



mantenha-se actualizado

Mantenha-se informado das marcas Mercury, Quicksilver e outras da gama Brunswick Marine.

Os seguintes sites da Internet disponibilizam um vasto conjunto de informações:

www.BrunswickMarineEMEA.com	Website europeu da empresa. O seu portal para todos os produto, serviços e marcas Brunswick Marine que estão disponíveis na região EMEA
www.mercuryverado.eu	Website europeu dedicado à Verado
www.Quicksilverwinterization.com	Website europeu dedicado à preparação para o inverno
www.Quicksilverturn-up.com	Website europeu dedicado às preparações pré-estação
www.mercurymarine.com	Website Norte-americano da Mercury Marine

 **BRUNSWICK**
Marine in EMEA

© 2007 Brunswick Marine in EMEA. Todos os direitos reservados.

Brunswick Marine in EMEA explora continuamente meios para melhorar os produtos, seus desenhos, fabricação e distribuição. Realizam-se todos os esforços para produzir informação comercial e de serviço dos produtos actualizada. Alterações às especificações dos motores embarcações e acessórios são constantemente introduzidas. Este catálogo não deve ser considerado como uma guia exacto das últimas especificações. Também não é uma oferta de venda de motor, embarcação ou acessórios em particular. Os Distribuidores ou Concessionários não são agentes da Brunswick Marine in EMEA nem uma das suas filiais não tendo autoridade para obrigar a Brunswick Marine in EMEA mediante promessas ou representações expressas, incluindo sem limitação as representações de produtos, vendas, aplicações ou natureza de serviço.

Nem todos os produtos estão disponíveis em todos os países. Alguns produtos apresentados neste catálogo estão equipados com acessórios opcionais. Contacte o seu revendedor local. visite <http://www.BrunswickMarineEMEA.com>

 **Quality**

BRUNSWICK MARINE in EMEA
ISO 9001 - 2000 CERTIFIED

O sistema de qualidade da
Brunswick Marine in EMEA
tem o certificado ISO 9001:2000



QUICKSILVER®
PARTS & ACCESSORIES

At the heart of performance
2008



Índice

A referência do prazer e da segurança de navegação

Na Quicksilver, reconhecemos que andar de barco é uma experiência enriquecedora e agradável, é por isso que vamos mais longe para garantir que a relação entre o barco e o proprietário seja longa e gratificante.

A nossa ampla gama de peças e acessórios é o culminar de um investimento substancial em projectos contínuos de investigação e desenvolvimento de produtos. Este catálogo apresenta apenas uma fracção da gama de peças e acessórios Quicksilver concebida para corresponder às diferentes necessidades de todos os proprietários de barcos.

O efeito corrosivo da água salgada constitui um teste aos motores, peças e acessórios dos barcos, mas a vantagem de utilizar componentes Quicksilver reside no facto de estes serem especialmente desenvolvidos e testados para funcionarem neste ambiente agressivo.

Ao optar pela Quicksilver, pode contar com um nível superior de durabilidade e segurança, bem como com a redução dos efeitos prejudiciais sobre o ambiente, quer utilize o barco em água salgada ou doce.

Os concessionários Quicksilver estão distribuídos por todo o mundo para o ajudar a tirar o máximo proveito da água. Os nossos concessionários terão todo o prazer em ajudá-lo, mas entretanto, pode visitar o nosso website em www.brunswickmarineEMEA.com para obter mais informações.



Vestuário



Desportos Aquáticos

Equipamento de Segurança



Bússolas

Equipamento de Amarração



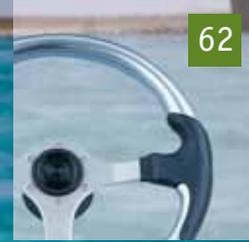
Cuidados a ter com o Barco

Hélices



SmartCraft

Digital Throttle & Shift



Sistemas de Direcção

Assistência a Motores



Vestuário





Coleção Mercury Racing



Coleção Verado



Colecção Mercury Racing

A colecção de corrida, que apresenta os nomes e resultados dos vencedores Mercury, é uma inovadora expressão visual para os campeões e para os seus fãs.

As senhoras irão destacar-se num mundo tradicionalmente masculino, revelando estilo, mistério e presença.

Os homens que usam a colecção de corrida podem identificar-se com a respectiva equipa e representar perante todo o mundo as associações desportivas que o nome Mercury incorpora.

As crianças também podem imitar os campeões e sonhar com vitórias futuras no universo das corridas.

Na verdade, a colecção de Mercury Racing incorpora todos os elementos visuais de emblemas, slogans, nomes de patrocinadores e logótipos, que são parte integrante do mundo das corridas.

Homem



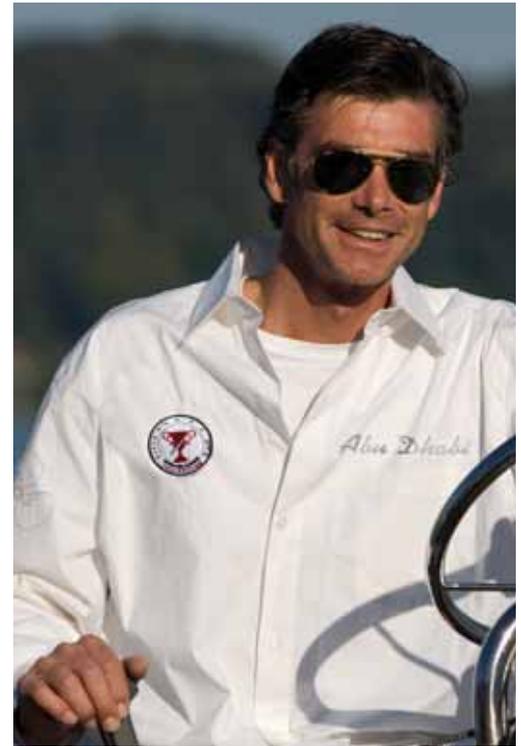
T-SHIRT ASPECTO 2 em 1

Referência	Tamanho
8M9200181S	S
8M9200181M	M
8M9200181L	L
8M9200181XL	XL
8M9200181XXL	XXL



T-SHIRT DE MANGA COMPRIDA

Referência	Tamanho
8M9200182S	S
8M9200182M	M
8M9200182L	L
8M9200182XL	XL
8M9200182XXL	XXL



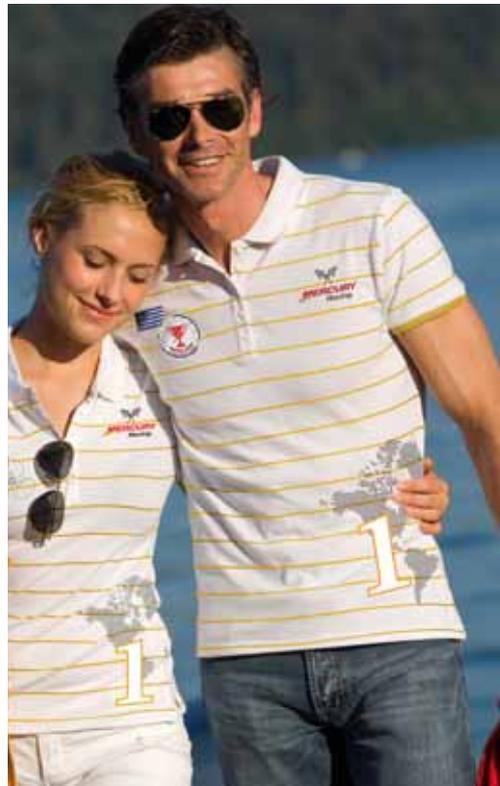
CAMISA

Referência	Tamanho
8M9200183M	M
8M9200183L	L
8M9200183XL	XL
8M9200183XXL	XXL



CASACO REVERSÍVEL

Referência Homem	Tamanho	Referência Senhora
8M9200185M	M	8M9200185WM
8M9200185L	L	8M9200185WL
8M9200185XL	XL	8M9200185WXL
8M9200185XXL	XXL	8M9200185WXXL



POLO

Referência	Tamanho
8M9200184M	M
8M9200184L	L
8M9200184XL	XL
8M9200184XXL	XXL



BONÉ

Referência	Tamanho
8M9200180	-



RELÓGIO DESPORTIVO

Referência	Tamanho
8M9200199	-

Senhora



MANGA COMPRIDA 2 em 1

Referência	Tamanho
8M9200187S	S
8M9200187M	M
8M9200187L	L
8M9200187XL	XL
8M9200187XXL	XXL



TOP

Referência	Tamanho
8M9200188S	S
8M9200188M	M
8M9200188L	L
8M9200188XL	XL
8M9200188XXL	XXL



POLO

Referência	Tamanho
8M9200189S	S
8M9200189M	M
8M9200189L	L
8M9200189XL	XL
8M9200189XXL	XXL



VESTIDO COM CAPUZ

Referência	Tamanho
8M9200190S	S
8M9200190M	M
8M9200190L	L
8M9200190XL	XL
8M9200190XXL	XXL



MALA DE PRAIA

Referência	Tamanho
8M9200197	-



BONÉ

Referência	Tamanho
8M9200186	-



TOALHA DE PRAIA

Referência	Tamanho
8M6200425	-

Crianças + Acessórios



VESTIDO COM CAPUZ PARA MENINA

Referência	Tamanho
8M9200191S	S
8M9200191M	M
8M9200191L	L
8M9200191XL	XL



T-SHIRT DE CRIANÇA 2 em 1

Referência	Tamanho
8M9200192S	S
8M9200192M	M
8M9200192L	L
8M9200192XL	XL



CHINELOS DE PRAIA E PORTA-CHAVES FLUTUANTE

Referência	Tamanho
8M9200196	-



GUARDA-CHUVA

Referência	Tamanho
8M9200194	-



ESTRELA DO MAR CHRONOS

Referência	Tamanho	Descrição
8M9200198S	8cm high	Porta-chaves Estrela do mar CHRONOS
8M9200198M	15cm high	Mascote Estrela do mar CHRONOS
8M9200198L	40cm high	Almofada Estrela do mar CHRONOS



BOLA INSUFLÁVEL

Referência	Tamanho
8M9200195	-



SACO DE CONJUNTO

Referência	Tamanho
8M9200193	-

Colecção Verado

A colecção Verado foi inspirada no motor com o mesmo nome. A superioridade técnica do motor expressa-se numa linha de vestuário com um design moderno que combina estilo e solidez. Descrição com um toque subtilmente selvagem e atraente.

É evidenciado um espírito rebelde patente na colecção Verado. Este espírito está bem presente na perfeita combinação do tubarão com as flores. Um equilíbrio sólido mas colorido de potência pura e tranquilidade que reflecte a tecnologia avançada aplicada no Verado.

Como é evidente, o vestuário Verado é uma tentação para os proprietários de motores Verado, uma vez que a gama constitui um meio privilegiado para demonstrar a respectiva fidelidade para com estes motores de alta tecnologia e classe mundial, que são parte integrante do mundo da navegação em estilo. Mas, na verdade, esta variada colecção possui atributos para agradar a todos quantos gostem de se apresentar e sentir bem.

Homem



T-SHIRT DE GOLA REDONDA

Referência	Tamanho
8M9200160M	M
8M9200160L	L
8M9200160XL	XL
8M9200160XXL	XXL



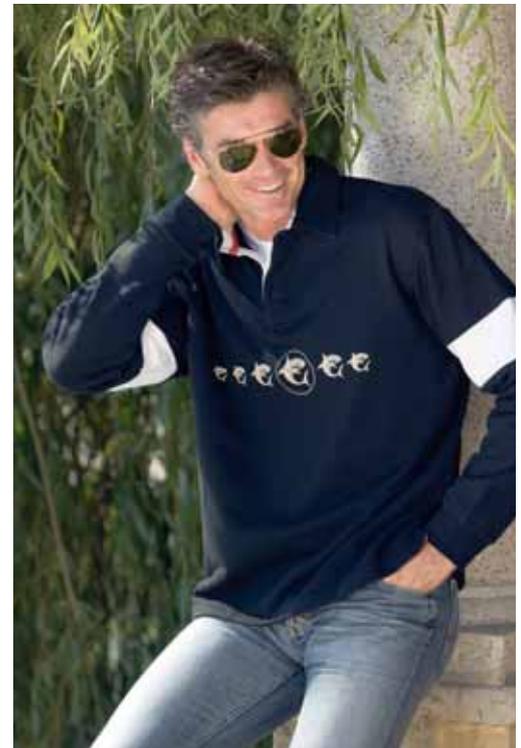
CAMISETA DE MANGA COMPRIDA

Referência	Tamanho
8M9200161S	S
8M9200161M	M
8M9200161L	L
8M9200161XL	XL
8M9200161XXL	XXL



POLO VINTAGE

Referência	Tamanho
8M9200162S	S
8M9200162M	M
8M9200162L	L
8M9200162XL	XL
8M9200162XXL	XXL



SWEATSHIRT LEVE

Referência	Tamanho
8M9200163S	S
8M9200163M	M
8M9200163L	L
8M9200163XL	XL
8M9200163XXL	XXL



CAMISA

Referência	Tamanho
8M9200164M	M
8M9200164L	L
8M9200164XL	XL
8M9200164XXL	XXL

CASACO

Referência	Tamanho
8M9200165M	M
8M9200165L	L
8M9200165XL	XL
8M9200165XXL	XXL



BONÉ

Referência	Tamanho
8M9200167	-



CASACO SOFT SHELL

Referência	Tamanho
8M9200166M	M
8M9200166L	L
8M9200166XL	XL
8M9200166XXL	XXL

Senhora



T-SHIRT ESTAMPADA EM ALGODÃO

Referência	Tamanho
8M9200153S	S
8M9200153M	M
8M9200153L	L
8M9200153XL	XL
8M9200153XXL	XXL



TOP COM COSTAS ESTAMPADAS

Referência	Tamanho
8M9200152XS	XS
8M9200152S	S
8M9200152M	M
8M9200152L	L

T-SHIRT ESTAMPADA ELEGANTE

Referência	Tamanho
8M9200154XS	XS
8M9200154S	S
8M9200154M	M
8M9200154L	L
8M9200154XL	XL
8M9200154XXL	XXL

BLUSA EM ALGODÃO

Referência	Tamanho
8M9200155S	S
8M9200155M	M
8M9200155L	L
8M9200155XL	XL
8M9200155XXL	XXL



BONÉ

Referência	Tamanho
8M9200158	-

CASACO DE SECAGEM RÁPIDA

Referência	Tamanho
8M9200156XS	XS
8M9200156S	S
8M9200156M	M
8M9200156L	L
8M9200156XL	XL
8M9200156XXL	XXL



CASACO SOFT SHELL

Referência	Tamanho
8M9200157S	S
8M9200157M	M
8M9200157L	L
8M9200157XL	XL
8M9200157XXL	XXL

Criança



T-SHIRT JERSEY

Referência	Tamanho
8M9200168S	S
8M9200168M	M
8M9200168L	L
8M9200168XL	XL



SLIT DE MANGA COMPRIDA

Referência	Tamanho
8M9200169S	S
8M9200169M	M
8M9200169L	L
8M9200169XL	XL

SWEATSHIRT COM CAPUZ

Referência	Tamanho
8M9200170S	S
8M9200170M	M
8M9200170L	L
8M9200170XL	XL

Desportos aquáticos

Na Vanguarda da Diversão

Temos orgulho em oferecer uma ampla linha de produtos de qualidade para desportos aquáticos que abrange tudo o que o mais exigente desportista necessita, des de pranchas de wakeboard de alta qualidade a esquis combinados júnior de gama baixa. Oito pneumáticos para esqui repletos de diversão, uma colecção completa de cordas para esqui aquático e wakeboard, coberturas para esquis e pranchas de wakeboard, uma selecção de seis pares combinados e duas pranchas de kneeboard.

Seleccionados por uma equipa de aficionados dos desportos aquáticos em todo o mundo, os produtos Mercury e Quicksilver são inovadores, oferecendo funções únicas, tais como o "hydro-hook", cuja patente está pendente, que se pode encontrar no barco de corrida Mercury para praticar kneeboard ou o par combinado Mercury com barra de aprendizagem amovível. Se o que procura é estilo, é impossível ignorar os fantásticos gráficos do novo pneumático para esqui "Wicked" Pancic Pro da Quicksilver e o nosso novo Zap.

Testados nas águas da Austrália, os produtos Quicksilver e Mercury oferecem toda a rentabilidade sem comprometer a qualidade e apresentando funções actualizadas.





Esqui Aquático



18



20

Pranchas de Wakeboard

Pranchas de Kneeboard



21



22

Insufláveis

Cordas de Esqui



24



26

Coletes Salva-Vidas

Coletes de Esqui



27



Esqui Aquático

Fácil de aprender e atraente! Temos para apresentar a nossa colecção de esquis combinados Quicksilver e Mercury. Esquis de estrutura ampla, esquis para adultos, esquis júnior e esquis de aprendizagem júnior completam esta gama de esquis de qualidade para toda a família. Fabricados através de moldagem por injeção-reacção (RIM) com tirantes de reforço interno.



A - ESQUIS COMBINADOS PARA ADULTOS (173 CM)

- Fabrico – Moldagem por injeção-reacção (RIM) de qualidade reforçada.
- Fixação de qualidade ajustável por deslizamento.
- Fixação posterior num dos esquis.
- Esquis familiares que oferecem uma resposta extremamente rápida, bem como previsível e estável.
- Adequados para utilização em todas as condições.
- Fixações de dupla densidade.
- Lâmina deslizante em policarbonato.

B - ESQUIS COMBINADOS JÚNIOR (147 CM)

- Fabrico – Moldagem por injeção-reacção (RIM) de qualidade reforçada.
- Fixação Moldada de qualidade ajustável por deslizamento.
- Fixação posterior num dos esquis.
- Estável em todas as condições.
- Uma excelente plataforma de partida para “futuros campeões”.
- Excelentes para utilizadores júnior e esquiadores que pesem até 55 kg.
- Fixações de dupla densidade.
- Lâminas deslizantes em policarbonato.

C - ESQUIS COMBINADOS PARA ADULTOS MERCURY (173 CM)

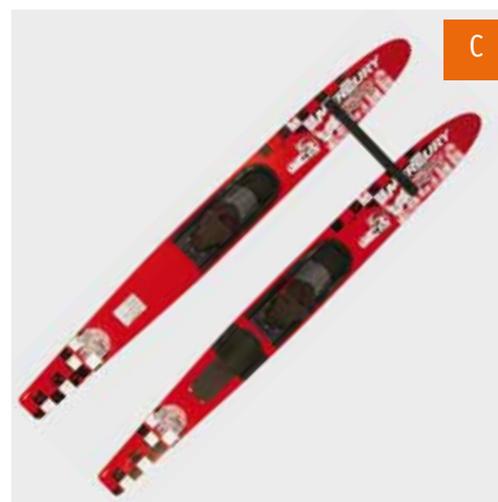
- Fabrico – Moldagem por injeção-reacção (RIM) de qualidade reforçada.
- Inclui barra de aprendizagem amovível.
- Fixações de dupla densidade com fácil ajuste por deslizamento. Permite o ajuste das fixações com uma só mão – mesmo na água.
- Túnel duplo que oferece estabilidade e controlo, em vez do design totalmente côncavo, que faz com que os esquis fiquem com arestas vivas.



