



Manual do Utilizador

para o GeoTrip do
Terratrip

EN	FR	DE
IT	ES	<u>PT</u>

Versão V1.1, 06/02/13

Manuais do Utilizador disponíveis em www.terratrip.com/manuals.htm

















Índice

	Página:
Características	3
1.0 Selecção das sondas:	3
1.1 Receptor GPS:	3
1.2 Sonda da Roda, Peça Número T005:	3
1.3 Sonda da Roda, Peça Número T005A:	3
1.4 Sonda de Cabo do Velocímetro, Sonda nº. T006:	3
1.5 Sonda da Caixa de Mudanças, Sonda nº. T007:	4
1.6 Sonda de velocímetros electrónicos (DSI), Peça nº. T014:	4
2.0 Extras opcionais:	4
2.1 Mostrador remoto: Peça nº. T016G:	4
2.2 Unidade Remota de Ligação para o Zero, Peça nº. T008 (RZU de pedal), T011G (operada manualmente):	4
2.3 Suporte, Peça nº. T009G:	4
3.0 Instalação do GeoTrip® no veículo	4
3.1 Montagem do GeoTrip®:	4
3.2 Cabo:	4
4.0 Instalação das Sondas e da RZU:	5
4.1 Sondas de Roda e do Eixo de Direcção T005 e T005A:	5
4.2 Sonda do Cabo de Direcção – T006:	5
4.3 Sonda da Caixa de Mudanças Japonesa – T007:	6
4.4 Sonda Electrónica (DSI) - T014:	6
4.5 Unidade remota de ligação para o zero – T008 e T011G:	6
5.0 Distribuição do Menu do GeoTrip®:	6
6.0 Calibração:	7
6.1 Seleccionar Cal:	7
6.2 Calib. Automática:	7
6.3 Calib. Manual:	8
6.4 Calib por GPS:	8
7.0 Menu do Ecrã:	9
7.1 Brilho do Ecrã:	9
7.2 Brilho Remoto:	9
7.3 Contraste:	9
8.0 Menu de Definições:	9
8.1 Def. Unidades:	9
8.2 Fonte Dígitos:	10
8.3 FRZ limpa INT:	10
8.4 Definir Tempos de AVS:	10
9.0 Opções do GPS:	11

9.1 Limite Inicial:	11
9.2 Sonda Standby:	11
10.0 Hora / Data:	12
10.1 Hora:	12
10.2 Data:	12
10.3 Fuso Horário:	12
10.4 Def do GPS (UTC):	12
10.5 Formato horário:	13
11.0 Desempenho:	13
11.1 Velocidade Máxima:	13
11.2 Tempos 0-60:	13
11.3 Tempos 0-100:	13
11.4 Tempos 0-(personal.):	13
12.0 Funções dos Botões:	15
12.1 FRZ:	15
12.2 DIS SET:	15
12.3 SCREEN:	15
12.4 DIS FLY:	16
12.5 +/-:	16
12.6 PWR:	16
12.7 /:	16
12.8 PROBE:	17
12.9 V:	17
13.0 MENU / EXIT:	17
13.1 CLR:	17
13.2 CLR / ENTER:	18
13.3 AVS SELECT:	18
13.4 AVS SET:	19
14.1 Idioma:	19
14.2 Definições de Fábrica:	19
14.3 Modo de pesquisa rodoviária / alta precisão:	19
15.0 Ligações Eléctricas e montagem das sondas:	20
15.1 Fig 1. Ligações das sondas T005 e T005A:	20
15.2 Fig 2. Montagem das sondas T005 e T005A:	20
15.3 Fig 3. T006 e T007. Ligações dos cabos da Caixa de Mudanças / Velocímetro:	21
15.4 Fig 4. Ligações da Sonda Electrónica T014 (DSI):	21
15.5 Fig 5. RZU manual T011G e RZU de pedal T008:	22

Manual do Utilizador do GeoTrip® do Terratrip

Características

Característica	303 GeoTrip
GPS	GPS
Dados de entrada das sondas	2
Calibração de 5 números	
Distância total	
Distância de intervalo	
Velocidade	
Velocidade média	
Velocidade máxima	
Hora	
Cronómetro	
3 Temporizadores de desempenho com registo de dados	
Milhas ou quilómetros	
Ajuste de velocidade Dis Fly	
Calibração automática fácil	
Calibração da sonda pelo GPS	
1 ou 2 CAL	2
Idiomas: EN, FR, DE, IT, ES, PT	
Mostradores remotos	
AVS - Indicador da velocidade objectivo de regularidade no mostrador remoto	
RZU Pedal / Manual	P + M

1.0 Selecção das sondas:

1.1 Receptor GPS:

O GeoTrip® do Terratrip possui uma cobertura removível na caixa traseira que contém o GPS. O GPS pode ser introduzido no GeoTrip® depois da aquisição.

1.2 Sonda da Roda, Peça Número T005:

Compatível com todos os carros. O sensor de distância de 1,5 mm pode ser introduzido no conjunto de rodas ou num eixo de suporte em veículos de tracção às 4 rodas.

1.3 Sonda da Roda, Peça Número T005A:

Compatível com todos os carros. O sensor de distância de 3,5 mm pode ser introduzido no conjunto de rodas ou num eixo de suporte em veículos de tracção às 4 rodas.

1.4 Sonda de Cabo do Velocímetro, Sonda n.º T006:

Adequada para a maioria dos cabos mecânicos de velocímetros.

1.5 Sonda da Caixa de Mudanças, Sonda n.º T007:

Adequada para a direcção de cabo do velocímetro da caixa de velocidades M22. Caixa de mudanças dos fabricantes japoneses e de alguns fabricantes americanos.

1.6 Sonda de velocímetros electrónicos (DSI), Peça n.º T014:

Compatível com todos os carros com um sinal electrónico de velocidade (excepto para o CANBUS).

2.0 Extras opcionais:

2.1 Mostrador remoto: Peça n.º T016G:

Mostrador gráfico remoto de LCD com luz de fundo LED. Este mostrador exhibe Velocidade, Velocidade Média e Distância. Existem 7 LEDs usadas em ralis de regularidade. Estas mostram ao condutor quão adiantado ou atrasado está em segundos, em relação à velocidade objectivo necessária. Este item pode ser introduzido no contador depois da aquisição.

