

PORTA RÁPIDA ECO

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR

motorline[®]
P R O F E S S I O N A L



00. CONTEÚDO

▷ ÍNDICE

00. CONTEÚDOS

▷ índice | pág 01.A

01. AVISOS DE SEGURANÇA

▷ normas a seguir | pág 01.B

02. A EMBALAGEM

▷ dentro da embalagem | pág 02.A

03. O AUTOMATISMO

▷ características técnicas | pág 02.B

04. INSTALAÇÃO

- ▷ informações pré-instalação | pág 03.B
- ▷ abertura/fecho manual | pág 03.B
- ▷ fixação do cofre | pág 04.A
- ▷ fixação das guias laterais | pág 05.A
- ▷ fixação do quadro de manobras | pág 06.A
- ▷ afinação dos fins de curso | pág 06.B
- ▷ mapa de instalação | pág 07.A

05. CONFIGURAÇÃO CENTRAL MC15

- ▷ verificação dos fins de curso | pág 08.A
- ▷ programação do curso da porta | pág 08.B
- ▷ programação do tempo de pausa | pág 09.A
- ▷ ajuste dos potenciômetros | pág 09.A
- ▷ programação de comandos | pág 09.B

06. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

- ▷ instruções para consumidores finais | pág 10.A
- ▷ instruções para técnicos especializados | pág 10.A

07. LIGAÇÕES À CENTRAL

▷ central MC15 motorline | pág 11.A

01. AVISOS DE SEGURANÇA

▷ NORMAS A SEGUIR

ATENÇÃO:

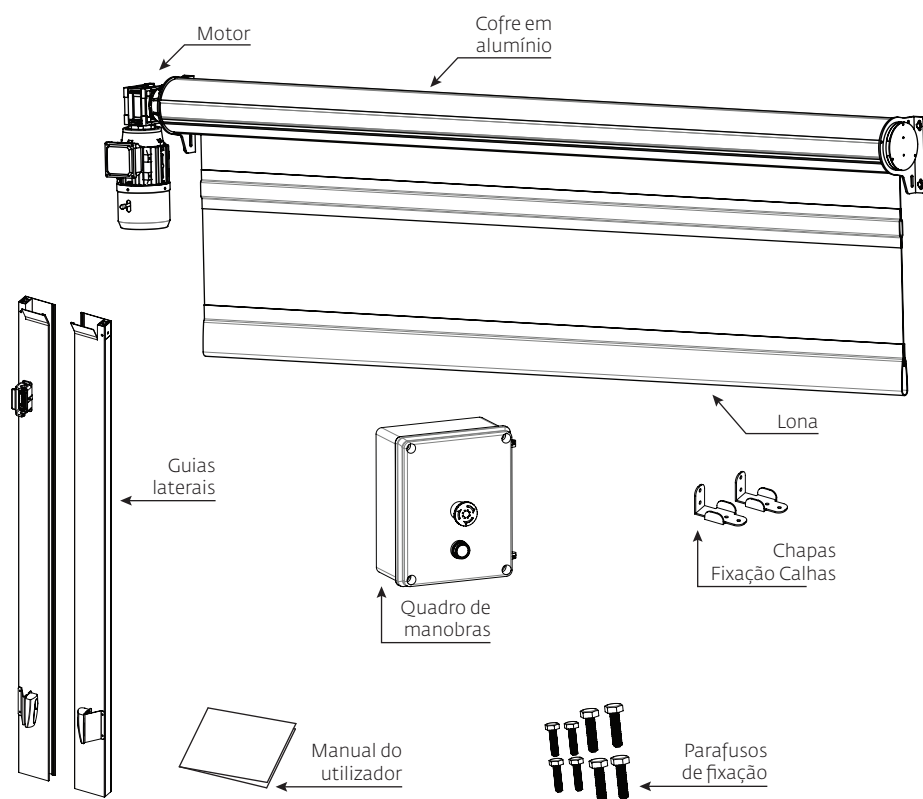
- ▷ É importante para a sua segurança que estas instruções sejam seguidas. A instalação ou uso incorreto deste produto pode causar danos físicos e materiais.
- ▷ Mantenha estas instruções num local seguro para futura referência.
- ▷ Este produto foi desenhado e produzido estritamente para o uso indicado neste manual. Qualquer outro uso que não o expressamente indicado pode danificar o produto e/ou ser uma fonte de perigo, além de invalidar a garantia.
- ▷ A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pelo incorreto uso do produto, ou pelo uso que não aquele para o qual foi projetado.
- ▷ A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza se as normas de segurança não foram tidas em conta na instalação do equipamento a ser automatizado, nem por qualquer deformação que possa ocorrer ao mesmo.
- ▷ A **ELECTROCELOS S.A.** não se responsabiliza pela insegurança e incorreto funcionamento do produto quando usados componentes que não vendidos por si.
- ▷ Não faça quaisquer alterações aos componentes do motor e/ou respetivos acessórios.
- ▷ Antes de proceder à instalação desligue a corrente elétrica.
- ▷ O instalador deve informar o cliente de como manusear o produto em caso de emergência e providenciar o manual do mesmo.
- ▷ Mantenha os comandos fora do alcance das crianças, de modo a evitar que o automatismo trabalhe acidentalmente.
- ▷ O cliente não deverá, em circunstância nenhuma, tentar reparar ou afinar o automatismo, devendo para esse efeito chamar um técnico qualificado.
- ▷ Ligue o automatismo a uma tomada de 230V, com fio terra.
- ▷ Automatismo para uso interior.

O2. A EMBALAGEM

▷ DENTRO DA EMBALAGEM

O kit é composto pelos seguintes componentes:

- ▷ **01** Motor
- ▷ **02** Guias laterais
- ▷ **01** Cofre em alumínio
- ▷ **01** Lona
- ▷ **01** Quadro de manobras
- ▷ **01** Jogo fotocélulas MF101
- ▷ **01** Botoneira exterior
- ▷ **01** Conjunto de acessórios de fixação
- ▷ **01** Manual do utilizador



