

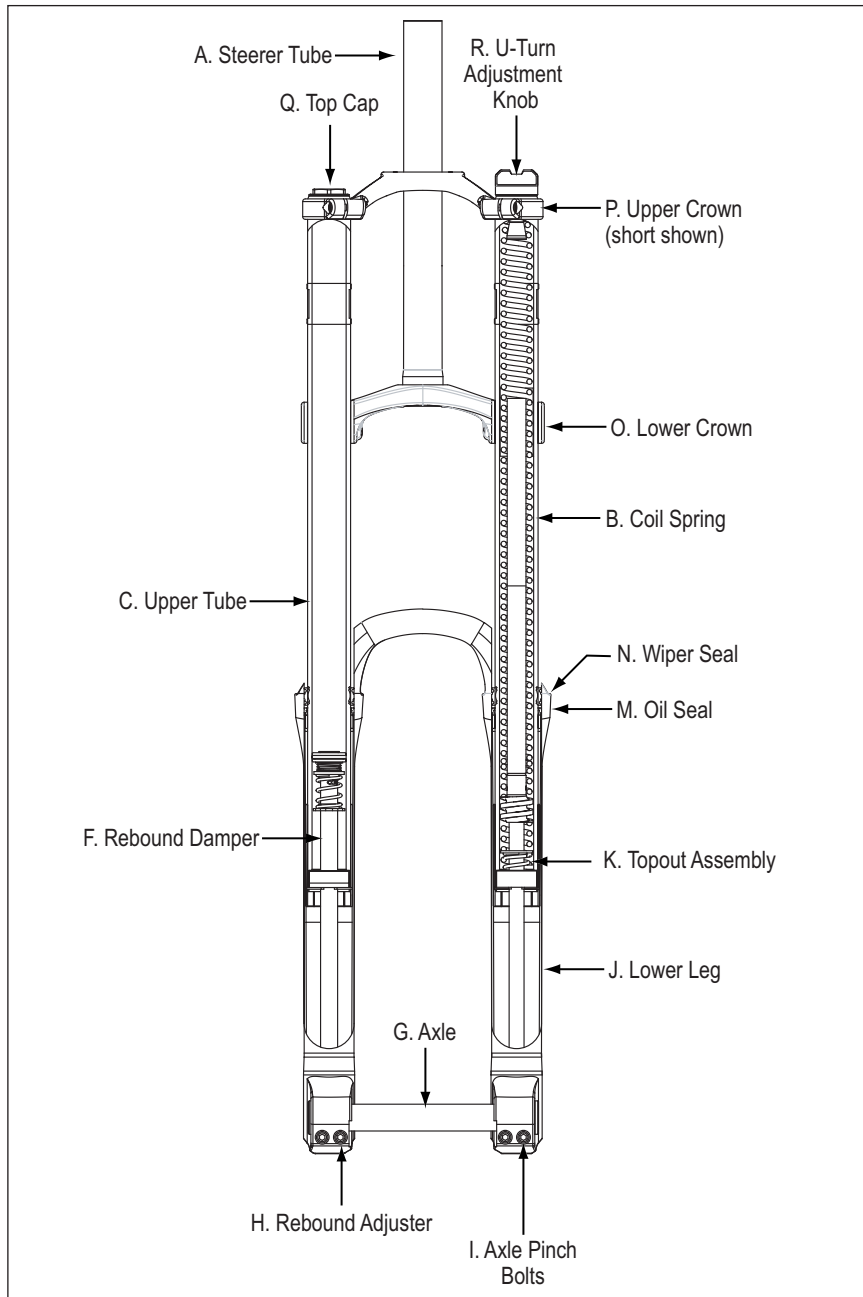


BOXXER

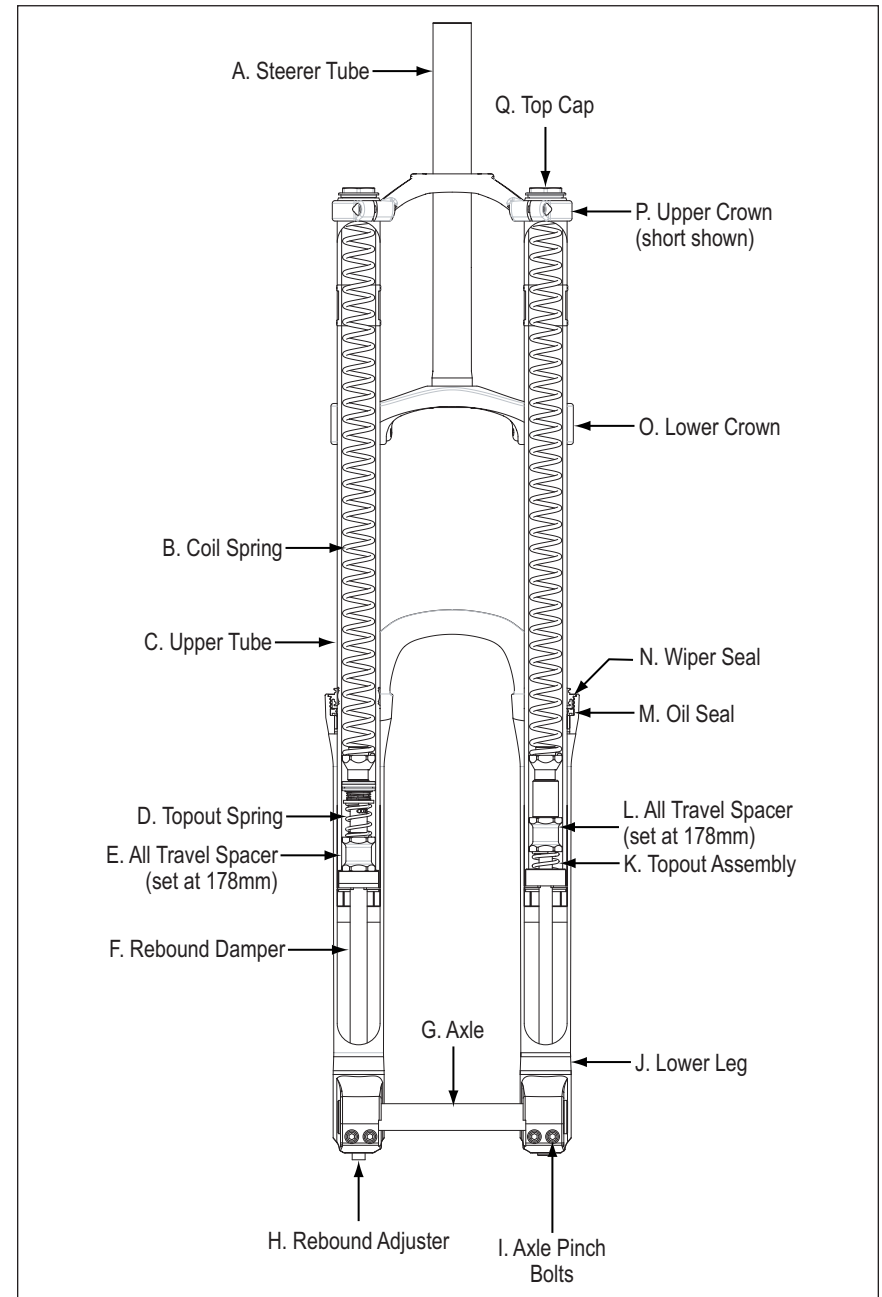
USER MANUAL

