



Obrigado pela compra deste computador ATV para motociclos. Este manual foi concebido especificamente para a série ACE-3XXX-XX de computadores ATV para motociclos. O ACE-3100/3150 não tem quaisquer indicadores LED extra. A série ACE-37XX/38XX tem 4-8 indicadores LED. Modelos diferentes têm indicadores LED diferentes; o indicador de combustível é opcional, mas todas as outras funções são iguais. A fotografia pode apresentar um conjunto diferente de indicadores LED daquele do seu computador; a fotografia serve apenas como referência.

DESCRIÇÕES DO PAINEL

- | | |
|--|--|
| 1. Escala do Taquímetro | 5. Botão RESET |
| 2. Taquímetro de Barras | 6. Botão MODE |
| 3. 1ª linha: Velocímetro | 7. Barra do Indicador de Combustível (opção) |
| 4. Mostrador da 2ª linha: Outras funções | 8. Símbolos dos Indicadores LED |

	Indicador de direcção esquerda/Verde		Óleo do motor/Vermelho
	Máximos/Azul		Ponto morto/Verde
	Indicador de direcção direita/Verde		Marcha atrás/Vermelho
	Aviso de perigo/Vermelho		Marcha à frente/Verde
	Marcha de estacionamento/Verde		Temperatura do refrigerante do motor/Vermelho
	Indicador de direcção esquerda/Verde		Luz traseira de nevoeiro/Âmbar
	Luz intermitente de reboque/Verde		O motor não está a trabalhar/Vermelho

FUNCIONALIDADES

- Inclui taquímetros analógico e digital, velocímetro, contador de percursos 1 e 2, conta-quilómetros, relógio, indicador de velocidade média, indicador de velocidade máxima, indicador de tempo de percurso e indicador de tempo total de percurso.
- 4-8 LEDs incorporados no computador para indicadores de funções diferentes.
- O LCD tem 2 linhas digitais e um mostrador com um taquímetro analógico com gráficos de barras, com retro-iluminação com LEDs azuis.
- Os valores do conta-quilómetros e do indicador de tempo total de percurso mantêm-se armazenados na memória, até quando o computador estiver desligado.
- O computador apresenta sempre o relógio, mesmo que todas as outras funções estejam desligadas.
- Ajuste de perímetro dos pneus, adequado para todos os tipos de pneus: gama de ajuste de 1 - 3999 mm.
- Disponibilidade opção de sistema Métrico/Britânico.
- Concepção à prova de água e conformidade com a marca E.

ESPECIFICAÇÕES

FUNÇÕES	Símbolo	ESPECIFICAÇÕES	INCREMENTOS	PRECISÃO
Taquímetro de Barras		500-11.000 rpm	500 rpm	
Taquímetro Digital	RPM	100-19.900 rpm	100 rpm	
Indicador de Aviso de Excesso de RPM	RPM	100-19.900 rpm	100 rpm	
Máximo do Taquímetro	MAX RPM	100-19.900 rpm	100 rpm	
Velocímetro		2,3-300,0 km/h (187,5 mi/h)	0,1 km/h ou mi/h	±1% ou ±0,1 km/h ou mi/h
Indicador de Velocidade Máxima	MAX	2,3-300,0 km/h (187,5 mi/h)	0,1 km/h ou mi/h	±1% ou ±0,1 km/h ou mi/h
Indicador de Velocidade Média	AVG	2,3-300,0 km/h (187,5 mi/h)	0,1 km/h ou mi/h	±1% ou ±0,1 km/h ou mi/h
Contador de Percursos 1 e 2	TRIP 1&2	0,00-999,9 km ou 0,00-624,9 milhas	0,01 km ou milhas	±0,1%
Conta-quilómetros	ODO	0,0 - 999999 km/0,0- 624999 milhas	0,1 km ou milhas	± 0,1%
Tempo de Percurso	RT	0:00'00"-99:59' 59"	1 segundo	± 50PPM
Tempo Total	TT	0:00'- 9999:59'	1 minuto	± 50PPM
Relógio		0:00'00"-99:59' 59"	1 segundo /1 minuto	± 50PPM

Alimentação Eléctrica: 12 V CC.