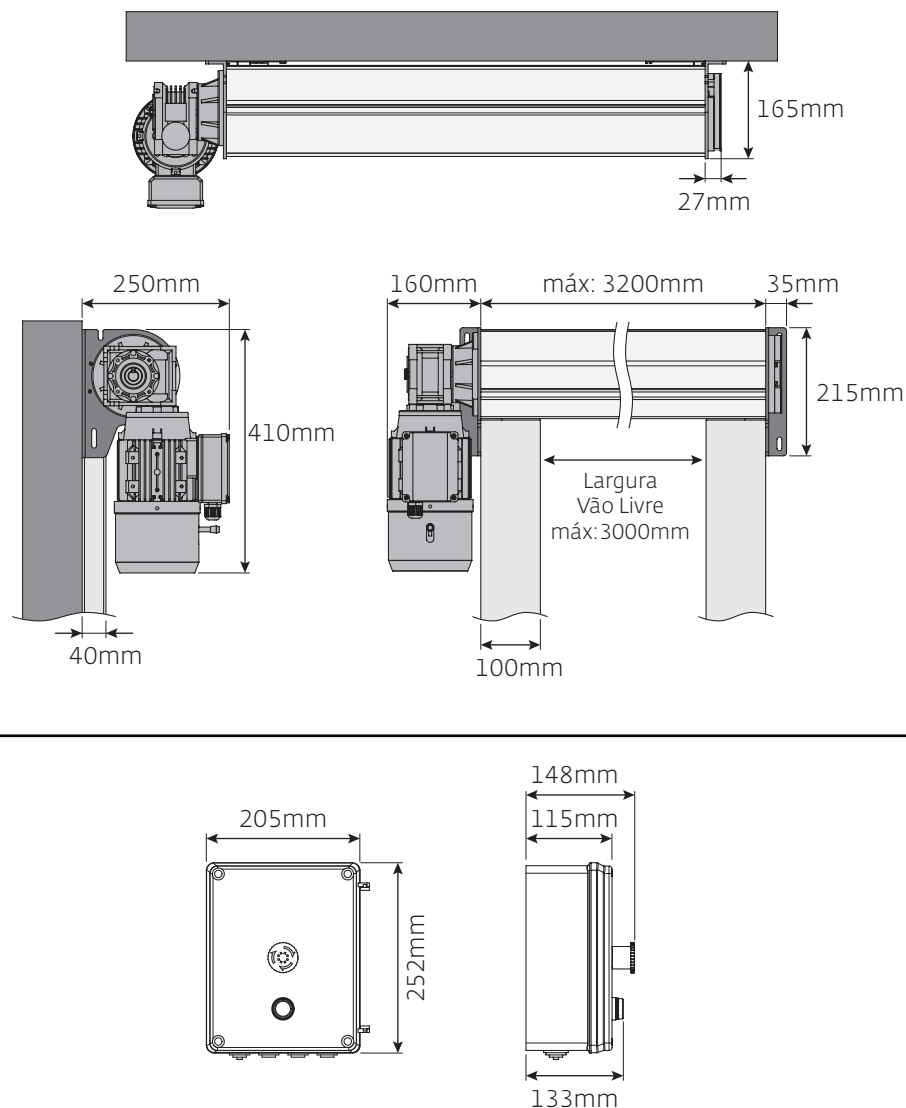
O3. O AUTOMATISMO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ◀

MOTOR	▷ Alimentação	230V 50/60Hz
	▷ Potência	370W
	▷ Corrente	1,92A
	▷ RPM	132RPM
	▷ Ruído	<60dB
	▷ Força	18,1Nm
	▷ Temperatura de funcionamento	-30°C a 70°C
	▷ Nível de Proteção	IP55
	▷ Frequência de Trabalho	Intensiva
	▷ Classe de Isolamento	Classe F
	▷ Consensador de funcionamento	16μ
	▷ Condensador de arranque	20μ
CENTRAL MC15	▷ Alimentação	230V 50/60Hz
	▷ Temperatura de funcionamento	-40°C a 65°C
	▷ Nível de Proteção	IP55
	▷ Frequência de Trabalho	Intensivo
	▷ Saída para luz de cortesia	230V 100W
	▷ Saída para LEDs RGB	24V 100mA
	▷ Potência máx. da saída para motor	750W
	▷ Saída para alimentação de acessórios	24V 6W
	▷ Dimensão	108x138mm
LONA	▷ Fio	1100 dtex PES HT
	▷ Peso	670g/m²
	▷ Resistência à tração	2800N/5cm
	▷ Resistência ao rasgo	300N
	▷ Aderência	90N/5cm
	▷ Acabamento	Verniz em ambos os lados
	▷ Temperatura de funcionamento	-30°C a 70°C

03. O AUTOMATISMO

▷ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS ◁



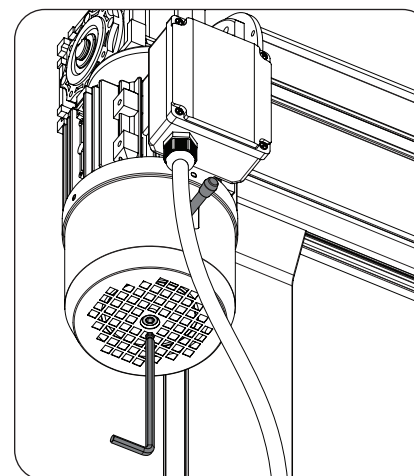
04. INSTALAÇÃO

INFORMAÇÕES PRÉ-INSTALAÇÃO ◁

Para que a **PORTA RÁPIDA ECONÓMICA** funcione correctamente, antes da instalação deve ter em atenção os seguintes parâmetros:

- ▷ Leia todos os passos pelo menos uma vez, de forma a inteirar-se do processo de instalação e configuração.
- ▷ Verifique o alinhamento horizontal do solo, para que a porta possa ser montada corretamente.
- ▷ Verifique se existe proteção elétrica adequada contra curto-circuitos/picos de corrente, e ligação terra no Quadro Elétrico.
- ▷ Tenha cuidado na eventualidade de manusear diretamente a central de controlo. O incorreto manuseamento pode danificar alguns componentes elétricos.
- ▷ Certifique-se que tem todo o material necessário para a instalação preparado.
- ▷ Avalie os dispositivos de segurança a instalar. Isto garantirá que acidentes inesperados não aconteçam.

ABERTURA / FECHO MANUAL ◁



Para abrir ou fechar manualmente a porta, basta puxar e segurar a alavanca de desbloqueio sombreada na imagem para baixo, e utilizar uma chave hexagonal de 6mm para rodar o parafuso instalado na parte inferior do motor, como mostrado na imagem ao lado.

▷ Ao rodar para a direita irá abrir a porta e ao rodar para a esquerda irá fechar.

Para facilitar a tarefa utilize uma máquina de aparafusar automática, de forma a rodar rapidamente o parafuso.

- Por cada 10 voltas, a porta irá subir/descer cerca de 250mm.

