeto.
- **Parar a Gravação:** se houver uma gravação em curso, este botão irá interrompê-la.
- **Info:** este botão abre um ecrã que mostra os detalhes do registo de trajeto e permite ao utilizador:
 - alterar o nome do registo de trajeto (botão Renomear),
 - alterar a cor do registo de trajeto (Cor no seletor do mapa),
 - apresentá-lo no mapa (botão Ajustar ao ecrã),



- **Reproduzir de novo:** carregue neste botão para visualizar no mapa uma simulação do registo de trajeto gravado. Um ícone verde irá

aparecer no ecrã de mapa para indicar ao utilizador que não se trata de uma simulação estimada, mas antes de uma simulação de um registo de trajeto real.

- **Apagar:** pode eliminar o registo de trajeto se já não for necessário. MioMap irá pedir-lhe para confirmar esta ação.
- **Opções diário trajeto:** este botão no canto direito superior abre um ecrã de opções onde poderá estabelecer os parâmetros de gravação dos registos de percurso:
- **Intervalo de atualização** é a frequência em que os pontos de percurso serão guardados. As informações sobre a posição chegam geralmente em cada segundo no GPS. Se você não precisar de um diário tão pormenorizado da sua viagem, pode aumentar este número para poupar espaço de gravação para o diário de viagem.
- **Tamanho ficheiro atual de gravação automático:** este número lhe mostra a quantidade de memória reservada para os diários de percurso gravados de modo automático.
- **Ativar gravação automática:** quando a gravação automática está ativa, não é necessário ligar e desligar o registo de percurso manualmente. O MioMap começa a gravar o registo de percurso automaticamente logo que a posição do GPS esteja disponível.
- **Limitar o tamanho DB do trajeto:** pode-se decidir aqui por maximizar ou não o espaço reservado para a base de dados onde se armazenam os diários de percurso gravados automaticamente.
- **Tamanho máximo base dados trajeto:** Pode estabelecer aqui o tamanho máximo da base de dados reservado aos registos de trajeto se tiver ativado o seletor anterior.
- **Criar registo NMEA / SIRF:** independentemente do registo de trajeto normal, pode-se definir o MioMap para gravar os dados GPS nativos recebidos do dispositivo GPS. O MioMap é capaz de funcionar com dispositivos GPS utilizando o protocolo NMEA ou o SiRF, de forma a que os dados guardados estejam em um destes formatos. Esses registos do percurso armazenam-se como ficheiros de texto separados no cartão SD e não podem ser mostrados no MioMap. Estes ficheiros servem para eventuais necessidades de pós-processamento, caso estas necessidades existam. Tenha cuidado quando gravar dados nativos do GPS, porque esgotam-lhe rapidamente a memória disponível.



4.7.3 Separador de Trajeto

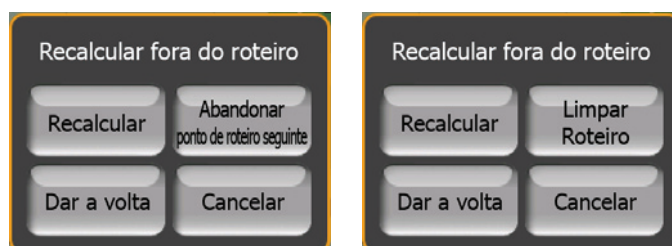
Este menu contém opções para gerir diferentes opções do programa.



4.7.3.1 Repetir cálculo

Este ponto do menu só está disponível se existir um trajeto ativo e a posição de GPS estiver presente.

Apresenta um menu com quatro opções. Com cada uma destas funções, é possível modificar o trajeto ativo.



Repetir cálculo

Esta função repete o cálculo de trajeto baseado nas mesmas opções utilizadas anteriormente. Esta possibilidade é utilizada normalmente quando a repetição automática de cálculo após desvio de trajeto está desligada. No entanto, o utilizador também poderá utilizá-la quando está viajando em um trajeto paralelo ao recomendado pelo trajeto. Neste caso, o MioMap, pode não repetir o cálculo durante algum tempo, mas o utilizador pode forçá-lo a tal. Este é o botão que será mais utilizado quando esta janela surge automaticamente, desde que a repetição manual do cálculo de trajeto esteja configurada.

Abandonar ponto de passagem seguinte / Apagar trajeto

É possível modificar o trajeto para saltar o ponto de passagem seguinte se decidir que já não é necessário. Por exemplo, pode ter adicionado esse ponto de passagem apenas para influenciar o trajeto sem pretender mesmo chegar lá ou pode já ter chegado, mas o MioMap continua navegando para atingir esse ponto. Quando já não existem pontos de passagem (apenas o destino), o nome deste botão passa a Apagar trajeto e cancela a navegação.

Desvio

Quando encontra uma fila de trânsito ou qualquer bloqueio da estrada, o utilizador pode pedir ao MioMap para calcular um trajeto que se afaste do trajeto original logo que possa. É necessário selecionar a distância mínima do trajeto

original no final da qual o novo trajeto pode voltar a seguir o trajeto original. Selecione a distância apropriada para a dificuldade de trânsito que está passando.



Nota: Esta função está destinada para permitir-lhe evitar as partes imediatamente seguintes do seu percurso recomendado. Para alterar partes posteriores do trajeto ou evitar ruas ou mudanças de direção específicas, utilize a função Evitar em Itinerário.

Nota: Se usar esta função, o MioMap continuará a excluir a mesma parte do mapa até nos percursos anteriormente calculados, até quando apagar manualmente o percurso, ou até reiniciar o MioMap.

Cancelar

Esta opção volta diretamente ao ecrã de mapa sem voltar a calcular o trajeto ativo. Se selecionar esta opção quando a repetição manual do cálculo de trajeto está selecionada, a navegação pára e será ativada de novo quando voltar ao trajeto original.

4.7.3.2 Apagar

Toque em Eliminar para apagar o trajeto ativo em conjunto com todos os seus pontos de trajeto (partida, pontos de passagem e destino). Se decidir mais tarde que necessita do mesmo trajeto, terá de recriá-lo de origem. MioMap irá pedir-lhe para confirmar esta ação.

Esta função tem um papel especial se você tiver utilizado a função Evitar durante a viagem. Quando chega ao destino, a linha de trajeto desaparece do mapa e a navegação pára. O trajeto está praticamente eliminado, mas se planejar um novo trajeto, as estradas, manobras e áreas excluídas do trajeto continuarão a ser evitadas ao planejar um novo trajeto. Toque em Eliminar para eliminar completamente o trajeto anterior em conjunto com as respectivas restrições de Evitar.

Nota: Quando um POI utilizado como ponto de passagem, se apagar o percurso não apagará o mesmo POI, somente o seu papel desempenhado no percurso respectivo.

4.7.3.3 Itinerário

Esta função abre o itinerário (lista de eventos de trajeto) do trajeto ativo. O itinerário tem três formas diferentes de visualização e duas funções.

Modos de visualização

Os modos de visualização são diferentes apenas no número de eventos apresentados na lista. Os itens da lista são sempre apresentados com todas as informações disponíveis, incluindo pictogramas da ação necessária e da distância do evento do item anterior da lista.

O itinerário é direto e atualizado constantemente durante a navegação com trajeto definido. O item da lista que se segue na ordem de navegação é realçado até o utilizador realçar outro através do toque. A partir daí, o realce mantém-se no item selecionado.

- **Instruções pormenorizadas:** esta é a lista apresentada quando Itinerário for aberto. É a lista pormenorizada de eventos. Todos os cruzamentos importantes são apresentados na lista, mesmo aqueles onde o utilizador deve seguir em frente.
- **Instruções:** se tocar no botão de Modo uma vez, é apresentada uma lista de eventos que o utilizador deve prestar atenção, ou seja, uma lista de manobras para serem efetuadas durante o trajeto. Estes são os eventos apresentados no campo Pré- visualização de mudança de direção e anunciados pelas instruções de voz.
- **Resumo de trajeto:** tocando uma vez mais no botão Modo mostrar-se-á um resumo do percurso que contém somente as estradas e os cruzamentos mais importantes.



Mostrar

Toque neste botão para visualizar no mapa o item realçado na lista. Desta forma, é fácil identificar eventos de trajeto na lista.

Evitar

Toque neste botão para apresentar uma lista de possibilidades de modificar o trajeto. Essas possibilidades incluem um novo cálculo do trajeto evitando o evento realçado ou, por vezes, alguns dos eventos seguintes.



- **Manobra:** esta opção evita a ação marcada. Por exemplo, se uma das mudanças de direção estiver congestionada, o MioMap pode recalcular o trajeto de forma a excluir essa mudança de direção. Se a próxima rua for importante no trajeto, é provável que o MioMap substitua a mudança de direção por outras pequenas mudanças para chegar à mesma rua.
- **Estrada:** se excluir uma estrada, o MioMap recalculará o percurso para evitá-la. É útil para quando se antecipa uma fila de trânsito numa rua utilizada no trajeto ou quando um bloqueio é anunciado na rádio para uma estrada incluída no itinerário.
- **Distâncias:** também é possível encontrar alguns botões de distância nesta lista. São semelhantes aos botões da lista Desvio do menu Repetir cálculo, mas estes podem ser utilizados para partes mais distantes do trajeto.

