

USER MANUAL  
ANVÄNDARE-MANUELLT

# BEATLE – PUMA



**Y·e·S** Series

 **handicare**

9002433E





<b>English .....</b>	<b>5</b>
<b>Svenska .....</b>	<b>39</b>



---

---

# English

© 2008 Handicare

All rights reserved.

The information provided herein may not be reproduced and/or published in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means whatsoever (electronically or mechanically) without the prior written authorisation of Handicare.

The information provided is based on general data concerning the constructions known at the time of the publication of this manual. Handicare executes a policy of continuous improvement and reserves the right to changes and modifications.

The information provided is valid for the product in its standard version. Handicare cannot be held liable for possible damage resulting from specifications of the product deviating from the standard configuration.

The available information has been prepared with all possible diligence, but Handicare cannot be held liable for possible errors in the information or the consequences thereof. Handicare accepts no liability for loss resulting from work executed by third parties.

Names, trade names, etc. used by Handicare may not, as per the legislation concerning the protection of trade names, be considered as being available.

2008-01

<b>Preface</b> .....	<b>7</b>
This manual .....	7
Service and technical support.....	7
Identification plate.....	7
Approval .....	8
CE declaration.....	8
Warranty .....	8
Liability .....	10
Used wheelchairs and the environment.....	10
<b>1 Safety</b> .....	<b>11</b>
1.1 General safety instructions .....	11
1.2 Decals and instructions on the wheelchair.....	11
1.3 Electronic safety .....	11
<b>2 General description</b> .....	<b>12</b>
2.1 Product description Beatle/Puma .....	12
2.2 Main components .....	13
2.3 Controller 'DX'.....	14
2.4 Controller 'SHARK' .....	15
<b>3 Operating instructions</b> .....	<b>16</b>
3.1 Inspection before use .....	16
3.2 Getting in and out .....	16
3.3 Freewheel lever .....	17
3.4 Switching on the DX .....	17
3.5 Switching on the Shark .....	17
3.6 Driving .....	18
3.7 Driving forward and backward .....	19
3.8 Improper use .....	20
3.9 Curves .....	20
3.10 Obstacles.....	21
3.11 Slopes.....	21
3.12 Reducing the size of wheelchair .....	23
3.13 Transport .....	24
3.14 Electric adjustments.....	25
<b>4 Adjustment options</b> .....	<b>28</b>
4.1 Seat height adjustment.....	28
4.2 Seat belt .....	28
4.3 Adjustment 'Swing-away' controller .....	28
4.4 Adjustment 'Fixed' controller.....	28
<b>5 Maintenance</b> .....	<b>30</b>
5.1 Maintenance table .....	30
5.2 Batteries .....	30
5.3 Checking and inflating the tyres.....	31
5.4 Cleaning the wheelchair .....	31
<b>6 Troubleshooting</b> .....	<b>32</b>
6.1 Troubleshooting table 'DX'.....	32
6.2 Troubleshooting table 'Shark' .....	33
<b>7 Technical specifications</b> .....	<b>34</b>

## Preface

### This manual

With this manual you can safely use and maintain (clean) the wheelchair. This manual should be used in combination with Handicare's Sedeo seating system manual (supplement). In case of doubt always contact your dealer.



**Strictly follow the procedures with a caution symbol! These procedures can - if they are not executed properly - result in human injury or damage to the product or the environment.**

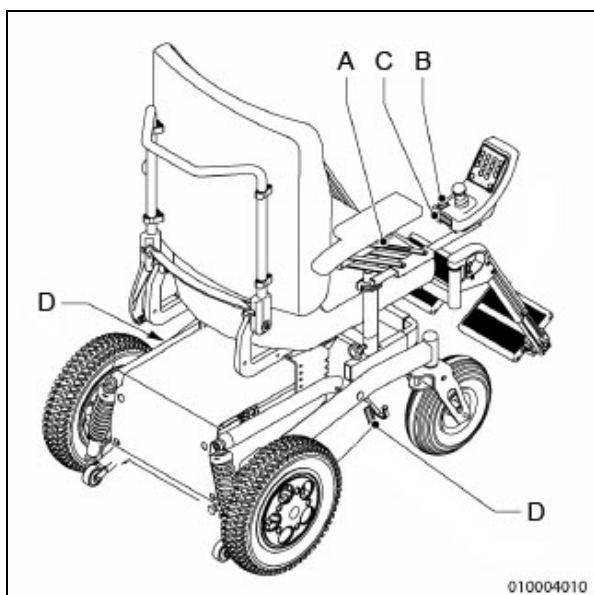


Figure 0.1

### Sticker markings on the wheelchair

- A. Beware of fracture!
- B. Speed sticker.
- C. Reference to manual.
- D. Neutral, left and right.

### Service and technical support

For information concerning specific settings, maintenance or repair work, please contact your dealer. Make sure you always mention the model, year of manufacture and identification number. This information is provided on the identification plate of the product (fig. 0.2).

Spare parts are available for the Beetle and Puma. A service manual, listing the spare parts among other items, is available for the dealer.

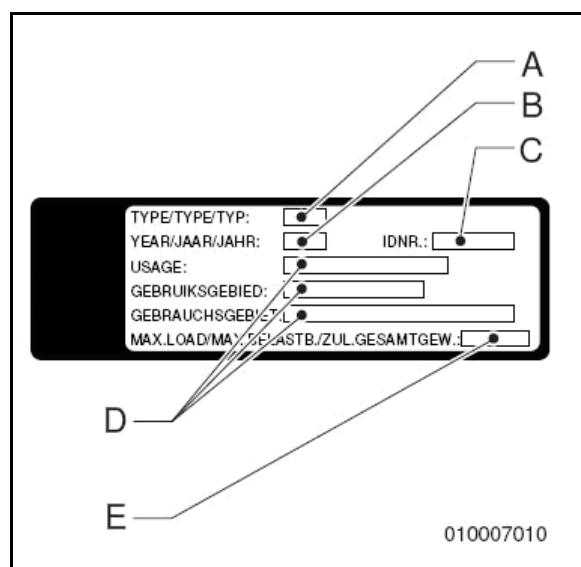


Figure 0.2

### Identification plate

- A. Model
- B. Year of manufacture
- C. Identification number
- D. Usage is indoors or outdoors
- E. Maximum load in kg

### Approval

The product meets the following standards:

1. The applicable requirements as specified in Annex 1 of the EU directive 93/42 EEC.
2. The requirements of NEN-EN 12182 (1999) Technical tools for the handicapped – General standards and testing methods October 1997 - specified in NEN-EN 12184 (1999).
3. NEN-EN 12184 (1999) Electrically driven wheelchairs, scooters and associated charging equipment – Standards and testing methods, April 1999.
4. The Beatle is classified according to EN12184 (1999) in class B.
5. The Puma is classified according to EN12184 (1999) in class B.
6. ISO 7176-8 Standards and test methods for impact, static, and fatigue strength, July 1998.
7. ISO 7176-14 Standards and test methods for controller systems of electrically driven wheelchairs 1997.
8. ISO 7176-9 Climate test for electrically driven wheelchairs.
9. ISO 7176-16 Standards for resistance to fire, May 1997.
10. The Beatle/Puma has been subjected to a dynamic crash test and meets the requirements imposed in ISO7176-19 in this regard.

The quality is guaranteed by an independent institution who controls the fulfilment of the above mentioned standards.

### CE declaration

The product is in conformity with the provisions of the



Medical Devices Directive and thus has CE marking.

### Warranty

In the following warranty and liability stipulations the terms and definitions as summed up hereafter must be explained as follows:

- **Product:** The hand-operated or electric wheelchair or scooter manufactured and delivered by Handicare.
- **Customer:** The person who directly obtains a Product from Handicare.
- **Dealer:** The person who delivers a Product obtained from Handicare to customers or third parties.
- **User:** The person who uses a Product manufactured by Handicare.

Irrespective of what is determined concerning warranty conditions applicable to the Product, in any case the following applies with regard to the warranty:

1. Except insofar as described otherwise Handicare guarantees the Product for its suitability for the purpose for which the Product is intended - all of these points as described in this manual - and for the quality of the material of which the Product is made and the manner in which the Product is manufactured.
2. Repairs or replacement of parts of the Product that may be necessary as a result of faults that are based on qualitatively faulty material or manufacturing errors will be executed free of charge, as long as such faults occurred within one (1) year after the date of delivery of the Product to the Customer. The parts to be replaced must be shipped post-paid to Handicare. Disassembly or assembly of these parts is at the expense of the



Customer. Therefore the following cases are not eligible for free repair or replacement as meant above:

- The repair or replacement that is necessary in connection with faults that arise after one (1) year after the date of delivery of the Product to the Customer;
  - The repair or replacement that is required in connection with faults due to improper or careless use of the Product or that are based on the Product being used for another purpose than the one for which it is intended, in which regard it applies that if the Customer is a Dealer, this Dealer will indemnify Handicare against possible claims from Users or other third parties for faults based on an incorrect or careless use of the Product;
  - Parts that are subject to wear, and the need for repair or replacement of the parts are the actual consequence of normal wear.
3. Irrespective of that stipulated under 2, it applies as far as an electric Product is concerned that with regard to the battery that forms part of the Product warranty is only given in case of faults or non-functioning of the battery that are demonstrably the direct consequence of material or manufacturing errors. A fault or non-functioning of the battery as a result of normal wear is not covered by the warranty as meant in these warranty stipulations. Similarly not covered by the warranty are faults or non-functioning that are the consequence of improper or unprofessional use of the Product or the battery that is part of the Product, including the incorrect charging of the battery and the failure to carry out timely and good maintenance, in which context it also applies that if the Customer is a Dealer, this Dealer will indemnify Handicare against possible claims from Users or other third parties that are based on the above mentioned improper or unprofessional use of the Product or the battery that is part of the Product.
  4. The warranty conditions as mentioned in above stipulations in any case become null and void if:
    - The guidelines of Handicare for the maintenance of the Product are not, or insufficiently, followed;
    - A necessary repair or replacement of parts is based on neglect, damage or abuse of the Product or a use of the Product for another purpose than the one for which it was intended;
    - Parts of the Product are replaced by parts of another origin than those which Handicare uses and/or parts of the Product are replaced without the permission of Handicare.
  5. The warranties as mentioned in stipulations 1 through 3 also become null and void if what is involved is re-used by a new user within the warranty period and that such re-use necessitates adaptations to the product and those adaptations are carried out without the instructions and/or at the order of Handicare.
  6. To retain rights under the above delineated warranties the Customer must, in case of damage or other calamities, as rapidly as possible contact Handicare and inform them as fully as possible. The possibility of taking recourse to the above-mentioned warranty

conditions becomes null and void for the Customer in any case after 20 workdays after the claim situation or the calamity arises that was the reason for the recourse to the guarantee.

7. The replacement of a part or the repair or the reconditioning of the Product within a current warranty period does not extend the warranty period.
8. Handicare gives no warranty on repair to or reconditioning of the Product carried out other than under order of and/or at the instructions of Handicare. If repairs and/or reconditioning are executed by or on behalf of a Customer, the Customer indemnifies Handicare with respect to the claims of third parties who result, in the broadest sense of the word, from such repairs or reconditioning.

## Liability

Irrespective of what is determined regarding liability in the general conditions applicable to the Product, with regard to liability in any case the following applies:

1. Taking into consideration the following stipulations, Handicare only accepts liability for loss due to death or physical injury that is the result of a defect in the Product for which Handicare is responsible and for damage to another object that is the private property of the user of the Product, as long as said loss is the direct result of a fault in the Product.
2. Handicare accepts no other or further liability than delineated under 1. In particular Handicare accepts no liability for

consequential damage, in any form whatsoever.

## Used wheelchairs and the environment



If your wheelchair has become superfluous or needs to be replaced, it can usually be taken back by your dealer. If this is not possible, please contact your local authorities for the possibilities of recycling or an environmentally friendly way of disposing of the used materials.

For the production of the wheelchairs several plastics and metals have been used. The wheelchair also contains electronic components that must go to electronic waste. Used batteries belong to chemical waste.

# 1 Safety

Handicare accepts no liability whatsoever for damage or injury caused by the failure to (strictly) adhere to the safety guidelines and instructions or else due to carelessness during the use and cleaning of the wheelchair and possible accessories. Depending on the specific work circumstances or the accessories used, additional safety instructions may be required. Please contact your dealer immediately if you observe a potential danger during the use of the product.

## 1.1 General safety instructions



- **The user of the wheelchair is at all times fully responsible for the fulfilment of the locally applicable safety regulations and guidelines.**
- **The technical specifications must not be altered.**
- **Modifications to (parts of) the wheelchair are not permitted.**

## 1.2 Decals and instructions on the wheelchair



- **Signs, symbols and instructions placed on this wheelchair comprise part of its safety facilities. They must never be covered or removed and must remain present and clearly legible throughout the entire lifespan of the wheelchair.**
- **Immediately replace or repair illegible or damaged signs, symbols and instructions.**

**Contact your dealer with regard to this.**

## 1.3 Electronic safety

- The standard version of your electric wheelchair has been tested according to the applicable EMC requirements. Mobile telephones have no influence on the driving behaviour of the wheelchair. When using a mobile telephone in the vicinity of an electric wheelchair with special adaptations, you are advised to first switch off the electric wheelchair.
- Your electric wheelchair may influence electromagnetic fields such as alarm systems.
- If the electronics of the wheelchair is not properly screened off, this may affect sensitive electrical appliances, such as shop alarms and garage openers. The electric wheelchair has been tested for this. Should any problems of this nature occur, please report these to your dealer immediately.

## 2 General description

### 2.1 Product description Beatle/Puma

The Beatle/Puma is an electrically driven wheelchair with joystick control for usage under various circumstances, for use indoors and outdoors.

The seating on the Beatle / Puma is securely attached by means of a link frame (also referred to as the interface) to the undercarriage (also referred to as the carrier) in which the entire electrical installation is contained. The drive consists of two electric motors, one on each drive wheel. The steering of the Beatle / Puma on curves takes place by the change in the speed of one of the motors, making the wheelchair turn left or right.

The range of settings provides optimal support of the body, making the Beatle / Puma a pleasant and comfortable product for active lifestyles.

The Beatle/Puma has been designed for:

- Transport of persons to a maximum weight of 160 kg;
- Use on paved roads, pavements, foot- and bicycle paths.
- Use in and around the house.

Your dealer must give you good driver's instructions before you can independently operate the product and participate in traffic.

You must be able to correct the consequences of actions while driving the wheelchair.

Consider operating the wheelchair under the supervision of an experienced dealer during first operations.

The wheelchair is not a motorised vehicle in the sense of traffic regulations.

The Beatle/Puma has a maximum speed of 6 or 10km/h.

If you use the wheelchair for other purposes than those for which it is intended, Handicare accepts no liability whatsoever for damage or injury resulting from such use other than for which the wheelchair was developed and designed.



**Please study this manual carefully before you use the wheelchair.**

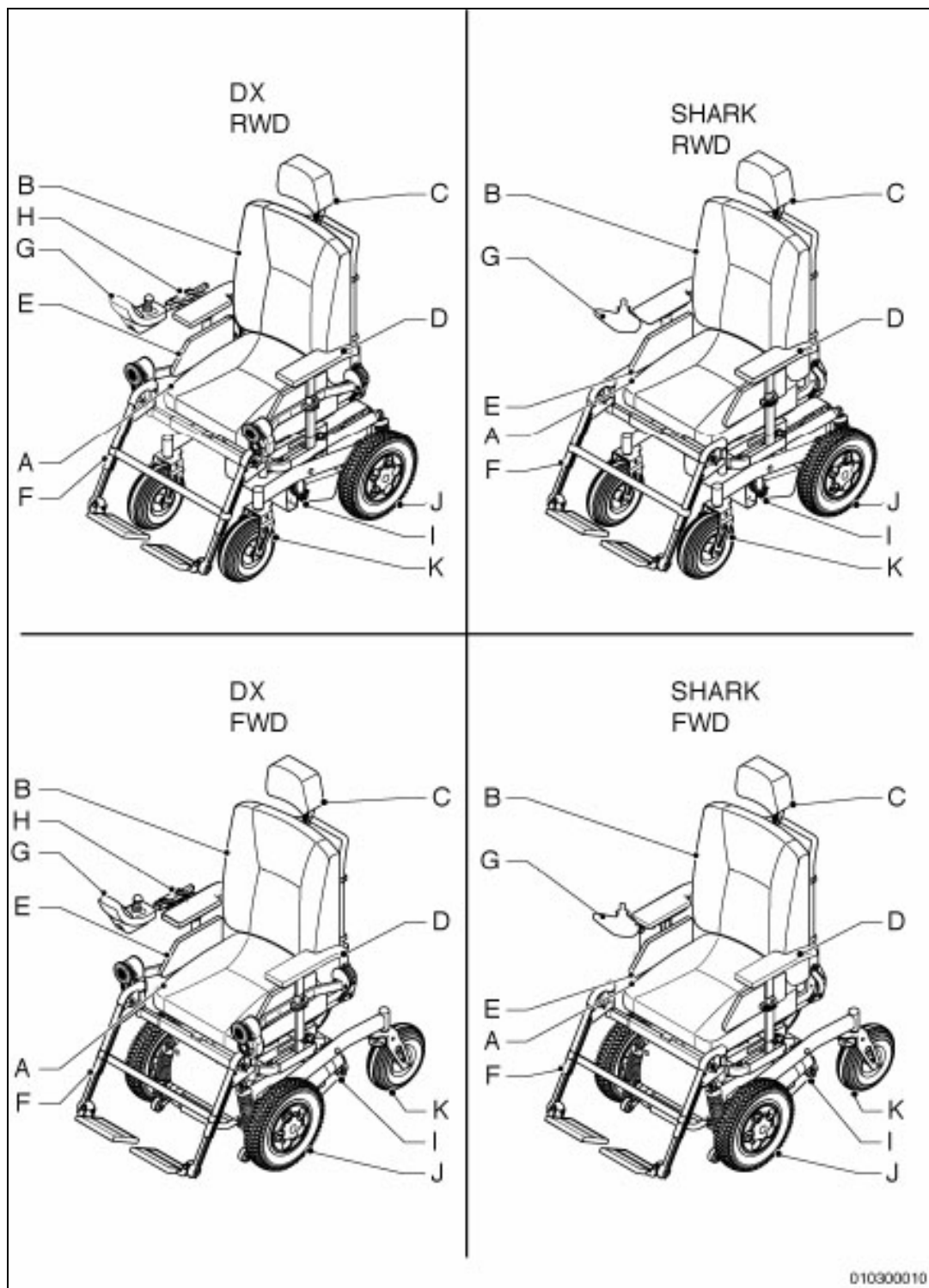


Figure 2.1

## 2.2 Main components

- A. Seat
- B. Backrest
- C. Headrest (option).
- D. Arm-rest
- E. Side panel.
- F. Leg rest with footrest
- G. Controller, type 'Shark' or "DX"
- H. Controller attachment, fixed or swing away.
- I. Free wheel lever
- J. Drive wheels
- K. Swivel castors

### 2.3 Controller 'DX'

The controller contains the following main components:

- Control panel (A in fig. 2.2).
- Joystick (B in fig. 2.2).
- Charge connection (C in fig. 2.2), see 'charging batteries'.

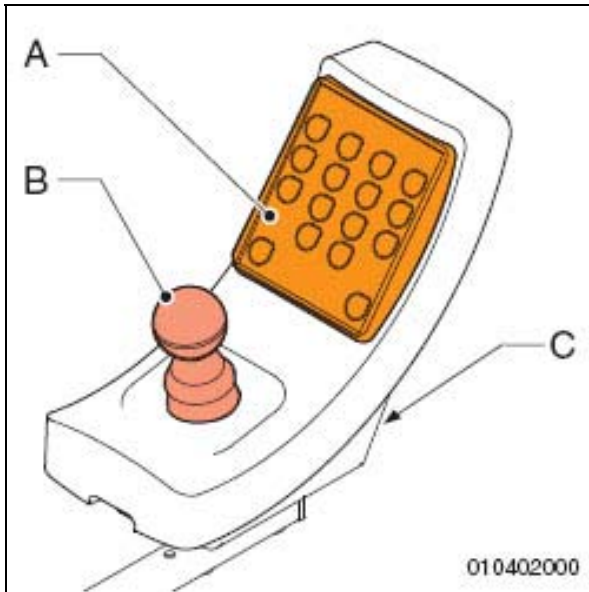


Figure 2.2

All functions that can be installed on the wheelchair can be found on the control panel. This includes all standard functions and all other optional functions.

The joystick steers the wheelchair and adjusts various settings, if these are installed.

The charging connection connects the battery charger to charge the batteries.

### Control panel

The control panel contains the following functions (see fig. 2.3):

- A. Panel pad
- B. On/off key
- C. Speed (drive profile)
- D. Battery meter
- E. Horn
- F. Lighting (option)
- G. Turn signal left (option)
- H. Turn signal right (option)
- I. Hazard lights (option)
- J. High/low seat adjustment (option)
- K. Electrical tilt adjustment of the seat (option)
- L. Electrical adjustment of the angle of the backrest (option)
- M. Electrical adjustment of the left leg-rest (option)
- N. Electrical adjustment of the right leg-rest (option)

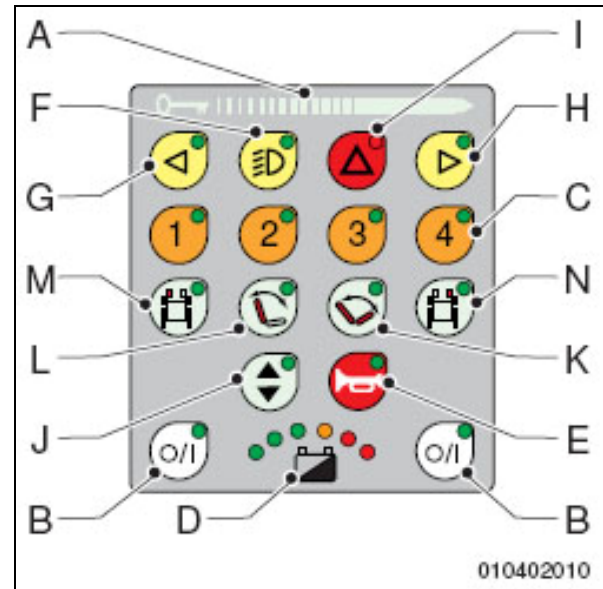


Figure 2.3

## 2.4 Controller 'SHARK'

The controller contains the following components (See fig. 2.4, 2.5 and fig. 2.6):

- A. On/off key
- B. Joystick
- C. Charge connection
- D. Horn
- E. Battery indicator
- F. Speed control
- G. Indicators
- H. Lightning
- I. Warning lights
- J. Actuators/adjustment options

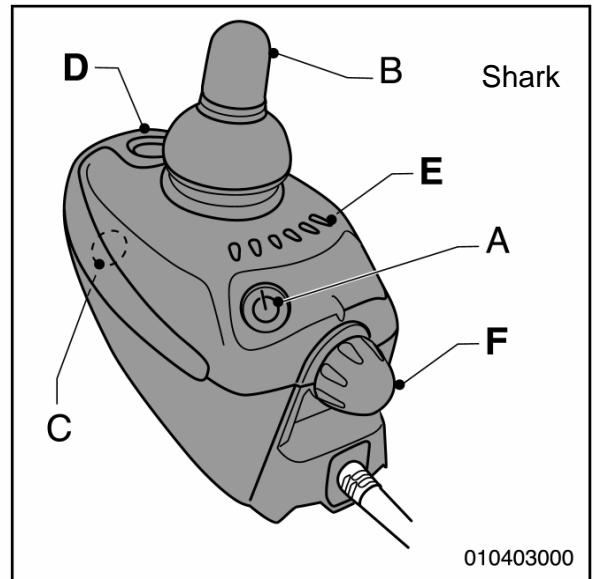


Figure 2.4



**Performance adjustments should only be made by professionals conversant with the adjustment process and the operator's capabilities. Incorrect settings could cause injury to the operator or bystanders, or damage to the vehicle or surrounding property.**

The joystick is for driving the wheelchair and adjusting the various electrical options, if installed.