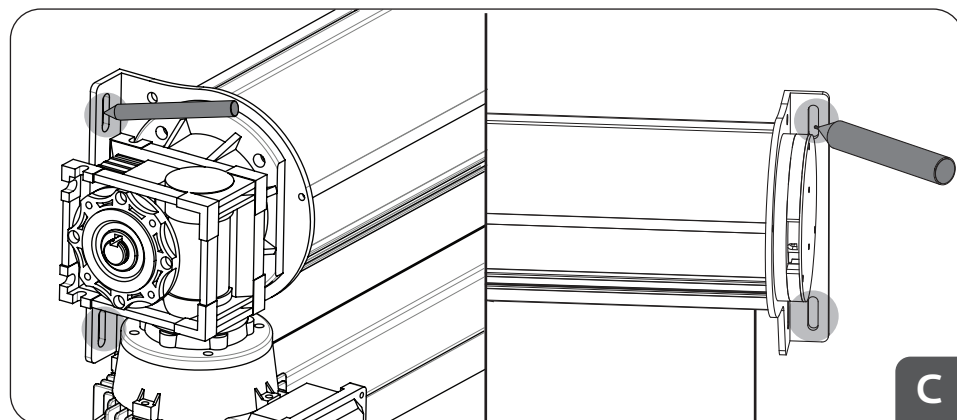
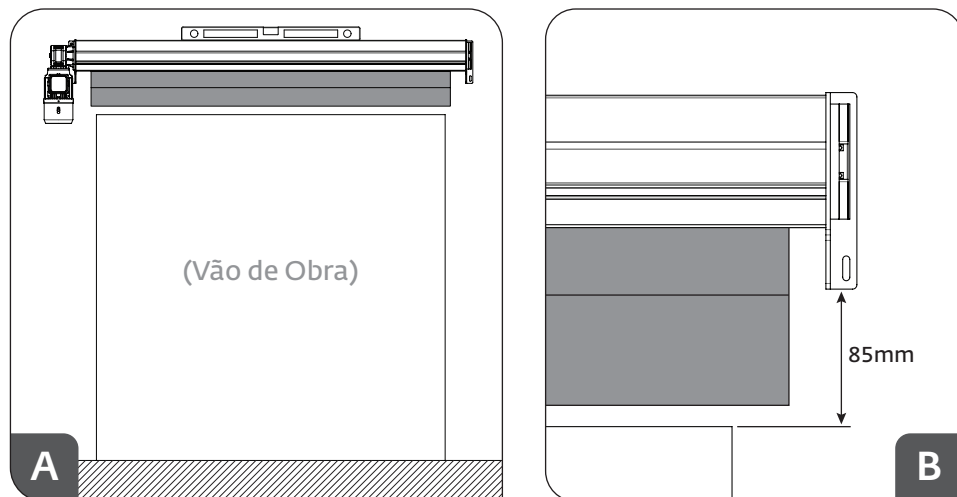


É muito importante que todas as precauções sejam respeitadas!

Apenas desta forma pode ser assegurado o correto funcionamento e durabilidade dos automatismos!

O4. INSTALAÇÃO

▷ FIXAÇÃO DO COFRE

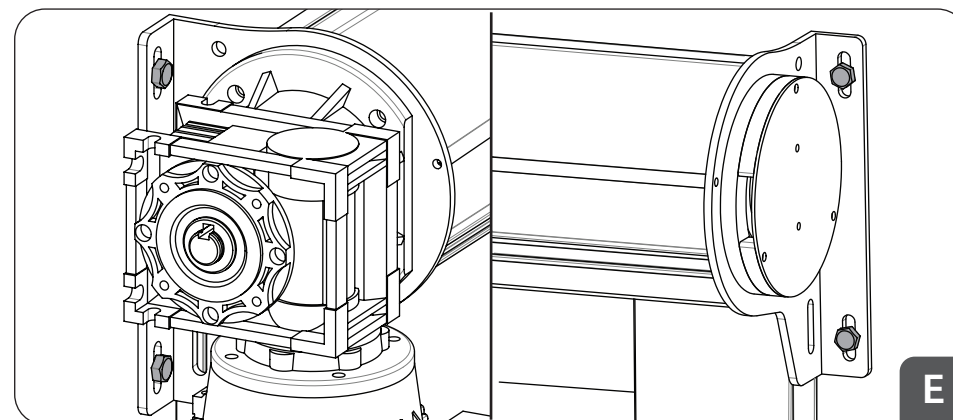
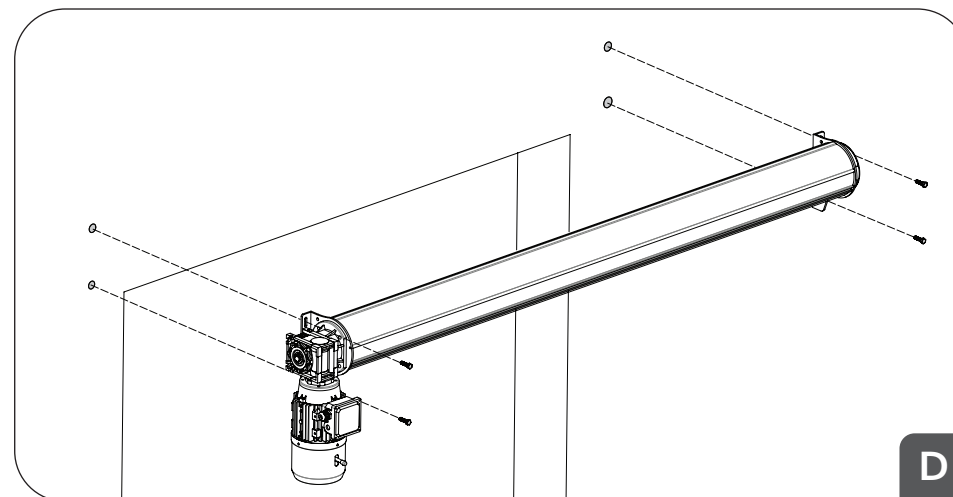


1▷ Aplique o cofre na parede do local de instalação como mostrado em (A), tendo em atenção o nívelamento horizontal e as medidas indicadas em (B). O cofre deve também estar centrado com o vão.

Com base nas furações existentes nas chapas de suporte, marque os locais para furação - esquema (C).

O4. INSTALAÇÃO

FIXAÇÃO DO COFRE ◀

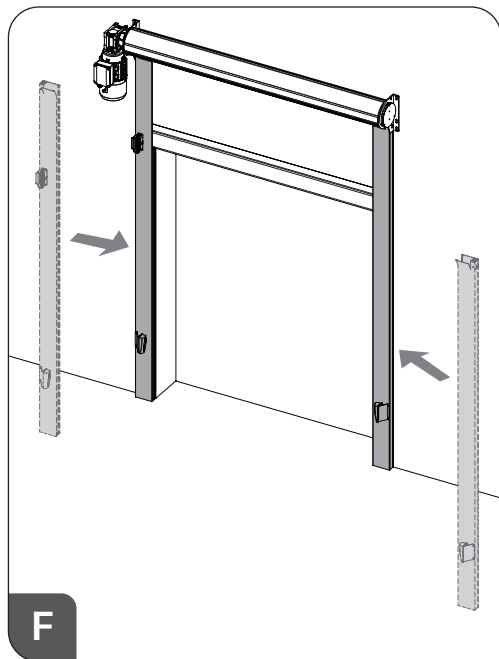


2▷ Faça as furações nos locais marcados, e depois aplique o cofre na parede fixando-o com buchas e parafusos - esquema (D). O cofre deve ficar bem fixo, para que não ocorram acidentes.