Nota: Se aparecer um controle policial ou um engarrafamento, não será necessário abrir Itinerário. Para obter um trajeto alternativo de imediato, utilize a função Desvio de Repetir cálculo.

Nota: Se usar esta função, o MioMap continuará a excluir a mesma parte do mapa até nos percursos anteriormente calculados até quando apagar manualmente o percurso, ou até reiniciar o MioMap.

4.7.3.4 Sobrevoar

Esta função não tem qualquer função para a navegação, fornece apenas uma visualização rápida do trajeto. Apresenta uma simulação do trajeto, utilizando as mesmas imagens que irá ver mais tarde, durante a navegação.

Simulação em tempo real

Toque no botão Simulação rápida.

Neste modo, a simulação é executada à velocidade normal (utilizando o limite de velocidade das ruas e estradas no trajeto) e as instruções de voz são reproduzidas.

Este modo é utilizado essencialmente para demonstrar o MioMap ou para aprender a forma como o sistema funciona antes de iniciar a primeira viagem.

Toque em qualquer ponto do ecrã para parar a simulação.

4.7.3.5 Editar

Toque em Editar para visualizar a lista de todos os pontos utilizados no trajeto. O primeiro item da lista é o ponto de partida do trajeto sem uma posição por GPS válida, o último ponto de passagem a que se chegou, se abrir a lista durante a navegação, ou o ponto onde o MioMap repetiu o cálculo do trajeto mais recentemente. Isto significa que a lista é permanentemente atualizada e os pontos de passagem eliminados durante a viagem. O último item da lista é o destino final.



Utilize as setas à direita para consultar a lista e toque em qualquer linha para realçá-la. Pode executar as seguintes operações:

-  **Adicionar:** pode adicionar um novo ponto de trajeto (ou um novo destino final se o item realçado for o último da lista) após o ponto selecionado. O menu Procurar é apresentado automaticamente para permitir ao utilizador procurar um endereço, POI, coordenadas, destinos favoritos ou ainda selecionar um ponto da lista Histórico. Logo que o utilizador selecionar um destes pontos, o MioMap regressa ao ecrã Editar e a seleção aparece por baixo da linha realçada.
-  **Eliminar:** poderá apagar o ponto selecionado na lista. Se o item realçado foi o último da lista, o ponto de passagem anterior será promovido a destino final.
-  **Otimizar:** é possível otimizar a ordem pela qual passa pelos pontos de passagem, se não existir nenhuma ordem específica a que se pretenda obedecer. Ao tocar neste botão, o MioMap reordena a lista instantaneamente para poupar tempo e combustível. A otimização serve apenas para pontos de passagem. O ponto de partida e o destino mantêm-se na posição inicial, obviamente.
-  **Cima** e  **Baixo:** utilizando estes botões, poderá você reordenar a lista manualmente, movendo o elemento marcado para cima ou para baixo na lista.

4.7.3.6 Info

Este ecrã mostra informações sobre o trajeto atual e possui algumas opções adicionais para verificar e modificar o trajeto ativo.



5 Procurar

Uma das funções mais utilizadas do MioMap é a seleção do destino. Uma vez definido o destino, é possível começar a navegar. O caminho até esse ponto deve ser o mais rápido possível. O MioMap oferece um motor de procura versátil concebido para encontrar o destino pretendido apenas com alguns toques no ecrã.

Nota: Se seleccionar uma localização em qualquer parte do sistema Procurar, será redireccionado ao ecrã de mapa, onde aparecerão várias opções de ações (marcar como ponto de partida, marcar como destino, acrescentar como ponto de passagem, seguir a viagem, ou acrescentá-lo à base de dados de câmaras de segurança ou POIs personalizados). Quando entrar no sistema Procurar a partir do Menu principal, o MioMap posicionar-lhe-á imediatamente no modo Cockpit e começará a navegação.

5.1 Botões Procurar do Menu principal (Endereço, Favoritos, POI, Histórico)

Como citado anteriormente, a forma mais rápida de encontrar o destino e iniciar a navegação é abrir o Menu principal com um dos botões Endereço, Favoritos, POI ou Histórico. Desta forma, irá abrir o menu Procurar e, logo que seleccionar um destino, o MioMap mostrará imediatamente o ecrã de Cockpit e iniciará a navegação. Isto significa que planejar o seu trajeto para um dos destinos Favoritos, necessita de apenas dois toques (por exemplo, Favoritos e, em seguida, Casa) para começar a navegar.

Irá encontrar botões semelhantes no menu Procurar acessíveis a partir do ecrã de mapa. Se forem ativados a partir do ecrã de mapa, irão deslocar o Cursor para a localização pretendida, mas a navegação não será iniciada de imediato.

5.2 Seleção através de toque no mapa

É muito fácil definir o destino utilizando o mapa. Desloque-se até ao destino pretendido no mapa, toque no mesmo e será aberto automaticamente o menu do cursor, com todas as ações possíveis.

Nota: Quando o menu Cursor aparece de modo automático, manter-se-á ativo somente alguns segundos. Se decidir não escolher nenhuma das ações da lista, o menu fecha-se automaticamente. Quando é aberto manualmente, mantém-se aberto até ser fechado ou o utilizador abrir um novo ecrã.

Sugestão: Se quer ter o ponto selecionado no centro do mapa feche e reabra o menu ou espere até que ele feche sozinho e abra-o novamente. Ao abrir o menu do Cursor manualmente, o mapa é deslocado para que a localização selecionada fique no centro.

5.3 Utilizar o menu Procurar

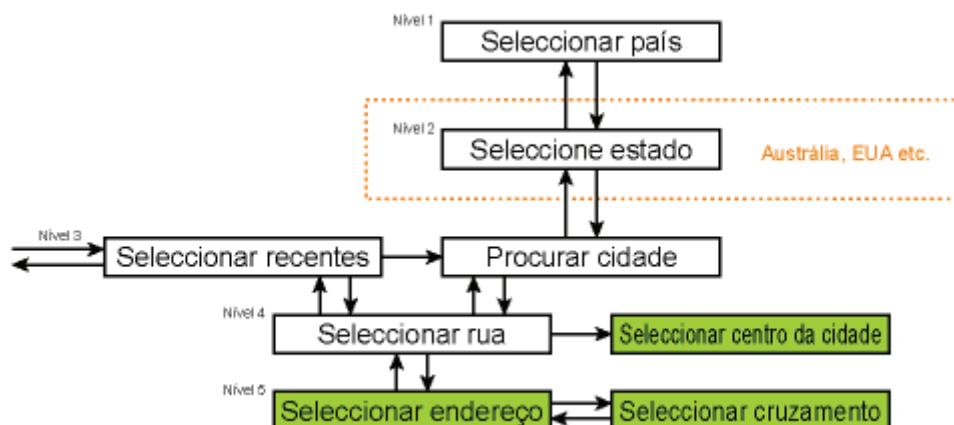
O menu Procurar é acessível utilizando o botão de Menu do ecrã de mapa. O menu Procurar lhe oferece várias possibilidades para selecionar uma localização.



5.3.1 Procurar uma morada, rua, cruzamento ou cidade

É possível procurar uma cidade, uma rua, um cruzamento ou um endereço exato através do módulo Procurar endereço. Conhecer uma parte do endereço, é a forma mais rápida de encontrar a localização.

A seguinte ilustração mostra a estrutura do módulo de procura de endereços. A lista de cidades e estados recentes é o ponto de entrada do módulo. Os retângulos verdes são as saídas. É possível completar a procura selecionando o centro de uma localidade, o ponto central de uma rua, um cruzamento de duas estradas ou um endereço exato.



O módulo abre no Nível 3. A partir deste ponto, é possível avançar (para baixo) para definir o nome da rua, o número de casa ou o cruzamento, ou para trás (para cima) para alterar a cidade, o estado ou o país onde procurar.

5.3.1.1 Selecionar a cidade, estado e país para efetuar a procura

O primeiro ecrã do módulo de procura de endereços é o ecrã de introdução de código postal ou nome de cidade, onde o utilizador pode selecionar a cidade pretendida, introduzindo algumas letras do nome ou dígitos do código postal e selecionando a partir de uma lista de resultados apresentados automaticamente pelo programa, se os itens correspondentes puderem ser apresentados em uma página, ou apresentados em mais páginas, se tocar em Lista, após introduzir algumas letras.

Nota: Os códigos postais podem não estar disponíveis para o país selecionado. Neste caso, é necessário introduzir o nome da localidade.

Nota: Nos Países Baixos, se introduzir o código postal completo (6 dígitos), não é necessário selecionar a rua. Avançará para o ecrã de Introdução de Número de Casa. Introduza simplesmente o número da casa para especificar o endereço exato.



É possível fazê-lo através do ecrã de introdução alfabética (do tipo alfabético ou QWERTY). Só é necessário introduzir as primeiras letras, visto o programa procurar apenas no grupo de localidades existentes em um determinado estado ou país. Se o nome da localidade possui mais do que uma palavra, a expressão de procura pode ser qualquer uma dessas palavras. É possível procurar várias palavras parciais inserindo espaços na expressão de procura. Por exemplo, pode encontrar Key West, na Flórida, se introduzir "Ke W" ou mesmo "We K" (ou qualquer ordem de palavras).