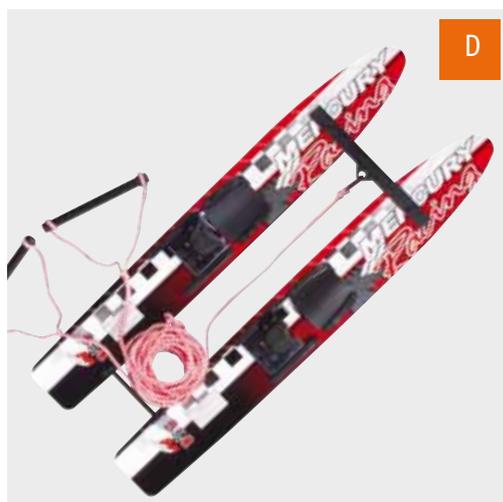
A



B



C



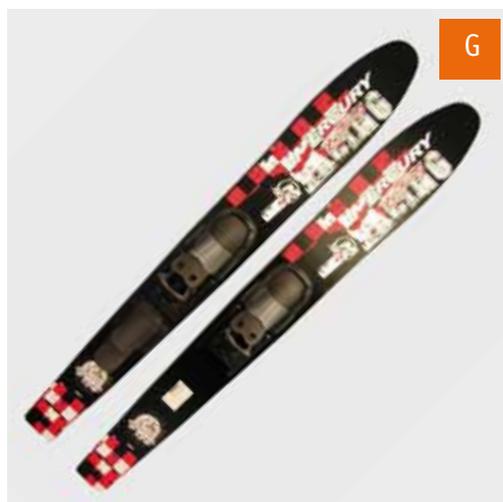
D



E



F



G

	Referência	Descrição
A	67-89009108	Esquis combinados para adultos (173 cm)
B	67-89009208	Esquis combinados júnior (147 cm)
C	67-89008608	Esquis combinados para adultos Mercury (173 cm)
D	67-887077	Fibra de vidro de Mercury Racing
E	67-89009308	Esquis de aprendizagem júnior
F	67-887150	Cobertura combinada para adultos Mercury
G	67-88707508	Esquis combinados de estrutura alargada de Mercury Racing

D - FIBRA DE VIDRO DE MERCURY RACING

- Sistema de corda amovível.
- Os rebordos e o amplo design apresentam as crianças ao esqui, oferecendo arranques simples e uma viagem ultra-estável.
- Fabrico em fibra de vidro.

E - ESQUIS DE APRENDIZAGEM JÚNIOR

- Fabrico – Madeira (Carvalho).
- Fixação de densidade simples com ajuste por deslizamento.
- Inclui – Corda de Esquí, Punho, Barra Estabilizadora.
- Corda de Esquí fixa à barra estabilizadora que puxa os esquis, permitindo que o esquiador se concentre na estabilidade.
- Uma excelente apresentação ao esqui aquático e um verdadeiro impulsor de confiança para os utilizadores mais novos da família.

F - COBERTURA COMBINADA PARA ADULTOS MERCURY

- Punhos de Transporte.
- Fecho lateral a todo o comprimento.
- Cobertura combinada para adultos multiajustável.

G - ESQUIS COMBINADOS DE ESTRUTURA ALARGADA DE MERCURY RACING

- A estrutura alargada permite um nivelamento rápido, facilidade de arranque em águas profundas e mais estabilidade quando o esquiador está de pé.
- Fixações de dupla densidade com fácil ajuste por deslizamento. Permite o ajuste das fixações com uma só mão – mesmo na água.
- Túnel estreito que oferece estabilidade e controlo, em vez do design totalmente côncavo, que faz com que os esquis fiquem com arestas vivas.
- Fabrico através de moldagem por injeção-reacção (RIM) com tirantes reforçados.

Pranchas de Wakeboard

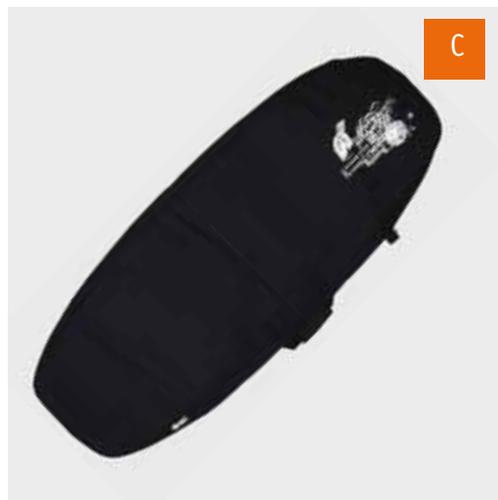
Pranchas moldadas por compressão com inserções de fixação no centro da prancha – o núcleo de espuma. Porquê? Com as inserções montadas no centro nunca se soltarão, mesmo nas condições de utilização mais artísticas e perante espectaculares manobras no ar. Os formatos foram seleccionados para tornar a utilização firme mas flexível. Apresentando balancins de 3 fases com um amplo perfil para causar uma emoção adicional sobre a esteira, as nossas pranchas são leves mas robustas. As pranchas recebem um acabamento brilhante de PBT na parte superior e inferior para um lustro adicional. As botas Mercury e Quicksilver são bastante aderentes, possuindo palmilhas suaves e confortáveis, bem como um sistema de cordões de fácil ajuste.



A



B



C

	Referência	Descrição
A	67-89045108	Prancha de wakeboard "Patch" da Quicksilver (138 cm)
A	67-890451A1	Fixações para a prancha de Wakeboard "Patch" da Quicksilver
B	67-89045008	Prancha de wakeboard "Authentic" da Mercury (140 cm)
B	67-890087A1	Fixações para a prancha de Wakeboard "Authentic" da Mercury
C	67-887497	Cobertura para prancha de wakeboard Mercury
D	67-89008908	Prancha de kneeboard Mercury Racing
E	67-890107	Prancha de kneeboard Quicksilver

A - PRANCHA DE WAKEBOARD "PATCH" DA QUICKSILVER E FIXAÇÕES (138 CM)

- Prancha de wakeboard moldada por compressão.
- Formato perfeito para o utilizador principiante/médio, oferecendo um nível superior de equilíbrio e controlo.
- Inserções de fixações moldadas.
- Equipada com lâminas.
- A Wakeboard vem sem amarras.
- Disponíveis separadamente: fixações com cordões e palmilhas em EVA, bem como amplos punhos.

B - PRANCHA DE WAKEBOARD "AUTHENTIC" DA MERCURY E FIXAÇÕES (140 CM)

- Prancha de wakeboard moldada por compressão.
- Inserções de fixações moldadas.
- Balancim de 3 fases para uma emoção forte sobre a esteira.
- Excelente prancha redonda para o utilizador médio e avançado.
- Inclui lâminas.
- A Wakeboard vem sem amarras.
- Disponíveis separadamente: fixações de elevado desempenho e aderência.

C - COBERTURA PARA PRANCHA DE WAKEBOARD MERCURY

- Cobertura/nylon de peso médio.
- Punhos de transporte.
- Fecho lateral a todo o comprimento.
- Cobertura para prancha de wakeboard multi-ajustável.

Pranchas de Kneeboard

Fabricadas nos EUA a partir de polietileno de alta densidade, as pranchas de kneeboard Mercury e Quicksilver oferecem protecções suaves em EVA, bem como amplas correias para os joelhos com espuma adicional para obter o melhor nível de controlo e conforto.



D



E



D - PRANCHA DE KNEEBOARD MERCURY RACING

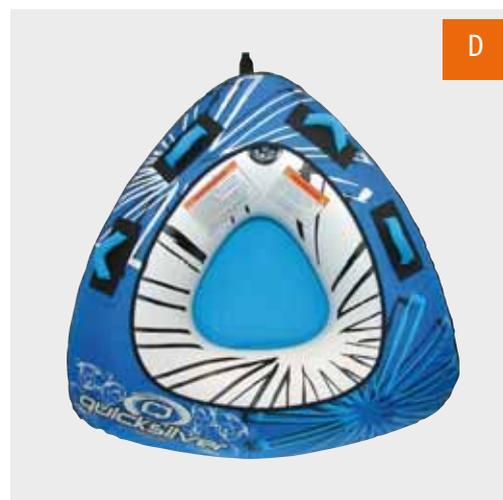
- Fabrico em Polietileno Rotomoldado com núcleo de espuma.
- Protecções para os joelhos moldadas Deluxe.
- Correia de grandes dimensões para os joelhos para um maior controlo.
- Inclui o sistema "hydro-hook" para permitir um arranque mais simples.

E - PRANCHA DE KNEEBOARD QUICKSILVER

- Fabrico – Rotomoldado.
- Protecções para os joelhos em espuma de alta densidade para proporcionar mais conforto e desempenho ao utilizador.
- Canais de extremidade para uma utilização mais estável e um arranque mais simples.
- Correia para os joelhos almofadada.

Insufláveis

Experimente o “Jet” da Quicksilver, que não só se parece com a sua embarcação favorita, como tem quase o mesmo desempenho. Este modelo apresenta um fundo de nylon para uma melhor tracção sobre a água e um resistente tubo em PVC de calibre 30, bem como uma válvula Boston e uma ligação de reboque fácil de utilizar. Ou experimente o excitante Pneumático “Wicked” Pancic Pro. Conduza-o deitado ou de joelhos sobre uma prancha de kneeboard – opte pelo que preferir! Faça a sua escolha a partir de 8 pneumáticos para esqui de qualidade com todas as funções deluxe, tais como as protecções para os nós dos dedos em neoprene, válvula Boston e ligação rápida, elementos que tornam a sua experiência de navegação mais divertida e simples.



A - PNEUMÁTICO QUICKJET QUICKSILVER

- Cobertura em nylon Denier 420.
- Interior em PVC virgem de 30 g.
- 4 punhos soldados.
- Engate de ligação fácil.
- Válvula Boston e 4 válvulas de haste.
- Formato de jet ski para 2 pessoas.

B - PNEUMÁTICO REDONDO DE 54" MERCURY

- Cobertura em nylon Denier 420.
- Válvula Boston.
- Engate de ligação fácil.
- Interior em PVC virgem de 24 g.
- 4 punhos com interior de espuma.
- Protecções para os nós dos dedos em neoprene.

C - PNEUMÁTICO DE 54" QUICKSILVER

- Cobertura em nylon Denier 420.
- Válvula Boston.
- Engate de ligação fácil.
- Interior em PVC virgem de 24 g.
- 4 punhos com interior de espuma.
- Protecções para os nós dos dedos em neoprene.

D - PNEUMÁTICO TRIANGULAR DE 54" QUICKSILVER

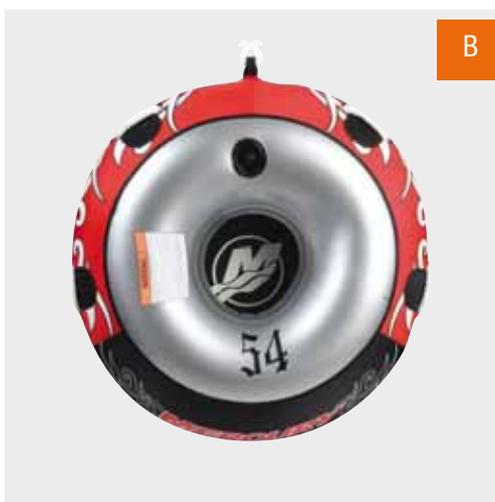
- Cobertura em nylon Denier 420.
- Interior em PVC virgem de 24 g.
- Engate de ligação fácil.
- Protecções para os nós dos dedos em neoprene.
- 4 punhos com interior de espuma.
- Válvula Boston.
- Design triangular para uma utilização mais estável.
- Excelente para diversão em família na água.

E - PNEUMÁTICO QUICKSILVER PANCIC PRO

- Cobertura em nylon Denier 840.
- Interior em PVC virgem de 30 g.
- Válvula Boston.
- Engate de ligação fácil.
- Protecções para os nós dos dedos em neoprene.
- 4 punhos com interior de espuma.
- 1 pessoa.
- Emoções fortes garantidas.



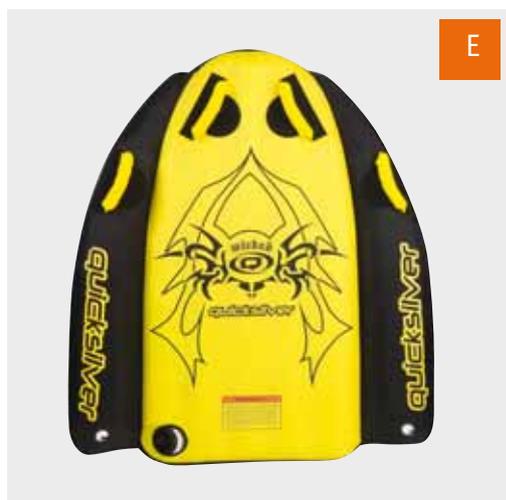
A



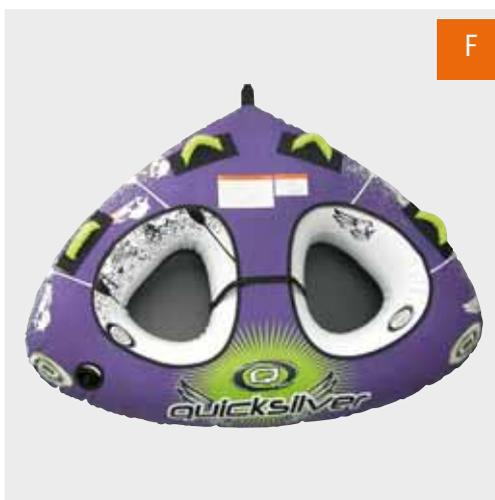
B



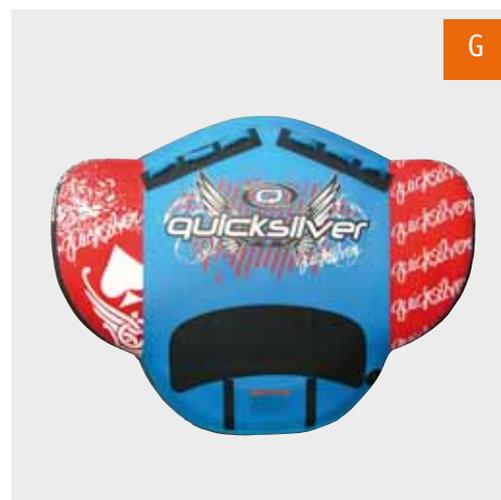
C



E



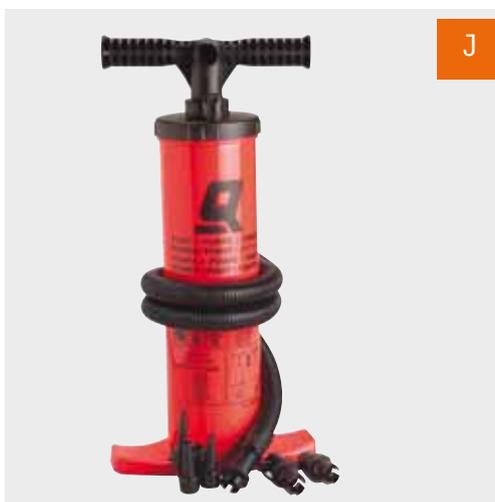
F



G



I



J

	Referência	Descrição
A	67-890101	Pneumático Quickjet Quicksilver
B	67-890090	Pneumático redondo de 54" Mercury
C	67-89009708	Pneumático de 54" Quicksilver
D	67-89009808	Pneumático triangular de 54" Quicksilver
E	67-890100	Pneumático Quicksilver Pancic Pro
F	67-89009908	Pneumático duplo Quicksilver
G	67-890782	Pneumático Zap Quicksilver
H	67-890452	Pneumático Jaz de 60" Quicksilver
I	67-803905	Bomba de ar automática
J	67-889345Q01	Bomba de dupla acção

F - PNEUMÁTICO DUPLO QUICKSILVER

- Cobertura em nylon Denier 840.
- Interior em PVC virgem de 30 g.
- Válvula Boston.
- Engate de ligação fácil.
- Protecções para os nós dos dedos em neoprene.
- 4 punhos com interior de espuma.
- Design robusto para 2 pessoas.

G - PNEUMÁTICO ZAP QUICKSILVER

- Válvula Boston.
- Engate de ligação fácil.
- Os rebordos laterais dobrados para cima reduzem o atrito e evitam que este insuflável gigante se vire na esteira.
- 6 punhos almofadados com protecções para os nós dos dedos para proporcionar um excelente conforto ao utilizador.
- Plataforma em neoprene para conferir protecção contra erupções cutâneas.
- Plataforma de 3 pessoas.

H - PNEUMÁTICO JAZ DE 60" QUICKSILVER

- Pneumático com plataforma plana totalmente incorporada para 1 ou 2 utilizadores.
- Cobertura em nylon Denier 840.
- Interior em PVC virgem de 30 g.
- Válvula Boston.
- Engate de ligação fácil.

I - BOMBA DE AR AUTOMÁTICA

- Mecanismo de Enchimento/Esvaziamento Automático de 12 V Bravo.

J - BOMBA DE DUPLA ACÇÃO

- Bomba de Ar Vermelha de Dupla Acção Bravo.

Cordas de Esqui

Pretende rebocar o seu pneumático Quicksilver ou apanhar ar na sua prancha de wakeboard da Mercury, a sua escolha em termos de cordas e punhos deve ser Quicksilver. Abrangendo todas as bases e muito mais, o nosso polipropileno de qualidade e as nossas cordas formadas por vários fios são tão funcionais quanto duradoiros. Os suaves punhos em EVA suaves e o suporte de cordas completam o quadro!



A - CORDA DE ESQUI BÁSICA QUICKSILVER

- Corda em polietileno de 2 m.
- Tensão de rotura: 680 kg.
- Punho de alumínio coberto com revestimento de borracha de alta densidade moldada por injeção.
- Inclui suporte de cordas para manter a corda sem nós quando esta não estiver a ser utilizada.

B - CORDA DE ESQUI DE DESEMPENHO QUICKSILVER

- Corda em polietileno de alta qualidade de 2 m.
- Tensão de rotura: 680 kg.
- Punho de alumínio coberto com revestimento de borracha de alta densidade moldada por injeção.
- Inclui suporte de cordas para manter a corda sem nós quando esta não estiver a ser utilizada.
- Inclui saco.

C - CORDA E PUNHO DE WAKEBOARD DE DESEMPENHO QUICKSILVER

- Corda em polietileno de 2 m.
- Tensão de rotura: 680 kg.
- Punho de alumínio coberto com revestimento de borracha de alta densidade moldada por injeção.
- Inclui saco.

A



B



C



D



E



F



D - CORDA PARA PNEUMÁTICO DE UMA PESSOA QUICKSILVER

- Corda em polietileno de 1,5 m.
- Tensão de rotura: 725 kg.
- Perfeita para pneumáticos de um só utilizador.

E - CORDA PARA PNEUMÁTICO DE DUAS PESSOAS QUICKSILVER

- Corda em polietileno de 1,5 m.
- Tensão de rotura: 1075 kg.
- Indispensável para pneumáticos que transportem mais de um utilizador.
- Inclui suporte de cordas para manter a corda sem nós quando esta não estiver a ser utilizada.

F - AMARRA FORA-DE-BORDA QUICKSILVER

- Amarra em polietileno de 0,25 m.
- Tensão de rotura: 1225 kg.
- Sistema de polias e elos de alta resistência.

Referência	Descrição	
A	67-88490608	Corda de esqui básica Quicksilver
B	67-88490508	Corda de esqui de desempenho Quicksilver
C	67-88490408	Corda e punho de wakeboard de desempenho Quicksilver
D	67-88490808	Corda para pneumático de uma pessoa Quicksilver
E	67-88490908	Corda para pneumático de duas pessoas Quicksilver
F	67-88490708	Amarra fora-de-borda Quicksilver

Coletes Salva-Vidas + Coletes de Esqui



Atlantis



Lagoon



Simpsons



Calypso



Manual



Automático

A - BRASSIERE 100 N - EN 395: ATLANTIS OU CALYPSO

- Concebido para minimizar as dimensões gerais.
- Fácil utilização.
- Novo tecido com tecnologia aplicada, altamente resistente e sem costuras.
- Fitas com fivelas de abertura fácil.
- Bandas reflectoras e apito.
- Sistema de fabrico patenteado.
- 50/70+ kg - 90/125 cm de peito.