POWERED BY **SRAM**

BOXXER RIDE

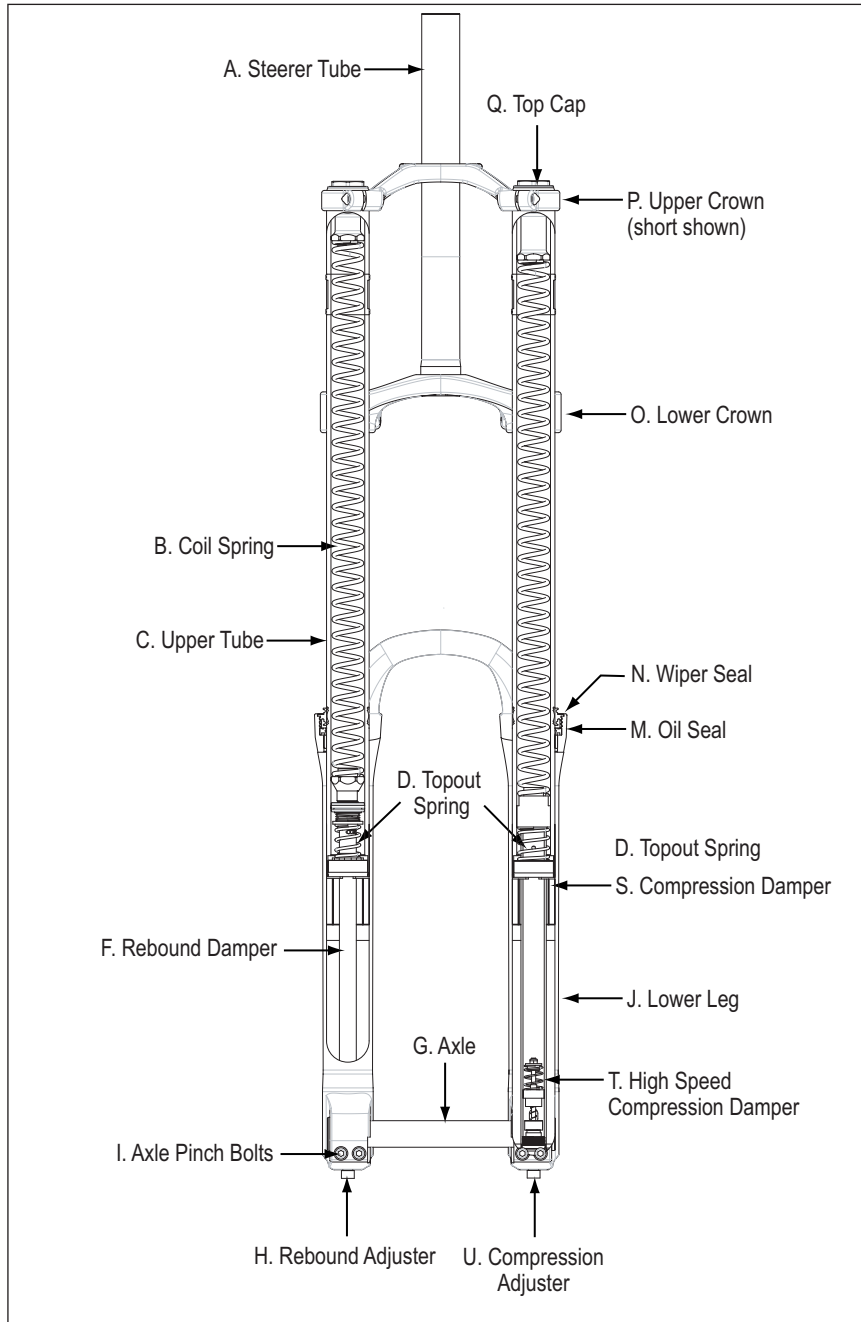


BOXXER RACE (SET AT 178MM)



