

5. - CONDIÇÕES DE GARANTIA

Este produto possui uma garantia de 24 meses a contar da data da compra, validada por recibo ou nota fiscal. A garantia será nula e sem efeito se o produto apresentar sinais de adulteração, instalação incorreta, danos causados por queda ou negligência, transporte e tudo o mais não imputável a defeitos de fabricação.

Em caso de instalação incorreta do sistema, o fabricante não poderá ser responsabilizado por danos:

- De qualquer tipo, diretos ou indiretos;
- Às coisas ou às pessoas.

6. - DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE



Cobra Automotive Technologies
CAT-VA

Declaration of Conformity

The manufacturer hereby declares, at its sole responsibility, that the product:

Description: Wireless alarm system for automotive application
Model: 4600
Type: 4600 family with siren type 5365

is in conformity with the essential requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EC. The product has been tested against the following standards and specifications:

EMC : ECER10
Health and Safety: Relevant tests of ECER116 Regulation
EN50371
Radio Spectrum: EN 300 220-1
EN 300 220-2

and declares that the:

TRANSMITTERS Models 8702, 8703, 8015 and 2771

conform to the essential requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance to the following relevant standards and Directives:

Radio: EN 300 220-1/2
EMC: EN 301 489-1/3
Health & Safety: EN 60950
EN 50371

The products are marked with the following CE marking and Notified Body number according to the Directive 1999/5/EC:

CE 0678

2011-10-14
Dario Parisi
Products Homologation Engineer
Tel +39 0332 825111




O MANUAL DO UTILIZADOR COMPLETO É DISPONÍVEL NO SITE WWW.COBRA-AT.COM À VOZ MANUAL DE "TRANSFERÊNCIA MANUAL UTILIZADOR".

1. - ARMAR E DESARMAR COM O COMANDO ORIGINAL DO VEÍCULO OU COM O COMANDO COBRA

Para armar o sistema pressione o botão de "fecho" da porta do comando original do veículo ou, se o alarme funcionar com o comando Cobra, pressione o botão "A".

O status de armação é confirmado por:

- bloqueio das portas do veículo (com o controle remoto Cobra somente se as ligações foram feitas por CDL);
- Os sinais sonoros (se ativado);
- Pisca as luzes de direção (somente quando o comando original do veículo é usado);
- LED de emergência se iluminar.

Os recursos de proteção do sistema tornam-se ativos após um período de 25 segundos ter passado após armar o sistema (quando o LED do painel de emergência começa a piscar).

Para desarmar o sistema pressione o botão de desbloqueio da porta do comando original do veículo ou, pressione o botão B do comando Cobra.

O estado de desarmamento é confirmado por:

- As portas do veículo abrirem (com o comando Cobra somente se as ligações foram feitas por CDL);
- Os sinais sonoros (se ativado);
- Pisca as luzes de direção (somente quando o comando original do veículo é usado);
- LED do painel de emergência está apagado.

Nota: se também o cartão de condutor também é fornecido com o alarme, também será possível armar e desarmar o sistema pressionando seu botão.

O sistema é fornecido com um conjunto de funcionalidades padrão (funções ativas). O instalador é capaz de ativar as funcionalidades mais alguns funcionalidades (funções programáveis). A seguir estão as listas dos dois grupos.

2. - FUNÇÕES ATIVAS

2.1 - Proteção interior com sensor ultra sónico volumétrica - O sistema protege o interior do veículo com um sensor ultra sónico volumétrica. Qualquer tentativa de entrar no veículo será detectado e o alarme irá disparar.

2.2 - Proteção perimétrica com diagnóstico e aviso de porta aberta - O alarme irá disparar, se abrir qualquer porta. Se deixou alguma porta aberta enquanto armou o alarme, o sistema dará 3 flashes da direção e 3 sinais sonoros.

