



# Connections

# Connexions

## Caution

- Before making any connections, disconnect the ground terminal of the car battery to avoid short circuits.
- Be sure to use speakers with an adequate power rating. If you use small capacity speakers, they may be damaged.
- Do not connect the ⊖ terminal of the speaker system to the car chassis, and do not connect the ⊖ terminal of the right speaker with that of the left speaker.
- Install the input and output cords away from the power supply lead as running them close together can generate some interference noise.
- This unit is a high-power amplifier. Therefore, it may not perform to its full potential if used with the speaker cords supplied with the car.
- If your car is equipped with a computer system for navigation or for some other purpose, do not to remove the ground wire from the car battery. If you disconnect the wire, the computer memory may be erased. To avoid short circuits when making connections, disconnect the +12 V power supply lead until all the other leads have been connected.

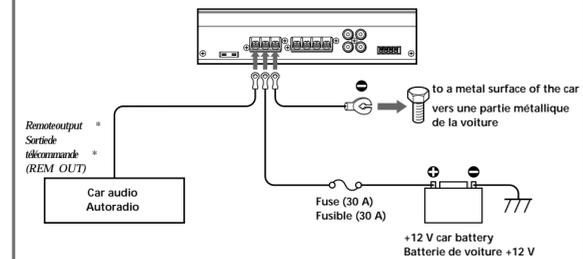
## Make the terminal connections as illustrated below.

*Note*  
When you tighten the screw, be careful not to apply too much torque. \* as doings may damage the screw.

\* The torque value should be less than 1 N·m.

Pass the leads through the cap, connect the leads, then cover the terminals with the cap.

## Power Connection Leads Câbles d'alimentation



\* If you have the factory original or some other car audio without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.  
\* Si vous avez le système d'origine ou un autre autoradio sans une sortie de puissance sur le câble de commande, raccordez la borne d'entrée de la commande (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoire.

- Notes on the power supply**
- Connect the +12V power supply lead only after all the other leads have been connected.
  - Be sure to connect the ground lead of the unit securely to a metal surface of the car. A loose connection may cause the amplifier to malfunction.
  - Be sure to connect the remote control lead of the car audio to the remote terminal.
  - When using a car audio without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.
  - Use the power supply lead with a fuse attached (30A).
  - Place the fuse in the power supply lead as close as possible to the car battery.
  - Make sure that the leads to be connected to the GND terminals of this unit respectively must be larger than 10-Gauge (AWG-10) or with the sectional area of more than 5mm<sup>2</sup>.
  - When using the optional RC-46 power amplifier connecting cord, consult the manual for proper use.

## Attention

- Avant d'effectuer les connexions, débranchez la borne de masse de la batterie de voiture pour éviter tout court-circuit.
- Veillez à utiliser des haut-parleurs de puissance adéquate. Si vous utilisez des haut-parleurs de faible capacité, ils risquent d'être endommagés.
- Ne raccordez pas la borne ⊖ du système de haut-parleurs à la carrosserie de la voiture ni la borne ⊖ du haut-parleur droit avec celle du haut-parleur gauche.
- Éloignez les câbles d'entrée et de sortie du câble d'alimentation pour éviter les interférences.
- Cet appareil est un amplificateur de haute puissance. Il est donc possible qu'il ne fonctionne pas à son potentiel maximum s'il est employé avec les cordons de haut-parleur montés dans la voiture.
- Si votre voiture est équipée d'un ordinateur de bord de navigation ou autre, ne débranchez pas le fil de masse de la batterie. Si vous débranchez ce fil, il se peut que la mémoire de l'ordinateur s'efface complètement. Pour éviter les courts-circuits lorsque vous établissez les connexions, débranchez le fil d'alimentation + 12 V tant que tous les autres fils n'ont pas été raccordés.

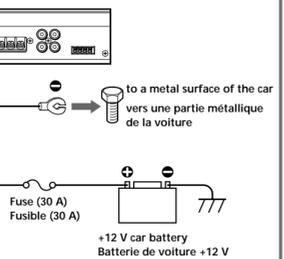
## Effectuez les connexions de la manière illustrée ci-dessous.

*Remarque*  
N'exercez pas la visse sur un couple vous pourriez l'endommager. \* trop fort car

\* La valeur du couple de serrage doit être inférieure à 1 N·m.

Faites passer les fils par le cache, raccordez les fils et recouvrez les bornes avec le cache.

## Power Connection Leads Câbles d'alimentation



\* If you have the factory original or some other car audio without a remote output on the amplifier, connect the remote input terminal (REMOTE) to the accessory power supply.  
\* Si vous avez le système d'origine ou un autre autoradio sans une sortie de puissance sur le câble de commande, raccordez la borne d'entrée de la commande (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoire.

- Remarques sur l'alimentation électrique**
- Raccordez le câble d'alimentation +12V uniquement après avoir réalisé toutes les autres connexions.
  - Raccordez correctement le fil de masse de l'appareil à un point métallique de la voiture. Une connexion lâche risque de provoquer un dysfonctionnement de l'amplificateur.
  - Veillez à raccorder le fil de la commande de l'autoradio à la borne de commande.
  - Si vous utilisez un autoradio dont l'amplificateur ne dispose pas d'une sortie de commande, raccordez la borne d'entrée de la commande (REMOTE) à la prise d'alimentation accessoire.
  - Utilisez un câble d'alimentation muni d'un fusible (30A).
  - Fixez le câble d'alimentation le plus près possible de la batterie de voiture.
  - Vous devez raccorder des câbles de calibre supérieur à 10 (AWG-10) ou d'une section supérieure à 5mm<sup>2</sup> aux bornes +12V et GND.
  - Lorsque vous utilisez le cordon de raccordement pour amplificateur RC-46 en option, consultez le manuel pour une utilisation correcte.