2.2 Unidade Remota de Ligação para o Zero, Peça n.º T008 (RZU de pedal), T011G (operada manualmente):

A unidade remota de ligação para o zero é fornecida em dois modelos. Pedal remoto para colocar a distância de intervalo em zero ou remoto operado manualmente para alterar o ecrã mostrado ou para limpar ambas as leituras de distância. Para instalar veja a figura 5.

2.3 Suporte, Peça n.º T009G:

O suporte pode ser aparafusado ao tablier do carro ou pode aplicar à janela com as ventosas fornecidas. O visor de protecção contra o sol pode ser removido.

3.0 Instalação do GeoTrip® no veículo

3.1 Montagem do GeoTrip®:

Segure o GeoTrip® ao carro com o suporte opcional T009G, usando o suporte aparafusável ou as ventosas para o fixar ao pára-brisas.

3.2 Cabo:

Ligue o cabo à ligação de 12 volts do veículo usando o fusível fornecido de 2 amperes. Quando ligar a RZU (unidade remota de ligação para o zero) ou as sondas, necessita de ligar os cabos à parte de trás do GeoTrip® usando o conector de 12 vias. Siga as ilustrações de ligação dos fios mostradas no final deste manual.

4.0 Instalação das Sondas e da RZU:

4.1 Sondas de Roda e do Eixo de Direcção T005 e T005A:

Veja também os diagramas de fiação e de instalação das Figuras 1 e 2.

Faça um suporte para montar a sonda e posicione-a de modo a que fique de frente para as cabeças de aço dos parafusos que seguram o disco do travão ao cubo da roda de uma roda livre. Veja o desenho. Em certos casos pode ser mais conveniente encarar os orifícios de uma superfície de metal. A sonda deve ser montada coaxialmente com a linha central dos parafusos e a face frontal da sonda deve ser montada em paralelo com as cabeças dos parafusos. Parafusos com cabeça do tipo Allen não fornecem um bom sinal para a sonda e não devem ser usados. Aparafuse a sonda até esta tocar a cabeça de um dos parafusos e depois desaperte de 1 a 1 volta e meia para o caso da peça T0005 ou de 1 a 3 voltas e meia para o caso da peça T005A.

Ligações: Veja o diagrama de fiação

4.2 Sonda do Cabo de Direcção – T006:

Veja também o diagrama de fiação da Figura 3.

Para instalar ao cabo de um velocímetro mecânico.

Coloque a sonda numa secção direita do cabo do velocímetro. Retire o cabo interior do velocímetro e corte uma secção de 42 mm do cabo exterior. Coloque as luvas de metal e as porcas com olhal sobre cada extremidade do cabo exterior. Introduza o cabo interior através de numa metade do cabo exterior e a seguir através do sensor. Introduza o cabo interior através do outro cabo exterior. Aperte os dois parafusos com encaixe na cabeça ao rotor. Aperte as porcas com olhal.

O sensor destina-se a cabos internos de 3,2 mm. Se o seu cabo for mais grosso retire os dois parafusos com encaixe na cabeça do rotor e introduza um parafuso M de 2,5 mm num dos orifícios de aparafusar do rotor. Com cuidado, retire o rotor com uma broca afiada e com a furadora a girar em baixa velocidade.

Alguns carros possuem um cabo interior que não pode ser retirado facilmente. Nesse caso corte o cabo interior e o cabo exterior. Retire 21 mm de cada extremidade do cabo exterior. Introduza a luva de metal e a porca com olhal em cada extremidade do cabo exterior. Introduza o cabo interior em cada extremidade do sensor e aperte os parafusos do rotor e as porcas com olhal.

4.3 Sonda da Caixa de Mudanças Japonesa – T007:

Veja o diagrama de fiação na Figura 3.

Desaparafuse o cabo do velocímetro do carro da caixa de mudanças. Introduza o pino em forquilha na sonda do lado que tem a porca com olhal, enfie o pino quadrado no outro lado da sonda, de modo a esta se fixe ao pino em forquilha. Aparafuse a sonda Japonesa à caixa de mudanças com um fio M22 e aperte apenas com a mão.

Aparafuse o cabo do velocímetro do carro da extremidade do lado oposto da sonda.

4.4 Sonda Electrónica (DSI) - T014:

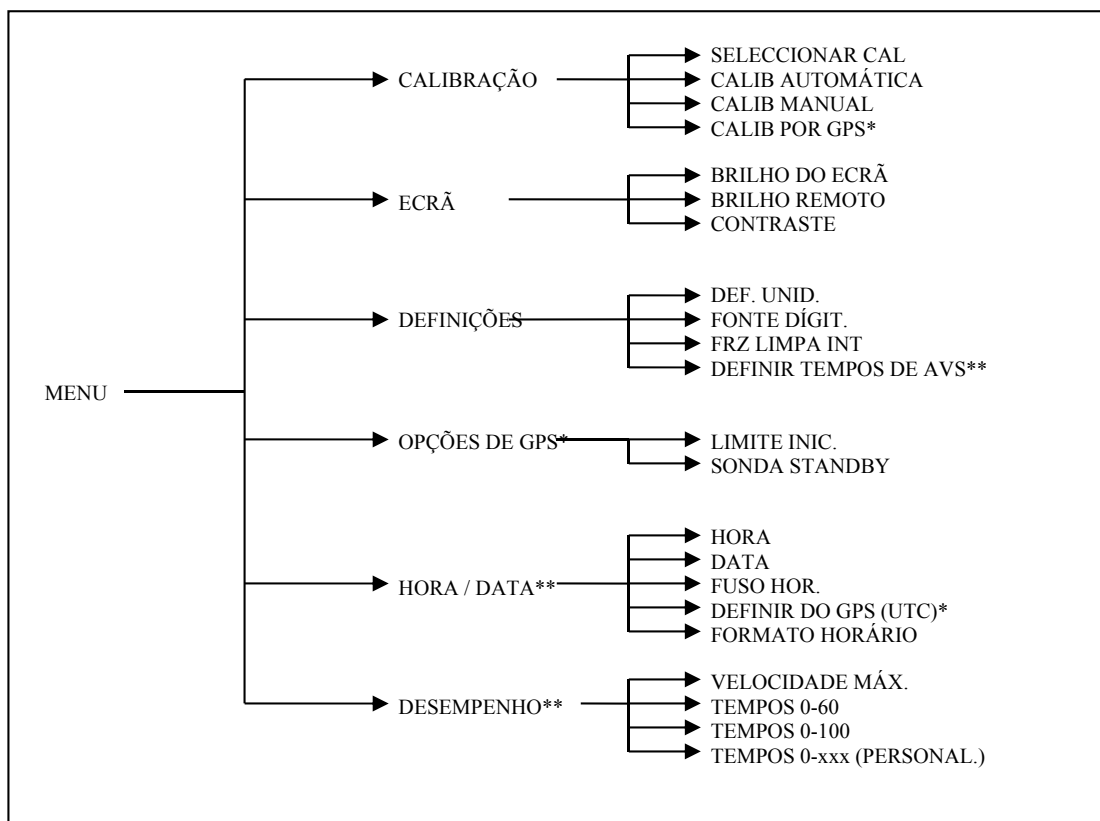
Ligue de acordo com as instruções fornecidas com o DSI. Veja também as ligações do GeoTrip® no diagrama de fiação da Figura 5. **Nota:** as ligações ao GeoTrip® não são as mesmas do 202PLUS/ 303PLUS.

