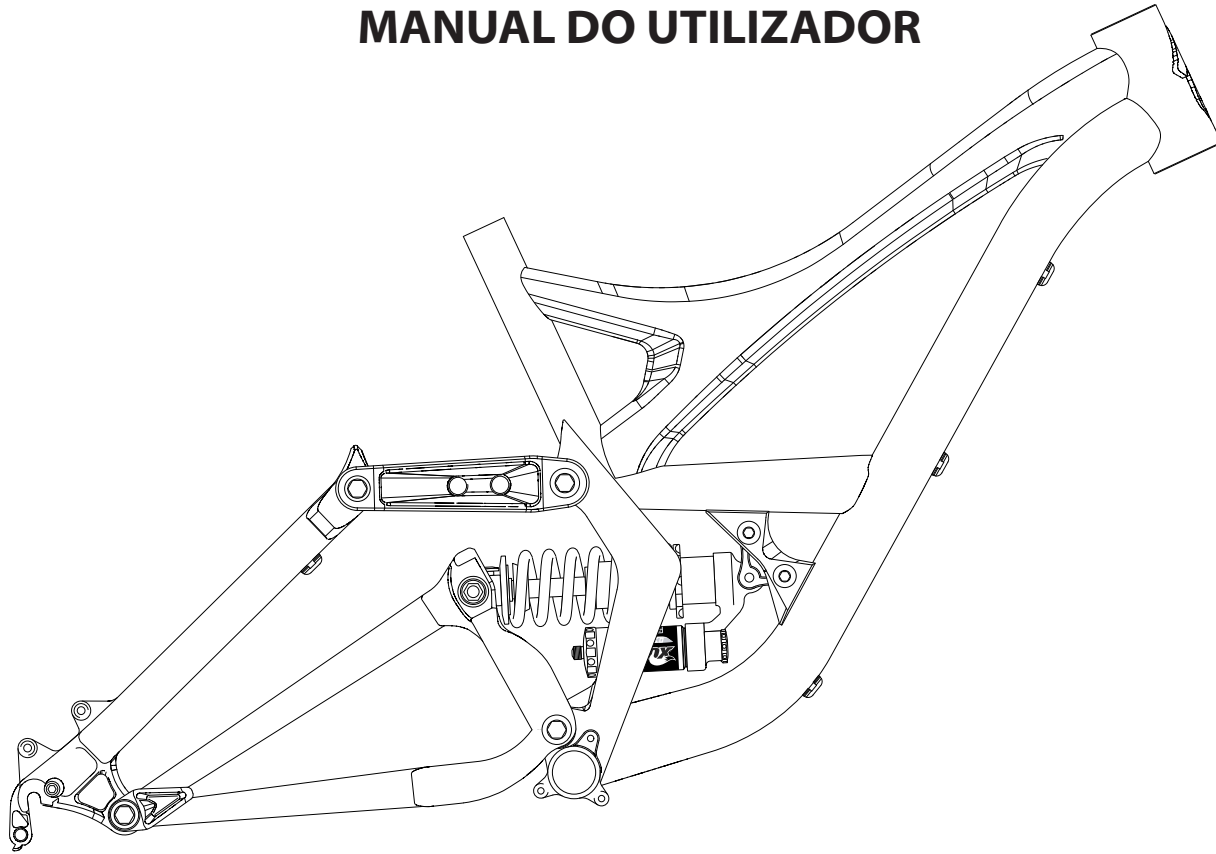


DEMO

MANUAL DO UTILIZADOR



SPECIALIZED®

ÍNDICE

Introdução	4
Ajuste do Espigão do Selim/ Compatibilidade da Forqueta	7
Características do Quadro	8
Geometria do Quadro	9
Ajuste do Amortecedor Traseiro	12
Conselhos úteis.....	13
Instalação do Protector Opcional do Desviador Traseiro	14
Esquemas e Especificações	16
Garantia	18

INTRODUÇÃO

Parabéns pela sua compra e bem-vindo à gama de bicicletas de suspensão total mais evoluída do mercado!

Considerações sobre todo-o-terreno, perigos, downhill e freeride

Este manual foi concebido para ser usado em conjunto com o Manual de Utilizador da Bicicleta e os outros manuais de utilizador fornecidos pelos fabricantes da suspensão dianteira e amortecedor traseiro. Se não recebeu algum destes manuais, descarregue-o através da Internet, contacte a sua loja Specialized ou contacte-nos pelo info@specialized.pt. É possível que encontre mais manuais e informações técnicas relativos ao modelo que adquiriu. Para se manter a par das últimas informações técnicas, visite regularmente o nosso web site ou consulte a sua loja Specialized. Estes manuais foram elaborados com uma preocupação em mente: a sua segurança quando pedala.

Este manual contém inúmeros “Avisos” e “Precauções”, relativos às consequências da falta de manutenção ou inspecção da sua bicicleta e à falta do respeito pelas regras de segurança do ciclista.

As situações indicadas neste manual com as palavras “Aviso” e “Precauções” referem-se a perigos que, quando não evitados, podem conduzir a danos na bicicleta lesões mais ou menos graves ou mesmo à morte. Estes avisos devem ser tidos em consideração para evitar perder o controlo da bicicleta e cair. Uma vez que é impossível prever e descrever todas as situações que podem decorrer do uso da bicicleta, use o senso comum para evitar acidentes.



AVISO: Assegure-se que foram revistos e compreendidos todos os avisos, instruções e conteúdo do manual da sua bicicleta.

Considerações sobre todo-o-terreno, perigos, downhill e freeride

Corridas de downhill, todo-o-terreno agressivo, saltos e condução acrobática é extremamente perigoso. Alguns corredores de downhill e freeride atingem velocidades semelhantes às atingidas numa motocicleta, estando sujeitos aos mesmos perigos. Quando se entra nestas actividades, deve-se estar em perfeitas condições físicas, assim como a bicicleta e o equipamento de protecção. Nós recomendamos que sempre que usar a sua bicicleta, use o equipamento de protecção adequado tal como um capacete integral aprovado, luvas de dedos completos e uma armadura corporal.

Nem todas as bicicletas foram construídas para todas as actividades. Assegure-se junto da sua loja Specialized de que possui o equipamento adequado.

Nenhuma bicicleta é indestrutível. Corridas de downhill, todo-o-terreno agressivo, saltos e condução acrobática aumentam o desgaste de todas as peças da sua bicicleta. Quadros ou peças quando sob pressão podem falhar, podendo provocar a perda de controlo ou mesmo a queda. Devido ao risco envolvido, a Specialized recomenda que efectue uma inspecção completa antes de cada passeio. Caso um salto corra mal, largue a bicicleta antes de cair, afaste-a de si e certifique-se que não se magoou. De seguida, inspecione cuidadosamente, a sua bicicleta e detecte os danos.

INTRODUÇÃO

O que deve ser inspeccionado numa bicicleta para este tipo de utilização: componentes empenados ou partidos, tais como guiador, avanço do guiador, selim, pedais; amolgadelas, rachas e riscos, deformações, ou descolorações. Alguns estragos poderão ser internos ou estar escondidos, por este motivo, se alguns destes sinais estiverem presentes, pare de andar, na sua bicicleta, até que a mesma tenha sido completamente inspeccionada pela sua loja Specialized.



Aviso: Apesar das diversas descrições em catálogos, publicidade e artigos sobre ciclismo, corridas, saltos, todo o terreno agressivo e/ou actividades acrobáticas, tornam esta actividade extremamente perigosa, aumentando o risco de ferimentos e a sua gravidade, ou mesmo a morte aos seus praticantes.