Não é necessário introduzir acentos ao pesquisar um destino. Introduza apenas as letras base (a letra mais semelhante à letra acentuada) e o MioMap irá procurar todas as combinações possíveis na base de dados (por exemplo, para obter a vila canadiana “Déléage” necessita apenas de introduzir “Deleage” e o programa faz o resto).

À medida que começa a escrever, o MioMap calcula o número de localidades que correspondem à expressão. O número é apresentado na extremidade direita da linha de introdução. Se todos os nomes de cidades correspondentes couberem no ecrã, o som emitido ao tocar na tecla será diferente e o MioMap apresenta uma lista de resultados. Pode-se, então, seleccionar o resultado pretendido tocando no item da lista apropriado.

Nota: Quando existem mais de 300 itens correspondentes (uma lista de mais de 60 páginas) à expressão introduzida, o MioMap pára de procurar e apresenta “>300” na extremidade direita da linha de introdução. Introduza mais letras para restringir os resultados.

Nota: Quando o nome da localidade contém um carácter que não está disponível no teclado (por exemplo, um apóstrofe ou travessão), o MioMap considera esse carácter como espaço que divide a palavra. Por isso, é possível procurar “Alley-n-Et-Cawood” utilizando os seguintes critérios de procura: “A E C”, “Et A” ou “Al Ca”.

Sugestão: Se tiver terminado de introduzir o nome da rua e os nomes correspondentes ainda ocuparem mais do que uma página, toque em Lista e selecione a localidade pretendida da lista. Vire as páginas utilizando os botões de seta no canto inferior direito.

Sugestão: No caso de estar à procura de um nome de cidade que tem mais do que uma palavra, pode-se reduzir a lista de correspondências de forma mais rápida introduzindo-se algumas letras de cada palavra.



Uma vez seleccionada a cidade, é possível continuar a introduzir o nome da rua como descrito.

5.3.1.2 Selecionar uma rua ou o centro da localidade

Depois de selecionar a localidade (ou o estado, na Austrália), o utilizador pode especificar a rua que pretende.

Nota: No que diz respeito à introdução da localidade, só estão ativas as letras disponíveis ao introduzir a primeira palavra do nome da rua. Todas as letras restantes estão inativas e acinzentadas.



Selecionar o centro da localidade

Se pretender navegar para a localidade apresentada no centro da parte superior do ecrã, toque em Lista antes de introduzir quaisquer letras. O resultado da procura será o ponto central da cidade (o local onde o nome é apresentado no mapa).

Nota: Este ponto não é o centro geométrico, mas antes um ponto selecionado arbitrariamente pelos criadores do mapa, normalmente o cruzamento mais importante no caso de uma vila pequena ou aldeia ou um cruzamento importante no centro da cidade nas cidades maiores.

Selecionar uma rua

Se estiver à procura de um endereço ou cruzamento na localidade selecionada indicada na parte superior da página, é necessário introduzir em primeiro lugar o nome da rua pretendida.

Sugestão: Se estiver a procurar um cruzamento, selecione a rua que tem o nome mais raro ou estranho em primeiro lugar. Desta forma, precisará introduzir menos letras para obter a lista de resultados. Também pode-se selecionar a rua mais curta. Desta forma, será mais rápido selecionar a segunda rua a partir da lista de ruas que cruzam a rua selecionada em primeiro lugar.

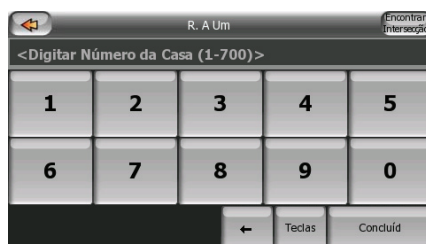
Sugestão: É possível procurar o tipo e o nome de uma estrada. Se o mesmo nome aparecer como Rua, Avenida, Alameda, Estrada, Lugar e Praça, é possível obter o resultado mais rapidamente introduzindo as primeiras letras desta indicação. Por exemplo, procurar utilizando a expressão "A Pi" irá produzir como resultado Avenida do Pinheiro, ignorando todas as Ruas do Pinheiro e Estradas do Pinheiro.

Sugestão: Se o nome da rua for igual ao início de vários outros nomes de rua, introduza o nome completo, pressione Lista e o nome correspondente será o primeiro da lista. Desta forma, é fácil encontrar nomes de rua muito curtos.

Logo que tiver selecionado uma rua, é aberto automaticamente o ecrã de introdução do número de casa.

5.3.1.3 Selecionar um número de casa ou o ponto central de uma rua

Uma vez selecionados o país, cidade e nome da rua, o sistema questiona o utilizador relativamente ao número da casa, apresentando o teclado numérico. O intervalo de números de casa disponíveis para a rua selecionada é apresentado no campo de introdução antes do utilizador começar a introduzir os números.



Introduza o número, toque em Concluir e o MioMap irá mostrar-lhe a localização selecionada no mapa (ou começa a navegar de imediato se tiver selecionado Procurar morada no menu principal).

Nota: Os números de casa podem não estar disponíveis em mapas de determinadas regiões. Peça ao vendedor as especificações do mapa.

Sugestão: Se não souber o número da casa, pressione Concluir e o ponto central da rua será utilizado como localização selecionada.

5.3.1.4 Como selecionar um cruzamento em vez de um número de casa

Se não conhecer o número da casa ou for mais fácil encontrar a localização através dum cruzamento, pressione o botão Procurar intersecção no canto superior direito e selecione o nome da rua pretendida na lista de cruzamentos disponíveis para a rua previamente selecionada (apresentada no centro da parte central do ecrã). O cruzamento das duas ruas passa a ser o ponto selecionado.



5.3.1.5 Exemplo de uma procura de endereço completo

Este é um exemplo da mais complexa procura por endereço: encontrar um endereço no estrangeiro. Neste exemplo, a sua posição atual não é em França, mas está procurando um endereço em Paris, França, com a designação “17 rue

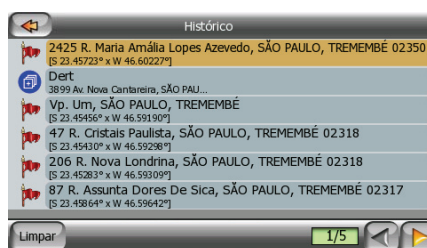
d'Uzès". O utilizador deve seguir os seguintes passos, após entrar na seção Procurar endereço:

- Visto estar na Europa, não há um nível de estado entre as cidades e os países; por isso, toque em Mudar país no canto superior direito para alterar o país.
- Toque em França na lista.
- Selecione a cidade em França. Introduza "Paris" utilizando o teclado virtual.
- Como há várias localidades com Paris no nome, a lista de cidades não é apresentada automaticamente. Toque em Lista para obter a lista de localidades cujo nome contém "Paris".
- A primeira localidade na lista é Paris, visto ser uma correspondência exata. Toque no nome.
- Agora é necessário introduzir o nome da rua.
- Não é necessário introduzir acentos ou apóstrofe e é possível introduzir mais palavras em qualquer ordem, separadas por espaços. Introduza "R D Uz", "D Uz", "Uz" e "rue d'Uzès" aparece automaticamente ou introduza "R D U", "U R D", "Ru U" e toque em Lista para obter uma lista dos nomes de rua correspondentes.
- Qualquer que seja a forma como obtém a lista, toque em "rue d'Uzès" para selecionar a rua.
- Agora é apresentado o teclado numérico, onde deve introduzir '17' e tocar em Concluir para finalizar o processo: '17 rue d'Uzès, Paris, France' é selecionada.

5.3.2 Procurar no Histórico

Se já tiver utilizado Procurar anteriormente, guardado pontos de mapa como POIs ou utilizado pontos do mapa anteriormente, irão aparecer todos na lista Histórico.

Esta lista é ordenado segundo a ordem pela qual os pontos foram utilizados pela última vez. As localizações utilizadas mais recentemente aparecem sempre no início da lista.



Selecione uma das localizações recentes como destino. Neste ponto, o utilizador não tem possibilidade de reordenar a lista ou filtrá-la por nome, mas o botão Próximo e Anterior permitem navegar através da lista completa para encontrar o ponto preferido.

5.3.3 Procurar coordenadas

O MioMap também permite introduzir o destino através de coordenadas de mapa. As coordenadas precisam estar no formato latitude/longitude e baseadas no modelo terrestre WGS84 (utilizado na maioria dos dispositivos de GPS).



Quando o utilizador entra nesta página, as coordenadas da posição por GPS atual (ou o ponto de mapa selecionado, o Cursor, se a função Bloquear na Posição estiver inativo) são apresentados na parte superior do visor.

As coordenadas são sempre apresentadas no formato "graus quebrados", mas pode-se introduzir as coordenadas em qualquer um dos três formatos de latitude/longitude (graus quebrados, graus e minutos quebrados ou graus, minutos e segundos quebrados). É também possível introduzir a latitude e longitude em formatos diferentes.