B - COLETE SALVA-VIDAS 100 N - EN 395: LAGOON

- Concebido para uma protecção activa.
- Fita com sistema de fivela de abertura fácil.
- Correias de aperto inferior e em torno das coxas.
- Bandas reflectoras e apito.

C - COLETE SALVA-VIDAS DE CRIANÇA 100 N - EN 395: SIMPSONS

- Impresso com personagens dos desenhos animados.
- O pescoço modular oferece protecção da cabeça.
- Fecho, cinto com fivela de abertura fácil.
- Correias de aperto inferior e em torno das coxas.
- Bandas reflectoras e apito.

D - COLETES SALVA-VIDAS INSUFLÁVEIS 150 N - EN 396

- Fabricado em tecido com tecnologia aplicada.
- Altamente resistente.
- Uma câmara de ar com activação automática e/ou manual.
- Com arnês +40 kg.

E - COLETE SALVA-VIDAS INSUFLÁVEL 150 N - EN 396: HURRICANE BABY SIMPSONS

- Com arnês -40 kg.

	Referência	Tamanho	Descrição
A	67-886059	-	Brassiere Atlantis
A	67-886058	-	Brassiere Calypso
B	67-889060	S (20/30 kg)	Colete salva-vidas Lagoon
B	67-886061	M (30/50 kg)	Colete salva-vidas Lagoon
B	67-886062	L (50/70 kg)	Colete salva-vidas Lagoon
B	67-886063	XL (70/90 kg)	Colete salva-vidas Lagoon
B	67-886064	XXL (+ 90 kg)	Colete salva-vidas Lagoon
C	67-886065	Baby (- 15 kg)	Colete salva-vidas de criança Simpsons
C	67-886066	XS (15/30 kg)	Colete salva-vidas de criança Simpsons
D	67-886068	-	Coletes salva-vidas insufláveis Mistral Automático
D	67-886069	-	Coletes salva-vidas insufláveis Mistral Manual
E	67-8M0006096	-	Colete salva-vidas insuflável Hurricane Baby Simpsons



F



E

Simpsons



Ocean

Azzura

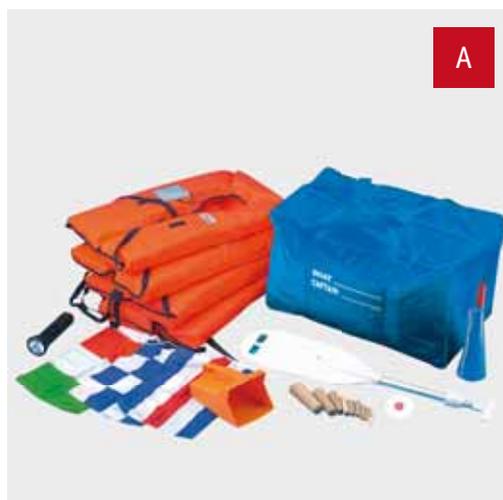
F - COLETE DE ESQUI QUICKSILVER 50 N - EN 393: OCEAN OU AZZURA

- Perfeito para todos os desportos aquáticos.
- Protecções laterais almofadadas.
- 3 correias e fivelas de abertura fácil.

	Referência	Tamanho	Descrição
F	67-886070	S (30/40 kg)	Colete de esqui Quicksilver Ocean
F	67-886071	M (40/60 kg)	Colete de esqui Quicksilver Ocean
F	67-886072	L (60/70 kg)	Colete de esqui Quicksilver Ocean
F	67-886073	XL (+ 70 kg)	Colete de esqui Quicksilver Ocean
F	67-8M0006097	S (30/40 kg)	Colete de esqui Quicksilver Azzura
F	67-8M0006098	M (40/60 kg)	Colete de esqui Quicksilver Azzura
F	67-8M0006099	L (60/70 kg)	Colete de esqui Quicksilver Azzura
F	67-8M00060100	XL (70/90 kg)	Colete de esqui Quicksilver Azzura
F	67-8M00060101	XXL (+ 90 kg)	Colete de esqui Quicksilver Azzura

Equipamento de Segurança





A



B



C



D

A	Referência	Descrição
	8M9200220PT*	Saco de Segurança de Navegação Padrão

B	Referência	Ângulo de Grapnel	Corda
	8M9200239	3.5 kg	15 m x 8 mm
	8M9200240	5.5 kg	30 m x 10 mm

C	Referência	Descrição
	8M9200237	Lanterna à Prova de Água

D	Referência	Dimensões (cm)	Descrição
	8M9200221	40 x 40 x 10	Salva-vidas 1 pessoa
	8M9200222	60 x 45 x 17	Salva-vidas 2 pessoas
	8M9200223	70 x 50 x 17	Salva-vidas 3 pessoas
	8M9200224	94 x 60 x 17	Salva-vidas 4 pessoas

A - SACO DE SEGURANÇA DE NAVEGAÇÃO PADRÃO - CONTEÚDO DO SACO:

- 4 coletes salva-vidas de adulto 100 N.
- 1 gancho de remo/croque.
- 1 vertedor.
- 1 espelho de sinalização.
- 1 conjunto de tampões em madeira.
- 1 buzina de nevoeiro.
- 1 lanterna.
- 1 bandeira nacional de 30 x 40 cm.

* As últimas 2 letras da referência representam a Bandeira Nacional que vai encontrar no saco de segurança. Se quiser a bandeira italiana, peça a referência 8M9200220IT; se quiser a francês, peça a referência 8M9200220FR.

As bandeiras disponíveis são: AU, BE, CH, CZ, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, HR, IT, NL, NO, PL, PT, RU, SE.

B - KIT DE AMARRAÇÃO

- Contém 1 âncora de retenção, 1 corda, 1 polia e 1 saco de armazenamento.

C - LANTERNA À PROVA DE ÁGUA

D - SALVA-VIDAS

- Fabricado em espuma de células fechadas com uma cobertura em nylon resistente.

Equipamento de Segurança



A - BÓIA DE FERRADURA

- Fornecida com linha de vida e ganchos de engate em nylon.

B - LUZ DE BÓIA FLUTUANTE

- Alimentada por 4 pilhas redondas de 1,5 Volts.
- A luz é activada por viragem.
- Luz branca brilhante com uma capacidade de 3 candelas.
- Aprovada pela directiva 96/98CE-98/85CE relativa a Equipamento Marítimo.

C - SUPORTE DE BÓIA

- Aço inoxidável.
- 780 g de peso.

D - CONJUNTO COMPLETO DE BÓIAS FERRADURA (A+B+C)

E - CONJUNTO DE 10 TAMPÕES CÔNICOS

- Diferentes diâmetros (de 8 a 38 mm) e comprimentos.

F - APITO DE PLÁSTICO VERMELHO

G - BUZINA

- Com garrafa de gás.



B



C



D



F



G



H



J



K



L

H - ESPELHO DE SINALIZAÇÃO

- Fabricado em plástico especial inquebrável.
- Não corrosivo e altamente reflector.

I - BUZINA DE NEVOEIRO

- Fabricada em plástico.
- 42 cm de comprimento.

J - CONJUNTO DE 3 LUZES DE NAVEGAÇÃO

- 1,5 Volts.
- 310 g.

K - BALDE DE 9 LITROS

- Fabricado em termoplástico com punho em aço inoxidável.
- 250 x 250 mm.

L - VERTEADOR EXTRA

- Fabricado em plástico.
- 28 cm de comprimento.
- 250 g.

	Referência	Descrição
A	8M9200225	Bóia de ferradura
B	8M9200226	Luz de bóia flutuante
C	8M9200227	Suporte de bóia
D	8M9200228	Conjunto completo de bóias ferradura
E	8M9200229	Conjunto de 10 tampões cónicos
F	8M9200230	Apito de plástico vermelho
G	8M9200231	Buzina
H	8M9200232	Espelho de sinalização
I	8M9200233	Buzina de nevoeiro
J	8M9200234	Conjunto de 3 luzes de navegação
K	8M9200235	Balde de 9 litros
L	8M9200236	Vertedor extra

Bússolas

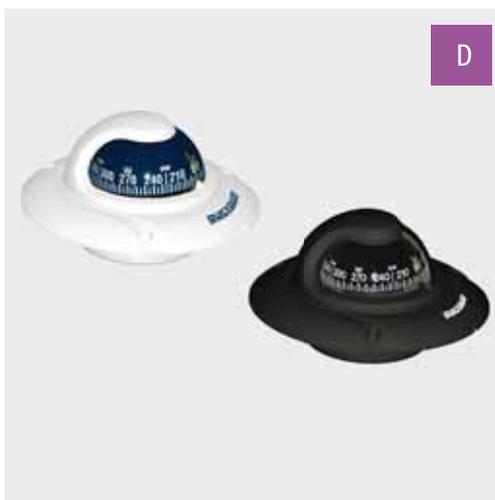


BÚSSOLA QUEST

- Versatilidade para montar a sua bússola em qualquer posição e em qualquer superfície.
- A tecnologia exclusiva “no-spin” garante-lhe precisão e estabilidade nas leituras.
- Os ímãs de correção “Hi-flux” oferecem uma medida de ajuste adicional.
- Iluminação nocturna vermelha de 12 VCC de série.

BÚSSOLA SKIPPER

- As bússolas Skipper possuem cartões de leitura frontal “no-spin” exclusivos da GLOBAL Balance™ com graduações de 5° para proporcionar leituras estáveis a altas velocidades ou em rígidas condições climáticas.
- Com um ângulo de inclinação do cartão de 30° e o grande visor Lexan® iluminado de 67 mm, as bússolas skipper oferecem uma linha de fé de alta visibilidade a amarelo brilhante ou vermelho.
- Todos os modelos possuem diafragma de expansão, sistema de compensação com travessas e iluminação nocturna.



A - BÚSSOLA QUEST – MONTAGEM EM SUPORTE

B - MODELO ENSIGN - MONTAGEM EM SUPORTE

C - MODELO SKIPPER - MONTAGEM EM SUPORTE

D - MODELO SKIPPER - MONTAGEM EMBUTIDA

Linhas de suporte: 0°.

E - MODELO SKIPPER - MONTAGEM À SUPERFÍCIE

A base única roda para permitir uma instalação fácil em qualquer superfície angular desde a posição horizontal a suspensa.

Linhas de suporte: 0°.

	Referência	Cor	Modelo	Descrição
A	67-889250	Preto	Montagem em Suporte	Bússola Quest
A	67-889251	Branco		
A	67-889252	Cinzento		
A	67-889253	Amarelo	Montagem em Suporte	Bússola Skipper - Modelo Ensign
B	67-889254	Preto		
B	67-889255	Cinzento	Montagem em Suporte	Bússola Skipper
C	67-889256	Preto		
C	67-889257	Branco	Montagem Embutida	Bússola Skipper
D	67-889258	Preto		
D	67-889259	Branco	Montagem em Superfície	
E	67-889260	Preto		
E	67-889261	Branco		

Equipamento de amarração



Bóias



	Referência	Tamanho (cm)	Peso (kg)	Descrição
A	BÓIA DE AMARRAÇÃO COM HASTE			
	67-885652	40 x 75	5.2	Bóia de Amarração com Haste Curta 2 Cor-de-laranja
	67-885657	50 x 85	6.9	Bóia de Amarração com Haste Curta 3 Cor-de-laranja
	67-885659	50 x 140	7.5	Bóia de Amarração com Haste Longa 3 Cor-de-laranja
B	BÓIA DE ANCORAGEM			
	67-885667	35 x 46	0.9	Bóia de Ancoragem 2 Cor-de-laranja - dois ilhós
C	BÓIA DE CABEÇA SÓLIDA			
	67-885675	35 x 48	1.5	Bóia de Cabeça Sólida 1 Branca
	67-885680	45 x 62	2.8	Bóia de Cabeça Sólida 2 Branca
	67-8856801	45 x 62	2.8	Bóia de Cabeça Sólida 2 Cor-de-laranja
D	BÓIA DE PROA			
	67-885938	9 x 70	0.9	Bóia de Proa Branca

Defensas



Defensas extremamente resistentes e de qualidade superior com válvula de insuflação única para alcançar um nível de insuflação correcto.



A



B



C



D



E

Referência	Tamanho (cm)	Peso (kg)	Descrição
A DEFENSA CLÁSSICA			
67-885724	12 x 48	0.6	Clássica 1 Branca
67-885728	12 x 48	0.6	Clássica 1 Branca / Topo Azul
67-885729	12 x 48	0.6	Clássica 1 Branca / Topo Preto
67-885734	14 x 53	0.9	Clássica 2 Branca
67-885738	14 x 53	0.9	Clássica 2 Branca / Topo Azul
67-885739	14 x 53	0.9	Clássica 2 Branca / Topo Preto
67-885744	17 x 58	1.4	Clássica 3 Branca
67-885748	17 x 58	1.4	Clássica 3 Branca / Topo Azul
67-885749	17 x 58	1.4	Clássica 3 Branca / Topo Preto
67-885758	21 x 64	1.9	Clássica 4 Branca / Topo Azul
67-885759	21 x 64	1.9	Clássica 4 Branca / Topo Preto
67-885768	23 x 72	2.3	Clássica 5 Branca / Topo Azul
67-885769	23 x 72	2.3	Clássica 5 Branca / Topo Preto
B DEFENSA COMBI			
67-885899	12 x 45	0.5	Defensa combi 1 Branca
67-8858991	12 x 45	0.5	Defensa combi 1 Azul Escura
67-885900	15 x 52	0.8	Defensa combi 2 Branca
67-8859001	15 x 52	0.8	Defensa combi 2 Azul Escura
67-885901	21 x 64	1.6	Defensa combi 3 Branca
67-8859011	21 x 64	1.6	Defensa combi 3 Azul Escura
67-885902	30 x 82	3	Defensa combi 4 Branca
67-8859021	30 x 82	3	Defensa combi 4 Azul Escura
C DEFENSA COM ORIFÍCIO AO CENTRO			
67-885906	10 x 30	0.5	Orifício ao Centro 1 Branca
67-885907	10 x 30	0.5	Orifício ao Centro 1 Azul Escura
67-885909	15 x 43	0.9	Orifício ao Centro 2 Branca
67-885910	15 x 43	0.9	Orifício ao Centro 2 Azul Escura
67-885912	20 x 55	1.8	Orifício ao Centro 3 Branca
67-885913	20 x 55	1.8	Orifício ao Centro 3 Azul Escura
67-885915	25 x 68	2.4	Orifício ao Centro 4 Branca
67-885916	25 x 68	2.4	Orifício ao Centro 4 Azul Escura
D DEFENSA TIPO PÊRA			
67-885921	15 x 38	0.7	Defensa tipo pêra 1 Branca
67-885923	18 x 48	1.1	Defensa tipo pêra 2 Branca
67-885925	22 x 68	2.1	Defensa tipo pêra 3 Branca
E DEFENSA CIRCULAR			
67-885935	10 x 33	0.9	Defensa circular Branca

Cuidados a ter com o Barco

Mantenha o seu barco em excelente estado

Agora os proprietários de barcos podem lavar, encerar e polir as respectivas embarcações sem utilizar uma única gota de água!

A Quicksilver está determinada em corresponder às necessidades de proprietários de barcos conscienciosos através de uma nova gama de produtos de limpeza especificamente formulados para conservar o nosso bem mais precioso – a água.

Todos os produtos de limpeza Quicksilver são totalmente biodegradáveis e seguros para o ambiente, tendo sido especificamente formulados para a utilização em embarcações. Os produtos criados para a indústria motorizada são menos eficazes sob a forma de gel de protecção marítimo, uma vez que possuem uma superfície mais porosa, exigindo uma acção química de copolímeros superior.





A



B



C



D

	Referência	Descrição	Quantidade
A	67-890495	Wash'n'Wax	500 ml
B	67-890496	Quick Shine	500 ml
C	67-890497	Marine Polish	500 ml
D	67-890498	Vinyl Clean	500 ml

A - WASH 'N' WAX

- Seguro em todas as superfícies de embarcações (tinta, lona, vinilo, alumínio, gel de protecção, vidros, perspex, madeira).
- Totalmente eficaz em água salgada.
- Totalmente solúvel, formando espuma facilmente para proporcionar uma excelente limpeza.
- Pode utilizar-se para a lavagem geral de embarcações e em superfícies extremamente sujas.

B - QUICK SHINE

- Lavagem de embarcações numa garrafa.
- Seguro em todas as superfícies.
- Mantém o aspecto "encerado de fresco".
- Único no sentido em que não necessita de ser eliminado.
- Remove facilmente quaisquer resíduos de sal deixados pela água do mar.
- Deixa as embarcações a brilhar e isentas de estrias.

C - MARINE POLISH

- Produto 3 em 1 que restaura, dá brilho e protege.
- Mistura sintética para um excelente nível de brilho e durabilidade.
- Pode utilizar-se com o Wash 'n' Wax Quicksilver.
- Para embarcações antigas/com superfícies irregulares, embarcações novas e com áreas metálicas.

D - VINYL CLEAN

- Spray seguro e eficaz.
- Limpa e condiciona.
- Para vinilo com tendência a formar manchas.

Hélices



A escolha da Hélice adequada é essencial

Para determinar o desempenho do barco, as hélices são o segundo elemento mais importante, logo a seguir à potência do motor. Sem a impulsão da hélice, nada acontece. A hélice do seu barco afecta todos os aspectos da utilização, tais como o desempenho, a condução, o conforto, a velocidade, a aceleração, a vida útil do motor, a economia de combustível e a segurança.

No que diz respeito ao desempenho e à selecção de uma hélice, a Mercury não tem rival. É por isso que durante mais de 60 anos, temos vindo a conceptualizar, conceber e criar tecnologia para utilização na água. Deste modo, a Mercury tem vindo a desenvolver mais inovações líderes da indústria, oferecendo uma selecção mais ampla de hélices em alumínio e aço inoxidável de alta qualidade do que qualquer outro fabricante.

“Chegar ao limite” é apenas o início

Desde a concepção à produção, a Mercury submete continuamente as suas hélices a rigorosas condições de utilização. Mergulhando-os em água salgada. Sujeitando-os a choques com troncos de madeira. Mantendo-os em funcionamento dias e dias. Se houver algum problema, a Mercury soluciona-o. Depois, volta a repetir os procedimentos desde o início. Estes meticulosos métodos de teste conduziram a alguns dos mais inovadores avanços da indústria: A Mercalloy™ é uma exclusiva família de ligas patenteada, concebida para garantir um nível máximo de vida útil, desempenho e força em hélices de alumínio, bem como compartimentos do veio de transmissão do Verado®. Para além disso, a nossa liga X7™ é quatro vezes mais durável do que o aço inoxidável convencional.



Elementos básicos de uma hélice



Alumínio ou aço?