4.5 Unidade remota de ligação para o zero – T008 e T011G:

Para instalar veja a figura 5.

Introduza os pinos dos terminais do cabo da RZU e estabeleça as ligações dos terminais mostradas no diagrama de fiação.

5.0 Distribuição do Menu do GeoTrip®:



*Só está disponível se o módulo de GPS do GeoTrip® estiver instalado.

**Só está disponível no 303 GeoTrip®.

6.0 Calibração:

O GeoTrip® oferece dois métodos de calibração: calibração automática e manual, com a opção de calibrar do GPS.

Antes da calibração, seleccione CAL1 ou CAL2 no menu de Calibração e verifique se as unidades correctas, (km ou milhas), foram seleccionadas no menu de definições. Isto é muito importante se estiver a calibrar do GPS, visto que a unidade necessita de saber qual é a distância correcta que foi percorrida em km ou em milhas.

6.1 Seleccionar Cal:

O ecrã mostra a calibração actual colocando um ponto sólido junto ao número da calibração seleccionada.

Seleccionar Cal: ●-CAL 1 ○-CAL 2 *(CAL 1 seleccionado)
--

Prima **ENTER** para alternar entre os números de calibração e **MENU** para sair.

6.2 Calib. Automática:

O Calib. Automática pode ser usado para calibrar a unidade com uma distância definida, isto é, uma milha ou quilómetro medido ou a distância de calibração de um roadbook.

Nota: Se a sonda de GPS estiver seleccionada, a unidade sairá automaticamente da calibração automática. Não há necessidade de calibrar o GPS!

Como usar a calibração automática:

1. Prima **MENU**.
2. Seleccione CALIBRAÇÃO e depois prima **ENTER**.
3. Seleccione Calib. automática.
4. O ecrã de calibração automática mostrará "00000".
5. Prima **ENTER** e comece a conduzir.
6. O ecrã mostrará brevemente as palavras: "Agora conduza para definir distância" e uma seta animada que percorre o ecrã. Se nenhum impulso for recebido pela sonda ou se tiver seleccionado a sonda incorrecta, os números permanecem 00000. Se esse for o caso, necessita de sair da calibração automática e seleccionar uma sonda diferente com o botão **PROBE**.
7. Prima **ENTER** no fim da distância medida e a unidade pedirá que introduza a distância dirigida. Por exemplo, se tiver dirigido 1,2 km, introduza 0120 usando os botões de números. Em seguida prima **ENTER**.
8. O ecrã mostrará então o número de calibração que foi calculado a partir da distância dirigida. Prima **ENTER** para aceitar a calibração com os números mostrados ou **MENU** para sair e deixar a calibração como estava anteriormente.

6.3 Calib. Manual:

Se souber qual é o número de calibração (em impulsos por quilómetro ou por milha) do seu veículo, pode introduzir esse número manualmente.

O ecrã de Calibração Manual mostrará o número de calibração actual e o valor de calibração seguido de 00000. Use os botões de números para introduzir um valor. Por exemplo, se o valor de calibração for 1540, prima 1, 5, 4, 0 seguidos de **ENTER**. Se fizer um erro, os números deslizam e se introduzir 0, 1, 5, 4, 0 todos os números mostrados voltarão a 01540.

Para sair do menu sem definir um número de calibração prima o botão **CLR** de cima.

6.4 Calib por GPS:

A calibração por GPS permite-lhe calibrar uma sonda de roda, uma sonda de caixa de mudanças, uma sonda de velocímetro ou sonda electrónica (DSI) através do GPS. É importante seleccionar as unidades correctas de calibração (quilómetros ou milhas) visto que, se estas não estiverem correctas a calibração também não estará correcta.

O menu de calibração por GPS só poderá ser obtido se o GPS tiver acesso a um satélite válido e estiver a receber dados de posicionamento. Recomendamos que ligue o contador durante um ou dois minutos antes de fazer a calibração. Isso permitirá obter acesso a um satélite válido.

Como usar a calibração por GPS:

1. Prima **MENU**.
2. Selecciona CALIBRAÇÃO e depois prima **ENTER**.
3. Selecciona Cal por GPS e prima **ENTER**.
4. O ecrã de calibração do GPS mostrará "00000".
5. Prima **ENTER** e comece a conduzir.
6. O ecrã mostrará brevemente as palavras: "Agora conduza para definir distância" e uma seta animada que percorre o ecrã. Se nenhum impulso for recebido pela sonda ou se tiver seleccionado a sonda incorrecta, os números permanecem 00000. Se esse for o caso, necessita de sair da calibração automática e seleccionar uma sonda diferente com o botão **PROBE**.
7. Depois de conduzir cerca de 1 km prima **ENTER** no fim da distância percorrida.
8. O ecrã mostrará então o número de calibração que foi calculado a partir da distância dirigida. Prima **ENTER** para aceitar e definir a calibração com os números mostrados ou **MENU** para sair e deixar a calibração no valor anterior.