Introduzir um par latitude/longitude é fácil. O campo esquerdo contém a latitude. Começa com a letra 'N' (Norte) ou 'S' (Sul). Desta forma, o MioMap é informado se o ponto está no hemisfério Norte ou Sul. Utilize o botão  para alterar o hemisfério. Introduza os números da latitude. Utilize o ponto decimal se os graus, minutos ou segundos não forem números inteiros. Utilize o botão  (a etiqueta depende da posição atual do curso no âmbito da latitude) para começar a introduzir minutos a seguir aos graus, ou segundos a seguir aos minutos.

Quando terminar, toque na longitude à direita para introduzi-la como fez com a latitude. Desta vez, o botão de mudança de hemisfério  informa o MioMap se o ponto é localizado a Leste ou Oeste do meridiano que atravessa Greenwich, no Reino Unido.

Quando tiver introduzido ambos os números, pressione Concluir para efetuar a seleção.

Sugestão: A maneira mais rápida para comunicar as coordenadas de um ponto é de selecioná-lo tocando nele no mapa ou utilizando Procurar e logo ir a esta página e ler as coordenadas.

Sugestão: Se precisar voltar a formatar as coordenadas de acordo com o formato selecionado no MioMap, introduza as coordenadas no formato que possuir, toque em Concluir para o mostrar no mapa, e regresse a esta posição para ver a mesma localização no formato dd.ddddddd.

5.3.4 Procurar um POI

É possível selecionar um destino através de um dos milhares de POIs incluídos no MioMap ou dos previamente criados pelo utilizador. Este ecrã ajuda-o a encontrar aquele que procura. Os POI estão categorizados para permitir localizá-los de forma mais fácil. Neste ecrã, é possível visualizar a primeira página das categorias de POI de nível mais elevado. Existem, no total, três níveis.



A procura será efetuada ao redor de um determinado ponto de referência. Tenha sempre em atenção o ponto de referência atual, apresentado no campo verde, por cima dos botões de categorias de POI, para confirmar se corresponde ao pretendido. Para alterar a referência, toque no botão Mudar referência no canto superior direito.



Ao tocar no botão Mudar referência, são apresentadas as seguintes opções:

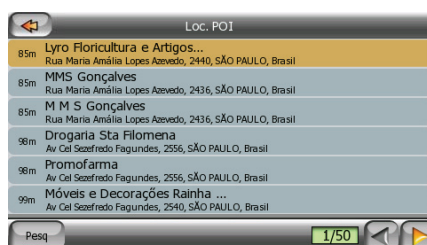
- **Endereço:** é possível especificar o endereço a ser localizado ou um assentamento no qual procurar. O centro desta localidade será utilizado como ponto de referência.
- **Histórico:** a referência da procura será selecionada da lista de Historial.
- **Coordenadas:** é possível especificar um par latitude/longitude como centro da procura.
- **Posição do GPS:** a procura realizar-se-á à volta da sua posição atual comunicada pelo aparelho GPS se for disponível. Se não existir qualquer posição por GPS, será utilizada a última posição por GPS conhecida (seta cinzenta no mapa).
- **Cursor:** a procura será efetuada ao redor do ponto de mapa selecionado.
- **Destino:** a procura será efetuada ao redor do destino do trajeto atual.

A atual seleção é sempre apresentada no campo verde na parte superior da página.

Nota: O ponto de referência predefinido para procuras de POI é a posição GPS atual, se for disponível, ou o Cursor quando não houver posição GPS válida.

Quando tiver selecionado um ponto de referência, são apresentadas as seguintes opções no ecrã Procurar POI:

- **Procurar em subgrupos de POI:** marque um dos grupos dos pontos de interesse tocando neles ou utilizando os botões de direção, logo pressione Enter ou toque-o de novo para ver os subgrupos da lista. Com esta mesma ação, é possível avançar pelos subgrupos.
- **Pesquisar por nome nos POIs desse nível:** tocar no botão Procurar irá abrir um ecrã de introdução de texto para que seja possível restringir a lista de POIs. Se tocar em Pesquisar na lista de subgrupos, só irá procurar no grupo em que já se encontra.
- **Ver todos os POIs do grupo atual numa lista:** tocar no botão Todos abre a lista de todos os pontos existentes no grupo ou subgrupo onde se encontra. Utilize os botões Próximo e Anterior para percorrer a lista.



Os resultados da procura são ordenados pela distância desde o ponto de referência indicado (o mais perto em primeiro lugar).

Nota: No caso dos POIs que tiver criad, pod-se também consultar a lista em ordem alfabética. Carregue no botão com a etiqueta ABC que aparece entre Procurar e o número de página.

Assim que o POI pretendido esteja selecionado, o MioMap apresentará os detalhes correspondentes.



Tocando em OK voltará ao mapa com o ponto de interesse selecionado no centro (ou inicia a navegação para o mesmo se selecionada a procura POI a partir do Menu principal).

Se tocar na seta no canto superior esquerdo, são apresentados de novo os resultados da procura.

Sugestão: Se quiser encontrar os POIs mais próximos, ou se estiver perto de um deles mas não souber exatamente onde está e qual o seu nome, toque no botão Todos no primeiro ecrã de procura de POI, e obtenha uma lista dos POIs mais próximos. Utilize o botão Próximo no canto inferior direito para virar a página, se não for possível visualizar o lugar pretendido na primeira página da lista.

Sugestão: Se o seu PNA tartar-se de um telemóvel ou estiver ligado a um telemóvel como dispositivo mãos-livres, é apresentado um novo botão Marcar caso seja apresentado um número de telefone para o POI selecionado. Toque em Marcar e o PNA marcará o número de telefone indicado para este POI.

5.3.5 Procurar um dos Favoritos (Casa/Trabalho)

Se tiver configurado os destinos favoritos nas opções gerais, pode seleccionar um deles tocando simplesmente no botão que apresenta o respectivo nome.

Se utilizar a função Favoritos no Menu principal, só necessita de dois toques para iniciar a navegação.

Nota: Se tentar seleccionar um destino favorito que ainda não foi ajustada, o MioMap levar-lhe-á ao ecrã de Ajustes.

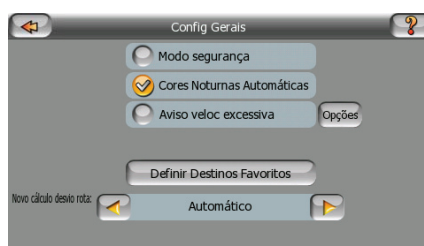
6 Opções

O MioMap oferece várias opções que permitem ao utilizador personalizar as funções do programa. O ecrã Opções pode ser aberto diretamente a partir do ecrã do Menu principal e a partir dos ecrãs de mapa utilizando o ícone de bateria, enquanto alguns ecrãs secundários são acessíveis a partir de outras partes do programa.



6.1 Opções gerais

Estas são as opções básicas do MioMap.



6.1.1 Modo de Segurança

O Modo de segurança irá desativar o ecrã tátil acima de 10 km/h para manter a atenção do condutor na estrada.

Poderá ainda usar os botões de hardware, mas não pode definir um novo destino ou alterar as definições.

Quando o modo de segurança é desativado, o MioMap irá avisá-lo.

6.1.2 Cores Noturnas Automáticas

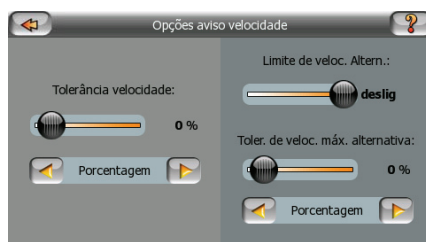
Quando se utiliza o modo noturno automático, o MioMap alterna entre os esquemas de cor diurnos e noturnos poucos minutos antes do nascer do sol e poucos minutos depois do pôr-do-sol, com base nas informações de hora e localização fornecidas pelo GPS. Uma vez definido um esquema de cor permanente no menu Rápido, este modo automático é desativado. Se necessitar que o MioMap alterne entre as cores de novo, é preciso reativar esta função.

6.1.3 Aviso excesso de velocidade

Os mapas poderão conter informações sobre os limites de velocidade dos segmentos de estrada. O MioMap tem a capacidade de avisar caso exceda o limite atual. Estas informações poderão não estar disponíveis na sua região (pergunte ao seu revendedor local) ou poderão não ser as corretas para todas as estradas do mapa. Esta opção permite decidir se pretende receber os avisos ou não.

6.1.4 Opções de aviso de velocidade

Quando o aviso de velocidade está ativado, os valores destes controles determinam o momento em que o aviso é emitido.



Você pode ajustar dois tipos de advertência: a primeira aplicar-se-á até um determinado limite de velocidade e a outra aplicar-se-á quando ultrapassar isso.

6.1.4.1 Tolerância de velocidade

O MioMap emite o aviso apenas quando o utilizador excede a velocidade do valor especificado neste campo. Selecione se pretende especificar a tolerância como Valor fixo (a adicionar ao limite real) ou como Percentagem.

A barra irá alterar-se dependendo do modo selecionado.

Podem ser definidos valores positivos e negativos tanto nos valores fixos como nos valores de percentagem.