A actividade descrita tem vindo a ser executada por especialistas com muitos anos de treino e experiência. No entanto, é normal acontecerem ferimentos graves, em ciclistas tão experientes, praticantes deste tipo de actividade. É ainda previsível em determinados saltos ou acrobacias, ou mesmo nalgumas corridas que o ciclista possa exceder as capacidades, para as quais, tanto o quadro como os componentes, foram concebidos, podendo resultar na torção ou quebra, de algo na bicicleta. Se um quadro ou qualquer outro componente se quebra ou torce, tal pode resultar na perda de controlo e consequentemente em ferimentos graves ou mesmo a morte.

Actividades como as corridas, todo-o-terreno agressivo e saltos acrobáticos, são actividades extremamente perigosas. A segurança deverá ser sempre a primeira consideração. Não entre em corridas, não pratique todo o terreno agressivo, nem tente saltos e/ou acrobacias, a não ser que o possa fazer em segurança.

Algumas recomendações adicionais:

- Obtenha, primeiro, lições de um instrutor habilitado.
- Execute saltos e acrobacias apenas em locais designadas para o efeito.
- Comece primeiro com saltos e acrobacias simples e lentamente desenvolva as suas capacidades, antes de tentar saltos e acrobacias mais perigosos.
- Use o equipamento de segurança adequado, tais como capacete integral, armadura corporal completa, luvas de dedos completos.
- Certifique-se na sua loja habitual se a sua bicicleta é adequada ao tipo de actividade que pretende praticar.
- Inspeccione constantemente, a sua bicicleta, verificando possíveis sinais de stress: riscos na pintura; amolgadelas ou torções do quadro; componentes empenados.
- Não use a sua bicicleta se a mesma apresentar estes sinais de stress.
- Procure não empenar ou partir o seu quadro. Lembre-se, a segurança está primeiro.
- Tenha em consideração que o stress imposto à sua bike andando em grande velocidade, saltando ou fazendo acrobacias, pode partir ou estragar algumas partes da sua bicicleta, podendo causar a perda de controlo, ferimentos graves ou mesmo a morte.

Specialized não assume a garantia dos componentes nem do quadro da bicicleta para tais actividades.

A utilização acrobática, em todo-o-terreno agressivo, saltos ou descidas em downhill a grande velocidade, é extremamente perigosa. O ciclista assume, voluntariamente, o risco sobre a probabilidade do quadro da bicicleta e/ou os seus componentes, poderem sofrer torções ou mesmo partir. Voluntariamente assume, também, o risco de ferimentos ou a própria morte.

INTRODUÇÃO

Serviços e modificações

Os avanços tecnológicos têm tornado tanto as bicicletas, como os seus componentes, cada vez mais complexos com um crescente ritmo de inovação. É impossível neste manual ou nos manuais que acompanham a bicicleta, fornecer toda a informação necessária para a reparar e/ou fazer a sua manutenção, adequadamente. A fim de minimizar a probabilidade de acidente, é imprescindível que esse trabalho seja executado pelos serviços profissionais de um representante autorizado Specialized.



AVISO! As operações executadas numa bicicleta Specialized requerem conhecimentos técnicos e ferramentas especiais. A Specialized recomenda que todo o serviço e reparações sejam executados por um representante Specialized autorizado.

A sua bicicleta foi concebida e testada com componentes e peças específicas. Devido à enorme variedade de componentes existentes no mercado, não é possível à Specialized testar e aprovar todas as possíveis combinações. Modificações efectuadas no quadro, forqueta, ou qualquer outro componente pode tornar a sua bicicleta insegura. Por exemplo, ao modificar a suspensão dianteira na sua bicicleta pode alterar a performance em curva e/ou as características do esforço exigido ao quadro. Quando houver necessidade de trocar qualquer componente, faça-o através do seu representante Specialized autorizado.



AVISO! Nunca modifique o seu quadro ou bicicleta. Não lixe, fure, betume, pinte ou remova nenhuma das partes da bicicleta. Não instale peças de suspensão ou forquetas incompatíveis. Um quadro, forqueta, ou qualquer outro componente, quando modificado indevidamente pode provocar a perda de controlo e consequente queda.



Cuidado: Qualquer modificação ao seu quadro, forqueta ou qualquer outro componente, significa que a sua bicicleta já não está conforme as especificações originais, pelo que perde a sua garantia.

INFORMAÇÃO SOBRE A SUSPENSÃO DIANTEIRA

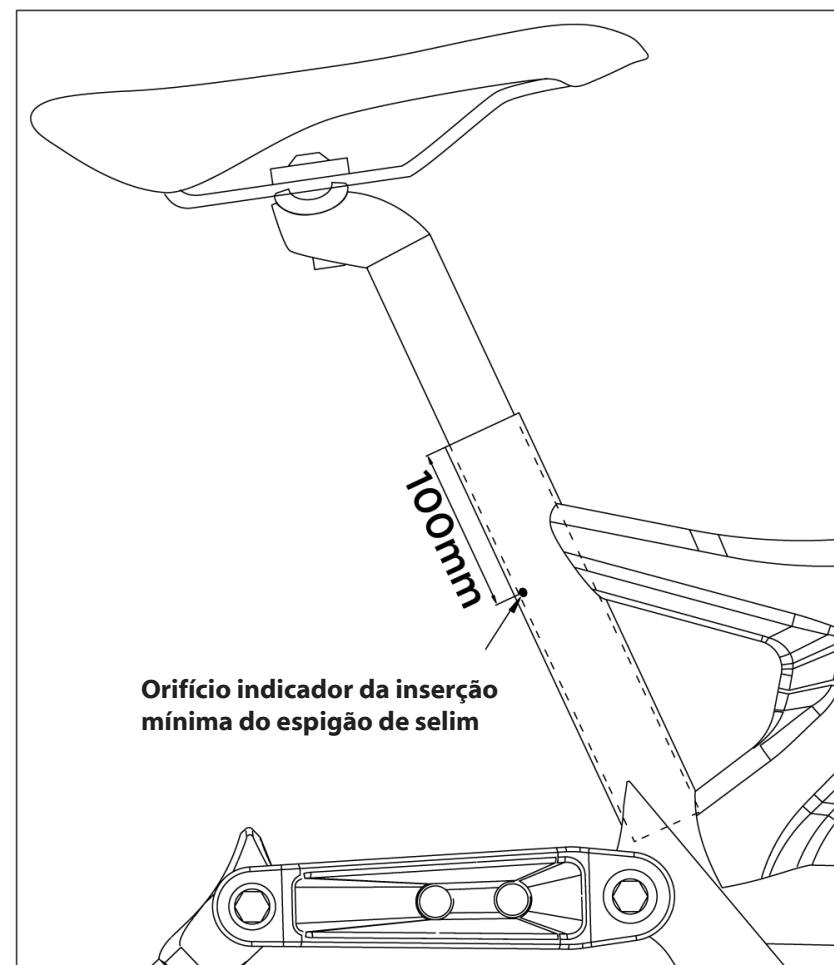
AVISO:

Demo7 / 8: Este quadro APENAS é compatível com suspensões de coroa simples ou dupla, com cursos 200mm (8") ou menos.

O uso de suspensões de outro tipo, ou suspensões com cursos mais longos podem resultar em falhas muito graves por parte do quadro, podendo mesmo resultar em quedas com ferimentos graves ou mesmo a morte.