### Battery indicator

The battery indicator shows the Condition of the batteries. When all the lights are on, the batteries are fully charged. As the batteries are depleted, lights from right to left will go out.



**If only the red lights are on, the Batteries must be charged immediately.**

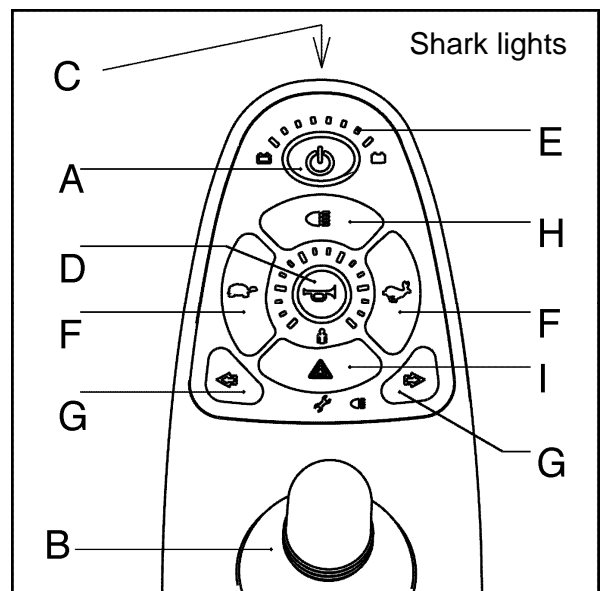


Figure 2.5

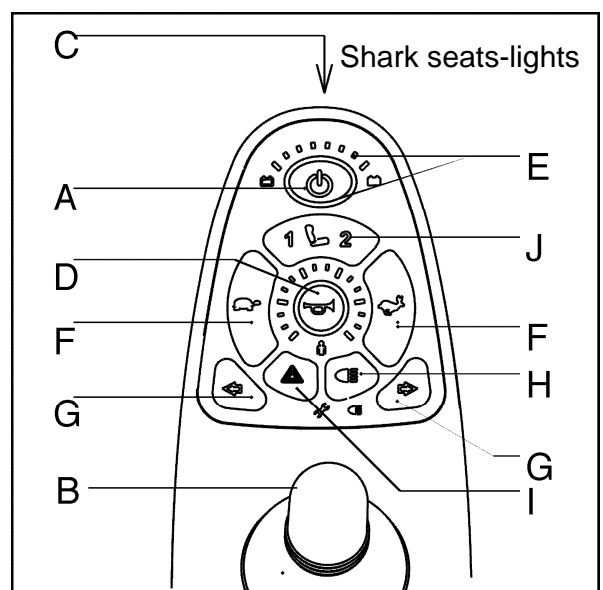


Figure 2.6

## 3 Operating instructions

### 3.1 Inspection before use

It is important to check the following points before you start driving the wheelchair:

- If the lights and indicators are working properly.
- If the tyres are sufficiently inflated.
- If the batteries are charged sufficiently. The green battery indicator lights must be on.



**In winter, the batteries have a lower capacity. In case of light frost, the capacity will drop to approximately 75% of the normal capacity. At a temperature of less than -5° the capacity will be approximately 50% of the normal capacity. This will affect the range.**

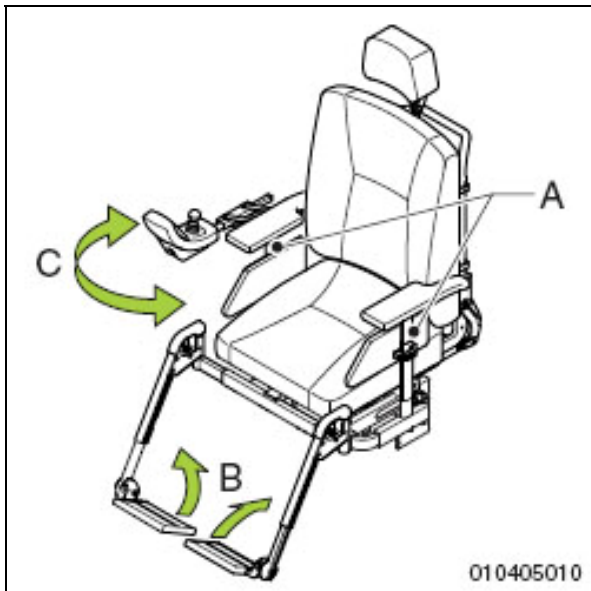


Figure 3.1

### 3.2 Getting in and out

1. Make sure the wheelchair is switched off electrically.
2. Put the free wheel lever in the Drive position.

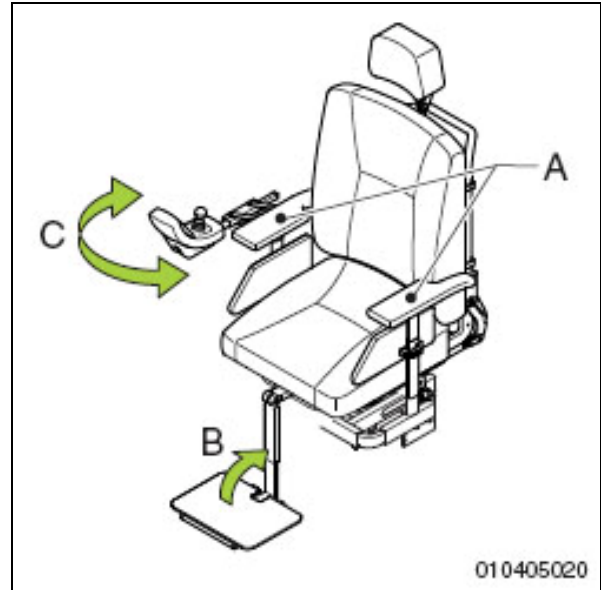


Figure 3.2

#### Transfer forwards

1. Fold up the foot support (B in fig. 3.1 and fig. 3.2)
2. Swing away (if possible) the leg rests
3. Seat yourself in the chair.

#### Transfer sideways

1. Loosen the star knob and remove the armrest (A in fig. 3.1 and fig. 3.2) .
2. Seat yourself in the chair.

Depending on the version of the controller and the location of the transfer, it can be necessary that the controller be swung away (C in fig. 3.1 and fig. 3.2).



**Switch off the wheelchair electrically before you get in or out! This way you will avoid that the wheelchair starts to move when you accidentally move the joystick.**



### 3.3 Freewheel lever

Put both freewheel levers (A in fig. 3.3) in the Drive position to be able to drive the wheelchair electrically.

To be able to push the wheelchair, put both freewheel levers in the **PUSH** position.

The freewheel levers must be operated by the attendant.



- **Never put the wheelchair in the Drive position when you are parked on a slope. When the wheelchair is parked on a slope that is too steep, it can start moving down the slope.**
- **After pushing, the free wheel lever should immediately be returned to the Drive position.**
- **The free wheel lever should only be put in the Push position if the wheelchair is to be pushed. In the Drive position the automatic parking brake is activated.**

### 3.4 Switching on the DX

Activate the wheelchair by moving the magnetic key from left to right across the panel (A in fig. 3.4).

Press the ON/OFF key (B in fig. 3.4) to switch the wheelchair on.

### 3.5 Switching on the Shark

To switch on the wheelchair, push the on/off key (A in fig. 3.5).



**When an electronics error is detected, the battery indicator will start flashing. The electronics are blocked.**

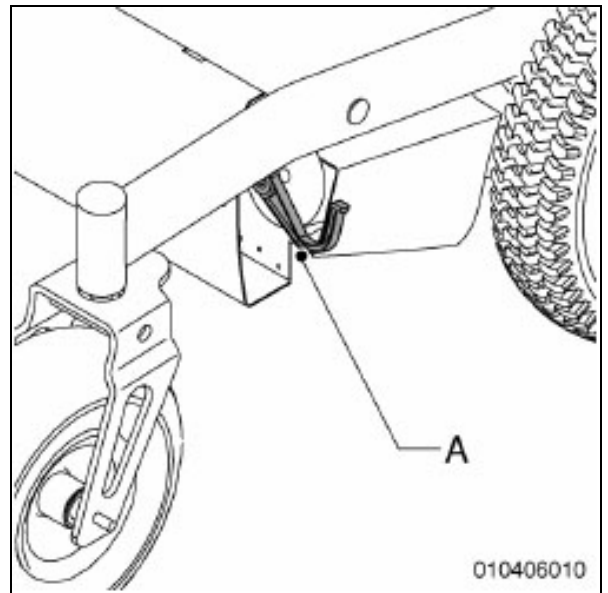


Figure 3.3

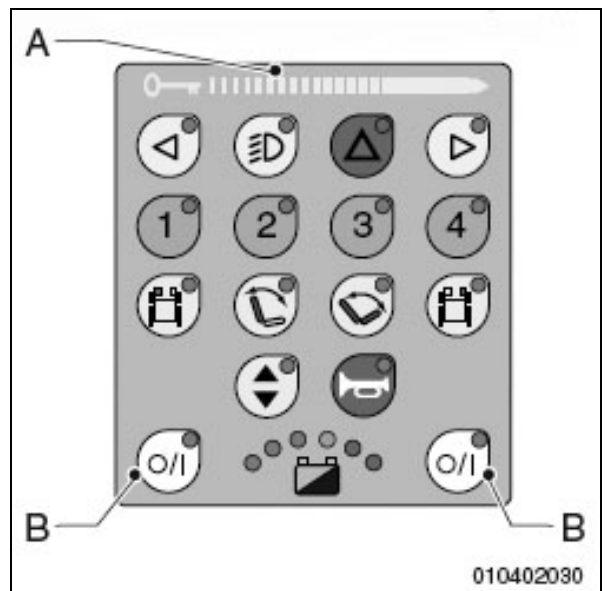


Figure 3.4

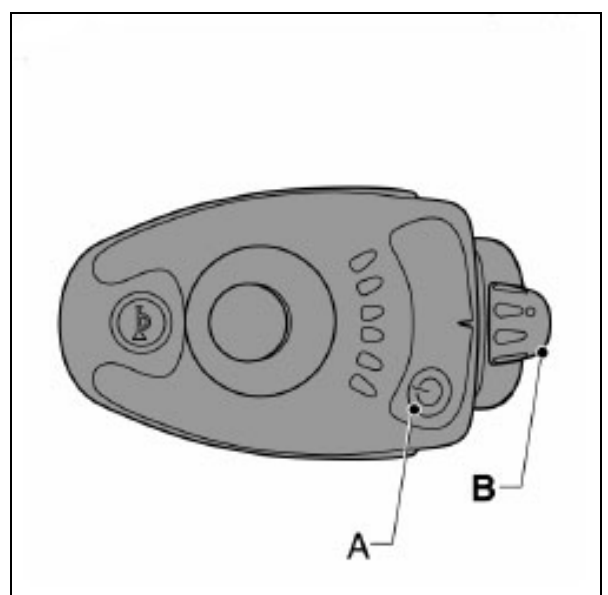


Figure 3.5

### 3.6 Driving



**As a wheelchair user you could be vulnerable in traffic. When travelling in or across a road, keep in mind that other traffic participants may not always notice you. Keep to the applicable traffic regulations.**

**Avoid out-of-the way routes, so that help can be on its way quickly when needed.**

#### **Inspection before use**

It is important to check the following points before you start driving the wheelchair:

- If the lights and indicators are working properly.
- If the tyres are sufficiently inflated.
- If the batteries are charged sufficiently. The green battery indicator lights must be on.
- If the free wheel lever is in its Drive position



- **The joystick must be completely in the zero position (centred), before switching the wheel-chair on. Otherwise the electronic system will malfunction. As an indication the lights of the battery light up.**
- **To correct this fault the wheelchair must be switched off and then back on, with the joystick in the 'zero position'. This safety fuse feature prevents the wheelchair from unintended movement.**

### 3.7 Driving forward and backward

- Switch on the wheelchair
- Choose the desired speed value:
  - With key 1, 2, 3 or 4 (A in fig. 3.6) for controller 'DX'.
  - **⚠ Maintain a maximum of 3 indoors or in pedestrian areas.**
  - With the rotary knob (D in fig. 3.7) for controller 'Shark'.
  - With the speed keys (F in fig. 3.8) on the 'Shark seats/lights & actuators' controller.
- Push the joystick carefully forward or backward, depending on which direction you want to go, and the wheelchair will begin to move.



**With the joystick you can also control the speed of the wheelchair. The more you push the joystick forward from the neutral position, the faster the wheelchair goes forward or backward.**

- **The wheelchair reacts very quickly to force on the joystick.**
- **A smooth operating characteristic is obtained by even force on joystick.**

#### Braking

When you release the joystick or move it into the central position, you will brake automatically.

#### Emergency stop

1. When driving forward pull the joystick all the way backward with one move. When reversing, push the joystick all the way forward with one move.
2. Immediately release the joystick when the wheelchair has come to a standstill.

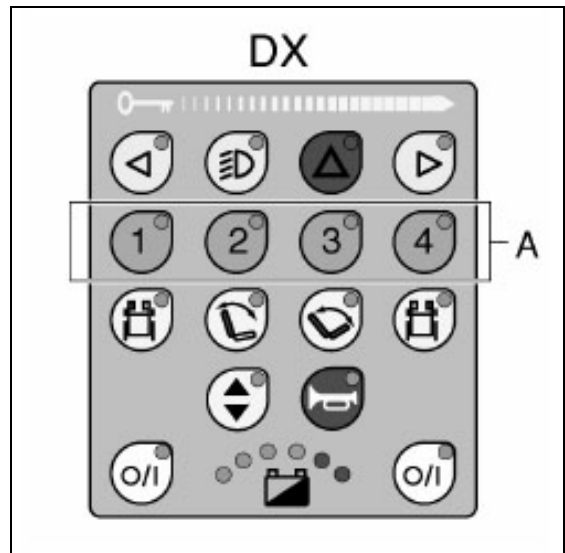


Figure 3.6

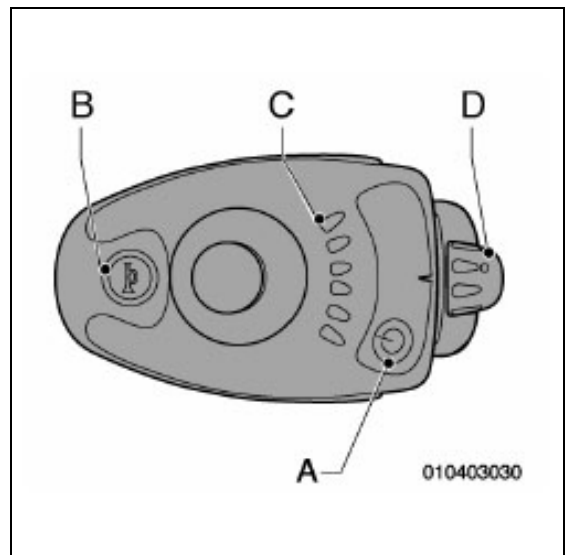


Figure 3.7

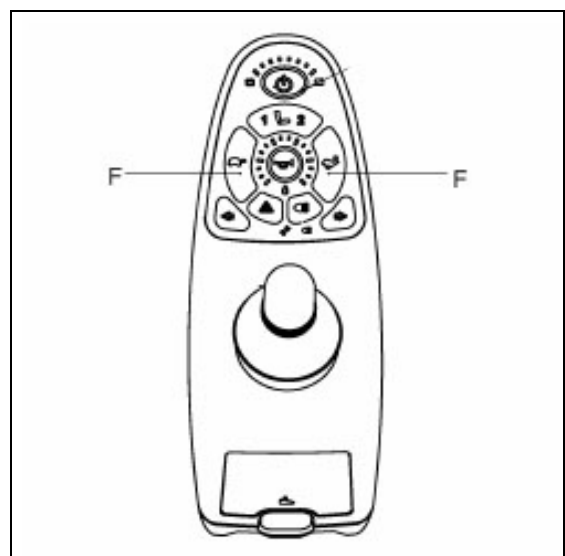


Figure 3.8

### 3.8 Improper use

Follow the instructions with a caution symbol and consider suggestions! Cautions concerning improper use of the product have been included in the chapter on the concerned subject where possible. Cautions for improper use can be recognized by the caution symbol:

#### Miscellaneous improper use



- Drive carefully on slippery roads, resulting from rain, ice or snow!
  - Prevent the wheelchair from coming into contact with seawater: seawater is caustic and may damage the wheelchair.
  - Prevent the wheelchair from coming into contact with sand: sand may affect the moving parts of the wheelchair, resulting in unnecessarily rapid wear.
  - Do not put the wheelchair in direct sunlight: the upholstery may become too hot, which may cause burning or an allergic reaction of the skin.
  - Do not drive the wheelchair when you are under the influence of drugs, alcohol or medication that could affect your ability to drive.
  - You must have sufficient eye sight to be able to safely drive the wheelchair.
  - It is imperative to turn on the lights in case of reduced visibility.
  - When driving at a high speed you must be extra careful. Select a lower maximum speed indoors, on pavements and in pedestrian areas.
- Be sure that no items of clothing hang loose. These could be caught between the wheels.
  - When driving on a slope, always make sure that all adjustment options are in the lowest position and that the leg rests are in the lowest position.
  - Do not add weight to the wheelchair without obtaining advice from an expert. You could inadvertently affect the stability of the product.
  - Do not push and/or drag objects with the wheelchair.
  - Do not open doors with the leg rests.
  - Do not use the footrests when transferring.
  - Do not drive off high obstacles.
  - Do not alter the electrical circuit.
  - Do not seat more than one person on the wheelchair.

### 3.9 Curves



- Never take curves at full speed. Decrease speed before taking a curve.
- Use the indicators when changing direction.

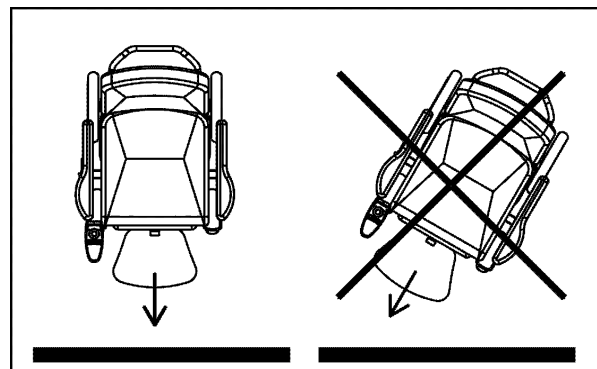


Figure 3.10

### 3.10 Obstacles

#### Driving up obstacles

1. Drive straight up to the kerb (fig. 3.10).
2. Slowly move the joystick forward. Drive up the pavement without changing direction.
3. As soon as the front wheels are on the pavement, you must keep your speed for the rear wheels to be able to move up the pavement as well.  
If you cannot drive up onto the pavement, find a lower place where you can.

#### Driving down obstacles

1. Drive straight up to the edge of the pavement.
2. Slowly move the joystick forward. Drive carefully down the pavement without changing direction.



**Do not drive down stairs!**

### 3.11 Slopes



1. **Always drive slowly and with awareness on slopes.**
2. **Avoid sudden and jerky movements.**
3. **Avoid directional changes on slopes.**
4. **Do not turn on slopes.**
5. **Only drive up a slope with all adjustment options in the lowest position and the leg rests in the lowest position.**
6. **It can be very dangerous to reverse down a slope.**
7. **Do not drive down slopes with loose gravel or a sandy surface, as one of the driving wheels might slip.**
8. **If you notice a strong decrease in speed when driving up a slope, take a less steep route.**
9. **Prevent the wheelchair from gaining too much speed.**
10. **Driving on a slope too long can cause overheating.**
11. **When driving forward down a slope with a FWD wheelchair we always advise the use of an anti-tip device.**

## Operating instructions

### Safe slope

The Puma and Beatle meet the requirements of a class B (indoor/outdoor) wheelchair in accordance with the European standard EN12184 (1999). The Puma and Beatle are available in various configurations. Different configurations have different specifications. With regard to the maximum safe slope, a distinction is made between front-wheel driven wheelchairs (FWD) and rear-wheel driven wheelchairs (RWD). See the table below.

Slopes tested in accordance with EN12184 (1999) (Class B Indoor/Outdoor)	
	Maximum safe slope
Puma/Beatle <b>FWD</b> Front-wheel driven	6°
Puma/Beatle <b>RWD</b> Rear-wheel driven	10°

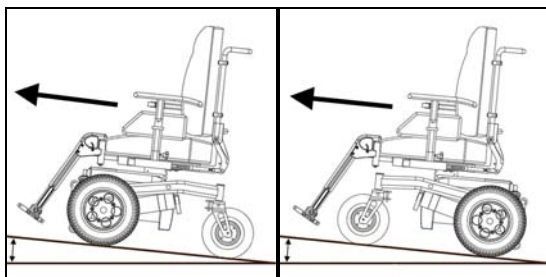


Figure 3.11 Driving up a slope; left FWD, right RWD.

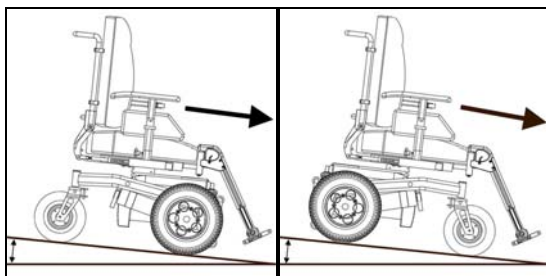


Figure 3.12 Driving down a slope; left FWD, right RWD.

Slopes steeper than the maximum safe slope.



The Puma and Beatle are capable of tackling slopes steeper than the maximum safe slope. This capability ensures optimal everyday use of the wheelchair.

Driving on slopes steeper than the maximum safe slope can engender safety risks with regard to stability. This requires the user to exert considerable caution and full control of the wheelchair. Always drive carefully and never experiment! Follow the instructions with a caution symbol!

The stability and performance of a wheelchair depend on many variables. Wheelchairs are adapted to the individual user. Consequently, the variables will vary from wheelchair to wheelchair. Therefore, have your dealer properly inform you about the use of the wheelchair and whether the specific settings or personal adaptations will affect the driving behaviour of the wheelchair.

### 3.12 Reducing the size of wheelchair

#### Removing the seat

1. Pull up the seat (A in fig. 3.13) in the front.
2. When replacing the seat, the clips (B in fig. 3.13) must click around the frame (C in fig. 3.13) of the chair.



**Check if the seat is clicked in place securely.**

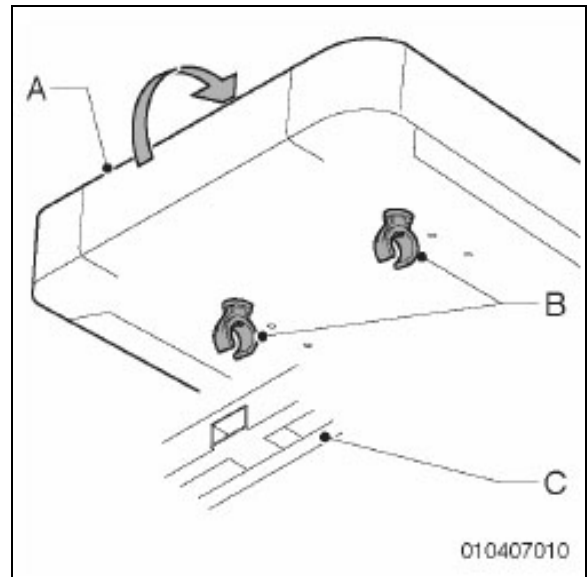


Figure 3.13

#### Folding down the backrest

1. Flip the lock clip (A in fig. 3.15) off the adjusting bar.
2. Pull the lock clip from the hinged joint.
3. Fold down the backrest.