6.1.4.2 Limite de velocidade alternativo

Se o limite de velocidade do atual traço de estrada for igual ou superior a esse limite, o aviso de velocidade irá utilizar a tolerância alternativa em substituição à tolerância anterior.

Desloque a barra para a posição mais à direita para desligar o aviso de velocidade alternativo. Nesse caso, as opções da barra superior determinam o aviso para todas as estradas.

6.1.4.3 Tolerância de velocidade alternativa

Se o limite de velocidade da estrada atual atingir o valor definido para o limite de velocidade alternativa, esta opção substitui a opção básica na parte superior deste ecrã.

Exemplo: Para compreender melhor a ação desta função aqui vai um exemplo. Se você utilizar os ajustes (+10 km/h – 100 km/h – +5%), o MioMap avisar-lhe-á se guiar com as velocidades seguintes:

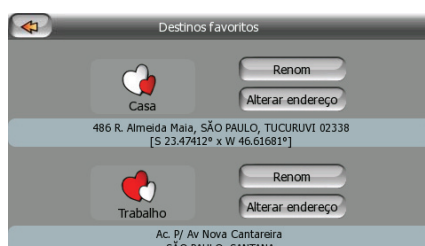
Limite velocidade	Aviso a	
40 km/h	50 km/h	(=40 km/h + 10 km/h)
60 km/h	70 km/h	(=60 km/h + 10 km/h)
90 km/h	100 km/h	(=90 km/h + 10 km/h)
100 km/h	105 km/h	(=100 km/h + 5%)
120 km/h	126 km/h	(=120 km/h + 5%)
160 km/h	168 km/h	(=160 km/h + 5%)

6.1.5 Definir destinos preferidos

É possível seleccionar dois dos destinos mais frequentes como favoritos. É possível começar a navegar para qualquer um deles através de dois toques no ecrã. Os nomes originais dos pontos são Casa e Trabalho.



É possível alterar o nome dos mesmos e especificar as respectivas localizações. Para determinar a localização, pode-se utilizar as mesmas opções do menu Procurar como para o destino de trajeto e, dependendo dessa seleção e das informações disponíveis, a localização será apresentada neste local como endereço de rua, posição latitude/longitude ou ambos.



Nota: Se tocar em qualquer das suas destinações favoritas no menu Procurar antes de defini-la, o MioMap propôr-lhe-á abrir este ecrã para defini-la.

6.1.6 Repetir cálculo de trajeto

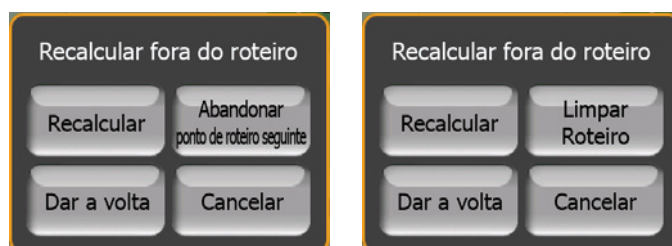
Quando existe um trajeto planejado, esta definição informa o MioMap o que fazer quando o utilizador se desvia desse trajeto.

6.1.6.1 Automático

O trajeto será novamente calculado de forma automática poucos segundos após o desvio.

6.1.6.2 Pergunte primeiro

O MioMap pode também solicitar a preferência do utilizador cada vez que sai do trajeto planejado. O trajeto não será calculado de novo até que o utilizador opte por uma das opções no menu que é apresentado automaticamente.



As suas opções são:

- **Repetir cálculo:** O MioMap repete o cálculo do trajeto utilizando as definições anteriores. O resultado é o mesmo da repetição automática do cálculo.
- **Abandonar próximo ponto de passagem / Apagar trajeto:** O MioMap irá remover o próximo ponto de passagem da lista e repetir o cálculo do trajeto sem considerar esse ponto. Se já só existir um destino, a etiqueta do botão passará a Apagar trajeto, e a navegação será terminada.
- **Desvio:** se tiver desviado do trajeto original, devido a um engarrafamento ou trabalhos na estrada, é possível instruir o MioMap para evitar o trajeto original durante uma distância determinada.
- **Cancelar:** pode-se sair sem recalculiar o percurso. A navegação pára e volta a ser reativada quando o utilizador regressa ao trajeto indicado.

6.1.6.3 Desativar

Caso se mantenha no trajeto original e pretenda voltar ao mesmo, pode-se desativar a repetição do cálculo. Desta forma, a orientação é interrompida até voltar ao trajeto recomendado por si mesmo.

6.2 Opções de Som

As definições nesta página configuram os sons do MioMap.



6.2.1 Volume / interruptor de som principal

O volume do som do MioMap é independente das opções do seu PNA. Quando executa o MioMap, a posição deste seletor determina o nível de volume do dispositivo. Quando sai do programa, as opções do dispositivo são reativadas.

A parte esquerda do controle funciona como botão de silêncio. Toque no mesmo para silenciar todos os sons do MioMap.

6.2.2 Volume / interruptor da voz de orientação

O interruptor à esquerda pode ligar ou silenciar a orientação por voz do MioMap (instruções de voz e aviso de câmara de velocidade). Quando ligado, a barra à direita define o volume das instruções de voz. Na posição mais à esquerda, a orientação por voz é suprimida, na posição mais à direita, o volume base é aplicado.

6.2.3 Volume / interruptor de som de teclas

O interruptor à esquerda pode ligar ou desligar os sons de tecla. Os sons de tecla são confirmações sonoras da ativação de botões não virtuais ou de toques no ecrã tátil. Quando os sons de tecla estão ligados, a barra à direita ajusta o respectivo volume. Na posição mais à esquerda, os sons de tecla são suprimidos, na sua posição mais à direita, são executados no nível de volume principal.

Nota: Os efeitos de som do MioMap dependem do contexto. São diferentes se estiver abrindo ou fechando uma janela e ativando ou desativando uma opção. Indicam também, por exemplo, se já introduziu letras suficientes de um nome de rua para obter uma lista curta de ruas correspondentes no ecrã.

6.2.4 Volume Dinâmico

Ao conduzir a alta velocidade, o ruído do carro pode ser demasiado elevado para ser possível compreender as mensagens da orientação de voz ou para ouvir os sons de tecla. Se utilizar o volume dinâmico, é possível configurar o MioMap para aumentar o volume quando a velocidade excede um determinado mínimo e atingir o volume máximo (determinado pela barra de volume principal nas opções de som) numa determinada velocidade máxima.

Toque no botão Volume dinâmico para ativar a função. Desta forma, também irá abrir o ecrã onde é possível definir as velocidades mínima e máxima.



6.2.5 Som de atenção

Se esta função for desativada, a voz de orientação irá soar sem o som de atenção prévio. Se o ajustar num sinal único, ouvir-se-á um som de aviso antes de apresentar a mensagem em voz, e se ajustá-lo em sinal duplo, ouvir-se-ão dois sons de aviso.

6.3 Opções de parâmetros de trajeto

Esta é uma página muito importante. As opções definidas neste ponto determinam como os trajetos são calculados. Este ecrã é acessível diretamente a partir do ecrã info do trajeto.



6.3.1 Trajeto

Neste ecrã, pode-se seleccionar três tipos de trajetos diferentes.

6.3.1.1 Curto

Caso escolha Curto irá obter trajetos que correspondem à menor distância total de todos os trajetos possíveis entre os pontos selecionados. Este tipo de trajeto é preferido, normalmente, por pedestres, ciclistas e veículos lentos.

6.3.1.2 Rápido

Caso opte por Rápido, irá obter os trajetos mais rápidos, desde que possa viajar perto ou à velocidade máxima de todas as estradas incluídas. Este tipo de trajeto é normalmente adequado para carros rápidos e normais.

6.3.1.3 Económico

Esta opção é uma combinação ponderada das duas opções anteriores. Apesar de utilizar como base a solução mais rápida, se existir outro trajeto que leve um pouco mais de tempo, mas percorra muito menos distância em comparação ao trajeto mais rápido, o MioMap irá selecioná-lo para poupar combustível.

6.3.2 Veículo

É possível definir o tipo de veículo que irá utilizar para navegar pelo trajeto. Com base nesta opção, alguns dos tipos de estrada podem ser excluídos do trajeto (por exemplo, as auto-estradas para os pedestres) ou algumas restrições poderão não ser tomadas em consideração (por exemplo, os veículos de emergência não apresentam restrições).

Além do mais, ao optar pela opção Autocarro, o programa assume que não podem ser alcançadas altas velocidades e estas informações são utilizadas para calcular o trajeto, a estimativa de duração de viagem (ETE), e a estimativa da hora de chegada (ETA).

Valores disponíveis:

- Carro
- Táxi
- Ônibus
- Caminhão
- Urgência
- Bicicleta
- Pedestre

6.3.3 Tipos de estrada para incluir / excluir

Para que o trajeto corresponda às necessidades do utilizador, é possível definir quais os tipos de estrada que devem ser considerados e quais devem ser excluídos do trajeto se possível.