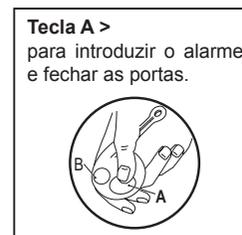
2.3 - Proteção de corte do cabo (apenas para sistemas com sirena auto-alimentada) - O alarme irá disparar se o sistema não tem corrente (corte de cabos - desconexão da bateria), assinalando a sabotagem.

2.4 - Inibição do motor - Assim que o sistema está armado, o motor não funcionará.

2.5 - Armar o sistema com a proteção volumétrica desactivada - Esta função permite armar o sistema deixando temporariamente desactivada a proteção volumétrica interior. A proteção deve ser desativada quando deixar pessoas ou animais dentro veículo. Além disso, se você quiser deixar qualquer janela aberta, desative esta proteção para evitar falsos alarmes. Todas as outras proteções permanecem ativas.

Para desativar a proteção volumétrica proceder como se segue:

Desligar o motor tendo a certeza de que o interruptor de ignição foi girado para a posição OFF. No prazo de 5 s pressione o botão no painel de emergência e mantenha-o pressionado até que ele faça 1 flash para confirmar que a proteção volumétrica



só foi desativada. Ao manter o botão pressionado o sistema irá confirmar, com dois flashes, que a entrada do sensor adicional foi somente desativado, e com três flashes para ambos os sensores desativados. A proteção selecionado permanecerá desativado até que o sistema seja desarmado. Ele será automaticamente restabelecido na próxima vez que armar o alarme.

Nota: em alguns veículos o sistema desativa automaticamente a proteção volumétrica se alguma janela for deixada aberta.

Pergunte ao seu instalador se esta funcionalidade é fornecida pelo sistema instalado no seu veículo.

2.6 - Painel de LED - O objectivo principal do LED é mostrar se o sistema está armado ou desarmado. Quando o sistema estiver armado, o LED fica ON e permanece aceso até 25 s depois de ser armado. Depois dos 25 s o LED fica a piscar. O LED desliga-se logo que o sistema seja desarmado.

2.7 - Alarmes de memória - Se o alarme tocou durante o tempo em que esteve armado, o LED irá avisá-lo com 3 flashes das luzes de direção e 3 sinais sonoros (5 sinais sonoros se a função de sinais sonoros de armar/desarmar foi ativada). Ele também armazena em sua memória a razão do alarme ter tocado e mostra-lo no painel de emergência LED. Conte o número de flashes e verifique a razão de alarme correspondente na tabela. Ao girar a chave na memória serão apagados.

NÚMERO DE FLASHES	CAUSA DO ALARME
1	Deteção de porta aberta
2	Deteção através do sensor volumétrico
3	Abertura do capô
4	Ignição ligada
5	Abertura do porta-bagagens
6	Abertura de porta
7 até 14 flashes	Deteção "técnica" - contacte o instalador

2.8 - Desarme de emergência - Se perdeu o comando original do veículo ou se ele não funcionar, abra a porta com a chave mecânica e vire a chave de ignição para ON. Se o sistema não desarmar automaticamente, proceda conforme o descrito no capítulo 4.

2.9 - Flashes nas luzes de direção - Quando o alarme toca, os sinais sonoros e as luzes da direção ficam activados durante 28 s.

3. - FUNÇÕES PROGRAMÁVEIS

3.1 - Ativação e ajuste de volume do armamento sonoro e sinalização de desarme - Esta função permite ativar um curto sinal sonoro para confirmar o arme/desarme do sistema.

3.2 - Armação passiva - O sistema irá armar automaticamente após 30 s da chave de ignição ter sido desligada e a porta do lado do condutor ter sido aberta e fechada.

3.3 - Auto re-armamento - O sistema será automaticamente armado após 115s de ter sido desarmado e nenhuma porta ter sido aberta (e ninguém ficar no veículo).