NOTE: YOUR FORK'S APPEARANCE MAY VARY FROM THE ILLUSTRATIONS/PHOTOS IN THIS MANUAL.
 FOR THE LATEST INFORMATION ABOUT YOUR FORK VISIT OUR WEBSITE AT WWW.ROCKSHOX.COM.

BOXXER WORLD CUP/TEAM



Congratulations! You have the best in suspension components on your bicycle! This manual contains important information about the safe operation and maintenance of your fork. To ensure that your RockShox fork performs properly, we recommend that you have your fork installed by a qualified bicycle mechanic. We also urge you to follow our recommendations to help make your riding experience more enjoyable and trouble-free.

I M P O R T A N T Consumer Safety Information

1. The fork on your bicycle is designed for use by a single or tandem bicycle, on mountain trails, and similar off-road conditions.
2. Before riding the bicycle, be sure the brakes are properly installed and adjusted. If the brakes do not work properly, the rider could suffer serious and/or fatal injuries.
3. Your fork may fail in certain circumstances, including, but not limited to, any condition that causes a loss of oil; collision or other activity bending or breaking the fork's components or parts; and extended periods of non-use. Fork failure may not be visible. Do not ride the bicycle if you notice bent or broken fork parts, loss of oil, sounds of excessive topping out, or other indications of a possible fork failure, such as loss of shock absorbing properties. Instead, take your bike to a qualified dealer for inspection and repair. In the event of a fork failure, damage to the bicycle or personal injury may result.
4. Always use genuine RockShox parts. Use of aftermarket replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the shock. Structural failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
5. Use extreme caution not to tilt the bicycle to either side when mounting the bicycle to a carrier by the fork drop-outs (front wheel removed). The fork legs may suffer structural damage if the bicycle is tilted while the drop-outs are in the carrier. Make sure the fork is securely fastened down with a quick release. Make sure the rear wheel is fastened down when using ANY bike carrier that secures the fork's drop-outs. Not securing the rear can allow the bike's mass to side-load the drop-outs, causing them to break or crack. If the bicycle tilts or falls out of its carrier, do not ride the bicycle until the fork is properly examined for possible damage. Return the fork to your dealer for inspection or call RockShox if there is any question of possible damage (See the International Distributor List). A fork leg or drop-out failure could result in loss of control of the bicycle with possible serious and/or fatal injuries.
6. Only mount cantilever-type brakes to the existing brake posts. Forks with hangerless style braces are only designed for 'V'- style or hydraulic cantilever brakes. Do not use any cantilever brake other than those intended by the brake manufacturer to work with a hangerless brace. Do not route the front brake cable and/or cable housing through the stem or any other mounts or cable stops. Do not use a front brake cable leverage device mounted to the brace.
7. Observe all owner's manual instructions for care and service of this product.

ROCKSHOX FORKS ARE DESIGNED FOR COMPETITIVE OFF-ROAD RIDING AND DO NOT COME WITH THE PROPER REFLECTORS FOR ON-ROAD USE. YOUR DEALER SHOULD INSTALL PROPER REFLECTORS TO MEET THE CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLE STANDARDS IF THE FORK IS GOING TO BE USED ON PUBLIC ROADS AT ANY TIME.

Parabéns! Adquiriu os melhores componentes de suspensão para a sua bicicleta! Este manual contém informações importantes para uma manutenção e operação seguras da forqueta. Para garantir um desempenho correcto da forqueta RockShox, recomendamos que ela seja instalada por um mecânico de bicicletas qualificado. E insistimos para que sejam seguidas as nossas recomendações, com vista a uma condução o mais agradável possível e isenta de problemas.