Sensor de Velocidade: sensor magnético sem contacto.

Entrada do Taquímetro: sinal do CDI ou da bobina de ignição.

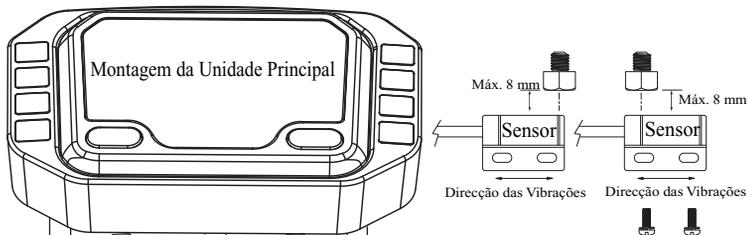
Ajuste do Perímetro dos Pneus: 1 - 3999 mm (incrementos de 1 mm)

Temperatura de Funcionamento: -10 - +80 C/14 - 176 ° (estrutura interior)

Temperatura de Armazenamento: -25 - +85 C/-13 - 185 ° (estrutura interior)

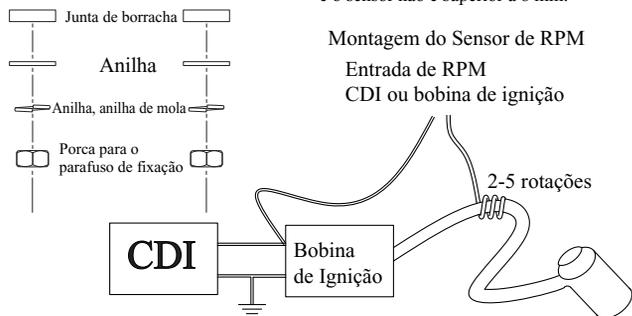
Resistência do Sensor de Combustível: 100 Ω (apenas nos modelos com indicador de combustível)

PEÇAS



Sensor de Velocidade e Montagem do Íman:
Atenção•

1. Alinhe o centro do íman com a linha de marcação do sensor ou com a extremidade do sensor.
2. As instalações com o sensor paralelo à direcção das vibrações proporcionam uma maior redução das vibrações.
3. Certifique-se de que a folga entre o íman e o sensor não é superior a 8 mm.



1. A intensidade do sinal da bobina de ignição depende do número de rotações.
2. 2-5 rotações da bobina de ignição; quanto mais fraco for o sinal, mais rotações serão necessárias e, inversamente, quanto mais forte for o sinal, menos rotações serão necessárias.

FUNÇÕES

BARRAS DE RPM: Taquímetro com Gráfico de Barras

1. O taquímetro com gráfico de barras é sempre apresentado no gráfico de barras.
2. Cada barra indica 500 RPM.
3. Apresenta o taquímetro com gráfico de barras até 11.000 RPM.

RPM: Taquímetro Digital

1. É apresentado RPM na 2ª linha.
2. Apresenta o taquímetro digital até 19.900 RPM.
3. O sinal do taquímetro pode ser recebido do CDI ou da bobina de ignição.

Indicador de Aviso de Excesso de RPM

1. A função permite ajustar um indicador de aviso de excesso de RPM.
2. O taquímetro com gráfico de barras piscará quando for alcançado o valor ajustado de RPM e deixará de piscar quando for efectuada uma mudança na caixa de velocidades.

MAX RPM: Máximo do Taquímetro

1. É apresentado MAX RPM na 2ª linha.
2. Apresenta o máximo do taquímetro após a última operação de Reset (inicialização).

SPD: Velocímetro

1. A indicação do velocímetro é apresentada na 1ª linha do ecrã
2. Apresenta a velocidade até 300,0 km/h ou 187,5 mi/h.

MAX: Indicador de Velocidade Máxima

1. É apresentado MAX na 1ª linha.
2. Apresenta a velocidade máxima alcançada após a última operação de Reset.