No esquema (E) é visível o cofre já devidamente apertado.

O4. INSTALAÇÃO

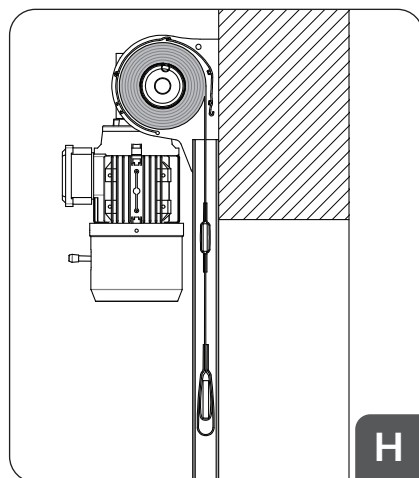
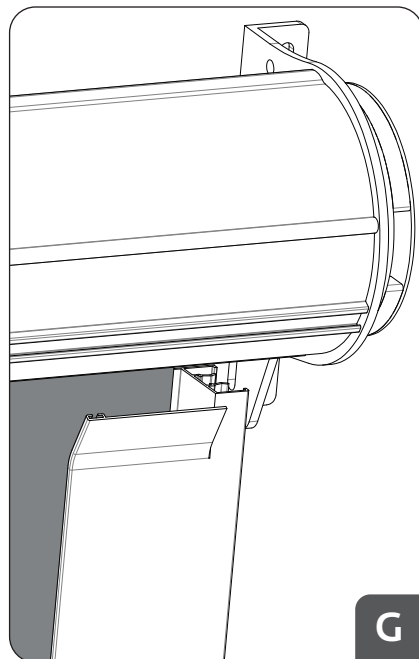
▷ FIXAÇÃO DE GUIAS LATERAIS



3▶ Desbloqueie o motor puxando a alavanca para baixo (ver pág 06.A 05) e puxe a lona manualmente para baixo em cerca de 500mm como visível em (F).

Coloque agora as guias laterais, colocando-as pelo lado interior das chapas de suporte e encostada à parede (G).

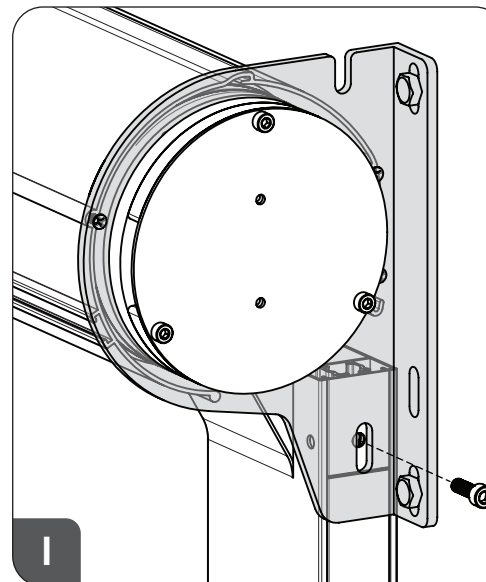
A lona deve ficar no interior das guias (H), de forma a poder descer e subir sempre dentro das mesmas.



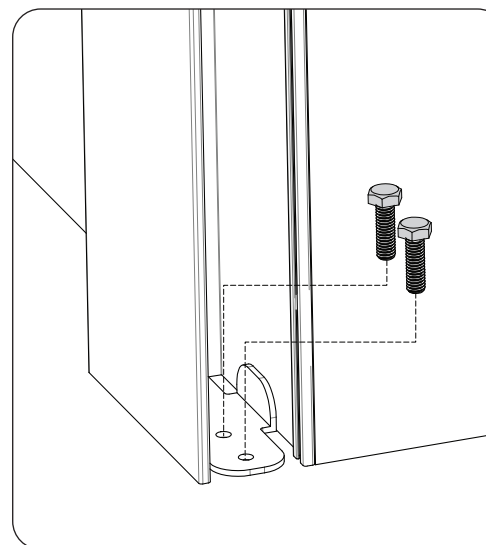
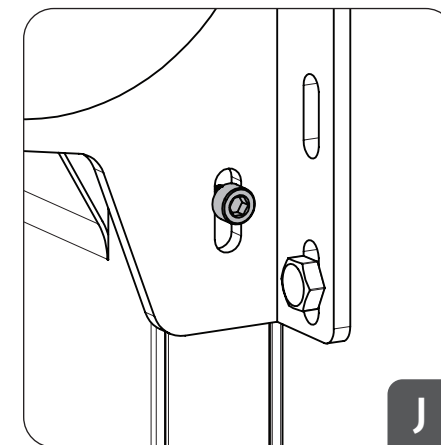
05.A

O4. INSTALAÇÃO

FIXAÇÃO DE GUIAS LATERAIS ◀



4▶ Fixe as guias laterais nas chapas de suporte com parafusos, apertando-os nas fêmeas que se encontram colocados nas guias.