7.0 Menu do Ecrã:

O menu do ecrã contém definições de brilho e de contraste para o ecrã interno e para o Mostrador Remoto se este estiver instalado.

7.1 Brilho do Ecrã:

Use os botões para cima e para baixo (^ e v) para definir o brilho do ecrã e prima **ENTER** para aceitar. Se premir **MENU** sairá sem definir o brilho do ecrã e o nível anteriormente definido será restabelecido.

7.2 Brilho Remoto:

Use os botões para cima e para baixo (^ e v) para definir o brilho remoto e prima **ENTER** para aceitar o nível novo. Se premir **MENU** sairá sem alterar o brilho do ecrã e o nível anteriormente definido será restabelecido.

O Brilho Remoto também define a intensidade das LEDs indicadoras do AVS quando este estiver ligado a um 303 GeoTrip®.

7.3 Contraste:

Use os botões para cima e para baixo (^ e v) para definir o contraste do ecrã. Quanto mais alto for o valor de contraste, mais escuros o ecrã e o texto ficam o que pode tornar o ecrã mais fácil de ler de cima. Quanto mais baixo for o valor de contraste, mais claro o ecrã fica o que pode tornar o ecrã mais fácil de ler de baixo.

Ajuste o contraste para que o mostrador fique tão nítido quanto possível, dependendo do ângulo em que a unidade estiver montada.

Se premir **ENTER** definirá o contraste e premindo **MENU** sairá sem alterar o contraste.

8.0 Menu de Definições:

O menu de definições contém opções para definir as unidades do mostrador, seus caracteres e várias opções para a contagem de tempo.

8.1 Def. Unidades:

Altera as unidades actualmente definidas (km ou milhas) no contador. A selecção actual mostra um ponto sólido junto às unidades. Se premir **ENTER** alterará a selecção e premindo **MENU** sairá do menu de definições. Esta definição não altera apenas o texto exibido mas também faz com que a sonda do GPS calcule a distância e a velocidade, conforme necessário, em quilómetros ou milhas.

8.2 Fonte Dígitos:

Altera a fonte usada nos ecrãs principais. A selecção actual mostra um ponto sólido junto à fonte escolhida. Normal é uma fonte arredondada, em negrito (definição de fábrica) e digital mostra um tipo de imagem com 7 segmentos. Se premir **ENTER** alterará a selecção e premindo **MENU** sairá do menu de definições.

8.3 FRZ limpa INT:

Esta opção selecciona o que acontece quando o botão FRZ é premido. A definição de fábrica para quando o FRZ é premido é a limpeza do contador da distância de intervalo e o início da contagem de fundo a partir do zero enquanto os mostradores estão retidos. Quando se prime FRZ novamente, os contadores de distância restabelecem-se, mostrando a distância em tempo real (Reter separado). Se a opção tiver sido desligada, a distância de intervalo não irá para zero quando o botão FRZ é premido.

A selecção é mostrada por um ponto sólido junto à opção (ligada/desligada). Se premir **ENTER** alterará a selecção e premindo **MENU** sairá do menu de definições.

8.4 Definir Tempos de AVS:

Nota: Esta opção só é válida para os modelos 303 com o mostrador remoto instalado. Esta opção permite-lhe alterar os tempos do indicador da velocidade média no mostrador remoto opcional (Peça nº T016G) para que estes possam ser ajustados de acordo com as suas preferências.

Quando a AVS está ligada, as LEDs do mostrador remoto mostram o tempo objectivo em segundos. Os LEDs mostrados são relacionados com o erro de velocidade média do seu objectivo, em segundos, conforma explicado a seguir.

Exemplo: Se a velocidade objectivo/tempo estiverem dentro de mais ou menos 1 segundo do tempo calculado, só a LED verde estará acesa. Se o condutor desacelerar e o tempo objectivo aumentar mais de 3 segundos, a primeira LED amarela à esquerda da LED verde também se acenderá. Se o condutor continuar a conduzir mais lentamente do que o objectivo calculado e o tempo objectivo aumentar mais de 6 segundos, a segunda LED amarela à esquerda da LED verde também se acenderá. Isto continua até o tempo objectivo exceder 15 segundos, quando todas as LEDs à esquerda da LED verde também estarão acesas.

Se o condutor estiver a conduzir mais rapidamente do que a velocidade objectivo, a mesma coisa acontece mas as LEDs iluminadas estarão à direita da LED verde para indicar que a velocidade é superior à que foi calculada.

O ecrã apresenta:

Verde	:	+/- 01 seg.
1 ^a Amarela	:	+/- 03 seg.
2 ^a Amarela	:	+/- 06 seg.
Vermelha	:	+/- 15 seg.

Prima **ENTER** na linha relevante para definir o tempo em segundos depois do que a LED relevante se acenderá. Use os botões com números para introduzir o tempo e depois prima **ENTER** mais uma vez para aceitar ou o botão **CLR** de cima para cancelar a alteração.

9.0 Opções do GPS:

O menu do GPS não estará acessível, a menos que o módulo do GPS esteja instalado. Por favor veja a secção "Instalação do módulo do GPS" se estiver a instalar um módulo no GeoTrip® existente.

9.1 Limite Inicial:

O limite inicial é a velocidade à qual a sonda de GPS começa a registar a distância.

Na maioria dos casos as definições de fábrica são as melhores. Contudo, se o sinal de GPS for fraco ou afectado pelo terreno, a definição pode ser alterada para fazer com que a unidade seja menos sensível a essa interferência.

Para estabelecer o limite num ambiente onde o sinal de GPS estiver a fazer com que a unidade conte sem movimento, levante o limite inicial em incrementos de 0,1 e verifique o mostrador de distância. Pare de incrementar o limite quando o mostrador de distância permanecer estável. Do mesmo modo, o limite inicial pode ser reduzido se necessário. Contudo achamos que o valor óptimo é de 0,5.

9.2 Sonda Standby:

O nosso GPS é muito preciso mas podem haver circunstâncias em que o ambiente onde conduz pode causar erros nas leituras devido à perda de sinal. Por exemplo, túneis, declives rochosos junto à estrada e coberturas espessas de árvores podem interferir com o sinal do GPS.