#### Removing the armrest

Loosen the cap and remove the armrest.



**The controller remains connected to the wheelchair with the cable.**

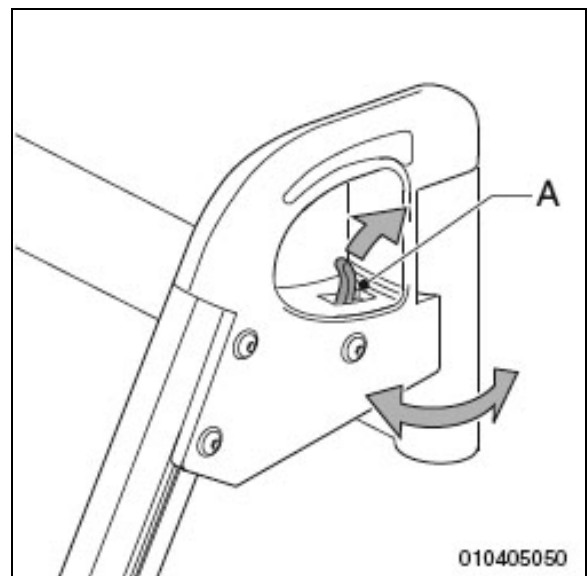


Figure 3.14

#### Removing the legrest

1. Push the catch (A in fig. 3.15) backward to unlock the leg rest.
2. Swing the legrest (B) outward.
3. Raise the legrest and remove it from the guide.



**Make sure you hear a click when you put the legrest back in place. The legrest is now securely locked.**

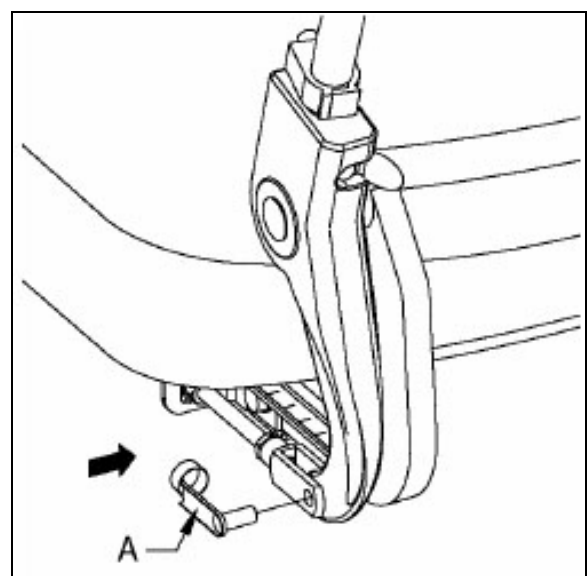


Figure 3.15

### 3.13 Transport

The wheelchair on its own can be transported in a car. The best way to do this, is by removing the armrests and legrests (see chapter 3.12). If your car is small, there is also the possibility of reducing the size of the chair by flipping the backrest down (see chapter 3.12). Use steel ramps to place the wheelchair in the car.

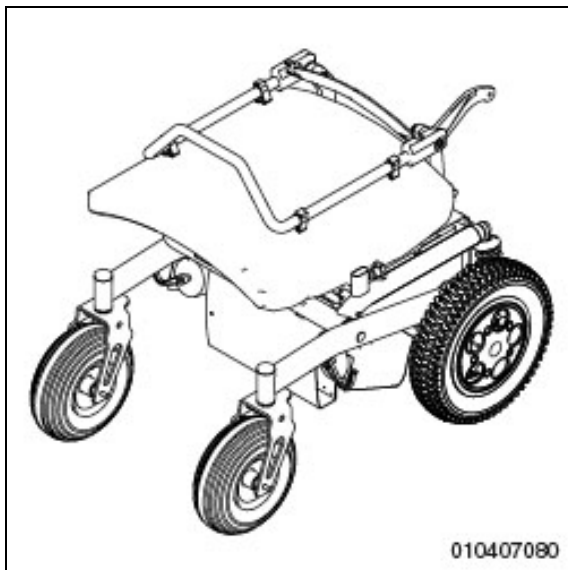


Figure 3.16

Handicare recommends wheelchair users to travel in a regular car seat whenever possible. A wheelchair is not designed as a car seat and cannot offer the level of safety that is offered by standard car seats, no matter how well the wheelchair is fixed to the vehicle concerned.

It is not possible for every wheelchair user to make a transfer to a regular car seat. The wheelchair needs to be secured by using a tie-down system that is tested and approved according to ISO10542 with a max weight suitable for the wheelchair.

The weight of the wheelchair depends on the configuration of the wheelchair. The overview below shows how several options influence the total weight of the wheelchair. To be sure

you use the right tie-down system, always weigh the total wheelchair.

	Beatle	Puma
<b>Total weight</b> Basic configuration without batteries	73kg (160.9Lbs)	74,4kg (164Lbs)
<b>Batteries (per two)</b> 40Ah	+29,2kg (64.4l.)	
56Ah		+43,6kg (96.1l.)
73Ah		+47,2kg (104.1l.)
<b>Wheels (per two)</b> Puncture proof drive	+2,4kg (5.3l.)	+3,8kg
Puncture proof castors	+0,8kg (1.76l.)	+2,8kg (6.17l.)
Suspended castor forks		+2,5kg (5.5l.)
<b>Electrical options</b> Elec. High/Low		+23kg (50.7l.)
Elec. Tilt in space		+24kg (52.9l.)
Elec. Legrests (per two)		+4kg (8.8l.)
<b>Worktop</b>		+2,6kg (5.7l.)



- **The Beatle/Puma has been subjected to a dynamic crash test and meets the concerned requirements stipulated in ISO7176-19.**
- **You should always ask for confirmation from the transporter that the vehicle is suitably designed, insured and equipped to transport a passenger in a wheelchair.**
- **Parts of the wheelchair that can be easily detached (accessories) should be removed and stored elsewhere during transportation.**
- **The wheelchair should always be transported in a forward facing direction.**
- **Handicare recommends a tie-down system that is tested and approved according to ISO10542 with a max weight suitable for the Puma and Beatle.**



- There are two commonly used restraint systems, one using hooks/karabiners and the other uses straps. When a restraint system with straps is used, your wheelchair needs to be equipped with heavy duty brackets. The use of the strap based tie-down system without using these brackets can lead to excessive wear of the straps with the risk of breakage.
- The wheelchair should be secured only at the tie-down points on the frame (figure 3.17), not onto other parts of the wheelchair or onto any accessories (armrests, anti-tip brackets etc).
- Handicare recommends that the wheelchair should be supplied with a headrest and that this should be used during transportation.
- During transportation it is essential that you are secured by a three point lap belt, which is anchored to the vehicle wall and floor rails. A seat belt on your wheelchair must not be considered as an alternative to the occupant restraint system.

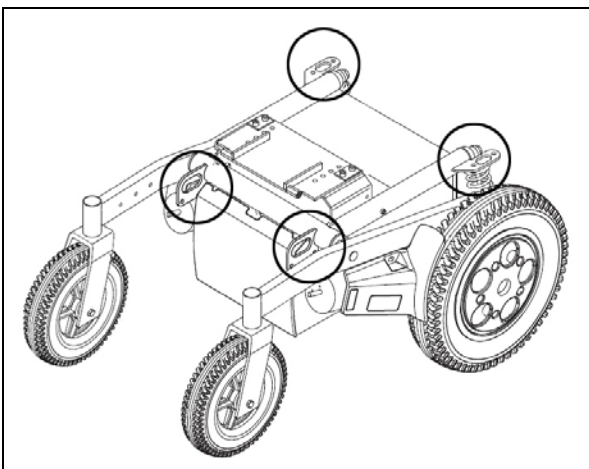


Figure 3.17: Tie-down points for safe transport. The tie-down points are the same for front wheel and rear wheel drive.

### 3.14 Electric adjustments

The Beatle / Puma may be equipped with electric (optional) adjustments, which can be operated from the controller.

The following electric adjustments may have been provided:

- Seat with electric height adjustment
- Seat with electric tilt adjustment
- Backrest with electric angle adjustment
- Leg-rest with electric angle adjustment

With the DX version, the keys intended for the operation of the electric adjustments are standard mounted on the controller panel.

With the 'Shark' version, available with maximum two options, you have to push the adjustment key (J in fig. 2.6) several times to select the various adjustment options.



**Remark:**

**When you drive up or down a slope of more than 4 degrees, you must put all electric adjustments back into the original position.**

#### Seat with electric height adjustment

The height of the whole seating system of the Beatle / Puma you can adjust electrically yourself.

As soon as the seating system has been raised a couple of centimetres, the light in the on/off switch will start flashing. This is to indicate that the wheelchair can now only be driven at half speed.

Therefore, while you are adjusting the seating system, do not confuse the blinking on/off light with the diagnostic function of this lamp.

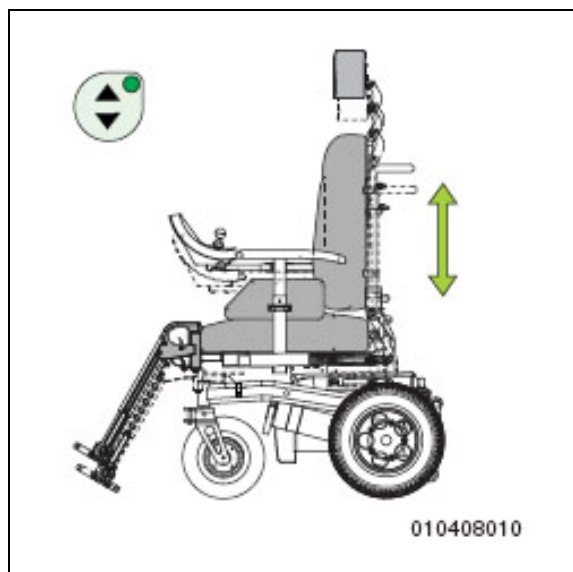


Figure 3.17

### Adjusting with 'DX' control:

1. Switch on the electrical wheelchair.
2. On the control panel of the controller press the symbol for the height adjustment of the seating system. The light of the key should now go on. The wheelchair can no longer drive.
3. Now move the joystick to the front: the seating system will be raised. Or move the joystick to the back; the seating system will move down.
4. Press the symbol once more to switch on the function as soon as the desired height has been reached.

### Adjusting with 'Shark' control:

1. Switch on the wheelchair.
2. Push the adjustment key (J in fig. 2.6). The indicator light of the key will go on. You can no longer drive the wheelchair.
3. Move the joystick forward: the adjustment option moves forward, or move the joystick backward: the adjustment option moves backward.
4. Push the adjustment key (J in fig. 2.6) to switch off the adjustment function.

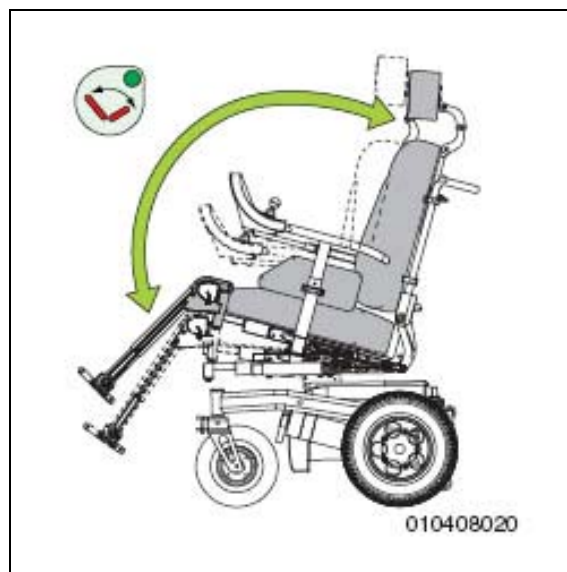


Figure 3.18

### Seat with electric tilt adjustment

The seat part of your wheelchair can be set at an angle that is comfortable for you. In this adjustment, the angle of the entire seating system is tilted with respect to the bottom part of the chair. Also, this adjustment can be used to tilt the seating system backward, to facilitate getting out.



**For each degree that the seat is tilted backward, the seat height is raised by approximately 5 mm (1/4").**

### Adjusting with 'DX' control:

1. Switch on the electrical wheelchair.
2. On the control panel of the controller press the symbol for the tilting adjustment of the seating system. The light of the key should now go on. The wheelchair can no longer drive.
3. Now move the joystick to the front: the seating system will tilt forward. Or move the joystick to the back: the seating system will tilt backward.

4. Press the symbol once more to switch on the function as soon as the desired tilting angle has been reached.

### Adjusting with 'Shark' control:

See 'Seat with electric height adjustment'.

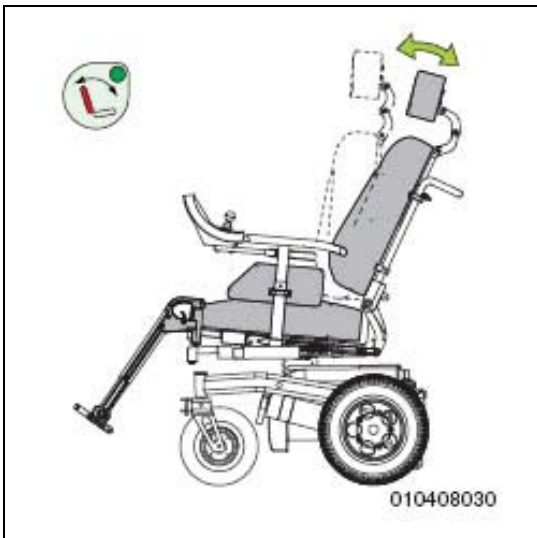


Figure 3.19

### Backrest with electric angle adjustment

For optimal seating comfort, you can adjust the angle of the backrest yourself. This is done using continuous adjustment.

### Adjusting with 'DX' control:

1. Switch on the electrical wheelchair.
2. On the control panel of the controller press the symbol for the angle adjustment of the backrest of the seating system. The light of the key should now go on. The wheelchair can no longer drive.
3. Now move the joystick to the front: the backrest will tilt forward. Or move the joystick to the back: the backrest will tilt backward.
4. Press the symbol once more to switch on the function as soon as the desired angle has been reached.

### Adjusting with 'Shark' control:

See 'Seat with electric height adjustment'.

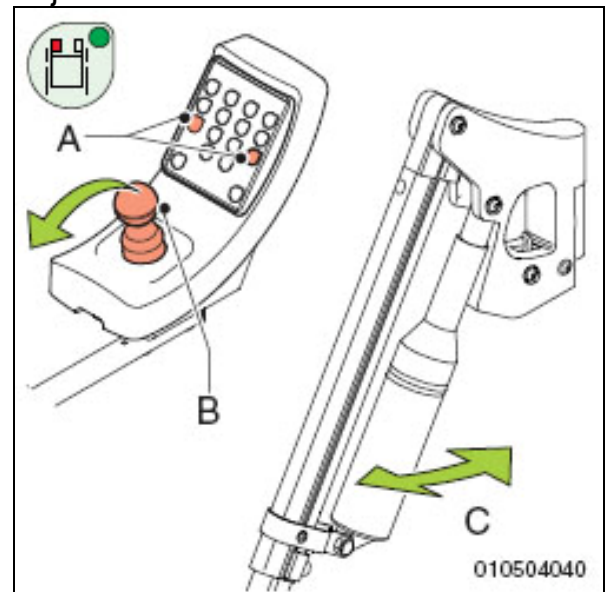


Figure 3.20

### Leg rest with electrical motor angle adjustment

The comfort leg-rests with electrical set motor can be independently adjusted. The motor on each leg-rest provides enough power to lift the leg rest without difficulty.

The adjustment of the angle of the leg rests goes like this:

- Switch the electrical wheelchair on.
- On the control panel of the controller, press the symbol for angle adjustment of the leg rest (A in fig. 3.13) of which the angle (C in fig. 3.20) has to be adjusted. The light of the pressed symbol must now be on.
- Now move the joystick (B) forward to adjust the leg-rest (C) upward or backward to bring the leg-rest down.
- Press the relevant symbol again to switch it off, or press on the symbol of the other leg-rest to adjust this one as well.
- Once again press the lit symbol, to switch off the function of the angle adjustment.

### 4 Adjustment options

#### 4.1 Seat height adjustment

The seat height of the Beatle / Puma can be adjusted to five levels in steps of 25 mm by your dealer.

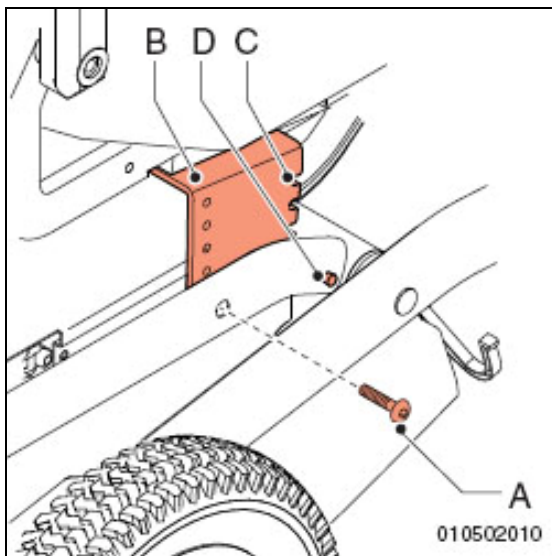


Figure 4.2

#### 4.2 Seat belt

It is possible to equip the wheelchair with a seat belt. The seat belt gives extra sitting stability during normal use. Ask your dealer for information.

For the assembly of the seat belt do the following:

- Fasten the belt buckle (A in fig. 4.2) with the aid of a bolt plus nut.

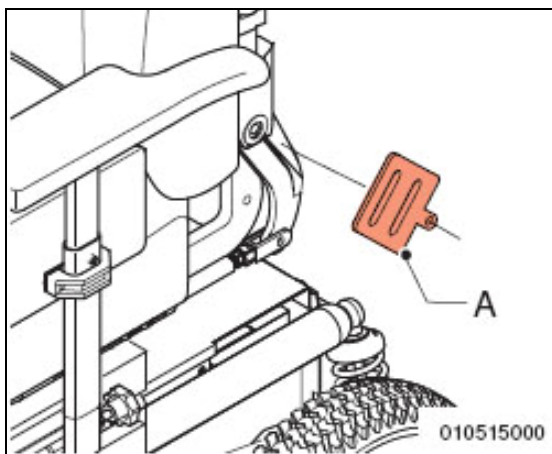


Figure 4.2

#### 4.3 Adjustment 'Swing-away' controller

##### Height

1. Loosen the bolt (A in fig. 4.3) a few turns with a 3 mm Allen key.
2. Slide the controller with the swing-away mechanism in the desired position.
3. Tighten the bolt securely.

##### Depth

1. Loosen the bolt (B in fig. 4.3) a few turns with a 4mm Allen key.
2. Slide the controller in the desired position.
3. Tighten the bolt securely.

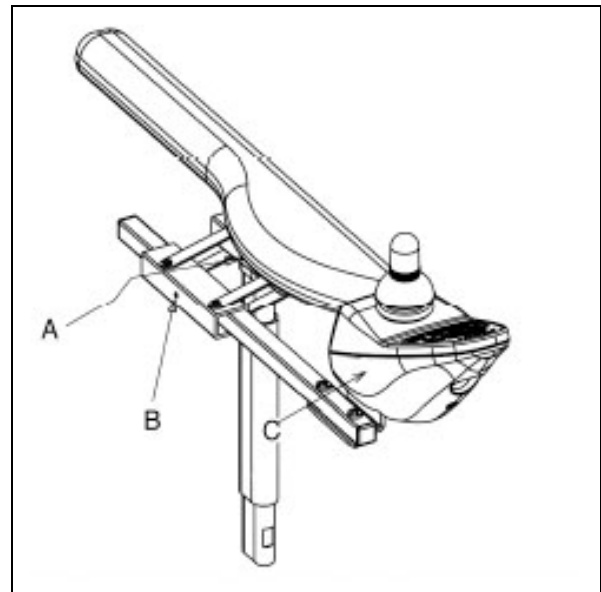


Figure 4.3

#### 4.4 Adjustment 'Fixed' controller

##### Depth:

1. Loosen the bolt (B in fig. 4.4) a few turns with a 4mm Allen key.
2. Slide the controller (C in fig. 4.4) in the desired position.
3. Tighten the bolt securely.

### Height:

1. Loosen the bolt (A in fig. 4.4) a few turns with a 3 mm Allen key.
2. Slide the controller (C in fig. 4.4) in the desired position.
3. Tighten the bolt securely.

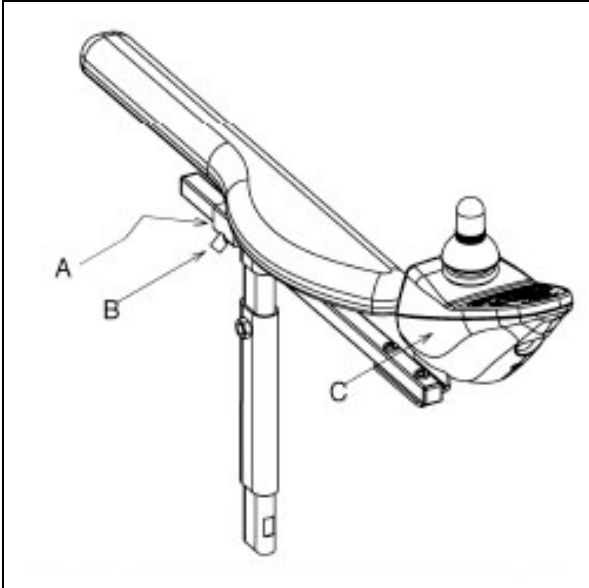


Figure 4.4

## 5 Maintenance

### 5.1 Maintenance table

It is recommended to have your wheelchair serviced by your dealer once a year or, in case of intensive use, every six months. The table below shows the maintenance activities you can perform yourself.

Frequency	Description
Daily	Charge the batteries after each use. See chapter 5.2.
Weekly	Check tyre pressure and inflate the tyres if necessary. See chapter 5.3.
Monthly	Clean the wheelchair. See chapter 5.4. Check the batteries (in summer: once every fortnight; in winter: once a month). See chapter 5.2.

### 5.2 Batteries

The wheelchair has 'dry' gel batteries. These dry batteries are entirely closed and maintenance free.



**The use of 'wet' batteries is not permitted.**

#### Charging the batteries

Consult the owner's manual of the battery charger to check for compatibility with the batteries used.

In case of normal use, the batteries should be charged every night.

1. Switch off the wheelchair.
2. Put the plug of the charge cord in the charge connection (A).
3. Put the plug of the battery charger in the wall outlet of the electricity mains.