Cada um destes materiais possui as respectivas vantagens. A verdadeira questão reside em saber como planeia utilizar a hélice na realidade. O alumínio é, de longe, o material mais utilizado em hélices de barcos actualmente. É forte, fácil de reparar e muito resistente à corrosão. No entanto, o aço inoxidável é quase cinco vezes mais resistente. Na verdade, é o mais resistente e durável de todos os materiais utilizados no fabrico de hélices. O que significa que é mais resistente aos cortes e marcas de impacto que costumam afectar as hélices de alumínio. Do mesmo modo, as pás de aço inoxidável podem ser fabricadas mais finas, para obter uma eficiência superior. Assim, não é surpreendente que o aço inoxidável seja muito mais resistente à corrosão do que o alumínio, embora possa causar corrosão a superfícies de alumínio nas proximidades, mediante o contacto com água salgada e caso não seja utilizada uma boa protecção anódica. Para além disso, ao passo que as hélices de alumínio não foram concebidos para tipos de embarcações específicos, as pás de aço inoxidável são altamente especializadas, permitindo-lhe seleccionar com precisão o desempenho pretendido. Assim, se o seu objectivo consistir em obter uma aceleração mais rápida, uma velocidade superior ou uma maior eficiência geral, deverá optar por uma hélice de aço inoxidável.

São utilizados vários termos para descrever as características de uma hélice, bem como os atributos de desempenho. É importante conhecer bem esses termos, sendo os mais importantes indicados abaixo.

Diâmetro

O diâmetro é a distância entre o círculo descrito pelas extremidades da pá quando a hélice roda. Numa determinada linha de hélice, geralmente, o diâmetro é superior em hélices utilizados em barcos mais lentos e inferior em barcos mais rápidos. Se todas as outras variáveis permanecerem constantes, o diâmetro aumenta a par da potência; o diâmetro aumenta à medida que as RPM da hélice diminuem (cabeça de bomba mais lenta ou velocidade do motor reduzida e/ou maior redução de mudanças); e o diâmetro deve aumentar à medida que o contacto da hélice com a superfície aumenta.

Passo

O passo é a distância que uma hélice percorre numa rotação se se estiver a deslocar através de um sólido suave, tal como um parafuso em madeira. Quando se identifica uma hélice como 13 3/4 x 21, isso significa que esta tem 13 3/4" (35 cm) de diâmetro e 21" (53 cm) de passo. Teoricamente, esta hélice desloca-se 21" para a frente numa rotação. O passo funciona como outro conjunto de engrenagens. Para um determinado motor que pretenda funcionar a um dado valor de RPM, quanto mais depressa o barco puder andar, mais elevado é o passo necessário.

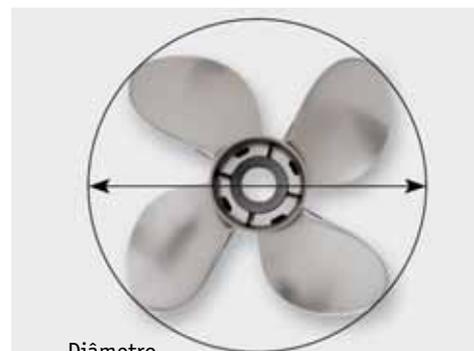
Inclinação

A inclinação corresponde ao ângulo de orientação da pá da hélice relativamente ao respectivo cubo. As hélices básicas para motores fora-de-borda e sterndrive costumam ter uma inclinação de 15°. As hélices com

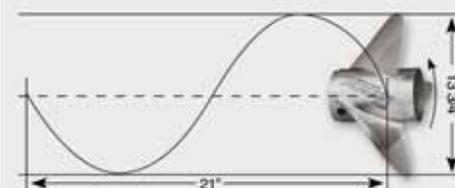
uma inclinação superior (alto desempenho) costumam ter uma inclinação progressiva que pode chegar a 30° na extremidade da pá. De um modo geral, um ângulo de inclinação superior melhora a capacidade de funcionamento da hélice em situações de cavitação ou ventilação, como por exemplo, quando as pás atingem a superfície da água. Em barcos mais leves e mais rápidos, com uma altura superior do motor ou do painel de popa, geralmente, uma inclinação superior aumenta o desempenho mantendo a proa mais elevada, o que resulta numa velocidade superior do motor devido a menos atrito com o casco. No entanto, em alguns barcos muito leves e rápidos, uma inclinação superior pode causar uma elevação excessiva da proa, o que torna estes barcos mais inconstantes ou instáveis, sendo recomendável optar por uma hélice com uma inclinação mais moderada.

Número de pás

Uma hélice de uma só pá seria a mais eficiente – se a vibração fosse tolerável. Assim, para obter um nível aceitável de equilíbrio com muito menos vibração, uma hélice de duas pás, em termos práticos, é o mais eficiente. À medida que se adicionam pás, reduz-se a eficiência, bem como o nível de vibração. A maioria das hélices possui três pás para equilibrar os factores vibração, tamanho conveniente, eficiência e custos. A diferença de eficiência entre hélices de duas e três pás é considerada menos significativa do que a diferença de vibração. Actualmente, quase todas as hélices de corrida possuem três ou quatro pás.



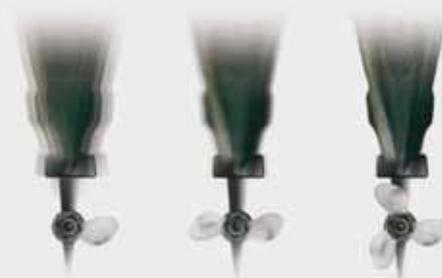
Diâmetro



Passo



Inclinação



Número de pás

Indeciso entre uma hélice com 3, 4 ou 5 pás?

Hélices de três pás

- Mais utilizado.
- Boa retenção de potência em condições pouco rigorosas.
- Atinge uma velocidade bastante elevada.
- Bom desempenho geral.

Hélices de quatro pás

- Nivelamento mais rápido.
- Mantém o barco estável a velocidades reduzidas.
- Velocidade média melhorada às mesmas rpm do que as hélices de três pás.
- Melhor manuseamento a baixa velocidade.
- Funcionamento mais suave do que as hélices de três pás.

Hélices de cinco pás

- Melhor aceleração instantânea.
- Funcionamento ultra-suave.
- Hélice com uma capacidade de nivelamento superior.

Vantagens da Mercury



Sistema de cubo Flo-Torq II

- Torna as hélices Mercury compatíveis com a maior parte de motores marítimos e pode melhorar o desempenho de quase todos eles.
- Resiste ao deslizamento. Proporciona uma ainda maior flexibilidade ao engatar mudanças no motor – minimiza a tensão sobre o motor, sobre a transmissão do motor e sobre a hélice quando o motor é engrenado.
- Amortece e protege o trem de propulsão da maioria dos impactos através da redução do deslizamento e flexibilidade durante o engate de mudanças no motor.
- A manga Delrin do sistema Flo-Torq II foi concebida para se accionar a seguir a um impacto – garantindo que os danos ao motor, à transmissão do motor e à hélice são minimizados.
- Altamente resistente à corrosão graças à utilização de um material plástico avançado e não corrosivo na manga da hélice.

No centro do sistema Flo-Torq II encontra-se um plástico avançado e não corrosivo da DuPont® que elimina quase na totalidade qualquer possibilidade de corrosão do cubo. Por seu lado, os sistemas da concorrência empregam componentes de latão, alumínio e plástico – dando espaço a que exista uma maior probabilidade de que as peças possam corroer-se e fundir-se, praticamente impossibilitando a substituição da hélice.

Liga X7

- 30% mais forte do que o aço inoxidável convencional.
- Quatro vezes mais duradouro do que o aço inoxidável convencional.
- Permite designs de hélices impossíveis de aplicar com o aço inoxidável convencional.
- Patente pendente. Nenhum outro fabricante tem acesso à fórmula X7 exclusiva.

Sistema de ventilação PVS (Performance vent System)

Em aceleração, os gases de escape são expelidos pelo orifício de ventilação. Quando a pá da hélice atinge a água “arejada”, exerce pressão sobre a mesma com muito mais facilidade do que se fosse água “sólida” – fazendo com que as rpm do motor aumentem mais rapidamente. Quando se verifica nivelamento, a água flui sobre os orifícios de ventilação e isola o escape, permitindo que a hélice volte a funcionar em água “sólida” e não “arejada”. Apenas variando o tamanho do orifício de escape e controlando as rpm do motor, pode eliminar um desempenho lento do motor ou compensar alterações de carga e altitude. Trata-se de tecnologia que só consegue obter com as Hélices Mercury.



Grande



Médio



Pequeno



Sólido



COMPARAÇÃO DE HÉLICES

	FORA-DE-BORDA												STERNDRIVES										
	INSUFLÁVEIS	ALUMÍNIO	BARCO DE ESQUI	BASS BOAT	FLATS BOAT	BAY BOAT	WALLEYE BOAT	OFFSHORE SIMPLES	OFFSHORE DUPLO	BARCO DESPORTIVO SIMPLES	BARCO DESPORTIVO DUPLO	CONVÉS	PONTÃO	BARCO DE ESQUI	BARCO DESPORTIVO SIMPLES	BARCO DESPORTIVO DUPLO	CRUISER FAMILIAR	RUNABOUTS	CONVÉS	PONTÃO	BARCO-HABITAÇÃO	BARCO DE TRABALHO	
ENERGIA							•	•	•	•	•	•			•	•		•				•	
MAXIMUS										•	•				•	•							
BLACK MAX	•	•	•	•	•		•	•				•	•	•			•	•	•	•	•	•	•
VENGEANCE	•	•	•	•	•	•								•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Laser II		•		•	•		•	•	•	•	•			•	•	•		•					
TROPHY		•		•	•		•																
TROPHY Sport	•	•		•	•		•																
TEMPEST PLUS				•	•	•	•			•													
MIRAGE						•		•	•	•	•		•		•	•	•				•	•	•
ALPHA 4			•					•	•			•		•			•	•	•	•			
VERSITA		•	•					•	•			•		•			•	•	•				
Revolution								•	•		•	•		•	•	•			•	•		•	
BRAVO I									•		•			•	•								
HIGH FIVE		•	•	•	•		•					•	•	•	•				•	•			
Bravo Two																	•					•	•
Bravo Three															•	•	•				•	•	•

Para o auxiliar a encontrar a hélice ideal para o tipo de barco que prefere, fornecemos vários ícones que descrevem as actividades adequadas a cada hélice, bem como funções importantes. Utilize estes ícones na área de funções da hélice para obter uma referência rápida que o ajude a direccionar a procura.

Hélice de Cruzeiro		Hélice de Recreio/Desporto		Hélice de Velocidade		Hélice de Pesca		Sistema de Ventilação Personalizado	
Rotação para a Esquerda Disponível		Rotação para a Direita Disponível							

Hélices

















Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
14" para 15.2"	14" para 22"	3	Direita
14.125" para 15"	15" para 21"	3	Esquerda














Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
13.375" para 16"	13" para 19"	3	Direita
13.375" para 15.75"	15" para 29"	3	Esquerda














Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
14.625"	15" para 25"	4	Direita
14.625"	17" para 25"	4	Esquerda














Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
13.375" para 16"	13" para 19"	3	Direita
13.375" para 15.75"	15" para 29"	3	Esquerda

A - ENERTIA

- Melhor aceleração e velocidade superior.
- Pás finas e ângulos de inclinação superiores para aumentar a eficiência.
- Perfeito para barcos offshore com motores fora-de-borda de elevada potência.
- Mantém-se fixo; menos turbulência ao curvar.
- Fabricado em liga X7 exclusiva para alcançar o mais alto nível de força e durabilidade.

B - MIRAGE PLUS

- Melhora a aceleração e maximiza a velocidade em barcos de elevada potência.
- Para motores fora-de-borda de 150 cv ou mais, especialmente para motores de barcos de pesca em alto-mar, barcos de baía e desportivos.
- Para V-8 simples, Bravo One simples com consola central ou sterndrives duplos e TRS.

C - REVOLUTION 4

- Confere potência, velocidade e elevação de nível superior com uma tracção e aceleração excelentes.
- Para motores fora-de-borda V-6, Bravo One e sterndrives TRS, especialmente barcos desportivos e offshore.

D - VENGEANCE

- Desempenho e valor do aço inoxidável, superior ao alumínio em eficiência, força e durabilidade.
- Manuseamento e aceleração precisos – melhor do que a maioria das hélices com três pás de alumínio.
- Para motores fora-de-borda de 25 - 250 cv e sterndrives Alpha.

E - LASER II

- Design de inclinação elevada para uma elevação superior em motores fora-de-borda de 15 - 18 pés (4,5 a 5,5 m) e barcos Alpha de 18 - 22 pés (5,5 a 6,7 m) com motores sterndrive.
- Pás mais finas que reduzem o atrito e permitem aumentar a velocidade, melhorando, simultaneamente, o manuseamento.
- Para motores fora-de-borda de 75 cv ou mais e barcos desportivos de 22 pés (6,7 m) ou menos com motores sterndrive.

D

MERCURY MARINE
VENGEANCE

Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
14.625"	15" para 25"	3	Direita
14.625"	17" para 25"	3	Esquerda

F

VENUSURA
MERCURY MARINE

Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
14"	17" para 23"	4	Direita
14"	17" para 23"	4	Esquerda

E

MERCURY MARINE
Laser II

Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
13.25" para 14"	19" para 26"	3	Direita
13.75" para 14"	19" para 25"	3	Esquerda

G

MERCURY MARINE
HIGHFIVE

Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
12.75" para 13.5"	17" para 25"	5	Direita

H

MERCURY MARINE
TROPHY Sport

Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
10.625"	12" para 15"	4	Direita

F - VENSURA

- Oferece uma melhor aceleração, aderência agressiva e excelente elevação da proa.
- Para barcos de esqui aquático, wakeboard e pneumáticos com motores fora-de-borda V-6 e sterndrive Alpha de 3,0 l - 5,7 l.
- Para barcos de 18 - 24 pés (5,5 a 7,3 m) com consola central com motores fora-de-borda simples ou duplos de 135 - 175 cv.

G - HIGHFIVE

- A mais inovadora em termos de partida para praticar desportos aquáticos sem esforço ou acelerar até ao seu ponto de pesca favorito.
- O impulso é forte mas suave e oferece uma excelente elevação da proa e um manuseamento fácil, mesmo quando o mar está agitado.
- Para motores fora-de-borda com mais de 75 cv de potência e sterndrives Alpha, Bravo One e TRS.

H - TROPHY SPORT

- Design mais compacto de quatro pás em aço inoxidável.
- Todas as vantagens do Trophy Plus.
- Nivelamento rápido, velocidades superiores e manuseamento melhorado com cargas da direcção reduzidas.
- Ideal para barcos de pequenas dimensões para pescar picão-verde ou robalo e barcas.
- Para motores fora-de-borda de 30-60 cv a 30-60 m/h (48,2 a 96,5 km/h).

Hélices

MERCURY MARINE
BRAVO I



Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
15.25"	22" para 36"	4	Direita
15.25"	22" para 36"	4	Esquerda

A



MERCURY MARINE
TEMPEST PLUS



Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
14.625"	19" para 29"	3	Direita
14.625"	19" para 29"	3	Esquerda

A - TEMPEST PLUS

- Inclinação superior e maior concavidade para um melhor nivelamento e mais elevação.
- Diâmetro alargado de 14-5/8" para motores instalados a altura elevada.
- Para barcos de grandes dimensões para pescar picão-verde ou robalo e barcos desportivos com motores fora-de-borda V-6.

B



MERCURY MARINE
TROPHY PLUS



Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
13.75"	17" para 28"	4	Direita

C



MAXIMUS
MERCURY MARINE



Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
15.625"	24" para 34"	5	Direita
15.625"	24" para 34"	5	Esquerda

D - BRAVO 1

- Oferece uma velocidade superior, um melhor nível de aceleração e um desempenho ímpar.
- Excelente velocidade e manuseamento, especialmente para cascos rebaixados e tipo catamaran.
- Para motores fora-de-borda de alta potência e transmissão elevada, bem como sterndrives Bravo One.

B - TROPHY PLUS

- Excelente elevação da proa e nivelamento rápido em barcos para pescar picão-verde, barcas ou barcos desportivos com motores fora-de-borda.
- Oferece um manuseamento superior e um melhor controlo em curvas apertadas, apresentando um binário reduzido e cargas da direcção inferiores.
- Para motores fora-de-borda de 75 cv ou mais.

C - MAXIMUS

- Excelente nivelamento e velocidades superiores para cascos "vee-bottom" pesados.
- Equipado de série com 1 kit de cubo de 1/4" para sterndrives Sport Master e Bravo One XZ/XR.
- Para motores fora-de-borda e sterndrives de alta potência e transmissão elevada.



D


MERCURY MARINE
BLACK MAX

E



Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
7" para 16"	5.5" para 25"	3	Direita
16"	11"	3	Esquerda
14"	10" para 14"	4	Direita


ALPHA 4
MERCURY MARINE

F



Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
14" para 15"	16" para 20"	4	Direita
14" para 15"	16" para 20"	4	Esquerda



H


Bravo Two
MERCURY MARINE

G



Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
16.25" para 20"	11" para 25"	3	Direita
16.25" para 20"	11" para 25"	3	Esquerda
18.25"	18" para 32"	4	Direita
18.25"	18" para 32"	4	Esquerda

Bravo Three
MERCURY MARINE


Diâmetro	x Passo	Número de pás	Rotação
13.375" para 14.25"	20" para 30"	3	Direita
14.75" para 16"	20" para 30"	3	Esquerda

E - BLACK MAX

- Bom desempenho com motores fora-de-borda, sterndrives Alpha, barcos insufláveis e pontões.
- Alumínio injectado a alta pressão de elevada qualidade.
- Para todos os motores fora-de-borda e sterndrives Alpha e Bravo One com até 250 cv e velocidade máxima inferior a 50 m/h (80,5 km/h).

F - ALPHA 4

- Oferece desempenho e aceleração de alta qualidade a um preço acessível.
- Perfeito para runabouts, barcos de esqui e day cruisers.
- Oferece melhorias ao nível do manuseamento e da aderência do que o design de três pás.
- Para motores fora-de-borda V-6 e sterndrives Alpha com até 250 cv.

G - BRAVO TWO

- Oferece um desempenho melhorado de gama média a alta.
- Ampla área das pás para maximizar o impulso – concebido para aumentar o nível de manobra e aderência nas curvas.
- Complemento ideal para motores sterndrive Bravo Two.

H - BRAVO THREE

- Design contra-rotativo duplo em aço inoxidável – diâmetro alargado à frente e diâmetro reduzido da hélice da popa.
- Oferece um espantoso nível de controlo e manuseamento.
- Gera um elevado impulso e uma eficiência melhorada, funcionando suavemente a alta e baixa velocidade.
- Complemento ideal para o sistema Bravo Three.

SmartCraft

Inteligência Total da Embarcação

Independentemente do tipo de embarcação que prefira, existem alguns aspectos que todos os utilizadores têm em comum: procura paz de espírito; pretende saber o que se passa em torno da sua embarcação e, ocasionalmente, precisa de um pouco de ajuda em termos de condução.

Resumindo, tudo gira em torno da informação e do controlo. Assim, pode afirmar-se que, actualmente, não existe qualquer sistema na água que ofereça mais destes dois elementos do que o sistema SmartCraft™. Em conclusão, o sistema SmartCraft liga a potência e os controlos do seu barco, bem como os sensores internos e externos, no sentido de oferecer imediatamente informações actualizadas ao segundo. Assim, terá sempre informações precisas ao alcance dos seus dedos. . . acedendo aos dados de que necessita para maximizar a sua experiência de navegação.

O Mais Alto Nível de Inteligência em Navegação

Através da monitorização constante do seu barco e do motor, bem como das condições ambientais, o sistema SmartCraft oferece-lhe um nível de controlo e confiança mais elevado do que qualquer outro sistema marítimo em todo o mundo. Fluxo de combustível. . . taxas de consumo. . . gama estimada. . . temperaturas do ar, da água e do motor. . . nível de carga. . . velocidade relativamente à terra. . . até recomendações relativas à manutenção e assistência. Tudo foi concebido para oferecer a segurança, o apoio e a confiança que podem marcar a diferença entre um simples dia passado a navegar e um dia aproveitado ao máximo na água.

