



ETLOC

SECURITY



ETLOC-30S
Manual do utilizador

Sistema de Localização GPS

M A N U A L D O U T I L I Z A D O R

Conteúdos

1. Funcionalidades do localizador GPS ETLOC-30S	3
1.1 Visualização da posição atual no mapa	3
1.2 Segurança da viatura	3
1.2.1 Proteção do veículo	3
1.2.1.1 Proteção GPS	3
1.2.1.2 Proteção GPSS (proteção de nível superior)	3
1.2.1.3 Proteção INPUT	3
1.2.2 Alertas	3
1.2.2.1 Alarme GPS	3
1.2.2.2 Alarme INPUT	4
1.3 Controlo remoto do sistema elétrico do veículo	4
2. Instalação do ETLOC-30S	4
3. Controlo do localizador GPS ETLOC-30S	4
3.1 Controlo via aplicação móvel	4
3.1.1 Instalação da aplicação	4
3.1.2 Adicionar um veículo	5
3.1.2.1 Descrição dos itens de configuração	6
3.1.3 Ecrã principal	7
3.1.4 Histórico	7
3.1.5 Definições	8
3.1.5.1 Definições de unidades	8
3.1.5.2 Configuração de unidades já existentes	8
3.1.5.3 Configurações de aplicações	9
3.1.5.4 Sobre	9
3.1.6 Mais	9
3.1.6.1 Informação SMS com a configuração atual do localizador GPS	10
3.1.6.2 STAND BY – gestão de energia do localizador GPS	10

1.1 Visualização da posição atual no mapa

Esta função permite visualizar a posição atual do veículo no mapa. O sigilo e privacidade são assegurados, uma vez que ninguém – excepto o proprietário e pessoas autorizadas – pode localizar a viatura. Sem estar ligado a uma agência de assistência ou semelhante, nenhum terceiro terá acesso às informações do veículo.

1.2 Segurança da viatura

O localizador GPS ETLOC-30S possui um sistema GPS independente, com modo GPSS (para uma proteção de nível superior) integrado. Pode aumentar o nível de proteção através da ligação ao sistema de alarme. Caso o alarme seja acionado, o ETLOC-30S enviará uma mensagem (SMS) de alerta.

1.2.1 Proteção do veículo

1.2.1.1 Proteção GPS

Recomendamos que a proteção GPS esteja sempre ativa. Em caso de deslocação com a ignição desligada, o ETLOC-30S irá enviar um alerta de movimento (por exemplo em caso de reboque).

1.2.1.2 Proteção GPSS (proteção de nível superior)

Este modo de proteção é idêntico ao modo de proteção GPS, mas não avalia se ignição está ligada ou desligada. Este modo é controlado através da aplicação para smartphones ou através dos comandos de SMS.

1.2.1.3 Proteção INPUT

Para maior proteção do veículo o ETLOC-30S tem uma entrada para proteção adicional para instalação de um botão de pânico e/ou alarme. Caso seja acionado o botão de pânico ou o alarme do veículo, o ETLOC-30S enviará a mensagem pré-definida.

1.2.2 Alertas

As mensagens de alerta são enviadas em caso de:

- A) Interrupção da proteção GPS ou GPSS – **Alarme GPS**
- B) Acionamento do alarme ou botão de pânico – **Alarme INPUT**

1.2.2.1 Alarme GPS

O alarme GPS envia uma mensagem pré-configurada a todos os números de telefone autorizados, caso esta função esteja ativa. O momento de envio da mensagem pode ser definido em minutos ou em quilómetros (distância percorrida). Este alarme envia até 10 SMS com intervalos de 5 minutos.

Nota:

O alarme GPS só poderá ser desligado através da aplicação móvel ou ligando para o número do cartão no ETLOC-30S através de um número autorizado.

O dispositivo dispõe de um algoritmo sofisticado para a ativação dos alarmes GPS. Em casos muito raros, podem ocorrer falsos alarmes não por defeito do

dispositivo ou má instalação mas sim por uma baixa recepção de sinal GPS ou baixo sinal refletido (por exemplo em garagens fundas ou prédios altos).

1.2.2.2 Alarme INPUT

Cada vez que for acionado o botão de pânico ou o alarme externo, o ETLOC-30S irá enviar as mensagens pré-configuradas para os 3 números definidos. Pode ainda ser enviada uma mensagem de voz para o primeiro número.

Nota:

O localizador GPS utiliza o GMT nos SMS. Algumas operadoras fornecem a correção da hora local em relação ao GMT. Se o operador de GSM suporta esse serviço, o localizador acrescenta essa correção no SMS (por exemplo, 10:02:04 GMT +02:00h).