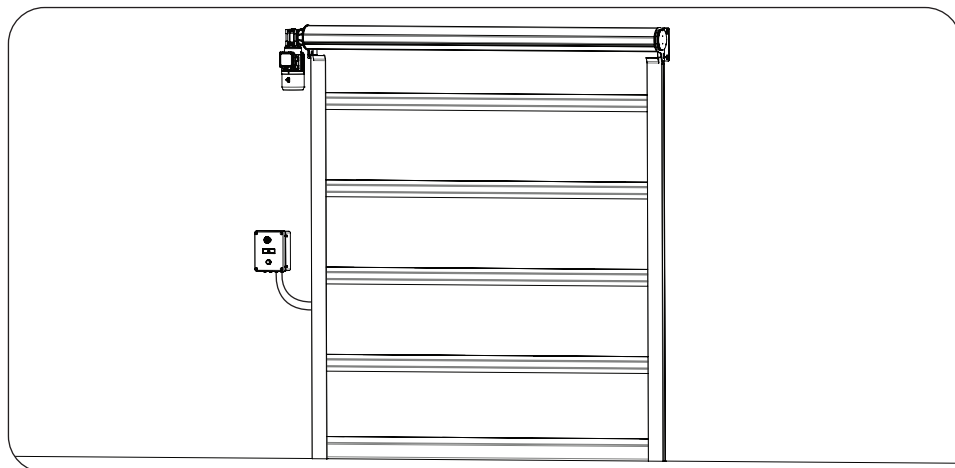
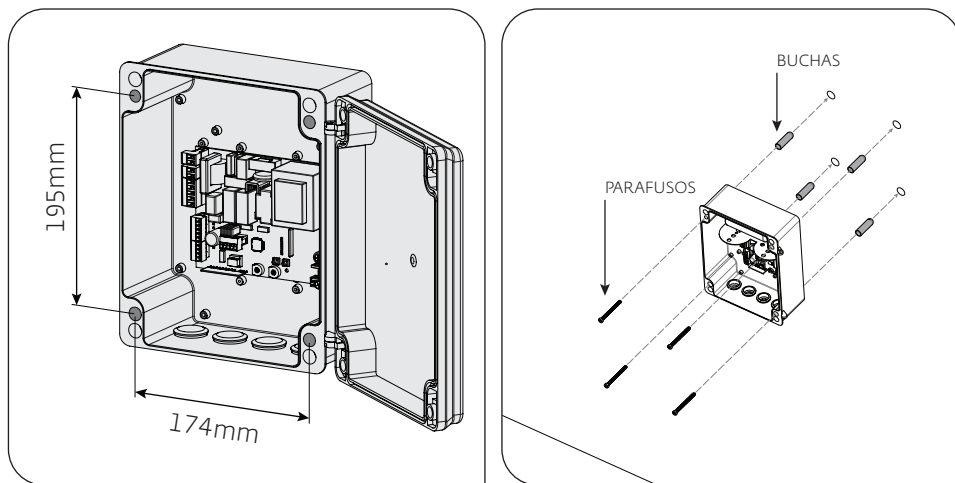


5▶ Fixe as guias laterais ao chão utilizando para isso as chapas existentes na parte inferior. Comece por fazer as furações no chão tendo em conta os furos já existentes nas chapas para a aplicação dos parafusos. Por fim, aperte os parafusos até que a guia se encontre devidamente segura.

05.B

O4. INSTALAÇÃO

▷ FIXAÇÃO DO QUADRO DE MANOBRAS

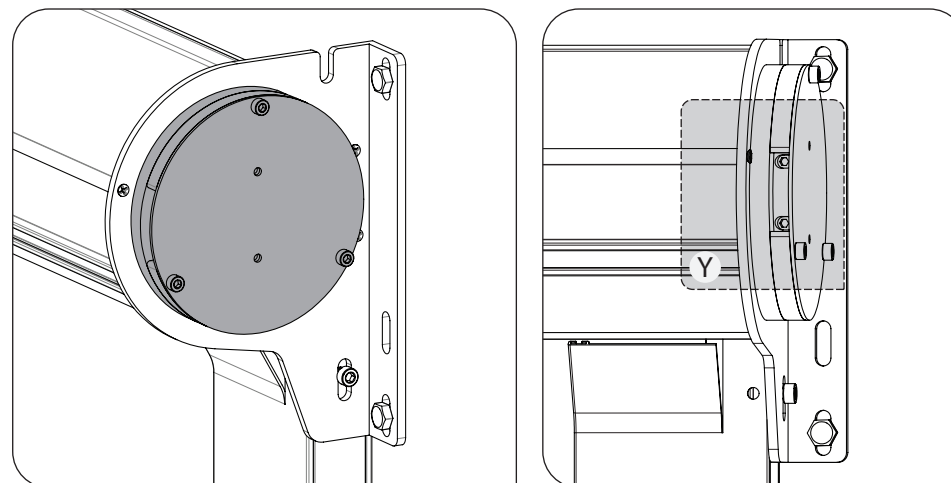


- 1▷ Tendo em conta as medidas indicadas, determine o local para as furações.
- 2▷ Faça as furações na parede.
- 3▷ Fixe a caixa da central na parede. Deve utilizar parafusos com bucha (parafusos e buchas não fornecidos no kit).

O6.A

O4. INSTALAÇÃO

AFINAÇÃO DOS FINS DE CURSO ◀

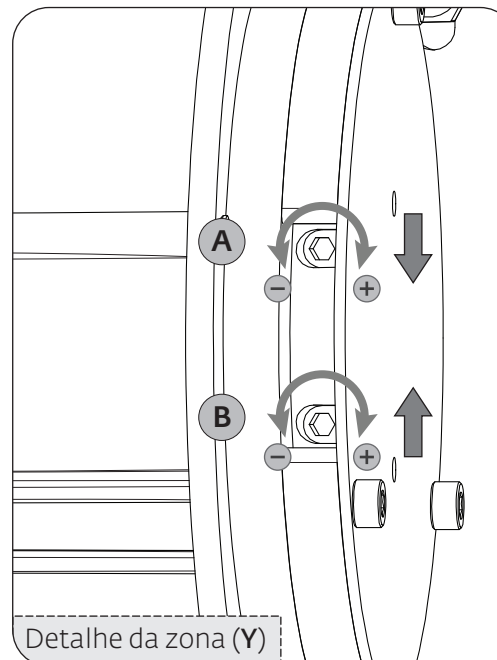


A ▷ Fim de curso de fecho

- ▷ Rode no sentido horário para aumentar curso
- ▷ Rode no sentido contrário para diminuir curso

B ▷ Fim de curso de abertura

- ▷ Rode no sentido horário para aumentar curso
- ▷ Rode no sentido contrário para diminuir curso