IMP O R T A N T E

Informações de segurança para o consumidor

- Esta forqueta instalada na bicicleta foi projectada para ser utilizada em bicicletas de selim único ou duplo, em trilhos de montanha e outras condições de pista semelhantes.
- Antes de utilizar a bicicleta, verifique se os travões estão correctamente instalados e ajustados. Se não estiverem a funcionar adequadamente, o ciclista corre o risco de lesões graves ou mesmo fatais.
- Sob certas circunstâncias, a forqueta pode não funcionar adequadamente, nomeadamente - mas não só - em quaisquer condições em que ocorra perda de óleo, em colisões ou noutras acções que dobrem ou quebrem peças ou componentes da forqueta, bem como após períodos prolongados de inactividade da bicicleta. Os defeitos da forqueta nem sempre são visíveis. Não utilize a bicicleta se detectar alguma peça dobrada ou quebrada, perda de óleo, ruído que indique excesso de óleo ou outros sinais de possível problema com a forqueta, como seja a perda de propriedades de amortecimento. Nestes casos, leve a bicicleta a um assistente qualificado, para ser examinada e consertada. Em caso de defeito da forqueta, pode haver risco de dano da bicicleta ou lesão física do ciclista.
- Utilize sempre peças genuínas RockShox. A utilização de peças de outros fabricantes anula a garantia, além de poder causar defeitos estruturais ao amortecedor. Estes podem provocar a perda de controlo da bicicleta, com risco de lesões graves ou mesmo fatais para o ciclista.
- Tenha o máximo cuidado para não deixar a bicicleta inclinar para nenhum dos lados, ao colocá-la em porta-bicicletas suspensa pelos encaixes da forqueta (removida a roda dianteira). Os braços da forqueta podem sofrer danos estruturais, se a bicicleta oscilar lateralmente enquanto suspensa pelos encaixes no porta-bicicletas. Assegure-se de que a forqueta está firmemente presa com uma mola de aperto rápido. Ao utilizar QUALQUER tipo de porta-bicicletas em que sejam utilizados os encaixes da forqueta para suspensão, assegure-se de que a roda traseira está bem presa. Se tal não acontecer, o peso da bicicleta vai pressionar os encaixes com oscilações laterais, provocando deformações ou mesmo quebra. Se a bicicleta oscilar no porta-bicicletas ou se cair, não a utilize até que a forqueta seja devidamente inspecionada. Leve a forqueta ao seu fornecedor ou ligue para a RockShox, se tiver alguma dúvida quanto a um possível dano (consulte a Lista de Distribuidores Internacionais). Um defeito num encaixe ou num braço da forqueta pode causar perda de controlo da bicicleta, com risco de lesões graves ou mesmo fatais para o ciclista.
- Instale apenas travões do tipo cantilever nos espigões de travão existentes. Forquetas com braçadeiras sem suspensão são projectadas especificamente para travões hidráulicos do tipo cantilever ou V-brake. Utilize apenas travões cantilever que tenham sido projectados pelo fabricante para utilização com braçadeiras sem suspensão. Não passe o cabo do travão dianteiro nem a respectiva bainha através da haste ou qualquer outro suporte ou batente de cabo. Não utilize qualquer dispositivo de afastamento do cabo do travão dianteiro montado na braçadeira.
- Siga todas as instruções do manual do utilizador relacionadas com a manutenção deste produto.

AS FORQUETAS ROCKSHOX FORAM PROJECTADAS PARA CICLISMO OFF-ROAD DE COMPETIÇÃO E NÃO SÃO FORNECIDAS COM REFLECTORES ADEQUADOS À UTILIZAÇÃO EM ESTRADA. OS REFLECTORES ADEQUADOS - NOMEADAMENTE PARA CORRESPONDER AOS REQUISITOS ESTIPULADOS PELA COMISSÃO DE SEGURANÇA DE PRODUTOS DE CONSUMO DOS E.U.A. (CPSC - CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION) - PARA BICICLETAS, DEVEM SER INSTALADOS PELO FORNECEDOR, SE SE PRETENDER ALGUMA VEZ UTILIZAR A BICICLETA NA VIA PÚBLICA.

- | | |
|--|--|
| A. Coluna de direcção | L. Distanciador para todo o curso (regulado para 178 mm) |
| B. Mola do amortecedor | M. Junta do óleo |
| C. Tubo superior | N. Junta da haste |
| D. Mola de sustentação de impacte | O. Coroa inferior |
| E. Distanciador para todo o curso (regulado para 178 mm) | P. Coroa superior (vista parcial) |
| F. Amortecedor de recuperação | Q. Protecções superiores |
| G. Eixo | R. Botão de regulação de U-Turn |
| H. Regulador de recuperação | S. Amortecedor de compressão |
| I. Parafusos de aperto do eixo | T. Amortecedor de compressão a alta velocidade |
| J. Braço inferior | U. Regulador de compressão |
| K. Unidade de sustentação de impacte | |

INSTALAÇÃO

É extremamente importante que a forqueta RockShox seja correctamente instalada por um mecânico de bicicletas qualificado. Forquetas mal instaladas são extremamente perigosas e podem conduzir a lesões graves ou mesmo fatais para o ciclista.

- Remova a forqueta existente na bicicleta e destaque a tampa inferior da caixa de direcção. Meça a diferença de comprimento dos tubos de direcção da forqueta retirada e da RockShox. A da forqueta RockShox talvez precise de ser cortada para ficar com o comprimento correcto. Assegure-se de que há comprimento suficiente para prender o avanço (consulte as instruções do respectivo fabricante). Instale a coroa superior ao proceder à medição da coluna de direcção. Se estiver a utilizar um avanço de fixação directa, certifique-se de que a coluna de direcção aparece 5 mm acima da coroa superior. Use uma coroa superior curta para alturas do conjunto da caixa de direcção e do tubo respectivo inferiores a 150 mm ou uma coroa superior alta para alturas até 180 mm.

AVISO

NÃO FAÇA ROSCAS NOS TUBOS DE DIRECÇÃO NÃO ROSCADOS DA ROCKSHOX. A MONTAGEM DA COROA DO TUBO DE DIRECÇÃO É FEITA POR PRESSÃO, COM REGULAÇÃO DE FÁBRICA. É NECESSÁRIO SUBSTITUIR O CONJUNTO, PARA ALTERAR O COMPRIMENTO, DIÂMETRO OU TIPO DE CAIXA DE DIRECÇÃO (COM OU SEM ROSCA).