Para resolver problemas relacionados com perda de sinal pode fazer com que a unidade "retorne" a uma sonda mecânica fixa na eventualidade de perda de sinal. Quando o sinal for recapturado, a unidade volta automaticamente ao modo de GPS. (Nota: Necessita de uma sonda de cabo de roda, caixa de mudanças, electrónica (DSI) ou de velocímetro instalada no carro e calibrada para usar este dispositivo).

Se a definição da sonda de standby estiver "desligada", a sonda do GPS permanecerá seleccionada e a unidade não usará uma sonda secundária para corrigir a distância conduzida. Em vez disso, quando a recepção do satélite for restabelecida, o GPS calculará a distância a partir da última posição conhecida.

10.0 Hora / Data:

Nota: As definições de hora e de data só estão disponíveis no modelo 303.

10.1 Hora:

A hora é ajustada premindo **MENU**, usando o botão **▼** para seleccionar "Hora / Data" e premindo **ENTER**. Se a Hora estiver destacada em preto, prima **ENTER**. Caso contrário use os botões **▲** **▼** para seleccionar a hora antes de premir **ENTER**. A hora actual será retida e as horas serão indicadas dentro de uma caixa preta. Use os botões de números para introduzir a hora em formato de 24 horas. Por exemplo, se forem 18:05:30, prima 1, 8, 0, 5, 3 e 0 e prima **ENTER** para estabelecer a definição. Depois de definir a hora, prima **MENU** para sair. Prima o botão **CLR** de cima a qualquer momento para cancelar.

10.2 Data:

O ajuste de data está situado no menu "Hora / Data". Prima **MENU** e use o botão **▼** para seleccionar "Hora / Data" e prima **ENTER**. Selecciona Data premindo o botão **▼** e prima **ENTER**. Use os botões de números para introduzir a data em formato de AA/MM/DD. Por exemplo, se for o dia (20)13 / 12 / 20, introduza 1, 3, 1, 2, 2 e 0 e prima **ENTER** para estabelecer a definição. A hora continuará a contar antes da data ser definida. A hora não é afectada pela definição da data. Depois de definir a data prima **MENU** para sair. Prima o botão **CLR** a qualquer momento para cancelar.

10.3 Fuso Horário:

O ajuste do Fuso Horário está situado no menu "Hora / Data". Prima **MENU** e use o botão **▼** para seleccionar "Hora / Data" e prima **ENTER**. Selecciona Fuso Horário premindo os botões **▼** **▲** e prima **ENTER**. Use os botões **▼** **▲** para ajustar o fuso horário. Quando o fuso horário correcto for seleccionado (-12 horas a +12 horas), prima **ENTER** para definir. Se a hora for definida com o GPS, use o dispositivo do fuso horário para ajustar o UTC. Depois de definir o Fuso Horário, prima **MENU** para sair. Prima o botão **CLR** de cima a qualquer momento para cancelar.

10.4 Def do GPS (UTC):

Nota: Só está disponível quando houver um módulo de GPS instalado e a receber um sinal válido.

Para definir a Hora a partir do GPS: Prima **MENU** e use o botão **▼** para seleccionar "Hora / Data" e prima **ENTER**.

Selecciona "Definir do GPS" (UTC) usando o botão **▼**.

Prima **ENTER** para definir a hora e a data actual do UTC. O UTC (Tempo Universal Coordenado) é transmitido pelo satélite de GPS.

Prima **MENU** ou o botão **CLR** de cima para sair.

10.5 Formato horário:

O formato seleccionado altera o relógio e o cronómetro para mostrar a hora em Formato Padrão (HH:MM:SS) ou Decimal (HH:MM:centésimos de segundos).

Para ajustar o formato horário: Prima **MENU** e use o botão **▼** para seleccionar "Hora / Data" e prima **ENTER**. Prima o botão **▼** 4 vezes.

Prima **ENTER** para definir o formato horário. Um ponto sólido aparecerá junto ao formato actualmente seleccionado. Prima **MENU** ou o botão **CLR** de cima para sair.

11.0 Desempenho:

Nota: Só está disponível no 303 GeoTrip®.

O menu de desempenho fornece os tempos de desempenho para aceleração e desaceleração em relação a uma velocidade definida em operação normal e também para desempenho directo em tempo real a partir do próprio menu. O GeoTrip® regista 8 resultados na memória, de 0 a 60, de 0 a 100 e de 0 a uma velocidade personalizada. Todos os resultados são fornecidos em tempo para atingir a velocidade objectivo e em tempo para atingir uma velocidade zero a partir da velocidade objectivo. Quando as memórias estão repletas, o contador pára de registar os dados de desempenho pelo que é importante limpar as memórias antes de realizar quaisquer testes de desempenho.

11.1 Velocidade Máxima:

A velocidade máxima é registada continuamente em todos os modos de operação e é exibida junto ao texto do menu de velocidade máxima. A velocidade máxima é retida na memória.

Prima o botão **CLR** de cima para limpar a memória da velocidade máxima enquanto esta estiver destacada.

NOTA: Se estiver a realizar um teste de desempenho e desejar registar uma velocidade máxima precisa, é melhor limpar a memória antes do teste ser realizado.

11.2 Tempos 0-60:

11.3 Tempos 0-100:

11.4 Tempos 0-(personal.):

Os tempos de 0 a 60, 0 a 100 ou de 0 a um valor personalizado (em kms ou milhas por hora dependendo das unidades definidas) são registados em todos os modos de operação. A unidade começa a registar o tempo quando o veículo se move de uma posição estacionária e pára de registar a aceleração quando o veículo atinge a velocidade objectivo. Quando a unidade tiver registado o tempo de aceleração, espera até a velocidade cair abaixo da velocidade objectivo e depois até a velocidade atingir zero. Durante esse período, a unidade está a registar o tempo de desaceleração.

Se a qualquer momento durante a aceleração a velocidade voltar a zero, o 303 limpará o contador de tempo e não registará tempo nenhum, visto que o veículo não atingiu a velocidade objectivo.

Quando as 8 memórias estiverem cheias, a unidade não registará mais nenhuns tempos de desempenho até as memórias serem apagadas.

Existem 8 memórias cada para os tempos de 0 a 60, 0 a 100 e 0 à velocidade personalizada.