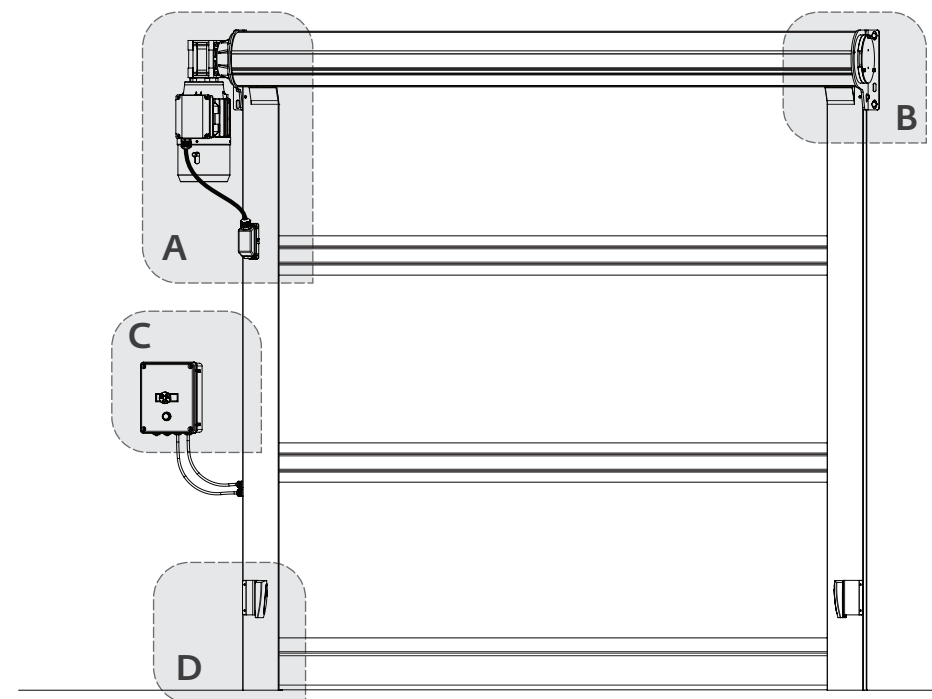
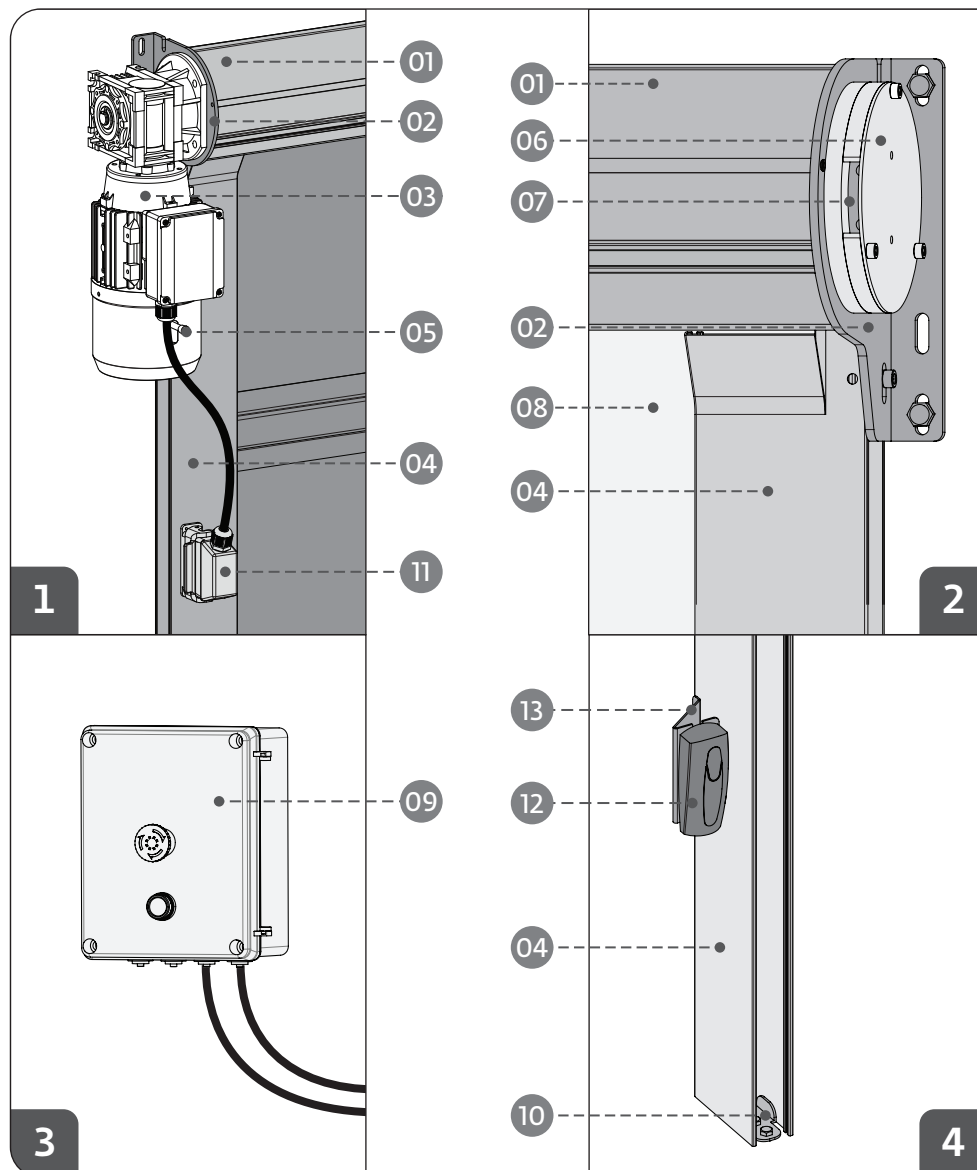
Detalhe da zona (Y)

NOTA ▷ Os fins de curso vão já configurados de fábrica para as dimensões da porta.

O6.B

O4. INSTALAÇÃO

▷ MAPA DE INSTALAÇÃO



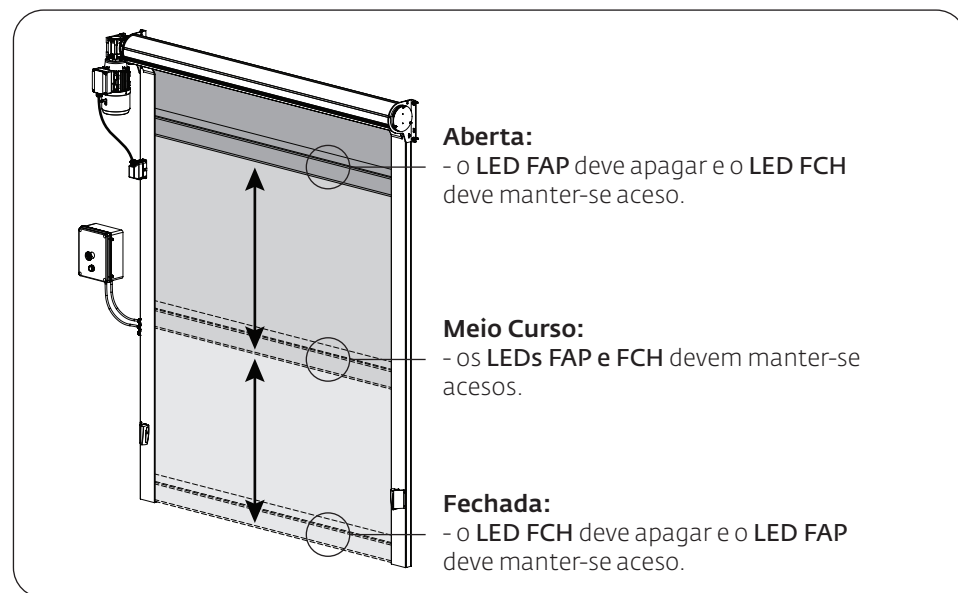
LEGENDA:

- | | |
|--------------------------------|---|
| 01 ▷ Cofre em alumínio | 08 ▷ Lona |
| 02 ▷ Chapa de suporte do cofre | 09 ▷ Quadro de manobras |
| 03 ▷ Motor | 10 ▷ Chapa de fixação das guias ao solo |
| 04 ▷ Guia lateral | 11 ▷ Conetor de ligações |
| 05 ▷ Alavanca de desbloqueio | 12 ▷ Fotocélulas |
| 06 ▷ Suporte dos fins de curso | 13 ▷ Chapa de Suporte das Fotocélulas |
| 07 ▷ Fim de curso | |

05. CONFIGURAÇÃO CENTRAL MC15

► VERIFICAÇÃO DOS FINS DE CURSO

O **primeiro passo** na programação da central é **verificar todas as ligações dos vários dispositivos à central**. Verifique o esquema de ligações (pág.11.A) .