Nota: A exclusão de um percurso é uma preferência. Não implica necessariamente proibição total. Se o destino apenas pode ser acessado utilizando alguns dos tipos de estrada excluídos, o MioMap irá utilizá-los, mas apenas na medida do necessário. Neste caso, é apresentado um ícone de aviso no ecrã de info do trajeto e a estrada que não corresponde à preferência do utilizador é apresentada em vermelho no mapa.

6.3.3.1 Estradas não pavimentadas

As estradas não pavimentadas são excluídas por pré-definição, visto ser possível que estejam em más condições e ser difícil atingir o limite de velocidade nas mesmas.

6.3.3.2 Auto-estradas

Ao conduzir um carro lento ou ao rebocar outro veículo, pode preferir não utilizar auto-estradas.

6.3.3.3 Balsa

A acessibilidade das balsas temporários pode não estar incluída nos dados do mapa. Além disso, pode ser necessário pagar tarifa e, por isso, o utilizador pode preferir desativar o estado predefinido (ativados).

6.3.3.4 Inversão de marcha

Apesar de se encontrar entre os tipos de estrada, este é um tipo de ação. A maior parte dos condutores prefere substituí-las por mudanças de direção normais para a direita e para a esquerda nos cruzamentos mais próximos e, por isso, estão desativadas por pré-definição.

Voltar para trás em estradas de duas vias não é considerado uma inversão de marcha.

Nota: Os pontos de itinerário consideram-se como pontos onde você pára o carro em relação à possibilidade de voltar para trás. Significa que ao desativar as inversões de marcha nesta página, irá evitar inversões de marcha durante todo o trajeto, se possível, mas ao chegar a um ponto de passagem, a parte seguinte do trajeto pode implicar em utilizar a mesma estrada na direção oposta.

6.3.3.5 Autorização necessárias

Para utilizar algumas estradas ou entrar em algumas áreas, pode ser necessário uma autorização especial dos proprietários. Estas estradas são excluídas dos trajetos por pré-definição. Utilize este interruptor se o veículo estiver autorizado para entrar.

6.3.3.6 Estradas com pedágio

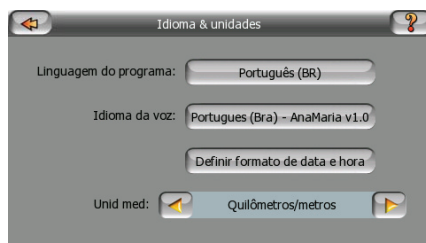
As estradas de portagem são incluídas nos trajetos por pré-definição. Se pretender viajar mais para evitar pagar o pedágio, desative esta opção, de forma que o MioMap calcule o melhor trajeto livre de pedágios.

6.3.3.7 Planeamento de fronteira

Por pré-definição, o MioMap planeia trajectos utilizando os postos de fronteira. No entanto, se vive perto da fronteira, pode utilizar este interruptor para desactivar a passagem de fronteira de forma a não sair do país.

6.4 Idiomas e Unidades

Neste ponto, pode-se definir os idiomas, as unidades de medida e os formatos de data e hora utilizados pelo MioMap.



6.4.1 Língua do programa

Este botão apresenta o idioma escrito atual do programa. Ao tocar no botão, pode-se selecionar o idioma a partir de uma lista de línguas e locutores disponíveis. O MioMap terá de ser reiniciado se alterar esta definição. MioMap irá pedir que confirme antes de se reiniciar.

6.4.2 Idioma da voz

Este botão mostra o idioma atual da orientação por voz. Ao tocar no botão, pode-se selecionar o idioma a partir de uma lista de línguas e locutores disponíveis. Toque em um destes itens para ouvir um exemplo da voz. Toque em OK para selecionar o novo idioma.

6.4.3 Unidades

É possível definir as unidades de distância utilizadas pelo programa. O MioMap poderá não suportar todas as unidades indicadas em alguns dos idiomas da voz de orientação. Se selecionar uma unidade de medida que não é suportada pelo idioma de voz de orientação selecionado, será apresentada uma mensagem de aviso em vermelho por baixo do seletor.

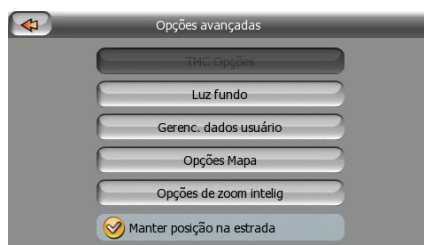
6.4.4 Definir data & Formato da hora

É possível definir o formato de data e hora apresentados pelo MioMap. Estão disponíveis vários formatos internacionais.



6.5 Opções avançadas

Estes ecrãs permitem definir um grande número de opções avançadas diferentes e iniciar algumas funções especiais. Estas opções e funções dividem-se em grupos.



Toque em qualquer botão para definir os parâmetros correspondentes. Todos, à excepção do último, abrem novas janelas onde é possível definir as alterações pretendidas.

6.5.1 Opções de luz de fundo

Aqui pode-se definir como a luz de fundo do visor se comporta ao utilizar o MioMap.

Estas opções são independentes das opções de outras aplicações do MioMap v3.3.



6.5.1.1 Gestão de energia

Na parte superior do ecrã, é possível definir a forma como a luz de fundo se comporta, quando o ecrã não é tocado durante algum tempo.

Luz de fundo sempre ligada

É possível definir que a luz de fundo fique sempre ligada.

Gestão de energia inteligente

Também é possível iniciar esta função especial do MioMap. Ao funcionar com bateria, o modo Gestão de energia inteligente acenderá o visor apenas quando o utilizador tocar ou premir um botão, ou se o MioMap tem algo a apresentar ao utilizador. Após alguns segundos, o nível de luz diminui e após mais alguns segundos, a luz de fundo desliga-se. Desta forma, aumenta-se a vida útil da bateria.

6.5.1.2 Brilho

Pode-se definir o nível de luz de fundo em separado para os modos diurno e noturno, potencializando o efeito do esquema de luz noturno.

Os valores estão no intervalo de 0 a 10, em que zero significa que não se utiliza luz de fundo e 10 representa o valor máximo de luz de fundo.

6.5.2 Gestão de dados de utilizador

Tudo o que foi guardado (pins, Meus POI, favoritos, diários trajeto, etc.) ou modificado (opções, listas de histórico) desde que o MioMap foi instalado é guardado em uma base de dados de utilizador, localizada na memória interna do MioMap v3.3. Aqui você tem opções para salvar, restaurar ou repor o banco de dados ou partes dele.



6.5.2.1 Cópia segura

É possível fazer uma cópia de segurança de toda a base de dados do utilizador no cartão de memória.

Toque neste botão para copiar todos os dados e opções de utilizador para o cartão de memória. A cópia de segurança é sempre criada com o mesmo nome de ficheiro; portanto, a cópia de segurança dos dados irá sempre substituir as cópias anteriores.

Sugestão: Se você quiser guardar mais versões da sua base de dados de utilizador ou quiser armazená-la num determinado estado (por exemplo os POIs e os diários do percurso das suas férias) procure por um ficheiro backup no cartão de memória, mude o seu nome ou guarde no seu computador.

Sugestão: Se mudar para outro PNA e pretender manter os dados e definições, faça uma cópia de segurança, remova o cartão, insira-o no outro PNA e volte à esta página de opções e carregue no botão Restaurar dados, como descrito na próxima seção. O MioMap será reiniciado e todos os seus POIs, registos de trajetos, opções, cidades e listas de histórico irão aparecer no novo PNA.

6.5.2.2 Restaurar dados

Se tiver eliminado qualquer coisa acidentalmente ou criado vários itens temporários que não pretende eliminar um a um, pode tocar neste botão para restaurar o estado do MioMap no momento da última cópia de segurança.

Ao tocar neste botão, irá perder todas as alterações efetuadas desde o momento da última cópia de segurança. O MioMap irá avisá-lo desse fato antes de substituir a base de dados atual pela cópia de segurança.

6.5.2.3 Limpar Dados

Este botão elimina todos os dados de utilizador. O equipamento volta ao estado de origem. Tocar neste botão significa que perderá todos os dados guardados e opções personalizadas. O MioMap irá avisá-lo deste fato.

6.5.2.4 Reiniciar opções Avançadas

Existem várias opções avançadas no MioMap. Algumas alterações podem provocar um comportamento pouco satisfatório do MioMap. Toque neste botão para restaurar as opções pré-definidas.

6.5.3 Opções de mapa

É possível definir alguns parâmetros para determinar o aspecto dos mapas no MioMap.



6.5.3.1 Perfil de cores diurnas / Perfil cores noturnas

O MioMap inclui vários esquemas de cor para utilização diurna e noturna. Estão sempre selecionados um perfil de cores diurnas e um perfil de cores noturnas. O MioMap utiliza-os ao alternar entre os modos de dia e de noite.

Toque no botão apropriado e selecione um novo esquema a partir da lista.

6.5.3.2 Mostrar nomes de ruas

Pode-se definir se pretende visualizar os nomes de ruas e os ícones de POI no mapa ao conduzir. Com base nos níveis de zoom e inclinação, os nomes de rua são apresentados ou alinhados ao eixo da rua ou em placas toponímicas colocadas na própria rua. Se ativar estes sinais, será mais fácil reconhecer a sua localização no mapa; se desativá-las, será mais fácil reconhecer a geometria da estrada.