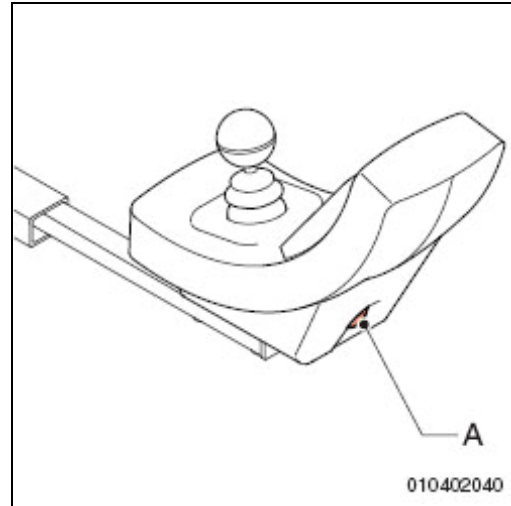


Figure 5.1

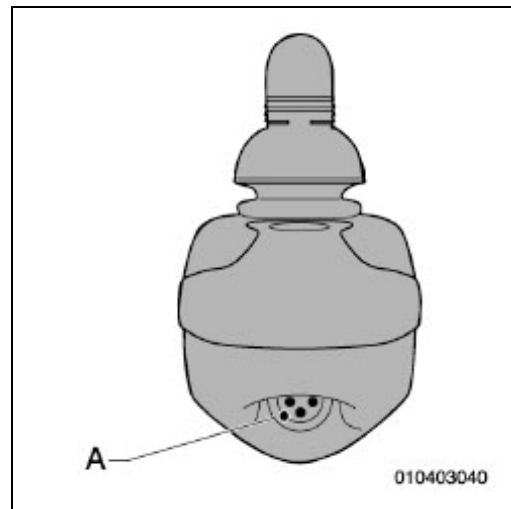


Figure 5.2

When the batteries have been charged:

1. Remove the plug from the charge connection.
2. Remove the plug of the battery charger from the wall outlet of the electricity mains.



- **As soon as the plug of the charge cord is connected to the charge connection, the operation of the wheelchair is switched off.**
- **Always remove the charge cord when the batteries have been charged. This way, you will prevent slow depletion of the batteries.**

### Maintenance of the batteries

Refer to the battery instructions.



- **Make sure that the batteries are always well charged.**
- **Do not use the wheelchair if the batteries are almost depleted and never completely deplete the batteries. This can seriously damage the batteries and you run the risk to come to an unintended standstill.**

### Cleaning the batteries

Keep the batteries clean and dry. Dirt and water can cause a leak, reducing the capacity of the batteries. After cleaning grease the poles with acid-free Vaseline.

### Replacing the batteries

If the capacity of the batteries is reduced to the extent that the wheelchair can only make very short trips, the batteries are at the end of their lifespan. The batteries must be replaced as soon as possible. Contact your dealer for this.

### 5.3 Checking and inflating the tyres



- **Make sure the tyres are kept at the correct pressure.**
- **The tyre pressure may never exceed the maximum value indicated on the tyre.**

Inflate the tyres with a foot pump or a bicycle pump, in combination with the reducing nipple included in the delivery. You can also have your tyres inflated at your local petrol station.

- **Tire pressure driving wheel:**  
Puma: 1.75 bar  
Beate: 2.7 bar
- **Tire pressure swivel castor:**
  - Outdoor type: 3.5 bar
  - Indoor type: 2.5 bar

### 5.4 Cleaning the wheelchair

#### Removing dry dirt

Upholstery, metal parts and frame parts can usually easily be cleaned with a dry soft cloth.

#### Removing mud and other wet dirt

The dirty parts can best be cleaned by first wiping them with a wet sponge and then wiping them dry with a dry soft cloth.



- **Never use abrasive or aggressive cleansers. They can scratch the wheelchair.**
- **Do not use organic solvents such a thinner, benzene or white spirit.**
- **Be careful with water in view of the electronic installation.**

## 6 Troubleshooting

### 6.1 Troubleshooting table 'DX'

Signal	Possible cause	Remedy
ON/OFF light is not on; the wheelchair does not drive.	The plug of the controller is not properly placed in the 'power module'.	Place the plug properly in the "power module" (DX BUS). The DX power module is behind the cover that is on the outside under the chair against the battery tray.
	The battery charger is still connected to the controller.	Take the plug of the charge cord from the charging connection.
	Neutral is still on.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Switch the wheelchair off electrically.</li> <li>• Switch off neutral.</li> <li>• Switch the wheelchair on.</li> </ul>
	The batteries are not properly connected.	Check the connections.
	A connection of the batteries is loose.	Secure the connection.
ON/OFF light flashes 7 times	The battery is too low.	Charge the batteries.
	The batteries are empty.	Charge the batteries.
ON/OFF light flashes 8 times	The battery voltage is too high, so that it exceeds 32 V.	This can only occur at charging.
ON/OFF light flashes 12 times.	System does not 'fit'. System modules are not compatible.	After checking press the ON/OFF key back to start driving.

In all other cases, contact your dealer. The contact information of your dealer can be found on the last page of this manual.



## 6.2 Troubleshooting table 'Shark'

If the wheelchair will not function, while the batteries are fully charged, check the following points before contacting your dealer.

- Switch off the wheelchair and then switch it on again. Check if the problem has been solved.
- Check if all charge plugs are properly connected and secured.
- Check if the wheelchair is in the Drive position (not in Neutral).
- Check if the position of the speed control has not changed.

In case of a malfunction the battery indicator lights will be flashing on the (Shark controller). On the Shark lights and Shark seats-lights controllers the spanner symbol will be flashing (see X

in fig. 6.1). Use the table below to find out the cause and report this information to your dealer.

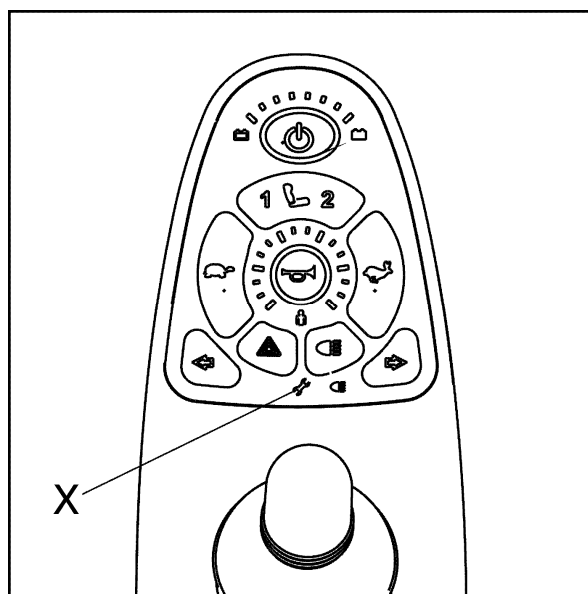


Figure 6.1

Flashing frequency indicator lights	Fault description	Action
5	Motor 1 is in the Neutral position	Put the free wheel lever of motor 1 in the Drive position
6	Motor 2 is in the Neutral position	Put the free wheel lever of motor 2 in the Drive position

In all other cases, contact your dealer. The contact information of your dealer can be found on the last page of this manual.

## 7 Technical specifications

Manufacturer:	Handicare B.V.
Address:	Vossenbeemd 104 5705 CL Helmond The Netherlands

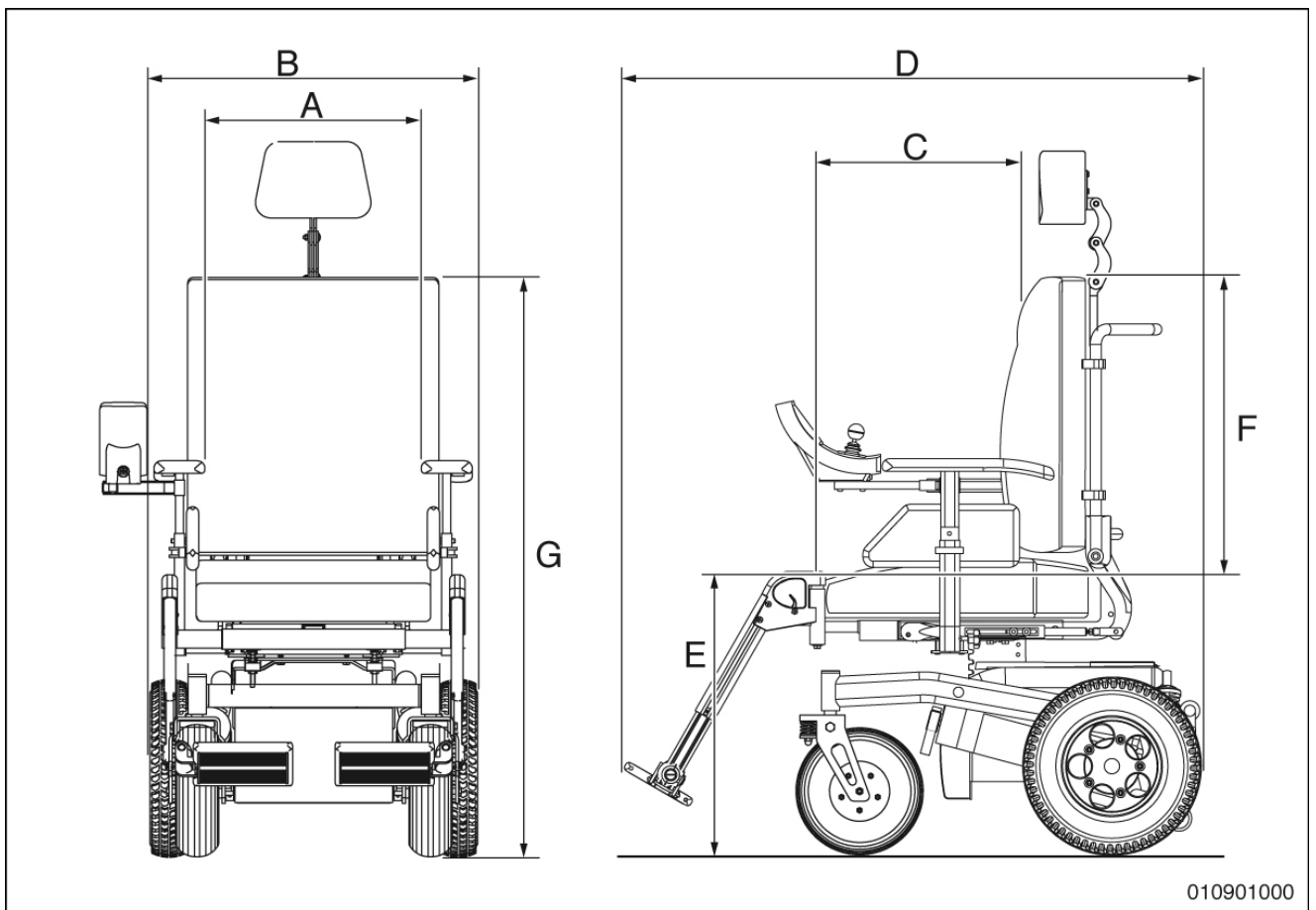
Model:	Beatle/Puma
Maximum user weight	160 kg (25.2 st)

	Description	Min.	Max.
D	Total length including leg- rest	1050 mm	1100 mm
B	Total width Beatle	600 mm	
B	Total width Puma	650 mm	
	Total weight including batteries	122 kg (19.2 st)	
	Transport weight of the heaviest part	122 kg (19.2 st)	
	Maximum safe slope	6°	
	Static stability downward	15°	
	Static stability upward	15°	
	Static stability sideways	15°	
	Range (with max. user weight 160 kg. (352.7 Lbs))	36 km (22 miles) (56 Ah batteries)	
	Climbing cap. for obstacles Beatle	60 mm RWD / 60 mm FWD	
	Climbing cap. for obstacles Puma	80 mm RWD / 70 mm FWD 100 mm (RWD with kerbclimber)	
	Max. speed forward Beatle	6 km/h (4 mph)	
	Max. speed forward Puma	6 km/h (4mph)	10 km/h (6mph)
	Seat angle	2°	7°
	Tilt adjustment mechanical	2°	18°
C	Effective sitting depth (adjustable)	440 mm	520 mm
A	Effective sitting width (adjustable)	380 mm	525 mm
E	Sitting height Beatle	470 mm	550 mm
E	Sitting height Puma	490 mm	570 mm
	Back angle	89°	118°
	Back height	520 mm	570 mm
	Lower leg length	370 mm	520 mm
	Leg-rest angle	6°	70°
	Arm-rest height	220 mm	290 mm
	Arm-rest depth	60 mm	120 mm
	Minimal turning radius	600 mm (FWD)	960 (RWD)
	Ground clearance Beatle	60 mm	
	Ground clearance Puma	80 mm	
	Turning space	1220 mm	
G	Total height	1050 mm	

Test data	
Weight test dummy	160 kg (25.2 st)

Operating force	
Joystick	15 N
Swinging away drive box	58 N
Electronic switches	13 N
Parking brake	58 N
Placing charging plug	58 N

Batteries	
Maximum dimensions batteries	290 x 360 x 230 mm (bxdxh)
Weight wheelchair without batteries	82 kg (12.9 st)
Battery capacity Puma	40 Ah, 56 Ah or 73 Ah
Battery capacity Beatle	40 Ah
Maximal permissible charging voltage	13,6 V
Maximal charging voltage	12 A
Connector type	A DIN 72311



010901000

Figure 7.1

## Technical specifications

### Electrical wiring diagram

The electrical wiring diagram of the electronic installation is affixed to the interior of the battery box lid, wrapped in a plastic bag.

### Electrical wiring diagram 'DX'

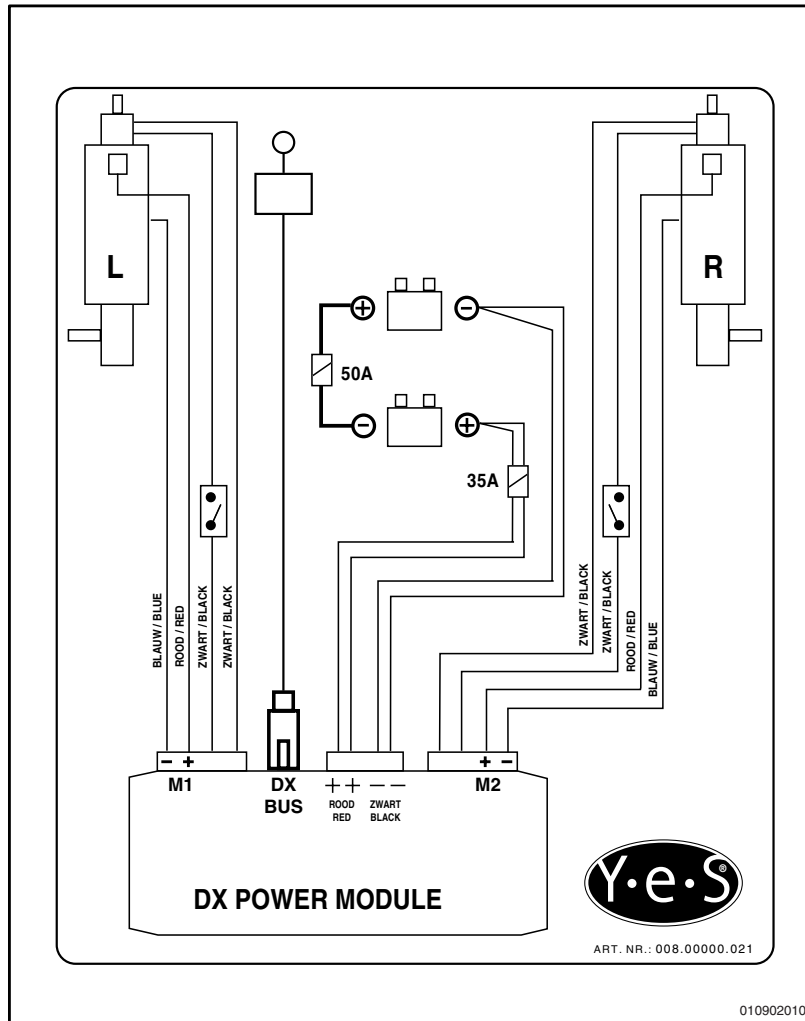


Figure 7.2

### Electrical wiring diagram 'Shark'

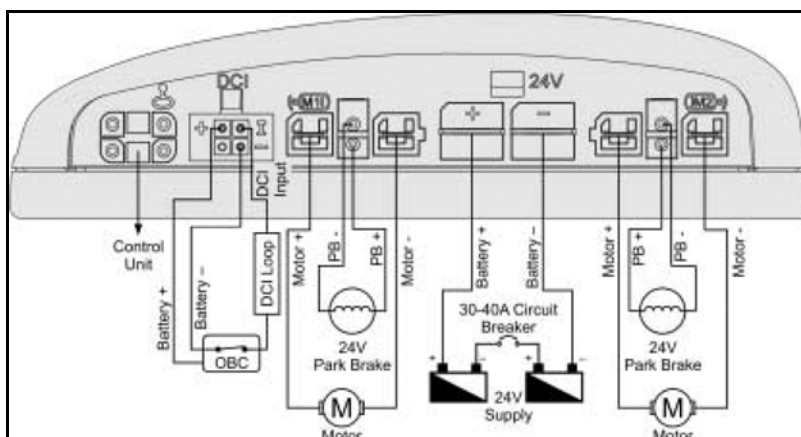


Figure 7.3

## Connecting the battery charger

The joystick's standard configuration includes a '3-pin connection' (see also figure 7.4). Ensure that the battery charger is properly connected so that the 'negative pole' (see figure 7.4 'Battery -') and the 'inhibit' (see figure 7.4 'Inhibit') are connected, enabling the system to prevent the wheelchair from moving when the battery is being charged.

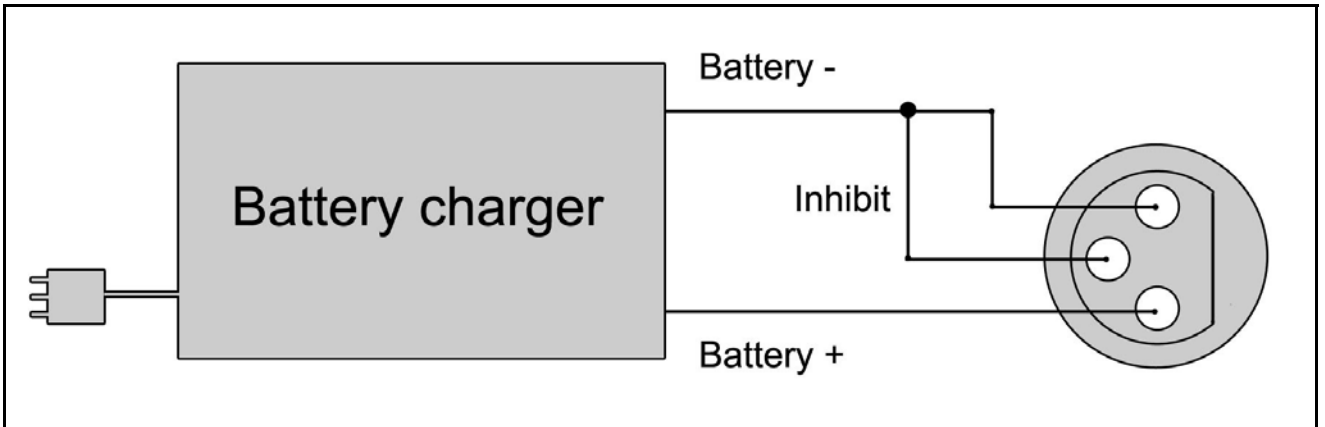


Figure 7.4



---

# Svenska

© 2008 Handicare

Med ensamrätt.

Informationen i detta dokument får inte reproduceras och/eller publiceras i någon form, varken tryckas, fotokopieras, mikrofilmats eller på annat sätt (elektroniskt eller mekaniskt) mångfaldigas utan föregående skriftligt tillstånd från Handicare.

Den information som ges i manualen baserar sig på allmänna uppgifter om konstruktionen kända vid den tidpunkt när manualen publiceras. Handicare har som princip att kontinuerligt utföra förbättringar och vi förbehåller oss rätten att utföra ändringar.

Informationen i manualen gäller produkten i dess standardversion. Handicare kan inte hållas ansvarig för eventuella skador som beror på produktspecifikationer som avviker från standardutförandet.

Informationen i manualen har sammanställts med största möjliga omsorg, men Handicare kan inte hållas ansvarig för eventuella fel i manualen eller kosekvenserna av dessa fel. Handicare ansvarar inte för skador som uppstått efter att verksamheter utförts på produkten av tredje man.

Namn, handelsnamn, handelsmärken etc. som används av Handicare kan, enligt lagen för skyddande av handelsmärken, inte anses disponibla.

2008-01

<b>Introduktion</b>	<b>41</b>
Denna manual	41
Markeringar på rullstolen	41
Service och teknisk support	41
Typplåt	41
Godkännande	42
CE-deklaration	42
Garanti	42
Ansvarsskyldighet	44
Begagnade rullstolar och miljön	44
<b>1 Säkerhet</b>	<b>45</b>
1.1 Allmänna säkerhetsinstruktioner	45
1.2 Dekaler och instruktioner på rullstolen	45
1.3 Elsäkerhet	45
<b>2 Allmän beskrivning</b>	<b>46</b>
2.1 Produktbeskrivning Beatle/Puma	46
2.2 Huvuddelar	47
2.3 Styrenhet 'DX'	48
2.4 Styrenhet 'SHARK'	49
<b>3 Användning</b>	<b>50</b>
3.1 Inspektion före användning	50
3.2 Stiga av och på	50
3.3 Elektrisk rullstol – spak för friläge	51
3.4 Sätta på 'DX'	51
3.5 Sätta på 'Shark'	51
3.6 Köra	52
3.7 Köra framåt och backa	53
3.7 Köra framåt och backa	53
3.8 Oegentlig användning	54
3.9 Kurvor	55
3.10 Hinder/trottoarkanter	55
3.11 Sluttningar/backar	55
3.12 Fälla ihop rullstolen	57
3.13 Transport	58
3.14 Elektriska inställningar	59
<b>4 Inställningsalternativ</b>	<b>62</b>
4.1 Inställning av sätets höjd	62
4.2 Bälte	62
4.3 Inställning av styrenhetens 'svänga undan'-funktion	62
4.4 'Fast' inställning av styrenheten	62
<b>5 Underhåll</b>	<b>64</b>
5.1 Underhållstabell	64
5.2 Batterier	64
5.3 Kontrollera och pumpa upp däcken	65
5.4 Rengöra rullstolen	65
<b>6 Felsökning</b>	<b>66</b>
6.1 Felsökningstabell 'DX'	66
6.2 Felsökningstabell 'Shark'	67
<b>7 Tekniska specifikationer</b>	<b>68</b>



## Introduktion

### Denna manual

Med hjälp av den här manualen kan du använda och underhålla (rengöra) rullstolen på ett säkert sätt. Till manualen hör också en instruktionsbok om Handicare's sittsystem Sedeo. Om du är osäker eller har några frågor, ta kontakt med din återförsäljare.