AVG: Indicador de Velocidade Média

1. É apresentado AVG na 1ª linha.
2. Apresenta a velocidade média calculada após a última operação de Reset.

TRIP: Contador de Percursos

1. A função TRIP acumula a distância percorrida a partir da última operação de RESET, quando o ATV estiver em funcionamento.
2. A indicação é apresentada na 2ª linha do ecrã.

ODO: Conta-quilómetros

1. O ODO apresenta a distância total percorrida acumulada, durante o funcionamento do ATV.
2. Os dados do ODO mantêm-se armazenados na memória, até quando o computador estiver desligado.

RT: Tempo de Percurso

1. Calcula o tempo total de funcionamento a partir da última operação de RESET.
2. A contagem é iniciada automaticamente com o movimento.

TT: Tempo Total de Percurso

1. Calcula o tempo total de funcionamento a partir do momento de instalação do computador.
2. A contagem é iniciada automaticamente com o movimento.
3. Os dados do TT mantêm-se armazenados na memória, até quando o computador estiver desligado.

Relógio com 12/24 Horas

Apresenta a hora actual no formato de 12 ou 24 horas.

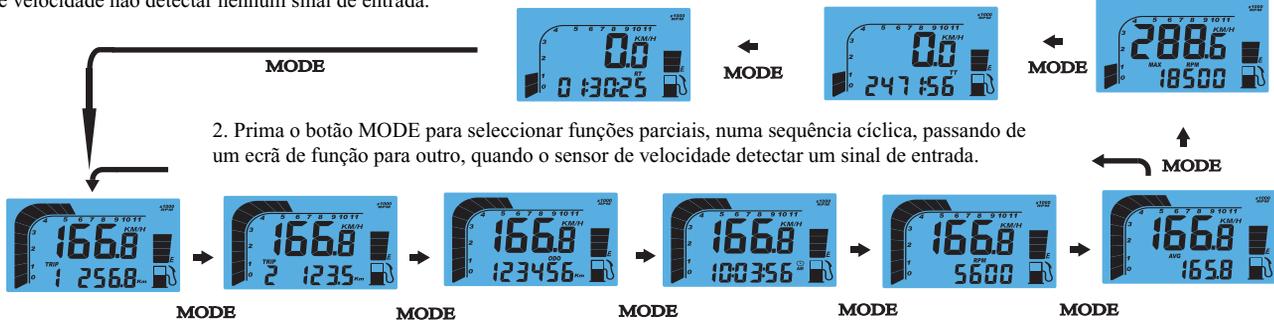
Indicador de Combustível (apenas nos modelos com esta função)

Existem 7 barras para indicar o nível de combustível. A última barra pisca para indicar um nível baixo de combustível.

OPERAÇÕES COM BOTÕES

BOTÃO MODE

1. Prima o botão MODE para seleccionar cada uma das funções, numa sequência cíclica, passando de um ecrã de função para outro, quando o sensor de velocidade não detectar nenhum sinal de entrada.

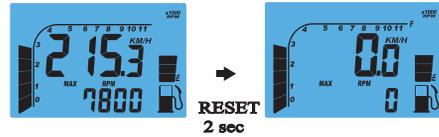


2. Prima o botão MODE para seleccionar funções parciais, numa sequência cíclica, passando de um ecrã de função para outro, quando o sensor de velocidade detectar um sinal de entrada.

BOTÃO RESET

1. Prima o botão MODE para seleccionar o ecrã desejado, e em seguida prima o botão RESET durante 2 segundos para inicializar individualmente com zero os dados armazenados de TRIP 2, MAX do velocímetro e MAX RPM.

2. Os dados de TRIP 1, AVG e RT podem ser inicializados simultaneamente. Os dados de ODO, relógio e TT não podem ser inicializados.