Nota: Poderá desativar os nomes das ruas e os ícones dos pontos de interesse somente quando o MioMap estiver seguindo a sua posição. Logo que desloque o mapa e desative a função Bloquear na Posição (Lock to GPS position and heading (No. 6)), os nomes de rua e ícones tornam-se visíveis de novo. Toque em Seguir para reativar a função Bloquear na Posição e fazer desaparecer as etiquetas e os ícones de novo.

6.5.3.3 Polígonos com texturas

Ativa os polígonos com texturas e apresenta os rios, lagos, florestas e outras objetos grandes de forma mais realista e atrativa no mapa.

Se desativar esta função, serão apresentadas áreas uniformes, mas o desempenho será melhor.

6.5.4 Zoom Inteligente

O Zoom Inteligente é muito mais do que um zoom automático normal.

Ao conduzir seguindo um trajeto: ao aproximar-se de uma mudança de direção, o zoom aumenta e o ângulo de visão é elevado para que o utilizador reconheça a manobra a ser efetuar na interseção. Se a próxima mudança de direção ainda estiver longe, o zoom diminui e o ângulo de visão baixa até se tornar horizontal para que o utilizador visualize a estrada que tem à frente, ou pode mesmo ativar o modo de vista superior para permitir ao utilizador seguir a posição no mapa.

Ao conduzir sem trajeto: se estiver conduzindo sem qualquer trajeto ativo, o Zoom Inteligente aumentará o zoom se conduzir lentamente e diminuirá o zoom se conduzir a grande velocidade.

Estas funções automáticas podem ser configuradas neste ecrã.



6.5.4.1 Ativar o Zoom Inteligente

Utilize este interruptor para ativar ou desativar o Zoom Inteligente. Quando está desativado, os níveis de zoom e de inclinação do ecrã de mapa durante a navegação ficam fixos e é possível configurá-los manualmente utilizando os botões de ecrã. Ligue esta função para permitir ao MioMap controlar automaticamente o zoom e a inclinação do mapa, de forma a mostrar constantemente ao utilizador a vista mais adequada para as necessidades de navegação.

6.5.4.2 Ativar o modo de vista superior

Pode configurar a forma como o modo de Vista superior é ativado quando a próxima mudança de direção está próxima.

A distância do evento de trajeto irá determinar o momento em que o MioMap ativa a vista superior ou regressa à vista de navegação.

O nível de zoom da vista superior determina o nível de zoom fixo do mapa tanto nos modos de vista superior selecionados automaticamente e manualmente (no ícone de orientação do map). Pode mudar manualmente o nível de aproximação a qualquer momento, (o botão Seguir não será apresentado) mas se entrar de novo no modo Vista superior, o nível de aproximação da imagem será reposto de acordo com este valor.

Também pode-se deslocar o mapa no modo de vista superior. Desta forma, o botão Seguir é apresentado e, quando pressionado, desloca o mapa para colocar a posição atual do utilizador no centro, de novo.

6.5.4.3 Manter posição estrada (Bloquear na Estrada)

O MioMap é normalmente utilizado para navegação em veículos e, por isso, a função Bloquear na Estrada mostra a seta de posição exatamente sobre as estradas, corrigindo discretamente pequenos erros de GPS. Para utilização pedestre, o utilizador pode querer desativar a função Bloquear na Estrada para que o MioMap mostre sempre a sua posição exata.

Nota: Se cancelar a função Bloquear na estrada, você cancelará a filtragem dos erros de posicionamento GPS. A posição mostrada no mapa estará sujeita a todos os erros de posição e flutuações de posição.

6.6 Ecrã Sobre

Toque em Sobre no ecrã de menu principal para abrir este ecrã. O ecrã Sobre não é utilizado na navegação normal. Serve para informar o utilizador das licenças de mapa que possui, sobre quem criou o MioMap e quais são os aspectos legais da utilização do programa.



7 Guia de resolução de problemas

Obrigado, mais uma vez, por ter adquirido o nosso produto. Esperamos que divirta-se a utilizá-lo. No entanto, é possível que encontre dificuldades antes de sentir-se habituado ao MioMap. Nesses casos, por favor, consulte a tabela seguinte, que apresenta situações problemáticas comuns.

Não consigo encontrar a seta Verde que indica a minha localização. A navegação não começa.

Verifique o estado do GPS no ecrã de mapa ou o ecrã de dados de GPS. É possível que o GPS não consiga determinar a sua posição. Retire o GPS da cobertura para obter uma definição de posição.

O GPS está ligado, enviando dados de posição válidos, mas não consigo ver a seta verde que poderia mostrar a minha posição.

Deve conseguir ver no ecrã um ícone grande semi-transparente Seguir. Toque neste ícone para reativar a função Bloquear na Posição que desloca o mapa para a posição real.

A seta Verde mostra a minha localização, mas não consigo ver o trajeto (Linha laranja ou vermelha) e não ouço qualquer instrução de voz.

É provável que não tenha qualquer trajeto ativo. Verifique se, no canto superior esquerdo do ecrã de cockpit, consegue ver a indicação da próxima mudança de direção ou não. Se este campo estiver vazio, não existe qualquer trajeto planeado, por é necessário criar um em primeiro lugar. É um erro comum encontrar um destino, apresentá-lo no mapa, mas esquecer-se de tocar no botão Trajeto até no menu do Cursor para criar o trajeto. Certifique-se de que segue estes passos ou que planeja sempre os seus trajetos utilizando um dos botões do ecrã do menu principal. Isto permite assegurar que o trajeto é calculado automaticamente logo que o destino tenha sido selecionado.

Não consigo ver o botão Seguir no ecrã, mas o mapa não roda durante a condução.

Procure uma letra “N” pequena e vermelha no ícone de compasso ou, em alternativa, um ícone de avião. É possível que tenha ativado acidentalmente a orientação pelo norte do mapa ou o modo de vista superior. Toque neste ícone para voltar ao modo de orientação pela direção com rotação automática do mapa.

Ao criar um trajeto com vários pontos, toquei no botão Trajeto até uma vez para cada destino, mas apenas um deles aparece na lista, todos os anteriores desapareceram.

O botão Trajeto até serve apenas para iniciar um novo trajeto. Para um trajeto com um destino, deve-se tocar neste botão quando tem o destino selecionado. Os trajetos com vários pontos de passagem podem ser criados após ter definido um trajeto de destino único. Adicione pontos ao trajeto de destino único utilizando os botões Adicionar ponto de passagem e Continuar. Se aplicar de novo Trajeto até, eliminará todo o trajeto. No seu caso, existiam apenas trajetos de destino único, que foram eliminados sem aviso. Se já possui um trajeto com vários pontos de passagem, o MioMap avisa-o antes de eliminar o trajeto inteiro.

Ativei o aviso de velocidade logo que comprei o produto, mas acabei de ser multado por excesso de velocidade porque o MioMap não me avisou.

Para obter um aviso de velocidade preciso, os limites de velocidade de cada rua ou estrada devem estar presentes no mapa. Esta é uma função relativamente nova dos mapas digitais e poderá não estar disponível em alguns países e, além disso, a precisão ainda necessita de vários acertos (informe-se junto do vendedor de pormenores relativos à sua região). Esta função pode ajudá-lo em vários casos, mas não pode ser considerada um controle de velocidade sério. É por isso que pode ser ativado ou desativado em separado da voz de orientação mais precisa.

Gostaria de criar um novo POI, mas existem outros perto dessa localização e o novo ponto de menu (POI) abre uma lista de POI em vez de criar um novo.

Procure o botão Novo no canto inferior esquerdo da lista que acabou de ser apresentada. Se utilizar esse botão, pode adicionar o seu POI como se tivesse sido aberto no menu de cursor.

8 Glossário

O manual contém alguns termos técnicos. Apresentamos de seguida uma explicação sobre os mesmos, para o caso de não estar familiarizado com os mesmos.

Recepção de GPS 2D/3D: O receptor de GPS utiliza sinais de satélite para calcular a posição. Em função da posição atual dos satélites sempre em movimento no céu e dos objetos à sua volta, o sinal do seu aparelho GPS será mais forte ou mais fraco. O GPS necessita de um sinal forte de, pelo menos, quatro satélites para definir uma posição tridimensional, incluindo a elevação. Se estiverem disponíveis menos satélites, poderá ser possível calcular, ainda assim, a posição, a precisão será menor e o dispositivo de GPS não poderá calcular a elevação. Chama-se isto recepção 2D. O MioMap mostra a qualidade da recepção no ecrã de dados de GPS e em ambos os ecrãs de mapa. Note que as recepções de GPS 2D e 3D não têm nada a ver com os modos de visualização do mapa 2D e 3D. Essa é a forma de representar o mapa no ecrã, independentemente da recepção de GPS.