3.4 - Auto re-armação com com fecho das portas

3.5 - Inibição passiva da ignição do motor - A inibição de partida torna-se ativa após 115 s veículo ter sido desligado. A inibição de partida é imediatamente desativado se o cartão de condutor for detectado ou quando um código PIN correto de emergência for digitado no painel de emergência. Esta funcionalidade é totalmente independente das outras.

3.6 - Fechar a janela com sistema Confort com o comando Cobra - Esta é uma função nativa do veículo. Deve primeiro verificar se ele está disponível no seu veículo. Se o seu veículo não possuir sistema Confort, você pode pedir ao seu instalador para instalar um módulo adicional de vidros. Mantendo pressionado o botão do controle remoto Cobra "A" pode fechar as janelas à distância.

Atenção: por razões de segurança recomenda-se fechar as janelas perto do veículo.

3.7 - Anti Hi-jacking - Esta função impede que o veículo possa ser roubado durante a condução. Foi também desenvolvida no sentido de também garantir a segurança do condutor. Se o condutor não é reconhecido pelo sistema, ele será considerado como não autorizado a conduzir o veículo. O sistema irá gerar uma sequência de alarme e vai impedir que o veículo trabalhe depois de ter sido desligado.

Durante o uso normal do veículo, o motorista é reconhecida pelo sistema de duas maneiras:

- **Automática** pelo cartão de condutor combinado com o sistema (se houver);
- **Manual**, digitando no botão do painel de emergência os dois primeiros dígitos do código PIN.

O reconhecimento do condutor deve acontecer a qualquer momento depois que a chave de ignição é girada para a posição ON ou quando, com a chave de ignição já ON, a porta do lado do motorista é aberta e depois fechada para sair do veículo. Se o condutor não for reconhecido dentro de 60 segundos, o painel de LED de emergência começa indicar flashes rápidos durante os próximos 30 segundos. Depois desse tempo decorrido, o sistema começa a gerar sequências de alarme também se o motor estiver a funcionar, por isso, esta situação pode acontecer enquanto o veículo é conduzido. A inibição do motor de partida será ativada assim que a chave de ignição seja girada para a posição OFF; tentativa adicional para ligar o veículo não será possível. Para interromper a funcionalidade anti hi-jacking pressione uma vez o botão do cartão de condutor ou digite o código PIN completo de emergência sobre o botão no painel de emergência.

Nota: o produto é entregue com esta função desativada uma vez que é proibida na Comunidade europeia. Ele pode ser usado apenas em países não europeus, onde a funcionalidade não está em conflito com os regulamentos locais.

3.8 - Modo de Garagem - Esta função permite desativar temporariamente todas as funcionalidades de protecção automática do sistema. Pode ser usado, por exemplo, quando você precisa deixar o veículo numa oficina para evitar a ativação automática de qualquer funcionalidade. Quando a função de garagem está ativada, o condutor pode virar a chave de ignição por 10 vezes (motor ligado). Depois de 10 vezes o sistema restaura todas as funcionalidades automáticas.

Ativação

- Abra a porta do condutor;
- Gire a chave na ignição;
- Digite o código PIN completo de emergência (4 dígitos) no botão no painel de emergência.
- Um flash das luzes de direção confirma a ativação.

Desativação

- Feche e abra o veículo com o comando;
- Um flash das luzes de direção e um sinal sonoro darão indicação de desativação.

4. - Desativação de EMERGÊNCIA COM O CÓDIGO PIN

Para desarmar o sistema sem o comando, proceder como segue:

Pressione o botão no painel de emergência para um número de vezes correspondente ao primeiro dígito do código PIN. Cada botão de pressão é confirmado por um flash rápido do LED. Faça uma pausa mais longa para que o sistema entenda que você terminou de introduzir o primeiro dígito. Um flash mais longo do LED irá confirmá-lo. Faça o mesmo para os dígitos restantes. Depois de todos os dígitos inseridos, o sistema irá desarmar.