**De instruktioner som är märkta med en varningstriangel måste noggrant efterföljas! Om handlingarna inte utförs korrekt, kan det leda till personskador eller skador på produkten eller miljön.**

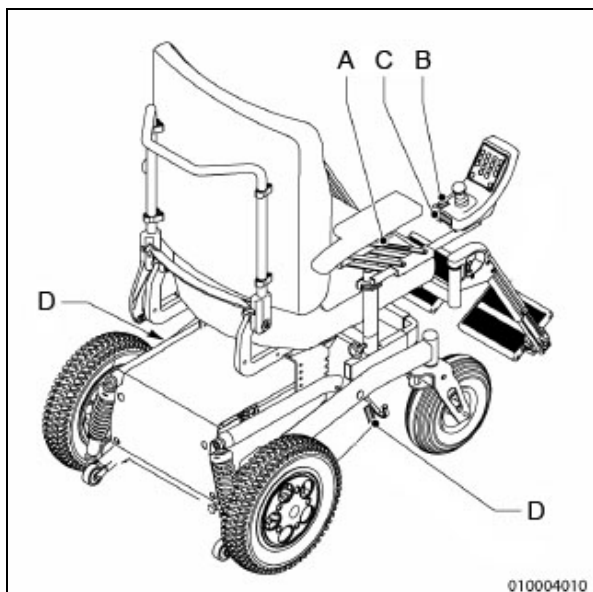


Bild 0.1

### Markeringar på rullstolen

- A. Varning för brott!
- B. Hastighetsdekal
- C. Se användarmanualen
- D. Friläge, vänster och höger

### Service och teknisk support

För information om specifika inställningar, underhåll och reparationsarbete var god ta kontakt med din återförsäljare. Ange alltid modellnummer, tillverkningsår och identifikationsnummer. Denna information hittar du på typplåten (bild 0.2).

Det finns reservdelar till Beatle och Puma. I servicemanualen, som finns tillgänglig för återförsäljaren, tas de olika reservdelarna upp.

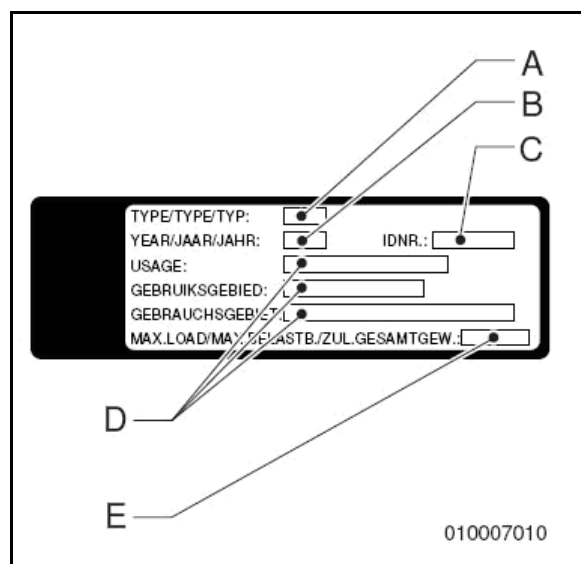


Bild 0.12

### Typplåt

- A. Modell
- B. Tillverkningsår
- C. Typnummer
- D. Användningsområde, inomhus eller utomhus
- E. Maxlast i kg

### Godkännande

Produkten uppfyller följande standarder och direktiv:

1. De erforderliga krav som specificeras i bilaga 1 i EU-direktiv 93/42 EEC.
2. De i NEN-EN 12184 (1999) nämnda kraven ur NEN-EN 12182 (1999) Tekniska hjälpmedel för rörelsehindrade – Allmänna standarder och testmetoder, oktober 1997.
3. NEN-EN 12184 (1999) Elektriska rullstolar, scootrar och tillhörande uppladdningsutrustning - Standarder och testmetoder, april 1999.
4. "Beatle" är klassificerad enligt EN12184 (1999) klass B.
5. "Puma" är klassificerad enligt EN12184 (1999) klass B.
6. ISO 7176-8 Krav och testmetoder för kollision-, statisk och utmattningsstyrka, juli 1998.
7. ISO 7176-14 Standarder och testmetoder för styrenhetssystem för elektriska rullstolar 1997.
8. ISO 7176-9 Klimattest för elektriska rullstolar.
9. ISO 7176-16 Krav för brandbeständighet, maj 1997.
10. Beatle/Puma har utsatts för ett dynamiskt kollisionstest och uppfyller härmed kraven i SO 7176-19.

Kvaliteten garanteras av ett oberoende testinstitut som kontrollerar att ovannämnda krav efterföljs.

### CE-deklaration

Produkten uppfyller de villkor som ställs i direktivet för medicinska hjälpmedel och har därför försetts med CE-märkning.



### Garanti

I nedanstående garanti- och ansvarsbestämmelser sammanfattas och förklaras de termer och definitioner som används i manualen.

- **Produkt:** Manuell eller elektrisk rullstol eller scooter tillverkad och levererad av Handicare.
- **Kund:** Den person som direkt mottar en Produkt från Handicare.
- **Återförsäljare:** Den person som levererar en Produkt från Handicare till kunder eller tredje man.
- **Användare:** Den person som använder en Produkt tillverkad av Handicare.

Oavsett vad som fastställts angående garantibestämmelser tillämpliga på produkten, gäller under alla omständigheter:

1. Förutom i den mån detta beskrivits på annat sätt garanterar Handicare att Produkten lämpar sig för det ändmål som Produkten är avsedd för – alla punkter som beskrivs i den här manualen – och för den materialkvalitet som Produkten är tillverkad av och sättet som produkten är tillverkad på.
2. Reparationer av Produkten, samt byte av delar som kan behövas beroende på fel som härrör från kvalitativt felaktiga material eller tillverkningsfel kommer att utföras kostnadsfritt, om dessa fel uppstått inom ett (1) år efter att Produkten levererats till Kunden. De delar som ska bytas ut måste skickas, med portot betalt, till Handicare. Montering eller nedmontering av dessa delar betalas av kunden. I följande fall gäller EJ gratis reparation eller byte enligt ovanstående beskrivning:
  - Reparation eller byte av delar som behövs pga. fel som uppstått efter ett (1) år från

- leveransdatum av produkten till kunden.
- Reparation eller byte av delar som behövs i samband med felaktigheter som beror på felaktig eller oförsiktig användning av Produkten eller som beror på att Produkten har använts för andra ändamål än den är avsedd för. I de fall Kunden är en Återförsäljare, kommer Återförsäljaren att hålla Handicare skadelös för eventuella krav från Användare eller tredje man för felaktigheter som beror på inkorrekt eller oförsiktig användning av Produkten;
  - Delar som utsätts för slitage, behövs repareras eller bytas ut efter normal användning.
3. Oavsett av vad som angavs under punkt 2, gäller vad beträffar elektriska Produkter, att angående ett batteri som utgör en del av produkten, garanti endast kan ges om felaktigheter eller störningar på batteriet bevisligen beror på material- eller tillverkningsfel. Om batteriet uppvisar störningar eller fel efter normal användning täcks detta inte av garantin i dessa garantibestämmelser. På liknande sätt täcks inte heller av garantin; fel eller störningar som härrör från felaktig eller oprofessionell användning av Produkten eller batteriet som utgör en del av Produkten, inklusive felaktig uppladdning av batteriet och försummelse att utföra lämpligt underhåll vid rätt tillfälle. Detta gäller också om Kunden är en Återförsäljare. Återförsäljaren kommer att hålla Handicare skadeslös vid eventuella krav från Användare eller tredje man för felaktigheter som beror på inkorrekt eller oförsiktig användning av
- Produkten eller batteriet som utgör en del av Produkten.
4. Garantibestämmelserna som nämns ovan gäller inte heller om:
- De riktlinjer som Handicare har ställt upp för underhåll av Produkten inte, eller otillräckligt, uppföljs;
  - Nödvändiga reparationer eller byten av delar som beror på försummelse, skada eller missbruk av Produkten eller användning av Produkten för ett annat ändamål än den är avsedd för.
  - Delar av Produkten har bytts ut mot delar av ett annat ursprung än de som används av Handicare och/eller delar av Produkten har bytts ut utan tillåtelse av Handicare.
5. Den garanti som nämns under punkt 1 till 3 gäller inte heller om Produkten återanvänds av en ny användare inom garantiperioden och denna återanvändning kräver anpassningar på Produkten och dessa anpassningar har utförts utan instruktioner från och/eller på begäran av Handicare.
6. För att återfå rättigheterna i ovan beskrivna garanti, måste Kunden, vid skador eller andra kalamiteter, så snart som möjligt ta kontakt med Handicare och informera dem så fullständigt som möjligt. Möjligheten att tillgripa ovanstående garantivillkor blir ogiltig för Kunden efter 20 arbetsdagar från det tillfälle då skadetillfället/kalamiteten uppstod som var anledning till garantiförfrågan.
7. Byte av en del eller reparation eller återställande av Produkten inom garantiperioden förlänger inte garantiperioden.
8. Handicare ger ingen garanti på reparationer och eller återställande av Produkten som har utförts utan

begäran av och/eller instruktioner från Handicare. Om reparationer och/eller återställande utförs av eller på begäran av Kunden, kommer Kunden att hålla Handicare skadelös med hänsyn till krav från tredje man som resulterar, i ordets vidaste bemärkelse, från sådana reparationer eller återställande.

### Ansvarsskyldighet

Oavsett vad som fastställts angående ansvarsskyldighet i de allmänna villkoren tillämpliga på produkten, gäller under alla omständigheter:

1. Med hänsyn till följande villkor är Handicare endast ansvarig för skada som härrör från död eller kroppsskada som beror på en defekt på Produkten som Handicare är ansvarig för samt för skada på andra föremål som är användaren av Produktens privata egendom, i de fall nämnda förlust är ett direkt resultat av ett fel på Produkten.
2. Handicare tar inte på sig ansvaret för annat än som angetts under punkt 1. Handicare accepterar i synnerhet inget ansvar för följskador, i vilken form som helst.

### Begagnade rullstolar och miljön



Om din rullstol har blivit överflödigt och måste bytas ut, kan den vanligtvis återlämnas till återförsäljaren. Om detta inte är möjligt, var god kontakta dina lokala myndigheter för information om möjlig återanvändning eller ett miljövänligt sätt att kassera förbrukade material.

Vid tillverkningen av scootern har olika sorters plast och metall använts. Scootern innehåller också elektroniska komponenter som måste lämnas till elektronisk återvinning. Begagnade batterier ska också källsorteras.

# 1 Säkerhet

Handicare tar inte på sig någon ansvarsskyldighet för skador eller personskador som förorsakats på grund av att säkerhetsföreskrifter eller instruktioner inte har efterföljts eller på grund av ovarsamhet under användningen eller rengöringen av scootern och eventuella tillbehör. Beroende på de specifika användningsomständigheterna eller tillbehör som använts, kan extra säkerhetsinstruktioner krävas. Kontakta genast återförsäljaren om du observerar någon potentiell fara under användningen av produkten.

## 1.1 Allmänna säkerhetsinstruktioner



- **Användaren av rullstolen är alltid ansvarig för att lokala säkerhetsföreskrifter och direktiv efterföljs.**
- **De tekniska specifikationerna får inte ändras.**
- **Ändringar får inte utföras på (delar av) denna produkt.**

## 1.2 Dekaler och instruktioner på rullstolen



- **De dekaler, symboler och instruktioner som finns på denna rullstol utgör en del av dess säkerhetsfaciliteter. De får aldrig täckas över eller avlägsnas och måste finnas på plats och vara tydligt läsliga under hela rullstolens livslängd.**
- **Byt genast ut eller laga oläsliga eller skadade dekaler, symboler och instruktioner. Ta kontakt**

**med din återförsäljare när detta ska göras.**

## 1.3 Elsäkerhet

- Standardversionen av din elektriska rullstol har testats enligt tillämpliga EMC-krav. Mobiltelefoner påverkar inte körbeteendet på din rullstol. Om du använder en mobiltelefon i närheten av en elektrisk rullstol med speciella anpassningar, rekommenderar vi att du först stänger av den elektriska rullstolen.
- Din elektriska rullstol kan påverka elektromagnetiska fält såsom larmsystem.
- Om rullstolens elektronik inte avskärmas ordentligt kan den påverka känsliga elektriska apparater såsom affärslarm och garageöppnare. Den elektriska rullstolen har testats på detta. Om problem av detta slag ändå skulle förekomma, var god rapportera det till din återförsäljare omedelbart.

## 2 Allmän beskrivning

### 2.1 Produktbeskrivning Beatle/Puma

Beatle/Puma är en eldriven rullstol med styrspakskontroll för användning under olika omständigheter, inomhus och utomhus.

Sätet på Beatle / Puma är säkert sammankopplat till underredet (även kallat carrier) via en förbindelseram (även kallad interface) som omfattar hela den elektriska enheten. Driften styrs av två elmotorer, en på varje drivhjul. I kurvor styrs Beatle / Puma genom att varvtalets ändras på en av motorerna, vilket gör att rullstolen svänger till vänster eller höger.

Rullstolen kan ställas in på olika sätt. Det ger bästa möjliga stöd för kroppen. På så sätt utgör Beatle / Puma en behaglig och bekväm produkt för ett aktivt liv.

Beatle / Puma är lämplig för:

- Transport av personer som väger max 160 kg.
- Att användas på stenlagda gator, trottoarer, gångvägar och cykelvägar.
- Att användas inomhus och utomhus.

Din återförsäljare måste ge dig tydliga instruktioner innan du självständigt kan ge dig ut i trafiken.

Du måste kunna korrigera konsekvenserna av handlingar när du kör din rullstol.

Överväg att låta en erfaren återförsäljare övervaka de första gångerna du kör din rullstol.

En rullstol är enligt trafikförordningen inte något motorfordon.

Beatle / Puma har en maxhastighet på 6 eller 10 km/h.

Om du använder rullstolen till andra ändamål än den är tillämpad för är Handicare inte på något sätt ansvarig för produkt- eller personskador som härrör från denna icke godkända användning.



**Var god läs den här manualen noggrant innan du börjar använda din rullstol.**

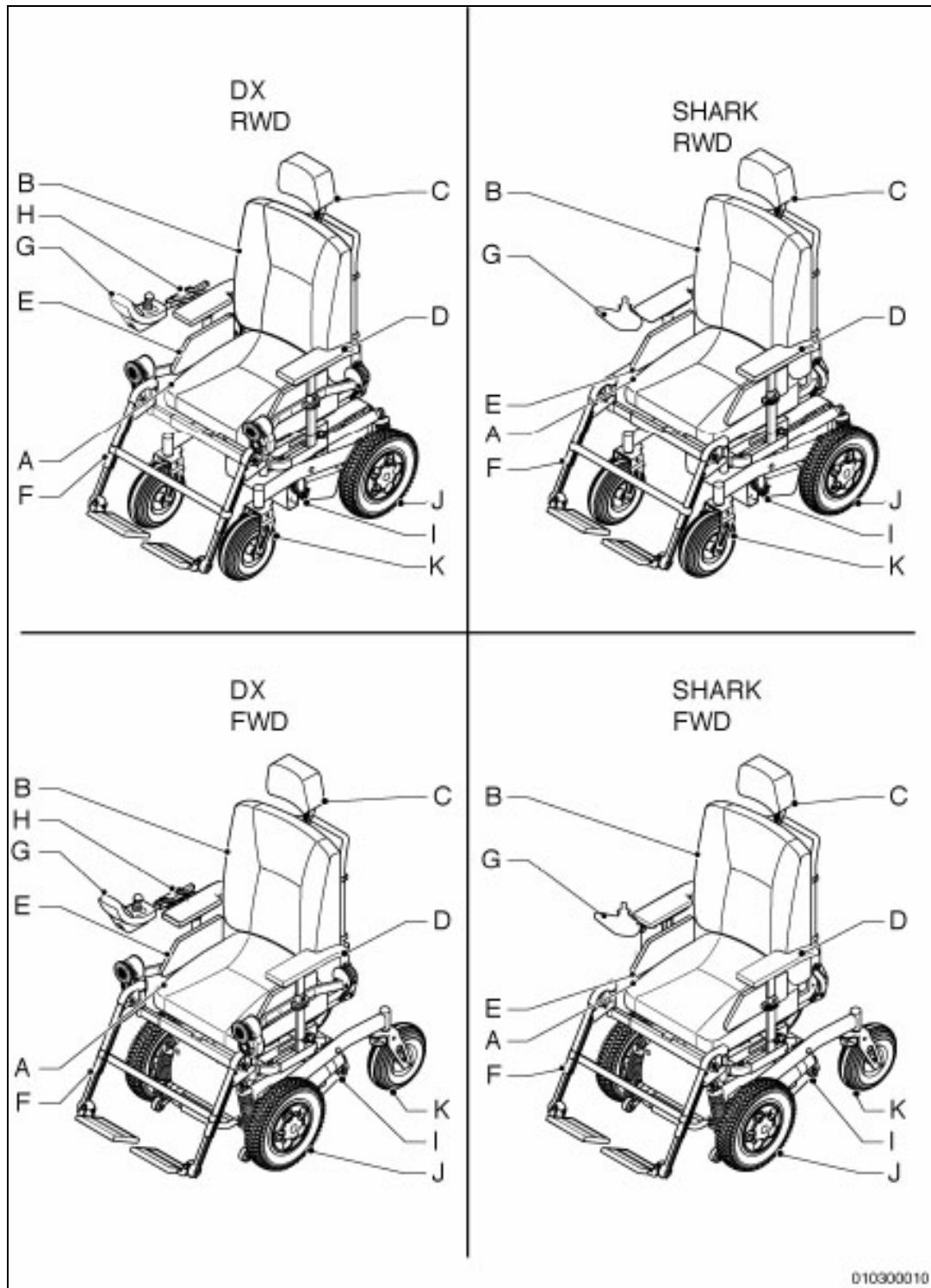


Bild 2.1

## 2.2 Huvuddelar

- |                         |   |
|-------------------------|---|
| A. Säte                 | G. Styrenhet, typ 'Shark' eller 'DX'        |
| B. Ryggstöd             | H. Styrenhetsfäste, fixerat eller svängbart |
| C. Huvudstöd (valfritt) | I. Spak för friläge 'Shark'                 |
| D. Armstöd              | J. Drivhjul                                 |
| E. Sidopanel            | K. Svängbara hjul                           |
| F. Benstöd med fotstöd  |   |

### 2.3 Styrenhet 'DX'

Se fig. 010402000.

Styrenheten omfattar följande huvuddelar:

- Kontrollpanel (A på bild 2.2)
- Styrspak (B på bild 2.2)
- Uppladdningsanslutning (C på bild 2.2), se 'Ladda upp batterier'.

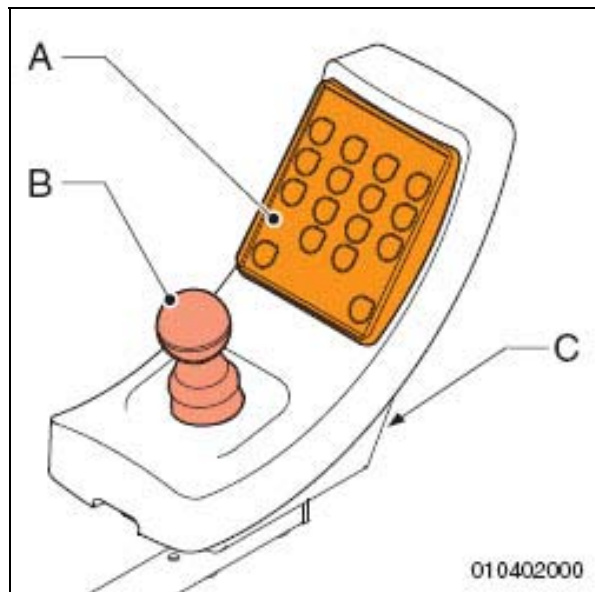


Bild 2.2

Alla funktioner som kan installeras på rullstolen finns på kontrollpanelen. Inklusivt alla standardfunktioner och valfria funktioner.

Styrspaken styr rullstolen och justerar olika inställningar (om de finns installerade).

Med uppladdningsanslutningen ansluter man batteriladdaren för att ladda upp batterierna.

### Kontrollpanel

Se fig. 010402010.

Kontrollpanelen omfattar följande funktioner (se bild 2.3):

- A. Knappsats
- B. På/Av-knapp
- C. Hastighet
- D. Batterimätare
- E. Signalhorn
- F. Belysning (valfritt)
- G. Körriktningsvisare, vänster (valfritt)
- H. Körriktningsvisare, höger (valfritt)
- I. Blinkande varningsljus (valfritt)
- J. Hög/låg-inställning av sätet (valfritt)
- K. Elektrisk inställning av sätets lutning (valfritt)
- L. Elektrisk inställning av vinkeln på ryggstödet (valfritt)
- M. Elektrisk inställning av det vänstra benstödet (valfritt)
- N. Elektrisk inställning av det högra benstödet (valfritt)

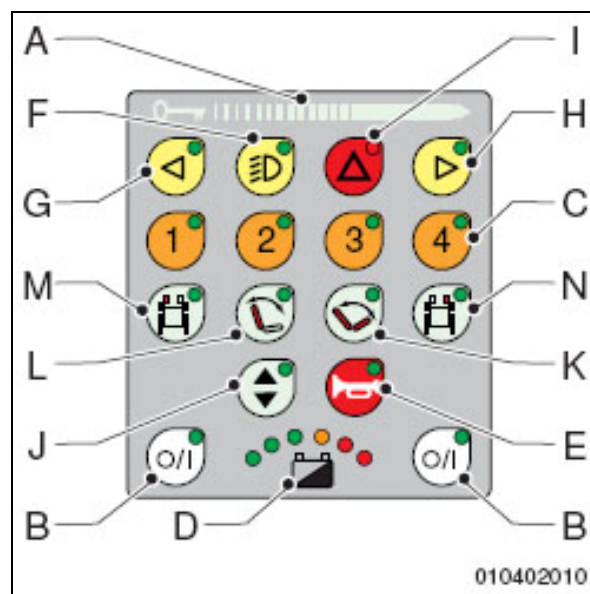


Bild 2.3



## 2.4 Styrenhet 'SHARK'

Styrenheten omfattar följande delar (se bild 2.4, 2.5 och 2.6):

- A. På/Av-knapp
- B. Styrspak
- C. Uppladdningsanslutning
- D. Signalhorn
- E. Batterinivåmätare
- F. Hastighetskontroll
- G. Körriktningsvisare
- H. Belysning
- I. Varningsljus
- J. Aktuatorer/inställningsmöjligheter



**Körprogrammen får endast justeras av yrkesmän som är förtrogna med justeringsprocessen och användarens möjligheter. Inkorrekt inställningar kan förorsaka personskador, skador på kringstående, fordonet eller föremål i omgivningen.**

Styrspaken är till för att köra rullstolen och reglera olika elektriska valmöjligheter (om de finns installerade).

### Batterinivåmätare

Batterinivåmätaren visar i vilket skick batterierna är. När alla lampor lyser är batterierna helt uppladdade. Om batterierna är tomma kommer lamporna från höger till vänster att slockna.