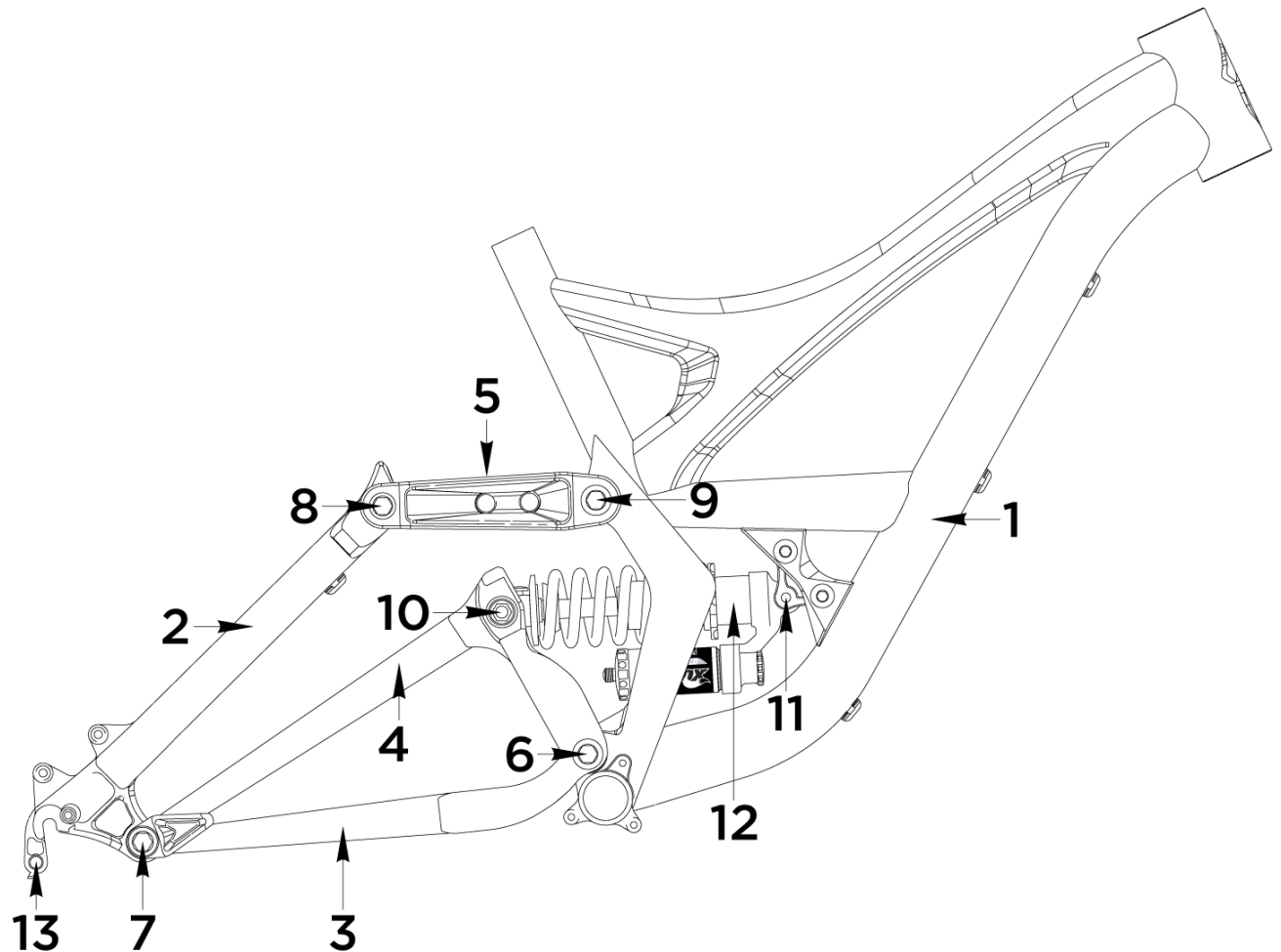
AJUSTE DO ESPIGÃO DO SELIM

INSERÇÃO MÍNIMA DO ESPIGÃO DO SELIM: Todos os modelos de suspensão total da Specialized, com tubos de espigão de selim interrompidos, possuem um pequeno orifício indicador da inserção mínima para o espigão. Enquanto não conseguir ver o espigão através deste orifício, o mesmo encontra-se demasiado elevado. Se for necessário uma altura de selim mais elevada, substitua o espigão por um maior.

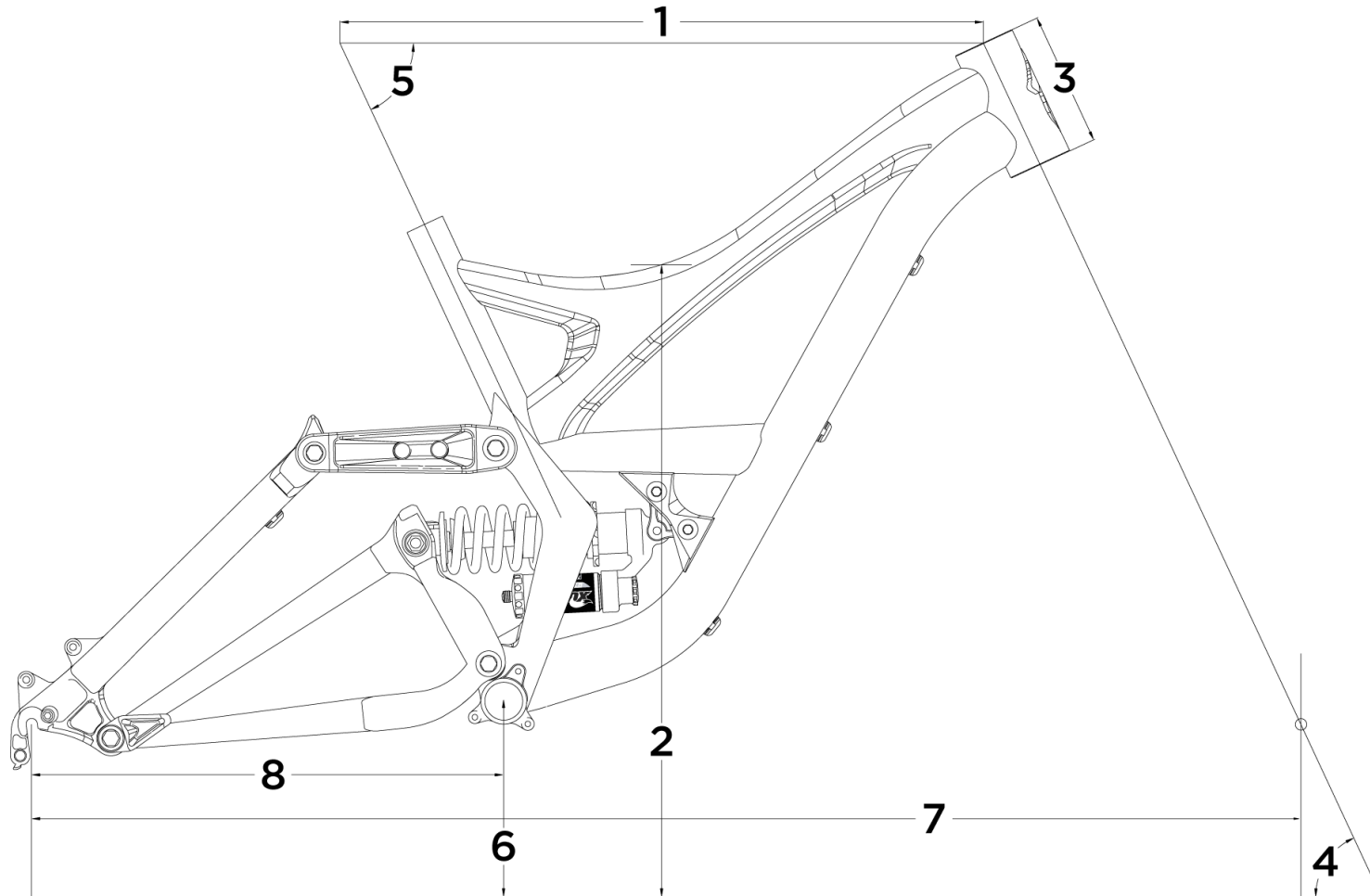


CARACTERÍSTICAS DO QUADRO DEMO

1. Triângulo Principal do Quadro
2. Escora Superior
3. Escora Inferior
4. Sub-escora Superior
5. ⚡- Elo de ligação da suspensão traseira
6. Pivô Principal
7. Pivô do Dropout (Horst)
8. ⚡- Pivô da Escora Superior no Elo de Ligação da Suspensão Traseira
9. ⚡- Pivô do Quadro no Elo de Ligação da Suspensão Traseira
10. Olhal de fixação do Amortecedor Traseiro à Sub-escora
11. Olhal de fixação do Amortecedor Traseiro ao Quadro
12. Amortecedor Traseiro
13. Apoio do Desviador Traseiro substituível