1.3 Controlo remoto do sistema elétrico do veículo

O relé do ETLOC-30S é controlado remotamente e pode interagir com outros instrumentos do veículo – ex.: corte da ignição, acionamento de luzes de perigo, etc. (para qualquer uma destas opções tenha em atenção as legislações e normas Europeias e Portuguesas).

2. Instalação do ETLOC30-S

É altamente recomendada a instalação deste produto por um profissional. Saiba mais em <http://www.etloc.pt/manuais>.

3. Controlo do localizador GPS ETLOC-30S

O localizador GPS ETLOC-30S pode ser controlado através de:

- A) Aplicação móvel disponível para smartphones (sistema Android ou iOS).
- B) Comandos SMS (compatível com todos os telemóveis).

3.1 Controlo via aplicação móvel

3.1.1 Instalação da aplicação:

Poderá instalar a aplicação **ETLOC Security** através dos códigos QR abaixo...



..ou através do site <http://www.etloc.pt/app/>.

3.1.2 Adicionar um veículo

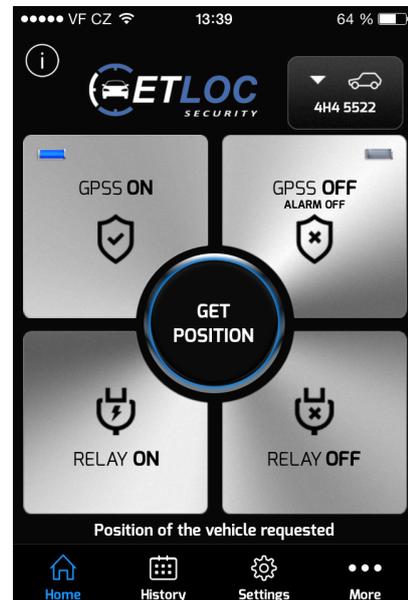
- Abra a aplicação ETLOC Security.

- Clique no icon



- Na caixa de diálogo “**Adicionar nova unidade**”, preencha apenas os seguintes campos:
 - **Matrícula do veículo**
 - **Número de tel. da unidade**
 - **Números de tel. para SMS de alarme**
- **Selecione “Enviar definições para a unidade”.**

A aplicação irá gerar uma SMS de configuração. Para completar pressione a tecla de envio.



3.1.2.1 Descrição dos itens de configuração

Matricula do veículo

Introduza os números e letras da matrícula.

Número de tel. da unidade

Introduza o número de telefone de um cartão SIM inserido na unidade em formato internacional.

PIN da unidade

O código PIN da nova unidade é, por defeito, 4321. Por questões de segurança, deverá alterar este código. Nota: Este PIN não é o PIN do cartão SIM, que deverá estar desativado.

Interruptor de relé no ecrã principal

Define o comportamento do relé da unidade quando operado no ecrã principal.

Interruptor de relé no alarme

Define o comportamento do relé da unidade quando o alarme INPUT ou o alarme GPS estão ativados.

Números de tel. para SMS de alarme

Definição dos números de telefone que são notificados por SMS caso o alarme INPUT e o alarme GPS sejam acionados. Tem de ser introduzido pelo menos um número.

Ligar ao primeiro número de tel.

Quando ativado, no caso de um alarme, a unidade irá enviar um SMS e adicionalmente fará uma chamada para o primeiro número de telefone pré-definido para o tipo de alarme.

Enviar posição do GPS por link

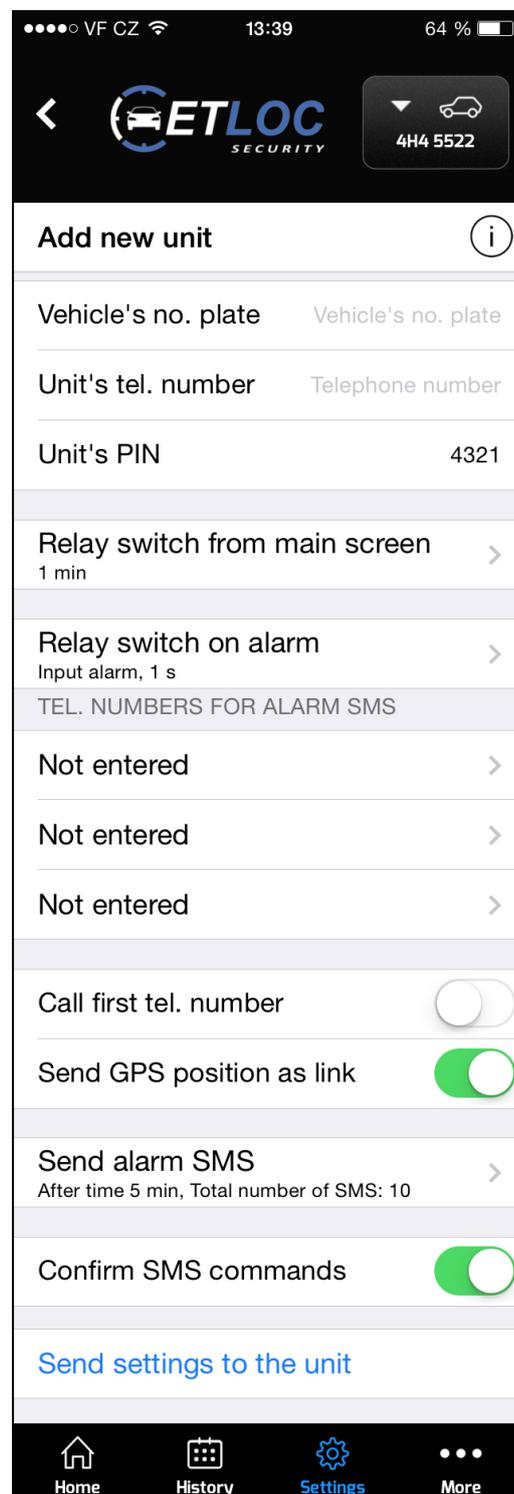
Determina se a posição GPS é enviada em forma de texto ou link HTML direto. Caso controle a unidade através de um smartphones, recomenda-se que o interruptor esteja ligado.