Após verificar as ligações, certifique-se os fins de curso estão a funcionar corretamente.

► Verificar Fins de Curso:

- 1► Desbloquear o motor puxando a alavanca do desbloqueio (pág 07.A 05) e leve manualmente a porta até a meio do curso (pág 03.B).
- 2► Verifique se os LEDs FCH e FAP estão acesos. Se não estiverem, verifique se as ligações estão bem feitas.
- 3► Manualmente feche a porta e o LED FCH deve apagar.
- 4► Manualmente abra a porta e o LED FAP deve apagar.

Se LEDs não apagarem como explicado significa que os cabos dos fins de curso não estão bem ligados. Troque os fios dos terminais 7 e 9 do conector CN3.



Todo o processo de programação dos fins de curso deve ser realizada com a central ligada a uma fonte de alimentação a 230V.

05. CONFIGURAÇÃO CENTRAL MC15

PROGRAMAÇÃO DO CURSO DA PORTA ◀



Os LEDs BL e DS têm de estar ambos acesos para que a porta funcione corretamente. Caso não estejam, verifique as ligações dos dispositivos de segurança. No caso de não utilizar nenhum dispositivo de segurança deve fechar os circuitos com shunts.

Deve começar a configuração com ambos os potenciômetros a meio.
A afinação será feita no fim de programar o curso da porta.

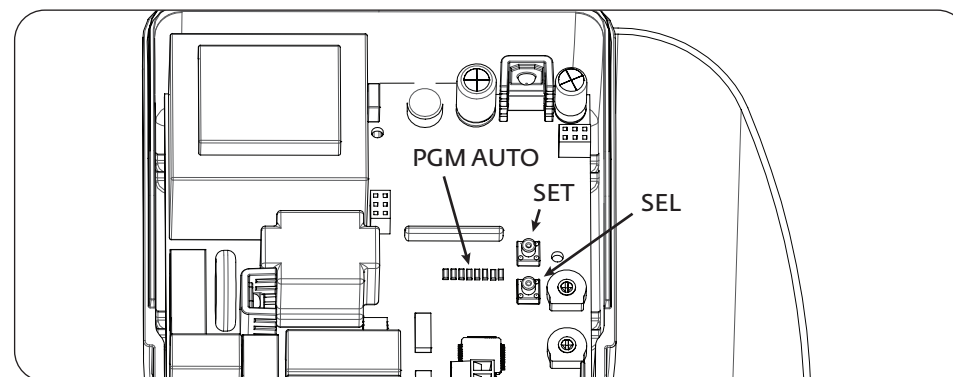
► Programar curso da porta:

- 1► Desbloquear o motor puxando a alavanca do mesmo (pág. 07.A 05).
- 2► Puxe a lona manualmente a meio curso e largue a alavanca para bloquear o motor.
- 3► Carregue na tecla SEL e o LED CODE irá começar a piscar. Carregue novamente na tecla SEL as vezes necessárias até colocar o LED PGM AUTO a piscar.
- 4► Pressione SET sem largar e a porta tem de começar a fechar!



AVISO: Se a porta começar a abrir, largue a tecla SET, inverta os cabos dos terminais 5 e 7 do conector CN2 e recomece esta programação do início.

- 5► Deixe a porta fechar, abrir e voltar a fechar automaticamente, sem largar a tecla SET.
- 6► Quando fechar pela segunda vez, o LED PGM AUTO irá ficar permanentemente aceso e o LED T.MOTOR irá começar a piscar. Largue a tecla SET e espere 10 segundos até que o LED T.MOTOR pare de piscar.
- 7► A programação está agora completa e pode utilizar a porta normalmente.



05. CONFIGURAÇÃO CENTRAL MC15

► PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE PAUSA

O **tempo de pausa** é o tempo que a porta fica em espera desde que completa a manobra de abertura até começar a fechar automaticamente.

► Programar tempo de pausa em modo automático:

- 1► Carregue uma vez na tecla **SEL** e o **LED CODE** irá começar a piscar. Carregue novamente na tecla **SEL** as vezes necessárias até colocar o **LED T. PAUSA** a piscar.
- 2► Pressione **SET** uma vez e espere o tempo pretendido para o tempo de pausa.
- 3► Pressione **SET** novamente e o tempo de pausa está agora definido.

► POTENCIÓMETROS

► Afinar os potenciômetros de força e sensibilidade:

O **potenciômetro de força** controla a força do motor ao abrir e fechar.

O **potenciômetro de sensibilidade** controla a sensibilidade da central na detecção de obstáculos. Quanto mais sensível for a central, mais rápido irá detetar qualquer obstáculo durante o percurso e inverter o sentido de funcionamento do motor.

- 1► Para afinar os potenciômetros, basta rodá-los com uma pequena chave. Ao rodar para o lado direito, estará a aumentar e ao rodar para a esquerda estará a diminuir.



NOTA: Sempre que fizer uma alteração ao potenciômetro da força, tem obrigatoriamente de fazer nova programação do curso da porta (ver pág.08.B).

09.A

05. CONFIGURAÇÃO CENTRAL MC15

PROGRAMAÇÃO DE COMANDOS ◀

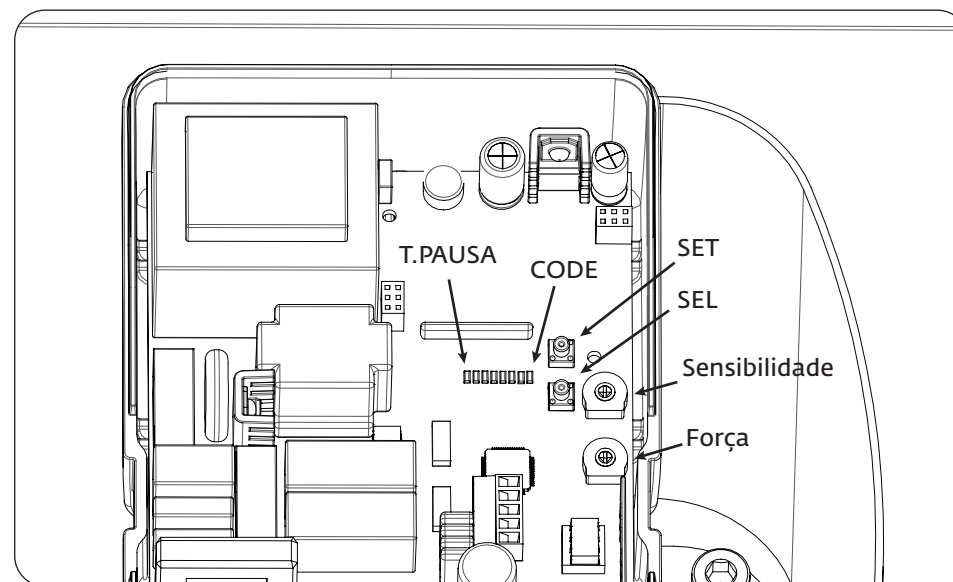
► Programar comando:

- 1► Carregar uma vez na tecla **SEL** e o **LED CODE** irá começar a piscar.
 - 2► Pressionar uma vez a tecla do comando que deseja para operar a porta.
 - 3► Ao pressionar a tecla do comando, o **LED CODE** deverá manter-se ligado sinalizando o sucesso da configuração.
- SE o LED CODE não se mantiver aceso, o comando não foi programado. Volte a repetir os passos acima.**

NOTA: Para programar vários comandos, repita os mesmos passos para cada um dos comandos.

► Apagar comandos:

- 1► Carregar uma vez na tecla **SEL** e o **LED CODE** irá começar a piscar.
- 2► Pressionar e manter pressionada a tecla **SEL** durante cerca de 5seg até que o **LED CODE** se apague, sinalizando o sucesso do RESET à memória.



09.B

06. RESOLUÇÃO DE AVARIAS

▷ INSTRUÇÕES PARA CONSUMIDORES FINAIS

INSTRUÇÕES PARA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS ◀

Anomalia	Procedimento	Comportamento	Procedimento II	Descobrir origem do problema			
▷ Porta não trabalha	▷ Verifique se tem alimentação a 230V ligada à central e se esta está a funcionar corretamente.	▷ Continua a não trabalhar	▷ Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 ▷ Abra a central e verifique se tem alimentação a 230V; 2 ▷ Verifique os fusíveis de entrada da central;	3 ▷ Desligue o motor da central e teste-o ligado diretamente à corrente para descobrir se este está avariado (ver pág. 8).	4 ▷ Caso o motor funcione, o problema estará na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	5 ▷ Caso o motor não funcione, retire-o do local de instalação e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
▷ Motor não se move mas faz ruído	▷ Desbloqueie o motor e mova a lona manualmente para verificar se existem problemas mecânicos.	▷ Encontrou problemas?	▷ Consulte um técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à porta para descobrir qual é o problema.			
		▷ A lona move-se facilmente?	▷ Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	1 ▷ Analisar condensador, fazendo teste com condensador novo; 2 ▷ Caso o problema não seja do condensador, desligue o motor	da central e teste-o ligado diretamente à corrente para descobrir se está avariado;	3 ▷ Caso o motor funcione, o problema está na central. Retire-a e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;	4 ▷ Caso os motor não funcionem, retire-o e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico.
▷ Porta abre mas não fecha	▷ Desbloqueie o motor e mova a lona manualmente para a posição de fechado. Bloqueie novamente o motor. Desligue o quadro geral por 5 segundos, e volte a ligar. Dê ordem de abertura.	▷ Porta abriu mas não fechou.	1 ▷ Verifique se tem algum obstáculo em frente das fotocélulas; 2 ▷ Verifique se algum dos dispositivos de controlo (seletor de chave, botoneira) da porta estão presos e a enviar sinal permanente à central; 3 ▷ Consulte um técnico especializado MOTORLINE.	Todas as centrais MOTORLINE possuem LEDs que permitem facilmente concluir quais os dispositivos com anomalias. Todos os LEDs dos dispositivos de segurança (DS) em situações normais permanecem acesos. Todos os LEDs de circuitos "START" em situações normais permanecem apagados. Caso os LEDs de dispositivos não estejam todos ligados, existe alguma avaria nos sistemas de segurança (fotocélulas, bandas de segurança). Caso LEDs "START" estejam ligados, existe algum dispositivo de emissão de comandos a emitir um sinal permanente. A) SISTEMAS DE SEGURANÇA: 1 ▷ Feche com um shunt todos os sistemas de segurança da central (deve consultar o manual da central em questão). Caso o automatismo comece a trabalhar normalmente, analise qual o dispositivo problemático. 2 ▷ Retire um shunt de cada vez até descobrir qual o dispositivo com avaria. 3 ▷ Troque esse dispositivo por um funcional, e verifique se o automatismo funciona corretamente com todos os outros dispositivos. Caso encontre mais algum defeituoso, siga os mesmos passos até descobrir todos os problemas. B) SISTEMAS DE START: 1 ▷ Desligue os fios ligados no terminal 3 do conector CN3 2 ▷ Se o LED apagou, tente voltar a ligar um dispositivo de cada vez até descobrir qual o dispositivo avariado. NOTA: Caso os procedimentos descritos nas alíneas A) e B) não resultem, retire a central e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para diagnóstico;			
▷ Porta não faz percurso completo	▷ Desbloqueie o motor e mova a lona manualmente para verificar se existem problemas mecânicos.	▷ Encontrou problemas?	▷ Consulte um técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Verifique todos os eixos e sistemas de movimento associados à porta para descobrir qual é o problema.			
		▷ A lona move-se facilmente?	▷ Consulte um técnico especializado MOTORLINE	1 ▷ Analisar condensador, testando o automatismo com condensador novo. 2 ▷ Caso o problema não seja do condensador, desligue o motor da central e teste o motor diretamente à corrente para descobrir se está avariado; 3 ▷ Caso o motor não funcione, retire-o e envie para os serviços técnicos MOTORLINE para	diagnóstico. 4 ▷ Caso a porta funcione e se movimente bem no curso completo com o máximo de força, o problema está na central. Afine o potenciômetro de regulação de força na central. Faça um novo programa à central de tempo de trabalho do motor atribuindo os tempos necessários para abertura e fecho com a força	adequada (pág. 08.B). 5 ▷ Se isto não funcionar, deve retirar a central e enviá-la para os serviços MOTORLINE para diagnóstico.	NOTA: A afinação da força da central, deve ser a suficiente para abrir e fechar a porta sem que esta pare, mas que com um pequeno esforço de uma pessoa, esta pare e inverta o sentido de funcionamento. Em caso de falha dos sistemas de segurança, a porta nunca pode causar danos físicos em pessoas, ou outros obstáculos.

07. LIGAÇÕES À CENTRAL

▷ CENTRAL MC15 MOTORLINE