O que tem o sistema SmartCraft para lhe oferecer?

- **Segurança:** O sistema SmartCraft™ oferece-lhe informações relativas à gama de combustíveis, ao nível de combustível e ao fluxo de combustível actualizadas ao segundo, garantindo que tenha conhecimento dos factores determinantes para manter constante o nível de segurança do utilizador e da tripulação.
- **Confiança:** Graças ao sistema de protecção do motor Engine Guardian™, que fornece avisos avançados de possíveis problemas e executa acções para minimizar o potencial impacto dos mesmos, o sistema SmartCraft oferece informações completas relativamente a alarmes, monitorizando constantemente cada sensor e as condições de funcionamento, para que não tenha de ser o utilizador a fazê-lo.
- **Apoio:** O sistema Troll Control™ foi concebido para eliminar o trabalho relativo à aceleração durante a pesca. . . prestando apoio para aproveitar ao máximo o seu precioso tempo.
- **Controlo:** O sistema SmartTow foi concebido para permitir um controlo de cruzeiro ilimitado em RPM acima do ralenti, bem como um inovador controlo de arranque para proporcionar diversão a andar em esquis, pneumáticos ou pranchas de wakeboard.





SmartCraft



O sistema certo – Ideal para as suas necessidades

Sabemos que não existem dois utilizadores iguais; é por isso que criámos o sistema SmartCraft, a solução que se adapta perfeitamente às suas necessidades em termos de navegação. Independentemente do modo como pretenda personalizar o seu sistema, uma coisa é certa – no que diz respeito a segurança, apoio e confiança, nada iguala o sistema SmartCraft. A configuração do sistema varia, dependendo da aplicação. Mas há que manter em mente:

Inteligente:

Monitor de Sistema SC1000



Mais Inteligente:

Tacómetro e Velocímetro de Sistema SC1000/SmartTow



O Mais Inteligente:

VesselView



NOVO!

Ligações de Sistema SC100



Pressão da Água



Temperatura do Motor



Volts



Ângulo do Leme



Nível de Combustível



Compensação



Temperatura do Óleo

Nota: É possível adicionar Ligações de Sistema opcionais a qualquer monitor Mercury SmartCraft.

Monitor de Sistema SmartCraft SC1000

O Monitor de Sistema SC1000 adquire dados de diferentes funções do barco e do motor e apresenta-os num único monitor digital compacto. O sistema apresenta este volume de informações essenciais num pequeno espaço do painel.

Desde dados essenciais de alarme do motor até informações precisas relativamente a funções tais como o nível de combustível, a gama de combustíveis, o combustível utilizado, as rpm, a profundidade da água e muito mais, o Monitor de Sistema SC1000 fornece actualizações instantâneas e constantes sobre as condições do barco, sobrepondo-se automaticamente a qualquer monitor com informações de alarme, caso a situação se verifique.



PRINCIPAIS FUNÇÕES:

- Combina leituras de um vasto número de funções num só monitor digital compacto.
- Monitor compacto de fácil instalação em qualquer consola.
- Interface de fácil utilização, com dois botões e que requer pouca formação por parte do operador.
- Apenas é necessária uma ligação única com outros manómetros de Ligações de Sistema SmartCraft SC100.
- Lentes soldadas e à prova de água.
- LED retroiluminado para anos de funcionamento isento de problemas.
- Disponível em formato quadrado ou redondo.

Tacómetro e Velocímetro de Sistema SmartCraft SC1000

Quando está a usufruir da água, com tantos factores a considerar, a última coisa de que necessita é de um painel completamente atafalhado de manómetros. Do que realmente necessita é que as informações sejam consolidadas de forma rápida e clara. É por isso que os manómetros do Tacómetro e Velocímetro de Sistema SmartCraft SC1000 fazem muito mais sentido. Uma vez que combinam as funções de 16 manómetros em apenas 2, não existem grupos confusos de ecrãs e monitores.

Bastam dois monitores analógicos e digitais simples e de fácil leitura, que lhe permitam monitorizar a velocidade, o tempo, o nível de compensação, o total de horas de funcionamento do motor, o nível de combustível, bem como as temperaturas do ar, da água e do motor e muito mais. Tudo através de um simples toque num botão.

O Tacómetro e Velocímetro de Sistema SC1000 permitem-lhe visualizar a distância que pode percorrer sem reabastecer, sendo que o Tacómetro chega mesmo a controlar possíveis pontos quentes, permitindo-lhe adoptar acções antes que os problemas provoquem danos no motor.



PRINCIPAIS FUNÇÕES:

- Combina as funções de até 16 manómetros individuais.
- O poderoso sistema de protecção do motor Engine Guardian detecta potenciais problemas e emite alertas antes que ocorram danos.
- Aspecto simples, bem como cores da face e do arco alteráveis, adequando-se a qualquer consola.
- Design à prova de água.
- Design de lente dupla resistente ao nevoeiro para um nível superior de desempenho e facilidade de leitura.
- Ligações à prova de água.
- Ligações directas do motor.
- Mensagens de alarme apresentadas de forma simples.

SmartCraft

SmartTow

Se está a pesquisar o mercado em busca de um novo barco familiar para se divertir ao fim-de-semana a andar em esquis, pneumáticos, pranchas ou simplesmente a navegar ou, caso seja fã do wakeboard, o SmartTow é o componente ideal para proporcionar uma integração total com DTS em qualquer Novo Produto MerCruiser ou Verado® para 2008.

Longe vão os dias em que tinha de calcular o peso do barco e passar pela situação constrangedora de perguntar o peso dos seus convidados. Também pode esquecer o enorme desafio de manter a velocidade manualmente.

- Seleccione um número entre 1 e 5 relativamente à intensidade de impulso que o praticante pretende obter fora de água.
- Basta introduzir o objectivo de RPM que o SmartTow trata do resto. A segurança é igualmente garantida.
- Qualquer perturbação do punho do acelerador desactiva instantaneamente o SmartTow do modo de controlo de arranque ou RPM.

CONTROLO DE ARRANQUE – seleccione entre 1 e 5 para determinar o nível de intensidade que o praticante pretende obter fora de água.

RPM DE CONTROLO DE CRUZEIRO – pode seleccionar qualquer valor de rpm acima do ralenti para obter uma velocidade consistente e controlo na água.



Perfil 1

Quer esteja a passear num canal sem esteiras ou a puxar um esquiador inexperiente, o SmartTow mantém a velocidade pretendida. Esta definição permite passar gradualmente do ralenti para a velocidade pretendida.



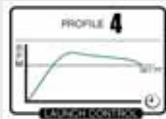
Perfil 2

Esta definição permite que até o mais exigente praticante de wakeboard sinta que está a ser puxado pelo mais experiente condutor. Esta definição oferece também uma mistura perfeita de nivelamento gradual a quem gosta de andar em pneumáticos. A diversão é garantida.



Perfil 3

A intensidade de arranque rápido é superior e a ultrapassagem do ponto definido de RPM é ligeiramente superior. O resultado é um impulso que proporcionará mesmo ao mais exigente praticante de wakeboard uma emoção inesquecível.



Perfil 4

Oferece um arranque rápido moderadamente agressivo e um nível de ultrapassagem superior. Em conjunto com o valor de RPM pretendido pelo esquiador, proporciona um impulso perfeito, contínuo e consistente.



Perfil 5

Por vezes, puxar um praticante de slalom exige manter ambas as mãos no volante. Isenção de preocupações. Com o SmartTow, terá ambas as mãos livres, proporcionando, simultaneamente, um arranque perfeito a qualquer praticante de slalom experiente.



PRINCIPAIS FUNÇÕES:

- Alta tecnologia, mas sem as complicações por vezes associadas à mesma.
- Baseado em dois factores: software exclusivo que permite um controlo de cruzeiro em RPM acima do ralenti e um inovador sistema de controlo de arranque oferecendo 5 perfis de controlo de arranque diferentes.

Referência	Descrição
79-898283K01	Marcador preto com moldura cromada
79-898283K02	Marcador branco com moldura branca
79-898283K03	Marcador cinzento com moldura preta
79-898283K04	Marcador branco com moldura cromada

NOVO!

VesselView

Trata-se do mais recente elemento da família de monitores de informação SmartCraft.

O VesselView é o primeiro sistema de informações do motor que reúne todas as funções integradas na embarcação através de um monitor a cores claro e visualizável mesmo sob a acção de luz solar directa. Desde as informações do motor aos comandos do gerador. O VesselView é o portal informativo da sua embarcação. Uma das vantagens do VesselView reside no seu sistema de gestão de combustível, pois, onde quer que se encontre, terá acesso a informações tais como o nível de combustível de que dispõe, o consumo de combustível verificado, o tempo restante até esgotar o combustível e o combustível necessário para chegar ao destino. O VesselView é o seu protector na água. Este sistema mantém-se discreto e perto de si sempre que necessita.



PRINCIPAIS FUNÇÕES:

- **FACILIDADE DE UTILIZAÇÃO:** Ecrã TFT a cores de 5" facilmente visualizável sob acção de luz solar directa. Interface do utilizador intuitiva para uma utilização simples.
- **CONTROLO COMPLETO:** Capacidade de selecção do nível de controlo: HVAC, geradores e sistemas de carregamento e inversor.
- **COMPROVADO POR PROFISSIONAIS:** Milhares de horas em avaliação pela Mercury. Estilo semelhante ao Northstar 8000i para um aspecto moderno.

FUNÇÕES NAS PONTAS DOS DEDOS: Operação através de um toque para aceder aos seguintes elementos:

- Ecrãs de propulsão: funcionamento do motor e aspectos essenciais.
- Ecrãs da embarcação: registo de viagem, monitor de profundidade, estado do depósito.
- Ecrãs de ambiente e navegação: repetidor de latitude e longitude de GPS e computador de combustível.
- Disponibilidade de protecção do monitor multifuncional remoto.

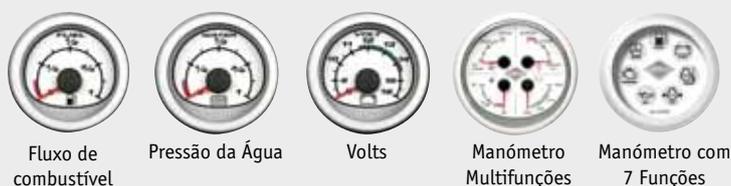


SmartCraft

Ligações de Sistema SmartCraft SC100

É um facto que alguns utilizadores preferem manómetros dedicados. Uma olhadela rápida para determinar tudo, desde o nível de combustível ao ângulo do leme. As nossas Ligações de Sistema SC100 permitem-lhe utilizar tanto quanto 23 sistemas diferentes – tudo em manómetros claros e analógicos com precisão digital. Cada manómetro da Ligação de Sistema apresenta dados numa única função, podendo ser rapidamente instalado em qualquer área do barco.

O que significa que com o sistema SmartCraft é possível personalizar um barco especificamente para o seu estilo de navegação individual.



PRINCIPAIS FUNÇÕES:

- 23 Ligações de Sistema SC100 diferentes disponíveis.
- Permite que o operador da embarcação monitorize várias funções da mesma.
- Os manómetros de estilo analógico oferecem precisão digital num conjunto de fácil leitura.
- A inovadora interface Daisy Chain permite a ligação simples de vários manómetros e reduz a necessidade de ter vários cabos.
- Os manómetros possuem uma lente dupla resistente ao nevoeiro concebida para permitir uma visibilidade clara em todas as condições.
- Os manómetros estão disponíveis em várias cores da face e do arco.

Manómetros de leitura analógicos

Para além dos manómetros de Ligações de Sistema SC 100, oferecemos-lhe a nossa nova linha de catálogo. Estes novos manómetros permitem-lhe criar e personalizar o painel de bordo.

- 4 cores de fundo: preto, branco, bege, prateado.
- 6 cores do arco de encaixe: preto, branco, cromado, preto cromado, dourado, prateado.
- 3 tipos de arco para permitir uma ampla variedade de possibilidades: redondo, triangular, plano.
- Produtos de 52, 85 e 110 mm, bem como manómetros combinados para produtos de 85 e 110 mm.
- Multi-manómetros. Multifunções de 110 mm, tais como 2 em 1, 3 em 1 e 4 em 1. Integração de até cinco luzes de aviso.
- Lentes duplas hermeticamente seladas resistentes ao embaciamento e a choques.
- Nova ligação directa para melhorar a qualidade eliminando a presença de anilha e porca. Instalação mais rápida e fácil.

OPÇÕES:

- Tecnologia de retroiluminação total.
- LCD opcional no tacómetro.
- Os manómetros podem ser equipados com até cinco luzes de aviso LED de alta intensidade.



A informação é poder

Monitor de Sistema SC1000



RPM
Autonomia do Combustível
Avisadores do Motor
Velocidade
Temperatura do Mar
Temperatura do Óleo
Pressão do Óleo
Tensão da Bateria
Profundidade
Pressão da Água
Temperatura do Líquido de Arrefecimento
Pressão do Líquido de Arrefecimento
Horas do Motor
Indicação de equilíbrio longitudinal
Indicador de ângulo do motor
Combustível consumido
Fluxo de combustível
Autonomia do Combustível
Ligação de Indicador de Ligação do Sistema

Tacómetro e Velocímetro de Sistema SC1000



RPM
Autonomia do Combustível
Avisadores do Motor
Velocidade
Temperatura do Mar
Temperatura do Óleo
Pressão do Óleo
Tensão da Bateria
Profundidade
Pressão da Água
Temperatura do Líquido de Arrefecimento
Pressão do Líquido de Arrefecimento
Horas do Motor
Indicação de equilíbrio longitudinal
Indicador de ângulo do motor
Combustível consumido
Fluxo de combustível
Autonomia do Combustível
Ligação de Indicador de Ligação do Sistema

SmartTow



RPM
Autonomia do Combustível
Avisadores do Motor
Velocidade
Temperatura do Mar
Temperatura do Óleo
Pressão do Óleo
Tensão da Bateria
Profundidade
Pressão da Água
Temperatura do Líquido de Arrefecimento
Pressão do Líquido de Arrefecimento
Horas do Motor
Indicação de equilíbrio longitudinal
Indicador de ângulo do motor
Combustível consumido
Fluxo de combustível
Autonomia do Combustível
Ligação de Indicador de Ligação do Sistema

VesselView



RPM
Autonomia do Combustível
Avisadores do Motor
Velocidade
Temperatura do Mar
Temperatura do Óleo
Pressão do Óleo
Tensão da Bateria
Profundidade
Pressão da Água
Temperatura do Líquido de Arrefecimento
Pressão do Líquido de Arrefecimento
Horas do Motor
Indicação de equilíbrio longitudinal
Indicador de ângulo do motor
Combustível consumido
Fluxo de combustível
Autonomia do Combustível
Ligação de Indicador de Ligação do Sistema

TrollControl™
Combustível até Ponto de Referência
Sincronizador de Motor
Sincronizador de Ângulo
Ângulo de Direcção
Velocidade GPS
Rota e Velocidade GPS
Falha do Sensor de Velocidade
Aviso de Combustível a Acabar
Aviso de Nível de Óleo Baixo (fora de bordo)
Falha de Água no Combustível
Transição Automática do Sensor de Velocidade
Temperatura do Ar/Água
Velocidade Digital
Nível do Óleo
Nível do Combustível
Hora do Dia
Velocidade do Barco
Aviso de Pouca Profundidade
Falha da Buzina
Falha de Ignição
Falha de Injector
Falha do Sistema de Óleo
Óleo de Reserva (fora de bordo)
LCD de Matriz de Pontos

TrollControl™
Combustível até Ponto de Referência
Sincronizador de Motor
Sincronizador de Ângulo
Ângulo de Direcção
Velocidade GPS
Rota e Velocidade GPS
Falha do Sensor de Velocidade
Aviso de Combustível a Acabar
Aviso de Nível de Óleo Baixo (fora de bordo)
Falha de Água no Combustível
Transição Automática do Sensor de Velocidade
Temperatura do Ar/Água
Velocidade Digital
Nível do Óleo
Nível do Combustível
Hora do Dia
Velocidade do Barco
Aviso de Pouca Profundidade
Falha da Buzina
Falha de Ignição
Falha de Injector
Falha do Sistema de Óleo
Óleo de Reserva (fora de bordo)
LCD de Matriz de Pontos

TrollControl™
Combustível até Ponto de Referência
Sincronizador de Motor
Sincronizador de Ângulo
Ângulo de Direcção
Velocidade GPS
Rota e Velocidade GPS
Falha do Sensor de Velocidade
Aviso de Combustível a Acabar
Aviso de Nível de Óleo Baixo (fora de bordo)
Falha de Água no Combustível
Transição Automática do Sensor de Velocidade
Temperatura do Ar/Água
Velocidade Digital
Nível do Óleo
Nível do Combustível
Hora do Dia
Velocidade do Barco
Aviso de Pouca Profundidade
Falha da Buzina
Falha de Ignição
Falha de Injector
Falha do Sistema de Óleo
Óleo de Reserva (fora de bordo)
LCD de matriz de pontos

Controlo de Lançamento (5 perfis)
Controlo de Cruzeiro
Disponível em Branco, Preto, Cinzento

RPM/Velocidade Máxima
Ângulo de Direcção
Distância até Ponto de Referência
Direcção para Ponto de Referência
Nível do Depósito de Água
Nível do Depósito de Resíduos
Gráfico Histórico de Temperatura
Gráfico Histórico de Profundidade
Histórico da Viagem
Tempo até Ponto de Referência
Diário de Manutenção
Lembretes de Manutenção
Códigos de Diagnóstico do Motor
Função de Informações Favoritas

Digital Throttle & Shift





O Sistema SmartCraft Digital Throttle & Shift (DTS) foi concebido para conferir precisão digital às funções do acelerador e das mudanças. Ao oferecer mudanças de engate suave e ímpar (em comparação com os sistemas mecânicos), bem como uma resposta do acelerador tão rápida como um raio, o sistema DTS oferece um controlo sem esforço, para além de um desempenho comprovado e fiável. Quando experimentar o Sistema DTS da Mercury, não vai querer outro.

Melhor Desempenho

Agora tem um controlo mais directo e preciso sobre o desempenho do motor em TODAS as condições de navegação e ao longo de toda a gama de rpm.

Melhor Controlo

Todos os Componentes do Sistema DTS são integrados para lhe oferecer um controlo e uma coordenação sem esforço sobre o motor e as funções da transmissão.

Transferência de Leme

Os controlos digitais da Mercury permitem-lhe transferir o controlo da embarcação entre lemes através de um toque num botão.

Modo Shadow

A tecnologia SmartCraft permite-lhe controlar as funções do acelerador e das mudanças de motores triplos e quádruplos através de duas alavancas.

Auto-sincronizador

Elimina a necessidade de gerir as rpm independentes do motor.

Segurança

Tendo sido alvo de vários testes rigorosos, o DTS demonstrou ser o sistema mais fiável e duradouro disponível no mercado.