**Om bara de röda lamporna lyser måste batterierna omedelbart laddas upp.**

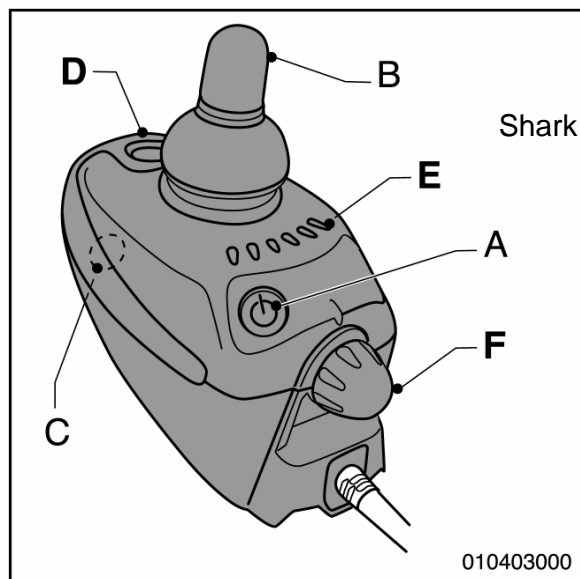


Bild 2.4

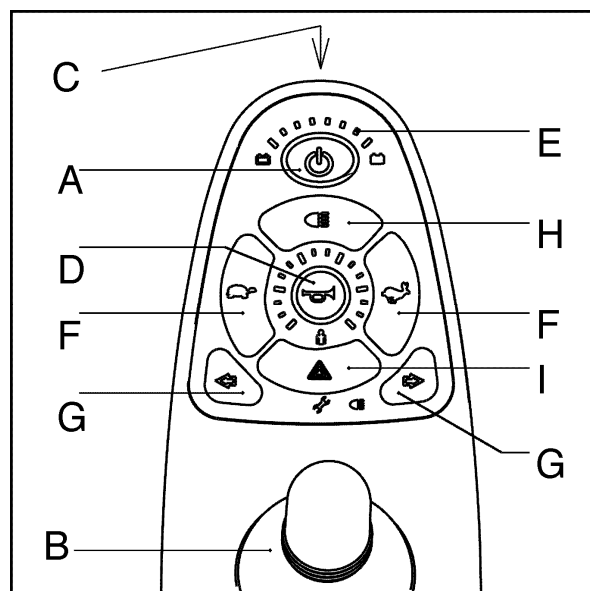


Bild 2.5

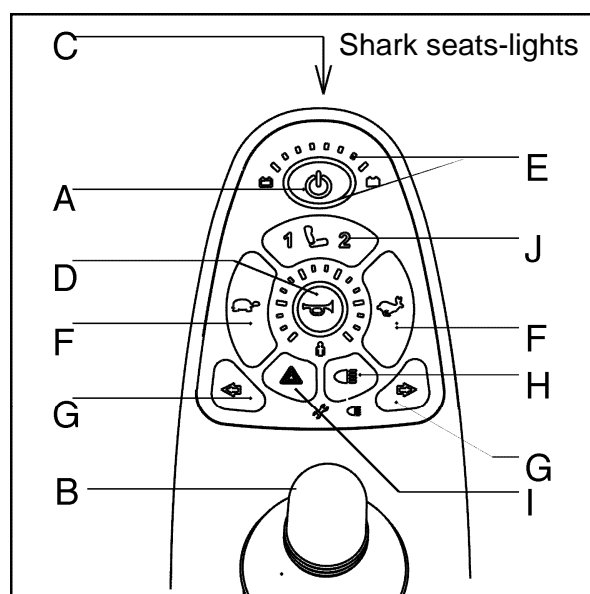


Bild 2.6

### 3 Användning

#### 3.1 Inspektion före användning

Det är viktigt att kontrollera följande innan du börjar köra med din rullstol:

- Att ljuset och körriktningssystemen fungerar korrekt.
- Att däcken är tillräckligt uppumpade.
- Att batterierna är tillräckligt uppladdade. De gröna batterilamporna måste lysa.



På vintern har batterierna lägre kapacitet. Vid minusgrader minskar kapaciteten till cirka 75% jämfört med den normala kapaciteten. Om det är kallare än -5° kommer kapaciteten att minska till ca 50% av den normala kapaciteten. Detta påverkar det avstånd man kan köra.

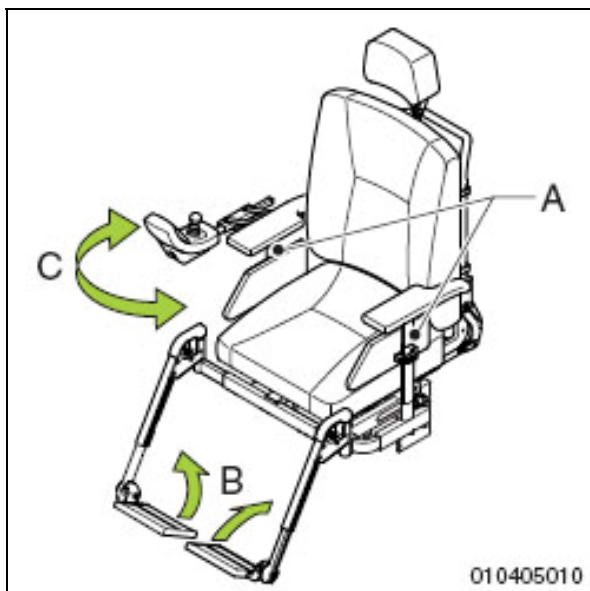


Bild 3.1

#### 3.2 Stiga av och på

1. Kontrollera att rullstolen är avslagen elektriskt.
2. Placera frilägesspaken i "Kör"-läge.

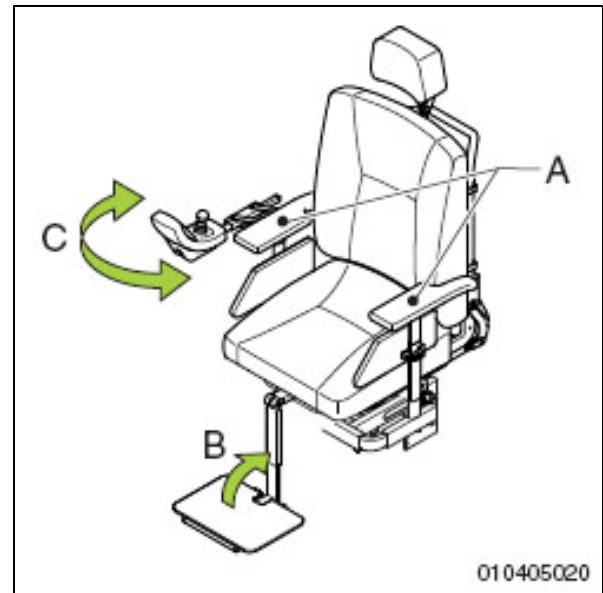


Bild 3.2

#### Förflyttning upp på rullstolen

1. Vik upp fotstödet (B på bild 3.1 och 3.2).
2. Sväng undan (om möjligt) benstöden.
3. Sätt dig i rullstolen.

#### Förflyttning åt sidan

1. Lossa skruven och ta loss armstödet (A på bild 3.1 och 3.2)
2. Sätt dig i rullstolen.

Beroende på vilken version av styrenhet du har och var förflyttningen utförs kan det vara nödvändigt att svänga undan styrenheten (C på bild 3.1 och 3.2).



**Stäng av rullstolen elektriskt innan du stiger av eller på. På så sätt undviker man att rullstolen börjar köra om du oavsiktligt rör styrspaken.**

### 3.3 Elektrisk rullstol – spak för friläge

För att kunna köra med den elektriska rullstolen ställer man in båda frilägesspakarna (A på bild 3.3) i körläge (**DRIVE**).

För att kunna skjuta rullstolen ställer man in de båda frilägesspakarna i skjutläge – **PUSH**.

Frilägesspakarna ska betjänas av medhjälparen.



- **Ställ aldrig in rullstolen i körläge (Drive) om du står parkerad på en sluttning. När rullstolen är parkerad på en sluttning som är brant kan den börja röra sig ned för sluttningen.**
- **Efter att ha skjutit rullstolen ska frilägesspaken genast ställas in på körläge (Drive) igen.**
- **Frilägesspaken ska endast ställas in på skjutläge (Push) om rullstolen ska skjutas. I körläget (Drive) är den automatiska parkeringsbromsen aktiverad.**

### 3.4 Sätta på 'DX'

Aktivera rullstolen genom att föra magnetnyckeln från vänster till höger över manöverpanelen (A på bild 3.4).

Tryck på AV/PÅ-knappen (B på bild 3.4) för att sätta på rullstolen.

### 3.5 Sätta på 'Shark'

Tryck på på/av-knappen (A på bild 3.5) för att sätta på rullstolen.



**Om ett elektroniskt fel upptäcks kommer batterinivåmätarens lampor att börja blinka. Elektroniken blockeras.**

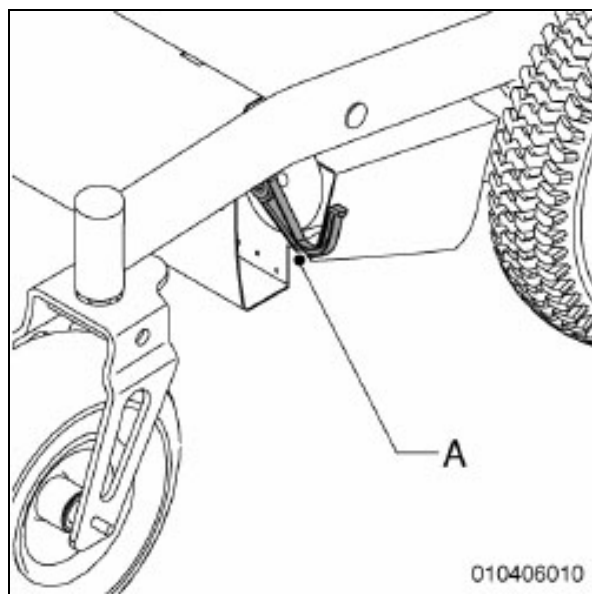


Bild 3.3

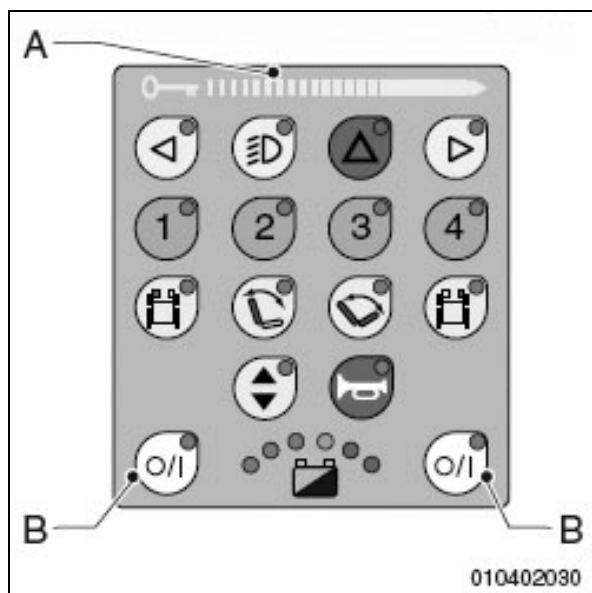


Bild 3.4

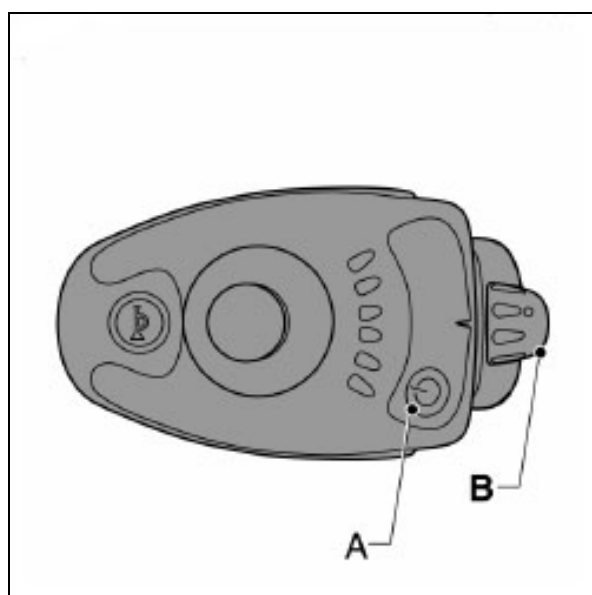


Bild 3.5

### 3.6 Köra



- Som rullstolsanvändare är du sårbar i trafiken. När du kör på eller korsar en väg, tänk på att andra trafikanter kanske inte alltid uppmärksammar dig. Följ alla trafikregler.
- Undvik avlägsna eller avsides belägna vägar så att du, om så behövs, snabbt kan få hjälp.

#### Inspektion före användning

Det är viktigt att kontrollera följande innan du börjar köra med din rullstol:

- Att ljusen och körriktningsvisarna fungerar korrekt.
- Att däcken är tillräckligt uppumpade.
- Att batterierna är tillräckligt uppladdade. De gröna batterilamporna måste lysa.

**Att frilägesspaken står på körläge ((Drive)).**



- Styrspaken måste vara i 'nolläge' innan rullstolen sätts på. Annars kommer det elektroniska systemet inte att fungera korrekt. Som kontroll tänds batterilamporna.
- För att korrigera detta fel måste man stänga av rullstolen och sätta på den igen med styrspaken i 'nolläge'. Säkringsfunktionen förhindrar att rullstolen oavsiktligt börjar röra sig.

### 3.7 Köra framåt och backa

- Sätt på rullstolen.
- Välj önskat hastighetsvärde:
  - Med knapparna 1, 2, 3 eller 4 (A på bild 3.6) för styrenhet 'DX'.
  - **⚠ Inomhus eller i områden med fotgängare bör max. hastighet 3 användas.**
  - Med vridknappen (D på bild 3.7) på 'Shark'-styrenheten.
  - Med hastighetsknapparna (F på bild 3.8) på 'Shark säte/ljus & aktuatorer'-styrenheten.
- Skjut styrspaken försiktigt framåt eller bakåt beroende på i vilken riktning du vill köra. Rullstolen börjar röra på sig.



Med styrspaken kan du också styra rullstolens hastighet. Ju mer du skjuter styrspaken framåt ju snabbare kör rullstolen.

- Rullstolen reagerar mycket snabbt på tryck på styrspaken.
- Genom att utöva ett jämnt tryck på styrspaken blir körandet också jämnt.

#### Bromsa

När du släpper styrspaken eller flyttar den till nolläge kommer rullstolen genast att bromsa.

#### Nödstopp

1. När du kör framåt, flytta styrspaken helt bakåt i en rörelse. När du backar, flytta styrspaken helt framåt i en rörelse.
2. Släpp genast styrspaken när rullstolen stannat.

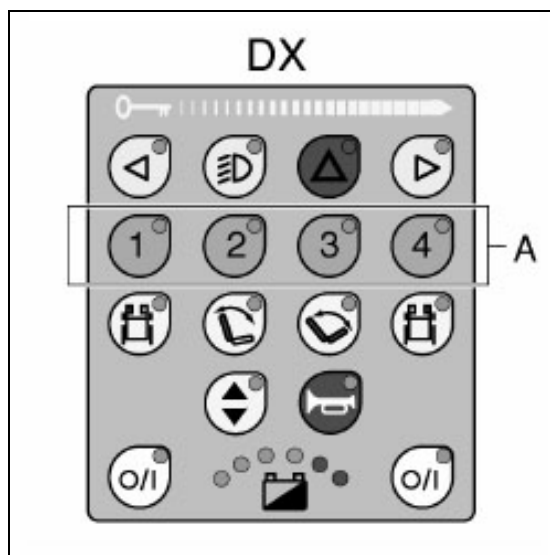


Bild 3.6

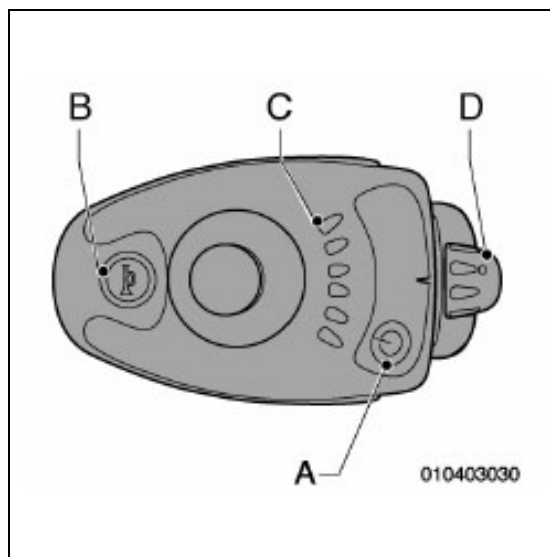


Bild 3.7

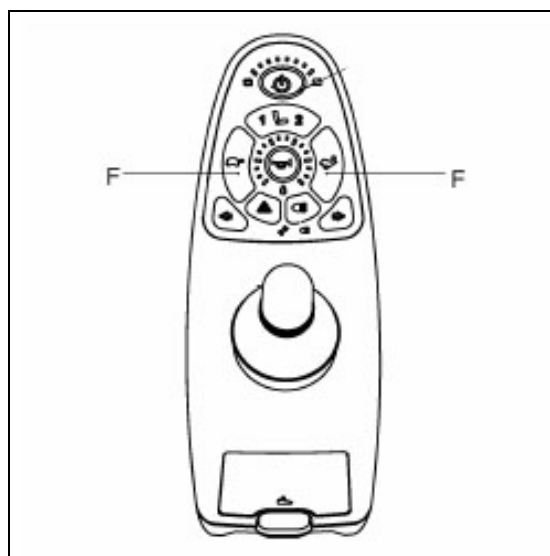


Bild 3.8

### 3.8 Oegentlig användning

Observera instruktionerna vid varningssymbolen och följ alla rekommendationer! Varning för oegentlig användning av produkten anges, om möjligt, i respektive kapitel. Varningar för oegentlig användning känner man igen på varningstecknet:

#### Övrig oegentlig användning



- Kör försiktigt på vägar som är hala på grund av regn, is eller snö!
- Förhindra att rullstolen kommer i kontakt med havsvatten: havsvatten är frätande och kan skada rullstolen.
- Förhindra att rullstolen kommer i kontakt med sand: sand kan påverka rullstolens rörliga delar vilket leder till att den slits onödigt snabbt.
- Ställ inte rullstolen i direkt solljus: klädseln kan bli för het, vilket kan bränna huden eller förorsaka en allergisk reaktion.
- Kör aldrig rullstolen om du är påverkad av droger, alkohol eller mediciner som kan påverka körförmågan.
- Du måste ha tillräcklig synförmåga för att kunna köra säkert med rullstolen.
- Vid minskad sikt är det absolut nödvändigt att sätta på ljuset.
- Man måste vara extra försiktig när man kör vid hög hastighet. Välj en lägre maxhastighet när du kör inomhus, på trottoaren och i områden med fotgängare.
- Se till att inga föremål eller klädesplagg hänger löst. De kan fastna i hjulen.
- När du kör på en sluttning måste du kontrollera att alla

inställningar samt benstöden befinner sig i lägsta läge.

- Fäst inga tunga föremål vid rullstolen utan råd från en specialist. Du kan oavsiktligt påverka stabiliteten.
- Skjut och/eller släpa inga föremål med rullstolen.
- Öppna inte dörrar med benstöden.
- Använd inte benstöden vid förflyttningar.
- Kör inte ned för höga kanter/hinder.
- Anpassa inte elkretsarna.
- Sitt inte med mer än en person på rullstolen.

### 3.9 Kurvor



- Sväng aldrig med full hastighet. Minska hastigheten när du svänger.
- Använd körriktningsvisarna när du svänger.

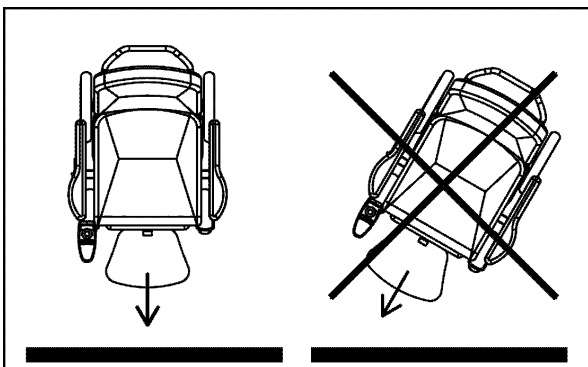


Bild 3.10

### 3.10 Hinder/trottoarkanter

#### Köra uppför hinder

1. Kör rakt fram mot trottoarkanten (bild 3.10).
2. Rör styrspaken långsamt framåt. Kör upp på trottoaren utan att byta riktning.
3. Så snart framhjulen är på trottoaren måste du hålla farten så att bakhjulen också kan komma upp på trottoaren. Om du inte kan köra upp på trottoaren, leta efter ett lägre ställe där det visst går.

#### Köra nedför hinder

1. Kör rakt fram till trottoarkanten.
2. Rör styrspaken långsamt framåt. Kör försiktigt nedför trottoaren utan att byta riktning.



**Kör inte nedför trappor!**

### 3.11 Sluttningar/backar



1. Kör alltid långsamt och koncentrerat på sluttningar/backar.
2. Undvik plötsliga och ryckiga rörelser.
3. Undvik att byta riktning på sluttningar.
4. Vänd inte på en sluttning.
5. Kör bara uppför sluttningar/backar med alla inställningar och stöd i lägsta läge och med benstöden nedfällda så långt det går.
6. Det kan vara mycket farligt att köra baklänges/backa nedför en sluttning.
7. Kör inte på sluttningar med löst grus eller sand. Drivhjulen kan sladda.
8. Om du märker att hastigheten minskar ordentligt när du kör uppför en backe, välj då en mindre brant väg.
9. Undvik att rullstolen uppnår en alltför hög hastighet.
10. Om du kör allt för länge på en sluttning kan det leda till överhettning.
11. Om du kör nedför en sluttning med en rullstol med framhjulsdrift rekommenderar vi en anti-tippanordning.

#### Säker lutning

Puma och Beatle uppfyller kraven för en klass B (Inomhus/Utomhusbruk) rullstol enligt det europeiska direktivet EN12184 (1999).

Puma och Beatle finns tillgängliga i olika varianter. De olika varianterna har olika specifikationer. Om vi ser på den maximala säkra lutningen (maximum safe slope) så skiljer vi på framhjulsdrivna (FWD) och

## Användning

bakhjulsdrivna (RWD) rullstolar. Se nedanstående tabell.

Testade sluttningar enligt EN12184 (1999) (Klass B Inomhus/Utomhus)	
	Maximal allmänt säker lutning (max. safe slope)
Puma/Beatle <b>FWD</b> Framhjulsdraft	6°
Puma/Beatle <b>RWD</b> Bakhjulsdrift	10°

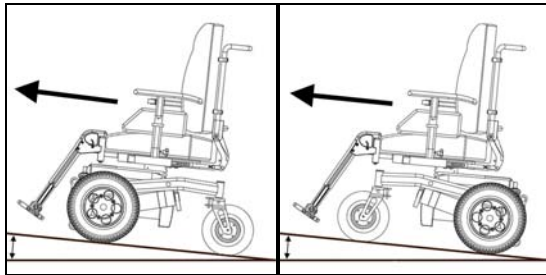


Bild 3.11 Uppförslut vänster FWD, höger RWD

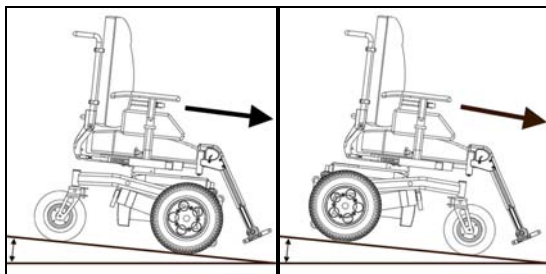


Bild 3.12 Helling nedförslut; vänster FWD, höger RWD

**Brantare lutningar än den maximalt allmänt säkra lutningen.**



Puma och Beatle har förmågan att kunna köra uppför brantare sluttningar än den maximalt allmänt säkra lutningen. Denna förmåga gör det möjligt för användaren att kunna använda rullstolen på bästa möjliga sätt i sitt dagliga liv.

**Att köra uppför sluttningar som är brantare än den maximalt allmänt säkra lutningen kan leda till säkerhetsrisker vad det gäller stabiliteten. Det kräver stor försiktighet och fullständig kontroll av användaren. Kör alltid försiktigt och börja aldrig experimentera själv! Följ instruktionerna vid varningssymbolerna!**

Rullstolens stabilitet och förmåga beror på olika saker. Rullstolarna är individuellt anpassade efter användaren. På så sätt skiljer sig den ena rullstolen från den andra. Låt din återförsäljare noga informera dig om hur rullstolen ska användas och om specifika justeringar eller inställningar som gjorts åt användaren som kan påverka rullstolens köregenskaper.