Para limpar as memórias armazenadas prima o botão **CLR** de cima enquanto os tempos 0-60, 0-100 ou 0-personal. estiverem destacados, o que limpará os tempos armazenados que foram seleccionados.

Prima **ENTER** quando qualquer um dos itens do menu de tempos de desempenho estiver destacado (por exemplo "Tempos 0-60") e poderá ver os tempos de desempenho memorizados. A hora e a data do registo são mostradas, assim como os tempos registados para aceleração e desaceleração. Use os botões para cima e para baixo para ver os vários registos armazenados.

Prima **MENU** para voltar ao menu de desempenho.

Prima **ENTER** enquanto os tempos de 0 a 60, 0 a 100 ou 0 à velocidade personalizada estiverem a ser mostrados e o 303 entrará no modo de medição do desempenho ao vivo. O ecrã mostrará a velocidade actual, o tempo de aceleração e o tempo de desaceleração. Quando o veículo estiver parado, a velocidade estará destacada e quando o veículo se move afastando-se do zero, o destaque move-se para o tempo de aceleração. Quando a velocidade objectivo for atingida, o destaque voltará à velocidade.

Assim que a velocidade for inferior à velocidade objectivo, o destaque move-se para o tempo de desaceleração e fica nele até o veículo parar.

Quando tiver sido registado um tempo válido, o ecrã mostra o registo que acabou de ser criado.

Se premir **ENTER** a qualquer momento, voltará aos registos.

Apenas para os tempos de 0 a um valor personalizado:

Para definir uma velocidade personalizada para o desempenho de tempo de 0 a um valor personalizado destaque a linha "Tempos 0-(personal.)" no menu de desempenho e prima a seta para baixo. Isto destacará apenas a velocidade em vez da linha toda.

Prima **ENTER** e introduza a velocidade com os botões de números. Pode introduzir 3 números. Para uma velocidade de 30 (km/h ou milhas/h), prima 0, 3, 0 e prima **ENTER** de novo para definir. A qualquer momento pode premir o botão **CLR** de cima para sair.

12.0 Funções dos Botões:

As funções principais dos botões são fornecidas a seguir. Os 10 botões à esquerda do ecrã também funcionam como botões de números.

12.1 FRZ:

Prima **FRZ** para reter as imagens.

- No modo de distância a imagem de distância total é retida e continua a contar no fundo, a imagem de intervalo é retida, limpa-se e continua a contar no fundo*.
- No ecrã de Hora a imagem do cronómetro é retida, limpa-se e continua a contar no fundo.
- No ecrã 4 do TSD, a imagem da velocidade média é retida no valor actual, limpa-se e continua a contar no fundo.

* Se "FRZ limpa INT" (veja 8.3 do menu) estiver ligado no menu de definições. Caso contrário a distância de intervalo é retida e continua a contar no fundo.

Prima **FRZ** novamente para restabelecer as imagens.

12.2 DIS SET:

Prima o botão **DIS SET** para introduzir / ajustar a imagem da distância total. Use os botões de números para introduzir a distância necessária e prima **ENTER** para definir. Se não premir nenhum botão dentro de 5 segundos, a unidade voltará ao ecrã anterior e a distância total não será ajustada.

12.3 SCREEN:

202 GeoTrip® Classic – Só existe um ecrã mostrando a distância Total e de Intervalo.
202 GeoTrip® – O botão **SCREEN** circula entre o ecrã DIST e o ecrã SPEED.
303 GeoTrip® – O botão **SCREEN** circula entre o ecrã DIST, o ecrã TIME e o ecrã TSD.

No modo TSD, os botões para cima e para baixo circulam pelos 4 ecrãs de TSD que mostram:

- TSD 1 – Cronómetro e Distância de Intervalo.
- TSD 2 – Horas e Distância de Intervalo.
- TSD 3 – Distância Total e Velocidade Actual.
- TSD 4 – Velocidade Média e Distância de Intervalo.

12.4 DIS FLY:

Prima **DIS FLY** e os indicadores de ajuste de distância "improvisada" serão mostrados em décimos (1/10) da imagem de distância Total. Se premir **DIS FLY** novamente, mudará o ajuste improvisado para os centésimos (1/100) da imagem de distância Total. Prima \wedge ou \vee para ajustar a distância.

Se premir **DIS FLY** e não fizer ajustes nenhuns dentro de 3 segundos, o ajuste improvisado volta aos centésimos (1/100) da imagem da distância Total.

O ajuste DIS FLY pode ser desligado premindo o botão **DIS FLY** enquanto liga a unidade. Um dos indicadores seguintes será mostrado: DIS \wedge / \vee - On (ligado) ou DIS \wedge / \vee - Off (desligado). Quando DIS \wedge / \vee - Off for mostrado, DIS FLY está desligado.

Se **DIS FLY** for premido e mantido premido durante 3 segundos, o mostrador remoto (se estiver instalado) trocará entre a distância de intervalo, velocidade e velocidade média (só no caso do 303) e a distância de intervalo e velocidade. No 202 Classic, o mostrador remoto só mostrará a distância de intervalo.

12.5 +/-:

Troca a direcção de contagem do contador. Se o mostrador exibir "Cont +", o contador estará a contar para cima e se mostrar "Cont -" ou "RECUO", estará a contar para baixo.

O contador só mostrará "RECUO" se o sinal externo de marcha atrás estiver ligado às luzes de marcha atrás do veículo (veja **15.5 Fig 5. RZU Manual T011G e RZU de Pedal T008** para verificar as ligações e o número de pino).

12.6 PWR

Prima **PWR** brevemente para ligar a unidade.

Prima **PWR** e mantenha premido durante cerca de 5 segundos. Após um apito longo o contador apagar-se-á.

Nota: O contador não corta a energia enquanto estiver num dos ecrãs de definição dos menus.

12.7 \wedge :

Se premir " \wedge " no modo de distância, isto sobe "ligeiramente" os centésimos.

Nos itens de menu, o botão " \wedge " é usado para navegar ou seleccionar os vários itens do menu.

12.8 PROBE:

Se premir **PROBE** circulará por sondas desligadas, sonda 1 e sonda 2.

Se o botão **PROBE** for mantido premido durante 2 segundos e a unidade estiver apetrechada com um módulo de GPS, a unidade seleccionará a sonda de GPS. Uma pequena pressão em **PROBE** voltará a definição às sondas padrão.