GEOMETRIA DO QUADRO DEMO



GEOMETRIA DO QUADRO DEMO 8

		S		M		L	
1	* Comprimento do Tubo Superior	550mm	21,65"	575mm	22,64"	592mm	23,31"
2	**Altura	754mm	29,69"	759mm	29,88"	769mm	30,28"
3	Comprimento do tubo da direcção	120mm	4,72"	120mm	4,72"	120mm	4,72"
4	Ângulo do tubo da direcção - Steep	65°	65°	65°	65°	65°	65°
4	Ângulo do tubo da direcção - Slack	64°	64°	64°	64°	64°	64°
5	Ângulo do tubo do Selim - Steep	66°	66°	66°	66°	66°	66°
5	Ângulo do tubo do Selim - Slack	65°	65°	65°	65°	65°	65°
6	Altura da Caixa do Eixo Pedaleiro - Máx	380mm	14,96"	380mm	14,96"	380mm	14,96"
6	Altura da Caixa do Eixo Pedaleiro - Min	368mm	14,49"	368mm	14,49"	368mm	14,49"
7	Distância entre Eixos	1159mm	45,63"	1183mm	44,57"	1203mm	47,36"
8	Comprimento da Escora Inferior	421mm	16,57"	421mm	16,57"	421mm	16,57"

* Comprimento TS (Tubo Superior) é a medida horizontal desde a linha central do topo do Tubo de direcção à linha central do prolongamento do tubo de Selim.

** Altura (sobre a bicicleta) é a medida vertical, retirada a partir do ponto central do Tubo Superior ao solo.

ESPECIFICAÇÕES DO QUADRO

Tubo da direcção: 1-1/8"

Espigão do Selim: 30,9mm

Braçadeira do Desviador Dianteiro: 34,9mm

Largura do Cubo Traseiro: 135mm (6mm Drive-side offset)

Caixa do Eixo Pedaleiro: 73mm

Braçadeira do Espigão do Selim: 34,9mm

Movimento no Amortecedor (Stroke): 69,9mm (2,75")

Distância entre Olhais: 222,3mm (8,75")

Curso na roda (Travel): 213mm (8,4")

Sag: 30-35% (21-24mm no amortecedor)

TAMANHO	TARA DAS MOLAS	PESO DO CICLISTA
S	400lb	<68 Kg (<150lb)
M	450lb	68 – 84 Kg (150 – 185lb)
L	500lb	84 – 100 Kg (185 – 220lb)

NOTA: A tara das molas apresentada deve ser usada apenas para um ajuste inicial. O peso do ciclista e o tipo de andamento do mesmo, poderão requerer uma tara diferente, da apresentada. Substitua as molas convenientemente. Consulte o manual do fabricante do seu amortecedor para informações adicionais de ajuste.

GEOMETRIA DO QUADRO DEMO 7

		S		M		L	
1	* Comprimento do Tubo Superior	550mm	21,65"	575mm	22,64"	592mm	23,31"
2	**Altura	748mm	29,45"	753mm	29,65"	763mm	30,04"
3	Comprimento do tubo da direcção	120mm	4,72"	120mm	4,72"	120mm	4,72"
4	Ângulo do tubo da direcção - Steep	66°	66°	66°	66°	66°	66°
4	Ângulo do tubo da direcção - Slack	65°	65°	65°	65°	65°	65°
5	Ângulo do tubo do Selim - Steep	66°	66°	66°	66°	66°	66°
5	Ângulo do tubo do Selim - Slack	65°	65°	65°	65°	65°	65°
6	Altura da Caixa do Eixo Pedaleiro - Máx	374mm	14,72"	374mm	14,72"	374mm	14,72"
6	Altura da Caixa do Eixo Pedaleiro - Min	362mm	14,25"	362mm	14,25"	362mm	14,25"
7	Distância entre Eixos	1160mm	45,67"	1185mm	44,65"	1205mm	47,44"
8	Comprimento da Escora Inferior	421mm	16,57"	421mm	16,57"	421mm	16,57"

* Comprimento TS (Tubo Superior) é a medida horizontal desde a linha central do topo do Tubo de direcção à linha central do prolongamento do tubo de Selim.

** Altura (sobre a bicicleta) é a medida vertical, retirada a partir do ponto central do Tubo Superior ao solo.

ESPECIFICAÇÕES DO QUADRO

Tubo da direcção: 1,5"

Espigão do Selim: 30,9mm

Braçadeira do Desviador Dianteiro: 34,9mm

Largura do Cubo Traseiro: 135mm (6mm Drive-side offset)

Caixa do Eixo Pedaleiro: 73mm

Braçadeira do Espigão do Selim: 34,9mm

Movimento no Amortecedor (Stroke): 69,3mm / 63,5mm (2,375" / 2,5")

Distância entre Olhais: 215,9mm (8,5")

Curso na roda (Travel): 7,3" / 7,7"

Sag: 30-35% (18-21mm / 19-22mm no amortecedor)

TAMANHO TARA DAS MOLAS PESO DO CICLISTA

S	400lb	<68 Kg (<150lb)
M	450lb	68 – 84 Kg (150 – 185lb)
L	500lb	84 – 100 Kg (185 – 220lb)

NOTA: De origem, o amortecedor vem regulado para um movimento máximo de 6,02 cm (2,375"), que corresponde a um curso na roda de 18,54cm (7,3"). O curso pode ser aumentado para 19,56cm (7,7") retirando a peça limitadora de curso que se encontra no fim do veio do amortecedor. Se aumentar o curso, é recomendado que reduza a pré-carga da mola ou troque a mola para uma tara mais baixa, para manter a mesma percentagem de sag.

NOTA: A tara das molas apresentada deve ser usada apenas para um ajuste inicial. O peso do ciclista e o tipo de andamento do mesmo, poderão requerer uma tara diferente, da apresentada. Substitua as molas convenientemente. Consulte o manual do fabricante do seu amortecedor para informações adicionais de ajuste.

AJUSTE DA SUSPENSÃO TRASEIRA

Ajuste do Sag:

- Deve-se conseguir regular o sag correcto com apenas uma volta na regulação da pré-carga da mola. Mais de duas voltas quer dizer que deve trocar a mola por outra com uma tara mais elevada. Se não conseguir regular o sag mínimo, troque a mola por outra com uma tara mais baixa.
 - Verifique a tabela indicativa das taras das molas ou consulte o manual do amortecedor Fox.
 - Sag recomendado: 30 – 35% do movimento do amortecedor.
- Sag da Demo 8: 21mm – 24mm

Ajuste do retorno (rebound):

O amortecimento de retorno (rebound) controla a velocidade com que o amortecedor regressa à posição inicial depois de ser comprimido.

- Rode o botão no sentido dos ponteiros do relógio, para um rebound mais lento (velocidade mais baixa, maiores impactos).
- Rode o botão no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio para um rebound mais rápido (maior velocidade, pequenos impactos, maior tracção).

Ajuste IFP (Válvula Boost) (fig.1):

O IFP (Internal Floating Piston – Pistão Interno de Flutuação) regula a plataforma geral do amortecimento de compressão.

Intervalo de pressão de IFP: 75 a 200 PSI.

- Maior pressão (120-200): Maior controlo no final do curso, mais ProPedal.
- Menor pressão (75 – 120): Menor controlo no final do curso, menos ProPedal.

Ajuste do ProPedal (fig.1):

O ProPedal afecta a primeira parte do curso de compressão (baixa velocidade) e elimina o bombear da suspensão causado pelos movimentos do ciclista.

- Rodar o botão no sentido dos ponteiros do relógio aumenta o ProPedal (pedalada mais eficiente).
- Rodar o botão no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio diminui o ProPedal (andamento mais suave, maior tracção).

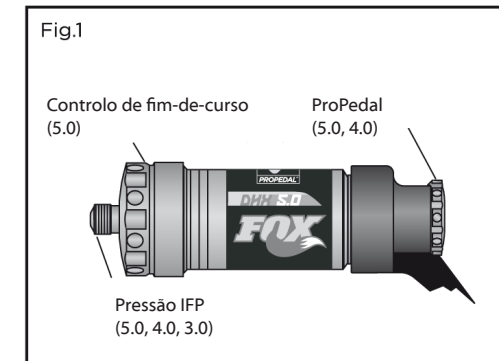
Ajuste do controlo de fim-de-curso (Bottom-out) (apenas no DHX 5.0) (fig.1):

O Bottom-out afecta a última parte do curso de compressão.

- Rodar o botão no sentido dos ponteiros do relógio, torna a suspensão mais progressiva no final do curso (maior controlo no final do curso)
- Rodar o botão no sentido oposto ao dos ponteiros do relógio produz uma sensação mais linear ao longo de todo o curso.

CONSELHOS: - Não use o amortecedor DHX com menos de 75psi no IFP (Internal Floating Piston). Certifique-se de que o reservatório do amortecedor está na posição correcta para os ângulos desejados. O não cumprimento destes pontos poderá danificar a suspensão e originar reparações não cobertas pela garantia.

- Rode o botão do controlo de fim-de-curso (bottom-out) no sentido dos ponteiros do relógio, se atinge frequentemente o fim-de-curso com o sag bem ajustado ao seu peso. Grande ajustes no controlo de fim-de-curso podem alterar o ajuste do ProPedal. Se necessário, reajuste o ProPedal.



CONSELHOS

Ajuste do Desviador Dianteiro

CUIDADO: Normalmente, a caixa do desviador dianteiro está posicionado 1-3mm acima do prato exterior do pedaleiro (44 dentes). A concepção da DEMO 8 & 9 requer que a calha do desviador dianteiro, esteja posicionada 3-5mm, acima do prato exterior quando não usar um guia de corrente, para evitar o contacto.

Ajuste do Selim

Apesar do desenho da Demo 7 & 8, ter uma grande distância entre o selim, o espigão e a roda traseira, nalgumas combinações de altura/geometria do selim, a roda traseira pode bater no espigão ou no selim quando a suspensão está totalmente comprimida, ou atinge o fim-de-curso.



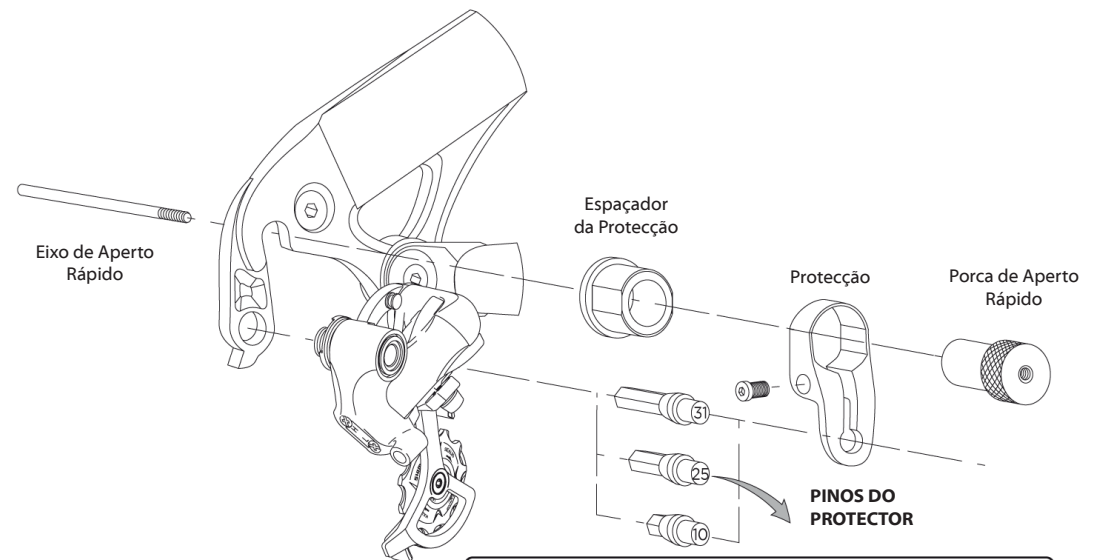
Aviso: Caso não exista distância suficiente entre a roda traseira e o selim e/ou o espigão quando a suspensão está totalmente comprimida, o pneu pode entrar em contacto quer com o selim, quer com o espigão, o que pode provocar a perda de controlo e conseqüente queda do ciclista. Comprima a suspensão totalmente, antes da primeira volta, ou após qualquer ajuste, certificando-se que existe distância suficiente entre a roda traseira, o selim e o espigão.

INSTALAÇÃO DA PROTECÇÃO DO DESVIADOR TRASEIRO

O protector do Desviador Traseiro Specialized vem com os modelos 05/06 Enduro de 6" de curso e Demo 8, estando disponível separadamente através da sua loja Specialized. A protecção funciona com eixos fixos ou de aperto rápido, sendo compatível também com todos os modelos de Bicicletas de Montanha, através do apoio de desviador Enduro/Demo de 2005-2006.

Protector Part #: 9896-4030

Apoio Part #: 9895-4021

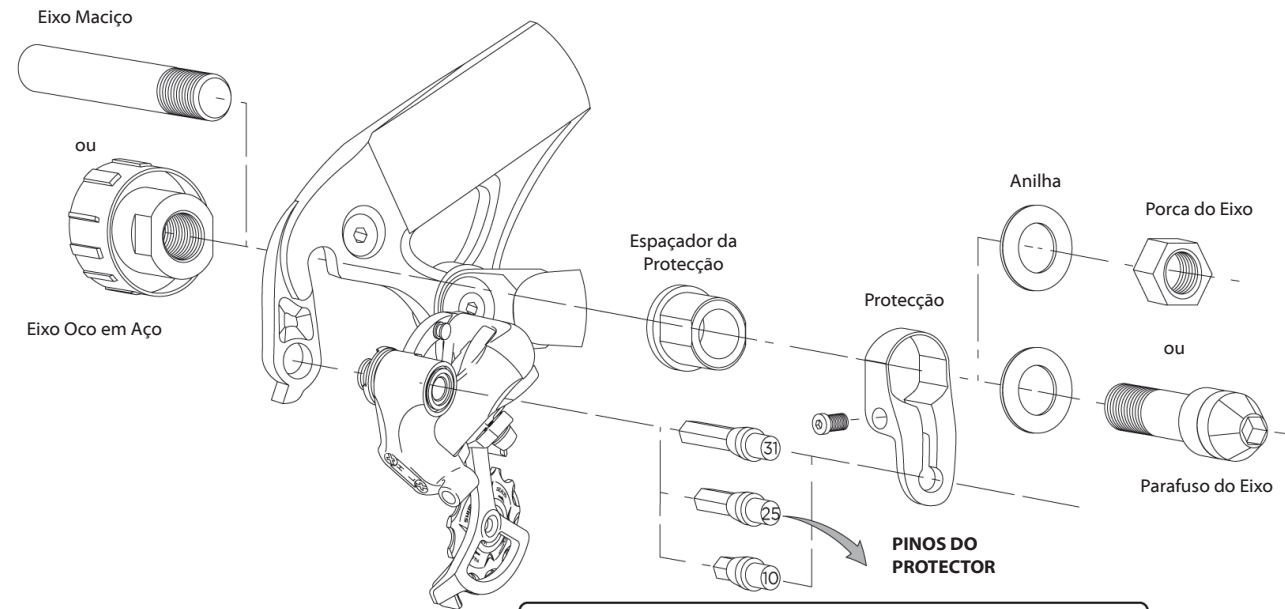


Instalação da Protecção do Desviador Traseiro (Opção Aperto-Rápido)

1. Instale o desviador traseiro no apoio do desviador.
2. Coloque a roda traseira no quadro e instale o Eixo de Aperto Rápido, com molas mas sem a porca final.
3. Insira o pino correcto no desviador.
4. Coloque a manga de protecção no protector do desviador.
5. Encaixe o protector do desviador e a respectiva manga sobre o pino e o Eixo de Aperto Rápido.
6. Instale a Porca Final do Eixo de Aperto Rápido fornecida e aperte o Eixo.
7. Aperte o parafuso de fixação do protector com 9 N-m (80 in-lbf).

	L (31mm): Todos os desviadores SRAM
	M (25mm): Shimano XTR / XT / LX (Todos os desviadores traseiros Shimano com parafuso fresado)
	S (10mm): (Todos os desviadores traseiros Shimano sem parafuso fresado)

INSTALAÇÃO DA PROTECÇÃO DO DESVIADOR TRASEIRO

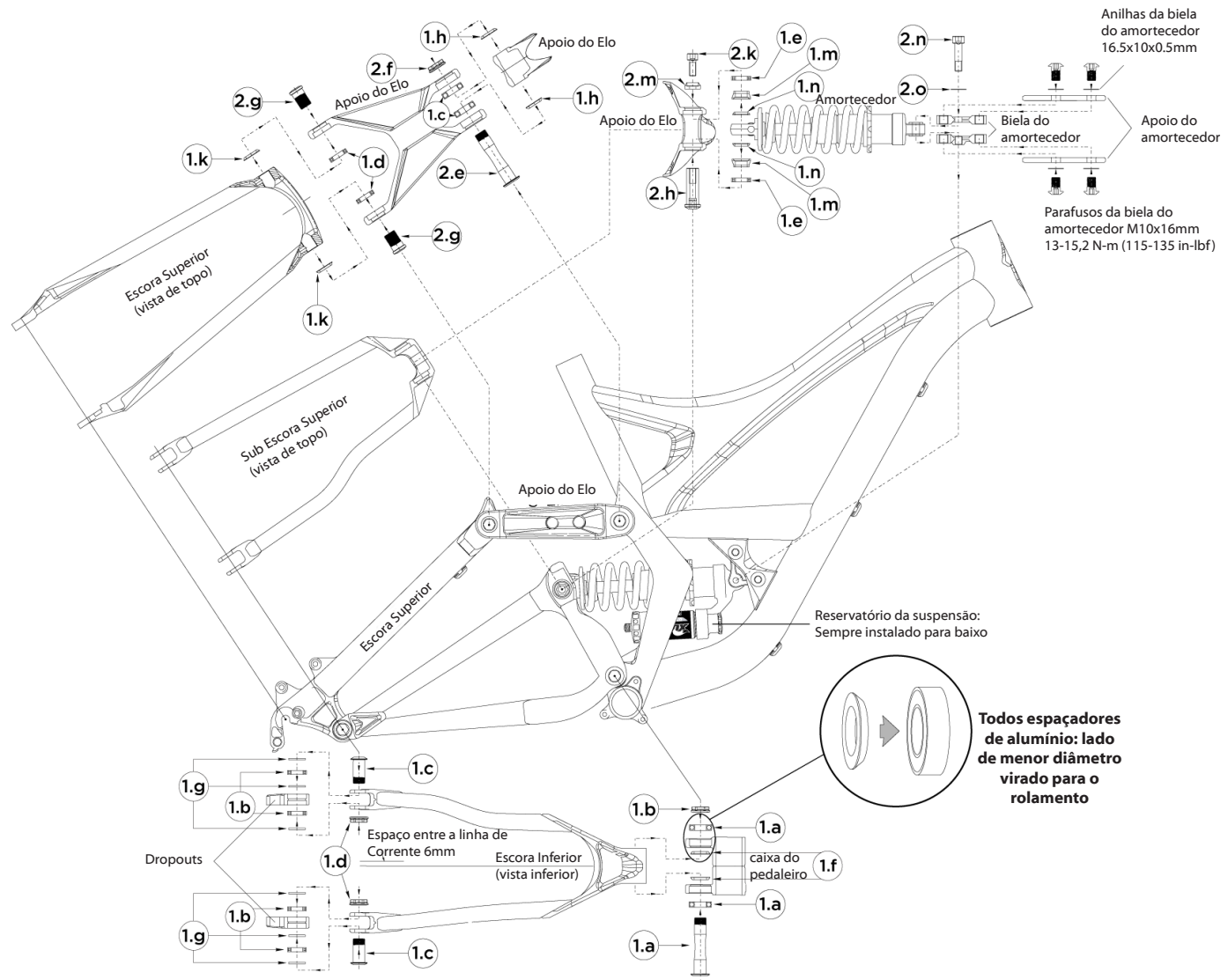


Instalação da Protecção do Desviador Traseiro de corrente (opção de Eixo Maciço):

1. Instale o desviador traseiro no apoio do desviador.
2. Coloque a roda traseira no quadro e instale a Porca do Eixo do lado contrário ao das mudanças.
3. Insira o pino correcto no desviador.
4. Coloque a manga de protecção no protector do desviador.
5. Encaixe o protector do desviador e a respectiva manga sobre o pino e o Eixo de Aperto Rápido.
6. Instale a Porca Final do Eixo de Aperto Rápido fornecida e aperte o Eixo.
7. Aperte o parafuso de fixação do protector com 9 N-m (80 in-lbf).

	L (31mm): Todos os desviadores SRAM
	M (25mm): Shimano XTR / XT / LX (Todos os desviadores traseiros Shimano com parafuso fresado)
	S (10mm): (Todos os desviadores traseiros Shimano sem parafuso fresado)

Esquema #19



NOTA: Rolamentos e Kits de parafusos apenas estão disponíveis através dos seus revendedores Specialized locais. Para manter a sua garantia e para sua segurança, toda a manutenção deverá ser efectuada pelo seu revendedor Specialized local.

2007 DEMO 7 / 8

Kits de Rolamentos

Componente#	Qtd.	Descrição	Especificação
1.a	2	Rolamento do Pivô da Caixa do Pedaleiro	Rolamento Completo 6902 RS Séries - 28mm D.E. x 15mm D.I. x 7mm Altura
1.b	4	Rolamento do Pivô do Dropout	Rolamento Completo 6802 RS (1524F) Series - 24mm D.E. x 15mm D.I. x 5mm Altura
1.c	2	Rolamento entre o Elo da Suspensão Traseira (S-link) e o Quadro	Rolamento Completo 6902 2RS Series - 28mm D.E. x 15mm D.I. x 7mm Altura
1.d	2	Rolamento entre o Elo da Suspensão Traseira (S-link) e a Escora Superior	Rolamento Completo 6802 RS (1524F) Series - 24mm D.E. x 15mm D.I. x 5mm Altura
1.e	2	Rolamento entre a Sub-escora superior e o amortecedor	Rolamento Completo 6802 RS (1524F) - 24mm D.E. x 15mm D.I. x 5mm Altura
1.f	2	Espaçador do Pivô da Caixa do Pedaleiro	Espaçador em Alloy - 23mm D.E. x 15mm D.I. 3mm Arestas Arredondadas
1.g	6	Espaçador do Rolamento do Pivô do Dropout	Espaçador em Alloy - 21mm D.E. x 1mm D.I. x 2mm de Altura, Chanfrado
1.h	2	Espaçador do Pivô entre o Elo da Suspensão Traseira (S-link) e o Quadro	Espaçador em Alloy - 23mm D.E. x 15mm D.I. x 3mm de Altura, com Arestas Arredondadas
1.k	2	Espaçador do Pivô entre o Elo da Suspensão Traseira (S-link) e a Escora Superior	Espaçador em Alloy - 23mm D.E. x 15mm D.I. x 3mm de Altura, com Arestas Arredondadas
1.m	2	Espaçador do copo entre o amortecedor e a sub-escora superior	Espaçador em Alloy - 23mm DE.. x 15mm D.I. x 10mm de Altura, Superfície do Copo
1.n	2	Espaçador da esfera entre o amortecedor e a sub-escora superior	Espaçador em Aço - 21mm DE.. x 15mm D.I. x 3,7mm de Altura, Superfície da Esfera

Kits de Parafusos

Componente#	Qtd.	Descrição	Especificação	Aperto
2.a	1	Eixo do Pivô da Caixa Pedaleiro	Eixo em Alloy - 15mm D.E. (Cabeça de 23.5mm D.E.) Rosca M15 x 17mm de Comprimento de Rosca, 8mm Allen	25,5-28,8 N-m (225-255 in-lbs) B
2.b	1	Porca do Pivô da Caixa do Pedaleiro	Porca em Alloy - 23.5mm D.E. x Rosca M15, Socket de 19mm (utilize apenas chaves sextavadas 19mm)	
2.c	2	Eixo do Pivô do Dropout	Eixo em Alloy - 15mm D.E. (Cabeça de 21mm D.E.) Rosca M15 x 30mm de comprimento de rosca, 8mm Allen	25,5-28,8 N-m (225-255 in-lbs) B
2.d	2	Porca do Pivô do Dropout	Porca em Alloy - 23.5mm D.E. x Rosca M15, Socket de 19mm (utilize apenas chaves sextavadas 19mm)	
2.e	1	Eixo do Pivô entre o Elo da suspensão (S-Link) e o Quadro	Eixo em Alloy - 15mm D.E. (Cabeça de 23.5mm D.E.) Rosca M15 x 17mm de Comprimento de Rosca, 8mm Allen	25,5-28,8 N-m (225-255 in-lbs) B
2.f	1	Porca do Pivô entre o Elo da suspensão (S-Link) e o Quadro	Porca em Alloy - 23.5mm D.E. x Rosca M15, Socket de 19mm (utilize apenas chaves sextavadas 19mm)	
2.g	2	Parafuso do Pivô entre o Elo da suspensão (S-Link) e a Escora Superior	Parafuso em Alloy - Rosca M15 x 16mm de comprimento de rosca, Allen de 8mm	23,1-25,5 N- (205-225 in-lbs) B
2.h	1	Eixo entre o Olhal do amortecedor e a sub-escora superior	Eixo em Alloy - 15mm D.E. (Cabeça de 19mm D.E.), Rosca M8 x 45,5mm de comprimento de rosca, Allen de 8mm	
2.k	1	Parafuso entre o Olhal do amortecedor e a sub-escora superior	Parafuso em Aço - Rosca M8 x 20mm de comprimento de rosca, Allen de 6mm	20,3-22,6 N-m (180-200 in-lbs) B
2.m	1	Espaçador entre o Olhal do amortecedor e a sub-escora superior	Espaçador em Alloy - 19,5mm D.E. x 8mm D.I. x 8mm de espessura, chanfrado, do tipo countersunk	
2.n	1	Parafuso entre o Olhal do amortecedor e a biela do quadro	Parafuso em Aço - Rosca M8 x 32mm de comprimento de rosca , Allen de 6mm	20,3-22,6 N-m (180-200 in-lbs) B
2.o	1	Anilha entre o Olhal do amortecedor e a biela do quadro	Anilha em aço - 16,5mm D.E. x 8mm D.I. x 0,5mm de espessura	



GARANTIA LIMITADA SBC

A Specialized Bicycle Components, Inc (“Specialized”), uma empresa localizada na Califórnia com morada em 15130 Concord Circle, Morgan Hill, Califórnia 95037, fornece a seguinte Garantia Limitada sobre os conjuntos de quadros e bicicletas Specialized:

GARANTIA VITALÍCIA LIMITADA EM QUADROS E BICICLETAS SPECIALIZED

Sujeita às seguintes limitações, termos e condições, a Specialized garante ao proprietário original de cada conjunto de quadro ou bicicleta Specialized que o quadro ou conjunto do quadro da bicicleta, quando novos, estão livres de qualquer defeito quer nos materiais, quer no trabalho executado sobre os mesmos. A garantia vitalícia limitada está condicionada ao uso adequado em condições normais, da mesma, bem como a uma correcta manutenção. Esta garantia limitada não abrange, acabamentos de pintura, componentes agregados à bicicleta ou ao conjunto do quadro, tais como garfo dianteiro, rodas, transmissão, travões, espigão do selim, guiador e respectivo avanço ou qualquer parte ou componentes de suspensão. Pintura/acabamentos, componentes agregados à bicicleta/conjunto do quadro, tais como garfos dianteiros, rodas, transmissão, travões, espigão de selim, guiador e respectivo avanço ou qualquer parte ou componente de suspensão, estão abrangidos na garantia de dois anos (2). Esta garantia perde a sua validade quando a bicicleta ou conjunto de quadro, não foram adquiridos novos ou mesmo devidamente instalados por um representante autorizado Specialized.

GARANTIA LIMITADA DE DOIS (2) ANOS SOBRE A BICICLETA COMPLETA

Sujeitas às seguintes limitações, termos e condições, a Specialized garante ao proprietário original de cada bicicleta nova Specialized que a mesma, quando nova, está livre de defeitos quer nos materiais, quer no trabalho executado sobre a mesma. Esta garantia, expirará ao fim de dois (2) anos, após a data original de compra, num agente autorizado Specialized, sendo condicionada à sua utilização e manuseamento adequados em condições normais, bem como à sua correcta manutenção. Esta garantia perde a sua validade, caso a bicicleta não seja adquirida nova, ou devidamente instalada, a partir de um agente Specialized autorizado.

GARANTIA LIMITADA DE DOIS (2) ANOS PARA INSTALAÇÕES NA SUSPENSÃO E EQUIPAMENTO RELACIONADO COM A SUSPENSÃO

Também sujeito às seguintes limitações, termos e condições, a Specialized garante ao proprietário original, de cada bicicleta nova ou conjunto de quadro que quer os pontos de instalação da suspensão quer o equipamento relativo à suspensão (incluindo pontos pivôs, orifícios, unidades de suspensão traseira, garfos de suspensão dianteira, escoras, parafusos, protecções), quando novos, estão livres de qualquer defeito quer nos materiais que os compõem quer no trabalho executado sobre os mesmos. Esta garantia, expirará ao fim de dois (2) anos, após a data original de compra, num agente autorizado Specialized, sendo condicionada à sua utilização e manuseamento adequados em condições normais, bem como à sua correcta manutenção. Esta garantia perde a sua validade, caso a bicicleta não seja adquirida nova, ou devidamente instalada, a partir de um agente Specialized autorizado. Em certas marcas de equipamentos de suspensão, poderão existir garantias com coberturas adicionais, oferecidas pelo fabricante específico, das mesmas. Por favor, verifique no seu pacote de manuais de proprietário por informações acerca deste tipo de garantias, ou verifique, para um maior detalhe, o seu agente Specialized autorizado.

CONDIÇÕES ADICIONAIS

Esta Garantia Limitada é feita apenas para o proprietário original desta nova bicicleta ou conjunto de quadro Specialized, adquirido num agente autorizado, Specialized e apenas mantém a sua integridade enquanto o original proprietário se mantiver a sua propriedade sobre a bicicleta Specialized. Esta Garantia Limitada não é transmissível. Com vista a poder exercer os seus direitos no âmbito desta garantia limitada, a bicicleta ou conjunto de quadro, deverão ser apresentados num agente autorizado Specialized, juntamente com a factura da venda, ou outro documento comprovativo de compra que possa identificar a bicicleta ou o conjunto de quadro, através do seu número de série. A única opção de reparação desta bicicleta, conjunto de quadro, ou qualquer parte, da mesma, será um agente Specialized autorizado, o que será um factor a ter em conta e conclusivo, na decisão da Specialized em cobrir a reparação, através desta garantia. O proprietário original deverá pagar todos os custos, relacionados com o trabalho executado de reparação ou substituição de todas as peças. Em nenhuma circunstância, esta garantia, deverá cobrir os custos de deslocação ou embarque para e de, um agente Specialized autorizado. Tais custos, no caso de existirem, deverão ser cobertos pelo proprietário original. Esta garantia limitada não se aplica a estragos decorrentes de uso normal, ou defeitos detectados, mau funcionamento, ou falhas que resultem do abuso, negligência, instalação indevida, manutenção incorrecta, alterações, colisões, acidentes ou uso indevido. Esta garantia perde a sua validade se a bicicleta for utilizada em corridas, andamento acrobático, utilização em rampas, saltos, todo o terreno agressivo, terrenos agressivos, climas adversos, com carga excessiva, actividades comerciais, ou actividades similares. Tal utilização pode danificar a bicicleta, pode causar ferimentos graves, ou mesmo a morte e em qualquer destes casos, a sua garantia perde a sua validade.



CICLO DE VIDA ÚTIL DO PRODUTO

Qualquer bicicleta Specialized e conjunto do quadro, possuem um ciclo de vida útil. A duração desse tempo de vida útil depende da construção e dos materiais empregues na bicicleta, ou no conjunto do quadro, na manutenção e cuidado que os mesmos recebem durante o seu ciclo de vida útil, bem como o tipo de utilização e a quantidade de vezes que os mesmos são utilizados. Utilizações em eventos de competição, andamento acrobático, utilização em rampas, saltos, todo o terreno agressivo, terrenos agressivos, climas adversos, com carga excessiva, actividades comerciais, bem como outro tipo de utilização não standard, pode reduzir drasticamente o ciclo de vida útil de um produto, como uma bicicleta ou conjunto de quadro Specialized. Qualquer uma destas utilizações, ou combinações, das mesmas, podem resultar na falha imprevista de uma bicicleta ou conjunto de quadro Specialized, que pelos mesmos motivos não estão abrangidos pela garantia. **TODAS AS BICICLETAS E CONJUNTOS DE QUADRO SPECIALIZED DEVRÃO SER PERIODICAMENTE INSPECCIONADOS, POR UM AGENTE AUTORIZADO SPECIALIZED, verificando possíveis pontos de fadiga e/ou pontos potenciais de falha, incluindo rachas, deformações, corrosão, desgaste da tinta, partes amolgadas, ou qualquer outro indicador de potenciais problemas, uso indevido, ou abuso. Tais verificações de segurança são importantes, sendo essenciais na prevenção de acidentes e consequentes ferimentos no corpo dos ciclistas, bem como na prevenção da redução do tempo de vida útil de um produto, como a bicicleta ou conjunto de quadro Specialized.**

Nota Especial no respeitante aos Quadros e Componentes de Composto de Carbono: Materiais em composto de carbono desenvolvem a sua força e mantêm-na, apenas se a manutenção à sua integridade for completamente efectuada. Tenha especial atenção e faça inspecções cuidadas e periódicas, em quadros e componentes em carbono composto, verificando sinais de pequenas amolgadelas, corrosão, perfuração, arranhadelas, pequenas fracturas e desgaste. Na verificação de um destes sinais, ou na ocorrência de um impacto grave, ou acidente, tanto o quadro como o componente, em questão, não deverão ser utilizados, até que sejam inspeccionados por um agente autorizado Specialized. Para sua segurança, a Specialized, recomenda a substituição de guiadores de carbono, ao fim de três anos de utilização.

Bliss; 415; A1; AA Main; Aerotec; Air Force; Airliner; Air Lock; Air Tool; Air Wave; Air Wave Mega; Allez; Armadillo; Assfault; Beadlock; BigHit; BigHit Grom; Body Geometry; BrainTrust; Big Mouth; Cap Ply; Chamonix; Comfort Plush; Crossroads; Demo 9; Deuce; Dirt Bag; Dirtboy; Dirt Control; Dirt Master; Dirt Rodz; Dolce; E5; E Cage; Epic; Evil Twin; Expedition; Extreme Control; Extreme Master; F.A.C.T.; Fatboy; FlakJacket; Flexflo; ForeArm; FSR; FSRxc; FS-Xpert; Fuse; Globe; Ground Control; Ground Force; Hardlock; Hardlock Rapper; Hardrock; Hardrock'r; Hemi; Hotrock; Hucker; In Vent; ITch Switch; KidTrust; Kid Cobra; King Cobra; Langster; Little Big Mouth; LSD; M1; M2; M4; M5; Mini-Wedgie; Mt. Baldy; Mondo; Mountain Cage; Mouthport; Nimbus; P.1; P.2; P.3; P.Brain; P. Street; Pave; Prybaby; Rib Cage; Rockhopper; Roll Model; Roll X; Roubaix, the Stylized "S" logo; S-Works; S1; Sawpit; Sequoia; Shocksox; SIRRUS; Spanky; Speed Zone; Streetboy; Strongarm; Stumpjumper; SubZero; Survival Kit; Tarmac; Team Control; Team Master; Team Turbo; TrailTraction; TransForm; Tri-Sport; TRX; TR-Xpert; Turbo Pro; Twistlock; Vegas; Web; Wedgie; Wedlock; X-Brace; X-Wire; e Zertz, são marcas registadas pela Specialized Bicycle Components, Inc, podendo mesmo ser registadas nalgumas jurisdições. Todas as outras marcas são propriedade dos seus respectivos proprietários.

NOTA: Todas as instruções estão sujeitas a alterações e melhoramentos, sem aviso prévio
Rev.1, Abril 2007