NÃO REMOVA NEM SUBSTITUA O TUBO DE DIRECÇÃO. ISSO PODE PROVOCAR PERDA DE CONTROLO DA BICICLETA, COM RISCO DE LESÃO GRAVE OU MESMO FATAL PARA O CICLISTA.

- Instale a tampa inferior da caixa de direcção (29,9 mm para tubos de 9/8 de polegada) firmemente contra a parte superior da forqueta. Instale o conjunto da forqueta na bicicleta. Regule a caixa de direcção até que não haja folga ou atrito. Nota: todos os parafusos de aperto da coroa superior e do avanço à coluna de direcção têm de estar soltos para regular convenientemente a caixa de direcção. Certifique-se de que a distância mais pequena de exposição do tubo superior, entre a junta de protecção contra o pó e a parte mais baixa da coroa inferior é igual ao curso máximo da forqueta:

Modelo da forqueta	Exposição mínima do tubo superior
World Cup/Team	203 mm
Race (203 mm)	203 mm
Race (178 mm)	178 mm
Ride*	178 mm

* NOTA: NA BOXXER RIDE, O REGULADOR DE U-TURN TEM DE ESTAR COMPLETAMENTE RODADO PARA A ESQUERDA, ATÉ APARECER A GRADUAÇÃO DE 178 MM.

- Instale os travões segundo as instruções do fabricante e ajuste correctamente as pastilhas. Utilize a forqueta apenas com travões de disco instalados nos espaços de montagem respectivos.

4. Aplique lubrificante ou um anti-aderente no eixo. Introduza a roda nos encaixes e insira o eixo de 20 mm. Regule o parafuso do eixo para um máximo de 4,5 a 6,8 Nm. Rode os parafusos de aperto do eixo um máximo de 2,3 a 3,4 Nm.
5. Ao escolher os pneus, tenha em conta o espaço que vão ocupar. O tamanho máximo é de 2,7 x 26 polegadas de largura, ou um diâmetro de 710 mm depois de instalados. Confira esse diâmetro sempre que trocar os pneus. Para isso, retire as protecções superiores e o bloco de amortecedor e comprima a forqueta totalmente, para criar um espaço de pelo menos 5 mm entre a parte de cima do pneu e a parte inferior da coroa. Um tamanho de pneu maior do que isso fará com que fique preso na coroa quando a forqueta for totalmente comprimida. Os tubos superiores devem ficar sempre bem inseridos na coroa com um máximo de exposição de 160 mm acima da coroa inferior.

REGULAÇÃO DO RENDIMENTO

A forqueta Boxxer foi concebida para ter um elevado desempenho de craveira mundial em downhill e freeride. As forquetas para downhill (Race, Team e World Cup) são reguladas de fábrica para ciclistas entre 73 e 82 kg. A Boxxer Ride vem regulada de fábrica para ciclistas entre 68 e 79 kg. Estas forquetas podem ser reguladas para grandes variações de peso do ciclista e estilos de condução. Pode afiná-la de acordo com as necessidades do ciclista, através da alteração da pré-carga, das molas de amortecimento internas, do amortecimento de recuperação e de compressão a alta ou baixa velocidade.

Alteração da tensão de amortecimento (Race, Team e World Cup)

Se a forqueta atingir a compressão máxima com frequência ou se não utilizar todo o curso disponível, deve ser alterada toda a tensão de amortecimento. A tensão de amortecimento padrão (amarelo) está calibrada para ciclistas com 65 a 85 kg. Pode mudar toda a tensão de amortecimento trocando o amortecedor principal de cada um dos braços por outros mais macios ou mais rígidos que os originais. Ao fazê-lo, altera toda a tensão de amortecimento.

A RockShox concebeu nove configurações de amortecedor para a Boxxer. Substituindo os amortecedores de um ou de ambos os braços, obtém-se a regulação que convém às necessidades específicas do ciclista. A tabela abaixo mostra a distribuição das tensões de amortecimento por escalões de peso dos ciclistas. Utilize-a como um guia, ao escolher um amortecedor com uma tensão diferente da de origem.

TENSÃO DE AMORTECIMENTO PARA A BOXXER DOWNHILL

Cor	Tensão de amortecimento
Branco	Super-macio (1,1 Nm)
Prateado	Macio (1,7 Nm)
Amarelo	Médio (2,3 Nm) - padrão
Vermelho	Rígido (2,8 Nm)

A Boxxer vem com dois amortecedores médios (2,3 Nm) de fábrica.

AFINAÇÃO DA TENSÃO DE AMORTECIMENTO DA BOXXER DOWNHILL

*(tensões baseadas numa situação de corrida em downhill)

Tensão	Peso do ciclista	Braço nº1	Braço nº2
Super-macio (2,3 Nm)	<45 kg	Branco	
Super-macio (2,8 Nm)	45 a 54 kg	Branco	Prateado
Macio (3,4 Nm)	54 a 63 kg	Prateado	Prateado
Macio (3,9 Nm)	63 a 72 kg	Prateado	Amarelo
Médio (4,5 Nm) - padrão	73 a 82 kg	Amarelo	Amarelo
Rígido (5,1 Nm)	82 a 91 kg	Amarelo	Vermelho
Rígido (5,6 Nm)	91 a 100 kg	Vermelho	Vermelho

AFINAÇÃO DA TENSÃO DE AMORTECIMENTO DA BOXXER RIDE

Cor	Peso do ciclista
Amarelo	57 a 68 kg
Amarelo/ vermelho	68 a 79 kg
Vermelho - padrão	79 a 91 kg
Preto	91 a 102 kg

Regulação da retracção

A Boxxer foi projectada para se comprimir (retrair) quando o ciclista se senta na bicicleta. Essa retracção permite manter o contacto da roda da frente com o solo em situações de travagem ou de viragem brusca em terreno duro e irregular. A retracção ideal situa-se entre os 15 e os 25 por cento do curso total da forqueta.

Para medir a retracção, arregace, a partir da base, o fole de protecção contra pó e instale um "zip tie" no tubo interior, de modo a que fique bem encostado à anilha de retenção; sente-se na bicicleta, como para uma condução normal; desmonte e meça a distância entre a base do "zip tie" e o topo do anel de retenção. Esta medida corresponde à retracção, para o seu caso.

A pré-carga pode ser alterada, adicionando ou reduzindo espaçadores de pré-carga no bloco de amortecedor.

NOTA: DEVE HAVER UM MÍNIMO DE 2 MM DE PRÉ-CARGA EM CADA AMORTECEDOR.

IMPORTANTE: NÃO SE DEVEM ADICIONAR MAIS DE OITO ESPAÇADORES DE PRÉ-CARGA EM CADA LADO DA FORQUETA, POIS PODE PROVOCAR DANOS AO AMORTECEDOR. SE NÃO CONSEGUIR OBTER A PRÉ-CARGA ADEQUADA, TEM DE INSTALAR AMORTECEDORES MAIS MACIOS OU MAIS RÍGIDOS.

Para alterar a pré-carga:

1. Retire as protecções superiores com uma chave de caixa sextavada de 24mm.
2. Inspeccione danos nos anéis vedantes (O-rings) e substitua-os quando necessário.
3. Comprima ligeiramente a forqueta para facilitar a movimentação dos espaçadores de pré-carga colocados por cima dos blocos de amortecedor.
4. Acrescente ou retire espaçadores de pré-carga, se necessário.
5. Recoloque as protecções superiores e aperte até 6,2 a 8,5 Nm.

Regulação da recuperação externa

O amortecimento de recuperação controla a velocidade a que a forqueta retoma a sua extensão máxima depois de uma compressão. O botão de regulação de recuperação fica na base do braço direito da forqueta. Utilize a chave sextavada de 2,5 mm que vem com a forqueta para rodar o botão de regulação na direcção indicada pela decalcomania da velocidade de recuperação. O regulador tem capacidade para regulações até 90 graus. Ao rodar o botão na direcção do "coelho", reduz o amortecimento de recuperação, aumentando a velocidade de regresso da forqueta à sua máxima extensão. Ao rodar o botão na direcção da "tartaruga", aumenta o amortecimento de recuperação, abrandando a velocidade de regresso da forqueta à sua máxima extensão.

NOTA: ESTE REGULADOR NÃO ESTÁ INDEXADO.

Um amortecimento de recuperação excessivo pode provocar grandes contracções da forqueta em ressaltos sucessivos, reduzindo o curso e provocando compressões excessivas. Regule a forqueta para recuperações que sejam as mais rápidas possível sem que produza grandes pancadas ou ressaltos. Assim, a forqueta contornará o percurso com um máximo de estabilidade, tracção e controlo.

NOTA: A CHAVE SEXTAVADA PODE SER UTILIZADA TANTO PARA REGULAÇÃO DO AMORTECIMENTO DE RECUPERAÇÃO COMO DO DE COMPRESSÃO. PARA TRANSPORTAR A CHAVE SEXTAVADA COM A BICICLETA EM MARCHA, PODE GUARDÁ-LA ENTRE O TUBO SUPERIOR E O BLOQUEIO DE BORRACHA DA FORQUETA, FAZENDO-A DESLIZAR ENTRE AMBOS.

Regulação da compressão externa a baixa velocidade

(World Cup e Team)

O amortecimento de compressão a baixa velocidade controla o esforço do pedal, a força do travão e a sensibilidade da forqueta. O regulador está situado na parte inferior do braço esquerdo e acede-se-lhe através de uma chave de 2,5 mm inserida na cavidade do parafuso do pistão. Permite oito voltas completas de afinação. A rotação no sentido horário provoca um maior amortecimento da compressão a baixa velocidade. O amortecimento de compressão tem de ser regulado sempre que os amortecedores ou a pré-carga forem alterados. O amortecimento de compressão depende do estilo, peso e preferências do ciclista e das definições da forqueta.

NOTA: ESTE REGULADOR NÃO ESTÁ INDEXADO.

Regulação interna de compressão a alta velocidade (World Cup e Team)

Este regulador controla a libertação da compressão a alta velocidade sem alterar minimamente a regulação da compressão a baixa velocidade. O regulador de compressão a alta velocidade está situado na inferior do braço esquerdo. Para a regular deve seguir as instruções no Guia de Utilização da Boxxer (Boxxer Service Guide), disponível no website www.rockshox.com. Retirado o conjunto, utilize uma chave de 5mm, gire a porca de compressão no sentido horário para aumentar o amortecimento de compressão a alta velocidade e no sentido contrário para o diminuir (fig. 1). Fixe a posição do regulador de baixa velocidade, antes de fazer a regulação de alta velocidade.

CUIDADO: CERTIFIQUE-SE DE QUE A PONTA DO EIXO DA COMPRESSÃO NÃO FICA MAL PRESO NA PORCA. ESTA PODE SOLTAR-SE DURANTE A OPERAÇÃO, SE O REGULADOR NÃO ESTIVER COMPLETAMENTE ENROSCADO NELA.

Alteração do curso (apenas em Race)

Para alterar o curso da forqueta, é necessário fazer-lhe uma revisão completa. Para obter mais informações ou instruções, visite o website www.rockshox.com ou contacte um fornecedor ou distribuidor regional da RockShox.

Regulação de curso de U-Turn (apenas em Ride)

O curso das forquetas Boxxer Ride pode ser regulado entre 133 e 178 mm. Para determinar o curso da forqueta, utilize a graduação do curso do tubo superior.

Porca de regulação de compressão a alta velocidade

Alteração do curso (apenas em Ride)

Ao rodar o botão de regulação de U-turn para a esquerda, aumenta o curso. Partindo do curso mínimo, são precisas cerca de seis voltas para alcançar o curso máximo (178 mm). Cada volta aumenta ou diminui 7,5 mm ao curso (fig. 2).

IMPORTANTE: EM CHEGANDO AOS 178 MM DE CURSO (MÁXIMO), NÃO CONTINUE A RODAR O BOTÃO DE REGULAÇÃO. QUALQUER ESFORÇO PARA ALÉM DESTA MEDIDA PODE DANIFICAR A FUNÇÃO DE U-TURN.

Porca de regulação de compressão a alta velocidade

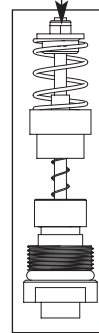


Fig. 1

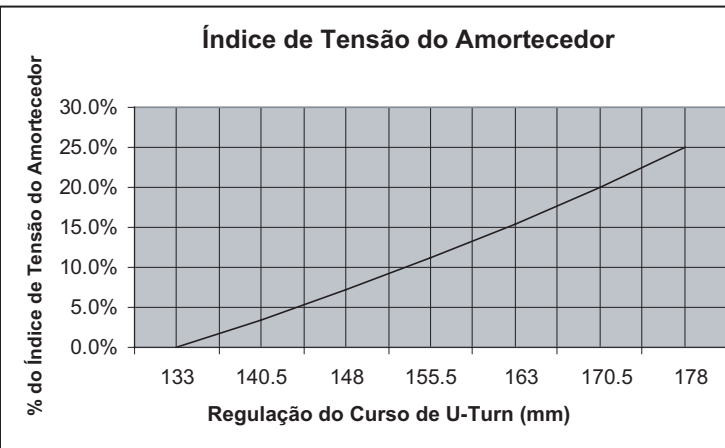


Fig. 2

Boxxer Ride: Alteração da tensão de amortecimento

Tensão de amortecimento é a força necessária para comprimir uma polegada no amortecedor. Trocar o amortecedor de mola por outro com diferente tensão altera a sensibilidade global da forqueta. As tensões de amortecimento mais altas tornam o amortecedor mais "rijo" e as mais baixas tornam-no mais "suave". Contacte o distribuidor RockShox da sua zona para encomendar amortecedores de substituição.

NOTA: AO DIMINUIR O CURSO (CONSULTE "REGULAÇÃO DE CURSO DE U-TURN"), AUMENTA A TENSÃO DE AMORTECIMENTO.

MANUTENÇÃO

Para manter o elevado desempenho, segurança e durabilidade da forqueta, é necessário efectuar a manutenção periodicamente. Se a bicicleta for utilizada em condições extremas, a manutenção deve ser efectuada com mais frequência.

* RECOMENDA-SE QUE ESTE TRABALHO SEJA REALIZADO POR UM MECÂNICO DE BICICLETAS QUALIFICADO.

Para obter mais informações ou instruções, visite o website www.rockshox.com ou contacte um fornecedor ou distribuidor regional da RockShox.

Valores de regulação do aperto

Parafuso da base do pistão	5,1-8,5 Nm
Protecções superiores	6,2-8,5 Nm
Tampa roscada da haste, compressão	3,5-4,5 Nm
Parafusos de aperto do eixo	2,3-3,4 Nm
Parafuso do eixo	4,5-6,8 Nm
Parafusos da coroa	5,1-9,0 Nm