Enviar SMS de alarme

Durante um alarme do GPS, define se o SMS é enviado após uma certa distância ou após um período de tempo estabelecido e determina o número total de SMS que deverão ser recebidos.

Confirme comandos do SMS

Quando ativado, a unidade irá confirmar todos os comandos de configuração via SMS.



3.1.3 Ecrã Principal



Mais informação sobre o ecrã principal.

Seleção da viatura (localizador GPS) com a qual irá interagir.

Ativa/desativa (ON/OFF) os modos GPS e GPSS.

Pedido da posição atual do veículo.

Ativa/desativa as funções do relé.

Última ação realizada pela aplicação.

The screenshot shows the main interface of the ETLOC Security application. At the top, it displays the status bar with signal strength, network (VF CZ), time (13:39), and battery (64%). Below the status bar is the ETLOC Security logo and a vehicle selection dropdown menu showing '4H4 5522'. The main area contains four large buttons: 'GPSS ON' (with a checkmark icon), 'GPSS OFF ALARM OFF' (with a shield and 'x' icon), 'RELAY ON' (with a lightning bolt icon), and 'RELAY OFF' (with a shield and 'x' icon). A central circular button labeled 'GET POSITION' is overlaid on these buttons. Below the buttons, it says 'Position of the vehicle requested'. At the bottom, there is a navigation bar with icons for Home, History, Settings, and More.

3.1.4 Histórico



Registo das ações realizadas pela aplicação.

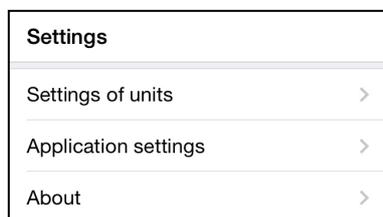
Nota:

O registo do histórico pode ser desligado nas configurações.

The screenshot shows the History screen of the ETLOC Security application. It features a list of events with timestamps and descriptions. The events are grouped by date: 22. 05. 2015 and 15. 05. 2015. The events include 'Position of the vehicle requested', 'GPSS protection enabled', and 'Unit's settings changed'. The bottom navigation bar is visible, with the History icon highlighted.

Date	Time	Action
22. 05. 2015	20:04	Position of the vehicle requested
	20:03	GPSS protection enabled
	20:03	Unit's settings changed
15. 05. 2015	10:57	Unit's settings changed

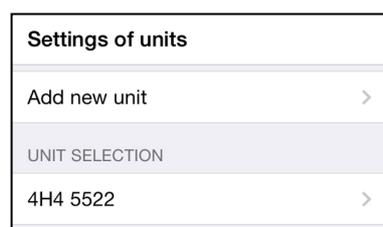
3.1.5 Definições



Configurações das unidades e opção de adicionar nova unidade.

3.1.5.1 Definições de unidades

[Definições → Definições de unidades]

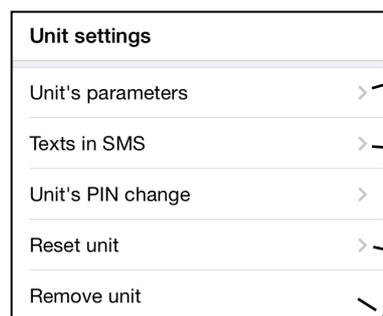


Adicionar e configurar nova unidade.

Editar configurações de uma unidade já configurada.

3.1.5.2 Configuração de unidades já existentes

[Definições → Definições de unidade → Matrícula do carro]



Principais configurações do localizador GPS (consultar a secção 3.1.2.1 - descrição dos itens de configuração).