Precisão: A diferença entre a posição real e a definida pelo dispositivo de GPS é afetada por vários fatores diferentes. O GPS é capaz de estimar o erro atual com base no número de satélites a partir dos quais recebe sinal e a sua posição no céu. Esta informação é apresentada no MioMap, no ecrã de dados do GPS. Utilize esta indicação apenas como referência geral. Note que há muitos outros fatores que afetam a precisão real, alguns dos quais não podem ser estimados pelo GPS (por exemplo, atraso do sinal na ionosfera, objetos reflexivos nas proximidades do dispositivo de GPS, etc.).

Trajeto ativo: Um trajeto é um itinerário planeado para atingir os destinos selecionados. Um trajeto está ativo quando é utilizado para navegação. O MioMap só pode ter um trajeto ativo de cada vez, que fica ativo até ser eliminado, até ser atingido o destino final ou até sair do MioMap. Quando há mais do que um destino à atingir, o trajeto é dividido em diferentes “pernas” (de um ponto de passagem para outro). Apenas uma das “pernas” pode estar ativo de cada vez. Os demais estão inutilizados e visualizam-se em cor diferente no mapa.

Planejamento automático de trajeto (Auto-itinerário): Só é necessário configurar o destino e, com base no mapa, o software irá determinar automaticamente quais as estradas que se deve seguir e as mudanças de direção que se deve fazer para chegar ao destino. O MioMap permite ao utilizador selecionar destinos múltiplos e personalizar alguns parâmetros importantes de trajeto.

Repetição automática do cálculo do trajeto: Se esta função estiver ativada, o MioMap repete o cálculo do trajeto sem se desviar do mesmo. Quando passa por uma mudança de direção ou encontra um bloqueio da estrada, o MioMap espera alguns segundos para se certificar que já não está seguindo o trajeto (pode afinar este aspecto nas opções avançadas) e volta a calcular o trajeto com base na nova posição e direção.

Cores diurnas/noturnas automáticas: Com base na hora e na posição determinadas pelo dispositivo de GPS, o MioMap pode calcular o momento do nascer do sol e do pôr-do-sol na localização atual do utilizador e nesse dia particular. Utilizando essa informação, o MioMap pode alternar entre os esquemas de cor diurnos e noturnos, uns minutos antes do nascer do sol e uns minutos depois do pôr-do-sol. Como informação adicional para ajudá-lo a orientar-se, o sol é apresentado no céu quando visualiza o mapa no modo 3D com um ângulo de visualização baixo e o sol está perto do horizonte.

Elevação: Quando o receptor de GPS pode receber sinal de, pelo menos, quatro satélites de GPS, pode determinar a posição atual a três dimensões. Neste caso, a elevação é calculada em conjunto com a latitude e longitude. Note que algumas unidades de GPS mais antigas fornecem dados de elevação incorretos porque utilizam um modelo terrestre elipsoidal simples em vez de uma base de dados com os níveis do mar local. Deve ter ainda em atenção que o valor da elevação é normalmente menos preciso (por pelo menos um fator de 2) que a posição horizontal. Consulte também Recepção por GPS 2D/3D

ETA (Estimativa de hora de chegada): É uma expressão frequentemente utilizada na navegação. Representa a hora em que chegará ao destino com base em cálculos relativos à parte restante do trajeto e as informações disponíveis das estradas utilizadas. Esta estimativa só pode ser utilizada como referência geral. Não é possível tomar em consideração a velocidade futura ou os atrasos devido ao trânsito. No MioMap, este valor é mostrado como Estimativa de chegada no ecrã de informações de trajeto.

ETE (Estimativa de duração de viagem): Outra expressão frequentemente utilizada na navegação. Representa o tempo necessário para chegar ao destino com base em cálculos relativos à parte restante do trajeto e as informações disponíveis das estradas utilizadas. Esta estimativa só pode ser utilizada como referência geral. Não é possível tomar em consideração a velocidade futura ou os atrasos devido ao trânsito. No MioMap, este valor é mostrado como Estimativa de duração no ecrã de informações de trajeto.

GPS: Abreviatura de Sistema de Posicionamento Global. Este sistema é operado pelo DoD (Ministério da Defesa dos Estados Unidos da América). Consiste em 24 satélites que orbitam a terra e várias estações terrestres utilizadas para manter os satélites sincronizados. Para calcular a posição, o dispositivo de GPS utiliza os sinais recebidos a partir dos satélites de GPS que estão visíveis em determinada localização. Pode utilizar este serviço gratuitamente.

Bloquear na Estrada: Esta função do MioMap manterá sempre a seta Verde, que representa a sua posição atual, sobre a estrada que ficar mais perto. Esta função automática é necessária, visto a posição determinada pelo receptor de GPS não ser

perfeitamente precisa. Em circunstâncias normais, a função Bloquear na Estrada elimina o erro de posição ocasional. Se o erro for demasiado grande, a sua posição pode aparecer em outra rua do mapa. Só é possível evitar este problema utilizando equipamento de GPS de boa qualidade, posicionado de forma a ter disponível a maior porção de céu possível. Normalmente, o Bloquear na Estrada está sempre ativo no MioMap quando a posição de GPS está disponível. Para uso pedestre, esta função pode ser desativada permanentemente nas opções avançadas.

Bloquear na Posição: Quando houver posição GPS, o MioMap moverá o mapa automaticamente de modo que a seta Verde, representando a sua posição atual seja visível no ecrã. Pode-se deslocar o mapa para perder esta posição. Nesse caso, o botão Seguir aparece no ecrã. Tocar-lhe reativará a Função Bloquear na Posição.

Orientação do mapa: O MioMap pode rodar o mapa para conveniência do utilizador. Se selecionar o modo de orientação pela direção, o mapa roda para se manter na direção para a qual o utilizador se dirige. Se selecionar a orientação pelo Norte, o mapa mantém-se orientado para Norte (que fica na parte superior). Utilize os botões não virtuais esquerdo e direito para rodar o mapa na direção pretendida. Desta forma, a rotação automática será desligada de imediato. Um pequeno compasso no canto superior direito dos ecrãs de mapa irá mostrar sempre a direção atual do mapa. A orientação do mapa não deve ser confundida com a orientação do ecrã.

Orientação pelo norte: Um tipo de orientação do mapa, em que o mapa roda de forma a ter o Norte na parte superior do ecrã. Consulte também orientação pela direção e orientação do mapa.

POI: Os pontos de interesse são localizações exatas no mapa de pontos importantes guardados na base de dados em conjunto com o nome, categoria e subcategorias (por exemplo, Serviços/Combustível/GPL), endereço, números de telefone e fax, e outras informações importantes. Utilize o sistema de procura versátil do MioMap para procurar o POI apropriado mais perto de si ou qualquer outra localização do mapa. Também é possível guardar os locais favoritos como 'Os meus POIs' no MioMap.

Registo de trajeto: No MioMap, é possível gravar as viagens utilizando os dados de posição fornecidos pelo GPS, de segundo em segundo ou de poucos segundos em poucos segundos (dependendo das opções de GPS). Quando inicia a gravação, os dados de posição são gravados na base de dados até parar de gravar o trajeto. Este conjunto de posições de GPS sequenciais é denominado registo de trajeto. Cada conjunto de posições consecutivas possui um nome (por pré-definição, é a hora de gravação, mas é possível atribuir qualquer nome) e uma cor com a qual pode ser apresentado no mapa. Mais tarde, é possível reproduzir a viagem no ecrã do MioMap como se estivesse acontecendo novamente. Esta função serve para fazer demonstrações ou para analisar as manobras efetuadas durante a viagem.

Orientação pela direção: Um tipo de orientação do mapa, em que o mapa roda de forma a estar sempre virado para a direção para onde se dirige o utilizador. Consulte também orientação pelo norte e orientação do mapa.

Ponto de passagem: Os trajetos do MioMap podem ter vários destinos diferentes (tantos quantos necessários) que devem ser atingidos numa ordem específica. Todos esses pontos, exceto o destino final, são denominados pontos de passagem, visto o trajeto passar pelos mesmos. Os destinos podem ser vistos no ecrã de informações de trajeto em Linha de trajeto, e cada ponto de passagem é anunciado pelas instruções de voz à medida que o utilizador se aproxima do mesmo e quando o atinge. Se o ponto servir de paragem, a navegação continua automaticamente quando parte. A navegação continuará a funcionar mesmo se desligar o dispositivo ou se reiniciar o MioMap.

Aumentar e diminuir o zoom: A função de zoom é utilizada para alterar a escala do mapa. Utilize Aumentar zoom para diminuir a escala do mapa, de forma a ver menos área, mas mais pormenores, e utilize Diminuir zoom para aumentar a escala do mapa e poder ter uma visão mais geral dessa parte do mapa, mas com menos pormenores.

9 O contrato de licença para o utilizador final

Não opere, introduza dados ou obtenha dados deste produto enquanto conduz.

Se não prestar atenção suficiente ao seu veículo, poderá ocorrer morte, danos físicos ou materiais. Ao utilizar este produto, por favor estacione o seu veículo de forma segura e observe sempre os regulamentos de trânsito e requisitos de segurança. A utilização deste produto é responsabilidade do utilizador final, que assume todos os riscos.

A Mio Technology Limited não irá assumir qualquer responsabilidade por danos causados por este produto durante a condução, transporte ou qualquer violação de regulamentos de trânsito ou requisitos de segurança, por qualquer motivo.