12.9 \/:

Se premir "\/" no modo de distância, isto desce "ligeiramente" os centésimos.

Nos itens de menu, o botão "\/" é usado para navegar ou seleccionar vários itens.

13.0 MENU / EXIT:

Prima **MENU** para entrar no menu principal. Na maioria dos itens do menu, se premir **MENU** de novo isso fará com que saia do menu. Por favor consulte a secção **5.0**

Distribuição do Menu para ver uma descrição detalhada do menu.

13.1 CLR:

O botão **CLR** é o botão CLR no canto superior direito e a sua função primária é limpar o contador de distância total no ecrã de DIST. O botão **CLR** também é usado para sair de uma definição ou item de menu que necessita dos botões de números para introdução.

Para limpar o contador de distância total, prima e mantenha o botão **CLR** premido durante 2 segundos.

Apenas no 303: Noutros ecrãs o botão possui funções ligeiramente diferentes:

- DIST – Limpa o contador da distância total.
- TIME – retém/restabelece as horas.
- TSD 1 – Opera o cronómetro. Uma pressão rápida pausa ou restabelece o cronómetro. Uma pressão longa limpa o cronómetro.
- TSD 2 – Retém/restabelece as horas.
- TSD 3 – Limpa o contador da distância total.
- TSD 4 – Sem função.

13.2 CLR / ENTER:

O botão **CLR / ENTER** está situado no canto inferior direito do mostrador e a sua função primária é limpar o contador de intervalo no ecrã de DIST. O botão **CLR / ENTER** também é usado como botão de **ENTER** para seleccionar ou definir várias funções ou opções do menu.

Apenas no 303: Noutros ecrãs o botão possui funções ligeiramente diferentes:

- DIST – Limpa o contador da distância de Intervalo (pressão rápida).
- TIME – Opera o cronómetro. Uma pressão rápida pausa ou restabelece o cronómetro. Uma pressão longa limpa o cronómetro.
- TSD 1 – Limpa o contador da distância de Intervalo (pressão rápida).
- TSD 2 – Limpa o contador da distância de Intervalo (pressão rápida).
- TSD 3 – Sem função.
- TSD 4 – Limpa o contador da distância de Intervalo (pressão rápida).

13.3 AVS SELECT:

Nota: 303 GeoTrip® com Mostrador Externo Instalado, usado para ralis com velocidade objectivo de regularidade.

Podem ser programadas 10 velocidades objectivo de regularidade na unidade e estas podem ser seleccionadas premindo um único botão. Alternativamente, a velocidade objectivo pode ser introduzida de improviso sem programação prévia.

O botão AVS SELECT abre o menu de seleccionar / definir o indicador da velocidade média.

Exemplo 1: Para definir até 10 velocidades AVS na memória:

- Prima **AVS SELECT** e use os botões para cima e para baixo para seleccionar a memória desejada (de 1 a 10).
- Prima **AVS SELECT** e a velocidade na memória actual será destacada. Use as teclas de número para introduzir a velocidade objectivo desejada.
- Prima **AVS SELECT** para definir a velocidade na memória ou o botão **CLR** de cima para sair.

Repita este processo para encher as memórias se estiver a programar as velocidades objectivo mas verifique se estas são colocadas na memória na ordem em que serão usadas.

Exemplo 2: Para definir a velocidade AVS "de improviso":

- Prima **AVS SELECT** **DUAS VEZES** e a velocidade na memória actual será destacada. Use as teclas de número para introduzir a velocidade objectivo desejada.
- Prima **AVS SELECT** para definir a velocidade na memória ou o botão **CLR** de cima para sair.
- A velocidade que tiver introduzido será armazenada para a activação seguinte.

Com o ecrã do indicador da velocidade média exibido, prima **AVS SET** para iniciar o mostrador de velocidade média com a velocidade objectivo actualmente exibida.

Se não premir nenhum botão enquanto o ecrã do indicador de velocidade média estiver exibido, este voltará ao ecrã anterior dentro de 5 segundos.

13.4 AVS SET:

Nota: APENAS para o 303 com mostrador externo instalado.

O botão **AVS SET** activa o indicador de velocidade média para a memória actual seleccionada com o botão **AVS SELECT**. Se premir de novo o botão **AVS SET** incrementará a memória do indicador de velocidade média e activará a velocidade objectivo a seguir.

Se a velocidade objectivo da memória actual for "0.00", o indicador da velocidade média desligar-se-á.

14.0 Funções Especiais:

14.1 Idioma:

Para seleccionar o idioma operacional, ligue a unidade ao mesmo tempo que segura o botão **MENU**. Continue a premir o botão **MENU** até o ecrã de definição do idioma aparecer.

Use os botões Para Cima e Para Baixo para seleccionar a língua desejada e prima **ENTER**.

14.2 Definições de Fábrica:

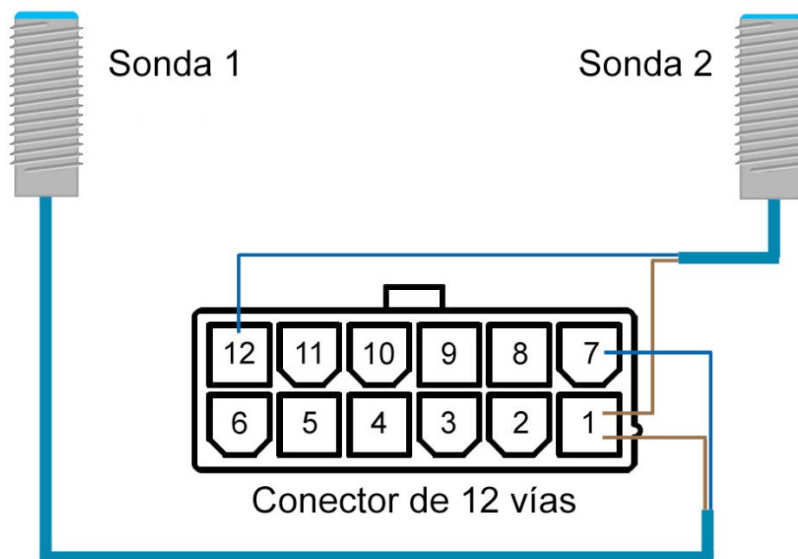
Prima e mantenha premido o botão **CLR** de cima enquanto liga a unidade. Espere até escutar um apito longo e a unidade voltará às definições de fábrica.