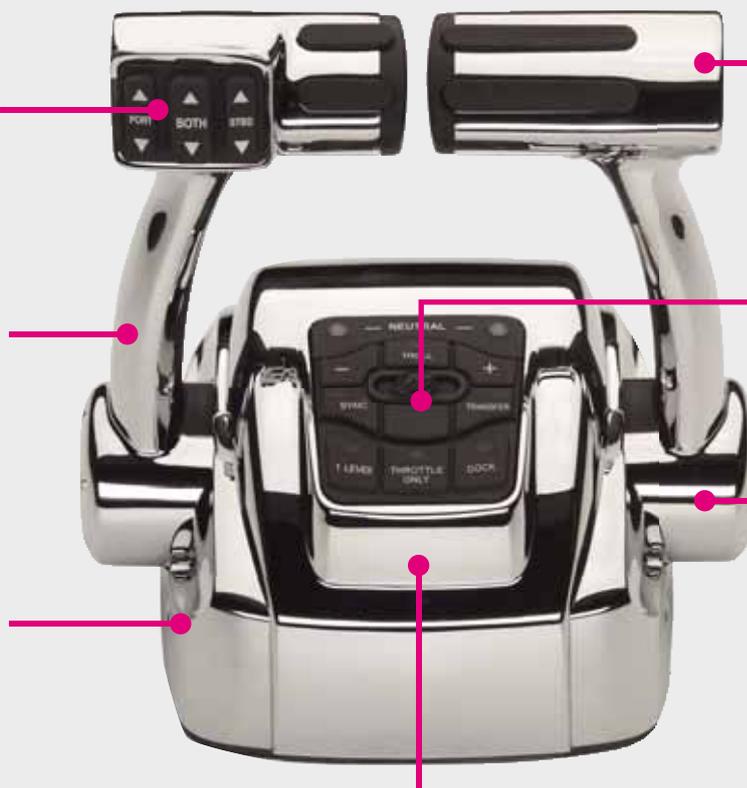


VANTAGENS MERCURY

- **Protecções de interruptores à prova de água** - porque a última coisa com que se deve preocupar é com o facto de a água poder afectar o desempenho.

- **Punhos metálicos leves** - para um controlo suave e fácil da aceleração e da direcção.

- **Potenciómetros triplos patenteados** - para uma fiabilidade ímpar.



- **Design ergonómico** - punhos moldados personalizados para um conforto superior.

- **Painel de toque retroiluminado** - para um rápido controlo do monitor de Visualização de Sistema SmartCraft.

- **Fricção do punho ajustável** - permite-lhe ajustar a fricção do punho para se adequar às suas necessidades de navegação.

- **Sincronizador incorporado** - elimina a necessidade de gerir as rpm independentes do motor.

Painel de controlo com desengate digital 4000

Tarefas múltiplas simplificadas! O novo Controlo de Painel com Libertação por Dedo permite manobrar o barco e definir simultaneamente o ângulo do motor, facilitando e melhorando o controlo do barco. Este controlo de painel com libertação por dedo permite-lhe estar sempre consciente do ambiente circundante durante as manobras de viragem apertadas e durante as operações de atracação e reboque. Equipe o seu barco com cordame de alta qualidade e com o nosso novo Controlo de Painel 4000 e experimente uma melhoria de 30% nos de esforços de viragem, o que faz desta combinação um dos melhores sistemas mecânicos disponíveis.

Cabos de direcção mecânica e de aceleração

- Cabos completos de 16 almas.
- Excede os rigorosos padrões de desempenho da Mercury.
- Rede de protecção em aço inoxidável em torno de um núcleo de aço inoxidável composto por 7 fios.
- Extremidades de latão e chapa de níquel (Premium) ou aço inoxidável (Platinum) para uma melhor protecção contra a corrosão.
- Os cabos Premium (A) são ideais para instalações de alta qualidade que exijam comprimentos superiores a 5,50 m (18 pés) e em que se verifiquem várias dobras ou cantos pronunciados no processo de equipamento.
- Os cabos Platinum (B) são ideais para as mais exigentes instalações de equipamento que requisitem uma força adicional e uma resistência superior à corrosão.



A



B



Referências e Aplicações dos Cabos Mecânicos de Mudança e Aceleração

	Referência	Cabo Premium
A	897977A__	Extremidade de Controlo Gen I com extremidade de Motor Mercury (Controlos de Montagem Lateral e Agulhas de Marear de Caminho da Série Commander)
B	897978A__	Extremidade de Controlo Gen II com extremidade de motor Mercury (Painel 4000 e Controlos de Marear de Caminho 4500)
C	897979A__	Extremidade de Controlo SAE e extremidade de motor SAE
	Referência	Cabo Platinum
A	877773A__	Extremidade de Controlo Gen I com extremidade de Motor Mercury (Controlos de Montagem Lateral e Agulhas de Marear de Caminho da Série Commander)
B	883720A__	Extremidade de Controlo Gen II com extremidade de motor Mercury (Painel 4000 e Controlos de Marear de Caminho 4500)
C	877774A__	Extremidade de Controlo SAE e extremidade de motor SAE

Para mais informações sobre as aplicações específicas de motor e controlo, contacte o seu agente Quicksilver, Mercury, Mariner, MerCruiser.

Opções de extremidades de cabos

A

Extremidades 881170A__ Gen I para controlo de montagem lateral.



B

Extremidades Gen II com ref.ª de controlo 883709__ /883710__ series 4000 de montagem no painel Comandos e controlos de consola 883711A__ simples e duplos 4500.



C

Cabo universal SAE/SAE com roscas em ambas as extremidades.



Desempenho ao seu alcance!

D - MONTAGEM NO PAINEL E PEDAL DO ACELERADOR

O sistema DTS montado no painel responde com uma aceleração imediata, bem como mudanças suaves e precisas. Para além disso, com o pedal do acelerador opcional, está pronto para maximizar a diversão.

F - PROTECÇÃO DE CONTROLO DO MOTOR

A nossa protecção de controlo do motor permite controlar as seguintes funções: controlar o andamento, ligar/desligar a sincronização do motor, transferência de leme, modo de alavanca simples, modo de acelerador apenas, modo de atracagem. Disponível por montagem na consola ou no painel.

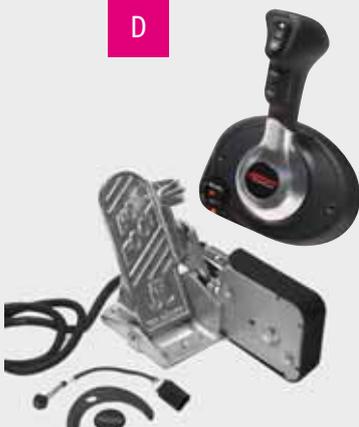
E - MONTAGEM DE CONSOLAS

Desde a montagem de consolas simples para cruzeiros de lazer no lago, à montagem de consolas duplas para passeios em alto mar, em grandes embarcações e para pescar grandes peixes, a Mercury oferece a selecção mais abrangente de comandos de montagem de consolas digitais, proporcionando uma direcção extremamente suave de manobrar e uma resposta instantânea.

G - COMANDOS REMOTOS DE ESFORÇO ZERO KIEKHAFER

Quando necessita de desempenho, velocidade e potência, o nosso Sistema DTS de controlo da deslocação funciona perfeitamente, com uma resposta de aceleração imediata e mudanças suaves e robustas ajudando-o a ir mais longe.

D



E



F



G



Sistemas de direcção



Direcção assistida para aplicações Multiple OptiMax®

O conforto e a facilidade da direcção automóvel está agora disponível para os utilizadores de embarcações que possuam motores OptiMax duplos ou triplos – conferindo mais confiança e controlo aos outros membros da sua família ou ao grupo de pessoas que o acompanham nas suas viagens.

Redução do esforço em 75%

O binário da direcção pode dissuadir algumas pessoas a conduzir um barco, especialmente a velocidades reduzidas. Nós compreendemos este facto; ter de lutar com o volante não faz parte de um dia bem passado a navegar. A nova direcção assistida requer apenas um quarto do esforço necessário para os actuais sistemas hidráulicos, permitindo a todos controlar a direcção.

Menos trabalho... Mais diversão

Sistema - do leme à popa

A Mercury tem tudo o que necessita para montar o sistema de direcção hidráulica ideal para motores fora-de-borda simples ou duplos de 75 cv e mais. Todos os componentes, desde bombas da direcção, condutas e juntas hidráulicas, cilindros e barras transversais, são fabricados em materiais da mais alta qualidade para resistir aos rigores do ambiente marítimo. Este factor permite-lhe usufruir de uma confiança máxima aquando da instalação e confere aos utilizadores o conforto e a fiabilidade típicos de um sistema do mais alto nível.

Cinco posições de bloqueio da inclinação para um maior conforto sentado ou em pé a controlar o leme.

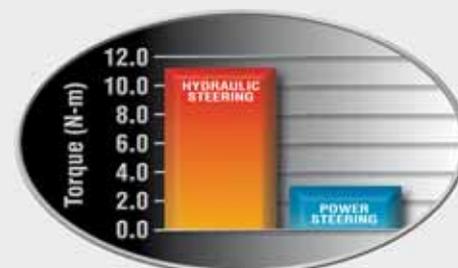
Bombas do leme montadas em inclinação

- Disponíveis em três disposições para uma ampla variedade de aplicações.
- Amplitude de inclinação de 48 graus com cinco posições de bloqueio.
- Válvula de bloqueio incorporada para um bloqueio positivo do leme.
- Pista de rolamento de esferas.
- Rotor em ferro fundido para uma durabilidade superior.

Cilindros de montagem na dianteira

Quando utilizados com uma das nossas bombas do leme, os cilindros de montagem na dianteira da Mercury facilita em grande medida o controlo de um ou dois motores fora-de-borda.

Esta direcção ultra-suave é promovida pelos inovadores casquilhos entre o suporte, o cilindro e o tubo de inclinação.

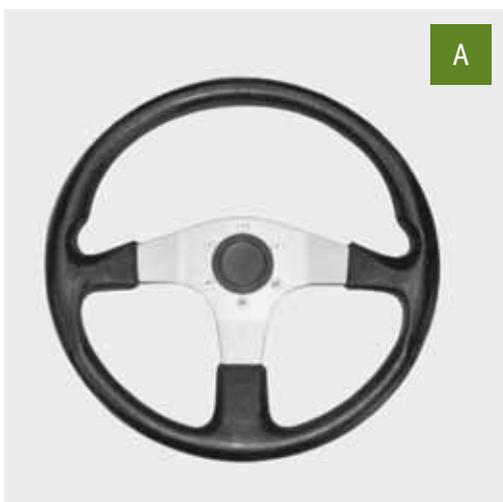


Os resultados foram obtidos num barco offshore 31', com dois motores fora-de-borda OptiMax 225 HP.

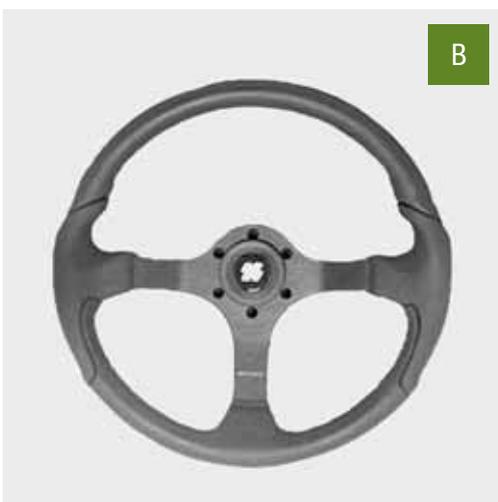


Volantes

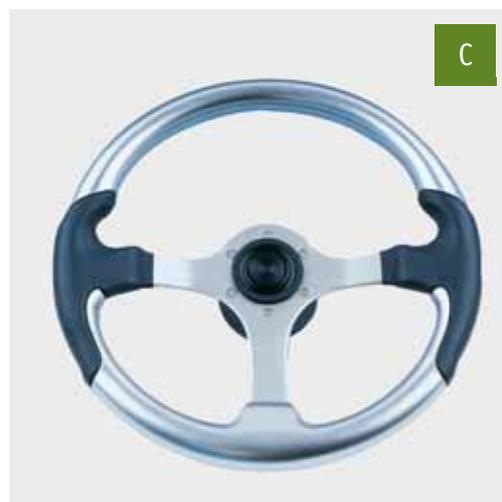
A experiência sentida ao conduzir o seu barco depende bastante de um volante adaptado às suas necessidades. Disponibilizamos uma ampla variedade de volantes para que possa efectuar a sua selecção.



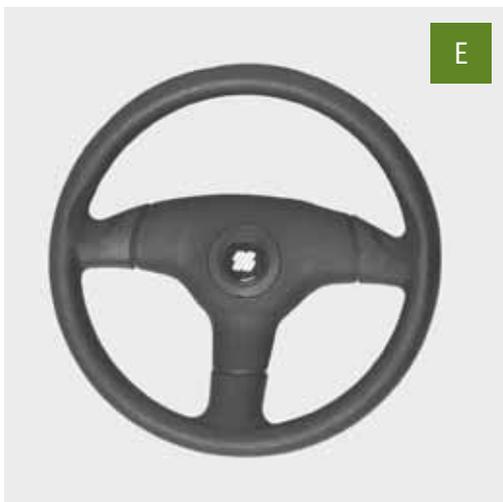
A



B



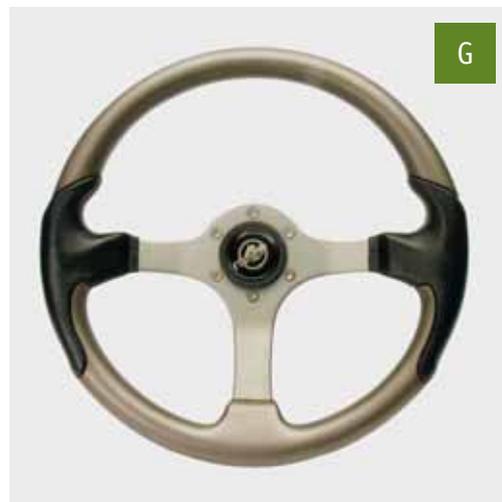
C



E



F



G

A - CORSE B/S

Este leme é excelente, com um toque suave e um aspecto excepcional. Este leme tem um desenho com três raios e um punho preto e raios pretos.
Material termoplástico anti-choque. Cumpre as normas EN 28848 e ABYC P22. Eixo incluído. Diâmetro de 350 mm. Cone padrão de 19 mm.

B - NISIDA B/B

Este volante possui um elevado valor, com punho em poliuretano e um excelente aspecto. Design de três raios pretos com punho suave em pele preta. Cumpre as normas EN 28848 e ABYC P22. Eixo incluído. Diâmetro de 350 mm. Cone padrão de 19 mm.

C - SPARGI SS

Este volante possui um elevado valor, com punho em poliuretano e um excelente aspecto. Design de três raios prateados em alumínio com aspecto de pele almofadada e punho prateado. Cumpre as normas EN 28848 e ABYC P22. Eixo incluído. Diâmetro de 350 mm. Cone padrão de 19 mm.

D - SPARGI BR/S

Este volante possui um elevado valor, com punho em poliuretano e um excelente aspecto. Design de três raios prateados em alumínio com aspecto de pele almofadada e punho com revestimento semelhante a madeira. Em conformidade com as normas Cumpre as normas EN 28848 e ABYC P22. Eixo incluído. Diâmetro de 350 mm. Cone padrão de 19 mm.

D



Referência	Descrição	
A	67-892762A01	CORSE B/S
B	67-892762A02	NISIDA B/B
C	67-892762A03	SPARGI SS
D	67-892762A04	SPARGI BR/S
E	67-892762A05	V60 BLACK
F	67-892762A06	PONZI S/S
G	67-892762A07	SPARGI TIT/BR

E - V60 BLACK

Este volante possui um elevado valor, com punho suave e um excelente aspecto. Design de três raios pretos e punho preto. Material termoplástico anti-choque. Cumpre as normas EN 28848 e ABYC P22. Eixo incluído. Diâmetro de 350 mm. Cone de 19 mm.

F - PONZI S/S

Este volante possui um elevado valor e um excelente aspecto. Design de três raios prateados e punho prateado. Cumpre as normas EN 28848 e ABYC P22. Eixo incluído. Diâmetro de 350 mm. Cone padrão de 19 mm.

G - SPARGI TIT/BR

Este volante possui um elevado valor, com punho em poliuretano e um excelente aspecto. Design de três raios castanhos em alumínio com aspecto de pele almofadada e punho castanho. Cumpre as normas EN 28848 e ABYC P22. Eixo incluído. Diâmetro de 350 mm. Cone padrão de 19 mm.

Assistência a Motores

A diferença entre manutenção e verdadeiro desempenho começa no óleo

O motor do seu barco merece a melhor assistência possível. O motor funciona regularmente, mantém-se mais limpo e não apresenta praticamente qualquer problema através da manutenção regular e do óleo Quicksilver. O óleo Quicksilver foi especificamente formulado para utilização em motores marítimos – garantindo o mais alto nível de protecção.

Independentemente das suas necessidades específicas, a Quicksilver tem o óleo adequado ao motor do seu barco.





68

Óleos



74

Filtros, kits e
ânodos



77

Depósitos de
combustível e
jericans



78

Peças de
substituição

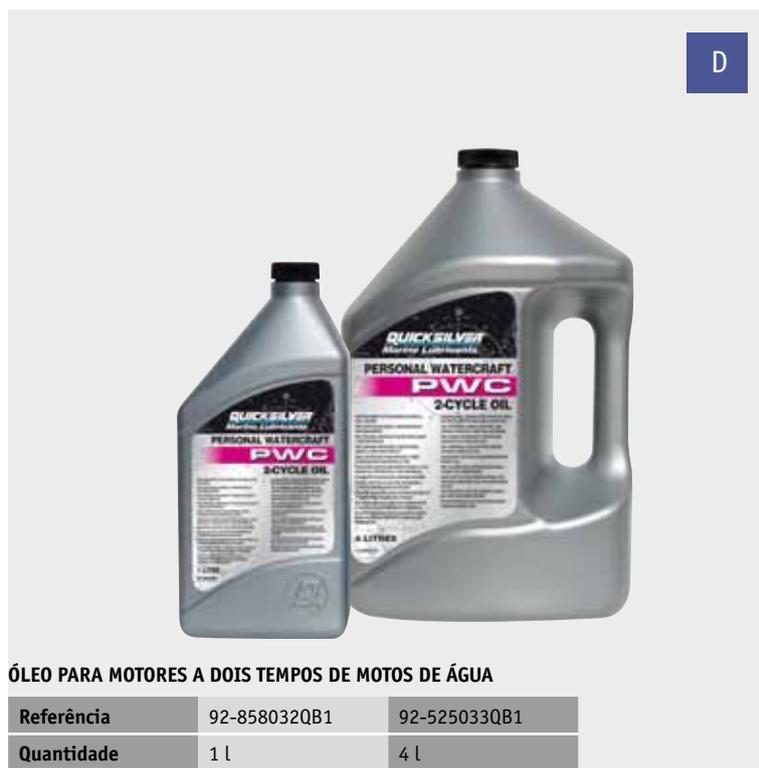


Óleos



ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A DOIS TEMPOS PREMIUM

Referência	92-858021QB1	92-858022QB1	92-858023QB1
Quantidade	1 l	4 l	10 l



ÓLEO PARA MOTORES A DOIS TEMPOS DE MOTOS DE ÁGUA

Referência	92-858032QB1	92-525033QB1
Quantidade	1 l	4 l

A - ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A DOIS TEMPOS PREMIUM
Especificamente formulado com um aditivo marítimo para corresponder às necessidades de motores fora-de-borda de baixa e média potência.

- Para utilização em condições de funcionamento normais em meio marítimo.
- Supera as normas TC-W3.
- Reduz a oxidação e a corrosão nos componentes internos.
- Proporciona melhor poder detergente para ajudar a manter o motor sem depósitos.
- Está em conformidade com todas as recomendações dos fabricantes de motores fora-de-borda e embarcações pessoais para a utilização de óleos TC-WII e TC-W3 em modelos com pré-mistura ou com injeção de óleo.
- Também pode ser utilizado em snowmobiles, motorizadas, serras eléctricas e outras aplicações a dois tempos arrefecidas por ar ou por água em que o óleo tipo API-TC seja recomendado.

B - ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A DOIS TEMPOS PREMIUM PLUS

Especificamente formulado com um aditivo marítimo de elevada concentração, capaz de corresponder às necessidades de motores fora-de-borda de alta potência – incluindo motores com injeção directa de combustível.

- Para utilização em condições de funcionamento exigentes em meio marítimo.
- Supera em grande medida os padrões de teste internos da Mercury, que são ainda mais rigorosos do que a norma da indústria TC-W3®.
- A combustão mais limpa reduz a acumulação de carbono no sistema de escape.
- Reduz a emissão de fumos.
- Lubrificação superior.
- Está em conformidade com todas as recomendações dos fabricantes de motores fora-de-borda e embarcações pessoais para a utilização de óleos TC-W3 em modelos com pré-mistura ou com injeção de óleo.

C - ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA COM INJEÇÃO DIRECTA DE COMBUSTÍVEL (DFI)

Especificamente formulado e desenvolvido para corresponder às necessidades de todos os motores fora-de-borda a dois tempos com Injeção Directa de Combustível (DFI).

- Óleo recomendado para utilização em motores OptiMax.
- Especificamente formulado para corresponder às exigências únicas de desempenho dos motores a dois tempos com DFI da próxima geração.
- Contém um aditivo de lubrificação sintético de alta viscosidade para proporcionar um nível de protecção máximo contra o atrito sob as elevadas temperaturas de funcionamento associadas aos motores com DFI.
- Aditivos detergentes aperfeiçoados para proporcionar uma limpeza superior do pistão e para evitar a aderência dos segmentos.
- Formulado para proporcionar uma maior protecção contra a oxidação perante as exigências únicas do ambiente marítimo.

B



ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A DOIS TEMPOS PREMIUM PLUS

Referência	92-858026QB1	92-525027QB1	92-858028QB1
Quantidade	1 l	4 l	10 l

C



ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA COM INJEÇÃO DIRECTA DE COMBUSTÍVEL (DFI)

Referência	92-858037QB1	92-858038QB1
Quantidade	4 l	10 l

E



ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A QUATRO TEMPOS DE ALTO DESEMPENHO

Referência	92-858045QB1	92-858046QB1
Quantidade	1 l	4 l

F



ÓLEO DE BASE SINTÉTICA PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A QUATRO TEMPOS

Referência	92-858052QB1	92-858053QB1
Quantidade	1 l	4 l

D - ÓLEO PARA MOTORES A DOIS TEMPOS DE MOTOS DE ÁGUA
Base Sintética especificamente formulada para corresponder às exigentes necessidades das embarcações com uma potência mais elevada.

- A fórmula avançada oferece uma estabilidade térmica superior a altas temperaturas.
- Reduz o desgaste do motor, a corrosão e a emissão de fumos.
- Concebido para corresponder às exigências de alto desempenho dos motores Sea-Doo®, Yamaha WaveRunner® e Polaris Watercraft®, bem como das aplicações que especificam a utilização de um óleo tipo API-TC.
- Este óleo não se destina à utilização em aplicações para as quais se recomende o óleo TC-W3.
- Prolongue a vida útil do motor e reduza os custos de reparação com o óleo para motores a dois tempos de embarcações pessoais Quicksilver.

E - ÓLEO PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A QUATRO TEMPOS DE ALTO DESEMPENHO

Especificamente formulado e desenvolvido para corresponder às necessidades dos motores fora-de-borda a quatro tempos.

- Desenvolvido para resistir aos rigores do meio marítimo.
- Comprovado através de testes de campo para proporcionar um nível de lubrificação superior e protecção contra a corrosão e o desgaste.
- A fórmula de viscosidade a baixas temperaturas facilita o arranque a frio.
- Os aditivos estáveis contra o corte evitam a degradação do óleo.
- Fórmula aperfeiçoada desenvolvida com aditivos de alta resistência.
- Supera todas as recomendações dos fabricantes de motores fora-de-borda a quatro tempos e os requisitos de assistência API para SJ, CF-2 e CH-4.

F - ÓLEO DE BASE SINTÉTICA PARA MOTORES FORA-DE-BORDA A QUATRO TEMPOS

Especificamente formulado e desenvolvido para corresponder às necessidades dos motores fora-de-borda a quatro tempos.

- Recentemente formulado para oferecer o mais alto nível de desempenho e protecção disponível actualmente num óleo para motores fora-de-borda a quatro tempos.
- Óleo recomendado para utilização em motores Verado.
- Para utilização em todos os motores a quatro tempos.
- O melhor da sua classe para todas as propriedades dos testes de durabilidade.
- Protecção contra a corrosão interna de motores marítimos líderes da indústria.

Óleos

A



ÓLEO PARA MOTORES A QUATRO TEMPOS STERNDRIVE E INTERIORES

Referência	92-858048QB1	92-858049QB1
Quantidade	1 l	4 l

C



ÓLEO DE ALTA RESISTÊNCIA PARA MOTORES A GASÓLEO

Referência	92-858042QB1
Quantidade	4 l

D



LUBRIFICANTE DE ENGENHAGENS PREMIUM

Referência	92-802844Q1	92-858058QB1	92-858059QB1
Quantidade	296 ml	1 l	4 l

A - ÓLEO PARA MOTORES A QUATRO TEMPOS STERNDRIVE E INTERIORES

Especificamente formulado e desenvolvido para corresponder às necessidades de motores sterndrive e interiores de elevada potência.

- Óleo 25W-40 multiviscosidade formulado para eliminar a queda térmica (sem necessitar de melhoradores de viscosidade) sob temperaturas e cargas extremas.
- Comprovado através de testes de campo em aplicações de gasolina e gasóleo.
- Proporciona um nível superior de lubrificação e protecção dos componentes internos relativamente à corrosão, desgaste, atrito e fendas — mesmo em motores a temperaturas mais elevadas.
- Cumpre e supera os requisitos de assistência API para SJ, CF-2, CH-4 com um aditivo multifuncional que assegura um desempenho de óleo de “Grau Marítimo”.

B - ÓLEO DE BASE SINTÉTICA PARA MOTORES A QUATRO TEMPOS STERNDRIVE E INTERIORES

Especificamente formulado e desenvolvido para corresponder às necessidades dos motores marítimos a quatro tempos.

- Protecção avançada não oferecida pelos óleos convencionais para automóveis.
- Para utilização em todos os motores MerCruiser e outros motores sterndrive.
- Para utilização em todos os motores a quatro tempos.
- Protecção superior contra a fricção e o desgaste.
- Protecção contra a corrosão interna de motores marítimos líderes da indústria.

C - ÓLEO DE ALTA RESISTÊNCIA PARA MOTORES A GASÓLEO

Especificamente formulado e desenvolvido para corresponder às necessidades de todos os motores marítimos a gasóleo.

- Óleo 15W-40 formulado para combater a formação de resíduos ou pasta.
- Contém um nível superior de aditivo relativamente aos normais óleos de frota, oferecendo uma protecção acrescida.
- Proporciona uma excelente estabilidade em carga para garantir um desempenho capaz de manter o grau de lubrificação constante, mesmo em aplicações sujeitas a muito esforço.
- Protege os componentes internos do motor da corrosão e do desgaste.
- Proporciona uma excelente tolerância à água.

B



ÓLEO DE BASE SINTÉTICA PARA MOTORES A QUATRO TEMPOS STERNDRIIVE E INTERIORES

Referência	92-858055QB1	92-858056QB1
Quantidade	1 l	4 l

E



LUBRIFICANTE DE ENGENAGENS DE ALTO DESEMPENHO

Referência	92-802851Q1	92-858064QB1	92-858065QB1
Quantidade	296 ml	1 l	4 l

D - LUBRIFICANTE DE ENGENAGENS PREMIUM Especificamente concebido e desenvolvido para corresponder às necessidades de unidades inferiores de motores fora-de-borda.

- Proporciona um excelente nível de lubrificação e de resistência ao desgaste para engrenagens de unidades inferiores de motores fora-de-borda.
- Ideal tanto para motores de alta como de baixa potência, sob diversas condições de funcionamento.
- Os aditivos especiais protegem as engrenagens do contacto de metal-com-metal.
- A sua fórmula exclusiva ajuda a melhorar a adesão da película lubrificante às engrenagens.
- Uma vez que não existem normas da indústria abrangentes relativamente aos óleos de engrenagens marítimos, é essencial utilizar produtos tais como o Lubrificante de Engrenagens Premium da Quicksilver, que foi especificamente concebido e testado para aplicações marítimas.

- Não misture com Lubrificante de Engrenagens de Alto Desempenho.

E - LUBRIFICANTE DE ENGENAGENS DE ALTO DESEMPENHO

Concebido para oferecer um nível de protecção máximo para unidades inferiores de motores sterndrive e fora-de-borda.

- A sua fórmula exclusiva prolonga a vida útil das engrenagens em condições extremas, incluindo altas velocidades e aplicações de elevada potência.
- Extensivamente testado para oferecer um excelente nível de protecção contra a corrosão e o desgaste excessivo.
- Especificamente formulado para ajudar a evitar avarias provocadas pela entrada de água nos compartimentos das engrenagens.
- Os aditivos sintéticos de pressão extrema protegem as engrenagens do contacto de metal-com-metal.

- Uma vez que não existem normas da indústria abrangentes relativamente aos óleos de engrenagens marítimos, é essencial utilizar produtos tais como o Lubrificante de Engrenagens de Alto Desempenho da Quicksilver, que foi especificamente concebido e testado para aplicações marítimas.

- Não misture com o Lubrificante de Engrenagens Premium.



Óleos

GUIA DE LUBRIFICAÇÃO QUICKSILVER

Localização (a) Fora de borda (b) Sterndrive	Lubrificação água doce intervalos (Prioridades)	Lubrificação água salgada intervalos (Prioridades)	Produto Quicksilver recomendado
Sistemas de Direcção/ Cabos (a & b)	100 horas ou mín. uma vez por ano	50 horas ou mín. uma vez por ano	Lubrificante Marítimo 2-4-C com Teflon
Leme e Veios Cabos e Ligações (a & b)	100 horas	50 horas	
Controlo Remoto (a & b)	100 horas ou mín. uma vez por ano	50 horas ou mín. uma vez por ano	OU
Fixações lubrificadas (a & b)	100 horas/60 dias	50 horas/30 dias	Especial "Lube 101" (Lubrificante especial 101 contém Teflon e foi formulado para resistir às extremas fricções das altas pressões)
Veio da hélice (a & b)	100 horas/120 dias	50 horas/60 dias	
Eixo de direcção (a & b)	100 horas/120 dias	50 horas/60 dias	
Veio de transmissão (a & b)	100 horas ou mín. uma vez por ano	50 horas ou mín. uma vez por ano	
Mecanismo limitador da inclinação	100 dias	50 dias	
Barra de Inclinação (a)	100 dias	50 dias	
Eixos de articulações (b)	100 horas ou mín. uma vez por ano	50 horas ou mín. uma vez por ano	
Juntas Universais (b)	100 horas ou mín. uma vez por ano	50 horas ou mín. uma vez por ano	U-Joint e Gimbal Bearing Lubricant
Cardans (b)	100 horas ou mín. uma vez por ano	50 horas ou mín. uma vez por ano	
Estriado acoplador do motor (b)	100 horas ou mín. uma vez por ano	50 horas ou mín. uma vez por ano	Massa lubrificante do estriado acoplador do motor
Veio da hélice (a & b)	100 horas/120 dias	50 horas/60 dias	Massa lubrificante Anti-Corrosão
Caixa de engrenagens (a)	Purga e troca após as primeiras 25 horas, cada 100 horas e uma vez por ano antes de hibernar. Verifique nível e adicione (se necessário) após os primeiros 10 dias e cada 30 dias.	Purga e troca após as primeiras 25 horas, cada 100 horas e uma vez por ano antes de hibernar. Verifique nível e adicione (se necessário) após os primeiros 10 dias e cada 30 dias.	Lubrificante de Engrenagens-Mistura Premium
Unidade de Transmissão (a & b)	Verifique após as primeiras 20 horas e semanalmente. adicione se necessário. Troque a cada 100 horas ou mínimo uma vez por ano.	Verifique após as primeiras 20 horas e semanalmente. adicione se necessário. Troque a cada 100 horas ou mínimo uma vez por ano.	Lubrificante de Engrenagens de Alto Desempenho
Motores Sterndrive e interiores de 4-Tempos	Verifique semanalmente adicione se necessário. Troque após as primeiras 20 horas, a cada 100 horas ou mínimo uma vez por ano.	Verifique semanalmente adicione se necessário. Troque após as primeiras 20 horas, a cada 100 horas ou mínimo uma vez por ano.	Óleo para Motores a Quatro Tempos
Motores fora de borda de 4- Tempos	Verifique semanalmente adicione se necessário. Troque após as primeiras 20 horas, a cada 100 horas ou mínimo uma vez por ano.	Verifique semanalmente adicione se necessário. Troque após as primeiras 20 horas, a cada 100 horas ou mínimo uma vez por ano.	Óleo para Motores Fora-deborda a Quatro Tempos

Este é o quadro geral do guia de manutenção. Os programas de manutenção para modelos específicos estão incluídos no Manual do Utilizador de cada motor e indica as instruções a seguir.

Prestar a melhor assistência aos melhores motores do mundo



Caso possua um motor fora-de-borda Mercury ou um motor interior ou Sterndrive MerCruiser Mercury, saiba que possui um motor concebido especialmente para satisfazer a sua paixão. Quando compra o melhor, espera que se mantenha inalterado. A Quicksilver desenvolveu uma linha completa de produtos da mais alta qualidade para cuidar do seu motor e ajudar a proteger o seu investimento ao longo de todo o ano. A manutenção Quicksilver é a melhor forma de evitar problemas e manter os motores marítimos a funcionar ao mais alto nível máximo de desempenho. Com a Quicksilver, cuidar do seu motor é agora mais fácil do que nunca! Tudo o que necessita para assistência, manutenção e protecção está disponível a partir do seu concessionário Quicksilver.

A qualquer altura e em qualquer lugar, a Quicksilver marca a diferença.

Quer se encontre na água ou armazenado, o seu motor merece todas as atenções. A Quicksilver é, definitivamente, o parceiro de que necessita para cuidar do seu equipamento preferido. Especialmente concebidas para o ambiente marítimo e testadas nas condições mais rigorosas, as peças Quicksilver garantem-lhe resistência à água para usufruir de qualidade, segurança e durabilidade. Os seus sonhos incluem liberdade, segurança, desempenho e fiabilidade. A Quicksilver torna os seus sonhos realidade!



A



FILTROS DE COMBUSTÍVEL PARA SEPARAÇÃO DE ÁGUA

Referência	Grau de filtragem	Aplicação
35-802893Q4	25 micron, no mínimo	Todos os motores fora-de-borda - filtro e chave
35-802893Q01	25 micron, no mínimo	Todos os motores fora-de-borda - elemento de substituição

B



FILTROS DE ÓELO

Referência	Aplicação	(F=Quatro Tempos)
Fora de bordo		
35-822626Q03	F8 (BEL 0P086824-0P325499)/F9,9 (EUA 0G760300-0T979999, BEL 0P075166-0P325499)/F15 (EUA 0G590000 e posteriores)/F25-F30EFI (2006 e posteriores)	
35-822626Q05	F25 (Carb., MY 2006 e anteriores)/F30 (3 cil., MY 2005 e mais anteriores)/ Todos os F40-F60 (MY 1999 e posteriores)/Todos os F75-F115 (EUA 1B366822 e anteriores)	
Chave inglesa para motores fora de bordo		
91-802653Q02	Adequada para filtros de óleo de cartucho do tipo aparafusado para Motores fora de bordo de 4 tempos MY/MA 4, de 9,9 a 115 hp.	
Motores de popa		
35-866340Q03	Adequada para todos os motores MCM/MIE GM, à excepção de V-6 sem filtro de óleo remoto	
35-883702Q	Adequada para modelos MCM V-6 sem filtro de óleo remoto	
35-16595Q	Motores MCM GM V8 de Alto Rendimento	

A - FILTROS DE COMBUSTÍVEL PARA SEPARAÇÃO DE ÁGUA

A contaminação do combustível com água pode provocar o desempenho deficiente do motor, estrangulamento e danos aos componentes do sistema de combustível. Concebidos para separar a água do combustível, bem como para remover outras impurezas, os filtros Quicksilver garantem um nível de filtragem nunca antes alcançado.

B - FILTROS DE ÓELO

Os filtros marítimos concebidos pela Quicksilver garantem a mais avançada protecção ao seu motor. Especialmente concebidos para o ambiente marítimo, os filtros oferecem um nível de filtragem ímpar e uma excelente durabilidade através de uma concepção mais robusta, materiais mais robustos e um processo de pintura superior no interior e no exterior. Os filtros de óleo devem ser substituídos uma vez por ano.

C

**KITS DE TERMOSTATO**

Referência	Aplicação (F=Quatro Tempos)
14586A3	6-15/15-25 Seapro/10-15 Viking/XR10/15 Seapro (XD)/20-25 (2cil.)/20 Jet/Super 15
825212A1	F25 (EUA OG590000-1B226999, BEL OP075166-OP400999)/F30 (EUA OG760300-1B226999, BEL OP017000-OP400999)/F40 (3 cil. EUA OG231123 e superiores, BEL OP017000 e superiores)
855676A1	F8 (BEL OP086824-OP325499)/ F9,9 (EUA OG760300-OT979999, BEL OP075166-OP325499)/F15 (EUA OG590000 e superiores, BEL OP075166 e superiores)

D

**KITS DE LAVAGEM**

Referência	Aplicação (F=Quatro Tempos)
12612Q2	4-15/10-15 Seapro/10-15 Viking/XR10/F8 Bodensee/F9,9 (1999-2004)-F15/F8BF-F9,9BF (2005 e posteriores)/F15-F25 Seapro
16841Q02	2,5-5/F2,5-F6/F8-F9,9 (2005 e posteriores)
44357Q2	Motores fora de bordo F9,9BF-F15BF (2004 e anteriores)/ F8-F9,9 (2005 e anteriores)/ 20 cavalos ou mais

C - KITS DE TERMOSTATO

A manutenção de uma temperatura de funcionamento constante é essencial para efectuar um controlo de emissões adequado, bem como obter uma boa economia de combustível e desempenho.

Assim, o termostato deve ser testado e substituído regularmente.

Para sua maior conveniência, a Quicksilver concebeu kits completos, que incluem todos os componentes de que necessita para proceder facilmente à substituição do termostato.

D - KITS DE LAVAGEM

A acumulação de sal e impurezas prejudiciais acelera a deterioração e a corrosão dos componentes do motor. Quando ligados a uma mangueira, os nossos kits de lavagem evitam o aparecimento de danos na superfície interna e a obstrução, removendo a água salgada e os resíduos.

E

**KITS DE TURBINA DA BOMBA DE ÁGUA**

Referência	Aplicação (F=Quatro Tempos)
16159A2	2,5-3,3
889246A16	F2,5-F3,5
16159A1	4-5/F4-F6
47-42038Q3	6-15/F8 (BEL OP075166-OP325499)-F9,9 (EUA OG760300- OT979999, BEL OP075166-OP325499)-F15/10-15 Seapro/10-15 Viking/XR10
47-803748Q01	F8-F9,9 (2005 e posteriores)
47-803748Q02	F8-F9,9 (2005 e posteriores)
46-99157T2	F8 Bodensee BF/F9,9BF (EUA OG760300-OT979999, BEL OP075166-OP325499)-F15BF/15 Seapro XD/20-25 (2 cil.)
853792A4	9,9-15 Internacional/F15 Seapro
47-85089Q4	25 Seapro/Super 15/15XD/BF
853792A1	25-30 Internacional (2 cil.)
853792A07	F25 Seapro/F25EFI-F30EFI (JPN, 3 cil.)
821354A04	F25-F30-F40 (Carb.,EUA OT409000 e superiores, BEL OP153500 e superiores)/F30EFI-F40EFI (EUA OT409000-1B226999)
821354A2	F25-F30-F40 (Carb.,EUA OG590000-OT408999, BEL 9973100-OP153499)/30 Jet/30-40 (2 cil.)

E - KITS DE TURBINA DA BOMBA DE ÁGUA

Uma turbina da bomba de água desgastada ou solta provoca automaticamente o sobreaquecimento do motor. A bomba de água deve ser substituída uma vez por ano, para garantir que o motor funcione em óptimas condições. Para sua maior conveniência, a Quicksilver concebeu kits completos, que incluem todos os componentes de que necessita para proceder facilmente à substituição da turbina.



F

FORAS DE BORDA DE ÂNODOS

Referência	Aplicação
<i>(F=Quatro Tempos)</i>	
PATILHAS - PLACAS DE ÂNGULO ANÓDICAS	
823913Q	2,5-3,3/F2,5-F3,5/6-8 Internacional
42121Q02	6-15/F8 Bodensee (USA OG760300-0T178499)/F9,9 (EUA OG760300-0T979999)-F15 (EUA OG590000 e superiores, BEL 973100 e superiores)/10 Marathon/10-15 Seapro/10-15 Viking/XR10
98432Q6	F8 Bodensee (BEL OP086824-0P325499)-F9,9BF (EUA OG760300-1B226999, BEL OP075166-0P400999)-F15BF (EUA OG590000 e superiores, BEL 9973100 e superiores)/15 Seapro XD/20-25 (2 cil.)/20 Jet/25 Seapro/Super 15
853762T01	9,9-15 Internacional/F8 e F8BF (BEL OP325500 e superiores)/(BEL OP075166 e superiores)/F9,9BF (BEL OP325500 e superiores)
803731	9,9-15 Internacional/F15 Seapro
853762	25-30 Internacional/F25-F30EFI (OR106999 e superiores)/F25 Seapro
822157T2	F25-F30-F40 Carb./F25-F50/30 (2 cil.)/30 Jet

SUPORTE DE PAINEL DE POPA

875208	F8 e F8BF (BEL OP325500 e superiores)- F9,9 (BEL OP075166 e superiores)/F9,9BF (BEL OP325500 e superiores)
823913Q	9,9-30 Internacional/F15 Seapro
8252711	F25 Carb./30-40 (2 cil.)/30 Jet
804043	F20 Seapro/Ajuste de Ângulo Manual F25-F30EFI (JPN OR106999 e superiores)
823912002	Ajuste de Ângulo Motorizado F25-F30EFI (JPN OR106999 e superiores)
818298Q1	F30-F40 (EFI e Carb.) (EUA & BEL)

BLOCO DE CILINDRO E TUBO DE ESCAPE

855678	F8 Bodensee/F9,9 (1999-2004)/F13,5/F15
823912	F8 (BEL OP325500 e superiores)-F9,9 (BEL OP075166 e superiores)/F9,9BF (BEL OP325500 e superiores)/F15-F25 Seapro (2005 e posteriores)/F25- F30EFI
823913Q	9,9-30 Internacional

ÂNODO DE MONTAGEM LATERAL

823912	circular	4-5/F4-F6 (1999 e posteriores)
875208	quadrado	4-5/F4-F6 (1999 e posteriores)
826134T3		motores fora de bordo de 30 cavalos ou mais

F - FORAS DE BORDA DE ÂNODOS

A corrosão é um dos principais factores que podem destruir a unidade de comando, a hélice e os acessórios em apenas algumas semanas ou até dias. A corrosão revela-se, no mínimo, dispendiosa e inconveniente. No pior dos casos, pode revelar-se potencialmente perigosa.

Certifique-se de que o seu motor recebe a melhor protecção contra a corrosão galvânica. Esta protecção é oferecida pelos anódios Quicksilver!



G

MOTOR DE POPA DE ÂNODOS

Referência	Aplicação	Alumínio	Magnésio	Água salgada	Água doce	Painel de popa	Conj. motopropulsor
888756Q01	A1 Gen II (1991 e posteriores)	•		•	•	•	•
888755Q01	A1 Gen II (1991 e posteriores)		•		•	•	•
888758Q01	B1 (1998 e posteriores)	•		•	•		•
888757Q01	B1 (1998 e posteriores)		•		•		•
888761Q01	B2 (1998 e posteriores) B3 (1995-2002)	•		•	•		•
888760Q01	B2 (1998 e posteriores) B3 (1995-2002)		•		•		•
888761Q02	B3 (2003 e posteriores)	•		•	•		•
888760Q02	B3 (2003 e posteriores)		•		•		•

G - MOTOR DE POPA DE ÂNODOS

Para maior conveniência sua, a Quicksilver concebeu conjuntos completos para substituição dos ânodos instalados de fábrica no painel de popa, no conjunto motopropulsor ou em ambos os componentes do motor. Cada conjunto está disponível em magnésio (para uso em água doce) e em alumínio (para uso em água salgada).

Depósitos de combustível + latas

Independentemente do tamanho pretendido - os depósitos de 12 litros oferecem uma boa solução de armazenamento de pequenas quantidades, os depósitos de 25 litros de capacidade são mais adequados para barcos pneumáticos e escaleres - e independentemente da qualidade pretendida, super ou standard - nós temos o depósito que melhor se adequa às suas necessidades.

Fabricados através do processo de extrusão-sopro

em polietileno de peso molecular, todos os nossos depósitos de combustível estão em conformidade com as normas ABYC, CSA e UL. A respectiva fórmula de protecção contra a exposição a raios ultravioletas e ao envelhecimento ajuda a evitar o desgaste e mantém a flexibilidade do plástico durante mais tempo.

- Concebidos para a utilização em lazer no rigoroso ambiente marítimo.
- Leves, não corrosivos, inquebráveis e resistentes a entalhes.
- Concebidos à base de resina com estabilização UV.
- Especificamente certificados e em conformidade com os requisitos da indústria.
- Testados para utilização com combustíveis misturados.

SUPER

A



859065A3



859061A2



859063A2

STANDARD

B



859064A1



859060A2



859062A1

LATAS PARA VÁRIOS COM-BUSTÍVEIS

C



Apenas para diesel

Referência Super	Tamanho
1265-859065A3	25 Litre (6.6 US Gal) 480 mm x 318 mm x 282 mm
1260-859061A2	12 Litre (3.2 US Gal) 368 mm x 248 mm x 229mm
1259-859063A2	25 Litre (6.6 US Gal) 552 mm x 368 mm x 254 mm

Referência Standard	Tamanho
1265-859064A1	25 Litre (6.6 US Gal) 480 mm x 318 mm x 282 mm
1260-859060A2	12 Litre (3.2 US Gal) 368 mm x 248 mm x 229mm
1259-859062A1	25 Litre (6.6 US Gal) 552 mm x 368 mm x 254 mm

Referência	Tamanho
67-8313152	5 Litre
67-8313161	10 Litre
67-8313172	18.8 Litre
67-8313181	22.7 Litre
67-8313191	20 Litre (apenas para diesel)

A - DEPÓSITOS DE COMBUSTÍVEL PORTÁTEIS EM PLÁSTICO "SUPER" QUICKSILVER

- Com saída de combustível de ligação fácil "blindada".
- Ventilação manual.
- Manómetro do nível de combustível integral.
- Para utilização com conector de combustível com vedação dupla.

B - DEPÓSITOS DE COMBUSTÍVEL PORTÁTEIS EM PLÁSTICO "STANDARD" QUICKSILVER

- Equipados com encaixe da conduta de combustível com rosca 1/4-18.
- Tampa de ventilação manual.

C - LATAS PARA VÁRIOS COMBUSTÍVEIS

- Embalagem inviolável.
- Polietileno resistente e de alta densidade com inibidor de UV para uma durabilidade superior.
- Leveza.
- Bico com filtro de latão.
- Classificação UL em conformidade com a norma ANSI/ASTM D3435-80L.

B



A



D



F



CONDUTAS DE COMBUSTÍVEL

Referência	Comprimento	Extremidade do motor	Extremidade do depósito
32-877680Q8 32-877680Q12	244 cm (8 pés) ou 365 cm (12 pés).	Encaixe de ligação fácil padrão.	Encaixe de ligação fácil.
32-877681Q8 32-877681Q12	244 cm (8 pés) ou 365 cm (12 pés)	Encaixe de ligação fácil padrão.	Encaixe com rosca 1/4" NPT.
32-877682Q8 32-877682Q12	244 cm (8 pés) ou 365 cm (12 pés)	Encaixe com rosca 1/8" NPT.	Encaixe com rosca 1/4" NPT.
32-877683Q12	244 cm (8 pés)	Sem conector de extremidade - 1 grampo de encaixe.	Sem conector de extremidade - 1 grampo de encaixe.
32-877684Q8	244 cm (8 pés)	Ligação fácil de pouca resistência e concepção antiga.	Encaixe com rosca 1/4" NPT.
32-877685Q8	244 cm (8 pés)	Encaixe de ligação fácil padrão.	Encaixe em baioneta.
32-858610A31	274 cm (9 pés)	Sem conector de extremidade.	Sem conector de extremidade.

A - CONDUTAS DE COMBUSTÍVEL

A instalação das condutas de combustível deve ser verificada regularmente para detectar fugas. As nossas condutas de combustível universais de 8 mm de diâmetro interno estão equipadas de bomba e possivelmente vários encaixes para a alimentação de combustível ao motor fora-de-borda.

B - EXTREMIDADE ROSCADA PARA DEPÓSITOS - 22-89771Q2

- Para utilização com mangueiras de 8 mm (5/16") de diâmetro interno e aplicações que exijam uma rosca 1/4" NPT.
- Funciona igualmente com o nosso suporte do filtro de separação de água.

C - CONJUNTO DE BOMBA DE FERRAR - 89396Q01

- Para utilização com linha de combustível de 1/4 pol. I.D. (preto).

D - TUBO FLEXÍVEL DE COMBUSTÍVEL - 85861079

- Conduto de combustível com certificação CE sem conectores.
- Conduto de combustível premium para condutas de combustível personalizadas.
- 9 ft. (2,74 m).

C



E



G

**E - KIT DE CONEXÃO - 22-804787Q**

- Contém conector no motor e conector correspondente na conduta de combustível.
- Para utilização com conduta de combustível de 8 mm (5/16 pol.) de diâmetro interno.

F - TAMPA DE SUBSTITUIÇÃO COM MANÓMETRO - 823535

Tampa de substituição combinada com manômetro, ventilação manual para utilização com depósitos de combustível de 13,16 l (3,5 galões, EUA).

G - TAMPA DE SUBSTITUIÇÃO - 36-816976Q1

Ventilação manual, vendida em múltiplos de 2.

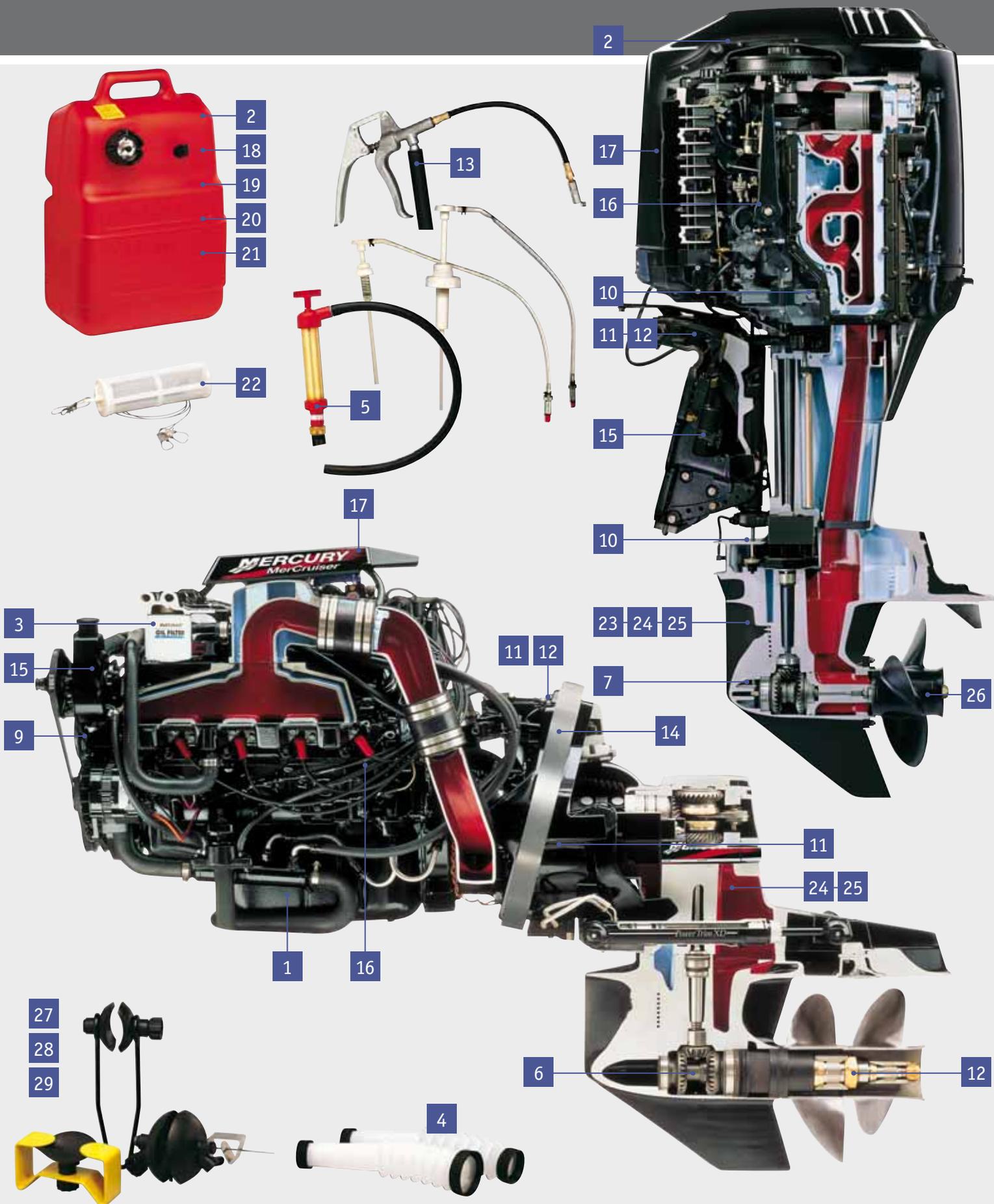


TABELA DE ASSISTÊNCIA A MOTORES

#	Tipo de motor	Produto de assistência para motores aplicável	Referências
1	Motores interiores a gasolina	Óleo para Motores Sterndrive e Interiores a Quatro Tempos Óleo de Mistura Sintética para Motores Sterndrive e Interiores a Quatro Tempos Óleo de Alta Resistência para Motores a Gasóleo	92-858049QB1 92-858055QB1 ou 92-858056QB1 92-858042QB1
2	Motores fora-de-borda a quatro tempos	Óleo Performance para Motores Fora-de-borda a Quatro Tempos Óleo de Mistura Sintética para Motores Fora-de-borda a Quatro Tempos	92-858046QB1 92-858052QB1 ou 92-858053QB1 92-858022QB1
	Motores fora-de-borda a dois tempos	Óleo para Motores Fora-de-borda a Dois Tempos Premium	92-858027QB1 92-858037QB1
	Motores fora-de-borda a dois tempos com Injecção Directa de Combustível (DFI)	Óleo para Motores Fora-de-borda a Dois Tempos Premium Plus Óleo para Motores Fora-de-borda com Injecção Directa de Combustível	
3	Motores Interiores e Fora-de-borda a Quatro Tempos Motores a Gasóleo a Dois e a Quatro Tempos	Filtro de Óleo e Filtro de Combustível Afinação da Potência	A referência depende do modelo de motor 92-858080QB1
4	Bicos de descarga flexíveis	Garrafa de 946 ml 3,78 l	802887Q 802888Q
5	Bomba de óleo do cárter do motor	Remoção de óleo em motores sterndrive, interiores e fora-de-borda	802889Q1
	Adaptador para motores fora-de-borda a quatro tempos		828369
6	Sterndrives	Lubrificante de Engrenagens de Alto Desempenho	92-802851Q02 ou 92-858064QB1 ou 92-858065QB1
7	Caixa de engrenagens de motores fora-de-borda	Lubrificante de Engrenagens Premium	92-802844Q02 ou 92-858058QB1 ou 92-858059QB1
8	Bomba de Lubrificante de Engrenagens	Garrafa de 946 ml 9,46 l	91-802891Q2 91-850730Q1
9	Motores Interiores arrefecidos por Água Doce	Refrigerante Pré-misturado de Motores Marítimos	92-813054A2
10	Veio da Hélice, Mecanismos de Bloqueio e estrias do veio de mudanças Extremidades do cabo da direcção e das mudanças e pinos de rotação e articulação	Massa Lubrificante Anticorrosão	92-802867Q1
11		Lubrificante marítimo multifuncional 2-4-C com Teflon	92-802859Q1 ou 92-802863Q1 ou 92-802861Q1
12		Lubrificante Especial 101 com Teflon Lubrificante Especial 101 com Teflon	92-802865Q02 92-802865Q02
13	Pistola de lubrificação com punho	Tubos de 296 ml	91-37299Q2
14	Suporte e estriado de acoplamento de motores interiores Junta Universal e suportes de cardan de motores interiores	Spray Lubrificante para o acoplamento do motor	92-802869Q1
		Lubrificante para junta universal e suportes de cardan	92-802870Q1 ou 92-802871Q1
15	Depósitos da bomba hidráulica	Compensação eléctrica e Líquido da Direcção	92-858074QB1
16	Todos os Motores	Protecção Anticorrosão	92-802878Q55
17	Todos os Motores	Storage Seal Fogging Oil	92-858081QB1
18	Combustível	Tratamento e Estabilização do Sistema de Combustível	92-858071QB1 ou 92-858072QB1
19	Combustível	Dri-Fuel	92-858069QB1
20	Combustível	Produto de Limpeza do Sistema de Combustível	92-858070QB1
21	Vedante de válvulas de motores a Gasóleo a Quatro tempos	Lubrificante de Válvulas	92-802874Q1
22	Combustível	Eliminador de Água	67-808887Q
23		Nivelador	92-802878Q54
24		Primário cinzento claro	92-802878Q52
25		Tinta para retoques	92-802878Q1 ou 92-802878Q2 92-802878Q14
26	Hélices de alumínio	Tinta preta para hélices com electrodeposição (EDP)	92-802878Q50
27	Todos os motores	Acessórios de lavagem	A referência depende do modelo de motor
28			
29			



Preparar o motor fora de borda para o inverno



Para assegurar que o seu barco e o seu motor funcionam perfeitamente na próxima Primavera, tem de os proteger adequadamente contra a corrosão e contra danos internos, antes de os guardar durante os meses de frio.

O seu motor é o melhor e merece o melhor! Por isso, pode confiar na experiência e na tecnologia da Quicksilver. Com a Quicksilver como parceiro, tem a certeza de que obtém óleos e peças da máxima qualidade para manter o seu motor fora de bordo em boas condições de funcionamento, limpo e sem problemas.

Para mais informações, visite
www.quicksilverwinterization.com

We have been protecting you

TESSILMARE

A truly Italian success. Since 1947

www.tessilmare.com

engine covers

boat sun tops

boat covers

A pilotagem de barcos toma um rumo inteiramente novo!