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Judy XC / Pilot C				Pilot XC/SL
	GPS Metro	Judy TT/C	Judy SL	Judy SL	
Limpe poeiras e detritos dos tubos superiores.	E	E	E	E	E
Verifique arranhões nos tubos superiores	E	E	E	E	E
Lubrifique tubos e selos de poeira	10	10	10	10	10
Examine as protecções superiores, os parafusos dos espigões de travão e do pistão, para confirmar a regulação	25	25	25	25	25
Verifique a pressão de ar	*	*	*	*	E
Retire a protecção inferior, limpe e verifique as buchas e mude o banho de óleo	*	*	50	50	50
Mude o óleo do sistema Pure	*	*	*	*	*
Mude o óleo do sistema de controlo de movimento	*	*	*	*	100
Limpe e lubrifique o conjunto U-Turn pneumático/Dual Air/Air Assist	*	*	*	*	50
Limpe e lubrifique a mola do amortecedor ou o conjunto amortecedor U-Turn	100	100	100	100	*
Limpe e lubrifique o cabo e a bainha do PopLoc	*	*	*	*	50
	Reba SL, Race & Team	SID Race, SL & World Cup	Pike SL, Race & Team	Boxxer Ride. Race, Team & World Cup	
Limpe poeiras e detritos dos tubos superiores	E	E	E	E	E
Verifique arranhões nos tubos superiores	E	E	E	E	E
Lubrifique tubos e selos de poeira	10	10	10	E	E
Examine as protecções superiores, os parafusos dos espigões de travão e do pistão, para confirmar a regulação	25	25	25	25	25
Verifique a pressão de ar	E	E	*	*	*
Retire a protecção inferior, limpe e verifique as buchas e mude o banho de óleo	50	50	50	25	25
Mude o óleo do sistema Pure	*	100	*	*	*
Mude o óleo do sistema de controlo de movimento	100	*	100	*	*
Limpe e lubrifique o conjunto U-Turn pneumático/Dual Air/Air Assist	50	50	*	*	*
Limpe e lubrifique a mola do amortecedor ou o conjunto amortecedor U-Turn	*	*	100	*	*
Limpe e lubrifique o cabo e a bainha do PopLoc	50	50	50	*	*

Notas:

E = A cada utilização

Os números representam as horas de condução da bicicleta.

Altere os intervalos de manutenção de acordo com o peso do ciclista, a agressividade das condições e estilo de condução, estado do tempo e velocidade de corrida.

GARANTIA DA SRAM CORPORATION

Âmbito de garantia limitada

A SRAM Corporation dá garantia quanto à não existência de defeitos de material ou de fabrico, pelo prazo de dois anos a contar da data de compra. Esta garantia só se aplica ao dono original e não pode ser transferida. As reclamações no seu âmbito têm de ser feitas através do revendedor onde a bicicleta ou o componente SRAM foi adquirido. É exigido o comprovativo de compra.

Legislação local

Esta garantia dá ao cliente direitos legais específicos. O cliente pode ainda ter outros direitos, que variam de um Estado para o outro dentro dos EUA, de uma província para a outra dentro do Canadá, e de um país para o outro em todo o mundo.

Nos aspectos em que esta declaração de garantia não esteja em consonância com as leis locais, deve ser considerada modificada de modo a tornar-se coerente com elas, fazendo algumas denegações e limitações aplicar-se ao cliente. Por exemplo, em alguns Estados dos EUA, bem como nalguns países (incluindo províncias do Canadá):

- Impedem denegações e limitações incluídas nesta declaração de limitar os direitos estatuídos para os consumidores (por exemplo, no Reino Unido).
- Aliás, restringe-se a capacidade do fabricante impor tais denegações ou limitações.

Limitações de arbítrio

Dentro das limitações consagradas pelas leis locais, excepto no que se refere às obrigações especificamente apontadas nesta declaração de garantia, não pode, em caso algum, a SRAM ou seus fornecedores terceiros ser responsabilizados por danos directos, indirectos, especiais, ocasionais ou consequenciais.

Limitações de garantia

- Esta garantia não se aplica a produtos que não tenham sido correctamente instalados e regulados de acordo com os respectivos manuais de instalação técnica da SRAM. Os manuais de instalação da SRAM encontram-se online, em www.sram.com ou www.rockshox.com.
- Esta garantia não se aplica a danos causados ao produto por colisões, pancadas, utilização abusiva do produto, desrespeito pelas especificações de uso do fabricante, nem qualquer outra circunstância em que o produto tenha sido submetido a forças ou cargas para além daquelas para que foi projectado.
- Esta garantia não se aplica quando o produto tiver sofrido modificações.
- Esta garantia não se aplica quando o número de série ou o código de produção tiverem sido deliberadamente alterados, distorcidos ou removidos.
- Esta garantia não se aplica ao normal desgaste e esforço. Peças de desgaste e esforço deterioram-se em consequência do uso normal, falta da manutenção recomendada pela SRAM e/ou condução ou instalação em condições ou aplicações diferentes das recomendadas.

SÃO PEÇAS DE DESGASTE E ESFORÇO:

- Selos de poeira
- Buchas
- Anilhas vedantes de ar
- Anilhas deslizantes
- Peças amovíveis em borracha.
- Anéis de espuma
- Principais juntas vedantes e material de fixação de amortecedores traseiros
- Tubos superiores (varões)
- Roscas e parafusos (alumínio, titânio, magnésio ou aço)
- Mangas de travão
- Pastilhas de travão
- Correntes
- Segmentos Cassetes
- Cabos de mudanças e de travão (interiores e exteriores)
- Punhos do guiador
- Manípulo das mudanças
- Volantes de jockey
- Rotores de travão de disco
- Ferramentas

- Esta garantia não cobre danos provocados pela utilização de peças de diferentes fabricantes.

- Esta garantia não cobre danos provocados pela utilização de peças que não são compatíveis, adequadas e/ou autorizadas pela SRAM como podendo ser conjugadas com componentes da SRAM.

954-309223-000, Rev. D
December 2004



POWERED BY SRAM™

1610 Garden of the Gods
Colorado Spring, CO 80907

Ride on open trails only
Leave no trace
Control your bicycle
Always yield trail
Never spook animals
Plan ahead