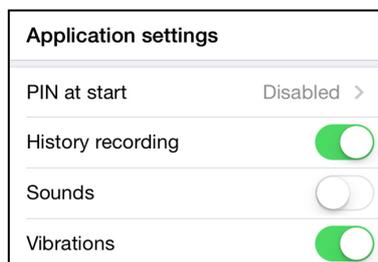
Configuração do texto dos SMS (alarme SMS e posição de veículo).

Reposição dos valores de fábrica (todos os valores serão repostos exceto o PIN).

Remove a unidade.

3.1.5.3 Configurações de aplicações

[Configuração → Configuração de aplicações]



Definir PIN para desbloquear a entrada na aplicação.

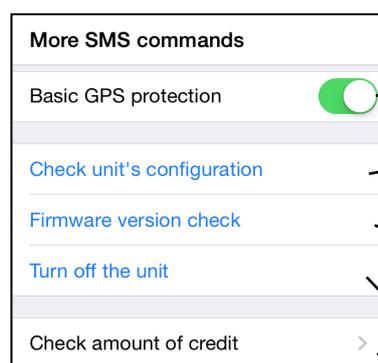
Ativar ou desativar o registo do **histórico**.

3.1.5.4 Sobre

[Definições → Sobre]



3.1.6 Mais



Ativar ou desativar a proteção básica (GPS).

Envio de SMS com pedido de configuração. (ver exemplo na secção 3.1.6.1.)

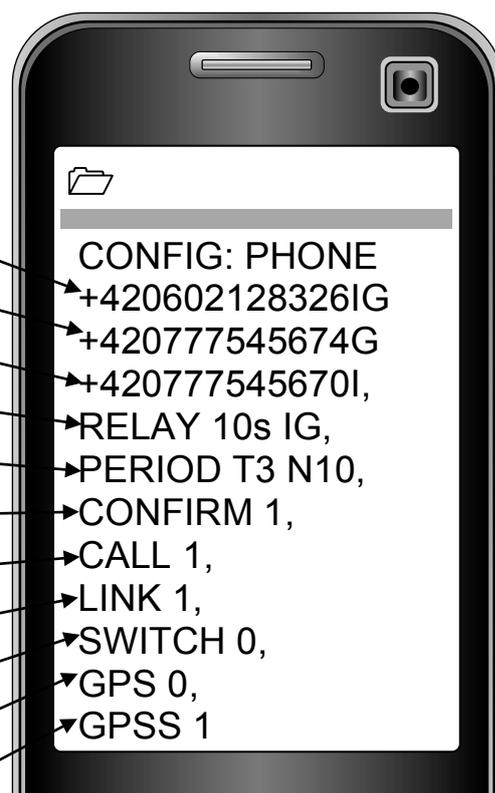
Envio de SMS com pedido de versão de firmware do módulo.

Desativa a localização GPS (modo STAND BY). Função recomendada no caso de paragem prolongada da viatura (ver secção 6.1.6.2).

No caso de estar a usar um cartão pré-pago, esta função permite saber o saldo da unidade.

3.1.6.1 Informação SMS com a configuração atual do localizador GPS

Número autorizado – alarmes INPUT e GPS são enviados (IG)
Número autorizado – alarme GPS é enviado (G)
Número autorizado – alarme INPUT é enviado (I)
Configuração do relé
Fixação de prazo para o envio de SMS em modo alarme GPS
Ambiente de confirmação no caso de SMS – 1 significa ON GPS
Chamada em caso de ativação de alarme – 1 significa ON
Envio de coordenadas em forma de link – 1 significa ON
Modo do relé atual – o relé não está ligado
Modo de GPS – 0 significa OFF
Modo de GPSS – 1 significa ON



Exemplo de SMS com a configuração atual do localizador GPS.

3.1.6.2 STAND BY – gestão de energia do localizador GPS

No modo STAND BY o localizador GPS estará desligado e o consumo de energia será de 0 mA.

Modo	Descrição	Consumo
Pronto	O dispositivo está ligado e responde a todos os comando de SMS. Proteção GPS e GPSS estão desativadas.	Max. 20mA* Tempo máximo recomendado de paragem da viatura – 6 semanas.
Proteção GPS	O dispositivo está ligado e responde a todos os comandos SMS. Proteção GPS ligada.	Max. 40mA* Tempo máximo recomendado de paragem da viatura – 2 semanas.
STAND BY	O dispositivo está desligado e não responde a nenhum comando SMS.	0mA Recomendado para paragens por longos períodos de tempo.

* O consumo de energia aumenta temporariamente por 20mA quando o relé é ativado.

No modo STAND BY, o localizador GPS não responde a nenhum comando. A unidade sai do modo STAND BY caso haja um corte na cablagem, acionamento da ignição ou ativação de alarme externo. As configurações anteriores mantêm-se.