### 3.12 Fälla ihop rullstolen

#### Ta bort sätet

1. Dra upp sätet (A på bild 3.13) framtill.
2. När du sätter tillbaka sätet måste klämmorna (B på bild 3.13) klicka fast runt stolens ram (C på bild 3.13).



**Kontrollera att sätet klickat fast ordentligt.**

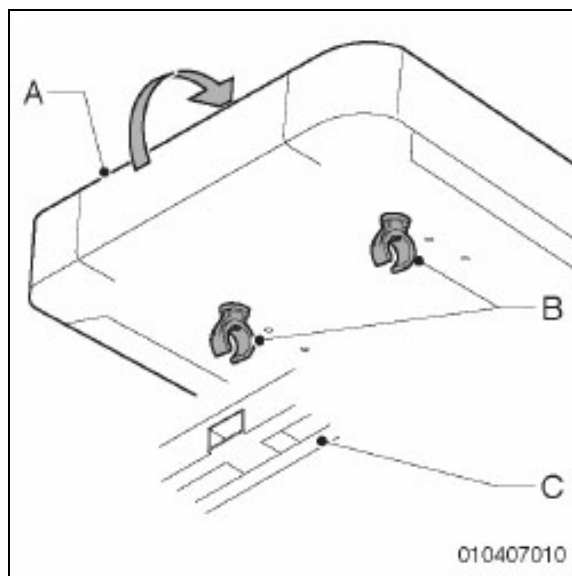


Bild 3.13

#### Fälla ned ryggstödet

1. Lossa låsklämman (A på bild 3.15) från den justerbara stängen.
2. Dra ut låsklämman från den gängade leden.
3. Fäll ned ryggstödet.

#### Ta bort armstöden

Lossa skruven och ta loss armstödet.



**Styrenheten förblir ansluten till rullstolen via kabeln.**

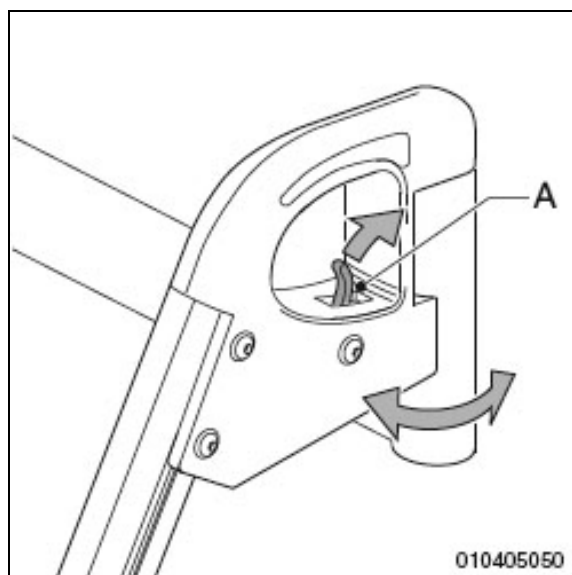


Bild 3.14

#### Ta bort benstödet

1. Tryck spärren (A på bild 3.14) bakåt för att lossa benstödet.
2. Sväng benstödet (B) utåt.
3. Lyft upp och ta bort benstödet.



**Se till att du hör ett klick när du sätter tillbaka benstödet. Benstödet är nu ordentligt spärrat.**

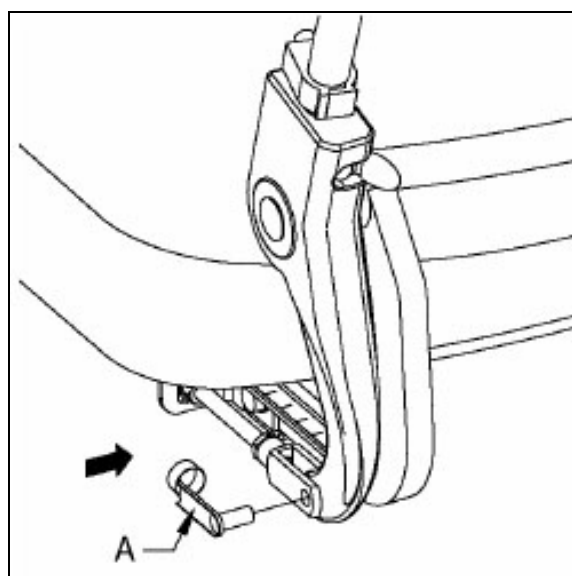


Bild 3.15

### 3.13 Transport

Rullstolen kan placeras i bilen. Det är enklare att göra detta om man först tar av arm- och fotstöde (se kapitel 3.12). Om lastutrymmet i bilen är för litet, kan även ryggstödet fällas ned helt (se kapitel 3.12). Använd en ramp för att köra in rullstolen i bilen.

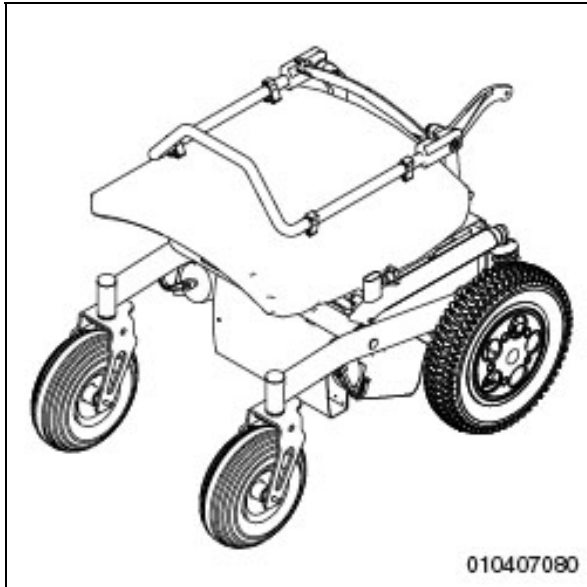


Bild 3.16

En rullstol är inte konstruerad som sittplats i bilen och kan inte förse med samma säkerhet som ett fast bilsäte i bilen, detta oavsätt hur bra rullstolen fixeras i bilen. Handicare rekommenderar att användaren använder en normal bilstol under färden om detta är möjligt.

Inte alla användare av rullstol är förmögna att flytta eller överflyttas från rullstol till bilsäte. I sådana fall ska rullstolen fixeras med ett enligt ISO 10542 godkänt fixeringssystem som lämpar sig för rullstolens vikt.

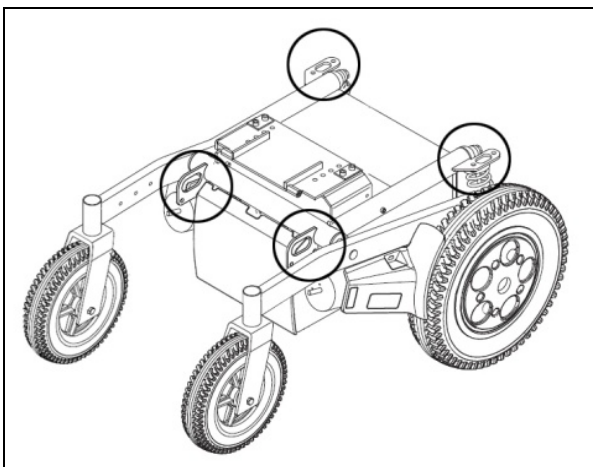
Rullstolens vikt är beroende på utförandet. Tabellen nedan ger en översikt på några tillval som kan bidra till totalvikten. Det är dock tillrådligt att väga hela stolen för att säkerställa att rätt fixeringssystem används.

	Beagle	Puma
<b>Total vikt</b> Grundläggande konfiguration utan batteri	73kg	74,4kg
<b>Batteri</b> 40Ah 56Ah 73Ah	+ 29,2 kg	+ 43,6 kg + 47,2 kg
<b>Hjul</b> solida drivhjul solida styrhjul styrhjul på fjädrande framgafflar	+2,4kg  +0,8kg	+3,8kg  +2,8kg +2,5kg
<b>Elstyrda tillval</b> El. Hög/Låg El. kantling El. benstöd		+23kg +24kg +4kg
<b>Bord</b>		+2,6kg



- **Beagle/Puma har genomgått ett dynamiskt kraschtest och uppfyller alla krav enligt ISO7176-19.**
- **Försäkra dig om att fordonet är lämpligt, försäkrat och utrustat för att transportera en passagerare i rullstol.**
- **Ta av delar på rullstolen som lätt kan tas av (tillbehör) och förvara dem separat under transporten.**
- **Rullstolen ska alltid transporteras framåtvänd.**
- **Handicare rekommenderar att sätta fast rullstolen i enlighet med ISO10542.**
- **Rullstolen får endast fästas vid fästpunkterna på ramen (figur 3.17) och inte i andra delar av rullstolen eller i tillbehör (armstöd, anti-tipparmar etc.)**
- **Handicare rekommenderar att rullstolen förses med ett nackstöd och att det används under transporten.**
- **Under transporten är det viktigt att den isittande passageraren använder ett trepunktsbälte som är fäst vid fordonets vägg och golv. Ett höftbälte i**

rullstolen är endast ett "sitthållningsbälte" och utgör inte något alternativ till ett riktigt säkerhetsbälte.



Figur 3.17: Fästpunkter för fixeringssystemet för säker transport. Fästpunkterna är identiska för såväl fram- som bakhjulsdrivna stolar.

### 3.14 Elektriska inställningar

Beatle / Puma kan (alternativt) utrustas med elektriska inställningar som kan styras från styrenheten.

Följande elektriska inställningar kan installeras:

- Säte med elektrisk höjdställning
- Säte med elektrisk lutning
- Ryggstöd med elektrisk vinkelinställning.
- Benstöd med elektrisk vinkelinställning

För DX-modellen är knapparna för de elektriska inställningarna standard monterade på kontrollpanelen på styrenheten.

På Shark-modellen, som har max två alternativ, kan du välja mellan de olika inställningarna genom att trycka på inställningsknappen (J på bild 2.6) flera gånger.



#### Anmärkningar:

När du kör upp eller ned för en sluttning på mer än 4 grader måste du ställa in alla elektriska inställningar på normalläge.

#### Säte med elektrisk höjdställning

Höjden på hela sittsystemet på din Beatle / Puma kan du själv ställa in elektriskt.

Så snart sittsystemet har höjts ett par centimeter kommer lampan på av/på-knappen att börja blinka. Det är för att ange att rullstolen nu bara kan köras på halvfart.

När du ställer in sittsystemet måste du tänka på att inte blanda ihop den blinkande på/av-knappen med kontrollampans diagnosfunktion.

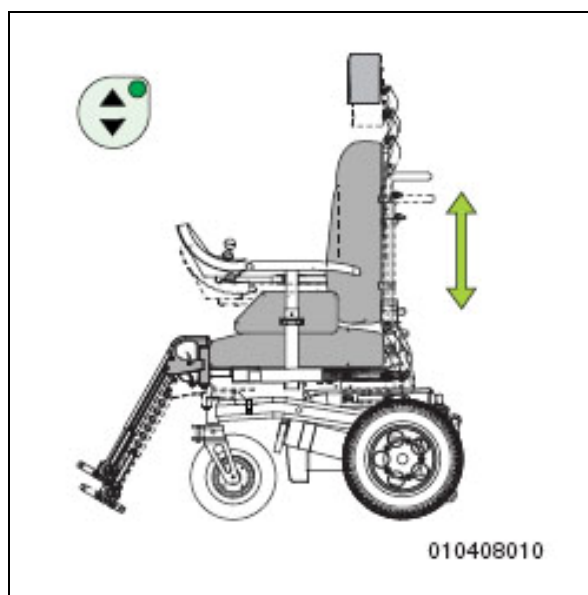


Bild 3.17

#### Inställning med 'DX'-styrning:

1. Sätt på den elektriska rullstolen.
2. På styrenhetens kontrollpanel trycker du på symbolen för höjdställning av sittsystemet. Lampan på knappen kommer att tändas. Rullstolen kan nu inte längre köras.

## Användning

3. Flytta styrspaken framåt: sittsystemet kommer nu att höjas. Eller flytta manöverspaken bakåt; sittsystemet kommer nu att sänkas.
4. Tryck på symbolen en gång till för att stänga av funktionen när önskad höjd har uppnåtts.

### Inställning med 'Shark'-styrning:

1. Sätt på rullstolen.
2. Tryck på inställningsknappen (J på bild 2.6). Knappens kontrollampa kommer att tändas. Rullstolen kan nu inte längre köras.
3. Rör manöverspaken framåt: inställningen rör sig framåt, eller rör manöverspaken bakåt: inställningen rör sig bakåt.
4. Tryck på inställningsknappen (J på bild 2.6) för att stänga av inställningsfunktionen.

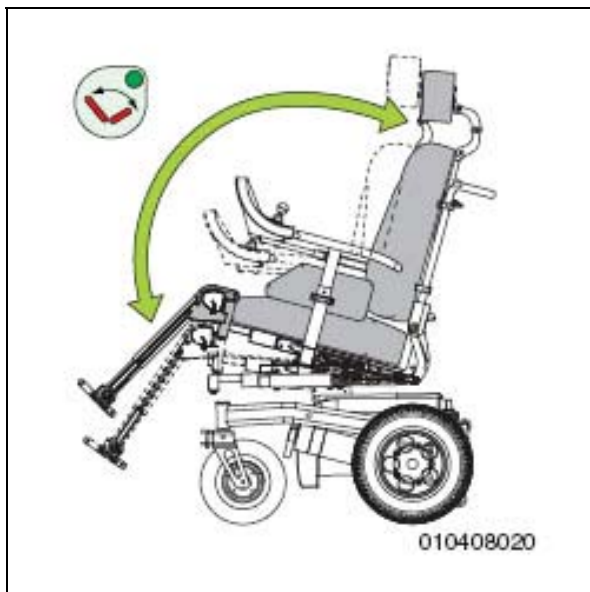


Bild 3.18

### Säte med elektrisk inställning av lutning

Sätet på din rullstol kan vinklas så att det passar dig. Med den här inställningen kan du vinkla den nedre delen av stolens sittsystem. Inställningen kan också användas för att luta sittsystemet bakåt vilket gör det lättare att stiga av stolen.



**För varje grad som stolen lutas höjs sätet med cirka 5 mm.**

### Inställning med 'DX'-styrning:

1. Sätt på den elektriska rullstolen.
2. På styrenhetens kontrollpanel trycker du på symbolen för lutning av sittsystemet. Lampan på knappen kommer att tändas. Rullstolen kan nu inte längre köras.
3. Flytta styrspaken framåt: sätet kommer att lutas framåt. Eller flytta styrspaken bakåt: sätet kommer att lutas bakåt.
4. Tryck på symbolen en gång till för att stänga av funktionen när önskad vinkel har uppnåtts.

### Inställning med 'Shark'-styrning:

Se 'Säte med elektrisk höjdställning'

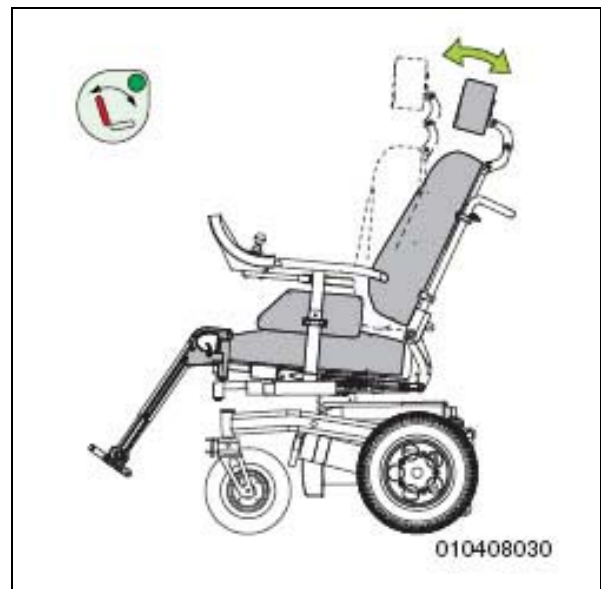


Bild 3.19

### Ryggstöd med elektrisk vinkelinställning.

För bästa möjliga sittkomfort kan du själv ställa in vinkeln på ryggstödet. Inställningen är trapplös.

### Inställning med 'DX'-styrning:

1. Sätt på den elektriska rullstolen.
2. På styrenhetens kontrollpanel trycker du på symbolen för inställning av ryggstödet .  
Lampan på knappen kommer att tändas.  
Rullstolen kan nu inte längre köras.
3. Flytta styrspaken framåt: ryggstödet kommer att luta framåt.  
Eller flytta styrspaken bakåt: ryggstödet kommer att luta bakåt.
4. tryck på symbolen en gång till för att stänga av funktionen när önskad vinkel har uppnåtts.

inställning av benstödet vinkel (A på bild 3.20) som gäller den vinkel (C på bild 3.20) som ska ställas in. Lampan på den inställda symbolen ska nu lysa.

- Rör styrspaken (B) framåt för att flytta benstödet (C) uppåt eller nedåt för att flytta benstödet nedåt.
- Tryck på respektive symbol igen för att stänga av funktionen, eller tryck på symbolen för det andra benstödet för att ställa in det också.
- Tryck en gång till på knappen som lyser så stängs funktionen av.

### Inställning med 'Shark'-styrning:

Se 'Säte med elektrisk höjdställning'

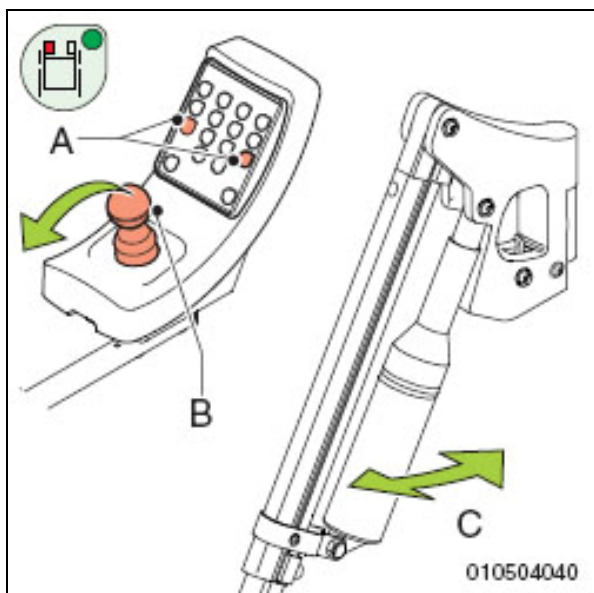


Bild 3.20

### Benstöd med elektrisk vinkelinställning

Benstöden kan ställas in elektriskt, oberoende av varandra. Elmotorn på varje benstöd kan utan problem lyfta benstödet.

Inställningen av benstödet vinkel görs på följande sätt:

- Sätt på den elektriska rullstolen.
- På styrenhetens kontrollpanel trycker du på den symbol för

### 4 Inställningsalternativ

#### 4.1 Inställning av sätets höjd

Sätet på din Beatle / Puma kan ställas in av återförsäljaren på fem olika höjder, med 25 mm mellan varje steg.

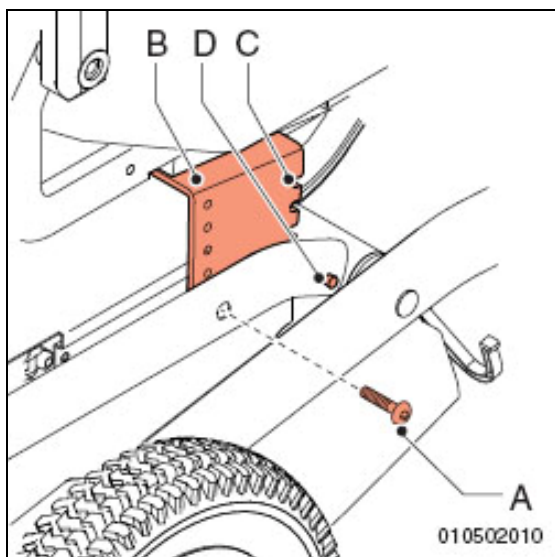


Bild 4.1

#### 4.2 Bälte

Rullstolen kan utrustas med ett säkerhetsbälte. Bältet ger extra stabilitet vid normal användning. Be din återförsäljare om information. Gör så här för att montera säkerhetsbältet:

- Fäst bältesspannet (A på bild 4.2) med hjälp av en bult och mutter.

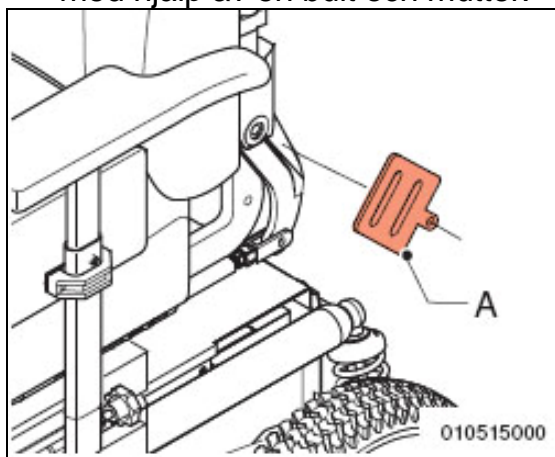


Bild 4.2

#### 4.3 Inställning av styrenhetens 'svänga undan'-funktion

##### Höjd

1. Lossa ställskruven (A) ett par varv med en skiftnyckel på 3mm.
2. Skjut styrenheten med 'svänga undan'-mekanismen till önskat läge,
3. Dra åt ställskruven ordentligt.

##### Djup

1. Lossa ställskruven (B på bild 4.3) ett par varv med en sexkantsnyckel på 4mm.
2. Skjut styrenheten till önskat läge.
3. Dra åt ställskruven ordentligt.

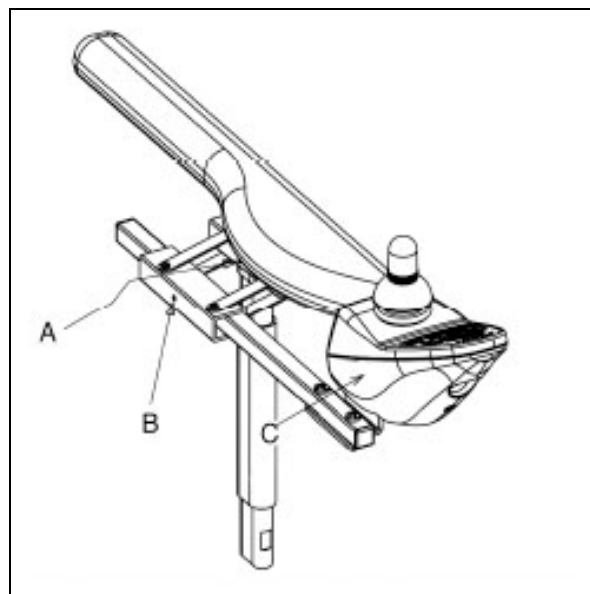


Bild 4.3

#### 4.4 'Fast' inställning av styrenheten.

##### Höjd:

1. Lossa ställskruven (A på bild 4.4) ett par varv med en skiftnyckel på 3mm.
2. Skjut styrenheten (C på bild 4.4) till önskat läge.
3. Dra åt ställskruven ordentligt.

### Djup:

1. Lossa ställskruven (B på bild 4.4) ett par varv med en sexkantsnyckel på 4mm.
2. Skjut styrenheten (C på bild 4.4) till önskat läge.
3. Dra åt ställskruven ordentligt.

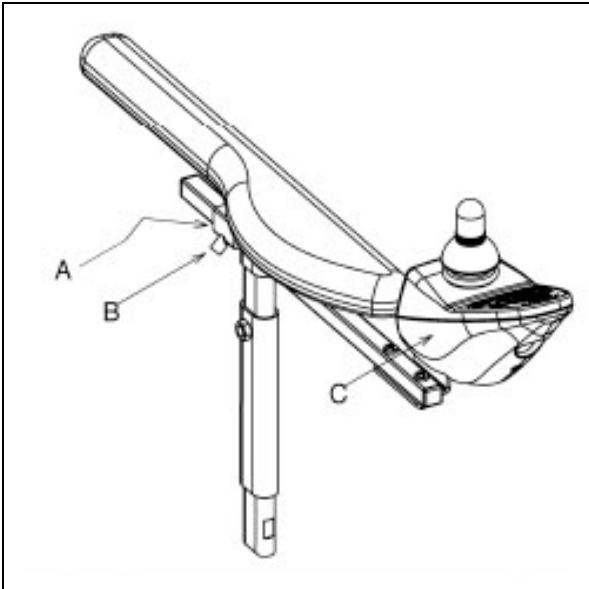


Bild 4.4

## 5 Underhåll

### 5.1 Underhållstabell

Vi rekommenderar att du låter rullstolen servas av återförsäljaren minst en gång om året, eller om den används ofta, varje halvår. Tabellen nedan visar vilket underhåll du kan utföra själv.

Frekvens	Beskrivning
Dagligen	Ladda upp batterierna efter varje användning, se kapitel 5.2.
Varje vecka	Kontrollera däcktrycket och pumpa upp däcken om så behövs, se kapitel 5.3.
Varje månad	Rengör rullstolen, se kapitel 5.4. Kontrollera batterierna (på sommaren: varannan vecka; på vintern: en gång i månaden), se kapitel 5.2.

### 5.2 Batterier

Rullstolen har 'torra' gelbatterier. Dessa torra batterier är helt förseglade och underhållsfria.



**Det är inte tillåtet att använda 'våta' batterier.**

#### Ladda upp batterierna

Se i bruksanvisningen som hör till batteriladdaren om den lämpar sig för batterierna.

Vid normal användning ska batterierna laddas upp varje natt.

1. Stäng av rullstolen.
2. Sätt sladden till batteriladdaren i uppladdningsanslutningen (A på bild 5.1 och 5.2).

3. Sätt kontakten till batteriladdaren i ett eluttag.

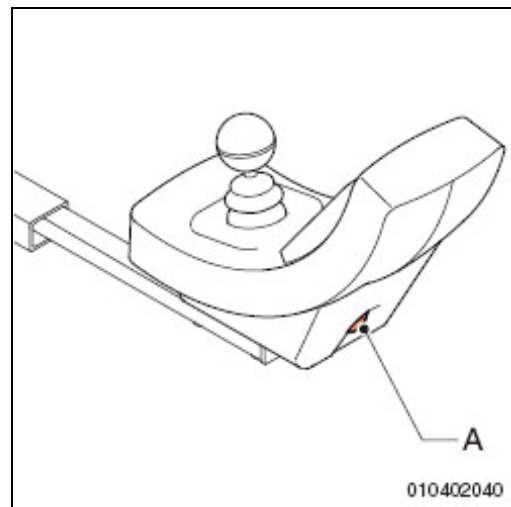


Bild 5.1

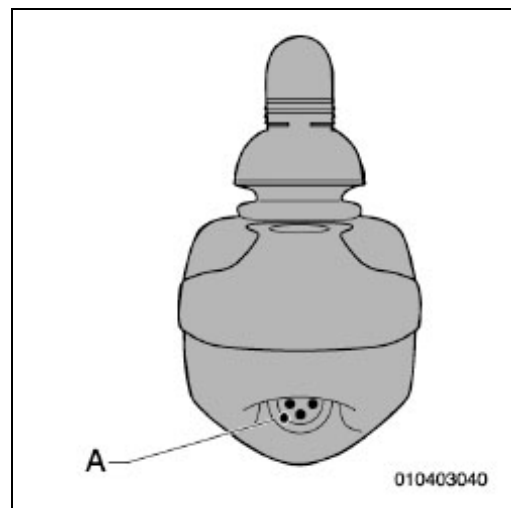


Bild 5.2

När batterierna är uppladdade:

1. Ta ur kontakten ur uppladdningsanslutningen.
2. Ta ur kontakten till batteriladdaren ur eluttaget.



- **Så snart kontakten till batteriuppladdaren har satts i uppladdningsanslutningen är rullstolens drift ur funktion.**
- **Ta alltid bort sladden när batterierna har laddats upp. På så sätt förhindrar man att batterierna långsamt laddas ur igen.**



## Underhåll av batterierna

Se instruktionerna till batterierna.



- **Se till att batterierna alltid är ordentligt uppladdade.**
- **Använd inte rullstolen om batterierna nästan är tomma och ladda aldrig ur batterierna helt. Detta kan skada batterierna och du riskerar att oavsiktligt bli stående.**

## Rengöra batterierna

Håll batterierna rena och torra. Smuts och vatten kan förorsaka läckage, vilket leder till att batteriernas kapacitet minskar. Efter rengöringen, smörj in polerna med syrafritt vaselin.

## Byta batterier

Om batteriernas kapacitet har minskat så pass att du bara kan köra mycket korta turer med rullstolen, är batterierna slut. Batterierna måste bytas ut så snart som möjligt. Ta kontakt med din återförsäljare.

## 5.3 Kontrollera och pumpa upp däcken



- **Se till att däcken har rätt tryck.**
- **Däcktrycket får aldrig överskrida det maxvärde som anges på däck.**

Pumpa upp däcken med en fotpump eller en cykelpump (i kombination med bifogade reducernippel). Du kan också pumpa upp däcken på närmaste bensinstation.

- **Däcktryck drivhjul:**  
Puma: 2 bar  
Beatle: 2,7 bar
- **Däcktryck svängbara hjul:**
  - Typ utomhus: 3,5 bar
  - Typ inomhus: 2,5 bar

## 5.4 Rengöra rullstolen

### Ta bort torr smuts

Klädseln, metalldelar och ramen kan enkelt rengöras med en torr, mjuk trasa.

### Ta bort lera och annan våt smuts

Rengör först de smutsiga delarna med en våt svamp och torka dem sedan torra med en torr, mjuk trasa.



- **Använd aldrig slipande eller starka rengöringsmedel. De kan repa rullstolen.**
- **Använd inte organiska lösningsmedel, exempelvis thinner, bensen eller lacknafta.**
- **Var försiktig med vatten nära det elektroniska systemet.**

## 6 Felsökning

### 6.1 Felsökningstabell 'DX'

Signal	Möjlig orsak	Lösning
PÅ/AV-lampan är inte på; rullstolen kör inte.	Kontakten till styrenheten sitter inte ordentligt i 'elmodulen'.	Sätt i kontakten ordentligt i 'elmodulen' (DX BUS). DX 'elmodulen' sitter bakom kåpan på utsidan av stolen mot batterifacket.
	Batteriladdaren är fortfarande ansluten till styrenheten.	Ta ur kontakten till uppladdningskabeln från uppladdningsanslutningen.
	Friläget är fortfarande på.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stäng av rullstolen elektriskt.</li> <li>• Stäng av friläget.</li> <li>• Sätt på rullstolen.</li> </ul>
	Batterierna är inte anslutna på rätt sätt.	Kontrollera anslutningarna.
	En av batteriets anslutningar sitter lös.	Sätt fast anslutningen.
PÅ/AV-lampan blinkar 7 gånger	Batteriets spänning är för låg.	Ladda upp batterierna.
	Batterierna är tomma.	Ladda upp batterierna.
PÅ/AV-lampan blinkar 8 gånger	Batteriets spänning är för hög, de överskrider 32 V.	Detta kan endast ske under uppladdning.
PÅ/AV-lampan blinkar 12 gånger	Systemet 'passar' inte. Systemmodulerna är inte kompatibla.	Kontrollera och tryck sedan på PÅ/AV-knappen för att börja köra igen.

I alla övriga fall, ta kontakt med din återförsäljare. På sista sidan i den här bruksanvisningen hittar du återförsäljarens kontaktuppgifter.

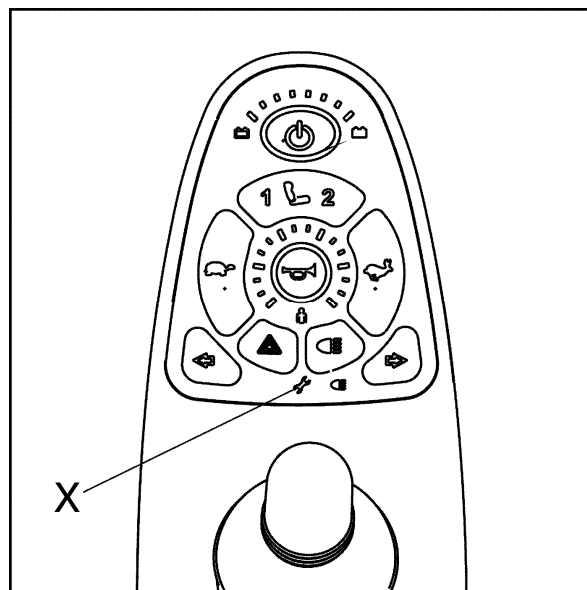
## 6.2 Felsökningstabell 'Shark'

Om rullstolen inte fungerar, trots att batterierna är helt uppladdade, gå igenom följande punkter innan du tar kontakt med din återförsäljare.

- Stäng av rullstolen och sätt på den igen. Kontrollera om problemet har lösts.
- Kontrollera om alla batteriklämmor sitter fast ordentligt.
- Kontrollera om rullstolen står i köräge (Drive), och inte i friläge (Neutral).
- Kontrollera att hastighetskontrollens läge inte har ändrats.

Vid fel kommer batteriets kontrollampa att blinka (på Shark styrenheten).

Skiftnyckelsymbolen på Shark-modellens kontrollampor för ljus och sätesljus kommer att blinka (se X på bild 6.1). Använd tabellen nedan för att lista ut vad som är fel och informera din återförsäljare.



Blinkande kontrollampa frekvens	Felbeskrivning	Handling
5	Motor 1 är i Neutral –läge.	Placera frilägesspaken för motor 1 i "Kör"-läge (Drive) .
6	Motor 2 är i Neutral –läge.	Placera frilägesspaken för motor 2 i "Kör"-läge (Drive).

I alla övriga fall, ta kontakt med din återförsäljare. På sista sidan i den här bruksanvisningen hittar du återförsäljarens kontaktuppgifter.

## 7 Tekniska specifikationer

Tillverkare:	Handicare B.V.
Adress:	Vossenbeemd 104, 5705 CL Helmond,

Modell:	Beatle/Puma
Maxvikt användare	160 kg

	Beskrivning	Min.	Max.
D	Total längd inklusive benstöd	1 050 mm	1 100 mm
B	Total bredd Beatle	600 mm	
B	Total bredd Puma	650 mm	
	Total vikt inkl. batterier	122 kg	
	\Maximal allmänt säker lutning helling (Maximum safe slope)	6°	
	Statisk stabilitet nedåtlut	15°	
	Statisk stabilitet uppförlut	15°	
	Statisk stabilitet sidledes	15°	
	Aktionsradie (med maxvikt 160 kg)	36 km (56 Ah-batterier)	
	Kapacitet att ta hinder - Beatle	60 mm bakåt / 60 mm framåt	
	Kapacitet att ta hinder - Puma	80 mm bakåt / 70 mm framåt 100 mm (bakåt med 'trottoarkantstagare')	
	Maxhastighet framåt - Beatle	6 km/h	
	Maxhastighet framåt - Puma	6 km/h	10 km/h
	Vinkel säte	2°	7°
	Mekanisk lutningsjustering	2°	18°
C	Effektivt sittdjup (inställbart)	440 mm	520 mm
A	Effektivt sittdjup (inställbart)	380 mm	525 mm
E	Sittdjup Beatle	470 mm	550 mm
E	Sittdjup Puma	490 mm	570 mm
	Ryggvinkel	89°	118°
	Rygghöjd	520 mm	570 mm
	Underbenslängd	370 mm	520 mm
	Vinkel benstöd	6°	70°
	Armstödshöjd	220 mm	290 mm
	Armstödsdjup	60 mm	120 mm
	Minsta radie	600 mm (FWD)	960 (RWD)
	Kapacitet att köra över hinder, höjd Beatle	60 mm	
	Kapacitet att köra över hinder, höjd Puma	80 mm	
	Vändradie	1220 mm	
G	Total höjd	1050 mm	

Testdata	
Vikt testdocka	160 kg

Ansättningskraft	
Styrspak	15 N
Svänga iväg styrenhet	58 N
Elektroniska brytare	13 N
Parkeringsbroms	58 N
Sätta i uppladdningskontakten	58 N

Batterier	
Maxmått batterier	290 x 360 x 230 mm (b x d x h)
Rullstolens vikt utan batterier	82 kg
Batterikapacitet Puma	40 Ah, 56 Ah eller 73 Ah
Batterikapacitet Beatle	40 Ah
Max. tillåten laddningsspänning	13,6 V
Max uppladdningsspänning	12 A
Anslutningstyp	A DIN 72311

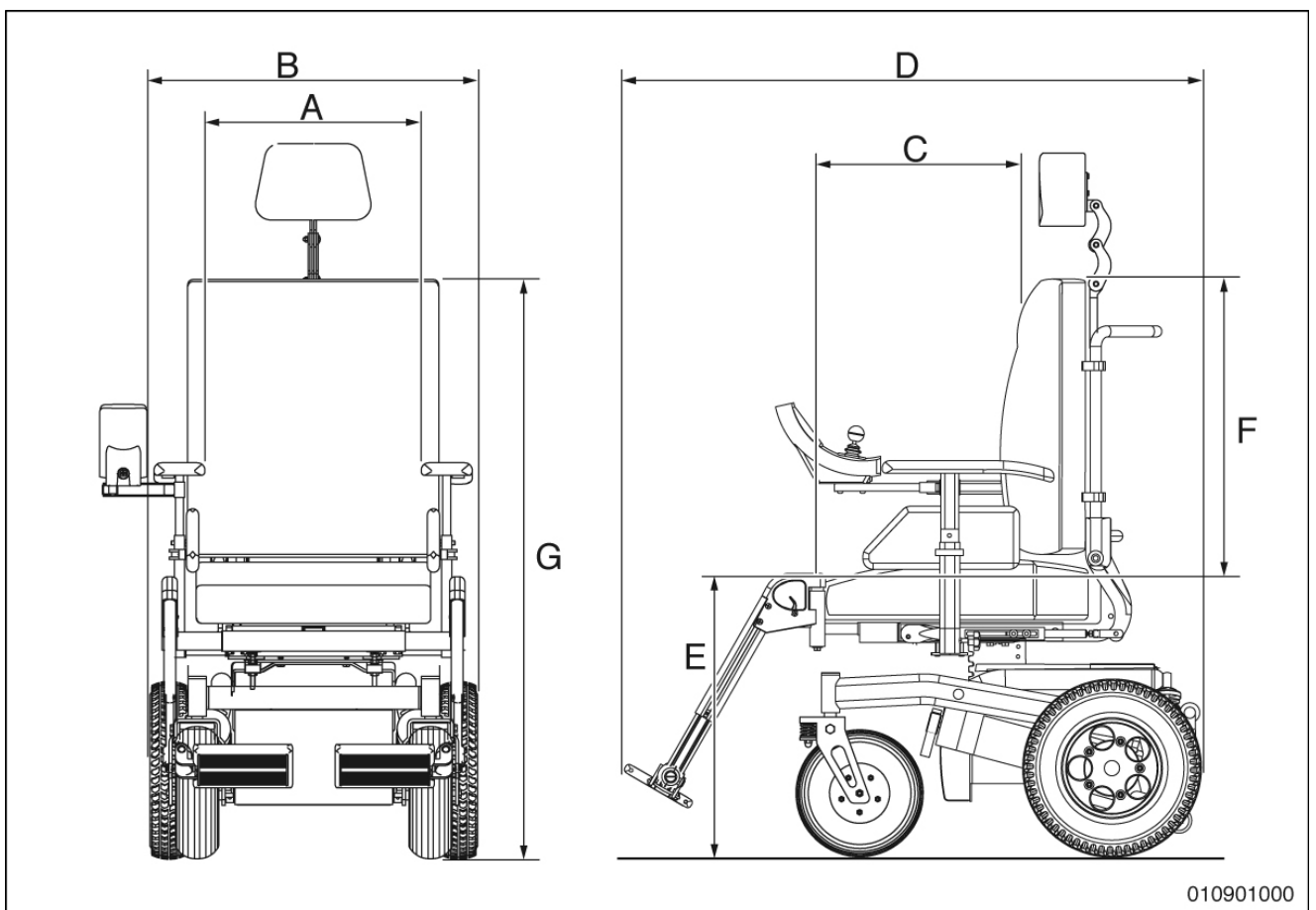


Bild 7.1

## Elektriskt kopplingschema

Det elektriska kopplingschemat för den elektroniska installationen sitter på insidan av locket till batterifacket.

## Elektriskt kopplingschema 'DX'

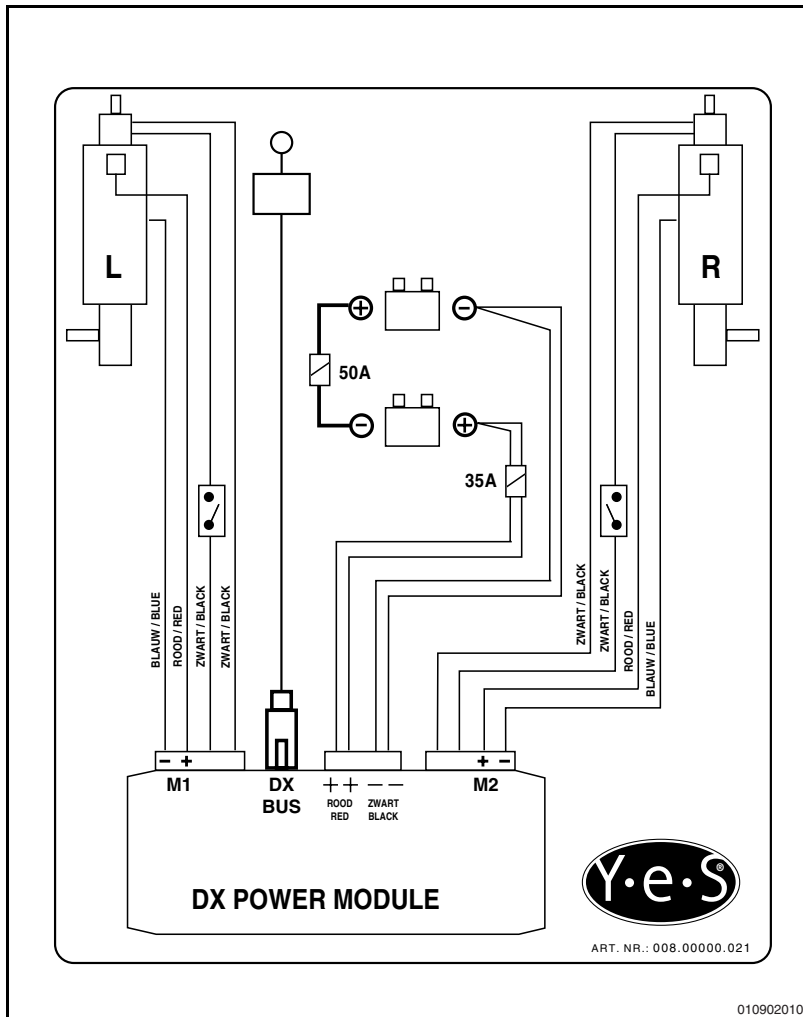


Bild 7.2

## Elektriskt kopplingschema 'Shark'

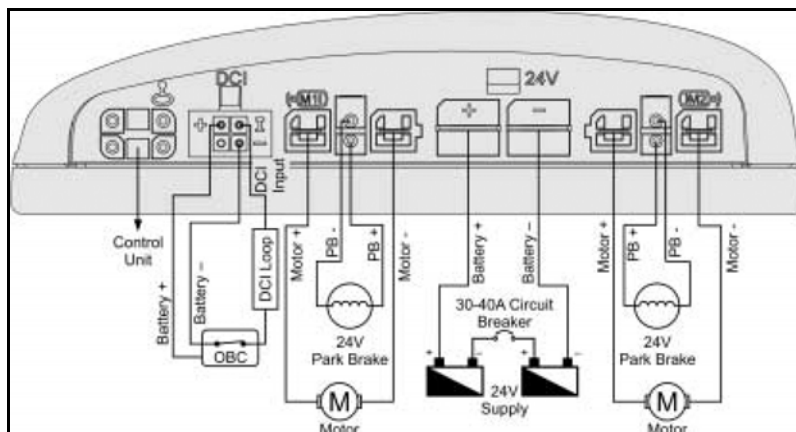


Bild 7.3

## Anslutning batteriuppladdare

Styrspaken har en standardkonfiguration som har en '3-stiftsanslutning' (se också bild 7.4). Se till att batteriladdaren ansluts korrekt så att den negativa polen (se bild 7.4 'Battery -') och 'säkerhetsstiftet' (även kallat 'inhibit', se bild 7.4, 'Inhibit') ansluts så att systemet förhindrar att rullstolen kan köra medan batteriet laddas upp.

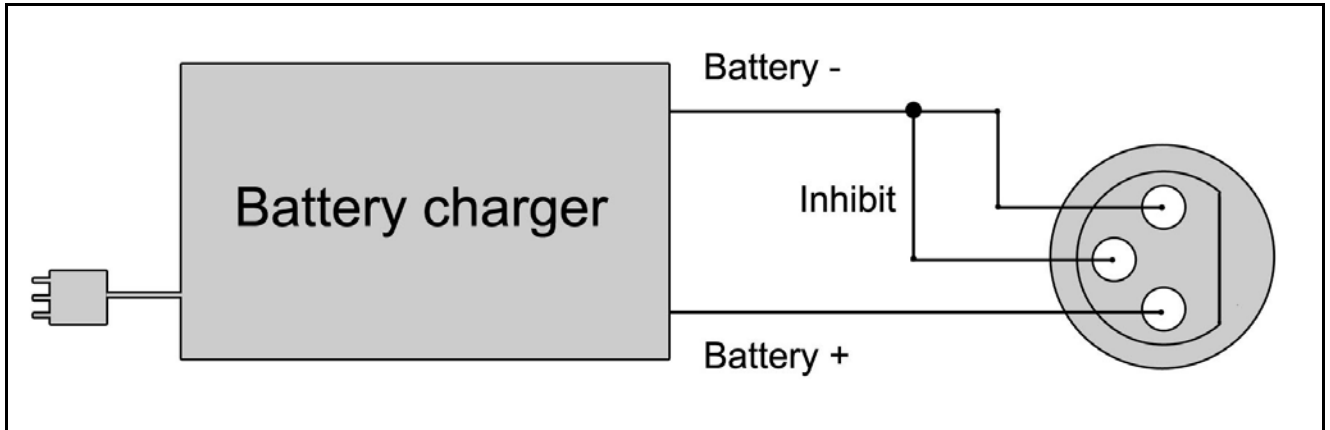


Bild 7.4

**Dealer:**



**handicare**

Handicare B.V.  
Vossenbeemd 104  
5705 CL Helmond  
The Netherlands

T +31 (0)492 593 888  
F +31 (0)492 537 931  
[www.handicare.com](http://www.handicare.com)