INDICADOR DE AVISO DE EXCESSO DE RPM

1. Prima o botão MODE para seleccionar o ecrã RPM; acelere até que apareça o valor desejado de aviso de excesso de RPM.

2. Prima o botão RESET para confirmar e definir o valor de aviso de excesso de RPM.

3. O taquímetro com gráfico de barras e um LED piscarão para advertir que foi alcançado o valor de aviso de excesso de RPM.

4. Para reajustar o valor de aviso de excesso de RPM siga as instruções apresentadas nos pontos 1 e 2.

TABELA DE PERÍMETRO DOS PNEUS

1. A tabela abaixo apresenta valores calculados com a fórmula seguinte: Diâmetro do Pneu (polegadas) x 25,4 (mm/polegadas) x 3,1416 = perímetro do pneu (em mm).

2. Identifique o tamanho do pneu para o computador ATV para motociclos, quando necessitar de mudar o tamanho dos pneus e introduza o número correspondente apresentado na tabela seguinte.

Tamanho de Pneu	Perímetro (mm)	Tamanho de Pneu	Perímetro (mm)	Tamanho de Pneu	Perímetro (mm)
15 polegadas	1197mm	19 polegadas	1516mm	23 polegadas	1835mm
16 polegadas	1277mm	20 polegadas	1596mm	24 polegadas	1915mm
17 polegadas	1357mm	21 polegadas	1676mm	25 polegadas	1995mm
18 polegadas	1436mm	22 polegadas	1756mm	26 polegadas	2075mm

Definições de Unidades e de Perímetro

- As operações de ajuste incluem o formato do relógio com 12 ou 24 horas, o indicador de aviso de excesso de RPM, o número de rotações do motor por sinal, o perímetro dos pneus, as unidades, a unidade de temperatura e o aviso de excesso de temperatura. Os ajustes devem ser efectuados passo a passo. O computador seleccionará automaticamente o ecrã principal se não for premido nenhum botão durante 75 segundos em qualquer ecrã de definição.
- Prima os botões MODE e RESET para seleccionar o ecrã de definição. Nos ecrãs de definição, prima o botão RESET para incrementar em 1 o dígito que estiver a piscar ou para converter unidades; prima o botão MODE para confirmar a definição do dígito e seleccionar o dígito ou o ecrã de definição seguinte. Prima o botão MODE durante 2 segundos para terminar a definição de qualquer valor e seleccionar o ecrã principal.
- Serão apresentados os símbolos "12" ou "24H" e "XX:XX-XX", e "AM/PM" no caso de seleccionar 12H. Prima os botões segundo as instruções apresentadas no ponto 2 para terminar a definição do relógio e seleccionar a definição do indicador de aviso de excesso de RPM.
- Será apresentado "RPM rXXX00". Prima os botões segundo as instruções apresentadas no ponto 2 para terminar a definição do indicador de aviso de excesso de RPM e seleccionar o ecrã de definição do número de rotações do motor por sinal.
- Será apresentado "SPC-X.X RPM"; o valor predefinido é 1.0; estão disponíveis 4 opções: 1.0, 2.0, 3.0 e 0.5. Os valores definem o número de rotações do motor por sinal. Por exemplo, o valor 2.0 define que após 2,0 rotações do motor é emitido um sinal.
- Prima o botão RESET para seleccionar os 4 valores, numa sequência cíclica. Prima o botão MODE para confirmar a definição e seleccionar o ecrã de definição de perímetro dos pneus.
- No valor "cXXXX", "c" significa perímetro, seguindo-se 4 dígitos predefinidos; o dígito que estiver a piscar é o dígito que pode ser ajustado nesse momento. Prima os botões segundo as instruções apresentadas no ponto 2 para terminar a definição do perímetro dos pneus e seleccionar o ecrã de definição de unidades.
- Será apresentado o valor "KM/H" ou "MPH"; cada vez que for premido o botão RESET as unidades serão convertidas; prima o botão MODE para confirmar a definição de unidades e seleccionar o ecrã principal..