14.3 Modo de pesquisa rodoviária / alta precisão:

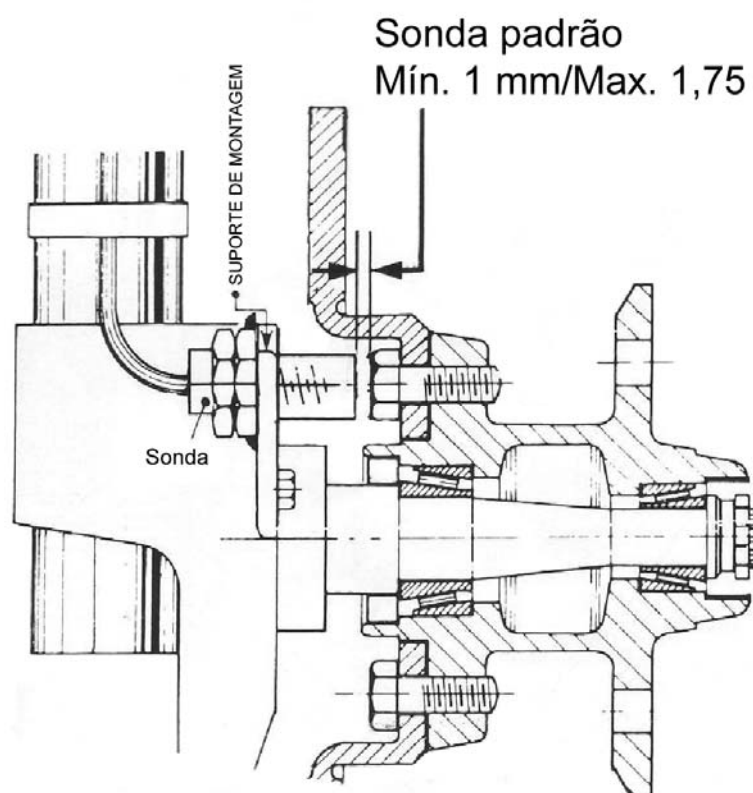
Prima e mantenha premidos os botões **DIS SET** e **ENTER** durante 2 segundos e o ponto decimal será alterado no mostrador. Com 3 números depois do ponto decimal, a unidade estará em modo de pesquisa rodoviária /alta precisão. Este modo destina-se à pesquisa rodoviária comercial e não tem uso prático em ralís.

15.0 Ligações Eléctricas e montagem das sondas:

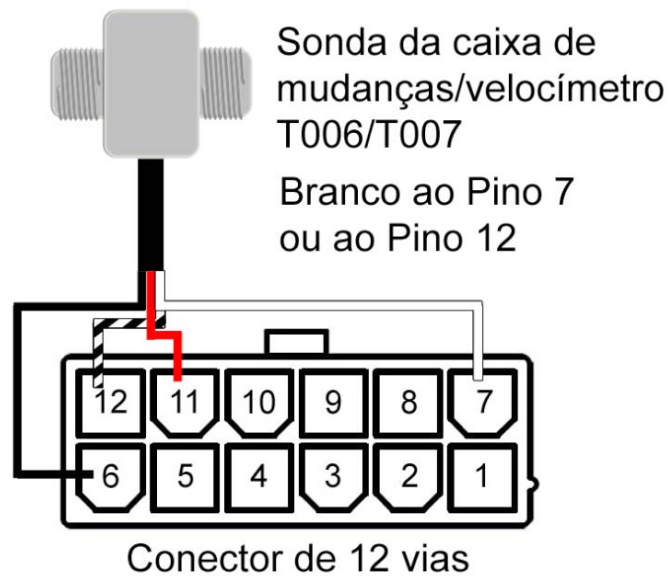
15.1 Fig 1. Ligações das sondas T005 e T005A:



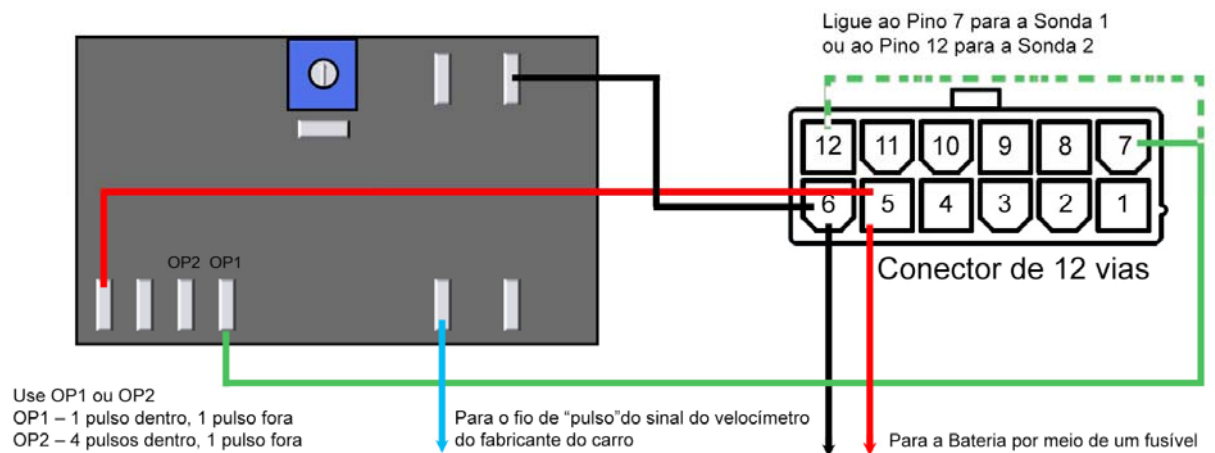
15.2 Fig 2. Montagem das sondas T005 e T005A:



15.3 Fig 3. T006 e T007. Ligações dos cabos da Caixa de Mudanças / Velocímetro:



15.4 Fig 4. Ligações da Sonda Electrónica T014 (DSI):



15.5 Fig 5. RZU manual T011G e RZU de pedal T008:

