Jeep®

2015 Compass

OPERATING INFORMATION

15MK49-126-ARA-AA

OWNER REGISTRATION CERTIFICATE

Selling Dealer
Stamp

Selling Dealer
Signature _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

Make _____

Model _____

DATE OF REG.: Day | | Month | | Year | |

Registration No.
or License No. _____

_____

OWNER: _____

ADDRESS: _____

_____

_____

_____

_____

Telephone Number:

Private _____

Business _____

I have provided and explained the following:

OPERATING MANUAL
(Vehicle Handbook) ☐

VEHICLE ☐

PRE DELIVERY INSPECTION ☐

CUSTOMER
SIGNATURE: _____

DEALER
SIGNATURE: _____

80f40608

Table of Contents

1	INTRODUCTION	3
2	THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE	9
3	UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE	57
4	UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL	111
5	STARTING AND OPERATING	145
6	WHAT TO DO IN EMERGENCIES	211
7	MAINTAINING YOUR VEHICLE	235
8	MAINTENANCE SCHEDULES	267
9	IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE	269
10	INDEX	273

1

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- ROLLOVER WARNING 4
- IMPORTANT NOTICE 5
- HOW TO USE THIS MANUAL 6
- WARNINGS AND CAUTIONS 8
- VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER 8
- VEHICLE MODIFICATIONS/ALTERATIONS 8

INTRODUCTION

Congratulations on selecting your new Chrysler Group LLC vehicle. Be assured that it represents precision workmanship, distinctive styling, and high quality - all essentials that are traditional to our vehicles.

Before you start to drive this vehicle, read this Owner's Manual and all the supplements. Be sure you are familiar with all vehicle controls, particularly those used for braking, steering, and transmission shifting. Learn how your vehicle handles on different road surfaces. Your driving skills will improve with experience, but as in driving any vehicle, take it easy as you begin. Always observe local laws wherever you drive.

NOTE:

After reviewing the owner information, it should be stored in the vehicle for convenient referencing and remain with the vehicle when sold.

Failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or a collision.

Operating this vehicle at excessive speeds or while intoxicated may result in loss of control, collision with other vehicles or objects, going off the road, or overturning; any of which may lead to serious injury or death. Also, failure to use seat belts subjects the driver and passengers to a greater risk of injury or death.

To keep your vehicle running at its best, have your vehicle serviced at recommended intervals by an authorized dealer who has the qualified personnel, special tools, and equipment to perform all service.

The manufacturer and its distributors are vitally interested in your complete satisfaction with this vehicle. If you encounter a service or warranty problem, which is not resolved to your satisfaction, discuss the matter with your authorized dealer's management.

Your authorized dealer will be happy to assist you with any questions about your vehicle.

ROLLOVER WARNING

Utility vehicles have a significantly higher rollover rate than other types of vehicles. This vehicle has a higher ground clearance and a higher center of gravity than many passenger cars. It is capable of performing better in a wide variety of off-road applications. Driven in an unsafe manner, all vehicles can go out of control. Because of the higher center of gravity, if this vehicle is out of control it may roll over when some other vehicles may not.

Do not attempt sharp turns, abrupt maneuvers, or other unsafe driving actions that can cause loss of vehicle control. Failure to operate this vehicle safely may result in a collision, rollover of the vehicle, and severe or fatal injury. Drive carefully.

Rollover Warning Label

Failure to use the driver and passenger seat belts provided is a major cause of severe or fatal injury. In a rollover crash, an unbelted person is significantly more likely to die than a person wearing a seat belt. Always buckle up.

IMPORTANT NOTICE

ALL MATERIAL CONTAINED IN THIS PUBLICATION IS BASED ON THE LATEST INFORMATION AVAILABLE AT TIME OF PUBLICATION APPROVAL. THE RIGHT IS RESERVED TO PUBLISH REVISIONS AT ANY TIME.

This Owner's Manual has been prepared with the assistance of service and engineering specialists to acquaint you with the operation and maintenance of your new vehicle. It is supplemented by a Warranty Information Booklet and various customer-oriented documents. You are urged to read these publications carefully. Following the instructions and recommendations in this Owner's Manual will help assure safe and enjoyable operation of your vehicle.

After you have read the Owner's Manual, it should be stored in the vehicle for convenient reference and remain with the vehicle when sold.

The manufacturer reserves the right to make changes in design and specifications, and/or to make additions to or improvements in its products without imposing any obligations upon itself to install them on products previously manufactured.

The Owner's Manual illustrates and describes the features that are standard or available as extra cost options. Therefore, some of the equipment and accessories in this publication may not appear on your vehicle.

NOTE:

Be sure to read the Owner's Manual first before driving your vehicle and before attaching or installing parts/accessories or making other modifications to the vehicle.

In view of the many replacement parts and accessories from various manufacturers available on the market, the manufacturer cannot be certain that the driving safety of your vehicle will not be impaired by the attachment or installation of such parts. Even if such parts are officially-approved (for example, by a general operating permit for the part or by constructing the part in an officially approved design), or if an individual operating permit was issued for the vehicle after the attachment or installation of such parts, it cannot be implicitly assumed that the driving safety of your vehicle is unimpaired. Therefore, neither experts nor official agencies are liable. The manufacturer only assumes responsibility when parts, which are expressly authorized or recommended by the manufacturer, are attached or installed at an authorized dealer. The same applies when modifications to the original condition are subsequently made on the manufacturer's vehicles.

Your warranties do not cover any part that the manufacturer did not supply. Nor do they cover the cost of any repairs or adjustments that might be caused or needed because of the installation or use of non-manufacturer parts, components, equipment, materials, or additives. Nor do your warranties cover the costs of repairing damage

or conditions caused by any changes to your vehicle that do not comply with the manufacturers specifications.

Original MOPAR® parts and accessories and other products approved by the manufacturer, including qualified advice, are available at your authorized dealer.

When it comes to service, remember that your authorized dealer knows your vehicle best, has the factory-trained technicians and genuine MOPAR® parts, and is interested in your satisfaction.

Copyright © 2014 Chrysler International.

HOW TO USE THIS MANUAL

Consult the Table of Contents to determine which section contains the information you desire.

Since the specification of your vehicle depends on the items of equipment ordered, certain descriptions and illustrations may differ from your vehicle's equipment.

The detailed index at the back of this Owner's Manual contains a complete listing of all subjects.

Consult the following table for a description of the symbols that may be used on your vehicle or throughout this Owner's Manual:

WATER IN FUEL
REAR WINDOW WIPER
WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT
EXTERIOR BULB FAILURE
HIGH BEAM
TURN SIGNALS
UPPER AIR OUTLET
HEATED SEAT LOW
DOOR LOCK
ADJUSTABLE PEDALS
ELECTRONIC SPEED CONTROL
ESP BAS
ELECTRONIC STABILITY PROGRAM / BRAKE ASSIST SYSTEM
FUEL
REAR WINDOW INTERMITTENT WIPER
WINDSHIELD WASHER
MASTER LIGHTING SWITCH
LOW BEAM
KEY ACTIVATE (POWER OUTLET)
UPPER AND LOWER AIR OUTLET
HEATED SEAT HIGH
WINDOW LIFT
TIRE PRESSURE MONITOR
HILL DESCENT CONTROL
BRAKE
BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
FUEL FILL SIDE
REAR WINDOW WASHER
WINDSHIELD WASHER FLUID LEVEL
DOME LIGHT
FRONT FOG LIGHT
HOOD RELEASE
LOWER AIR OUTLET
RECIRCULATION
CONVERTIBLE 4 WINDOW DOWN
ELECTRONIC STABILITY CONTROL
AWD!
ALL WHEEL DRIVE
(ABS)
FAILURE OF ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM
ENGINE OIL
REAR WINDOW DEFROST
WINDSHIELD, ELECTRICALLY HEATED
PARK LIGHTS
REAR FOG LAMP
LIFTGATE RELEASE AND LIFTGATE OPEN
DEFROST AND LOWER AIR OUTLET
VENTILATING FAN
WINDOW LOCK
ELECTRONIC THROTTLE CONTROL
4WD!
FOUR WHEEL DRIVE
BRAKE
BRAKE SYSTEM WARNING PARKING BRAKE
BATTERY CHARGING
HEATED MIRROR
WINDSHIELD DEFROST
INSTRUMENT PANEL ILLUMINATION
SEAT BELT
SLIDING DOOR
TRUNK / DECK RELEASE
AIR CONDITIONING
CHILD SEAT TETHER ANCHOR
VOICE RECOGNITION BUTTON
WARNING
TOW/ HAUL
TOW / HAUL
GLOW PLUG
POWER STEERING FLUID
WINDSHIELD WIPER AND WASHER
SIDE AIRBAG
AIRBAG
SLIDING DOOR
EMERGENCY RELEASE HANDLE
LIGHTER
LOWER ANCHORS AND TETHER FOR CHILDREN (LATCH)
UCONNECT™ BUTTON
HAZARD
4 LOW
FOUR WHEEL DRIVE LOW
MALFUNCTION INDICATOR LIGHT
TRANS OIL TEMP
ENGINE COOLANT TEMPERATURE
SRS AIRBAG
SUPPLEMENTAL RESTRAINT SYSTEM
PASSENGER AIRBAG OFF
DOOR AJAR
CONVERTIBLE TOP DOWN
CONVERTIBLE TOP UP
HORN
SEE OWNER'S MANUAL ISO
A/C PUSH
AIR CONDITIONER
OFF
ELECTRONIC STABILITY CONTROL OFF

010533317

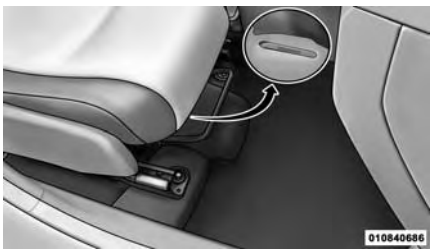
WARNINGS AND CAUTIONS

This Owners Manual contains **WARNINGS** against operating procedures that could result in a collision or bodily injury. It also contains **CAUTIONS** against procedures that could result in damage to your vehicle. If you do not read this entire Owners Manual, you may miss important information. Observe all Warnings and Cautions.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER

The Vehicle Identification Number (VIN) is found on the left front corner of the instrument panel, visible through the windshield. This number also is stamped into the right front body, on the right front seat crossmember under the carpet and appears on the vehicle registration and title.

Vehicle Identification Number (VIN)



Right Front Body VIN Location

VEHICLE MODIFICATIONS/ ALTERATIONS

WARNING!

Any modifications or alterations to this vehicle could seriously affect its roadworthiness and safety and may lead to a collision resulting in serious injury or death.

2

THINGS TO KNOW BEFORE STARTING YOUR VEHICLE

- A WORD ABOUT YOUR KEYS 11
  - Ignition Key Removal 11
  - Locking Doors With A Key 12
  - Key-In-Ignition Reminder 12
- STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED 12
  - To Manually Lock The Steering Wheel 12
  - To Release The Steering Wheel Lock — If Equipped 12
- SENTRY KEY®. 12
  - Replacement Keys 13
  - Customer Key Programming 13
  - General Information 14
- PREMIUM VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED 14
  - To Arm The System 14
  - To Disarm The System 14
  - Vehicle Security Alarm Manual Override 15
- REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE) 15
  - To Unlock The Doors And Liftgate. 15
  - Remote Key Unlock, Driver Door/All First Press 15

- Illuminated Approach — If Equipped 16
- To Lock The Doors And Liftgate 16
- Flash Lights With Remote Key Lock/Unlock 16
- Battery Replacement 16
- General Information 17

• DOOR LOCKS 17
- Manual Door Locks. 17
- Power Door Locks 18
- Child-Protection Door Lock System — Rear Doors 20

• POWER WINDOWS — IF EQUIPPED 21
- Power Window Switches 21
- Auto-Down. 21
- Window Lockout Switch. 21

• LIFTGATE 22
• OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS 23
- Important Safety Precautions 23
- Seat Belt Systems 24
- Supplemental Restraint System (SRS) 33
- Child Restraints 41
- Transporting Pets 53

• ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS 53
• SAFETY TIPS 54
- Transporting Passengers 54
- Exhaust Gas. 54
- Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle 55
- Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle . . .56

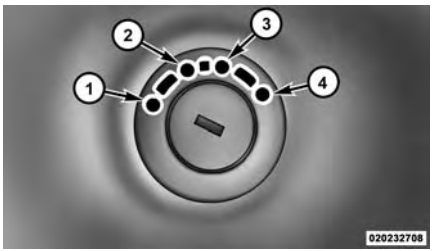
A WORD ABOUT YOUR KEYS

The authorized dealer that sold you your new vehicle has the key code numbers for your vehicle locks. These numbers can be used to order duplicate keys. Ask your authorized dealer for these numbers and keep them in a safe place.

Vehicle Key

Ignition Key Removal

1. Place the shift lever in PARK (if equipped with an automatic transmission).
2. Place the ignition in the ACC (Accessory) position.
3. Push the key and cylinder inward and rotate the key to the LOCK position.
4. Remove the key from the ignition switch lock cylinder.



Ignition Switch Positions

1 — LOCK	3 — ON/RUN
2 — ACC (ACCESSORY)	4 — START

NOTE:

If you try to remove the key before you place the shift lever in PARK, the key may become trapped temporarily in the ignition switch cylinder. If this occurs, place the shift lever in PARK, rotate the key clockwise slightly, then remove the key as described above. If a malfunction occurs, the system will trap the key in the ignition cylinder to warn you that this safety feature is inoperable. The engine can be started and stopped but the key cannot be removed until you obtain service.

WARNING!

- Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK and remove the Key Fob from the vehicle. When leaving the vehicle, always lock your vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle.
- Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.

CAUTION!

Always remove the key from the ignition and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

Locking Doors With A Key

You can insert the key with either side up. To lock the door, turn the key to the right. To unlock the door, turn the key to the left. Refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

Key-In-Ignition Reminder

Opening the driver's door when the key is in the ignition and the ignition position is LOCK or ACC, sounds a signal to remind you to remove the key.

NOTE:

With the driver's door open and the key in the ignition, the power door locks will not lock and Remote Keyless Entry (RKE) transmitter will not function.

STEERING WHEEL LOCK — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with a passive steering wheel lock. This lock prevents steering the vehicle without the ignition key. If the steering wheel is moved approximately a half turn in either direction, and the key is not in the ignition, the steering wheel will lock.

To Manually Lock The Steering Wheel

With the engine running, rotate the steering wheel one-half revolution in either direction (six o'clock position), turn off the engine and remove the key. Turn the steering wheel slightly in either direction until the lock engages.

To Release The Steering Wheel Lock — If Equipped

Insert the key in the ignition switch and start the engine. If the key is difficult to turn, move the wheel slightly to the right or left to disengage the lock.

NOTE:

If you turned the wheel to the right to engage the lock, you must turn the wheel slightly to the right to disengage it. If you turned the wheel to the left to engage the lock, turn the wheel slightly to the left to disengage it.

SENTRY KEY®

The Sentry Key® Immobilizer System prevents unauthorized vehicle operation by disabling the engine. The system does not need to be armed or activated. Operation is automatic, regardless of whether the vehicle is locked or unlocked.

The system uses ignition keys, which have an embedded electronic chip (transponder) to prevent unauthorized vehicle operation. Only keys

that are programmed to the vehicle can be used to start and operate the vehicle. The system will shut the engine off in two seconds if someone uses an invalid key to start the engine.

NOTE:

A key that has not been programmed is also considered an invalid key, even if it is cut to fit the ignition switch lock cylinder for that vehicle.

During normal operation, after turning the ignition switch ON/RUN, the Vehicle Security Light will turn on for three seconds for a bulb check. If the light remains on after the bulb check, it indicates that there is a problem with the electronics. In addition, if the light begins to flash after the bulb check, it indicates that someone used an invalid key to start the engine. Either of these conditions will result in the engine being shut off after two seconds.

If the Vehicle Security Light turns on during normal vehicle operation (vehicle running for longer than 10 seconds), it indicates that there is a fault in the electronics. Should this occur, have the vehicle serviced as soon as possible by an authorized dealer.

CAUTION!

The Sentry Key® Immobilizer system is not compatible with some aftermarket remote starting systems. Use of these systems may result in vehicle starting problems and loss of security protection.

All of the keys provided with your new vehicle have been programmed to the vehicle electronics. See your authorized dealer if you require replacement or additional keys for your vehicle.

Replacement Keys

NOTE:

Only keys that have been programmed to the vehicle electronics can be used to start the vehicle. Once a Sentry Key® has been programmed to a vehicle, it cannot be programmed to any other vehicle.

CAUTION!

Always remove the Sentry Keys® from the vehicle and lock all doors when leaving the vehicle unattended.

At the time of purchase, the original owner is provided with a four-digit Personal Identification Number (PIN). Keep the PIN in a secure location. This number is required for replacement of keys. Duplication of keys consists of programming a blank key to the vehicle electronics. A blank key is one which has never been programmed. See your authorized dealer if you require replacement or additional keys for your vehicle.

NOTE:

When having the Sentry Key® Immobilizer System serviced, bring all vehicle keys with you to an authorized dealer.

Customer Key Programming

See your authorized dealer if you require replacement or additional keys for your vehicle.

General Information

The Sentry Key® operates on a carrier frequency of 433.92 MHz. The Sentry Key® Immobilizer system is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference that may be received, including interference that may cause undesired operation.

PREMIUM VEHICLE SECURITY ALARM — IF EQUIPPED

The Premium Vehicle Security Alarm system monitors the doors, hood latch, liftgate, and ignition switch for unauthorized operation.

If something triggers the security alarm the audible alert will sound for 29 seconds and flash the lights for 60 seconds. If the triggering device is not deactivated, the audible alert will sound again after a five-second delay for another 29 seconds. If the trigger remains present, this cycle will repeat for up to five minutes.

If the intrusion sensor is enabled, the security alarm system will also monitor the vehicle for movement. When this portion of the alarm is set, movement inside the vehicle or movement of the vehicle will trigger the Vehicle Security Alarm.

To Arm The System

1. Remove the key from the ignition switch and get out of the vehicle.
2. Lock the door using either the power door lock switch, or the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter and close all doors.
3. The Vehicle Security Light in the instrument cluster will flash rapidly for 16 seconds. This shows that the security alarm is arming. After 16 seconds the locks will activate and the Vehicle Security Light will continue to flash slowly. This shows that the Vehicle Security Alarm system is fully armed.

NOTE:

The intrusion sensor (motion detector) actively monitors your vehicle every time you arm the security alarm. If you prefer, you can turn off the intrusion sensor when arming the security alarm.

To disable the intrusion sensor, activate the LOCK request three times using the RKE transmitter during the arming period (lamp flashing quickly). The intrusion sensor will automatically be enabled the next time the security alarm is set.

To Disarm The System

Push UNLOCK on the RKE transmitter, or insert the key into the ignition switch and turn the ignition switch to the ON/RUN position.

NOTE:

- **Battery disconnects will not disarm the security alarm system.**
- **Using the key in the door lock cylinder will only unlock the deadbolt locks.**
- **To open the doors after the security alarm is set and the locks are activated, push the unlock button on the RKE transmitter.**

You can also unlock the door lock plunger and door handle by inserting the ignition key into lock cylinder on the door and turning it, but the alarm will sound. In this case, insert the ignition key into the ignition switch and turn it to ON/RUN position.

If the security alarm has been triggered, the Vehicle Security Light will flash twice every two seconds.

Vehicle Security Alarm Manual Override

The security alarm will not arm if you lock the doors using the manual door lock plunger.

REMOTE KEYLESS ENTRY (RKE)

This system allows you to lock or unlock the doors and liftgate from distances up to approximately 33 ft. (10 m) using a hand-held Remote Keyless Entry (RKE) transmitter. The RKE transmitter does not need to be pointed at the vehicle to activate the system.

Key Fob

NOTE:

The line of transmission must not be blocked with metal objects.

To Unlock The Doors And Liftgate

Push and release the UNLOCK button on the RKE transmitter once to unlock the driver's door, or twice within five seconds to unlock all doors and liftgate. The turn signal lights will flash to acknowledge the unlock signal. The illuminated entry system will also turn on.

Remote Key Unlock, Driver Door/All First Press

This feature lets you program the system to unlock either the driver's door or all doors on the first push of the UNLOCK button on the RKE transmitter. To change the current setting, proceed as follows:

- For vehicles equipped with the Electronic Vehicle Information Center (EVIC), refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.
- For vehicles not equipped with the EVIC, perform the following steps:

1. Push and hold the LOCK button on a programmed RKE transmitter for at least 4 seconds, but no longer than 10 seconds. Then, push and hold the UNLOCK button while still holding the LOCK button.
2. Release both buttons at the same time.

3. Test the feature while outside of the vehicle by pushing the LOCK/UNLOCK buttons on the RKE transmitter with the ignition switch in the LOCK position and the key removed.
4. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

NOTE:
Pushing the LOCK button on the RKE transmitter while you are inside the vehicle will activate the Vehicle Security Alarm. Opening a door with the Vehicle Security Alarm activated will cause the alarm to sound. Push the UNLOCK button to deactivate the Vehicle Security Alarm.

Illuminated Approach — If Equipped

This feature activates the headlights for up to 90 seconds when the doors are unlocked with the RKE transmitter. The time for this feature is programmable on vehicles equipped with the EVIC. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.

To Lock The Doors And Liftgate

Push and release the LOCK button on the RKE transmitter to lock all doors and liftgate. The turn signal lights will flash to acknowledge the signal.

Flash Lights With Remote Key Lock/Unlock

This feature will cause the turn signal lights to flash when the doors are locked or unlocked with the RKE transmitter. This feature can be turned on or turned off. To change the current setting, proceed as follows:

- For vehicles equipped with the EVIC, refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.
- For vehicles not equipped with the EVIC, perform the following steps:

1. Push and hold the UNLOCK button on a programmed RKE transmitter for at least 4 seconds, but no longer than 10 seconds. Then, push and hold the LOCK button while still holding the UNLOCK button.
2. Release both buttons at the same time.
3. Test the feature while outside of the vehicle by pushing the LOCK/UNLOCK buttons on the RKE transmitter with the ignition switch in the LOCK position and the key removed.
4. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

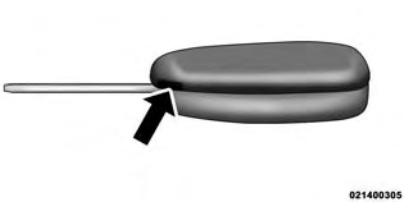
NOTE:
Pushing the LOCK button on the RKE transmitter while you are in the vehicle will activate the Vehicle Security Alarm. Opening a door with the Vehicle Security Alarm activated will cause the alarm to sound. Push the UNLOCK button to deactivate the Vehicle Security Alarm.

Battery Replacement

The recommended replacement battery is CR2032.

NOTE:
Perchlorate Material — special handling may apply.

1. If the transmitter is equipped with a screw, remove the screw. With the transmitter buttons facing down, use a flat blade to pry the two halves of the transmitter apart. Make sure not to damage the elastomer seal during removal.



Separating Transmitter Halves

2. Remove and replace the battery. Avoid touching the new battery with your fingers. Skin oils may cause battery deterioration. If you touch a battery, clean it with rubbing alcohol.
3. To assemble the transmitter case, snap the two halves together.

NOTE:
If the transmitter is equipped with a screw, reinstall and tighten the screw until snug.

General Information

Transmitter and receivers operate on a carrier frequency of 433.92 MHz. Operation is subject to the following conditions:

- This device may not cause harmful interference.
- This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. If your RKE transmitter fails to operate from a normal distance, check for these two conditions:

1. A weak battery in the transmitter. The expected life of the battery is a minimum of three years.
2. Closeness to a radio transmitter such as a radio station tower, airport transmitter, and some mobile or CB radios.

DOOR LOCKS

Manual Door Locks

Use the manual door lock knob to lock the doors from inside the vehicle. If the lock knob is down when the door is closed, the door will lock. Make sure the keys are not inside the vehicle before closing the door.

Manual Door Lock Knob

WARNING!

- For personal security and safety in the event of an collision, lock the vehicle doors as you drive as well as when you park and leave the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the gear selector.
- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, a child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

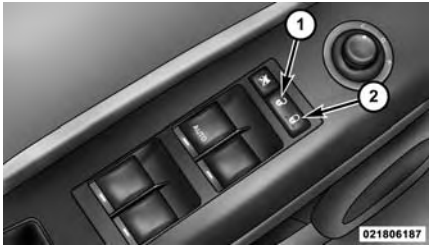
An unlocked vehicle is an invitation to thieves. Always remove the key from the ignition and lock all of the doors when leaving the vehicle unattended.

Power Door Locks

A power door lock switch is located on the driver's and front passenger's door panel. Push this switch to lock or unlock the doors and liftgate.

NOTE:

To prevent from locking the key in the vehicle, the power door lock switch will not operate when the key is in the ignition and either front door is open. A chime will sound as a reminder to remove the key.



Driver Power Door Lock Switch

1 — Unlock
2 — Lock

Auto Lock Doors — If Equipped

When enabled, the door locks will lock automatically when the vehicle's speed exceeds 15 mph (24 km/h).

The doors will lock automatically on vehicles with power door locks if all of the following conditions are met:

- The Auto Door Lock feature is enabled.
- The transmission is in gear.

- All doors are closed.
- The throttle is pressed.
- The vehicle speed is above 15 mph (24 km/h).
- The doors were not previously locked using the power door lock switch or Remote Keyless Entry (RKE) transmitter.

Auto Lock Doors Programming
The Automatic Door Locks feature can be enabled or disabled as follows:

- For vehicles equipped with the Electronic Vehicle Information Center (EVIC), refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — If Equipped/Personal Settings (Customer Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.
- For vehicles not equipped with the EVIC, perform the following procedure:

1. Close all doors and place the key in the ignition switch.
2. Within 15 seconds, cycle the ignition switch between LOCK and ON/RUN and then back to LOCK four times ending up in the LOCK position (do not start the engine).
3. Within 30 seconds, push the power door LOCK switch to lock the doors.
4. A single chime will indicate the completion of the programming.
5. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

NOTE:

- **If you do not hear the chime it means that the system did not enter the programming mode and you will need to repeat the procedure.**
- **Use the Automatic Door Lock feature in accordance with local laws.**

Automatic Unlock Doors On Exit
The doors will unlock automatically if:

- The Automatic Unlock Doors On Exit feature is enabled.
- The transmission was in gear and the vehicle speed returned to 0 mph (0 km/h).
- The transmission is in NEUTRAL or PARK.
- The driver's door is opened.
- The doors were not previously unlocked.

Automatic Unlock Doors On Exit Programming
The Automatic Unlock Doors On Exit feature can be enabled or disabled as follows:

- For vehicles equipped with the EVIC, refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC) — If Equipped/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.
- For vehicles not equipped with the EVIC, perform the following procedure:

1. Close all doors and place the key in the ignition.
2. Within 15 seconds, cycle the ignition switch between LOCK and ON/RUN and then back to LOCK five times ending up in the ON/RUN position (do not start the engine).

3. Within 30 seconds, push the power door UNLOCK switch to unlock the doors.
4. A single chime will indicate the completion of the programming.
5. Repeat these steps if you want to return this feature to its previous setting.

NOTE:

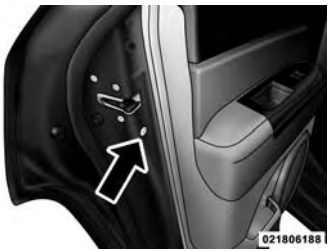
- **If you do not hear the chime it means that the system did not enter the programming mode and you will need to repeat the procedure.**
- **Use the Automatic Unlock Doors On Exit feature in accordance with local laws.**

Child-Protection Door Lock System — Rear Doors

To provide a safer environment for small children riding in the rear seats, the rear doors are equipped with Child-Protection Door Lock system.

To Engage Or Disengage The Child-Protection Door Lock System

1. Open the rear door.
2. Insert the tip of the ignition key into the lock and rotate to the LOCK or UNLOCK position.
3. Repeat steps 1 and 2 for the opposite rear door.



Child-Protection Door Lock Location

Child-Protection Door Lock Function

WARNING!

Avoid trapping anyone in a vehicle in a collision. Remember that the rear doors can only be opened from the outside when the Child-Protection locks are engaged.

NOTE:

For emergency exit with the system engaged, move the lock knob up (unlocked position), roll down the window and open the door with the outside door handle.

POWER WINDOWS — IF EQUIPPED

Power Window Switches

The window controls on the driver's door trim panel control all the door windows. There are single window controls on each passenger door trim panel, which operate the passenger door windows. The window controls will operate when the ignition switch is in the ON/RUN or ACC position.

NOTE:

- **For vehicles not equipped with the Electronic Vehicle Information Center (EVIC), the power window switches will remain active for 45 seconds after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.**
- **For vehicles equipped with the EVIC, the power window switches will remain active for up to 10 minutes after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature. The time for this feature is programmable. Refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)/Personal Settings (Customer-Programmable Features)" in "Understanding Your Instrument Panel" for further information.**

WARNING!

Never leave children unattended in a vehicle, and do not let children play with power windows. Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the windows while operating the power window switches. Such entrapment may result in serious injury or death.

Power Window Switch Location

Auto-Down

The driver's door window switch has an Auto-Down feature. Push the window switch past the first detent, release, and the window will go down automatically. To cancel the Auto-Down movement, operate the switch in either the up or down direction and release the switch.

Window Lockout Switch

The window lockout switch on the driver's door allows you to disable the window controls on the rear passenger doors. To disable the window controls on the rear passenger doors, push the

window LOCKOUT switch. To enable the rear window controls, push the window LOCKOUT switch a second time.

Window Lockout Switch

LIFTGATE

NOTE:

The key that is used to start the vehicle is also used to lock or unlock the doors and open the liftgate.

To unlock the liftgate, insert the key into the lock and turn it to the right (manual lock models only). The liftgate can also be unlocked using the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter or by activating the power door lock switches located on the front doors. The central locking/unlocking feature (if equipped) can also be activated from the liftgate key cylinder.

Once unlocked, the liftgate can be opened or closed without using the key. To open the liftgate, squeeze the liftgate release and pull the liftgate open with one fluid motion.

Liftgate Handle Location

NOTE:

- **In the event of a power malfunction, or the RKE transmitter is inoperative, insert the key into the liftgate lock cylinder and turn to the right (manual lock models only). Using the liftgate handle, pull the liftgate open with one fluid motion.**
- **Although the liftgate has no inside release mechanism, the liftgate trim panel includes an opening with a snap-in cap that provides access to release the latch in the event of an electrical system malfunction.**

WARNING!

- Driving with the liftgate open can allow poisonous exhaust gases into your vehicle. You and your passengers could be injured by these fumes. Keep the liftgate closed when you are operating the vehicle.
- If you are required to drive with the liftgate open, make sure that all windows are closed, and the climate control blower switch is set at high speed. Do not use the recirculation mode.

Gas props support the liftgate in the open position. However, because the gas pressure

drops with temperature, it may be necessary to assist the props when opening the liftgate in cold weather.

OCCUPANT RESTRAINT SYSTEMS

Some of the most important safety features in your vehicle are the restraint systems:

- Seat Belt Systems
- Supplemental Restraint Systems (SRS) Air Bags
- Supplemental Active Head Restraints
- Child Restraints

Important Safety Precautions

Please pay close attention to the information in this section. It tells you how to use your restraint system properly, to keep you and your passengers as safe as possible.

Here are some simple steps you can take to minimize the risk of harm from a deploying air bag:

1. Children 12 years old and under should always ride buckled up in a vehicle with a rear seat.

Warning Label On Front Passenger Sun Visor

2. If a child from 2 to 12 years old (not in a rear-facing child restraint) must ride in the front passenger seat, move the seat as far back as possible and use the proper child restraint. (Refer to “Child Restraints”)
3. Children that are not big enough to wear the vehicle seat belt properly (Refer to "Child Restraints") should be secured in a vehicle with a rear seat in child restraints or belt-positioning booster seats. Older children who do not use child restraints or belt-positioning booster seats should ride properly buckled up in a vehicle with a rear seat.
4. Never allow children to slide the shoulder belt behind them or under their arm.
5. You should read the instructions provided with your child restraint to make sure that you are using it properly.
6. All occupants should always wear their lap and shoulder belts properly.
7. The driver and front passenger seats should be moved back as far as practical to allow the Advanced Front Air Bags room to inflate.
8. Do not lean against the door or window. If your vehicle has side air bags, and deployment occurs, the side air bags will inflate forcefully into the space between you and the door and you could be injured.
9. If the air bag system in this vehicle needs to be modified to accommodate a disabled person, contact the Customer Center. Phone

numbers are provided under "If You Need Assistance."

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Seat Belt Systems

Buckle up even though you are an excellent driver, even on short trips. Someone on the road may be a poor driver and could cause a collision that includes you. This can happen far away from home or on your own street.

Research has shown that seat belts save lives, and they can reduce the seriousness of injuries in a collision. Some of the worst injuries happen when people are thrown from the vehicle. Seat belts reduce the possibility of ejection and the risk of injury caused by striking the inside of the vehicle. Everyone in a motor vehicle should be belted at all times.

Enhanced Seat Belt Use Reminder System (BeltAlert)

BeltAlert is a feature intended to remind the driver and outboard front passenger (if equipped with outboard front passenger BeltAlert) to buckle their seat belts. The feature is active whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the driver or outboard front seat passenger is unbelted, the Seat Belt Reminder Light will turn on and remain on until both outboard front seat belts are buckled.

The BeltAlert warning sequence begins after the vehicle speed is over 5 mph (8 km/h) by blinking the Seat Belt Reminder Light and sounding an intermittent chime. Once the sequence starts, it will continue for the entire duration or until the respective seat belts are buckled. After the sequence completes, the Seat Belt Reminder Light remains illuminated until the respective seat belts are buckled. The driver should instruct all other occupants to buckle their seat belts. If an outboard front seat belt is unbuckled while traveling at speeds greater than 5 mph (8 km/h), BeltAlert will provide both audio and visual notification.

The outboard front passenger seat BeltAlert is not active when the outboard front passenger seat is unoccupied. BeltAlert may be triggered when an animal or heavy object is on the outboard front passenger seat or when the seat is folded flat (if equipped). It is recommended that pets be restrained in the rear seat (if equipped) in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts, and cargo is properly stowed.

BeltAlert can be activated or deactivated by your authorized dealer. Chrysler Group LLC does not recommend deactivating BeltAlert.

NOTE:

If BeltAlert has been deactivated, the Seat Belt Reminder Light will continue to illuminate while the driver's or outboard front passenger's (if equipped with BeltAlert) seat belt remains unbuckled.

Lap/Shoulder Belts
All seating positions in your vehicle are equipped with lap/shoulder belts.

The seat belt webbing retractor will lock only during very sudden stops or collisions. This feature allows the shoulder part of the seat belt to move freely with you under normal conditions. However, in a collision the seat belt will lock and reduce your risk of striking the inside of the vehicle or being thrown out of the vehicle.

WARNING!

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, the air bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have air bags.
- In a collision, you and your passengers can suffer much greater injuries if you are not properly buckled up. You can strike the interior of your vehicle or other passengers, or you can be thrown out of the

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

vehicle. Always be sure you and others in your vehicle are buckled up properly.

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.
- Wearing your seat belt incorrectly could make your injuries in a collision much worse. You might suffer internal injuries, or you could even slide out of the seat belt. Follow these instructions to wear your seat belt safely and to keep your passengers safe, too.
- Two people should never be belted into a single seat belt. People belted together can crash into one another in a collision,

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

hurting one another badly. Never use a lap/shoulder belt or a lap belt for more than one person, no matter what their size.

- A lap belt worn too high can increase the risk of injury in a collision. The seat belt forces won't be at the strong hip and pelvic bones, but across your abdomen. Always wear the lap part of your seat belt as low as possible and keep it snug.
- A twisted seat belt may not protect you properly. In a collision, it could even cut into you. Be sure the seat belt is flat against your body, without twists. If you can't straighten a seat belt in your vehicle, take it to your authorized dealer immediately and have it fixed.
- A seat belt that is buckled into the wrong buckle will not protect you properly. The lap portion could ride too high on your body, possibly causing internal injuries. Always buckle your seat belt into the

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

buckle nearest you.

- A seat belt that is too loose will not protect you properly. In a sudden stop, you could move too far forward, increasing the possibility of injury. Wear your seat belt snugly.
- A seat belt that is worn under your arm is dangerous. Your body could strike the inside surfaces of the vehicle in a collision, increasing head and neck injury. A seat belt worn under the arm can cause internal injuries. Ribs aren't as strong as shoulder bones. Wear the seat belt over your shoulder so that your strongest bones will take the force in a collision.
- A shoulder belt placed behind you will not protect you from injury during a collision. You are more likely to hit your head in a collision if you do not wear your shoulder belt. The lap and shoulder belt are meant to be used together.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

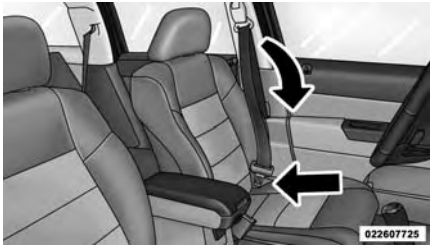
- A frayed or torn seat belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the seat belt system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision.

Lap/Shoulder Belt Operating Instructions

1. Enter the vehicle and close the door. Sit back and adjust the seat.
2. The seat belt latch plate is above the back of the front seat, and next to your arm in the rear seat (for vehicles equipped with a rear seat). Grasp the latch plate and pull out the seat belt. Slide the latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.

Pulling Out The Latch Plate

3. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a "click."



Inserting Latch Plate Into Buckle

4. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, tilt the latch plate and pull on the lap belt. A snug seat belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.

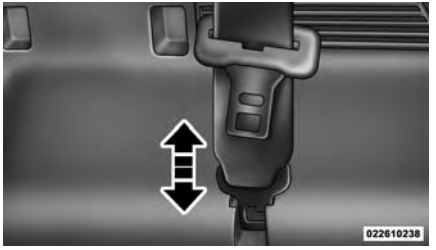
Positioning The Lap Belt

5. Position the shoulder belt across the shoulder and chest with minimal, if any slack so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the shoulder belt.
6. To release the seat belt, push the red button on the buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully.

Second Row Center Seat Belt Operating Instructions

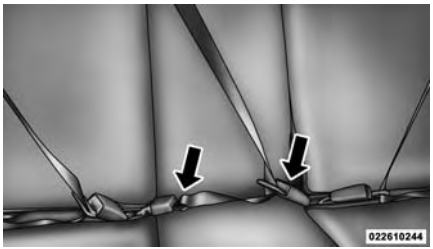
The second row center seat belt features a seat belt with a mini-latch and buckle, which allows the seat belt to detach from the lower anchor when the seat is folded. The mini-buckle and seat belt can then be stored out of the way in the right side trim panel for added convenience to open up utilization of the storage areas behind the front seats when the seat is not occupied.

1. Remove the mini-latch and regular latch from its stowed position in the right rear side trim panel.

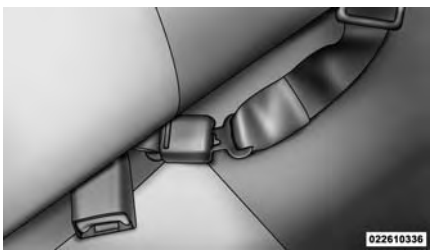


Mini-Latch Stowage

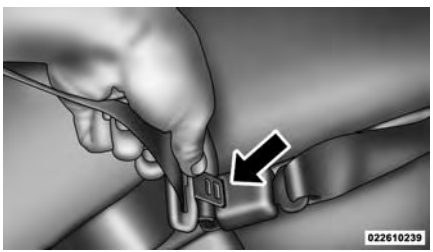
Routing The Rear Center Shoulder Belt



Rear Center Seat Belt Buckled



Connecting Mini-Latch To Buckle



Detaching Mini-Latch And Buckle

2. Grasp the mini-latch plate and pull the seat belt over the seat.
3. Route the shoulder belt to the inside of the right head restraint.
4. When the seat belt is long enough to fit, insert the mini-latch plate into the mini-buckle until you hear a “click.”
5. Sit back in seat. Slide the regular latch plate up the webbing as far as necessary to allow the seat belt to go around your lap.
6. When the seat belt is long enough to fit, insert the latch plate into the buckle until you hear a “click.”
7. Position the lap belt so that it is snug and lies low across your hips, below your abdomen. To remove slack in the lap belt portion, pull up on the shoulder belt. To loosen the lap belt if it is too tight, pull on the lap belt A snug belt reduces the risk of sliding under the seat belt in a collision.
8. Position the shoulder belt on your chest so that it is comfortable and not resting on your neck. The retractor will withdraw any slack in the seat belt.

9. To release the seat belt, push the red button on the buckle.
10. To disengage the mini-latch from the mini-buckle for storage, insert the regular latch plate into the center red slot on the mini-buckle. The seat belt will automatically retract to its stowed position. If necessary, slide the latch plate down the webbing to allow the seat belt to retract fully. Insert the mini-latch plate and regular latch plate into its stowed position.

WARNING!

- If the mini-latch and mini-buckle are not properly connected when the seat belt is used by an occupant, the seat belt will not be able to provide proper restraint and will increase the risk of injury in a collision.
- When reattaching the mini-latch and mini-buckle, ensure the seat belt webbing is not twisted. If the webbing is twisted, follow the preceding procedure to detach the mini-

(Continued)

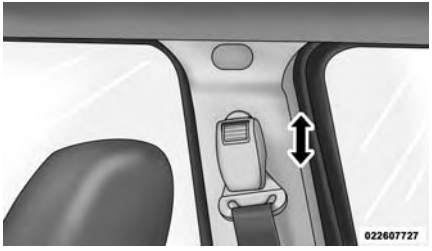
WARNING! ***(Continued)***

latch and mini-buckle, untwist the webbing, and reattach the mini-latch and mini-buckle.

Lap/Shoulder Belt Untwisting Procedure
Use the following procedure to untwist a twisted lap/shoulder belt.

1. Position the latch plate as close as possible to the anchor point.
2. At about 6 to 12 inches (15 to 30 cm) above the latch plate, grasp and twist the seat belt webbing 180° to create a fold that begins immediately above the latch plate.
3. Slide the latch plate upward over the folded webbing. The folded webbing must enter the slot at the top of the latch plate.
4. Continue to slide the latch plate up until it clears the folded webbing and the seat belt is no longer twisted.

Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage
In the driver and front passenger seats, the top of the shoulder belt can be adjusted upward or downward to position the seat belt away from your neck. Push or squeeze the anchorage button to release the anchorage, and move it up or down to the position that serves you best.



Adjustable Anchorage

As a guide, if you are shorter than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a lower position, and if you are taller than average, you will prefer the shoulder belt anchorage in a higher position. After you release the anchorage button, try to move it up or down to make sure that it is locked in position.

NOTE:

The adjustable upper shoulder belt anchorage is equipped with an Easy Up feature. This feature allows the shoulder belt anchorage to be adjusted in the upward position without pushing or squeezing the release button. To verify the shoulder belt anchorage is latched, pull downward on the shoulder belt anchorage until it is locked into position.

Seat Belts And Pregnant Women

We recommend that pregnant women use the seat belts throughout their pregnancy. Keeping the mother safe is the best way to keep the baby safe.

Pregnant women should wear the lap part of the seat belt across the thighs and as snug across the hips as possible. Keep the seat belt low so that it does not come across the abdomen. That way the strong bones of the hips will take the force if there is a collision.

Seat Belt Pretensioner

The front seat belt system is equipped with pretensioning devices that are designed to remove slack from the seat belt in the event of a collision. These devices may improve the performance of the seat belt by removing slack from the seat belt early in a collision. Pretensioners work for all size occupants, including those in child restraints.

NOTE:

These devices are not a substitute for proper seat belt placement by the occupant. The seat belt still must be worn snugly and positioned properly.

The pretensioners are triggered by the Occupant Restraint Controller (ORC). Like the air bags, the pretensioners are single use items. A deployed pretensioner or a deployed air bag must be replaced immediately.

Energy Management Feature

This vehicle has a seat belt system with an Energy Management feature in the front seating positions that may help further reduce the risk of injury in the event of a collision. This seat belt system has a retractor assembly that is designed to release webbing in a controlled manner.

Supplemental Active Head Restraints (AHR)

These head restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The head restraint will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

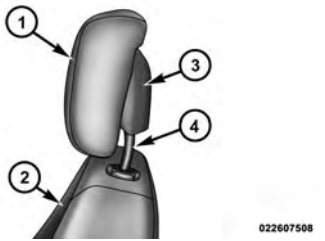
How The Active Head Restraints (AHR) Work

The Occupant Restraint Controller (ORC) determines whether the severity, or type of rear impact will require the Active Head Restraints (AHR) to deploy. If a rear impact requires deployment, both the driver and front passenger seat AHRs will be deployed.

When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to minimize the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is designed to help prevent or reduce the extent of injuries to the driver and front passenger in certain types of rear impacts.

NOTE:

The Active Head Restraints (AHR) may or may not deploy in the event of a front or side impact. However if during a front impact, a secondary rear impact occurs, the AHR may deploy based on the severity and type of the impact.



Active Head Restraint (AHR) Components

1 — Head Restraint Front Half (Soft Foam and Trim)	3 — Head Restraint Back Half (Decorative Plastic Rear Cover)
2 — Seatback	4 — Head Restraint Guide Tubes

WARNING!

All occupants, including the driver, should not operate a vehicle or sit in a vehicle's seat until the head restraints are placed in their proper positions in order to minimize the risk of neck injury in the event of a collision.

NOTE:

For more information on properly adjusting and positioning the head restraint, refer to "Adjusting Active Head Restraints" in "Understanding The Features Of Your Vehicle".

Resetting Active Head Restraints (AHR)

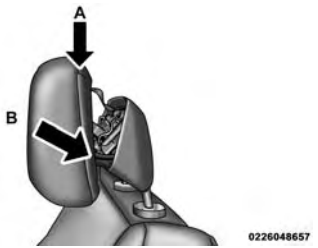
If the Active Head Restraints are triggered in a collision, you must reset the head restraint on the driver's and front passenger's seat before driving. You can recognize when the Active Head Restraint has been triggered by the fact that they have moved forward (as shown in step three of the resetting procedure).

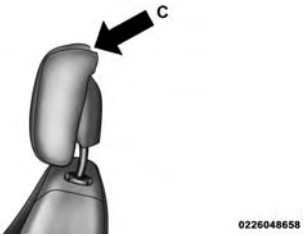
1. Grasp the deployed AHR from the rear seat.

Hand Positioning Points On AHR

2. Position the hands on the top of the deployed AHR at a comfortable position.

3. Pull down then rearward towards the rear of the vehicle then down to engage the locking mechanism.

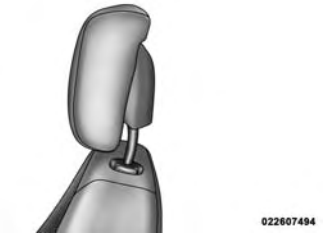




Review Table Below

A — Downward Movement
B — Rearward Movement
C — Final Downward Movement To Engage Locking Mechanism

4. The AHR front soft foam and trim half should lock into the back decorative plastic half.



AHR In Reset Position

NOTE:

- **If you have difficulties or problems resetting the Active Head Restraints, see an authorized dealer.**
- **For safety reasons, have the Active Head Restraints checked by a qualified specialist at an authorized dealer.**

Supplemental Restraint System (SRS)

Air Bag System Components

Your vehicle may be equipped with the following air bag system components:

- Occupant Restraint Controller (ORC)
- Air Bag Warning Light
- Steering Wheel and Column
- Instrument Panel
- Knee Impact Bolsters
- Advanced Front Air Bags
- Supplemental Side Air Bags
- Front and Side Impact Sensors
- Seat Belt Pretenioners
- Seat Belt Buckle Switch

Advanced Front Air Bags

This vehicle has Advanced Front Air Bags for both the driver and front passenger as a supplement to the seat belt restraint systems. The driver's Advanced Front Air Bag is mounted in the center of the steering wheel. The passenger's Advanced Front Air Bag is mounted in the instrument panel, above the glove compartment. The words SRS AIRBAG or AIRBAG are embossed on the air bag covers.

Advanced Front Air Bag And Knee Impact Bolster Locations

1 — Driver And Passenger Advanced Front Air Bags
2 — Driver And Passenger Knee Impact Bolsters

WARNING!

- Being too close to the steering wheel or instrument panel during Advanced Front Air Bag deployment could cause serious injury, including death. Air bags need room to inflate. Sit back, comfortably extending your arms to reach the steering wheel or instrument panel.
- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying Passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Advanced Front Air Bag Features

The Advanced Front Air Bag system has multi-stage driver and front passenger air bags. This system provides output appropriate to the severity and type of collision as determined by the Occupant Restraint Controller (ORC), which may receive information from the front impact sensors or other system components.

The first stage inflator is triggered immediately during an impact that requires air bag deployment. A low energy output is used in less severe collisions. A higher energy output is used for more severe collisions.

This vehicle may be equipped with a driver and/or front passenger seat belt buckle switch that detects whether the driver or front passenger seat belt is buckled. The seat belt buckle switch may adjust the inflation rate of the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- No objects should be placed over or near the air bag on the instrument panel or steering wheel, because any such objects could cause harm if the vehicle is in a collision severe enough to cause the air bags to inflate.
- Do not put anything on or around the air bag covers or attempt to open them manually. You may damage the air bags and you could be injured because the air bags may

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

no longer be functional. The protective covers for the air bag cushions are designed to open only when the air bags are inflating.

- Relying on the air bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The air bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, air bags won't deploy at all. Always wear your seat belts even though you have air bags.

Advanced Front Air Bag Operation

Advanced Front Air Bags are designed to provide additional protection by supplementing the seat belts. Advanced Front Air Bags are not expected to reduce the risk of injury in rear, side, or rollover collisions. The Advanced Front Air Bags will not deploy in all frontal collisions, including some that may produce substantial vehicle damage — for example, some pole collisions, truck underrides, and angle offset collisions.

On the other hand, depending on the type and location of impact, Advanced Front Air Bags may deploy in crashes with little vehicle front-end damage but that produce a severe initial deceleration.

Because air bag sensors measure vehicle deceleration over time, vehicle speed and damage by themselves are not good indicators of whether or not an air bag should have deployed.

Seat belts are necessary for your protection in all collisions, and also are needed to help keep you in position, away from an inflating air bag.

When the ORC detects a collision requiring the Advanced Front Air Bags, it signals the inflator units. A large quantity of non-toxic gas is generated to inflate the Advanced Front Air Bags.

The steering wheel hub trim cover and the upper right side of the instrument panel separate and fold out of the way as the air bags inflate to their full size. The Advanced Front Air Bags fully inflate in less time than it takes to blink your eyes. The air bags then quickly deflate while helping to restrain the driver and front passenger.

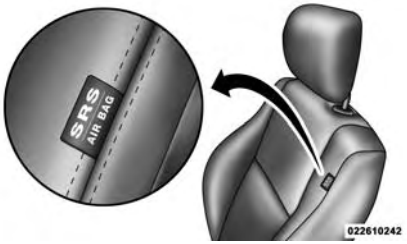
Knee Impact Bolsters
The Knee Impact Bolsters help protect the knees of the driver and front passenger, and position the front occupants for improved interaction with the Advanced Front Air Bags.

WARNING!

- Do not drill, cut, or tamper with the knee impact bolsters in any way.
- Do not mount any accessories to the knee impact bolsters such as alarm lights, stereos, citizen band radios, etc.

Supplemental Side Air Bags
Your vehicle is equipped with two types of side air bags:

1. Supplemental Seat-Mounted Side Air Bags (SABs): Located in the outboard side of the front seats. The SABs are marked with a "SRS AIRBAG" or "AIRBAG" label sewn into the outboard side of the seats.



Front Supplemental Seat-Mounted Side Air Bag Label

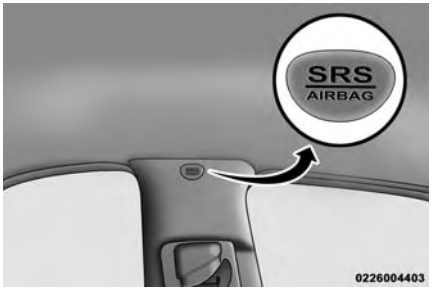
The SABs may help to reduce the risk of occupant injury during certain side impact and certain rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

When the SAB deploys, it opens the seam on the outboard side of the seatback's trim cover. The inflating SAB deploys through the seat seam into the space between the occupant and the door. The SAB moves at a very high speed and with such a high force that it could injure you if you are not seated properly, or if items are positioned in the area where the SAB inflates. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

WARNING!

Do not use accessory seat covers or place objects between you and the Side Air Bags; the performance could be adversely affected and/or objects could be pushed into you, causing serious injury.

2. Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs): Located above the side windows. The trim covering the SABICs is labeled "SRS AIRBAG" or "AIRBAG."



Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtain (SABIC) Label Location

SABICs may help reduce the risk of head injury to front and rear seat outboard occupants. SABICs may reduce the risk of injuries in certain side impact and vehicle rollover events, in addition to the injury reduction potential provided by the seat belts and body structure.

The SABICs deploy downward, covering the side windows. An inflating SABIC pushes the outside edge of the trim out of the way and covers the window. The SABICs inflate with enough force to injure you if you are not belted and seated properly, or if items are positioned in the area where the SABICs inflate. Children are at an even greater risk of injury from a deploying air bag.

The SABICs may help reduce the risk of partial or complete ejection of vehicle occupants through side windows in certain rollover or side impact events.

WARNING!

- Your vehicle is equipped with left and right Supplemental Side Air Bag Inflatable Curtains (SABICs). Do not stack luggage or other cargo up high enough to block the deployment of the SABICs. The trim covering above the side windows where the SABIC and its deployment path are located should remain free from any obstructions.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Your vehicle is equipped with SABICs. In order for the SABICs to work as intended, do not install any accessory items in your vehicle which could alter the roof. Do not add an aftermarket sunroof to your vehicle. Do not add roof racks that require permanent attachments (bolts or screws) for installation on the vehicle roof. Do not drill into the roof of the vehicle for any reason.

The SABICs and SABs (“Side Air Bags”) are designed to activate in certain side impacts and certain rollover events. The Occupant Restraint Controller (“ORC”) determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular side impact or rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

Side Air Bags are a supplement to the seat belt restraint system. Side Air Bags deploy in less time than it takes to blink your eyes. Occupants,

including children, who are up against or very close to Side Air Bags can be seriously injured or killed. Occupants, including children, should never lean on or sleep against the door, side windows, or area where the Side Air Bags inflate, even if they are in an infant or child restraint.

Seat belts (and child restraints where appropriate) are necessary for your protection in all collisions. They also help keep you in position, away from inflating Side Air Bags. To get the best protection from the Side Air Bags, occupants must wear their seat belts properly and sit upright with their backs against the seats. Children must be properly restrained in a child restraint or booster seat that is appropriate for the size of the child.

WARNING!

- Side Air Bags need room to inflate. Do not lean against the door or window. Sit upright in the center of the seat.

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

- Being too close to the Side Air Bags during deployment could cause you to be severely injured or killed.
- Relying on the Side Air Bags alone could lead to more severe injuries in a collision. The Side Air Bags work with your seat belt to restrain you properly. In some collisions, Side Air Bags won't deploy at all. Always wear your seat belt even though you have Side Air Bags.

NOTE:

Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.

Side Impacts

In side impacts, the side impact sensors aid the ORC in determining the appropriate response to impact events. The system is calibrated to deploy the Side Air Bags on the impact side of the vehicle during impacts that require Side Air Bag occupant protection. In side impacts, the Side Air Bags deploy independently; a left side impact deploys the left Side Air Bags only and a right side impact deploys the right Side Air Bags only.

The Side Air Bags will not deploy in all side collisions, including some collisions at certain angles, or some side collisions that do not impact the area of the passenger compartment. The Side Air Bags may deploy during angled or offset frontal collisions where the Advanced Front Air Bags deploy.

Rollover Events

Side Air Bags are designed to activate in certain rollover events. The ORC determines whether the deployment of the Side Air Bags in a particular rollover event is appropriate, based on the severity and type of collision. Vehicle damage by itself is not a good indicator of whether or not Side Air Bags should have deployed.

The Side Air Bags will not deploy in all rollover events. The rollover sensing-system determines if a rollover event may be in progress and whether deployment is appropriate. A slower-developing event may deploy the seat belt pretensioners on both sides of the vehicle. A faster-developing event may deploy the seat

belt pretensioners as well as the SABs and SABICs on both sides of the vehicle. The roll-over sensing-system may also deploy the seat belt pretensioners, with or without the SABs and SABICs, on both sides of the vehicle if the vehicle experiences a near rollover event.

If A Deployment Occurs
The Advanced Front Air Bags are designed to deflate immediately after deployment.

NOTE:
Front and/or side air bags will not deploy in all collisions. This does not mean something is wrong with the air bag system.

If you do have a collision, which deploys the air bags, any or all of the following may occur:

- The air bag material may sometimes cause abrasions and/or skin reddening to the occupants as the air bags deploy and unfold. The abrasions are similar to friction rope burns or those you might get sliding along a carpet or gymnasium floor. They are not caused by contact with chemicals. They are not permanent and normally heal quickly. However, if you haven't healed significantly within a few days, or if you have any blistering, see your doctor immediately.
- As the air bags deflate, you may see some smoke-like particles. The particles are a normal by-product of the process that generates the non-toxic gas used for air bag inflation. These airborne particles may irritate the skin, eyes, nose, or throat. If you have skin or eye irritation, rinse the area with cool water. For nose or throat irritation, move to fresh air. If the irritation continues, see your doctor. If these particles settle on your clothing, follow the garment manufacturer's instructions for cleaning.

Do not drive your vehicle after the air bags have deployed. If you are involved in another collision, the air bags will not be in place to protect you.

WARNING!
Deployed air bags and seat belt pretensioners cannot protect you in another collision.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***
Have the air bags, seat belt pretensioners, and the seat belt retractor assemblies replaced by an authorized dealer immediately. Also, have the Occupant Restraint Controller System serviced as well.

NOTE:

- **Air bag covers may not be obvious in the interior trim, but they will open during air bag deployment.**
- **After any collision, the vehicle should be taken to an authorized dealer immediately.**

Enhanced Accident Response System
In the event of an impact, if the communication network remains intact, and the power remains intact, depending on the nature of the event, the ORC will determine whether to have the Enhanced Accident Response System perform the following functions:

- Cut off fuel to the engine.

- Flash hazard lights as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the “OFF” position.
- Turn on the interior lights, which remain on as long as the battery has power or until the ignition switch is turned to the “OFF” position.
- Unlock the doors automatically.

System Reset Procedure
In order to reset the Enhanced Accident Response System functions after an event, the ignition switch must be changed from ignition START or ON/RUN to ignition OFF.

Air Bag Warning Light

The air bags must be ready to inflate for your protection in a collision. The Occupant Restraint Controller (ORC) monitors the internal circuits and interconnecting wiring associated with air bag system electrical components.

The ORC monitors the readiness of the electronic parts of the air bag system whenever the ignition switch is in the START or ON/RUN position. If the ignition switch is in the OFF position or in the ACC position, the air bag system is not on and the air bags will not inflate.

The ORC contains a backup power supply system that may deploy the air bags even if the battery loses power or it becomes disconnected prior to deployment.

The ORC turns on the Air Bag Warning Light in the instrument panel for approximately four to eight seconds for a self-check when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position. After the self-check, the Air Bag Warning Light will turn off. If the ORC detects a malfunction in any part of the system, it turns on the Air Bag Warning Light, either momentarily or continuously. A single chime will sound to alert you if the light comes on again after initial startup.

The ORC also includes diagnostics that will illuminate the instrument panel Air Bag Warning Light if a malfunction is detected that could affect the air bag system. The diagnostics also record the nature of the malfunction. While the air bag system is designed to be maintenance free, if any of the following occurs, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

- The Air Bag Warning Light does not come on during the four to eight seconds when the ignition switch is first turned to the ON/RUN position.
- The Air Bag Warning Light remains on after the four to eight-second interval.
- The Air Bag Warning Light comes on intermittently or remains on while driving.

NOTE:
If the speedometer, tachometer, or any engine related gauges are not working, the Occupant Restraint Controller (ORC) may also be disabled. In this condition the air bags may not be ready to inflate for your protection. Have an authorized dealer service the air bag system immediately.

WARNING!

Ignoring the Air Bag Warning Light in your instrument panel could mean you won't have the air bags to protect you in a collision. If the light does not come on as a bulb check when the ignition is first turned on, stays on after you start the vehicle, or if it comes on as you drive, have an authorized dealer service the air bag system immediately.

Maintaining Your Air Bag System

WARNING!

- Modifications to any part of the air bag system could cause it to fail when you need it. You could be injured if the air bag system is not there to protect you. Do not modify the components or wiring, including adding any kind of badges or stickers to the steering wheel hub trim cover or the upper right side of the instrument panel. Do not modify the front bumper, vehicle

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

body structure, or add aftermarket side steps or running boards.

- It is dangerous to try to repair any part of the air bag system yourself. Be sure to tell anyone who works on your vehicle that it has an air bag system.
- Do not attempt to modify any part of your air bag system. The air bag may inflate accidentally or may not function properly if modifications are made. Take your vehicle to an authorized dealer for any air bag system service. If your seat, including your trim cover and cushion, needs to be serviced in any way (including removal or loosening/tightening of seat attachment bolts), take the vehicle to your authorized dealer. Only manufacturer approved seat accessories may be used. If it is necessary to modify the air bag system for persons with disabilities, contact your authorized dealer.

Event Data Recorder (EDR)

This vehicle is equipped with an event data recorder (EDR). The main purpose of an EDR is to record, in certain crash or near crash-like situations, such as an air bag deployment or hitting a road obstacle, data that will assist in understanding how a vehicle's systems performed. The EDR is designed to record data related to vehicle dynamics and safety systems for a short period of time, typically 30 seconds or less. The EDR in this vehicle is designed to record such data as:

- How various systems in your vehicle were operating.
- Whether or not the driver and passenger safety belts were buckled/fastened.
- How far (if at all) the driver was pushing the accelerator and/or brake pedal.
- How fast the vehicle was traveling.

These data can help provide a better understanding of the circumstances in which crashes and injuries occur.

NOTE:

EDR data are recorded by your vehicle only if a non-trivial crash situation occurs; no data are recorded by the EDR under normal driving conditions and no personal data (e.g., name, gender, age, and crash location) are recorded. However, other parties, such as law enforcement, could combine the EDR data with the type of personally identifying data routinely acquired during a crash investigation.

To read data recorded by an EDR, special equipment is required, and access to the vehicle or the EDR is needed. In addition to the vehicle manufacturer, other parties, such as law enforcement, that have the special equipment, can read the information if they have access to the vehicle or the EDR.

Child Restraints

Everyone in your vehicle needs to be buckled up at all times, including babies and children.

Children 12 years or younger should ride properly buckled up in a rear seat, if available. According to crash statistics, children are safer when properly restrained in the rear seats rather than in the front.

WARNING!

In a collision, an unrestrained child can become a projectile inside the vehicle. The force required to hold even an infant on your lap could become so great that you could not hold the child, no matter how strong you are. The child and others could be badly injured. Any child riding in your vehicle should be in a proper restraint for the child's size.

There are different sizes and types of restraints for children from newborn size to the child almost large enough for an adult seat belt. Always check the child seat Owner's Manual to make sure you have the correct seat for your child. Carefully read and follow all the instructions and warnings in the child restraint Owner's Manual and on all the labels attached to the child restraint.

Before buying any restraint system, make sure that it has a label certifying that it meets all applicable Safety Standards. You should also make sure that you can install it in the vehicle where you will use it.

Summary Of Recommendations For Restraining Children In Vehicles

	Child Size, Height, Weight Or Age	Recommended Type Of Child Restraint
Infants and Toddlers	Children who are two years old or younger and who have not reached the height or weight limits of their child restraint	Either an Infant Carrier or a Convertible Child Restraint, facing rearward in the rear seat of the vehicle
Small Children	Children who are at least two years old or who have out-grown the height or weight limit of their rear-facing child restraint	Forward-Facing Child Restraint with a five-point Harness, facing forward in the rear seat of the vehicle
Larger Children	Children who have out-grown their forward-facing child restraint, but are too small to properly fit the vehicle's seat belt	Belt Positioning Booster Seat and the vehicle seat belt, seated in the rear seat of the vehicle
Children Too Large for Child Restraints	Children 12 years old or younger, who have out-grown the height or weight limit of their booster seat	Vehicle Seat Belt, seated in the rear seat of the vehicle

Infants And Child Restraints

Safety experts recommend that children ride rear-facing in the vehicle until they are two years old or until they reach either the height or weight limit of their rear-facing child restraint. Two types of child restraints can be used rear-facing: infant carriers and convertible child seats.

The infant carrier is only used rear-facing in the vehicle. It is recommended for children from birth until they reach the weight or height limit of the infant carrier. Convertible child seats can be used either rear-facing or forward-facing in the vehicle. Convertible child seats often have a higher weight limit in the rear-facing direction than infant carriers do, so they can be used rear-facing by children who have outgrown their infant carrier but are still less than at least two years old. Children should remain rear-facing

until they reach the highest weight or height allowed by their convertible child seat.

WARNING!

- Never place a rear-facing child restraint in front of an air bag. A deploying passenger Advanced Front Air Bag can cause death or serious injury to a child 12 years or younger, including a child in a rear-facing child restraint.
- Only use a rear-facing child restraint in a vehicle with a rear seat.

Older Children And Child Restraints

Children who are two years old or who have outgrown their rear-facing convertible child seat can ride forward-facing in the vehicle. Forward-facing child seats and convertible child seats used in the forward-facing direction are for children who are over two years old or who have outgrown the rear-facing weight or height limit of their rear-facing convertible child seat. Children should remain in a forward-facing child seat with a harness for as long as possible, up to the highest weight or height allowed by the child seat.

All children whose weight or height is above the forward-facing limit for the child seat should use a belt-positioning booster seat until the vehicle's seat belts fit properly. If the child cannot sit with knees bent over the vehicle's seat cushion while the child's back is against the seatback, they should use a belt-positioning booster seat. The child and belt-positioning booster seat are held in the vehicle by the seat belt.

WARNING!

- Improper installation can lead to failure of an infant or child restraint. It could come loose in a collision. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- After a child restraint is installed in the vehicle, do not move the vehicle seat forward or rearward because it can loosen the child restraint attachments. Remove the child restraint before adjusting the vehicle seat position. When the vehicle seat has been adjusted, reinstall the child restraint.
- When your child restraint is not in use, secure it in the vehicle with the seat belt or LATCH anchorages, or remove it from the vehicle. Do not leave it loose in the vehicle. In a sudden stop or accident, it could strike the occupants or seatbacks and cause serious personal injury.

Children Too Large For Booster Seats

Children who are large enough to wear the shoulder belt comfortably, and whose legs are long enough to bend over the front of the seat when their back is against the seatback, should use the seat belt in a rear seat. Use this simple 5-step test to decide whether the child can use the vehicle's seat belt alone:

1. Can the child sit all the way back against the back of the vehicle seat?
2. Do the child's knees bend comfortably over the front of the vehicle seat – while they are still sitting all the way back?
3. Does the shoulder belt cross the child's shoulder between their neck and arm?
4. Is the lap part of the seat belt as low as possible, touching the child's thighs and not their stomach?
5. Can the child stay seated like this for the whole trip?

If the answer to any of these questions was "no," then the child still needs to use a booster seat in this vehicle. If the child is using the lap/shoulder belt, check seat belt fit periodically and make sure the seat belt buckle is latched. A child's squirming or slouching can move the seat belt out of position. If the shoulder belt contacts the face or neck, move the child closer to the center of the vehicle, or use a booster seat to position the seat belt on the child correctly.

WARNING!

Never allow a child to put the shoulder belt under an arm or behind their back. In a crash, the shoulder belt will not protect a child properly, which may result in serious injury or death. A child must always wear both the lap and shoulder portions of the seat belt correctly.

Recommendations For Attaching Child Restraints

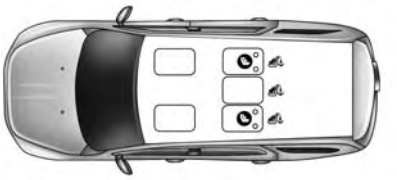
Restraint Type	Combined Weight of the Child + Child Restraint	Use any attachment method shown with an “X” Below			
		LATCH – Lower Anchors Only	Seat Belt Only	LATCH – Lower Anchors + Top Tether Anchor	Seat Belt + Top Tether Anchor
Rear-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)	X	X		
Rear-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)		X		
Forward-Facing Child Restraint	Up to 65 lbs (29.5 kg)			X	X
Forward-Facing Child Restraint	More than 65 lbs (29.5 kg)				X

Lower Anchors And Tethers For Children (LATCH) Restraint System

022668173

Your vehicle is equipped with the child restraint anchorage system called LATCH, which stands for Lower Anchors and Tethers for CHildren. The LATCH system has three vehicle anchor points for installing LATCH-equipped child seats. There are two lower anchorages located at the back of the seat cushion where it meets the seatback and one top tether anchorage located behind the seating position. These anchorages are used to install LATCH-equipped child seats without using the vehicle's seat belts. Some seating positions may have a top tether anchorage but no lower anchorages. In these seating positions, the seat belt must be used with the top tether anchorage to install the child restraint. Please see the following table for more information.

LATCH Positions For Installing Child Restraints In This Vehicle



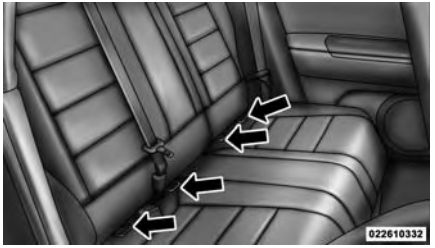
022668566

- Lower Anchorage Symbol 2 anchorages per seating position
- Top Tether Anchorage Symbol

LATCH POSITION TABLE		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the LATCH anchorage system to attach the child restraint?	65 lbs (29.5 kg)	Use the LATCH anchorage system until the combined weight of the child and the child restraint is 65 lbs (29.5 kg). Use the seat belt and tether anchor instead of the LATCH system once the combined weight is more than 65 lbs (29.5 kg).
Can the LATCH anchorages and the seat belt be used together to attach a rear-facing or forward-facing child restraint?	No	Do not use the seat belt when you use the LATCH anchorage system to attach a rear-facing or forward-facing child restraint.
Can a child seat be installed in the center position using the inner LATCH lower anchorages?	No	Use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.
Can two child restraints be attached using a common lower LATCH anchorage?	No	Never "share" a LATCH anchorage with two or more child restraints. If the center position does not have dedicated LATCH lower anchorages, use the seat belt to install a child seat in the center position next to a child seat using the LATCH anchorages in an outboard position.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	The child seat may touch the back of the front passenger seat if the child restraint manufacturer also allows contact. See your child restraint owner's manual for more information.
Can the head restraints be removed?	No	No head restraint may be removed

Locating The LATCH Anchorages

The lower anchorages are round bars that are found at the rear of the seat cushion where it meets the seatback. They are just visible when you lean into the rear seat to install the child restraint. You will easily feel them if you run your finger along the gap between the seatback and seat cushion.



Rear Seat LATCH Anchorages

Locating The Upper Tether Anchorages

There are tether strap anchorages behind each rear seating position located on the back of the seat.

LATCH-compatible child restraint systems will be equipped with a rigid bar or a flexible strap on each side. Each will have a hook or connector to attach to the lower anchorage and a way to tighten the connection to the anchorage. Forward-facing child restraints and some rear-facing child restraints will also be equipped with a tether strap. The tether strap will have a hook at the end to attach to the top tether anchorage and a way to tighten the strap after it is attached to the anchorage.

Rear Seat Tether Anchors

Center Seat LATCH:

WARNING!

- Do not install a child restraint in the center position using the LATCH system. This position is not approved for installing child seats using the LATCH attachments. You must use the seat belt and tether anchor to install a child seat in the center seating position.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never use the same lower anchorage to attach more than one child restraint. Please refer to "Installing The LATCH-Compatible Child Restraint System" for typical installation instructions.

Always follow the directions of the child restraint manufacturer when installing your child restraint. Not all child restraint systems will be installed as described here.

To Install A LATCH-Compatible Child Restraint

If the selected seating position has a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) seat belt, stow the seat belt, following the instructions below. See the section "Installing Child Restraints Using the Vehicle Seat Belt" to check what type of seat belt each seating position has.

1. Loosen the adjusters on the lower straps and on the tether strap of the child seat so that you can more easily attach the hooks or connectors to the vehicle anchorages.
2. Place the child seat between the lower anchorages for that seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
3. Attach the lower hooks or connectors of the child restraint to the lower anchorages in the selected seating position.
4. If the child restraint has a tether strap, connect it to the top tether anchorage. See the section "Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage" for directions to attach a tether anchor.
5. Tighten all of the straps as you push the child restraint rearward and downward into the seat. Remove slack in the straps according to the child restraint manufacturer's instructions.
6. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

How To Stow An Unused ALR Seat Belt:

When using the LATCH attaching system to install a child restraint, stow all ALR seat belts that are not being used by other occupants or being used to secure child restraints. An unused belt could injure a child if they play with it and accidentally lock the seat belt retractor. Before installing a child restraint using the LATCH system, buckle the seat belt behind the child restraint and out of the child's reach. If the buckled seat belt interferes with the child restraint installation, instead of buckling it behind the child restraint, route the seat belt through the child restraint belt path and then buckle it. Do not lock the seat belt. Remind all children in the vehicle that the seat belts are not toys and that they should not play with them.

WARNING!

- Improper installation of a child restraint to the LATCH anchorages can lead to failure of the restraint. The child could be badly injured or killed. Follow the child restraint manufacturer's directions exactly when installing an infant or child restraint.
- Child restraint anchorages are designed to withstand only those loads imposed by correctly-fitted child restraints. Under no circumstances are they to be used for adult seat belts, harnesses, or for attaching other items or equipment to the vehicle.

Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt

The seat belts in the passenger seating positions are equipped with a Switchable Automatic Locking Retractor (ALR) that is designed to keep the lap portion of the seat belt tight around the child restraint so that it is not necessary to use a locking clip. The ALR retractor can be "switched" into a locked mode by pulling all of the webbing out of the retractor and then letting the webbing retract back into the retractor. If it is locked, the ALR will make a clicking noise while the webbing is pulled back into the retractor. For additional information on ALR, refer to the "Automatic Locking Mode" description under "Occupant Restraints."

Lap/Shoulder Belt Systems For Installing Child Restraints In This Vehicle

- ALR = Switchable Automatic Locking Retractor
- Top Tether Anchorage Symbol

LAP/SHOULDER BELT SYSTEMS		
What is the weight limit (child's weight + weight of the child restraint) for using the Tether Anchor with the seat belt to attach a forward facing child restraint?	Weight limit of the Child Restraint	Always use the tether anchor when using the seat belt to install a forward facing child restraint, up to the recommended weight limit of the child restraint.
Can the rear-facing child restraint touch the back of the front passenger seat?	Yes	Contact between the front passenger seat and the child restraint is allowed, if the child restraint manufacturer also allows contact.
Can the head restraints be removed?	No	
Can the buckle stalk be twisted to tighten the seat belt against the belt path of the child restraint?	No	Do not twist the buckle stalk in a seating position with an ALR retractor.

Installing A Child Restraint With A Switchable Automatic Locking Retractor (ALR)

1. Place the child seat in the center of the seating position. For some second row seats, you may need to recline the seat and/or raise the head restraint to get a better fit. If the rear seat can be moved forward and rearward in the vehicle, you may wish to move it to its rear-most position to make room for the child seat. You may also move the front seat forward to allow more room for the child seat.
2. Pull enough of the seat belt webbing from the retractor to pass it through the seat belt path of the child restraint. Do not twist the belt webbing in the seat belt path.
3. Slide the latch plate into the buckle until you hear a "click".
4. Pull on the webbing to make the lap portion tight against the child seat.
5. To lock the seat belt, pull down on the shoulder part of the seat belt until you have pulled all the seat belt webbing out of the retractor. Then, allow the webbing to retract back into the retractor. As the webbing retracts, you will hear a clicking sound. This means the seat belt is now in the Automatic Locking mode.

6. Try to pull the webbing out of the retractor. If it is locked, you should not be able to pull out any webbing. If the retractor is not locked, repeat step 5.
7. Finally, pull up on any excess webbing to tighten the lap portion around the child restraint while you push the child restraint rearward and downward into the vehicle seat.
8. If the child restraint has a top tether strap and the seating position has a top tether anchorage, connect the tether strap to the anchorage and tighten the tether strap. See the section “Installing Child Restraints Using the Top Tether Anchorage” for directions to attach a tether anchor.
9. Test that the child restraint is installed tightly by pulling back and forth on the child seat at the seat belt path. It should not move more than 1 inch (25.4 mm) in any direction.

Any seat belt system will loosen with time, so check the seat belt occasionally, and pull it tight if necessary.

Installing Child Restraints Using The Top Tether Anchorage:

WARNING!

Do not attach a tether strap for a rear-facing car seat to any location in front of the car seat, including the seat frame or a tether anchorage. Only attach the tether strap of a rear-facing car seat to the tether anchorage that is approved for that seating position, located behind the top of the vehicle seat. See the section “Lower Anchors and Tethers for CHildren (LATCH) Restraint System” for the location of approved tether anchorages in your vehicle.

1. Look behind the seating position where you plan to install the child restraint to find the tether anchorage. You may need to move the seat forward to provide better access to the tether anchorage. If there is no top tether anchorage for that seating position, move the child restraint to another position in the vehicle if one is available.
2. Route the tether strap to provide the most direct path for the strap between the anchor and the child seat. If your vehicle is equipped with adjustable rear head restraints, raise the head restraint, and where possible, route the tether strap under the head restraint and between the two posts. If not possible, lower the head restraint and pass the tether strap around the outboard side of the head restraint.
3. Attach the tether strap hook of the child restraint to the top tether anchorage as shown in the diagram.

4. Remove slack in the tether strap according to the child restraint manufacturer's instructions.

Rear Seat Tether Anchors

WARNING!

- An incorrectly anchored tether strap could lead to increased head motion and possible injury to the child. Use only the anchorage position directly behind the child seat to secure a child restraint top tether strap.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- If your vehicle is equipped with a split rear seat, make sure the tether strap does not slip into the opening between the seatbacks as you remove slack in the strap.

Transporting Pets

Air Bags deploying in the front seat could harm your pet. An unrestrained pet will be thrown about and possibly injured, or injure a passenger during panic braking or in a collision.

Pets should be restrained in the rear seat in pet harnesses or pet carriers that are secured by seat belts.

ENGINE BREAK-IN RECOMMENDATIONS

A long break-in period is not required for the engine and drivetrain (transmission and axle) in your vehicle.

Drive moderately during the first 300 miles (500 km). After the initial 60 miles (100 km), speeds up to 50 or 55 mph (80 or 90 km/h) are desirable.

While cruising, brief full-throttle acceleration within the limits of local traffic laws contributes to a good break-in. Wide-open throttle acceleration in low gear can be detrimental and should be avoided.

The engine oil installed in the engine at the factory is a high-quality energy conserving type lubricant. Oil changes should be consistent with anticipated climate conditions under which vehicle operations will occur. For the recommended viscosity and quality grades, refer to "Maintenance Procedures" in "Maintaining Your Vehicle".

CAUTION!

Never use Non-Detergent Oil or Straight Mineral Oil in the engine or damage may result.

NOTE:
A new engine may consume some oil during its first few thousand miles (kilometers) of operation. This should be considered a normal part of the break-in and not interpreted as a problem.

SAFETY TIPS

Transporting Passengers

NEVER TRANSPORT PASSENGERS IN THE CARGO AREA.

WARNING!

- Do not leave children or animals inside parked vehicles in hot weather. Interior heat build-up may cause serious injury or death.
- It is extremely dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Exhaust Gas

WARNING!

Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing (CO), follow these safety tips:

- Do not run the engine in a closed garage or in confined areas any longer than needed to move your vehicle in or out of the area.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- If you are required to drive with the trunk/liftgate/rear doors open, make sure that all windows are closed and the climate control BLOWER switch is set at high speed. DO NOT use the recirculation mode.
- If it is necessary to sit in a parked vehicle with the engine running, adjust your heating or cooling controls to force outside air into the vehicle. Set the blower at high speed.

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

Whenever a change is noticed in the sound of the exhaust system, when exhaust fumes can be detected inside the vehicle, or when the underside or rear of the vehicle is damaged, have a competent mechanic inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, inspect

the exhaust system each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

Safety Checks You Should Make Inside The Vehicle

Seat Belts
Inspect the seat belt system periodically, checking for cuts, frays, and loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system.

Front seat belt assemblies must be replaced after a collision. Rear seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.). If there is any question regarding seat belt or retractor condition, replace the seat belt.

Air Bag Warning Light

The light should come on and remain on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned ON. If the light is not lit during starting, see your authorized dealer. If the light stays on, flickers, or comes on while driving, have the system checked by an authorized dealer.

Defroster
Check operation by selecting the defrost mode and place the blower control on high speed. You should be able to feel the air directed against the windshield. See your authorized dealer for service if your defroster is inoperable.

Floor Mat Safety Information
Always use floor mats designed to fit the footwell of your vehicle. Use only floor mats that leave the pedal area unobstructed and that are firmly secured so that they cannot slip out of position and interfere with the pedals or impair safe operation of your vehicle in other ways.

WARNING!

Pedals that cannot move freely can cause loss of vehicle control and increase the risk of serious personal injury.

- Always make sure that floor mats are properly attached to the floor mat fasteners.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never place or install floor mats or other floor coverings in the vehicle that cannot be properly secured to prevent them from moving and interfering with the pedals or the ability to control the vehicle.
- Never put floor mats or other floor coverings on top of already installed floor mats. Additional floor mats and other coverings will reduce the size of the pedal area and interfere with the pedals.
- Check mounting of mats on a regular basis. Always properly reinstall and secure floor mats that have been removed for cleaning.
- Always make sure that objects cannot fall into the driver footwell while the vehicle is moving. Objects can become trapped under the brake pedal and accelerator pedal causing a loss of vehicle control.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- If required, mounting posts must be properly installed, if not equipped from the factory.

Failure to properly follow floor mat installation or mounting can cause interference with the brake pedal and accelerator pedal operation causing loss of control of the vehicle.

Periodic Safety Checks You Should Make Outside The Vehicle

Tires

Examine tires for excessive tread wear and uneven wear patterns. Check for stones, nails, glass, or other objects lodged in the tread or sidewall. Inspect the tread for cuts and cracks. Inspect sidewalls for cuts, cracks and bulges. Check the wheel nuts for tightness. Check the tires (including spare) for proper cold inflation pressure.

Lights

Have someone observe the operation of brake lights and exterior lights while you work the controls. Check turn signal and high beam indicator lights on the instrument panel.

Door Latches

Check for positive closing, latching, and locking.

Fluid Leaks

Check area under vehicle after overnight parking for fuel, engine coolant, oil, or other fluid leaks. Also, if gasoline fumes are detected or if fuel, power steering fluid (if equipped), or brake fluid leaks are suspected, the cause should be located and corrected immediately.

3

UNDERSTANDING THE FEATURES OF YOUR VEHICLE

- MIRRORS 61
  - Inside Day/Night Mirror 61
  - Automatic Dimming Mirror — If Equipped 61
  - Outside Mirror — Driver Side 62
  - Outside Mirror — Passenger Side 62
  - Folding Outside Mirrors 62
  - Power Mirrors 62
  - Heated Mirrors — If Equipped 62
  - Vanity Mirrors — If Equipped 62
  - Sun Visor “Slide-On-Rod” Feature — If Equipped 63
- Uconnect® PHONE — IF EQUIPPED 63
  - Operation 64
  - Phone Call Features 68
  - Uconnect® Phone Features 70
  - Advanced Phone Connectivity 73
  - Things You Should Know About Your Uconnect® Phone 74
- VOICE COMMAND — IF EQUIPPED 81
  - Voice Command System Operation 81

- Commands 82
- Voice Training 84

- SEATS 84
  - Power Seats — If Equipped 84
  - Heated Seats — If Equipped 85
  - Manual Front Seat Adjustment 86
  - Manual Seat Height Adjustment — If Equipped 86
  - Manual Lumbar — If Equipped 87
  - Driver's Seatback Recline 87
  - Fold-Flat Front Passenger Seat — If Equipped 87
  - Head Restraints 88
  - Folding Rear Seat 89
  - Reclining Rear Seat — If Equipped 90
- TO OPEN AND CLOSE THE HOOD 90
- LIGHTS 92
  - Multifunction Lever 92
  - Headlights And Parking Lights 92
  - Lights-On Reminder 92
  - Front Fog Lights 92
  - Rear Fog Lights 93
  - Turn Signals 93
  - Lane Change Assist 93
  - High/Low Beam Switch 93
  - Flash-To-Pass 93
  - Instrument Panel Dimmer 93
  - Headlight Leveling System — If Equipped 94
  - Map/Reading/Lights 94

- WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS 95
  - Windshield Wiper Operation 95
  - Intermittent Wiper System 96
  - Windshield Washers 96
  - Mist Feature 96
- TILT STEERING COLUMN 97
- ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED 97
  - To Activate 98
  - To Set A Desired Speed 98
  - To Deactivate 98
  - To Resume Speed 98
  - To Vary The Speed Setting 98
  - Manual Transmission 99
  - To Accelerate For Passing 99
- PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED 100
- POWER SUNROOF — IF EQUIPPED 101
  - Opening Sunroof — Express 101
  - Opening Sunroof — Manual Mode 101
  - Closing Sunroof — Express. 102
  - Closing Sunroof — Manual Mode 102
  - Pinch Protect Feature 102
  - Venting Sunroof — Express. 102
  - Sunshade Operation 102
  - Wind Buffeting 102
  - Sunroof Maintenance. 102
  - Ignition Off Operation 102
- ELECTRICAL POWER OUTLETS 103

- CUPHOLDERS 104
- STORAGE 104
  - Glove Compartment And Storage Bin 104
  - Door Storage. 105
- CONSOLE FEATURES 106
- CARGO AREA FEATURES 106
  - Cargo Light 106
  - Cargo Cover 106
  - Removable Load Floor 107
  - Cargo Tie-Down Loops 107
  - Fold Down Speakers — If Equipped 108
- REAR WINDOW FEATURES 108
  - Rear Window Wiper/Washer 108
  - Rear Window Defroster 109
- ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED 109

MIRRORS

Inside Day/Night Mirror

A two-point pivot system allows for horizontal and vertical mirror adjustment. Adjust the mirror to center on the view through the rear window.

Headlight glare can be reduced by moving the small control under the mirror to the night position (toward the rear of vehicle). The mirror should be adjusted while set in the day position (toward the windshield).

Inside Day/Night Mirror

Automatic Dimming Mirror — If Equipped

This mirror automatically adjusts for headlight glare from vehicles behind you. You can turn the feature on or off by pressing the button at the base of the mirror. A light to the left of the button will illuminate to indicate when the dimming feature is activated. The sensor to the right of the button does not illuminate.

NOTE:

This feature is disabled when the vehicle is moving in reverse.

Automatic Dimming Mirror

CAUTION!

To avoid damage to the mirror during cleaning, never spray any cleaning solution directly onto the mirror. Apply the solution onto a clean cloth and wipe the mirror clean.

Outside Mirror — Driver Side
Adjust the flat outside mirror so you can just see the side of your vehicle in the part of the mirror closest to the vehicle with your head close to the door glass.

Outside Mirror — Passenger Side
Adjust the convex outside mirror so you can just see the side of your vehicle in the part of the mirror closest to the vehicle with your head close to the center of the vehicle.

WARNING!

Vehicles and other objects seen in the passenger side convex mirror will look smaller and farther away than they really are. Relying too much on your passenger side convex mirror could cause you to collide with another vehicle or other object. Use your inside mirror when judging the size or distance of a vehicle seen in the passenger side convex mirror. Some vehicles will not have a convex passenger side mirror.

Folding Outside Mirrors
The outside mirrors are hinged and may be moved, manually, either forward or rearward to resist damage. The hinges have three detent positions; full forward, full rearward and normal.

Power Mirrors
The power mirror control is located on the driver's door trim panel.

Power Mirror Control

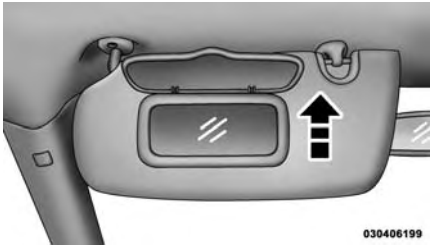
To adjust a mirror, turn the control wand toward the left or right mirror positions indicated. Tilt the control wand in the direction you want the mirror to move.

When you are finished adjusting the mirror, turn the control to the center position to prevent accidentally moving a mirror.

Heated Mirrors — If Equipped

These mirrors are heated to melt frost or ice. This feature is activated whenever you turn on the rear window defroster. Refer to "Rear Window Features" in "Understanding The Features Of Your Vehicle" for further information.

Vanity Mirrors — If Equipped
To use the vanity mirror, rotate the sun visor down and swing the mirror cover upward.



Vanity Mirror

Sun Visor "Slide-On-Rod" Feature — If Equipped

The sun visors may be extended out to provide more coverage of the side glass.

Uconnect® PHONE — IF EQUIPPED

Uconnect® Phone is a voice-activated, hands-free, in-vehicle communications system. Uconnect® Phone allows you to dial a phone number with your mobile phone using simple voice commands (e.g., "Call" … "Mike" … "Work" or "Dial" … "151-1234-5555"). Your mobile phone's audio is transmitted through your vehicle's audio system; the system will automatically mute your radio when using the Uconnect® Phone.

NOTE:

The Uconnect® Phone requires a mobile phone equipped with the Bluetooth® "Hands-Free Profile", Version 0.96 or higher. See the Uconnect® website for supported phones.

For Uconnect® Customer Support visit UconnectPhone.com.

Uconnect® Phone allows you to transfer calls between the system and your mobile phone as you enter or exit your vehicle and enables you to mute the system's microphone for private conversation.

The Uconnect® Phone is driven through your Bluetooth® "Hands-Free Profile" mobile phone. Uconnect® features Bluetooth® technology - the global standard that enables different electronic devices to connect to each other without wires or a docking station, so Uconnect® Phone works no matter where you stow your mobile phone (be it your purse, pocket, or briefcase), as long as your phone is turned on and has been paired to the vehicle's Uconnect® Phone. The Uconnect® Phone allows up to seven mobile phones to be linked to the system. Only one linked (or paired) mobile phone can be used with the system at a time. The system is available in many languages.

WARNING!

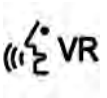
Any voice commanded system should be used only in safe driving conditions following all applicable laws, including laws regarding phone use. Your attention should be focused on safely operating the vehicle. Failure to do so may result in a collision causing serious injury or death.

Uconnect® Phone Button

The radio or steering wheel controls (if equipped) will contain the two control buttons (Uconnect® Phone button and Voice Command (VR) button) that will enable

you to access the system. When you push the button you will hear the word Uconnect® followed by a BEEP. The beep is your signal to give a command.

Voice Command Button



Actual button location may vary with the radio. The individual buttons are described in the "Operation" section.

The Uconnect® Phone can be used with any Hands-Free Profile certified Bluetooth® mobile phone. See the Uconnect® website for supported phones. Refer to your mobile service provider or the phone manufacturer for details.

The Uconnect® Phone is fully integrated with the vehicle's audio system. The volume of the Uconnect® Phone can be adjusted either from the radio volume control knob or from the steering wheel radio control (right switch), if so equipped.

The radio display will be used for visual prompts from the Uconnect® Phone such as "CELL" or caller ID on certain radios.

Operation

Voice commands can be used to operate the Uconnect® Phone and to navigate through the Uconnect® Phone menu structure. Voice commands are required after most Uconnect® Phone prompts. You will be prompted for a specific command and then guided through the available options.

- Prior to giving a voice command, one must wait for the beep, which follows the "Ready" prompt or another prompt.
- For certain operations, compound commands can be used. For example, instead of saying "Setup" and then "Pair a Device," the following compound command can be said: "Pair a Bluetooth Device."
- For each feature explanation in this section, only the compound form of the voice command is given. You can also break the commands into parts and say each part of the command when you are asked for it. For example, you can use the compound form voice command "Phonebook New Entry," or you can break the compound form command into two voice commands: "Phonebook" and "New Entry." Please remember, the Uconnect® Phone works best when you talk in a normal conversational tone, as if speaking to someone sitting a few feet/meters away from you.

Voice Command Tree

Refer to "Voice Tree" in this section.

Help Command

If you need assistance at any prompt, or if you want to know your options at any prompt, say "Help" following the beep. The Uconnect® Phone will play some of the options at any prompt if you ask for help.

To activate the Uconnect® Phone, simply push the Phone button and follow the audible prompts for directions. Uconnect® Phone sessions begin with a push of the Phone button on the radio control head.

Cancel Command

At any prompt, after the beep, you can say "Cancel" and you will be returned to the main menu. However, in a few instances the system will take you back to the previous menu.

Pair (Link) Uconnect® Phone To A Mobile Phone

To begin using your Uconnect® Phone, you must pair your compatible Bluetooth® enabled mobile phone.

To complete the pairing process, you will need to reference your mobile phone Owner's Manual. The Uconnect® website may also provide detailed instructions for pairing.

The following are general phone to Uconnect® Phone pairing instructions:

1. Activate the Bluetooth® on your mobile phone.
2. Push the Phone button to begin.
3. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Device Pairing."
4. When prompted, after the beep, say "Pair a Device" and follow the audible prompts.

You will be asked to say a four-digit Personal Identification Number (PIN), which you will later need to enter into your mobile phone. You can enter any four-digit PIN. You will not need to remember this PIN after the initial pairing process.

For identification purposes, you will be prompted to give the Uconnect® Phone a name for your mobile phone. Each mobile phone that is paired should be given a unique phone name.

You will then be asked to give your mobile phone a priority level between one and seven, with one being the highest priority. You can pair up to seven mobile phones to your Uconnect® Phone. However, at any given time, only one mobile phone can be in use, connected to your Uconnect® System. The priority allows the Uconnect® Phone to know which mobile phone to use if multiple mobile phones are in the vehicle at the same time. For example, if priority three and priority five phones are present in the vehicle, the Uconnect® Phone will use the priority three mobile phone when you make a call. You can select to use a lower priority mobile phone at any time (refer to "Advanced Phone Connectivity" in this section).

Dial By Saying A Number

- Push the Phone button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say "Dial."
- The system will prompt you to say the number you want to call.
- For example, you can say "151-1234-5555."
- The Uconnect® Phone will confirm the phone number and then dial. The number will appear in the display of certain radios.

Call By Saying A Name

- Push the Phone button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say "Call."
- The system will prompt you to say the name of the person you want to call.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say the name of the person you want to call. For example, you can say "John Doe," where John Doe is a previously stored name entry in the Uconnect® phonebook or downloaded phonebook. To learn how to store a

name in the phonebook, refer to “Add Names to Your Uconnect® Phonebook.”

- The Uconnect® system will confirm the name and then dial the corresponding phone number, which may appear in the display of certain radios.

Phonebook Download — Automatic Phonebook Transfer From Mobile Phone

If equipped and specifically supported by your phone, Uconnect® Phone automatically downloads names (text names) and number entries from your mobile phone’s phonebook. Specific Bluetooth® Phones with Phone Book Access Profile may support this feature. See Uconnect® website for supported phones.

- To call a name from the Uconnect® Phonebook or downloaded Phonebook, follow the procedure in “Call by Saying a Name” section.
- Automatic download and update, if supported, begins as soon as the Bluetooth® wireless phone connection is made to the Uconnect® Phone, for example, after you start the vehicle.
- A maximum of 2,000 entries per phone will be downloaded and updated every time a phone is connected to the Uconnect® Phone.
- Depending on the maximum number of entries downloaded, there may be a short delay before the latest downloaded names can be used. Until then, if available, the previously downloaded phonebook is available for use.
- Only the phonebook of the currently connected mobile phone is accessible.
- Either the mobile phone’s phonebook or the mobile phone’s SIM card phonebook is downloaded.
- This downloaded phonebook cannot be edited or deleted on the Uconnect® Phone. These can only be edited on the mobile phone. The changes are transferred and updated to Uconnect® Phone on the next phone connection.

Add Names To Your Uconnect® Phonebook

NOTE:

Adding names to the Uconnect® Phonebook is recommended when the vehicle is not in motion.

To add names to the Uconnect® phonebook using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Phonebook New Entry.”
3. When prompted, say the name of the new entry. Use of long names helps the Voice Command and it is recommended. For example, say “Robert Smith” or “Robert” instead of “Bob.”
4. When prompted, enter the number designation (e.g., “Home,” “Work,” “Mobile,” or “Other”). This will allow you to store multiple numbers for each phonebook entry, if desired.

5. When prompted, recite the phone number for the phonebook entry that you are adding.

After you are finished adding an entry into the phonebook, you will be given the opportunity to add more phone numbers to the current entry or to return to the main menu.

The Uconnect® Phone will allow you to enter up to 32 names in the phonebook with each name having up to four associated phone numbers and designations. Each language has a separate 32-name phonebook accessible only in that language. In addition, if equipped and supported by your phone, Uconnect® Phone automatically downloads your mobile phone's phonebook.

Edit Uconnect® Phonebook Entries

NOTE:
Editing phonebook entries is recommended when the vehicle is not in motion. Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.

- Push the Phone button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say "Phonebook Edit."
- You will then be asked for the name of the phonebook entry that you wish to edit.
- Next, choose the number designation (home, work, mobile, or other) that you wish to edit.
- When prompted, recite the new phone number for the phonebook entry that you are editing.

After you are finished editing an entry in the phonebook, you will be given the opportunity to edit another entry in the phonebook, call the number you just edited, or return to the main menu.

"Phonebook Edit" can be used to add another phone number to a name entry that already exists in the phonebook. For example, the entry John Doe may have a mobile and a home number, but you can add "John Doe's" work number later using the "Phonebook Edit" feature.

Delete Uconnect® Phonebook Entry

NOTE:
Editing phonebook entries is recommended when the vehicle is not in motion.

To delete a Uconnect® phonebook entry using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Phonebook Delete."
3. After you enter the Phonebook Delete menu, you will then be asked for the name of the entry that you wish to delete. You can either say the name of a phonebook entry that you wish to delete or you can say "List Names" to hear a list of the entries in the phonebook from which you choose. To select one of the entries from the list, push the Voice Command button while the Uconnect® Phone is playing the desired entry and say "Delete."
4. After you enter the name, the Uconnect® Phone will ask you which designation you

wish to delete: home, work, mobile, other, or all. Say the designation you wish to delete.

- Note that only the phonebook entry in the current language is deleted.

NOTE:

Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.

Delete/Erase "All" Uconnect® Phonebook Entries

To delete, or erase ALL Uconnect® phonebook entries using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Phonebook Erase All."
   - The Uconnect® Phone will ask you to verify that you wish to delete all the entries from the phonebook.
3. After confirmation, the phonebook entries will be deleted.

NOTE:

- **Only the phonebook in the current language is deleted.**
- **Automatic downloaded phonebook entries cannot be deleted or edited.**

List All Names In The Uconnect® Phonebook

To hear a list of ALL names in the Uconnect® phonebook using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Phonebook List Names."
   - The Uconnect® Phone will play the names of all the phonebook entries, including the downloaded phonebook entries, if available.
3. To call one of the names in the list, push the Voice Command button during the playing of the desired name, and say "Call."

NOTE:

The user can also exercise "Edit" or "Delete" operations at this point.

4. The Uconnect® Phone will then prompt you as to the number designation you wish to call.
   - The selected number will be dialed.

Phone Call Features

The following features can be accessed through the Uconnect® Phone if the feature(s) are available on your mobile service plan. For example, if your mobile service plan provides three-way calling, this feature can be accessed through the Uconnect® Phone. Check with your mobile service provider for the features that you have.

Answer Or Reject An Incoming Call — No Call Currently In Progress

When you receive a call on your mobile phone, the Uconnect® Phone will interrupt the vehicle audio system, if on, and will ask if you would like to answer the call.

- Push the Phone button to accept the call.
- To reject the call, push and hold the Phone button until you hear a single beep, indicating that the incoming call was rejected.

Answer Or Reject An Incoming Call — Call Currently In Progress

If a call is currently in progress and you have another incoming call, you will hear the same

network tones for call waiting that you normally hear when using your mobile phone.

- Push the Phone button to place the current call on hold and answer the incoming call.

NOTE:

The Uconnect® Phone compatible phones in the market today do not support rejecting an incoming call when another call is in progress. Therefore, the user can only answer an incoming call or ignore it.

Making A Second Call While Current Call Is In Progress

To make a second call while you are currently on a call, push the Voice Command button and say "Dial" or "Call" followed by the phone number or phonebook entry you wish to call. The first call will be on hold while the second call is in progress. To go back to the first call, refer to "Toggling Between Calls" in this section. To combine two calls, refer to "Conference Call" in this section.

Place/Retrieve A Call From Hold

To put a call on hold:

1. Push the Phone button until you hear a single beep.

- This indicates that the call is on hold.
- To bring the call back from hold, push and hold the Phone button until you hear a single beep.

Toggling Between Calls

If two calls are in progress (one active and one on hold), push the Phone button until you hear a single beep, indicating that the active and hold status of the two calls have switched. Only one call can be placed on hold at a time.

Conference Call

When two calls are in progress (one active and one on hold):

1. Push and hold the Phone button until you hear a double beep, indicating that the two calls have been joined into one conference call.

Three-Way Calling

To initiate three-way calling, push the Voice Command button while a call is in progress, and make a second phone call, as described under "Making a Second Call While Current Call is in Progress." After the second call has established, push and hold the Phone button until you hear a double beep, indicating that the two calls have been joined into one conference call.

Call Termination

To end a call in progress:

1. Momentarily push the Phone button.
   - Only the active call(s) will be terminated and if there is a call on hold, it will become the new active call. If the active call is terminated by the phone far end, a call on hold may not become active automatically. This is cell phone-dependent.
2. To bring the call back from hold, push and hold the Phone button until you hear a single beep.

Redial
To redial the last number called from your mobile phone using Voice Command:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Redial."
   - The Uconnect® Phone will call the last number that was dialed from your mobile phone.

NOTE:
This may not be the last number dialed from the Uconnect® Phone.

Call Continuation
Call continuation is the progression of a phone call on the Uconnect® Phone after the vehicle ignition has been switched to OFF. Call continuation functionality available on the vehicle can be any one of three types:

1. After the ignition is switched to OFF, a call can continue on the Uconnect® Phone either until the call ends, or until the vehicle battery condition dictates cessation of the call on the Uconnect® Phone and transfer of the call to the mobile phone.
2. After the ignition is cycled to OFF, a call can continue on the Uconnect® Phone for a certain duration, after which the call is automatically transferred from the Uconnect® Phone to the mobile phone.
3. An active call is automatically transferred to the mobile phone after the ignition is cycled to OFF.

Uconnect® Phone Features

Language Selection
To change the language that the Uconnect® Phone is using:

- Push the Phone button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say the name of the language you wish to switch to (English, Dutch, French, German, Italian, or Spanish, if so equipped).
- Continue to follow the system prompts to complete the language selection.

After selecting one of the languages, all prompts and voice commands will be in that language.

Emergency Assistance
If you are in an emergency and the mobile phone is reachable:

- Pick up the phone and manually dial the emergency number for your area.

If the phone is not reachable and the Uconnect® Phone is operational, you may reach the emergency number as follows:

- Push the Phone button to begin.
- After the "Ready" prompt and the following beep, say "Emergency" and the Uconnect® Phone will instruct the paired mobile phone to call the emergency number.

NOTE:

- **The default number is 112. The number dialed may not be applicable with the available mobile service and area.**
- **If supported, this number may be programmable on some systems. To do this,**

push the Phone button and say "Setup," followed by "Emergency."

- **The Uconnect® Phone does slightly lower your chances of successfully making a phone call as to that for the mobile phone directly.**

WARNING!

To use your Uconnect® Phone System in an emergency, your mobile phone must be:

- turned on,
- paired to the Uconnect® System,
- and have network coverage.

Breakdown Service — If Equipped
If you need Breakdown service:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say "Breakdown service."

NOTE:
The Breakdown service number has to be setup before using. To setup, push the Phone button and say "Setup, Breakdown Service" and follow prompts.

Paging
To learn how to page, refer to "Working with Automated Systems." Paging works properly except for pagers of certain companies, which time out a little too soon to work properly with the Uconnect® Phone.

Voice Mail Calling
To learn how to access your voice mail, refer to "Working with Automated Systems."

Working With Automated Systems
This method is used in instances where one generally has to push numbers on the mobile phone keypad while navigating through an automated telephone system.

You can use your Uconnect® Phone to access a voice mail system or an automated service, such as a paging service or automated customer service line. Some services require immediate response selection. In some instances, that may be too quick for use of the Uconnect® Phone.

When calling a number with your Uconnect® Phone that normally requires you to enter in a touch-tone sequence on your mobile phone keypad, you can push the Voice Command VR button and say the sequence you wish to enter, followed by the word "Send." For example, if required to enter your PIN followed with a pound, (3 7 4 6 #), you can push the Voice Command VR button and say, "3 7 4 6 # Send." Saying a number, or sequence of numbers, followed by "Send," is also to be used for navigating through an automated customer service center menu structure, and to leave a number on a pager.

You can also send stored Uconnect® phonebook entries as tones for fast and easy access to voice mail and pager entries. To use this feature, dial the number you wish to call and then push the Voice Command VR button and say "Send." The system will prompt you to enter the name or number and say the name of the phonebook entry you wish to send. The Uconnect® Phone will then send the corre-

sponding phone number associated with the phonebook entry, as tones over the phone.

NOTE:

- **You may not hear all of the tones due to mobile phone network configurations. This is normal.**
- **Some paging and voice mail systems have system time out settings that are too short and may not allow the use of this feature.**

Barge In — Overriding Prompts
The "Voice Command" button can be used when you wish to skip part of a prompt and issue your voice command immediately. For example, if a prompt is asking "Would you like to pair a phone, clear a...," you could push the Voice Command VR button and say, "Pair a Phone" to select that option without having to listen to the rest of the voice prompt.

Turning Confirmation Prompts ON/OFF
Turning confirmation prompts off will stop the system from confirming your choices (e.g., the Uconnect® Phone will not repeat a phone number before you dial it).

1. Push the Phone button to begin.
2. After the "Ready" prompt and the following beep, say one of the following:

- "Setup Confirmation Prompts On"
- "Setup Confirmation Prompts Off"

Phone And Network Status Indicators
If available on the radio and/or on a premium display such as the instrument panel cluster, and supported by your mobile phone, the Uconnect® Phone will provide notification to inform you of your phone and network status when you are attempting to make a phone call using Uconnect® Phone. The status is given for network signal strength, phone battery strength, etc.

Dialing Using The Mobile Phone Keypad
You can dial a phone number with your mobile phone keypad and still use the Uconnect® Phone (while dialing via the mobile phone keypad, the user must exercise caution and take precautionary safety measures). By dialing a number with your paired Bluetooth® mobile phone, the audio will be played through your vehicle's audio system. The Uconnect® Phone will work the same as if you dial the number using Voice Command.

NOTE:
Certain brands of mobile phones do not send the dial ring to the Uconnect® Phone to play it on the vehicle audio system, so you will not hear it. Under this situation, after successfully dialing a number the user may feel that the call did not go through even though the call is in progress. Once your call is answered, you will hear the audio.

Mute/Un-Mute (Mute ON/OFF)
When you mute the Uconnect® Phone, you will still be able to hear the conversation coming from the other party, but the other party will not be able to hear you. To mute the Uconnect® Phone:

- Push the Voice Command VR button.
- Following the beep, say "Mute."

To un-mute the Uconnect® Phone:

- Push the Voice Command button.
- Following the beep, say “Mute off.”

Advanced Phone Connectivity

Transfer Call To And From Mobile Phone
The Uconnect® Phone allows ongoing calls to be transferred from your mobile phone to the Uconnect® Phone without terminating the call.

To transfer an ongoing call from your Uconnect® Phone paired mobile phone to the Uconnect® Phone or vice versa using Voice Command:

1. Push the Voice Command button and say “Transfer Call.”

Connect Or Disconnect Link Between The Uconnect® Phone And Mobile Phone
Your mobile phone can be paired with many different electronic devices, but can only be actively “connected” with one electronic device at a time.

If you would like to connect or disconnect the Bluetooth® connection between your mobile phone and the Uconnect® Phone System, follow the instructions described in your mobile phone User’s Manual.

List Paired Mobile Phone Names

- Push the Phone button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Phone Pairing.”
- When prompted, say “List Phones.”
- The Uconnect® Phone will play the phone names of all paired mobile phones in order from the highest to the lowest priority. To “Select” or “Delete” a paired phone being announced, push the Voice Command button and say “Select” or “Delete.” Also, see the next two sections for an alternate way to “Select” or “Delete” a paired phone.

Select Another Mobile Phone
This feature allows you to select and start using another phone paired with the Uconnect® Phone.

- Push the Phone button to begin.
- After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Select Phone” and follow the prompts.
- You can also push the Phone button at any time while the list is being played, and then choose the phone that you wish to select.
- The selected phone will be used for the next phone call. If the selected phone is not available, the Uconnect® Phone will return to using the highest priority phone present in or near (approximately within 30 ft. [9 m]) the vehicle.

Delete Uconnect® Phone Paired Mobile Phones
To delete mobile phones paired with the Uconnect® phone using Voice Commands:

1. Push the Phone button to begin.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Phone Pairing.”

3. At the next prompt, say “Delete” and follow the prompts.
   - You can also push the Phone button at any time while the list is being played, and choose the phone you wish to delete.

Things You Should Know About Your Uconnect® Phone

Uconnect® Phone Tutorial
To hear a brief tutorial of the system features, push the Phone button and say “Uconnect® Tutorial.”

Voice Training
For users experiencing difficulty with the system recognizing their voice commands or numbers, the Uconnect® Phone Voice Training feature may be used. To enter this training mode, follow one of the two following procedures:

- From outside the Uconnect® Phone mode (e.g., from radio mode), push and hold the Voice Command button for five seconds until the session begins, or,
- Push the Voice Command button and say the “Voice Training,” “System Training,” or “Start Voice Training” command.

You can either push the Uconnect® Phone button to restore the factory setting or repeat the words and phrases when prompted by the Uconnect® Phone. For best results, the Voice Training session should be completed when the vehicle is parked with the engine running, all windows closed, and the blower fan switched off.

This procedure may be repeated with a new user. The system will adapt to the last trained voice only.

Reset
To Reset all settings using Voice Command:

1. Push the Phone button.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup,” then “Reset.”
   - This will delete all phone pairing, phone book entries, and other settings in all language modes. The System will prompt you before resetting to factory settings.

Voice Command

- For best performance, adjust the rearview mirror to provide at least ½ inch (1 cm) gap between the overhead console (if equipped) and the mirror.
- Always wait for the beep before speaking.
- Speak normally, without pausing, just as you would speak to a person sitting a few feet/meters away from you.
- Make sure that no one other than you is speaking during a Voice Command period.
- Performance is maximized under:
  - low-to-medium blower setting
  - low-to-medium vehicle speed
  - low road noise
  - smooth road surface
  - fully closed windows
  - dry weather condition
- The system may not always work for some accents.
- When navigating through an automated system such as voice mail, or when sending a

page, at the end of speaking the digit string, make sure to say “Send.”

- Storing names in the phonebook when the vehicle is not in motion is recommended.
- It is not recommended to store similar sounding names in the Uconnect® Phonebook.
- Phonebook (Downloaded and Uconnect® Phone Local) name recognition rate is optimized when the entries are not similar.
- Numbers must be spoken in single digits. “800” must be spoken “eight-zero-zero” not “eight hundred.”
- You can say “O” (letter “O”) for “0” (zero).
- Even though international dialing for most number combinations is supported, some shortcut dialing number combinations may not be supported.
- In a convertible vehicle, system performance may be compromised with the convertible top down.

Far End Audio Performance
Audio quality is maximized under:

- Low-To-Medium Blower Setting
- Low-To-Medium Vehicle Speed
- Low Road Noise
- Smooth Road Surface
- Fully Closed Windows
- Dry Weather Conditions
- Operation From The Driver’s Seat
- Performance, such as audio clarity, echo, and loudness to a large degree rely on the phone and network, and not the Uconnect® Phone
- Echo at the phone far end can sometimes be reduced by lowering the in-vehicle audio volume

Recent Calls
If your phone supports “Automatic Phonebook Download,” Uconnect® Phone can list your Outgoing, Incoming and Missed Calls.

Voice Text Reply
Uconnect® Phone can read or send new messages on your phone.

Read Messages:

If you receive a new text message while your phone is connected to Uconnect® Phone, an announcement will be made to notify you that you have a new text message. If you wish to hear the new message:

1. Push the Phone button.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “SMS Read” or “Read Messages.”
3. Uconnect® Phone will play the new text message for you.

After reading a message, you can “Reply” or “Forward” the message using Uconnect® Phone.

Send Messages:

You can send messages using Uconnect® Phone. To send a new message:

1. Push the Phone button.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “SMS Send” or “Send Message.”

3. You can either say the message you wish to send or say “List Messages.” There are 20 preset messages.

To send a message, push the Voice Command button while the system is listing the message and say “Send.” Uconnect® Phone will prompt you to say the name or number of the person you wish to send the message to.

List of Preset Messages:

1. Yes.
2. No.
3. Where are you?
4. I need more direction.
5. L O L.
6. Why?
7. I love you.
8. Call me.
9. Call me later.
10. Thanks.
11. See you in 15 minutes.
12. I am on my way.
13. I’ll be late.
14. Are you there yet?
15. Where are we meeting?
16. Can this wait?
17. Bye for now.
18. When can we meet?
19. Send number to call.
20. Start without me.

Turn Voice Text Reply Incoming Announcement ON/OFF

Turning the Voice Text Reply Incoming Announcement OFF will stop the system from announcing the new incoming messages.

To turn Voice Text Reply incoming announcement on or off using Voice Command:

1. Push the Phone button.
2. After the “Ready” prompt and the following beep, say “Setup Incoming Message Announcement,” you will then be given a choice to change it.

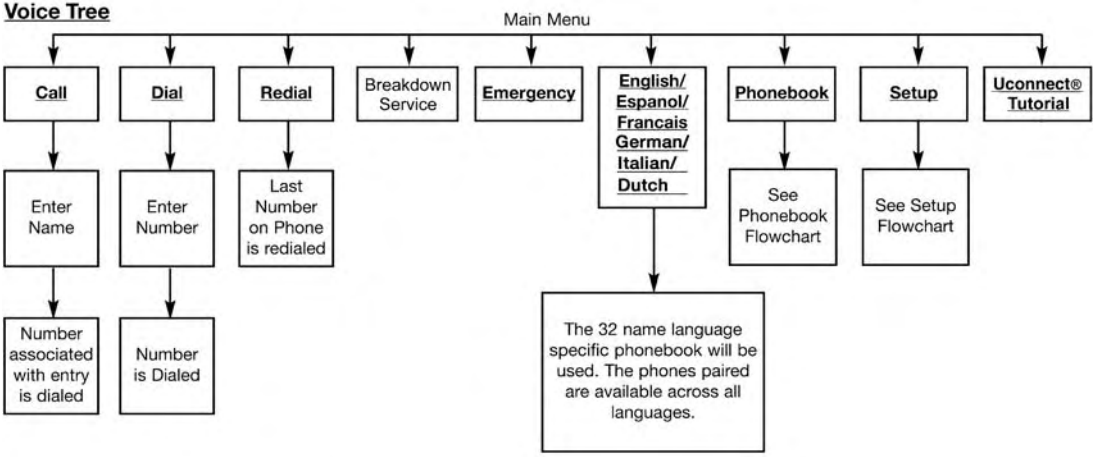
Bluetooth® Communication Link

Mobile phones have been found to lose connection to the Uconnect® Phone. When this happens, the connection can generally be reestablished by switching the phone off/on. Your mobile phone is recommended to remain in Bluetooth® ON mode.

Power-Up

After switching the ignition key from OFF to either the ON or ACC position, or after a language change, you must wait at least 15 seconds prior to using the system.

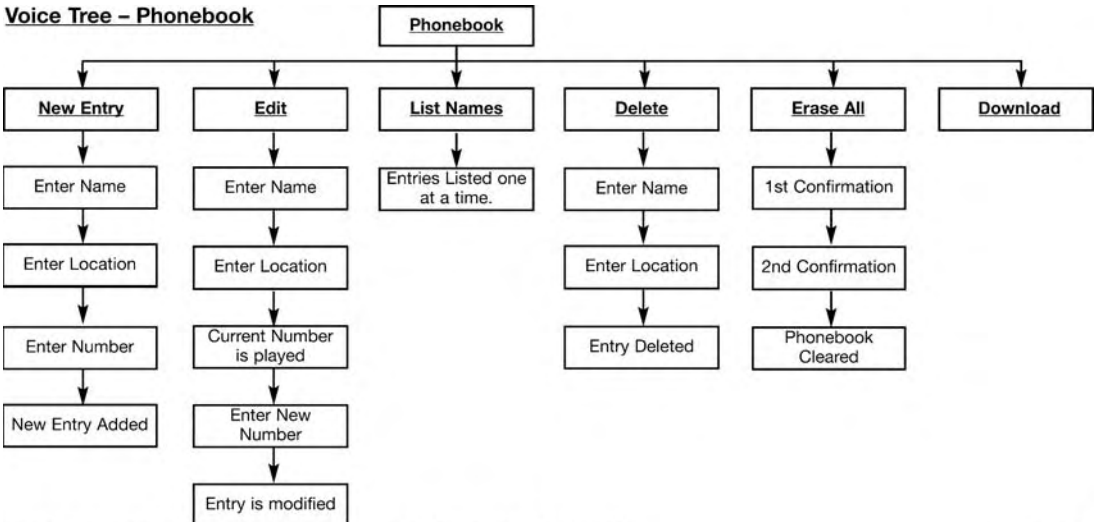
Voice Tree



Note: **Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.**

030772524

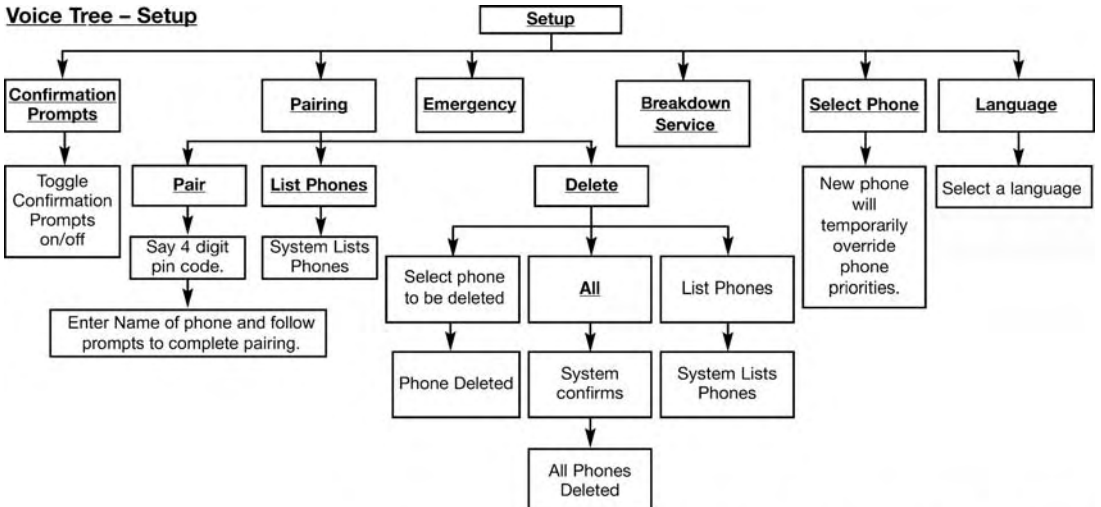
Voice Tree – Phonebook



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined.

81c6bf80

Voice Tree – Setup



Note: Available Voice commands are shown in bold face and are underlined. 030605582

Voice Commands

Primary	Alternate (s)
zero	
one	
two	
three	
four	
five	
six	
seven	
eight	
nine	
asterisk (*)	star
plus (+)	
hash (#)	
all	all of them
Breakdown service	
call	

Primary	Alternate (s)
cancel	
confirmation prompts	confirmation
continue	
delete	
dial	
download	
Dutch	Nederlands
edit	
emergency	
English	
delete all	erase all
Espanol	
Francais	
German	Deutsch
help	
home	

Primary	Alternate (s)
Italian	Italiano
language	
list names	
list phones	
main menu	return to main menu
mobile	
mute	
mute off	
new entry	
no	
other	
pair a phone	
phone pairing	pairing
phonebook	phone book
previous	
redial	
select phone	select

Primary	Alternate (s)
send	
set up	phone settings or phone set up
transfer call	
Uconnect® Tutorial	
voice training	
work	
yes	

VOICE COMMAND — IF EQUIPPED

Voice Command System Operation

The Uconnect® Voice Command system allows you to control your AM, FM radio, disc player, USB Mass Storage Class device, iPod® family of devices, Bluetooth® Streaming Audio device, and a memo recorder.

NOTE:
Take care to speak into the Voice Interface System as calmly and normally as possible. The ability of the Voice Interface System to recognize user voice commands may be negatively affected by rapid speaking or a raised voice level.

WARNING!

Any voice commanded system should be used only in safe driving conditions following all applicable laws, including laws regarding phone use. Your attention should be focused on safely operating the vehicle. Failure to do so may result in a collision causing serious injury or death.

When you push the Voice Command button, you will hear a beep. The beep is your signal to give a command.

NOTE:
If you do not say a command within a few seconds, the system will present you with a list of options.

If you ever wish to interrupt the system while it lists options, push the Voice Command button, listen for the beep, and say your command.

Pushing the Voice Command button while the system is speaking is known as "barging in." The system will be interrupted, and after the beep, you can add or change commands. This will become helpful once you start to learn the options.

NOTE:
At any time, you can say the words "Cancel," "Help" or "Main Menu."

These commands are universal and can be used from any menu. All other commands can be used depending upon the active application.

When using this system, you should speak clearly and at a normal speaking volume.

The system will best recognize your speech if the windows are closed, and the heater/air conditioning blower control is set to low.

At any point, if the system does not recognize one of your commands, you will be prompted to repeat it.

To hear the first available Menu, push the Voice Command button and say “Help” or “Main Menu.”

Commands

The Voice Command system understands two types of commands, Universal commands and Local commands. Universal commands are available at all times. Local commands are available if the supported radio mode is active.

Changing The Volume

To change the Voice Command volume:

1. Start a dialogue by pushing the Voice Command button.
2. Say a command (e.g., “Help”).
3. Use the ON/OFF VOLUME rotary knob to adjust the volume to a comfortable level while the Voice Command system is speaking.
   - Please note the volume setting for Voice Command is different than the volume setting for the audio system.

Main Menu

Start a dialogue by pushing the Voice Command button. You may say “Main Menu” to switch to the main menu.

In this mode, you can say the following commands:

- “Radio AM” (to switch to the radio AM mode)
- “Radio FM” (to switch to radio FM mode)
- “Disc” (to switch to the disc mode)
- “USB” (to switch to USB mode)
- “Bluetooth Streaming” (to switch to Bluetooth® Streaming mode)
- “Memo” (to switch to the memo recorder)
- “System Setup” (to switch to system setup)

Radio AM (Or Radio Long Wave Or Radio Medium Wave — If Equipped)

To switch to the AM band, say “AM” or “Radio AM.” In this mode, you may say the following commands:

- “Frequency #” (to change the frequency)
- “Next Station” (to select the next station)
- “Previous Station” (to select the previous station)
- “Menu Radio” (to switch to the radio menu)
- “Main Menu” (to switch to the main menu)

Radio FM

To switch to the FM band, say “FM” or “Radio FM.” In this mode, you may say the following commands:

- “Frequency #” (to change the frequency)
- “Next Station” (to select the next station)
- “Previous Station” (to select the previous station)
- “Menu Radio” (to switch to the radio menu)
- “Main Menu” (to switch to the main menu)

Disc Mode
To switch to the disc mode, say “Disc.” In this mode, you may say the following commands:

- “Track” (#) (to change the track)
- “Next Track” (to play the next track)
- “Previous Track” (to play the previous track)
- “Main Menu” (to switch to the main menu)

USB Mode
To switch to USB mode, say “USB.” In this mode, you may say the following commands:

- “Next Track” (to play the next track)
- “Previous Track” (to play the previous track)
- “Play” (to play an Artist Name, Playlist Name, Album Name, Track Name, etc.)

Bluetooth® Streaming (BT) Mode
To switch to Bluetooth® Streaming (BT) mode, say “Bluetooth Streaming.” In this mode, you may say the following commands:

- “Play” (to play the current track)
- “Pause” (to pause the current track)
- “Next Track” (to play the next track)
- “Previous Track” (to play the previous track)

Memo Mode
To switch to the voice recorder mode, say “Memo.” In this mode, you may say the following commands:

- “New Memo” (to record a new memo) — During the recording, you may push the Voice Command button to stop recording. You proceed by saying one of the following commands:
  - “Save” (to save the memo)
  - “Continue” (to continue recording)
  - “Delete” (to delete the recording)
- “Play Memos” (to play previously recorded memos) — During the playback you may push the Voice Command button to stop playing memos. You proceed by saying one of the following commands:
  - “Repeat” (to repeat a memo)
  - “Next” (to play the next memo)
  - “Previous” (to play the previous memo)
  - “Delete” (to delete a memo)
  - “Delete All” (to delete all memos)

System Setup
To switch to system setup, you may say one of the following:

- “Change to system setup”
- “Main menu system setup”
- “Switch to system setup”
- “Change to setup”
- “Main menu setup” or
- “Switch to setup”

In this mode, you may say the following commands:

- “Language English”
- “Language French”
- “Language Spanish”
- “Language Dutch”
- “Language Deutsch”
- “Language Italian”
- “Tutorial”

- "Voice Training"

NOTE:

Keep in mind that you have to push the Voice Command VR button first and wait for the beep before speaking the "Barge In" commands.

Voice Training

For users experiencing difficulty with the system recognizing their voice commands or numbers the Uconnect® Voice "Voice Training" feature may be used.

1. Push the Voice Command VR button, say "System Setup" and once you are in that menu then say "Voice Training."
   - This will train your own voice to the system and will improve recognition.
2. Repeat the words and phrases when prompted by Uconnect® Voice.
   - For best results, the Voice Training session should be completed when the vehicle is parked, engine running, all windows closed, and the blower fan switched off. This procedure may be repeated with a new user. The system will adapt to the last trained voice only.

SEATS

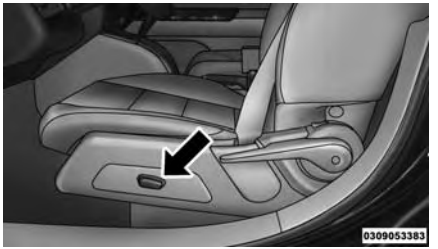
Seats are a part of the Occupant Restraint System of the vehicle.

WARNING!

- It is dangerous to ride in a cargo area, inside or outside of a vehicle. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Do not allow people to ride in any area of your vehicle that is not equipped with seats and seat belts. In a collision, people riding in these areas are more likely to be seriously injured or killed.
- Be sure everyone in your vehicle is in a seat and using a seat belt properly.

Power Seats — If Equipped

Some models may be equipped with a power driver's seat. The power seat switch is located on the outboard side of the seat near the floor. Use the switch to move the seat up, down, forward, rearward, or to tilt the seat.



Power Seat Switch

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

CAUTION!

Do not place any article under a power seat or impede its ability to move as it may cause damage to the seat controls. Seat travel may become limited if movement is stopped by an obstruction in the seat's path.

Adjusting The Seat Forward Or Rearward
The seat can be adjusted both forward and rearward. Push the seat switch forward or rearward, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position has been reached.

Adjusting The Seat Up Or Down
The height of the seats can be adjusted up or down. Pull upward or push downward on the seat switch, the seat will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

Tilting The Seat Up Or Down
The angle of the seat cushion can be adjusted in four directions. Pull upward or push downward on the front or rear of the seat switch, the front or rear of the seat cushion will move in the direction of the switch. Release the switch when the desired position is reached.

Heated Seats — If Equipped

On some models, the front driver and passenger seats may be equipped with heaters in both the seat cushions and seatbacks. The controls for the front heated seats are located on the center instrument panel area.

You can choose from HIGH, LOW or OFF heat settings. Amber indicator lights in each switch indicate the level of heat in use. Two indicator lights will illuminate for HIGH, one for LOW and none for OFF.

Press the switch once to select HIGH-level heating. Press the switch a second time to select LOW-level heating. Press the switch a third time to shut the heating elements OFF.

When the HIGH-level setting is selected, the heater will provide a boosted heat level during the initial stages of operation. Then, the heat output will drop to the normal HIGH-level. If the HIGH-level setting is selected, the system will automatically switch to LOW-level after approximately 30 minutes of continuous operation. At that time, the display will change from HIGH to LO, indicating the change. When the LOW-level heating is selected, the system automatically turns the heater and the indicator light OFF after approximately 30 minutes of continuous operation.

NOTE:

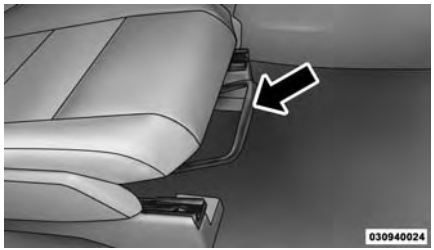
Once a heat setting is selected, heat will be felt within two to five minutes.

WARNING!

- Persons who are unable to feel pain to the skin because of advanced age, chronic illness, diabetes, spinal cord injury, medication, exhaustion or other physical condition must exercise care when using the seat heater. It may cause burns even at low temperatures, especially if used for long periods of time.
- Do not place anything on the seat or seatback that insulates against heat, such as a blanket or cushion. This may cause the seat heater to overheat. Sitting in a seat that has been overheated could cause serious burns due to the increased surface temperature of the seat.

Manual Front Seat Adjustment

On models equipped with manual seats, the adjusting bar is located at the front of the seats, near the floor. While sitting in the seat, lift up on the bar and move the seat forward or rearward. Release the bar once you have reached the desired position. Then, using body pressure, move forward and rearward on the seat to be sure that the seat adjusters have latched.



Manual Seat Adjusting Bar

WARNING!

- Adjusting a seat while driving may be dangerous. Moving a seat while driving could result in loss of control which could cause a collision and serious injury or death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Seats should be adjusted before fastening the seat belts and while the vehicle is parked. Serious injury or death could result from a poorly adjusted seat belt.

Manual Seat Height Adjustment — If Equipped

The driver's seat height can be raised or lowered by using a lever, located on the outboard side of the seat. Pull upward on the lever to raise the seat height or push downward on the lever to lower the seat height.

Seat Height Adjustment Lever

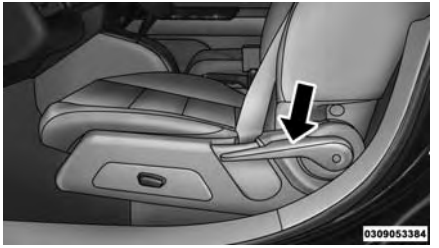
Manual Lumbar — If Equipped

The lumbar adjustment handle is located on the inboard side of the driver's seatback. Rotate the lever downward to increase the lumbar support or rotate the lever upward to decrease the lumbar support.

Lumbar Adjustment Lever

Driver's Seatback Recline

To adjust the seatback, lift the lever located on the outboard side of the seat, lean back to the desired angle and release the lever. To return the seatback, lift the lever, lean forward and release the lever.



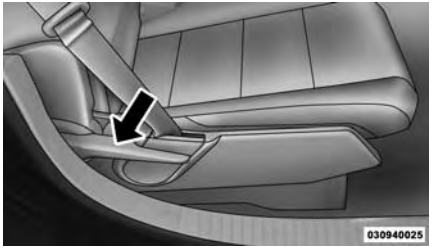
Recline Lever

WARNING!

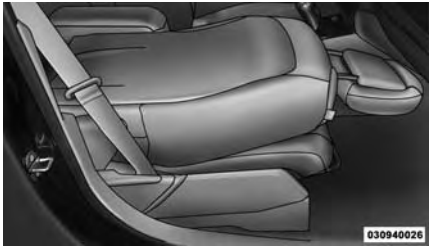
Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt, which could result in serious injury or death.

Fold-Flat Front Passenger Seat — If Equipped

To fold the front passenger seat, lift the recliner handle to the full upward position and push the seatback forward until it rests on the seat cushion.



Fold-Flat Lever



Fold-Flat Seat

Head Restraints

Head restraints are designed to reduce the risk of injury by restricting head movement in the event of a rear impact. Head restraints should be adjusted so that the top of the head restraint is located above the top of your ear.

WARNING!

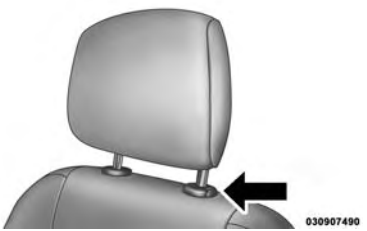
The head restraints for all occupants must be properly installed and adjusted prior to operating the vehicle or occupying a seat. Head restraints should never be adjusted while the vehicle is in motion. Driving a vehicle with the head restraints improperly adjusted or removed could cause serious injury or death in the event of a collision.

Active Head Restraints — Front Seats

Active Head Restraints are passive, deployable components, and vehicles with this equipment cannot be readily identified by any markings, only through visual inspection of the head restraint. The head restraint will be split in two halves, with the front half being soft foam and trim, the back half being decorative plastic.

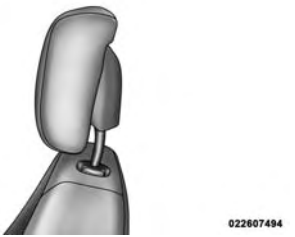
When AHRs deploy during a rear impact, the front half of the head restraint extends forward to minimize the gap between the back of the occupant's head and the AHR. This system is designed to help prevent or reduce the extent of injuries to the driver and front passenger in certain types of rear impacts. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.

To raise the head restraint, pull upward on the head restraint. To lower the head restraint, press the push button, located at the base of the head restraint, and push downward on the head restraint.

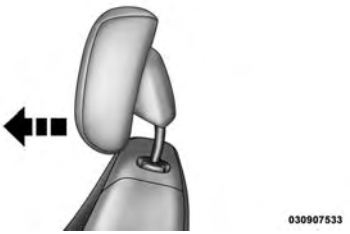


Push Button

For comfort the Active Head Restraints can be tilted forward and backward. To tilt the head restraint closer to the back of your head, pull forward on the bottom of the head restraint. Push rearward on the bottom of the head restraint to move the head restraint away from your head.



Active Head Restraint (Normal Position)



Active Head Restraint (Tilted Position)

NOTE:

- **The head restraints should only be removed by qualified technicians, for service purposes only. If either of the head restraints require removal, see your authorized dealer.**
- **In the event of deployment of an Active Head Restraint, refer to "Occupant Restraints/Resetting Active Head Restraints (AHR)" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for further information.**

WARNING!

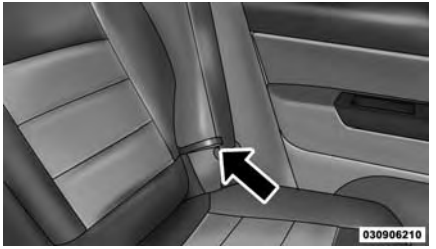
- Do not place items over the top of the Active Head Restraint, such as coats, seat covers or portable DVD players. These items may interfere with the operation of the Active Head Restraint in the event of a collision and could result in serious injury or death.
- Active Head Restraints may be deployed if they are struck by an object such as a hand, foot or loose cargo. To avoid accidental deployment of the Active Head Restraint ensure that all cargo is secured, as loose cargo could contact the Active Head Restraint during sudden stops. Failure to follow this warning could cause personal injury if the Active Head Restraint is deployed.

Rear Head Restraints

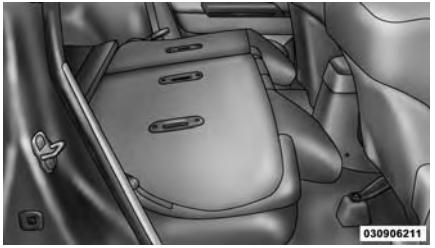
The head restraints in the rear are non adjustable. Refer to "Occupant Restraints" in "Things To Know Before Starting Your Vehicle" for information on Tether routing.

Folding Rear Seat

To provide additional storage area, each rear seatback can be folded forward. Pull the strap forward to fold the rear seatback flat.



Rear Seat Release Strap



Folded Rear Seat

To raise the seatback, pull the strap forward and lift the seatback into its upright position.

WARNING!

Be certain that the seatback is securely locked into position. If the seatback is not securely locked into position the seat will not provide the proper stability for child seats and/or passengers. An improperly latched seat could cause serious injury.

Reclining Rear Seat — If Equipped

For additional comfort, pull the strap forward just enough to release the seatback latch. Then push the seatback to a reclined position, approximately 35 degrees maximum, and release the strap.

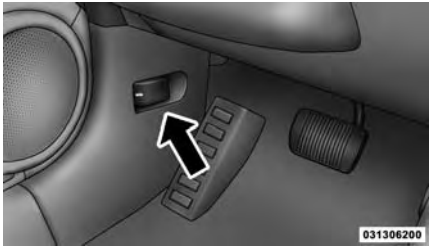
WARNING!

Do not ride with the seatback reclined so that the shoulder belt is no longer resting against your chest. In a collision you could slide under the seat belt and be seriously or even fatally injured. Use the recliner only when the vehicle is parked.

TO OPEN AND CLOSE THE HOOD

To open the hood, two latches must be released.

1. Pull the hood release lever located on the left kick panel.



Hood Release Lever

2. Move the safety latch, located outside the vehicle under the front edge of the hood, toward the center and raise the hood.

Hood Safety Latch Location

Lift the hood prop rod, clipped to the right side (left side facing hood) of the engine compartment to secure the hood in the open position. Place the hood prop at the location stamped into the inner hood surface.

Prop Rod Location

CAUTION!

To prevent possible damage:

- Before closing hood, make sure the hood prop rod is fully seated into its storage retaining clips.
- Do not slam the hood to close it. Use a firm downward push at the center front edge of the hood to ensure that both latches engage. Never drive your vehicle unless the hood is fully closed, with both latches engaged.

WARNING!

Be sure the hood is fully latched before driving your vehicle. If the hood is not fully latched, it could open when the vehicle is in motion and block your vision. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.

LIGHTS

Multifunction Lever

The multifunction lever controls the operation of the headlights, position lights, side marker lights, turn signals, headlight beam selection, instrument panel light dimming, interior lights, the passing lights and fog lights. The lever is located on the left side of the steering column.

031407684

Multifunction Lever

Headlights And Parking Lights

Turn the end of the multifunction lever to the first detent to activate parking lights. Turn to the second detent for headlight operation.

031407685

Head Light Control

Lights-On Reminder

If the headlights or position lights are on after the ignition is turned OFF, a chime will sound to alert the driver when the driver's door is opened.

Front Fog Lights

The front fog light switch is on the multifunction lever. To activate the front fog lights, turn on the position lights or the high/low beam headlights and pull out the end of the multifunction lever.

031407687

Front Fog Light Control

Rear Fog Lights

The rear fog lights may be operated as desired when visibility is poor due to fog. To activate the rear fog lights, turn on the Low beam, high beam, or front fog lamps, pull out the end of the multifunction lever and rotate the lever to the last detent.

Turn Signals

Move the multifunction lever up or down and the arrows on each side of the instrument cluster flash to show proper operation of the front and rear turn signal lights.

Turn Signal Control

If either light remains on and does not flash, or there is a very fast flash rate, check for a defective outside light bulb. If an indicator fails to light when the lever is moved, it would suggest that the indicator bulb is defective.

Lane Change Assist

Tap the lever up or down once, without moving beyond the detent, and the turn signal (right or left) will flash three times then automatically turn off.

High/Low Beam Switch

Push the multifunction lever away from you to switch the headlights to high beam. Pull the lever back toward you, to switch the headlights back to low beam.

Flash-To-Pass

You can signal another vehicle with your headlights by lightly pulling the multifunction lever toward you. This will turn on the high beam headlights until the lever is released.

NOTE:

If the multifunction lever is held in the flash-to-pass position for more than 15 seconds, the high beams will shut off. If this occurs, wait 30 seconds for the next flash-to-pass operation.

Instrument Panel Dimmer

Rotate the center portion of the lever to the extreme bottom position to fully dim the instrument panel lights and prevent the interior lights from illuminating when a door is opened.

Rotate the center portion of the lever up to increase the brightness of the instrument panel lights when the position lights or headlights are on.

Rotate the center portion of the lever upward to the next detent position to brighten the odometer and radio when the position lights or headlights are on.

Rotate the center portion of the lever upward to the last detent to turn on the interior lighting.

Dimmer Control

Headlight Leveling System — If Equipped

This system allows the driver to maintain proper headlight beam position with the road surface regardless of vehicle load.

The headlight leveling switch is located on the instrument panel below the radio.

To operate: push the headlight leveling switch until the appropriate number, which corresponds to the load listed on the following chart, illuminates on the switch.

0	Driver only, or driver and front passenger.
1	All seating positions occupied.
2	All seating positions occupied, plus an evenly distributed load in the luggage compartment. The total weight of passengers and load does not exceed the maximum load capacity of the vehicle.
3	Driver, plus an evenly distributed load in the luggage compartment. The total weight of the driver and load does not exceed the maximum load capacity of the vehicle.
Calculations based on a passenger weight of 165 lbs (75 kg).	

Map/Reading/Lights

These lights are mounted above the rear view mirror. Each light is turned on by pressing on the light itself or a button next to the light (if equipped). Press the light/button a second time to turn the light off.

Map/Reading Lights

The lights also come on when a door is opened or the dimmer control is turned fully upward, past the second detent.

NOTE:

The lights will remain on until the switch is pressed a second time, so be sure they have been turned off before leaving the vehicle. They will not turn off automatically.

WINDSHIELD WIPERS AND WASHERS

The windshield wiper/washer control lever is located on the right side of the steering column. The front wipers are operated by rotating a switch, located on the end of the lever. For information on the rear wiper/washer, refer to “Rear Window Features” in “Understanding The Features Of Your Vehicle”.

Wiper/Washer Control Lever

CAUTION!

- Turn the windshield wipers off when driving through an automatic car wash. Damage to the windshield wipers may result if the wiper control is left in any position other than off.
- In cold weather, always turn off the wiper switch and allow the wipers to return to the “Park” position before turning off the engine. If the wiper switch is left on and the wipers freeze to the windshield, damage to the wiper motor may occur when the vehicle is restarted.
- Always remove any buildup of snow that prevents the windshield wiper blades from returning to the off position. If the windshield wiper control is turned off and the blades cannot return to the off position, damage to the wiper motor may occur.

Windshield Wiper Operation

Rotate the end of the lever upward to the second detent past the intermittent settings for low-speed wiper operation. Rotate the end of

the lever upward to the third detent past the intermittent settings for high-speed wiper operation.

Windshield Wiper Operation

Intermittent Wiper System

Use the intermittent wiper when weather conditions make a single wiping cycle, with a variable pause between cycles, desirable. Select the delay interval by turning the end of the lever. Rotate the end of the lever upward (clockwise) to decrease the delay time and downward (counterclockwise) to increase the delay time. The delay can be regulated from a maximum of approximately 18 seconds between cycles, to a cycle every second.

NOTE:

The wiper delay times depend on vehicle speed. If the vehicle is moving less than 10 mph (16 km/h), delay times will be doubled.

Windshield Washers

To use the washer, pull the control lever toward you and hold while spray is desired. If the lever is pulled while in the delay range, the wiper will operate in low-speed while the lever is pulled and for two wipe cycles after the lever is released, and then resume the intermittent interval previously selected.

If the lever is pulled while in the off position, the wipers will operate for two wipe cycles, then turn off.

WARNING!

Sudden loss of visibility through the windshield could lead to a collision. You might not see other vehicles or other obstacles. To avoid sudden icing of the windshield during

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

freezing weather, warm the windshield with the defroster before and during windshield washer use.

Mist Feature

Push down on the control lever to activate a single wipe to clear the windshield of road mist or spray from a passing vehicle. As long as the lever is held down, the wipers will continue to operate.

NOTE:

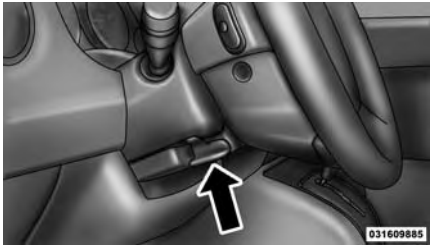
The mist feature does not activate the washer pump; therefore, no washer fluid will be sprayed on the windshield. The wash function must be used in order to spray the windshield with washer fluid.

Mist Operation

TILT STEERING COLUMN

This feature allows you to tilt the steering column upward or downward. The tilt steering column lever is located on the left side of the steering column, below the turn signal lever.

Push down on the lever to unlock the steering column. With one hand firmly on the steering wheel, move the steering column up or down, as desired. Push the lever up to lock the steering column firmly in place.



Tilt Steering Column Lever

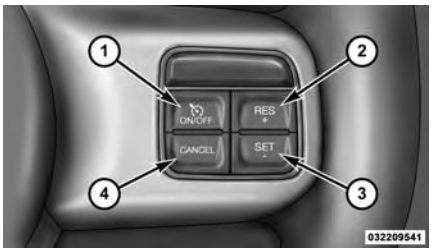
WARNING!

Do not adjust the steering column while driving. Adjusting the steering column while driving or driving with the steering column unlocked, could cause the driver to lose control of the vehicle. Failure to follow this warning may result in serious injury or death.

ELECTRONIC SPEED CONTROL — IF EQUIPPED

When engaged, the Electronic Speed Control takes over accelerator operations at speeds greater than 25 mph (40 km/h).

The Electronic Speed Control buttons are located on the right side of the steering wheel.



Electronic Speed Control Buttons

1 — ON/OFF
2 — RES +
3 — SET -
4 — CANCEL

NOTE:

In order to ensure proper operation, the Electronic Speed Control System has been designed to shut down if multiple Speed Control functions are operated at the same time. If this occurs, the Electronic Speed Control System can be reactivated by pushing the Electronic Speed Control ON/OFF button and resetting the desired vehicle set speed.

To Activate

Push the ON/OFF button. The Cruise Indicator Light in the instrument cluster will illuminate. To turn the system off, push the ON/OFF button a second time. The Cruise Indicator Light will turn off. The system should be turned off when not in use.

WARNING!

Leaving the Electronic Speed Control system on when not in use is dangerous. You could accidentally set the system or cause it to go faster than you want. You could lose

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

control and have an accident. Always leave the system OFF when you are not using it.

To Set A Desired Speed

Turn the Electronic Speed Control ON. When the vehicle has reached the desired speed, press the SET (-) button and release. Release the accelerator and the vehicle will operate at the selected speed.

NOTE:

The vehicle should be traveling at a steady speed and on level ground before pressing the SET (-) button.

To Deactivate

A soft tap on the brake pedal, pushing the CANCEL button, normal braking or pressing the clutch pedal while slowing the vehicle will deactivate Electronic Speed Control without erasing the set speed memory. Pressing the ON/OFF button or turning the ignition switch OFF erases the set speed memory.

To Resume Speed

To resume a previously set speed, push the RES (+) button and release. Resume can be used at any speed above 20 mph (32 km/h).

To Vary The Speed Setting

To Increase Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can increase speed by pushing the RES (+) button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to " Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed increment shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the RES (+) button once will result in a 1 mph increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 mph.

- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the RES (+) button once will result in a 1 km/h increase in set speed. Each subsequent tap of the button results in an increase of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to increase until the button is released, then the new set speed will be established.

To Decrease Speed

When the Electronic Speed Control is set, you can decrease speed by pushing the SET (-) button.

The drivers preferred units can be selected through the instrument panel settings if equipped. Refer to " Understanding Your Instrument Panel" for more information. The speed decrement shown is dependant on the chosen speed unit of U.S. (mph) or Metric (km/h):

U.S. Speed (mph)

- Pressing the SET (-) button once will result in a 1 mph decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 mph.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Metric Speed (km/h)

- Pressing the SET (-) button once will result in a 1 km/h decrease in set speed. Each subsequent tap of the button results in a decrease of 1 km/h.
- If the button is continually pressed, the set speed will continue to decrease until the button is released, then the new set speed will be established.

Manual Transmission

Pressing the clutch pedal will disengage the speed control. A slight increase in engine RPM before the Electronic Speed Control disengages is normal.

Vehicles equipped with manual transmissions may need to be shifted into a lower gear to climb hills without speed loss.

To Accelerate For Passing

Press the accelerator as you would normally. When the pedal is released, the vehicle will return to the set speed.

Using Electronic Speed Control On Hills

The transmission may downshift on hills to maintain the vehicle set speed.

NOTE:

The Electronic Speed Control system maintains speed up and down hills. A slight speed change on moderate hills is normal.

On steep hills, a greater speed loss or gain may occur so it may be preferable to drive without Electronic Speed Control.

WARNING!

Electronic Speed Control can be dangerous where the system cannot maintain a con-

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

stant speed. Your vehicle could go too fast for the conditions, and you could lose control and have an accident. Do not use Electronic Speed Control in heavy traffic or on roads that are winding, icy, snow-covered or slippery.

PARKVIEW® REAR BACK UP CAMERA — IF EQUIPPED

Your vehicle may be equipped with the ParkView® Rear Back Up Camera that allows you to see an on-screen image of the rear surroundings of your vehicle whenever the shift lever is put into REVERSE. The image will be displayed on the touchscreen along with a caution note to “check entire surroundings” across the top of the screen. After five seconds this note will disappear. The ParkView® camera is located on the rear of the vehicle above the rear license plate.

When the vehicle is shifted out of REVERSE, the rear camera mode is exited and the last selected touchscreen appears again.

If your vehicle is equipped with the Camera Delay feature and it is turned On, the rear camera image will be displayed for up to 10 seconds when the vehicle is shifted out of REVERSE unless the forward vehicle speed exceeds 8 mph (13 km/h), the transmission is shifted into "PARK" or the vehicles ignition is cycled to the OFF position.

NOTE:

The programmable features of the Parkview® Rear Backup Camera can be selected through the touchscreen. Refer to your “Uconnect® Supplement Manual” for further information.

When displayed, static grid lines will illustrate the width of the vehicle while a dashed centerline will indicate the center of the vehicle to assist with aligning to a hitch/receiver. The static grid lines will show separate zones that will help indicate the distance to the rear of the vehicle. The following table shows the approximate distances for each zone:

Zone	Distance to the rear of the vehicle
Red	0 - 1 ft (0 - 30 cm)
Yellow	1 ft - 3 ft (30 cm - 1 m)
Green	3 ft or greater (1 m or greater)

WARNING!

Drivers must be careful when backing up even when using the ParkView® Rear Back Up Camera. Always check carefully behind your vehicle, and be sure to check for pedestrians, animals, other vehicles, obstructions, or blind spots before backing up. You are responsible for the safety of your surroundings and must continue to pay attention while backing up. Failure to do so can result in serious injury or death.

CAUTION!

- To avoid vehicle damage, ParkView® should only be used as a parking aid. The ParkView® camera is unable to view every obstacle or object in your drive path.
- To avoid vehicle damage, the vehicle must be driven slowly when using ParkView® to be able to stop in time when an obstacle is seen. It is recommended that the driver look frequently over his/her shoulder when using ParkView®.

NOTE:

If snow, ice, mud, or any foreign substance builds up on the camera lens, clean the lens, rinse with water, and dry with a soft cloth. Do not cover the lens.

POWER SUNROOF — IF EQUIPPED

The power sunroof switch is located on the overhead console.

Power Sunroof Switch

WARNING!

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Never leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. Occupants, particularly unattended children, can become entrapped by the power sunroof while operating the power sunroof switch. Such entrapment may result in serious injury or death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- In a collision, there is a greater risk of being thrown from a vehicle with an open sunroof. You could also be seriously injured or killed. Always fasten your seat belt properly and make sure all passengers are properly secured.
- Do not allow small children to operate the sunroof. Never allow your fingers, other body parts, or any object to project through the sunroof opening. Injury may result.

Opening Sunroof — Express

Press the switch rearward and release it within one-half second. The sunroof and sunshade will open automatically from any position. The sunroof and sunshade will open fully and stop automatically. This is called “Express Open”. During Express Open operation, any movement of the sunroof switch will stop the sunroof.

Opening Sunroof — Manual Mode

To open the sunroof, press and hold the switch rearward to full open. Any release of the switch will stop the movement. The sunroof and sun-

shade will remain in a partially opened condition until the switch is pushed and held rearward again.

Closing Sunroof — Express

Press the switch forward and release it within one-half second and the sunroof will close automatically from any position. The sunroof will close fully and stop automatically. This is called "Express Close". During Express Close operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Closing Sunroof — Manual Mode

To close the sunroof, press and hold the switch in the forward position. Any release of the switch will stop the movement and the sunroof will remain in a partially closed condition until the switch is pushed and held forward again.

Pinch Protect Feature

This feature will detect an obstruction in the opening of the sunroof during Express Close operation. If an obstruction in the path of the sunroof is detected, the sunroof will automatically retract. Remove the obstruction if this occurs. Next, press the switch forward and release to Express Close.

Venting Sunroof — Express

Press and release the Vent button within one half second and the sunroof will open to the vent position. This is called "Express Vent", and it will occur regardless of sunroof position. During Express Vent operation, any movement of the switch will stop the sunroof.

Sunshade Operation

The sunshade can be opened manually. However, the sunshade will open automatically as the sunroof opens.

NOTE:

The sunshade cannot be closed if the sunroof is open.

Wind Buffeting

Wind buffeting can be described as the perception of pressure on the ears or a helicopter-type sound in the ears. Your vehicle may exhibit wind buffeting with the windows down, or the sunroof (if equipped) in certain open or partially open positions. This is a normal occurrence and can be minimized. If the buffeting occurs with the rear windows open, open the front and rear windows together to minimize the buffeting. If the buffeting occurs with the sunroof open, adjust the sunroof opening to minimize the buffeting or open any window.

Sunroof Maintenance

Use only a non-abrasive cleaner and a soft cloth to clean the glass panel.

Ignition Off Operation

For Vehicles Not Equipped With The Electronic Vehicle Information Center (EVIC)

The power sunroof switch will remain active for 45 seconds after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.

For Vehicles Equipped With The EVIC

The power sunroof switch will remain active for up to approximately ten minutes after the ignition switch is turned to the LOCK position. Opening either front door will cancel this feature.

ELECTRICAL POWER OUTLETS

There is a standard 12 Volt (13 Amp) power outlet located in the Integrated Center Stack (ICS) for added convenience. This power outlet can power mobile phones, electronics and other low power devices.

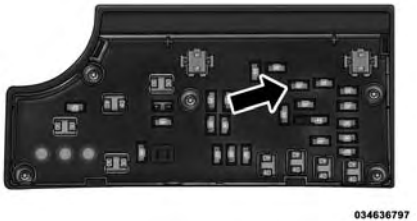
12 Volt Power Outlet

Power is available when the ignition switch is in the ON or ACC position. Insert the cigar lighter or accessory plug into the outlet for use. **To preserve the heating element, do not hold the lighter in the heating position.**

NOTE:
To ensure proper operation a MOPAR® knob and element must be used.

CAUTION!

- Do not exceed the maximum power of 160 Watts (13 Amps) at 12 Volts. If the 160 Watt (13 Amp) power rating is exceeded the fuse protecting the system will need to be replaced.
- Power outlets are designed for accessory plugs only. Do not insert any other object in the power outlets as this will damage the outlet and blow the fuse. Improper use of the power outlet can cause damage not covered by your New Vehicle Limited Warranty.



Power Outlet Fuse Location

WARNING!

To avoid serious injury or death:

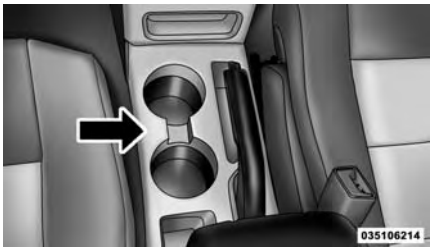
- Only devices designed for use in this type of outlet should be inserted into any 12 Volt outlet.
- Do not touch with wet hands.
- Close the lid when not in use and while driving the vehicle.
- If this outlet is mishandled, it may cause an electric shock and failure.

CAUTION!

- Many accessories that can be plugged in draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.
- Accessories that draw higher power (i.e., coolers, vacuum cleaners, lights, etc.) will degrade the battery even more quickly. Only use these intermittently and with great caution.
- After the use of high power draw accessories, or long periods of the vehicle not being started (with accessories still plugged in), the vehicle must be driven a sufficient length of time to allow the generator to recharge the vehicle's battery.

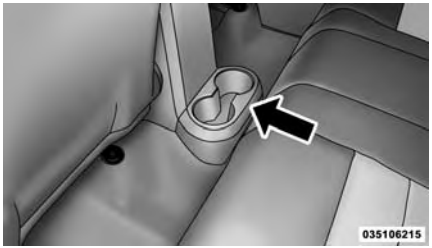
CUPHOLDERS

Your vehicle is equipped with four cupholders. There are two illuminated cupholders located in the front.



Front Cupholders

There are two cupholders located in the back for the rear passengers.

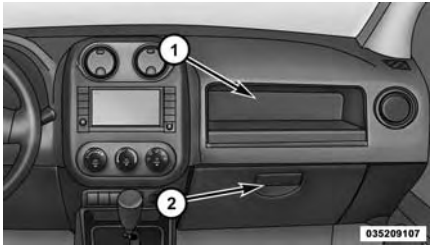


Rear Cupholders

STORAGE

Glove Compartment And Storage Bin

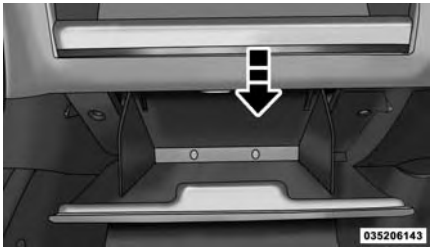
Located on the passenger side of the instrument panel are an upper storage bin and a lower glove compartment.



Storage Bins

1 — Upper Storage Bin
2 — Lower Glove Compartment

To open the lower glove compartment, pull outward on the release handle.

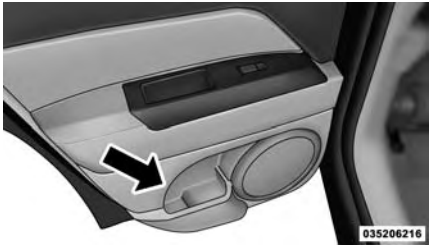


Glove Compartment

Door Storage

The interior door panels are equipped with lower storage areas.

Front Door Storage

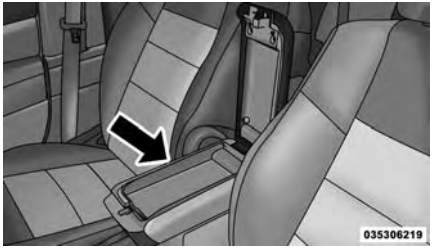


Rear Door Storage

CONSOLE FEATURES

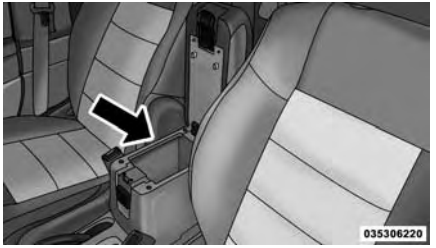
The floor console contains both an upper and lower storage compartment.

To open the upper storage compartment, push inward on the upper handle to unlatch the upper lid and lift the lid open.



Upper Storage Compartment

To open the lower storage compartment, lift upward on the lower handle to unlatch the lower storage compartment and lift the lid open.



Lower Storage Compartment

WARNING!

Do not operate this vehicle with a console compartment lid in the open position. Driving with the console compartment lid open may result in injury in a collision.

CARGO AREA FEATURES

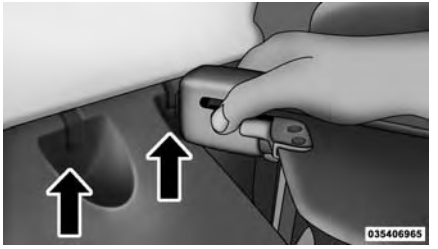
Cargo Light

The light is mounted in the headliner above the cargo area to illuminate the cargo area.

Cargo Cover

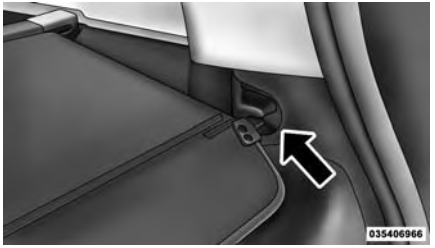
The cargo area trim panels include two notches for mounting the available tonneau cover that accommodates the reclining rear seat.

To install the Cargo Cover, insert either end of the cover into one of the two notches located in the rear trim panels. With one of the cover ends installed, push inward on the opposite end and install it into the same notch location of the rear trim panel.



Rear Trim Notches

Using the handle, pull the cover toward you and guide the rear cover posts into the guides located on both sides of the rear trim panel.



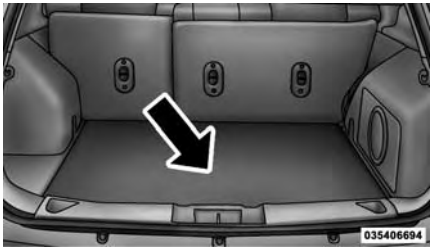
Cargo Cover Guides

WARNING!

In a collision a cargo cover loose in the vehicle could cause injury. It could fly around in a sudden stop and strike someone in the vehicle. Do not store the cargo cover on the cargo floor or in the passenger compartment. Remove the cover from the vehicle when taken from its mounting. Do not store in the vehicle.

Removable Load Floor

The cargo area load floor is removable and can be washed with mild soap and water.



Removable Load Floor

Cargo Tie-Down Loops

There are four tie-downs (D-rings) installed in the cargo area for securing cargo.

Cargo Area Tie-Downs

WARNING!

- Cargo tie-down loops are not safe anchors for a child seat tether strap. In a sudden stop or collision a loop could pull loose and allow the child seat to come loose. A child could be badly injured. Use only the anchors provided for child seat tethers.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- The weight and position of cargo and passengers can change the vehicle center of gravity and vehicle handling. To avoid loss of control resulting in personal injury, follow these guidelines for loading your vehicle:
- Always place cargo evenly on the cargo floor. Put heavier objects as low and as far forward as possible.
- Place as much cargo as possible in front of the rear axle. Too much weight or improperly placed weight over or behind the rear axle can cause the rear of the vehicle to sway.
- Do not pile luggage or cargo higher than the top of the seatback. This could impair visibility or become a dangerous projectile in a sudden stop or collision.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- To help protect against personal injury, passengers should not be seated in the rear cargo area. The rear cargo space is intended for load carrying purposes only, not for passengers, who should sit in seats and use seat belts.

Fold Down Speakers — If Equipped

When the liftgate is open, the speakers can swing down off the trim panel to face rearward, for tailgating and other activities.

Fold Down Speakers

REAR WINDOW FEATURES

Rear Window Wiper/Washer

The rear wiper/washer is controlled by a rotary switch located on the center portion of the control lever. The control lever is located on the right side of the steering column.

Rear Wiper/Washer Control Lever

Rotate the center portion of the lever upward to the first detent position for rear wiper operation.

NOTE:

The rear wiper operates in an intermittent mode only.

Rotate the center portion of the lever past the first detent to activate the rear washer. The washer pump and the wiper will continue to operate as long as the switch is held (for a maximum of 10 seconds). Upon release, the wiper will continue to cycle two times before returning to the set position.

If the rear wiper is operating when the ignition is turned OFF, the wiper will automatically return to the “park” position if power accessory delay is active. Power accessory delay can be cancelled by opening the door, if this happens the rear wiper will stop at its current position and will not go to “park”.

Rear Window Defroster

The rear window defroster button is located on the climate controls mode control knob. Push the button to turn on the rear window defroster and the heated outside mirrors (if equipped). An indicator in the button will illuminate when the rear window defroster is on. The rear window defroster automatically turns off after approximately 10 minutes. For an additional five minutes of operation, push the button a second time.

NOTE:

To prevent excessive battery drain, use the rear window defroster only when the engine is operating.

CAUTION!

Failure to follow these cautions can cause damage to the heating elements:

- Use care when washing the inside of the rear window. Do not use abrasive window cleaners on the interior surface of the window. Use a soft cloth and a mild washing solution, wiping parallel to the heating elements. Labels can be peeled off after soaking with warm water.
- Do not use scrapers, sharp instruments, or abrasive window cleaners on the interior surface of the window.
- Keep all objects a safe distance from the window.

ROOF LUGGAGE RACK — IF EQUIPPED

The crossbars and siderails are designed to carry the cargo on vehicles equipped with a luggage rack. The load must not exceed 150 lbs (68 kg), and should be uniformly distributed over the luggage rack crossbars.

NOTE:

If not equipped with crossbars, your authorized dealer can order and install MOPAR® crossbars built specifically for this roof rack system.

Distribute cargo weight evenly on the luggage rack crossbars. The luggage rack does not increase the total load carrying capacity of the vehicle. Be sure the total load of cargo inside the vehicle plus that on the external rack does not exceed the maximum vehicle load capacity.

The crossbars must also be secured in one of the seven detent positions marked with an arrow on the siderails to prevent movement. To move the crossbars, loosen the thumb screws located at the upper edge of each crossbar approximately eight turns, then move the cross-

bar to the desired position, keeping the crossbars perpendicular to the luggage rack side rails. Once the crossbar is in one of the seven detent positions, retighten the thumb screws to lock the crossbar into position.

NOTE:

- **To help control wind noise when the crossbars are not in use, place the front crossbar in the first detent from the front of the vehicle and the rear crossbar in the second detent from the rear of the vehicle.**
- **If the rear crossbar (or any metallic object) is placed over the satellite radio antenna (if equipped), you may experience interruption of satellite radio reception. For improved satellite radio reception, place the rear crossbar in the second detent from the rear of the vehicle when not in use.**

CAUTION!

- To prevent damage to the roof of your vehicle, DO NOT carry any loads on the luggage rack without crossbars installed. The load should be secured and placed on top of the crossbars, not directly on the roof. If it is necessary to place the load on the roof, place a blanket or some other protection between the load and the roof surface.
- To avoid damage to the luggage rack and vehicle, do not exceed the maximum luggage rack load capacity of 150 lb (68 kg). Always distribute heavy loads as evenly as possible and secure the load appropriately.
- Long loads which extend over the windshield, such as wood panels or surfboards, or loads with large frontal area should be secured to both the front and rear of the vehicle.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- Travel at reduced speeds and turn corners carefully when carrying large or heavy loads on the roof rack. Wind forces, due to natural causes or nearby truck traffic, can add sudden upward lift to a load. This is especially true on large flat loads and may result in damage to the cargo or your vehicle.

WARNING!

Cargo must be securely tied before driving your vehicle. Improperly secured loads can fly off the vehicle, particularly at high speeds, resulting in personal injury or property damage. Follow the roof rack cautions when carrying cargo on your roof rack.

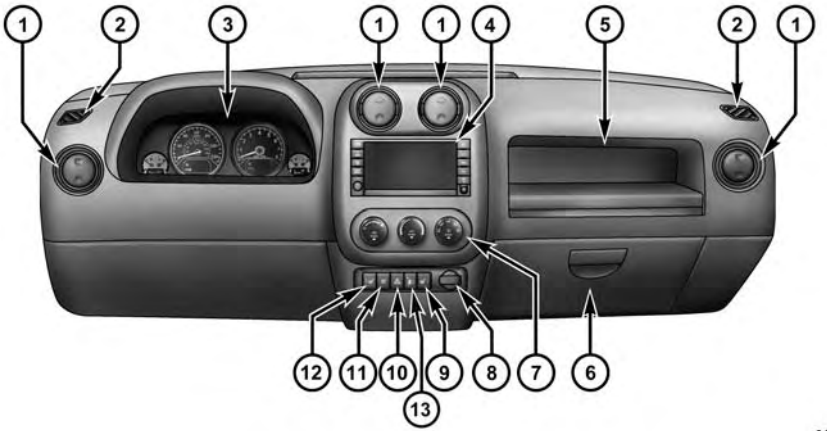
4

UNDERSTANDING YOUR INSTRUMENT PANEL

- INSTRUMENT PANEL FEATURES 113
- INSTRUMENT CLUSTER 114
- INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS 115
- ELECTRONIC VEHICLE INFORMATION CENTER (EVIC) — IF EQUIPPED 123
  - Engine Oil Change Indicator System — If Equipped 124
  - Compass/Temperature/Audio 125
  - Average Fuel Economy 125
  - Distance To Empty (DTE) 125
  - Tire Pressure Monitor (TPM) — If Equipped 125
  - Elapsed Time 125
  - EVIC Units Selection (Units In Display) 125
  - System Status 126
  - Personal Settings (Customer-Programmable Features) 126
- SOUND SYSTEMS 129

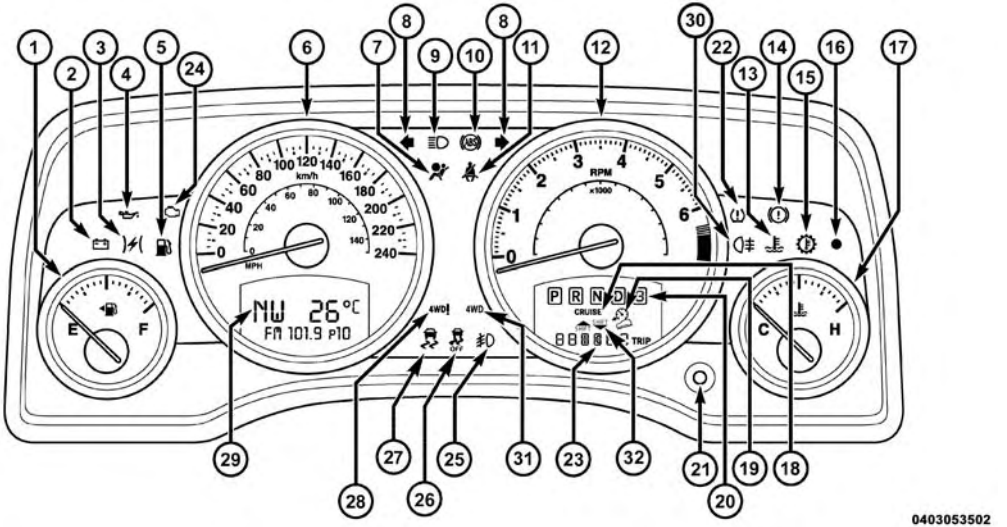
- iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED 129
  - Connecting The iPod® Or External USB Device 130
  - Using This Feature 130
  - Controlling The iPod® Or External USB Device Using Radio Buttons 130
  - Play Mode 131
  - List Or Browse Mode 131
  - Bluetooth® Streaming Audio (BTSA) 132
- NAVIGATION SYSTEM — IF EQUIPPED 133
- STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS 133
  - Radio Operation 134
  - CD Player 134
- CD/DVD DISC MAINTENANCE 134
- RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES 134
- CLIMATE CONTROLS 135
  - Manual Heating And Air Conditioning 135
  - Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped 137
  - Operating Tips 141

INSTRUMENT PANEL FEATURES



1 — Air Outlet
2 — Demisters
3 — Instrument Cluster
4 — Radio
5 — Storage Bin
6 — Glove Compartment
7 — Climate Controls
8 — Power Outlet
9 — Heated Seat Switch – If Equipped
10 — Hazard Warning Flasher
11 — ESC OFF Switch – If Equipped
12 — Heated Seat Switch – If Equipped
13 — Headlamp Leveling Switch

INSTRUMENT CLUSTER



INSTRUMENT CLUSTER DESCRIPTIONS

1. Fuel Gauge/Fuel Door Location

When the ignition switch is in the ON/RUN position, the pointer will show the level of fuel remaining in the fuel tank. The fuel pump symbol points to the side of the vehicle where the fuel door is located.

2. Charging System Light

This light shows the status of the electrical charging system. The light should come on when the ignition switch is first turned to ON/RUN and remain on briefly as a bulb check. If the Charging System light remains on, or comes on while driving, it means that the vehicle is experiencing a problem with the charging system. Obtain SERVICE IMMEDIATELY. See your authorized dealer.

If jump starting is required, refer to “Jump Starting Procedures” in “What To Do In Emergencies”.

3. Electronic Throttle Control (ETC) Indicator Light

This light informs you of a problem with the Electronic Throttle Control (ETC) system. If a problem is detected, the light will come on while the engine is running. Cycle the ignition key when the vehicle has completely stopped and the shift lever is placed in the NEUTRAL position. The light should turn off. If the light remains lit with the engine running, your vehicle will usually be drivable; however, see an authorized dealer for service as soon as possible. If the light is flashing when the engine is running, immediate service is required and you may experience reduced performance, an elevated/rough idle or engine stall and your vehicle may require towing. The light will come on when the ignition is first turned to ON/RUN and remain on briefly as a bulb check. If the light does not come on during starting, have the system checked by an authorized dealer.

4. Oil Pressure Warning Light

This light indicates low engine oil pressure. The light should turn on momentarily when the engine is started. If the light turns on while driving, stop the vehicle and shut off the engine as soon as possible. A chime will sound when this light turns on.

Do not operate the vehicle until the cause is corrected. This light does not indicate how much oil is in the engine. The engine oil level must be checked under the hood.

5. Low Fuel Light

When the fuel level reaches approximately 2.0 gal (7.8 L) this light will turn on, and remain on until fuel is added.

6. Speedometer

Indicates vehicle speed.

NOTE:

A chime will sound once if the vehicle exceeds 120 km/h (75 mph).

7. Air Bag Warning Light

This light will turn on for four to eight seconds as a bulb check when the ignition switch is first turned to ON/RUN. If the light is either not on during starting, stays on, or turns on while driving, have the system inspected at an authorized dealer as soon as possible. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

8. Turn Signal Indicators

The arrows will flash in unison with the exterior turn signal, when using the turn signal lever.

If the vehicle electronics sense that the vehicle is driven more than 1 mile (1.6 km) with either turn signal on, a continuous chime will sound to alert you to turn the signals off. If either indicator flashes at a rapid rate, check for a defective outside light bulb.

9. High Beam Indicator

This indicator shows that the high beam headlights are on. Push the turn signal lever away from the steering wheel to switch the headlights from high or low beam.

10. Anti-Lock Brake Light (ABS) — If Equipped

This light monitors the Anti-Lock Brake System (ABS). The light will turn on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position and may stay on for as long as four seconds.

If the ABS light remains on or turns on while driving, it indicates that the Anti-Lock portion of the brake system is not functioning and that service is required. However, the conventional brake system will continue to operate normally if the BRAKE warning light is not on.

If the ABS light is on, the brake system should be serviced as soon as possible to restore the benefits of Anti-Lock brakes. If the ABS light does not turn on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position, have the light inspected by an authorized dealer.

11. Seat Belt Reminder Light

When the ignition switch is first turned to ON/RUN, this light will turn on for four to eight seconds as a bulb check. During the bulb check, if the driver’s seat belt is unbuckled, a chime will sound. After the bulb check or when driving, if the driver’s seat belt remains unbuckled, the Seat Belt Reminder Light will illuminate and the chime will sound. Refer to “Occupant Restraints” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.

12. Tachometer

This scale shows the permissible engine revolutions-per-minute (RPM x 1000) for each gear range. Before reaching the red area, ease up on the accelerator to prevent engine damage.

13. Engine Temperature Warning Light

This light warns of an overheated engine condition. As engine coolant tem-

peratures rise and the gauge approaches **H,** this indicator will illuminate and a single chime will sound after reaching a set threshold. Further overheating will cause the temperature gauge to pass **H,** a continuous chime will occur until the engine is allowed to cool.

If the light turns on while driving, safely pull over and stop the vehicle. If the A/C system is on, turn it off. Also, shift the transmission into NEUTRAL and idle the vehicle. If the temperature reading does not return to normal, turn the engine off immediately and call for service. Refer to “If Your Engine Overheats” in “What To Do In Emergencies” for further information.

14. Brake Warning Light

This light monitors various brake functions, including brake fluid level and parking brake application. If the brake light turns on it may indicate that the parking brake is applied, that the brake fluid level is low, or that there is a problem with the anti-lock brake system reservoir.

If the light remains on when the parking brake has been disengaged, and the fluid level is at the full mark on the master cylinder reservoir, it indicates a possible brake hydraulic system malfunction or that a problem with the Brake Booster has been detected by the Anti-Lock Brake System (ABS) / Electronic Stability Control (ESC) system. In this case, the light will remain on until the condition has been corrected. If the problem is related to the brake booster, the ABS pump will run when applying the brake and a brake pedal pulsation may be felt during each stop.

The dual brake system provides a reserve braking capacity in the event of a failure to a portion of the hydraulic system. A leak in either half of the dual brake system is indicated by the Brake Warning Light, which will turn on when the brake fluid level in the master cylinder has dropped below a specified level.

The light will remain on until the cause is corrected.

NOTE:

The light may flash momentarily during sharp cornering maneuvers, which change fluid level conditions. The vehicle should have service performed, and the brake fluid level checked.

If brake failure is indicated, immediate repair is necessary.

WARNING!

Driving a vehicle with the red brake light on is dangerous. Part of the brake system may have failed. It will take longer to stop the vehicle. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

Vehicles equipped with the Anti-Lock Brake System (ABS), are also equipped with Electronic Brake Force Distribution (EBD). In the event of an EBD failure, the Brake Warning Light will turn on along with the ABS Light. Immediate repair to the ABS system is required.

Operation of the Brake Warning Light can be checked by turning the ignition switch from the OFF position to the ON/RUN position. The light should illuminate for approximately two seconds. The light should then turn off unless the parking brake is applied or a brake fault is detected. If the light does not illuminate, have the light inspected by an authorized dealer.

The light also will turn on when the parking brake is applied with the ignition switch in the ON/RUN position.

NOTE:

This light shows only that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.

15. Transmission Temperature Warning Light

This light indicates that the transmission fluid temperature is running hot. This may occur with severe usage, such as trailer towing. If this light turns on, safely pull over and stop the vehicle. Then, shift the transmission into NEUTRAL and run the engine at idle or faster until the light turns off.

CAUTION!

Continuous driving with the Transmission Temperature Warning Light illuminated will eventually cause severe transmission damage or transmission failure.

WARNING!

If you continue operating the vehicle when the Transmission Temperature Warning Light is illuminated you could cause the fluid to boil over, come in contact with hot engine or exhaust components and cause a fire.

16. Vehicle Security Light — If Equipped

This light will flash at a fast rate for approximately 16 seconds, when the vehicle security alarm is arming, and then will flash slowly until the vehicle is disarmed.

17. Temperature Gauge

If the pointer rises to the **H** (red) mark, the instrument cluster will sound a chime. Pull over and stop the vehicle. Idle the vehicle with the air conditioner turned off until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the **H** (red) mark, turn the engine off immediately and call for service.

There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition. If your air conditioning is on, turn it off. The air conditioning system adds heat to the engine cooling system and turning off the A/C removes this heat. You can also turn the Temperature control to maximum heat, the Mode control to Floor and the Fan control to High. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.

18. Cruise Indicator — If Equipped

This indicator shows that the Electronic Speed Control System is ON.

19. Hill Decent Indicator

This indicator shows when the Hill Descent Control (HDC) feature is turned on. The lamp will be on solid when HDC is armed. HDC can only be armed when the transfer case is in the “4WD LOW” position and the vehicle speed is less then 30 mph (48 km/h). If these

conditions are not met while attempting to use the HDC feature, the HDC indicator light will flash on/off.

20. Shift Lever Indicator

The Shift Lever Indicator is self-contained within the instrument cluster. It displays the gear position of the automatic transmission.

21. Odometer/Trip Odometer Reset Button

Press this button to change the display from odometer to either of the two trip odometer settings. Trip A or Trip B will appear when in the trip odometer mode. Push in and hold the button for two seconds to reset the trip odometer to 0 miles (0 km). The odometer must be in Trip mode to reset.

22. Tire Pressure Monitor Telltale Light — If Equipped

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label. (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label, you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS) that illuminates a low tire pressure telltale when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale.

Your vehicle has also been equipped with a TPMS malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale. When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended. TPMS malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS from functioning properly. Always check the TPMS malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS to continue to function properly.

CAUTION!

The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Do not use tire sealant from a can or balance beads if your vehicle is equipped with a TPMS, as damage to the sensors may result.

23. Odometer Display/Trip Odometer Display

This display indicates the total distance the vehicle has been driven.

door . . . . . .Door Ajar
gATE . . . . . .Gate Ajar
gASCAP . . . . . .Fuel Cap Fault
CHAngE OIL . . . . . .Oil Change Required
HOTOIL. . . . . .Engine Oil Temp Too Hot

NOTE:
If the vehicle is equipped with the optional Electronic Vehicle Information Center (EVIC) in the instrument cluster, all warnings including "Door Ajar", and "Gate Ajar" will only be displayed in the EVIC display. For additional information, refer to "Electronic Vehicle Information Center — If Equipped".

gASCAP

If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose, improperly installed, or damaged, a "gASCAP" message will display in the odometer display area. Tighten the fuel filler cap properly and press the TRIP ODOMETER button to turn off the message. If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started.

A loose, improperly installed, or damaged fuel filler cap may also turn on the Malfunction Indicator Light (MIL).

HOTOIL

When this message is displayed there is an engine over-temperature condition. When this condition occurs, the "HOTOIL" message will be displayed in the odometer along with a chime.

Refer to "Engine Oil Overheating" under in "What To Do In Emergencies".

CHAngE OIL Message

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The "CHAngE OIL" message will display in the instrument cluster odometer for approximately 12 seconds after a single chime has sounded to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty-cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate dependent upon your personal driving

style. Unless reset, this message will continue to display each time you turn the ignition switch to the ON/RUN position. To turn off the message temporarily, press and release the Trip Odometer button on the instrument cluster. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance), refer to the following procedure:

- Turn the ignition switch to the ON/RUN position (do not start the engine).
- Fully depress the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.
- Turn the ignition switch to the OFF/LOCK position.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the engine, the oil change indicator system did not reset. If necessary, repeat this procedure.

24. Malfunction Indicator Light (MIL)

The Malfunction Indicator Light (MIL) is part of an Onboard Diagnostic system called OBD II that monitors emissions, engine, and automatic transmission control systems. The light will illuminate when the key is in the ON/RUN position before engine start. If the bulb does not come on when turning the key from OFF to ON/RUN, have the condition checked promptly.

Certain conditions, such as a loose or missing gas cap, poor fuel quality, etc., may illuminate the light after engine start. The vehicle should be serviced if the light stays on through several of your typical driving cycles. In most situations, the vehicle will drive normally and will not require towing.

CAUTION!

Prolonged driving with the Malfunction Indicator Light (MIL) on could cause damage to the engine control system. It also could affect fuel economy and driveability. If the MIL is flashing, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

WARNING!

A malfunctioning catalytic converter, as referenced above, can reach higher temperatures than in normal operating conditions. This can cause a fire if you drive slowly or park over flammable substances such as dry plants, wood, cardboard, etc. This could result in death or serious injury to the driver, occupants or others.

25. Front Fog Light Indicator — If Equipped

This indicator will illuminate when the front fog lights are on.

26. Electronic Stability Control (ESC) OFF Indicator Light — If Equipped

This light indicates the Electronic Stability Control system (ESC) has been turned off by the driver.

27. Electronic Stability Control (ESC) Malfunction Indicator Light — If Equipped

The "ESC Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is turned to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

NOTE:

- **The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is turned to ON/RUN.**
- **Each time the ignition is turned to ON/RUN, the ESC system will be ON, even if it was turned off previously.**
- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.**

28. 4WD! Malfunction Light

This light monitors the 4-wheel drive (4WD) system. The light will come on, for a bulb check, when the ignition key is turned to the ON/RUN position and may stay on for as long as three seconds.

When lit solid: There is a 4WD system fault. 4WD performance will be at a reduced level . Service the 4WD system soon.

When blinking: The 4WD system is temporarily disabled due to overload condition.

29. Electronic Vehicle Information Center (EVIC) Display — If Equipped

When the appropriate conditions exist, this display shows the EVIC messages.

For further information, refer to "Electronic Vehicle Information Center (EVIC)".

30. Rear Fog Light Indicator — If Equipped

This indicator will illuminate when the rear fog lights are on. For further information, refer to "Lights" in "Understanding The Features Of Your Vehicle".

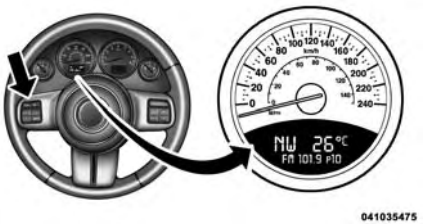
31. 4WD Indicator Light — If Equipped

This light alerts the driver that the vehicle is in the four-wheel drive mode, and the front and rear driveshafts are mechanically locked together forcing the front and rear wheels to rotate at the same speed.

32. Gear Shift Indicator — If Equipped

This indicator will illuminate when a manual shift is needed either up or down.

ELECTRONIC VEHICLE INFORMATION CENTER (EVIC) — IF EQUIPPED



Electronic Vehicle Information Center (EVIC)

The EVIC features a driver-interactive display. It is located in the instrument cluster. The EVIC consists of the following:

- System Status
- Vehicle Information Warning Message Displays
- Personal Settings (Customer-Programmable Features)
- Compass Heading
- Outside Temperature Display
- Trip Computer Functions
- Audio Mode Display
- Tire Pressure Monitor (TPM) — If Equipped

When the appropriate conditions exist, the EVIC displays the following messages:

- Turn Signal On (with a continuous warning chime after 1 mile (1.6 km) of distance travelled)
- Left Front Turn Signal Lamp Out (with a single chime)
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (with a single chime)
- Right Front Turn Signal Lamp Out (with a single chime)
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (with a single chime)
- RKE Battery Low (with a single chime)
- Personal Settings Not Available – vehicle not in park (automatic transmission) or vehicle is in motion (manual transmission).
- Left/Right Front Door Ajar (one or more doors open, with a single chime if speed is above 5 MPH/ 8 km/h)
- Left/Right Rear Door Ajar (one or more doors open, with a single chime if speed is above 5 MPH/ 8 km/h)
- Door (S) Ajar (with a single chime if vehicle is in motion)
- Gate Ajar (with a single chime)
- Headlamps On
- Key In Ignition
- Check TPM System
- Low Tire
- Inflate to XX
- Oil Change Required — If Equipped

The system allows the driver to select information by pressing the following buttons mounted on the steering wheel:

EVIC Steering Wheel Buttons

- ***MENU Button***

MENU

Press and release the MENU button to scroll through the main menus (Fuel Economy, Warnings, Timer, Units, System, Personal Settings) or to exit submenus.

- ***COMPASS Button***

Press and release the COMPASS button to display one of eight compass readings and the outside temperature or to exit submenus.

- ***RIGHT arrow Button***

Press and release the RIGHT arrow button for access to main menus, submenus or to select a personal setting in the setup menu.

- ***DOWN Button***

Press and release the DOWN button to scroll downward through the submenus.

Engine Oil Change Indicator System — If Equipped

Oil Change Required

Your vehicle is equipped with an engine oil change indicator system. The “Oil Change Required” message will display in the EVIC display for approximately five seconds after a single chime has sounded, to indicate the next scheduled oil change interval. The engine oil change indicator system is duty-cycle based, which means the engine oil change interval may fluctuate dependent upon your personal driving style.

Unless reset, this message will continue to display each time you turn the ignition switch to the ON/RUN position. To turn off the message temporarily, push and release the Trip Odometer button on the instrument cluster. To reset the oil change indicator system (after performing the scheduled maintenance) refer to the following procedure.

1. Turn the ignition switch to the ON position. **Do not start the engine.**
2. Fully push the accelerator pedal, slowly, three times within 10 seconds.
3. Turn the ignition switch to the OFF/LOCK position.

NOTE:

If the indicator message illuminates when you start the vehicle, the oil change indicator system did not reset. If necessary repeat this procedure.

Compass/Temperature/Audio

Push and release the COMPASS button to display one of eight compass headings to indicate the direction the vehicle is facing, the outside temperature, and the current radio station.

For additional information regarding the compass, refer to Personal Settings (Customer-Programmable Features).

Average Fuel Economy

Shows the average fuel economy since the last reset. When the fuel economy is reset, the display will read “RESET” or show dashes for two seconds. Then, the history information will be erased, and the averaging will continue from the last fuel reading before the reset.

Distance To Empty (DTE)

Shows the estimated distance that can be travelled with the fuel remaining in the tank. This estimated distance is determined by a weighted average of the instantaneous and average fuel economy, according to the current fuel tank level. This is not resettable.

NOTE:

Significant changes in driving style or vehicle loading will greatly affect the actual drivable distance of the vehicle, regardless of the DTE displayed value.

When the DTE value is less than 30 miles (48 km) estimated driving distance, the DTE display will change to a text display of "LOW FUEL". This display will continue until the vehicle runs out of fuel. Adding a significant amount of fuel to the vehicle will turn off the "LOW FUEL" text and a new DTE value will be displayed, based on the current values in the DTE calculation and the current fuel tank level.

Tire Pressure Monitor (TPM) — If Equipped

Refer to “Starting And Operating”, “Tire Pressure Monitoring System (TPMS) for system operation.

Elapsed Time

Shows the total elapsed time of travel since the last reset. Elapsed time will increment when the ignition switch is in the RUN/START position.

Elapsed time is displayed as follows:

hours: minutes: seconds

Elapsed time can be reset by pushing and holding the RIGHT arrow button (as prompted in the EVIC display). Upon reset all digits will change to zeros and time will start incrementing again if the ignition switch is in RUN or START.

EVIC Units Selection (Units In Display)

Displays the units used for the Outside Temperature, Average Fuel Economy, Distance to Empty and Tire Pressure features. Push and Release the RIGHT arrow button to toggle units between "U.S." and "METRIC".

System Status

Displays SYSTEM OK if there are no active Warning Messages stored. Pushing and releasing the DOWN button when SYSTEM OK is displayed will do nothing. Displays SYSTEM WARNINGS PRESENT if there are active Warning Messages stored. Pushing and releasing the DOWN button when SYSTEM WARNINGS PRESENT is displayed will display each stored warning for each button push. Push and release the MENU button to return to the Main Menu.

Personal Settings (Customer-Programmable Features)

This allows the driver to set and recall features when the transmission is in PARK (automatic transmission) or the vehicle is stopped (manual transmission).

Push and release the UP or DOWN buttons until "Personal Settings" is displayed in the EVIC then push the RIGHT arrow button.

Use the RIGHT arrow button to display one of the following choices:

Language

When in this display you may select different languages for all display nomenclature, including the trip functions. Pushing the EVIC button while in this display selects English, Espanol, Deutsch, Italiano, Francais or NL depending on availability. As you continue the displayed information will be shown in the selected language.

Auto Lock Doors

When ON is selected, all doors lock automatically when the speed of the vehicle reaches 15 mph (24 km/h). Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "ON" or "OFF" appears to make your selection.

Auto Unlock On Exit

When ON is selected all the vehicle's doors will unlock when the driver's door is opened if the vehicle is stopped (manual transmission) or the vehicle is stopped and the transmission is in PARK or NEUTRAL position (automatic transmission). Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "ON" or "OFF" appears to make your selection.

RKE Unlock

When Driver's Door 1st is selected only the driver's door will unlock on the first push of the Remote Keyless Entry (RKE) transmitter UNLOCK button and require a second push to unlock the remaining locked doors. When Remote Unlock All Doors is selected, all of the doors will unlock at the first push of the RKE transmitter UNLOCK button. Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "Driver's Door 1st" or "All Doors" appears to make your selection.

Flash Lights with Lock

When ON is selected, the front and rear turn signals will flash when the doors are locked or unlocked using the RKE transmitter. Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "ON" or "OFF" appears to make your selection.

Headlamp Off Delay

When this feature is selected the driver can choose to have the headlamps remain on for 0, 30, 60, or 90 seconds when exiting the vehicle. Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until 0, 30, 60, or 90 appears to make your selection.

Key Off Power Delay
When this feature is selected, the power window switches, radio, Uconnect® phone, power sunroof, and power outlets will remain active for up to 10 minutes after the ignition switch has been turned off. Opening either front vehicle door will cancel this feature. Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "Off", "45 sec.", "5 min.", or "10 min." appears to make your selection.

Turn Headlamps on with Remote Key Unlock — If Equipped
When this feature is selected the headlamps will activate and remain on for up to 90 seconds when the doors are unlocked using the RKE transmitter. Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "OFF", "30 sec.", "60 sec.", or "90 sec." appears to make your selection.

Illuminated Approach
When this feature is selected the headlights will activate and remain on for up to 90 seconds when the doors are unlocked using the RKE transmitter. Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "OFF", "30 sec.", "60 sec.", or "90 sec." appears to make your selection.

Hill Start Assist (HSA) — If Equipped
When on is selected, the HSA system is active. Refer to "Electronic Brake Control System" in "Starting And Operating" for system function and operating information. To make your selection, push and release the RIGHT arrow button until "On" or "Off" appears.

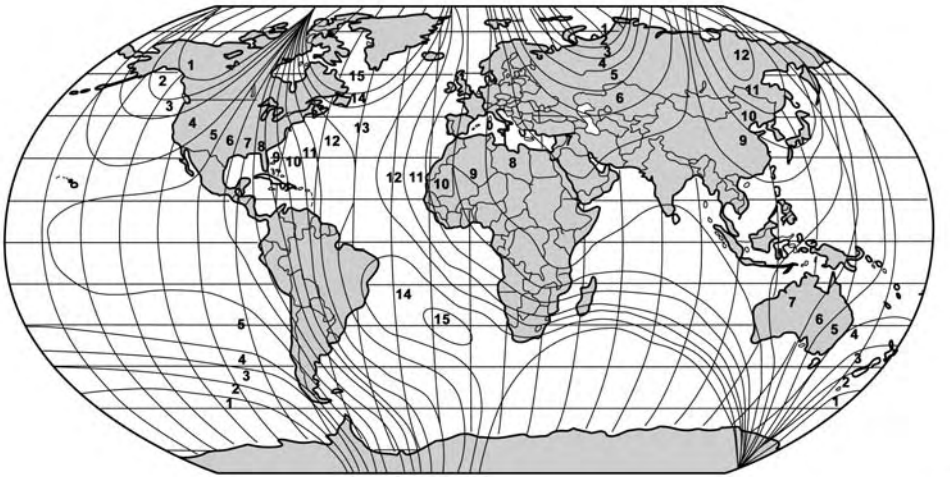
Display Units In
The EVIC, odometer, and Uconnect® gps system units can be changed between U.S and Metric.

Push and hold the RIGHT arrow button when in this display until "U.S" or "METRIC" appears to make your selection.

Compass Variance
Compass Variance is the difference between Magnetic North and Geographic North. To compensate for the differences, the variance should be set for the zone where the vehicle is driven, per the zone map. Once properly set, the compass will automatically compensate for the differences and provide the most accurate compass heading.

NOTE:

Magnetic and battery powered devices, (such as cell phones, iPod's, radar detectors, PDA's and laptops) should be kept away from the top of the instrument panel. This is where the compass module is located and such devices may interfere and cause false compass readings.



Compass Variance Map

1. Turn the ignition switch ON.
2. Push and hold the COMPASS button for approximately two seconds.
3. Push the DOWN button until “Compass Variance” message and the last variance zone number displays in the EVIC.
4. Push and release the RIGHT arrow button until the proper variance zone is selected according to the map.
5. Push and release the COMPASS button to exit.

NOTE:

The factory default Zone is 8. During programming, the Zone value will wrap around from Zone 15 to Zone 1.

Automatic Compass Calibration

When the vehicle is new, the compass may appear erratic and the EVIC will display “CAL” until the compass is calibrated. You may also calibrate the compass by completing one or more 360 degree turns (in an area free from large metal or metallic objects) until the “CAL” message displayed in the EVIC turns off. The compass will now function normally.

NOTE:

A good calibration requires a level surface and an environment free from large metallic objects such as buildings, bridges, underground cables, railroad tracks, etc.

Manual Compass Calibration

If the compass appears erratic and the “CAL” indicator does not appear in the EVIC display, you must put the compass into the Calibration Mode manually as follows:

1. Start the engine. Leave the shift lever in PARK in order to enter the EVIC Programming Menus.
2. Push and release the MENU button until the Personal Settings (Customer-Programmable Features) menu displays in the EVIC.
3. Push and release the DOWN button until “Calibrate Compass” displays in the EVIC.
4. Push and release the RIGHT arrow button to start the calibration. The “CAL” indicator will display in the EVIC.
5. Complete one or more 360–degree turns (in an area free from large metal or metallic objects) until the “CAL” indicator turns off. The compass will now function normally.

SOUND SYSTEMS

Refer to your Sound Systems Booklet.

iPod®/USB/MP3 CONTROL — IF EQUIPPED

This feature allows an iPod® or external USB device to be plugged into the USB port, located in the center console or glove compartment.

iPod® control supports Mini, 4G, Photo, Nano, 5G iPod® and iPhone® devices. Some iPod® software versions may not fully support the iPod® control features. Please visit Apple’s website for software updates.

NOTE:

- **If the radio has a USB port, refer to the appropriate Uconnect® Multimedia radio User's Manual for iPod® or external USB device support capability.**
- **Connecting an iPod® or consumer electronic audio device to the AUX port located in the radio faceplate, plays media, but does not use the iPod®/MP3 control feature to control the connected device.**

Connecting The iPod® Or External USB Device

Use the connection cable to connect an iPod® or external USB device to the vehicle's USB/AUX connector port which is located in the center console or glove compartment.

USB/AUX Connector Port

Once the audio device is connected and synchronized to the vehicle's iPod®/USB/MP3 control system (iPod® or external USB device may take a few minutes to connect), the audio device starts charging and is ready for use by pushing radio switches, as described below.

NOTE:

If the audio device battery is completely discharged, it may not communicate with the iPod®/USB/MP3 control system until a minimum charge is attained. Leaving the audio device connected to the iPod®/USB/MP3 control system may charge it to the required level.

Using This Feature

By using an iPod® cable, or an external USB device to connect to the USB port:

- The audio device can be played on the vehicle's sound system, providing metadata (artist, track title, album, etc.) information on the radio display.
- The audio device can be controlled using the radio buttons to Play, Browse, and List the iPod® contents.
- The audio device battery charges when plugged into the USB/AUX connector (if supported by the specific audio device).

Controlling The iPod® Or External USB Device Using Radio Buttons

To enter the iPod®/USB/MP3 control mode and access a connected audio device, either push the "AUX" button on the radio faceplate or push the VR button and say "USB" or "Switch to USB." Once in the iPod®/USB/MP3 control mode, audio tracks (if available from audio device) start playing over the vehicle's audio system.

Play Mode

When switched to iPod®/USB/MP3 control mode, the iPod® or external USB device automatically starts Play mode. In Play mode, the following buttons on the radio faceplate may be used to control the iPod® or external USB device and display data:

- Use the **TUNE** control knob to select the next or previous track.
  - Turning it clockwise (forward) by one click, while playing a track, skips to the next track or push the VR button and say "Next Track."
  - Turning it counterclockwise (backward) by one click, will jump to the previous track in the list or push the VR button and say "Previous Track."
- Jump backward in the current track by pushing and holding the << **RW** button. Holding the << **RW** button long enough will jump to the beginning of the current track.
- Jump forward in the current track by pushing and holding the **FF** >> button.
- A single push backward << **RW** or forward **FF** >> will jump backward or forward respectively, for five seconds.
- Use the << **SEEK** and **SEEK** >> buttons to jump to the previous or next track. Pushing the **SEEK** >> button during play mode will jump to the next track in the list, or push the VR button and say "Next or Previous Track."
- While a track is playing, push the **INFO** button to see the associated metadata (artist, track title, album, etc.) for that track. Pushing the **INFO** button again jumps to the next screen of data for that track. Once all screens have been viewed, the last **INFO** button push will go back to the play mode screen on the radio.
- Pushing the **REPEAT** button will change the audio device mode to repeat the current playing track or push the VR button and say "Repeat ON" or "Repeat Off."
- Push the **SCAN** button to use iPod®/USB/MP3 device scan mode, which will play the first ten seconds of each track in the current list and then forward to the next song. To stop SCAN mode and start playing the desired track, when it is playing the track, push the **SCAN** button again. During Scan mode, pushing the << **SEEK** and **SEEK** >> buttons will select the previous and next tracks.
- **RND** button (available on sales code RES radio only): Pushing this button toggles between Shuffle ON and Shuffle OFF modes for the iPod® or external USB device, or push the VR button and say "Shuffle ON" or "Shuffle Off." If the **RND** icon is showing on the radio display, then the shuffle mode is ON.

List Or Browse Mode

During Play mode, pushing any of the buttons described below, will bring up List mode. List mode enables scrolling through the list of menus and tracks on the audio device.

TUNE control knob: The **TUNE** control knob functions in a similar manner as the scroll wheel on the audio device or external USB device.

- Turning it clockwise (forward) and counterclockwise (backward) scrolls through the lists, displaying the track detail on the radio

display. Once the track to be played is highlighted on the radio display, push the **TUNE** control knob to select and start playing the track. Turning the **TUNE** control knob fast will scroll through the list faster. During fast scroll, a slight delay in updating the information on the radio display may be noticeable.

During all List modes, the iPod® displays all lists in "wrap-around" mode. So if the track is at the bottom of the list, just turn the wheel backward (counterclockwise) to get to the track faster.

In List mode, the radio **PRESET** buttons are used as shortcuts to the following lists on the iPod® or external USB device:

- Preset 1 – Playlists
- Preset 2 – Artists
- Preset 3 – Albums
- Preset 4 – Genres
- Preset 5 – Audiobooks
- Preset 6 – Podcasts

Pushing a PRESET button will display the current list on the top line and the first item in that list on the second line.

To exit List mode without selecting a track, push the same **PRESET** button again to go back to **Play mode**.

LIST button: The **LIST** button will display the top level menu of the iPod® or external USB device.

- Turn the **TUNE** control knob to list the top-menu item to be selected and push the **TUNE** control knob. This will display the next sub-menu list item on the audio device, then follow the same steps to go to the desired track in that list. Not all iPod® or external USB device sub-menu levels are available on this system.

MUSIC TYPE button: The **MUSIC TYPE** button is another shortcut button to the genre listing on your audio device.

CAUTION!

- Leaving the iPod® or external USB device (or any supported device) anywhere in the vehicle in extreme heat or cold can alter the operation or damage the device. Follow the device manufacturer's guidelines.
- Placing items on the iPod® or external USB device, or connections to the iPod® or external USB device in the vehicle, can cause damage to the device and/or to the connectors.

WARNING!

Do not plug in or remove the iPod® or external USB device while driving. Failure to follow this warning could result in an accident.

Bluetooth® Streaming Audio (BTSA)

Music can be streamed from your cellular phone to the Uconnect® phone system.

Refer to the Uconnect® Radio Supplement for further information on Bluetooth® connectivity.

Controlling BTSA Using Radio Buttons
To enter BTSA mode, push either “AUX” button on the radio or push the VR button and say “Bluetooth Streaming Audio.”

Play Mode
When switched to BTSA mode, some audio devices can start playing music over the vehicle’s audio system, but some devices require the music to be initiated on the device first, then it will get streamed to the Uconnect® phone system. Seven devices can be paired to the Uconnect® phone system, but just one can be selected and played.

Selecting A Different Audio Device

1. Push the PHONE button to begin.
2. After the "Ready" prompt and following the beep, say "Setup", then say "Select Audio Devices."
3. Say the name of the audio device or ask the Uconnect® phone system to list the audio devices.

Next Track
Use the SEEK UP button, or push the VR button on the radio and say “Next Track,” to jump to the next music track on your cellular phone.

Previous Track
Use the SEEK DOWN button, or push the VR button on the radio and say “Previous Track,” to jump to the previous music track on your cellular phone.

Browse
Browsing is not available on a Bluetooth® Streaming Audio (BTSA) device. Only the current song that is playing will display info.

NAVIGATION SYSTEM — IF EQUIPPED

Refer to your Navigation User’s Manual.

STEERING WHEEL AUDIO CONTROLS

The remote sound system controls are located on the rear surface of the steering wheel. Reach behind the wheel to access the switches.

Remote Sound System Controls (Back View Of Steering Wheel)

The right-hand control is a rocker-type switch with a pushbutton in the center and controls the volume and mode of the sound system. Pushing the top of the rocker switch will increase the volume, and pushing the bottom of the rocker switch will decrease the volume.

Pushing the center button will make the radio switch between the various modes available.

The left-hand control is a rocker-type switch with a pushbutton in the center. The function of the left-hand control is different depending on which mode you are in.

The following describes the left-hand control operation in each mode.

Radio Operation

Pushing the top of the switch will “Seek” up for the next listenable station and pushing the bottom of the switch will “Seek” down for the next listenable station.

The button located in the center of the left-hand control will tune to the next preset station that you have programmed in the radio preset button.

CD Player

Pushing the top of the switch once will go to the next track on the CD. Pushing the bottom of the switch once will go to the beginning of the current track, or to the beginning of the previous track if it is within eight seconds after the current track begins to play.

If you push the switch up or down twice, it plays the second track; three times, it will play the third, etc.

The center button on the left side rocker switch has no function for a single-disc CD player. However, when a multiple-disc CD player is equipped on the vehicle, the center button will select the next available CD in the player.

CD/DVD DISC MAINTENANCE

To keep a CD/DVD in good condition, take the following precautions:

1. Handle the disc by its edge; avoid touching the surface.
2. If the disc is stained, clean the surface with a soft cloth, wiping from center to edge.
3. Do not apply paper or tape to the disc; avoid scratching the disc.
4. Do not use solvents such as benzene, thinner, cleaners, or anti-static sprays.
5. Store the disc in its case after playing.
6. Do not expose the disc to direct sunlight.
7. Do not store the disc where temperatures may become too high.

NOTE:

If you experience difficulty in playing a particular disc, it may be damaged (e.g., scratched, reflective coating removed, a hair, moisture or dew on the disc) oversized, or have protection encoding. Try a known good disc before considering disc player service.

RADIO OPERATION AND MOBILE PHONES

Under certain conditions, the mobile phone being on in your vehicle can cause erratic or noisy performance from your radio. This condition may be lessened or eliminated by relocating the mobile phone antenna. This condition is not harmful to the radio. If your radio performance does not satisfactorily “clear” by the repositioning of the antenna, it is recommended that the radio volume be turned down or off during mobile phone operation when not using Uconnect® (if equipped).

CLIMATE CONTROLS

The air conditioning and heating system is designed to make you comfortable in all types of weather.

Manual Heating And Air Conditioning

045607535

Manual Temperature Controls

The Manual Temperature Controls consist of a series of outer rotary dials and inner push knobs.

Blower Control

045607539

Rotate this control to regulate the amount of air forced through the ventilation system in any mode. The blower speed increases as you move the control to the right from the “O” (OFF) position. There are seven blower speeds.

Temperature Control

045607540

Rotate this control to regulate the temperature of the air inside the passenger compartment. Rotating the dial left into the blue area of the scale indicates cooler temperatures, while rotating right into the red area indicates warmer temperatures.

NOTE:

If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser located in front of the radiator for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.

Mode Control (Air Direction)

045607541

Rotate this control to choose from several patterns of air distribution. You can select either a primary mode as identified by the symbols on the control, or a blend of two of these modes. The closer the setting is to a particular symbol, the more air distribution you receive from that mode.

Panel

Air is directed through the outlets in the instrument panel. These outlets can be adjusted to direct airflow.

NOTE:

The center instrument panel outlets can be aimed so that they are directed toward the rear seat passengers for maximum airflow to the rear.

Bi-Level

Air is directed through the panel and floor outlets.

NOTE:

For all settings, except full cold or full hot, there is a difference in temperature between the upper and lower outlets. The warmer air flows to the floor outlets. This feature gives improved comfort during sunny but cool conditions.

Floor

Air is directed through the floor outlets with a small amount flowing through the defrost and side window demist outlets.

Mix

Air is directed through the floor, defrost, and side window demist outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.

Defrost

Air is directed through the windshield and side window demist outlets. Use this mode with maximum blower and temperature settings for best windshield and side window defrosting.

NOTE:

The air conditioning compressor operates in Mix, Defrost, or a blend of these modes, even if the Air Conditioning (A/C) button is not pushed. This dehumidifies the air to help dry the windshield. To improve fuel economy, use these modes only when necessary.

Air Conditioning Control

Push this button to engage the Air Conditioning. A light will illuminate when the Air Conditioning system is engaged. Rotating the dial left into the blue area of the scale indicates cooler temperatures, while rotating right into the red area indicates warmer temperatures.

NOTE:
The air conditioning compressor will not engage until the engine has been running for about 10 seconds.

- ***MAX A/C***

For maximum cooling use the A/C and recirculation buttons at the same time.

- ***ECONOMY MODE***

If economy mode is desired, push the A/C button to turn OFF the indicator light and the A/C compressor. Then, select Panel, Bi-Level or Floor mode and move the temperature control to the desired temperature.

Automatic Temperature Control (ATC) — If Equipped

The Automatic Temperature Control system automatically maintains the climate in the cabin of the vehicle at the comfort levels desired by the driver and passenger.

045607777

Automatic Temperature Controls

Automatic Operation
Operation of the system is quite simple.

1. Turn the Mode Control knob (on the right) and the Blower Control knob (on the left) to AUTO.

NOTE:
The AUTO position performs best for front seat occupants only.

045607778

Dial in the temperature you would like the system to maintain by rotating the Temperature Control knob. Once the comfort level is selected, the system will maintain that level automatically using the heating system. Should the desired comfort level require air conditioning, the system will automatically make the adjustment.

You will experience the greatest efficiency by simply allowing the system to function automatically. Selecting the “O” (OFF) position on the blower control stops the system completely and closes the outside air intake.

The recommended setting for maximum comfort for the average person is 72° F (22° C); however, this may vary.

NOTE:

- **The temperature setting can be adjusted at anytime without affecting automatic operation.**
- **Pushing the Air Conditioning Control button while in AUTO mode will cause the LED in the control button to flash three times and then turn off. This indicates that the system is in AUTO mode and requesting the air conditioning is not necessary.**
- **If your air conditioning performance seems lower than expected, check the front of the A/C condenser located in front of the radiator for an accumulation of dirt or insects. Clean with a gentle water spray from behind the radiator and through the condenser. Fabric front fascia protectors may reduce airflow to the condenser, reducing air conditioning performance.**
- **Please read the Automatic Temperature Control Operation Chart that follows for details.**

Automatic Temperature Control Operation		The system will...				
Operation	How	Blower Control	Mode Control	Air Temperature Control	Air Temperature Control	A/C Operation
Full Automatic Operation	Set blower knob to Auto. Set mode knob to Auto. Set temperature knob for comfort.	Automatic	Automatic	Automatic	Automatic but can be overridden at any time	Automatic
Blower Preferred Automatic	Set blower knob to any desired airflow level other than Auto. Set mode knob to Auto. Set temperature knob for comfort.	User selectable to any speed.	Automatic	Automatic	Automatic but can be overridden at any time	Automatic
Mode Preferred Automatic	Set mode knob to any desired air delivery point other than Auto. Set blower knob to Auto. Set temperature knob for comfort.	Automatic	User selectable to any air delivery point.	Automatic	User selectable outside or recirculated. Not allowed in Defrost Mode	User selectable A/C on or off.
Blower and Mode Preferred Automatic	Set blower knob to any desired airflow level other than Auto. Set mode knob to any desired air delivery point other than Auto. Set temperature knob for comfort.	User selectable to any speed.	User selectable to any air delivery point.	Automatic	User selectable outside or recirculated. Not allowed in Defrost Mode	User selectable A/C on or off.

0456051810

Automatic Temperature Control Operation Chart

Blower Control

045607536

For full automatic operation or for automatic blower operation, turn the blower knob to the AUTO position. In manual mode there are seven blower speeds that can be individual selected. In off position the blower will shut off.

Manual Operation Override

This system offers a full complement of manual override features, which consist of Blower Preferred Automatic, Mode Preferred Automatic, or Blower and Mode Preferred Automatic. This means the operator can override the blower, the mode, or both. There is a manual blower range for times when the AUTO setting is not desired. The blower can be set to any fixed blower speed by rotating the Blower Control knob (on the left).

The operator can override the AUTO mode setting to change airflow distribution by rotating the Mode Control knob (on the right) to one of the following positions.

Panel

Air is directed through the outlets in the instrument panel. These outlets can be adjusted to direct airflow.

NOTE:

The center instrument panel outlets can be aimed so that they are directed toward the rear seat passengers for maximum airflow to the rear.

Bi-Level

Air is directed through the panel and floor outlets.

NOTE:

For all settings, except full cold or full hot, there is a difference in temperature between the upper and lower outlets. The warmer air flows to the floor outlets. This feature gives improved comfort during sunny but cool conditions.

Floor

Air is directed through the floor outlets with a small amount flowing through the defrost and side window demist outlets.

Mix

Air is directed through the floor, defrost, and side window demist outlets. This setting works best in cold or snowy conditions that require extra heat to the windshield. This setting is good for maintaining comfort while reducing moisture on the windshield.

Defrost

Air is directed through the windshield and side window demist outlets. Use this mode with maximum blower and temperature settings for best windshield and side window defrosting.

Air Conditioner Control

Push this button to turn on the air conditioning during manual operation only. When the air conditioning is turned on, cool dehumidified air will flow through the outlets selected with the Mode control dial. Push this button a second time to turn OFF the air conditioning. An LED in the button illuminates when manual compressor operation is selected.

Recirculation Control

The system will automatically control recirculation. However, pushing the Recirculation Control button will put the system in recirculation mode. This can be used when outside conditions such as smoke, odors, dust, or high humidity are present. Activating recirculation will cause the LED in the control button to illuminate.

NOTE:

- **When the ignition switch is turned to the LOCK position, the recirculation feature will be cancelled.**
- **In cold weather, use of the Recirculation mode may lead to excessive window fogging. The Recirculation mode is not allowed in defrost mode in order to improve window clearing. Recirculation will be disabled automatically if these modes are selected.**
- **Extended use of recirculation may cause the windows to fog. If the interior of the windows begins to fog, push the Recirculation button to return to outside air. Some temp/humidity conditions will cause captured interior air to condense on windows and hamper visibility. For this reason, the system will not allow Recirculation to be selected while in defrost mode. Attempting to use the recirculation while in these modes will cause the LED in the control button to blink and then turn off.**
- **Most of the time, when in Automatic Operation, you can temporarily put the system into Recirculation Mode by pushing the Recirculation button. However, under certain conditions, while in Automatic Mode, the system is blowing air out the defrost vents. When these conditions are present, and the Recirculation button is pushed, the indicator will flash and then turn off. This tells you that you are unable to go into Recirculation Mode at this time. If you would like the system to go into Recirculation Mode, you must first move the Mode knob to Panel, Bi-Level and then push the Recirculation button. This feature reduces the possibility of window fogging.**

Operating Tips

NOTE:

Refer to the chart at the end of this section for suggested control settings for various weather conditions.

Summer Operation
The engine cooling system must be protected with a high-quality antifreeze coolant to provide proper corrosion protection and to protect against engine overheating. A solution of 50% OAT (Organic Additive Technology) coolant that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS.90032 and 50% water is recommended. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for proper coolant selection.

Winter Operation
Use of the air Recirculation Mode during winter months is not recommended because it may cause window fogging.

Vacation Storage
Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower settings. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

Window Fogging
Interior fogging on the windshield can be quickly removed by turning the mode selector to Defrost. The Defrost/Floor mode can be used to maintain a clear windshield and provide sufficient heating. If side window fogging becomes a problem, increase blower speed. Vehicle windows tend to fog on the inside in mild but rainy or humid weather.

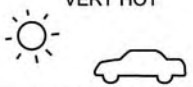
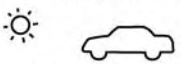
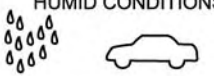
NOTE:
Recirculate without A/C should not be used for long periods as fogging may occur.

Side Window Demisters
A side window demister outlet is located at each end of the instrument panel. These nonadjustable outlets direct air toward the side windows when the system is in the FLOOR, MIX, or DEFROST mode. The air is directed at the area of the windows through which you view the outside mirrors.

Outside Air Intake
Make sure the air intake, located directly in front of the windshield, is free of obstructions such as leaves. Leaves collected in the air intake may reduce airflow, and if they enter the plenum, they could plug the water drains. In winter months, make sure the air intake is clear of ice, slush, and snow.

A/C Air Filter — If Equipped
The A/C Filter prevents most dust and pollen from entering the cabin. The filter acts on air coming from outside the vehicle and recirculated air within the passenger compartment. Refer to “Maintenance Procedures” in “Maintaining Your Vehicle” for A/C Air Filter service information or see your authorized dealer for service. Refer to “Service and Warranty Handbook” for filter service intervals.

Control Setting Suggestions For Various Weather Conditions

WEATHER	CONTROL SETTINGS
HOT WEATHER AND VEHICLE INTERIOR IS VERY HOT 	Open the windows, start the vehicle, press the button to turn recirculate off. Set the Fan control to the high position (full clockwise). Press the A/C button. Set the Mode control at or between and . Set the temperature control to full cool. After the hot air is pushed from the vehicle press the button to turn recirculate on and roll up the windows. Once you are comfortable, press the button to turn recirculate off and adjust the temperature control for comfort.
WARM WEATHER 	Press the button to turn recirculate off. If it's sunny, set the Mode control at or near and turn the air conditioning on. If it's cloudy or dark, set the Mode control at or near .
COOL OR COLD HUMID CONDITIONS 	Press the button to turn recirculate off. If it's sunny, set the Mode control at or between and then turn the air conditioning on. If it's cloudy or dark, set the Mode control at or near and turn the air conditioning on. If the windows begin to fog, set Mode control at or between and .
COLD DRY CONDITIONS	Set the Mode control at or near . If it is sunny, you may want more upper air. In this case, set the Mode control at or between and . In very cold weather, if you need extra heat at the windshield, set the Mode control at or near the .

045606725

5

STARTING AND OPERATING

- STARTING PROCEDURES 149
  - Manual Transmission — If Equipped 149
  - Automatic Transmission — If Equipped 149
  - Normal Starting 149
  - Extreme Cold Weather (below −20°F or −29°C). 150
  - If Engine Fails To Start 150
  - After Starting 150
- MANUAL TRANSMISSION — IF EQUIPPED 150
  - Five-Speed Manual Transmission 150
  - Recommended Shift Speeds 152
  - Downshifting 152
- AUTOMATIC TRANSMISSION — IF EQUIPPED 153
  - Key Ignition Park Interlock 153
  - Brake/Transmission Shift Interlock System 154
  - Six-Speed Automatic Transmission — If Equipped 154
  - Continuously Variable Automatic Transmission (CVT) — If Equipped 157
- AUTOSTICK (SIX-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION) 160
  - Operation. 160

- AUTOSTICK (CVT) 161
  - Operation 161
- FOUR-WHEEL DRIVE OPERATION — IF EQUIPPED 162
- ON-ROAD DRIVING TIPS 162
- OFF-ROAD DRIVING TIPS 163
  - When To Use Low (L Off-Road) With The 4WD Lock Lever Engaged 163
  - Driving In Snow, Mud And Sand 163
  - Hill Climbing 164
  - Driving Through Water 166
  - After Driving Off-Road 167
- POWER STEERING 167
  - Power Steering Fluid Check 168
- PARKING BRAKE 168
- BRAKE SYSTEM 170
- ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM 170
  - Anti-Lock Brake System (ABS) 170
  - Traction Control System (TCS) 171
  - Brake Assist System (BAS) 171
  - Electronic Roll Mitigation (ERM) 171
  - Hill Descent Control (HDC) — If Equipped 172
  - Hill Start Assist (HSA) – If Equipped 173
  - Electronic Stability Control (ESC) 174
  - ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light 176
- TIRE SAFETY INFORMATION 177
  - Tire Markings 177

- Tire Identification Number (TIN) 180
- Tire Terminology And Definitions. 181
- Tire Loading And Tire Pressure 182

- TIRES — GENERAL INFORMATION 185
  - Tire Pressure 185
  - Tire Inflation Pressures 186
  - Tire Pressures For High Speed Operation 186
  - Radial Ply Tires 187
  - Tire Types 187
  - Run Flat Tires — If Equipped 188
  - Spare Tires — If Equipped 188
  - Tire Spinning 189
  - Tread Wear Indicators 190
  - Life Of Tire 190
  - Replacement Tires 191
- TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES) 191
- TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS 192
- TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS) 193
  - Base System. 194
  - Premium System — If Equipped 196
- FUEL REQUIREMENTS — GASOLINE ENGINE 198
  - Methanol 198
  - Ethanol 199
  - Clean Air Gasoline 199
  - MMT In Gasoline 199
  - Materials Added To Fuel 199

- **ADDING FUEL 200**
  - **Locking Fuel Filler Cap (Gas Cap) 200**
  - **Loose Fuel Filler Cap Message 201**
- **TRAILER TOWING 201**
  - **Common Towing Definitions 201**
  - **Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings) 203**
  - **Trailer And Tongue Weight 203**
  - **Towing Requirements 204**
  - **Towing Tips 207**
- **RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.) 209**

STARTING PROCEDURES

Before starting your vehicle, adjust your seat, adjust both inside and outside mirrors, and fasten your seat belts.

WARNING!

Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Leaving children in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever. Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children, and do not leave the ignition of a vehicle equipped with keyless Enter-N-Go in the ACC or ON/RUN mode. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Manual Transmission — If Equipped

Before starting the engine fully apply the parking brake, press the clutch pedal to the floor and place the shift lever in NEUTRAL.

NOTE:

The engine will not start unless the clutch pedal is pressed to the floor.

Automatic Transmission — If Equipped

The shift lever must be in the PARK or NEUTRAL position before you can start the engine. Depress the brake pedal before shifting to any driving gear.

NOTE:

You must press the brake pedal before shifting out of PARK.

Tip Start

NOTE:

Normal starting of either a cold or a warm engine is obtained without pumping or pressing the accelerator pedal.

Do not press the accelerator. Turn the ignition switch to the START position and release it as soon as the starter engages. The starter motor will continue to run, and it will disengage automatically when the engine is running. If the engine fails to start, the starter will disengage automatically in 10 seconds. If this occurs, turn the ignition switch to the LOCK position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

Normal Starting

Normal starting of either a cold or a warm engine does not require pumping or pressing the accelerator pedal. Simply turn the ignition switch to the START position and release when the engine starts. If the engine fails to start within 15 seconds, turn the ignition switch to the OFF position, wait 10 to 15 seconds, then repeat the “Normal Starting” procedure.

WARNING!

Do not attempt to push or tow your vehicle to get it started. Vehicles equipped with an automatic transmission cannot be started this way. Unburned fuel could enter the cata-

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

lytic converter and once the engine has started, ignite and damage the converter and vehicle. If the vehicle has a discharged battery, booster cables may be used to obtain a start from another vehicle. This type of start can be dangerous if done improperly, so follow the procedure carefully. Refer to "Jump Starting" in "What To Do In Emergencies" for further information.

Extreme Cold Weather (below −20°F or −29°C)

To ensure reliable starting at these temperatures, use of an externally powered electric engine block heater (available from your authorized dealer) is recommended.

If Engine Fails To Start

If the engine fails to start after you have followed the "Normal Starting" procedure, it may be flooded. Push the accelerator pedal all the way to the floor and hold it there. Crank the engine for no more than 15 seconds. This should clear any excess fuel in case the engine is flooded. Leave the ignition key in the ON position, release the accelerator pedal and repeat the "Normal Starting" procedure.

WARNING!

Never pour fuel or other flammable liquid into the throttle body air inlet opening in an attempt to start the vehicle. This could result in flash fire causing serious personal injury.

CAUTION!

To prevent damage to the starter, do not crank the engine for more than 15 seconds at a time. Wait 10 to 15 seconds before trying again.

After Starting

The idle speed will automatically decrease as the engine warms up.

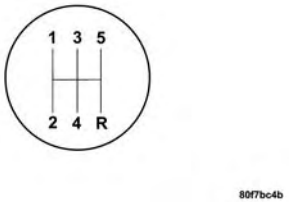
MANUAL TRANSMISSION — IF EQUIPPED

Five-Speed Manual Transmission

WARNING!

You or others could be injured if you leave the vehicle unattended without having the parking brake fully applied. The parking brake should always be applied when the driver is not in the vehicle, especially on an incline.

Fully press the clutch pedal before you shift gears. As you release the clutch pedal, lightly press the accelerator pedal.



Shift Pattern

Use each gear in numerical order, do not skip a gear. Be sure the transmission is in first gear, (not third), when starting from a standing position. Damage to the clutch can result from starting in a gear higher than first gear.

CAUTION!

- Launching in any gear except 1st gear will result in excessive slipping of the clutch and potentially lugging or stalling the engine.
- Use each gear in numerical order, do not skip a gear. Be sure the transmission is in first gear, (not third), when starting from a standing position. Damage to the clutch can result from starting in a gear higher than first gear.

For most city driving, you will find it easier to use only the lower gears. For steady highway driving with light accelerations, fifth gear is recommended.

Never drive with your foot resting on the clutch pedal, and never try to hold the vehicle on a hill with the clutch pedal partially engaged. This will cause abnormal wear on the clutch.

Never shift into REVERSE until the vehicle has come to a complete stop.

NOTE:

During cold weather, until the transmission lubricant is warm, you may experience slightly higher shift efforts. This is normal and not harmful to the transmission.

Recommended Shift Speeds

To use your manual transmission for optimal fuel economy, it should be upshifted as listed in the following table.

Manual Transmission Recommended Shift Speeds					
Units in mph (km/h)					
Engine Size	Acceleration Rate	1 to 2	2 to 3	3 to 4	4 to 5
All Engines	Accel	14 (23)	23 (37)	29 (47)	45 (72)
	Cruise	12 (19)	18 (29)	25 (40)	32 (52)

Downshifting

Proper downshifting will improve fuel economy and prolong engine life.

CAUTION!

If you skip a gear while downshifting or downshift at too high of a vehicle speed, these conditions may cause the engine to overspeed if too low of a gear is selected and the clutch pedal is released. Damage to the

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

clutch and the transmission can result from skipping a gear while downshifting or downshifting at too high of a vehicle speed even if the clutch pedal is held pressed (i.e., not released).

To maintain a safe speed and prolong brake life, shift down to second or first gear when descending a steep grade.

When turning a corner or driving up a steep grade, downshift early so that the engine will not be overburdened.

AUTOMATIC TRANSMISSION — IF EQUIPPED

CAUTION!

Damage to the transmission may occur if the following precautions are not observed:

- Shift into or out of PARK or REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.
- Do not shift between PARK, REVERSE, NEUTRAL, or DRIVE when the engine is above idle speed.
- Before shifting into any gear, make sure your foot is firmly pressing the brake pedal.

NOTE:

You must press and hold the brake pedal while shifting out of PARK.

WARNING!

- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.
- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the ignition key. Once the key is removed, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- When leaving the vehicle, always remove the ignition key from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the transmission gear selector.
- Do not leave the ignition key in or near the vehicle (or in a location accessible to children). A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

Key Ignition Park Interlock

This vehicle is equipped with a Key Ignition Park Interlock which requires the transmission to be in PARK before the ignition switch can be turned to the LOCK/OFF (key removal) position. The key can only be removed from the ignition when

the ignition is in the LOCK/OFF position, and once removed the transmission is locked in PARK.

NOTE:

If a malfunction occurs, the system will trap the key in the ignition switch to warn you that this safety feature is inoperable. The engine can be started and stopped but the key cannot be removed until you obtain service.

Brake/Transmission Shift Interlock System

This vehicle is equipped with a Brake Transmission Shift Interlock system (BTSI) that holds the shift lever in PARK unless the brakes are applied. To shift the transmission out of PARK, the ignition switch must be turned to the ON/RUN position (engine running or not) and the brake pedal must be pressed.

Six-Speed Automatic Transmission — If Equipped

The transmission gear position display (located in the instrument cluster) indicates the transmission gear range. You must press the brake pedal to move the shift lever out of PARK (refer to "Brake/Transmission Shift Interlock System" in this section). To drive, move the shift lever from PARK or NEUTRAL to the DRIVE position.

The electronically-controlled transmission provides a precise shift schedule. The transmission electronics are self-calibrating; therefore, the first few shifts on a new vehicle may be somewhat abrupt. This is a normal condition, and precision shifts will develop within a few hundred miles (kilometers).

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission shift lever has only PARK, REVERSE, NEUTRAL, and DRIVE shift positions. Manual shifts can be made using the AutoStick shift control (refer to "AutoStick" in this section). Moving the shift lever to the left or right (-/+) while in the DRIVE position will manually select the transmission gear, and will display the current gear in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc.

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a

downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not completely in PARK. Check by trying to move the shift lever out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the ignition key. Once the key is removed, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always remove the ignition key from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the ignition key in or near the vehicle (or in a location accessible to children). A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- Before moving the shift lever out of PARK, you must turn the ignition switch from the LOCK/OFF position to the ON/RUN position, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the shift lever could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, firmly move the shift lever all the way forward and to the left until it stops and is fully seated.

- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P).
- With brake pedal released, verify that the shift lever will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. The engine may be started in this range. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” and “Towing A Disabled Vehicle” in “What To Do In Emergencies” for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the smoothest upshifts and downshifts, and the best fuel economy. The transmission automatically upshifts through underdrive first, second, third, and fourth gears, direct fifth gear and overdrive sixth gear. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing heavy trailers), use the AutoStick shift control (refer to “AutoStick (Six-Speed Automatic Transmission)” in this section for further information) to select a lower gear. Under these conditions, using a lower gear will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

If the transmission temperature exceeds normal operating limits, the transmission controller will modify the transmission shift schedule and expand the range of torque converter clutch engagement. This is done to prevent transmission damage due to overheating. If the transmission becomes extremely hot, the “Transmission Temperature Warning Light” may illuminate and the transmission may operate differently until the transmission cools down.

During very cold temperatures (-4°F [-20°C] or below), transmission operation may be modified depending on engine and transmission temperature as well as vehicle speed. Normal operation will resume once the transmission temperature has risen to a suitable level.

Transmission Limp Home Mode

Transmission function is monitored electronically for abnormal conditions. If a condition is

detected that could result in transmission damage, Transmission Limp Home Mode is activated. In this mode, the transmission remains in fourth gear regardless of which forward gear is selected. PARK, REVERSE, and NEUTRAL will continue to operate. The Malfunction Indicator Light (MIL) may be illuminated. Limp Home Mode allows the vehicle to be driven to an authorized dealer for service without damaging the transmission.

In the event of a momentary problem, the transmission can be reset to regain all forward gears by performing the following steps:

1. Stop the vehicle.
2. Shift the transmission into PARK.
3. Turn the ignition switch to the LOCK/OFF position.
4. Wait approximately 10 seconds.
5. Restart the engine.
6. Shift into the desired gear range. If the problem is no longer detected, the transmission will return to normal operation.

NOTE:

Even if the transmission can be reset, we recommend that you visit your authorized dealer at your earliest possible convenience. Your authorized dealer has diagnostic equipment to determine if the problem could recur.

If the transmission cannot be reset, authorized dealer service is required.

Overdrive Operation

The automatic transmission includes an electronically controlled Overdrive (sixth gear). The transmission will automatically shift into Overdrive if the following conditions are present:

- The shift lever is in the DRIVE position.
- The transmission fluid has reached an adequate temperature.
- The engine coolant has reached an adequate temperature.
- The vehicle speed is sufficiently high.
- The driver is not heavily pressing the accelerator.

Torque Converter Clutch

A feature designed to improve fuel economy has been included in the automatic transmission on your vehicle. A clutch within the torque converter engages automatically at calibrated speeds. This may result in a slightly different feeling or response during normal operation in the upper gears. When the vehicle speed drops or during some accelerations, the clutch automatically disengages.

NOTE:

Engagement of the torque converter clutch is inhibited at very cold temperatures. Because the engine speed is higher when the torque converter clutch is not engaged, it may seem as if the transmission is not shifting into Overdrive when cold. This is normal. The torque converter clutch will function normally once the transmission is sufficiently warm.

Continuously Variable Automatic Transmission (CVT) — If Equipped

The transmission gear position display (located in the instrument cluster) indicates the transmission gear range. You must press the brake

pedal to move the shift lever out of PARK (refer to “Brake/Transmission Shift Interlock System” in this section). To drive, move the shift lever from PARK or NEUTRAL to the DRIVE position.

NOTE:

The Continuously Variable Automatic Transmission (CVT) changes ratios in a continuous manner. This may sometimes ″feel″ as if it is slipping, but this is normal and does not harm anything.

Only shift from DRIVE to PARK or REVERSE when the accelerator pedal is released and the vehicle is stopped. Be sure to keep your foot on the brake pedal when shifting between these gears.

The transmission shift lever has PARK, REVERSE, NEUTRAL, and DRIVE shift positions. Manual shifts can be made using the AutoStick shift control (refer to "AutoStick" in this section). Moving the shift lever to the left or right (-/+) while in the DRIVE position will manually select from a set of predefined transmission gear ratios, and will display the current gear in the instrument cluster as 1, 2, 3, etc.

Gear Ranges

DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range.

NOTE:

After selecting any gear range, wait a moment to allow the selected gear to engage before accelerating. This is especially important when the engine is cold.

PARK (P)

This range supplements the parking brake by locking the transmission. The engine can be started in this range. Never attempt to use PARK while the vehicle is in motion. Apply the parking brake when leaving the vehicle in this range.

When parking on a level surface, you may shift the transmission into PARK first, and then apply the parking brake.

When parking on a hill, apply the parking brake before shifting the transmission to PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. As an added precaution, turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade.

WARNING!

- Never use the PARK position as a substitute for the parking brake. Always apply the parking brake fully when parked to guard against vehicle movement and possible injury or damage.
- Your vehicle could move and injure you and others if it is not completely in PARK. Check by trying to move the shift lever out of PARK with the brake pedal released. Make sure the transmission is in PARK before leaving the vehicle.
- It is dangerous to shift out of PARK or NEUTRAL if the engine speed is higher than idle speed. If your foot is not firmly pressing the brake pedal, the vehicle could accelerate quickly forward or in reverse. You could lose control of the vehicle and hit someone or something. Only shift into gear when the engine is idling normally and your foot is firmly pressing the brake pedal.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Unintended movement of a vehicle could injure those in or near the vehicle. As with all vehicles, you should never exit a vehicle while the engine is running. Before exiting a vehicle, always apply the parking brake, shift the transmission into PARK, turn the engine OFF, and remove the ignition key. Once the key is removed, the transmission is locked in PARK, securing the vehicle against unwanted movement.
- When leaving the vehicle, always remove the ignition key from the vehicle and lock the vehicle.
- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the ignition key in or near the vehicle (or in a location accessible to children). A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.

CAUTION!

- Before moving the shift lever out of PARK, you must turn the ignition switch from the LOCK/OFF position to the ON/RUN position, and also press the brake pedal. Otherwise, damage to the shift lever could result.
- DO NOT race the engine when shifting from PARK or NEUTRAL into another gear range, as this can damage the drivetrain.

The following indicators should be used to ensure that you have engaged the transmission into the PARK position:

- When shifting into PARK, firmly move the shift lever all the way forward and to the left until it stops and is fully seated.
- Look at the transmission gear position display and verify that it indicates the PARK position (P).
- With brake pedal released, verify that the shift lever will not move out of PARK.

REVERSE (R)

This range is for moving the vehicle backward. Shift into REVERSE only after the vehicle has come to a complete stop.

NEUTRAL (N)

Use this range when the vehicle is standing for prolonged periods with the engine running. The engine may be started in this range. Apply the parking brake and shift the transmission into PARK if you must leave the vehicle.

WARNING!

Do not coast in NEUTRAL and never turn off the ignition to coast down a hill. These are unsafe practices that limit your response to changing traffic or road conditions. You might lose control of the vehicle and have a collision.

CAUTION!

Towing the vehicle, coasting, or driving for any other reason with the transmission in NEUTRAL can cause severe transmission damage. Refer to “Recreational Towing” in “Starting And Operating” and “Towing A Disabled Vehicle” in “What To Do In Emergencies” for further information.

DRIVE (D)

This range should be used for most city and highway driving. It provides the best fuel economy. The DRIVE position provides optimum driving characteristics under all normal operating conditions.

When frequent transmission shifting occurs (such as when operating the vehicle under heavy loading conditions, in hilly terrain, traveling into strong head winds, or while towing heavy trailers), use the AutoStick shift control (refer to "AutoStick (CVT)" in this section for further information) to select a lower gear ratio. Under these conditions, using a lower gear ratio will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup.

During sustained high speed driving or trailer towing up long grades on hot days, the automatic transmission oil may become too hot. If this happens, the transmission overheat indicator light will come on, and the vehicle will slow slightly until the transmission cools down enough to allow a return to the requested speed. This is done to prevent transmission damage due to overheating. If the high speed is maintained, the overheating may reoccur, as before, in a cyclic fashion.

AUTOSTICK (SIX-SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION)

AutoStick is a driver-interactive transmission feature providing manual shift control, giving you more control of the vehicle. AutoStick allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance. This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, trailer towing, and many other situations.

Operation

When the shift lever is in the DRIVE position, the transmission will operate automatically, shifting between the six available gears. To engage AutoStick, simply tap the shift lever to the right or left (+/-) while in the DRIVE position. Tapping (-) to enter AutoStick mode will downshift the transmission to the next lower gear, while using (+) to enter AutoStick mode will retain the current gear. When AutoStick is active, the current transmission gear is displayed in the instrument cluster.

In AutoStick mode, the transmission will shift up or down when the driver moves the shift lever to the right (+) or left (-), unless an engine lugging or overspeed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below:

- The transmission will automatically upshift when necessary to prevent engine overspeed.

- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to first gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- You can start out, from a stop, in first or second gear. Tapping (+) (at a stop) will allow starting in second gear. Starting out in second gear can be helpful in snowy or icy conditions.
- If a requested downshift would cause the engine to overspeed, that shift will not occur.
- Avoid using speed control when AutoStick is engaged.
- Transmission shifting will be more noticeable when AutoStick is engaged.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage AutoStick mode, hold the shift lever to the right (+) until "D" is once again displayed in the instrument cluster. You can shift in or out of the AutoStick mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

AUTOSTICK (CVT)

AutoStick is a driver-interactive transmission feature providing six manually selectable gear ratios, giving you more control of the vehicle. AutoStick allows you to maximize engine braking, eliminate undesirable upshifts and downshifts, and improve overall vehicle performance. This system can also provide you with more control during passing, city driving, cold slippery conditions, mountain driving, trailer towing, and many other situations.

Operation

NOTE:

AutoStick is not available until the CVT warms up in cold weather.

When the shift lever is in the DRIVE position, AutoStick is activated by moving the shift lever side-to-side. Moving the shift lever to the right (+) will activate AutoStick and shift up to the next higher manual ratio, unless you are already operating in or near Overdrive, in which case sixth gear ratio will be selected. In like manner, moving the shift lever to the left (-) will activate AutoStick and shift to the next lower manual ratio. The manually-selected gear will be displayed in the instrument cluster.

In AutoStick mode, the transmission will shift up or down when (+/-) is manually selected by the driver, unless an engine lugging or overspeed condition would result. It will remain in the selected gear until another upshift or downshift is chosen, except as described below:

- The transmission will automatically upshift when necessary to prevent engine overspeed.

- The transmission will automatically downshift as the vehicle slows (to prevent engine lugging) and will display the current gear.
- The transmission will automatically downshift to first gear when coming to a stop. After a stop, the driver should manually upshift (+) the transmission as the vehicle is accelerated.
- If a requested downshift would cause the engine to overspeed, that shift will not occur.
- Transmission shifting will be more noticeable when AutoStick is engaged.
- Heavy Anti-Lock Brake System (ABS) application will disengage AutoStick mode.
- The system may revert to automatic shift mode if a fault or overheat condition is detected.

To disengage AutoStick mode, hold the shift lever to the right (+) until "D" is once again displayed in the instrument cluster. You can shift in or out of the AutoStick mode at any time without taking your foot off the accelerator pedal.

WARNING!

Do not downshift for additional engine braking on a slippery surface. The drive wheels could lose their grip and the vehicle could skid, causing a collision or personal injury.

FOUR-WHEEL DRIVE OPERATION — IF EQUIPPED

This feature provides full time, on-demand, four–wheel drive (4WD).

Four-Wheel Drive Switch

Where one or more wheels have wheel spin or if additional traction is needed in sand, deep snow, or loose traction surfaces, activate the "4WD LOCK" switch by pulling up once and releasing. This locks the center coupling allowing more torque to be sent to the rear wheels. The "4WD Indicator Light" will come on in the cluster. This can be done on the fly, at any vehicle speed. To deactivate, simply pull on the switch one more time. The "4WD Indicator Light" will then go out.

NOTE:

Refer to "Electronic Brake Control System/ Electronic Stability Control (ESC)" in "Starting and Operating" for further information.

ON-ROAD DRIVING TIPS

Utility vehicles have higher ground clearance and a narrower track to make them capable of performing in a wide variety of off-road applications. Specific design characteristics give them a higher center of gravity than ordinary cars.

An advantage of the higher ground clearance is a better view of the road, allowing you to anticipate problems. They are not designed for

cornering at the same speeds as conventional two-wheel drive vehicles any more than low-slung sports cars are designed to perform satisfactorily in off-road conditions. If at all possible, avoid sharp turns or abrupt maneuvers. As with other vehicles of this type, failure to operate this vehicle correctly may result in loss of control or vehicle rollover.

OFF-ROAD DRIVING TIPS

You will encounter many types of terrain driving off-road. You should be familiar with the terrain and area before proceeding. There are many types of surface conditions: hard packed dirt, gravel, rocks, grass, sand, mud, snow and ice. Every surface has a different effect on your vehicle's steering, handling and traction. Controlling your vehicle is one of the keys to successful off-road driving, so always keep a firm grip on the steering wheel and maintain a good driving posture. Avoid sudden accelerations, turns or braking. In most cases there are no road signs, posted speed limits or signal lights. Therefore you will need to use your own good judgment on what is safe and what is not. When on a trail, you should always be looking ahead for surface obstacles and changes in terrain. The key is to plan your future driving route while remembering what you are currently driving over.

CAUTION!

Never park your vehicle over dry grass or other combustible materials. The heat from your vehicle exhaust system could cause a fire.

WARNING!

Always wear your seat belt and firmly tie down cargo. Unsecured cargo can become projectiles in an off-road situation.

When To Use Low (L Off-Road) With The 4WD Lock Lever Engaged

When driving off-road, shift into low (L Off-Road) and activate the 4WD LOCK. This will provide additional traction and activates the numerous off-road features to improve handling and control on slippery or difficult terrain. Due to the sustained lower gearing, low (L Off-Road) with 4WD LOCK engaged will allow the engine to operate in a higher power range. This will allow you to cross over obstacles and descend hills, with improved control and less effort.

NOTE:

For maximum off-road performance, premium fuel is recommended. While the vehicle will operate on regular fuel when in L Off-Road mode, the engine has been calibrated for maximum performance using premium fuel.

Driving In Snow, Mud And Sand

There is a drastic reduction in traction when driving in snow, mud or sand. The vehicle will be less responsive to steering, acceleration and braking inputs. Therefore, you should accelerate slowly, leave greater stopping distances and avoid abrupt vehicle maneuvers. You want to keep a slow constant steady pace. The key is to maintain the vehicle's momentum.

Snow

In heavy snow or for additional control and traction at slower speeds, activate the 4WD LOCK and shift the transaxle to low (L Off-

Road) if necessary. Do not shift to a lower gear than necessary to maintain headway. Overrevving the engine can spin the wheels and traction will be lost. If you start to slow to a stop, try turning your steering wheel no more than a 1/4 turn quickly back and forth, while still applying throttle. This will allow the tires to get a fresh "bite" and help maintain your momentum.

CAUTION!

On icy or slippery roads, do not downshift at high engine RPM's or vehicle speeds because engine braking may cause skidding and loss of control.

Mud

Deep mud creates a great deal of suction around the tires and is very difficult to get through. You should use low (L Off-Road) with the 4WD LOCK engaged and maintain your momentum. If you start to slow to a stop, try turning your steering wheel no more than a 1/4 turn quickly back and forth for additional traction. Mud holes pose an increased threat of vehicle damage and getting stuck. They are normally full of debris from previous vehicles getting stuck. As a good practice before entering any mud hole, get out and determine how deep it is, if there are any hidden obstacles and if the vehicle can be safely recovered if stuck.

Sand

Soft sand is very difficult to travel through with full tire pressure. When crossing soft sandy spots in a trail maintain your vehicle's momentum and do not stop. The key to driving in soft sand is using the appropriate tire pressure, accelerating slowly, avoiding abrupt maneuvers and maintaining the vehicle's momentum. If you are going to be driving on large soft sandy areas or dunes, reduce your tire pressure to a minimum of 15 psi (103 kPa) to allow for a greater tire surface area. You should use low (L Off-Road) with the 4WD LOCK engaged and ESC turned off. Reduced tire pressure will drastically improve your traction and handling, while driving on the soft sand, but you must return the tires to normal air pressure before driving on pavement or other hard surfaces. Be sure you have a way to reinflate the tires prior to reducing the pressure.

CAUTION!

Reduced tire pressures may cause tire unseating and total loss of air pressure. To reduce the risk of tire unseating, while at a reduced tire pressure, reduce your speed and avoid sharp turns or abrupt maneuvers.

Hill Climbing

Hill climbing requires good judgment and a good understanding of your abilities and your vehicle's limitations. Hills can cause serious problems. Some are just too steep to climb and should not be attempted. You should always feel confident with the vehicle and your abilities. You should always climb hills straight up and down. Never attempt to climb a hill on an angle.

Before Climbing A Steep Hill

As you approach a hill consider its grade or steepness. Determine if it is too steep. Look to see what the traction is on the hill side trail. Is the trail straight up and down? What is on top and the other side? Are there ruts, rocks, branches or other obstacles on the path? Can you safely recover the vehicle if something goes

wrong? If everything looks good and you feel confident, then you should use low (L Off-Road) with the 4WD LOCK engaged and proceed with caution maintaining your momentum as you climb the hill.

Driving Up Hill

Once you have determined your ability to proceed and have shifted into the appropriate gear, line your vehicle up for the straightest possible run. Accelerate with an easy constant throttle and apply more power as you start up the hill. Do not race forward into a steep grade; the abrupt change of grade could cause you to lose control. If the front end begins to bounce, ease off the throttle slightly to bring all four tires back on the ground. As you approach the crest of the hill, ease off the throttle and slowly proceed over the top. If the wheels start to slip as you approach the crest of a hill, ease off the accelerator and maintain headway by turning the steering wheel no more than a 1/4 turn quickly back and forth. This will provide a fresh "bite" into the surface and will usually provide enough traction to complete the climb. If you do not make it to the top, place the vehicle in REVERSE and back straight down the grade using engine resistance along with the vehicle brakes.

WARNING!

Never attempt to climb a hill at an angle or turn around on a steep grade. Driving across an incline increases the risk of a rollover, which may result in severe injury.

Driving Down Hill

Before driving down a steep hill you need to determine if it is too steep for a safe descent. What is the surface traction? Is the grade too steep to maintain a slow controlled descent? Are there obstacles? Is it a straight descent? Is there plenty of distance at the base of the hill to regain control if the vehicle descends to fast? If you feel confident in your ability to proceed then make sure you are in low (L Off-Road) with the 4WD LOCK engaged and proceed with caution. Allow engine and hill descent braking to control the descent and apply your brakes if necessary, but do not allow the tires to lock.

WARNING!

Do not descend a steep grade in NEUTRAL. Use vehicle brakes in conjunction with engine braking. Descending a grade too fast could cause you to lose control and be seriously injured or killed.

Driving Across An Incline

If at all possible avoid driving across an incline. If it is necessary, know your vehicle's abilities. Driving across an incline places more weight on the down-hill wheels, which increases the possibilities of a down-hill slide or rollover. Make sure the surface has good traction with firm and stable soils. If possible transverse the incline at an angle heading slightly up or down.

WARNING!

Driving across an incline increases the risk of a rollover, which may result in severe injury.

If You Stall Or Begin To Lose Headway

If you stall or begin to lose headway while climbing a steep hill, allow your vehicle to come

to a stop and immediately apply the brake. Restart the engine and shift to REVERSE. Back slowly down the hill allowing engine and hill descent braking to control the descent and apply your brakes if necessary, but do not allow the tires to lock.

WARNING!

If the engine stalls or you lose headway or cannot make it to the top of a steep hill or grade, never attempt to turn around. To do so may result in tipping and rolling the vehicle, which may result in severe injury. Always back carefully straight down a hill in REVERSE gear. Never back down a hill in NEUTRAL using only the vehicle brakes. Never drive diagonally across a hill, always drive straight up or down.

Driving Through Water

Extreme care should be taken crossing any type of water. Water crossings should be avoided if possible, and only be attempted when necessary in a safe responsible manner. You should only drive through areas which are designated and approved. You should tread lightly and avoid damage to the environment. You should know your vehicles abilities and be able to recover it if something goes wrong. You should never stop or shut a vehicle off when crossing deep water unless you ingested water into the engine air intake. If the engine stalls, do not attempt to restart it. Determine if it has ingested water first. The key to any crossing is low and slow. You want to use low (L Off-Road) with the 4WD LOCK engaged and proceed very slowly with a constant slow speed (3-5 mph [5–8 km/h] maximum) and light throttle. Keep the vehicle moving; do not try to accelerate through the crossing. After crossing any water higher than the bottom of the axle differentials, you should inspect all of the vehicle fluids for signs of water ingestion.

CAUTION!

Water ingestion into the transaxle, transfer case, engine or vehicle interior can occur if you drive too fast or through too deep of

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

water. Water can cause permanent damage to engine, driveline or other vehicle components and your brakes will be less effective once wet and/or muddy.

Before You Cross Any Type Of Water

As you approach any type of water, you need to determine if you can cross it safely and responsibly. If necessary, get out and walk through the water or probe it with a stick. You need to be sure of its depth, approach angle, current and bottom condition. Be careful of murky or muddy waters; check for hidden obstacles. Make sure you will not be intruding on any wildlife, and you can recover the vehicle if necessary. The key to a safe crossing is the water depth, current and bottom conditions. On soft bottoms, the vehicle will sink in, effectively increasing the water level on the vehicle. Be sure to consider this when determining the depth and the ability to safely cross.

Crossing Puddles, Pools, Flooded Areas Or Other Standing Water

Puddles, pools, flooded or other standing water areas normally contain murky or muddy waters. These water types normally contain hidden obstacles and make it difficult to determine an accurate water depth, approach angle, and bottom condition. Murky or muddy water holes are where you want to hook up tow straps prior to entering. This makes for a faster, cleaner and easier vehicle recovery. If you are able to determine you can safely cross, than proceed using the low and slow method.

CAUTION!

Muddy waters can reduce the cooling system effectiveness by depositing debris onto the radiator.

After Driving Off-Road

Off-road operation puts more stress on your vehicle than does most on-road driving. After going off-road, it is always a good idea to check for damage. That way you can get any problems taken care of right away and have your vehicle ready when you need it.

- Completely inspect the underbody of your vehicle. Check tires, body structure, steering, suspension, and exhaust system for damage.
- Inspect the radiator for mud and debris and clean as required.
- Check threaded fasteners for looseness, particularly on the chassis, drivetrain components, steering, and suspension. Retighten them, if required, and torque to the values specified in the Service Manual.
- Check for accumulations of plants or brush. These things could be a fire hazard. They might hide damage to fuel lines, brake hoses, axle pinion seals, and propeller shafts.
- After extended operation in mud, sand, water, or similar dirty conditions, have the radiator, fan, brake rotors, wheels, brake linings, and axle yokes inspected and cleaned as soon as possible.

WARNING!

Abrasive material in any part of the brakes may cause excessive wear or unpredictable braking. You might not have full braking power when you need it to prevent a collision. If you have been operating your vehicle in dirty conditions, get your brakes checked and cleaned as necessary.

- If you experience unusual vibration after driving in mud, slush or similar conditions, check the wheels for impacted material. Impacted material can cause a wheel imbalance and freeing the wheels of it will correct the situation.

POWER STEERING

The standard power steering system will give you good vehicle response and increased ease of maneuverability in tight spaces. The system will provide mechanical steering capability if power assist is lost.

If for some reason the power assist is interrupted, it will still be possible to steer your

vehicle. Under these conditions, you will observe a substantial increase in steering effort, especially at very low vehicle speeds and during parking maneuvers.

NOTE:

- **Increased noise levels at the end of the steering wheel travel are considered normal and do not indicate that there is a problem with the power steering system.**
- **Upon initial start-up in cold weather, the power steering pump may make noise for a short amount of time. This is due to the cold, thick fluid in the steering system. This noise should be considered normal, and it does not in any way damage the steering system.**

CAUTION!

Prolonged operation of the steering system at the end of the steering wheel travel will increase the steering fluid temperature and it should be avoided when possible. Damage to the power steering pump may occur.

Power Steering Fluid Check

Checking the power steering fluid level at a defined service interval is not required. The fluid should only be checked if a leak is suspected, abnormal noises are apparent, and/or the system is not functioning as anticipated. Coordinate inspection efforts through an authorized dealer.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your power steering system as the chemicals can damage your power steering components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

WARNING!

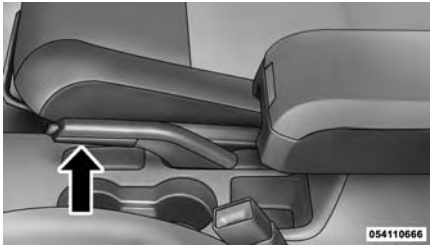
Fluid level should be checked on a level surface and with the engine off to prevent injury from moving parts and to ensure accurate fluid level reading. Do not overfill. Use only manufacturer's recommended power steering fluid.

If necessary, add fluid to restore to the proper indicated level. With a clean cloth, wipe any spilled fluid from all surfaces. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

PARKING BRAKE

Before leaving the vehicle, make sure that the parking brake is fully applied. Also, be certain to leave an automatic transmission in PARK, or manual transmission in REVERSE or first gear.

The parking brake lever is located in the center console. To apply the parking brake, pull the lever up as firmly as possible. To release the parking brake, pull the lever up slightly, press the center button, then lower the lever completely.



When the parking brake is applied with the ignition switch in the ON position, the “Brake Warning Light” in the instrument cluster will illuminate.

NOTE:

- **When the parking brake is applied and the automatic transmission is placed in gear, the “Brake Warning Light” will flash. If vehicle speed is detected, a chime will sound to alert the driver. Fully release the parking brake before attempting to move the vehicle.**
- **This light only shows that the parking brake is applied. It does not show the degree of brake application.**

When parking on a hill, it is important to turn the front wheels toward the curb on a downhill grade and away from the curb on an uphill grade. For vehicles equipped with an automatic transmission, apply the parking brake before placing the shift lever in PARK, otherwise the load on the transmission locking mechanism may make it difficult to move the shift lever out of PARK. The parking brake should always be applied whenever the driver is not in the vehicle.

WARNING!

- Never leave children alone in a vehicle, or with access to an unlocked vehicle. Allowing children to be in a vehicle unattended is dangerous for a number of reasons. A child or others could be seriously or fatally injured. Children should be warned not to touch the parking brake, brake pedal or the shift lever.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not leave the Key Fob in or near the vehicle, or in a location accessible to children. A child could operate power windows, other controls, or move the vehicle.
- Be sure the parking brake is fully disengaged before driving; failure to do so can lead to brake failure and a collision.
- Always fully apply the parking brake when leaving your vehicle, or it may roll and cause damage or injury. Also, be certain to leave a manual transmission in REVERSE or first gear. Failure to do so may cause the vehicle to roll and cause damage or injury.

CAUTION!

If the “Brake Warning Light” remains on with the parking brake released, a brake system malfunction is indicated. Have the brake system serviced by an authorized dealer immediately.

BRAKE SYSTEM

Your vehicle is equipped with power assisted brakes as standard equipment. In the event power assist is lost for any reason (for example, repeated brake applications with the engine off), the brakes will still function. However, the effort required to brake the vehicle will be much greater than that required with the power system operating.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

If either of the two hydraulic systems lose normal capability, the remaining system will still function with some loss of overall braking effectiveness. This will be evident by increased pedal travel during application and greater pedal force required to slow or stop. In addition, if the malfunction is caused by an internal leak, as the brake fluid in the master cylinder drops, the "Brake Warning Light" will light.

WARNING!

Driving a vehicle with the "Brake Warning Light" on is dangerous. A significant decrease in braking performance or vehicle stability during braking may occur. It will take you longer to stop the vehicle or will make your vehicle harder to control. You could have a collision. Have the vehicle checked immediately.

ELECTRONIC BRAKE CONTROL SYSTEM

Your vehicle may be equipped with an optional advanced electronic brake control system that includes Anti-Lock Brake System (ABS), Traction Control System (TCS), Brake Assist System (BAS), Electronic Roll Mitigation (ERM), Hill Descent Control (HDC), Hill Start Assist (HSA), and Electronic Stability Control (ESC). All systems work together to enhance vehicle stability and control in various driving conditions and are commonly referred to as ESC.

Anti-Lock Brake System (ABS)

This system aids the driver in maintaining vehicle control under adverse braking conditions. The system controls hydraulic brake pressure to prevent wheel lockup and help avoid skidding on slippery surfaces during braking. Refer to "Anti-Lock Brake System" in "Starting and Operating" for further information.

WARNING!

- Pumping of the anti-lock brakes will diminish their effectiveness and may lead to a collision. Pumping makes the stopping distance longer. Just press firmly on your brake pedal when you need to slow down or stop.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- The ABS cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase braking or steering efficiency beyond that afforded by the condition of the vehicle brakes and tires or the traction afforded.
- The ABS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, following another vehicle too closely, or hydroplaning.
- The capabilities of an ABS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Traction Control System (TCS)

This system monitors the amount of wheel spin of each of the driven wheels. If wheel spin is detected, brake pressure is applied to the slipping wheel(s) and engine power is reduced to provide enhanced acceleration and stability. A feature of the TCS system functions similar to a limited slip differential and controls the wheel spin across a driven axle. If one wheel on a driven axle is spinning faster than the other, the system will apply the brake of the spinning wheel. This will allow more engine torque to be applied to the wheel that is not spinning. This feature remains active even if TCS and ESC are in either the "Partial Off" or "Full Off" modes. Refer to "Electronic Stability Control (ESC)" in this section of this manual.

Brake Assist System (BAS)

The BAS is designed to optimize the vehicle's braking capability during emergency braking maneuvers. The system detects an emergency braking situation by sensing the rate and amount of brake application and then applies optimum pressure to the brakes. This can help reduce braking distances. The BAS complements the Anti-Lock Brake System (ABS). Applying the brakes very quickly results in the best BAS assistance. To receive the benefit of the system, you must apply **continuous** braking pressure during the stopping sequence (do not "pump" the brakes). Do not reduce brake pedal pressure unless braking is no longer desired. Once the brake pedal is released, the BAS is deactivated.

WARNING!

- The Brake Assist System (BAS) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions.
- The BAS cannot prevent collisions, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning.
- The capabilities of a BAS-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Electronic Roll Mitigation (ERM)

This system anticipates the potential for wheel lift by monitoring the driver's steering wheel input and the speed of the vehicle. When ERM determines that the rate of change of the steer-

ing wheel angle and vehicles speed are sufficient to potentially cause wheel lift, it applies the brake of the appropriate wheel and may also reduce engine power to lessen the chance that wheel lift will occur. ERM will only intervene during very severe or evasive driving maneuvers.

ERM can only reduce the chance of wheel lift occurring during severe or evasive driving maneuvers. It can not prevent wheel lift due to other factors such as road conditions, leaving the roadway or striking objects or other vehicles.

NOTE:

Anytime the ESC system is in the "Full Off" mode, ERM is disabled. Refer to "Electronic Stability Control (ESC)" in this section for a complete explanation of the available ESC modes.

WARNING!

Many factors, such as vehicle loading, road conditions and driving conditions, influence

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

the chance that wheel lift or rollover may occur. ERM cannot prevent all wheel lift or roll overs, especially those that involve leaving the roadway or striking objects or other vehicles. The capabilities of an ERM-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner which could jeopardize the user's safety or the safety of others.

Hill Descent Control (HDC) — If Equipped

This system maintains vehicle speed while descending hills during off-road driving situations. HDC will automatically apply the brakes to control downhill speed to between 4 mph (7 km/h) and 6 mph (9 km/h) depending on terrain. The system is activated by placing the vehicle in "Off-Road" mode and placing the shift lever in LOW or REVERSE. Refer to "Safe Off-Road Driving" in "Starting and Operating" for further information.

When HDC is properly enabled, the "Hill Decent Control Light" in the instrument cluster will be illuminated.

HDC has the capability to sense terrain and will only activate when the vehicle is descending a hill. It will not activate on level ground. If desired, HDC can be fully deactivated by putting the vehicle into ESC "Full Off" mode. This is done by pressing and holding the "ESC Off" button for five seconds. Refer to "Electronic Stability Control (ESC)" in this section of the manual.

HDC operation can be overridden with brake application to slow the vehicle down below the HDC control speed. Conversely, if more speed is desired during HDC control, the accelerator pedal will increase vehicle speed like normal. When either the brake or the accelerator is released, HDC will control the vehicle back to the original set speed.

HDC is only intended for low speed off-road driving. At vehicle speeds above 31 mph (50 km/h) HDC will no longer function. If the "HDC Indicator Light" begins to flash this indicates

that the brakes are getting too hot and the vehicle should be stopped to allow the brakes to cool.

WARNING!

HDC is only intended to assist the driver in controlling vehicle speed when descending hills. The driver must remain attentive to the driving conditions and is responsible for maintaining a safe vehicle speed.

Hill Start Assist (HSA) – If Equipped

The HSA system is designed to assist the driver when starting a vehicle from a stop on a hill. HSA will maintain the level of brake pressure the driver applied for a short period of time after the driver takes their foot off of the brake pedal. If the driver does not apply the throttle during this short period of time, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill. The system will release brake pressure in proportion to amount of throttle applied as the vehicle starts to move in the intended direction of travel.

Hill Start Assist (HSA)

The HSA system is designed to assist the driver when starting a vehicle from a stop on a hill. HSA will maintain the level of brake pressure the driver applied for a short period of time after the driver takes their foot off of the brake pedal. If the driver does not apply the throttle during this short period of time, the system will release brake pressure and the vehicle will roll down the hill. The system will release brake pressure in proportion to amount of throttle applied as the vehicle starts to move in the intended direction of travel.

HSA Activation Criteria

The following criteria must be met in order for HSA to activate:

- Vehicle must be stopped.
- Vehicle must be on a 7% (approximate) grade or greater hill.
- Gear selection matches vehicle uphill direction (i.e., vehicle facing uphill is in forward gear; vehicle backing uphill is in REVERSE gear).

WARNING!

There may be situations on minor hills with a loaded vehicle, or while pulling a trailer, when the system will not activate and slight rolling may occur. This could cause a collision with another vehicle or object. Always remember the driver is responsible for braking the vehicle.

Disabling/Enabling HSA

If you wish to turn on or off the HSA system, it can be done using the Customer Programmable Features in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC). Refer to “Electronic Vehicle Information Center (EVIC)” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information.

For vehicles not equipped with the EVIC, perform the following steps:

NOTE:

You must complete Steps 1 through 8 within 90 seconds.

1. Center the steering wheel (front wheels pointing straight forward).
2. Shift the transmission into NEUTRAL.
3. Apply the parking brake.
4. Start the engine.
5. Release the clutch pedal.
6. Rotate the steering wheel one-half turn to the left.
7. Press the “ESC Off” switch (located in the lower switch bank below the climate controls) four times within 20 seconds. The “ESC Off Indicator Light” should turn on and turn off two times.
8. Rotate the steering wheel back to center and then an additional half-turn to the right.
9. Turn the ignition switch to the OFF position and then back to the ON position. If the sequence was completed properly, the “ESC Off Indicator Light” will blink several times to confirm HSA is disabled.
10. Repeat these steps if you want to return this feature to it’s previous setting.

Electronic Stability Control (ESC)

This system enhances directional control and stability of the vehicle under various driving conditions. ESC corrects for over-steering or under-steering of the vehicle by applying the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the over-steering or under-steering condition. Engine power may also be reduced to help the vehicle maintain the desired path. ESC uses sensors in the vehicle to determine the vehicle path intended by the driver and compares it to the actual path of the vehicle. When the actual path does not match the intended path, ESC applies the brake of the appropriate wheel to assist in counteracting the over-steer or under-steer condition

- Over-steer - when the vehicle is turning more than appropriate for the steering wheel position.
- Under-steer - when the vehicle is turning less than appropriate for the steering wheel position.

WARNING!

- The Electronic Stability Control (ESC) cannot prevent the natural laws of physics from acting on the vehicle, nor can it increase the traction afforded by prevailing road conditions.
- ESC cannot prevent accidents, including those resulting from excessive speed in turns, driving on very slippery surfaces, or hydroplaning. ESC also cannot prevent collisions resulting from loss of vehicle control due to inappropriate driver input for the conditions. Only a safe, attentive, and skillful driver can prevent collisions.
- The capabilities of an ESC-equipped vehicle must never be exploited in a reckless or dangerous manner, which could jeopardize the user’s safety or the safety of others.

ESC Operating Modes

The ESC system has three available operating modes for four–wheel drive equipped vehicles

and two available operating modes for two–wheel drive equipped vehicles.

Full On (Four-Wheel Drive Models) Or On (Two-Wheel Drive Models)

This is the normal operating mode for ESC. Whenever the vehicle is started the ESC system will be in this “On” mode. This mode should be used for most driving situations. ESC should only be turned to “Partial Off” or “ESC Off” for specific reasons as noted below.

Partial Off (Four-Wheel Drive Models) Or On (Two-Wheel Drive Models)

This mode is entered by momentarily pressing the “ESC Off” switch. When in “Partial Off” mode, the TCS portion of ESC, except for the “limited slip” feature described in the TCS section, has been disabled and the "ESC OFF Indicator Light" will be illuminated. All other stability features of ESC function normally. This mode is intended to be used if the vehicle is in deep snow, sand or gravel conditions and more wheel spin than ESC would normally allow is required to gain traction.

To turn ESC on again, momentarily press the “ESC Off” switch. This will restore the normal “ESC On” mode of operation.

NOTE:

To improve the vehicle’s traction when driving with snow chains, or starting off in deep snow, sand or gravel, it may be desirable to switch to the “Partial Off” mode by pressing the “ESC Off” switch. Once the situation requiring ESC to be switched to the “Partial Off” mode is overcome, turn ESC back on by momentarily pressing the “ESC Off” switch. This may be done while the vehicle is in motion.

WARNING!

When in “Partial Off” mode, the TCS functionality of ESC (except for the limited slip feature described in the TCS section) has been disabled and the “ESC Off Indicator Light” will be illuminated. When in “Partial Off” mode, the engine power reduction of TCS is disabled, and the enhanced vehicle

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

stability offered by the ESC system is reduced. Trailer Sway control (TSC) (if equipped) is disabled when the ESC system is in the "Partial Off" mode.

Full Off (Four-Wheel Drive Models Only)

This mode is intended for off-highway or off-road use when ESC stability features could inhibit vehicle maneuverability due to trail conditions. This mode is entered by pressing and holding the “ESC Off” switch for five seconds when the vehicle is stopped and the engine is running. After five seconds, the "ESC OFF Indicator Light" will illuminate and the “ESC OFF” message will appear in the odometer. Press and release the Trip Odometer button located on the instrument cluster to clear this message.

In this mode, ESC and TCS, except for the “limited slip” feature described in the TCS section, are turned off until the vehicle reaches a speed of 35 mph (56 km/h). At 35 mph (56 km/h) the system returns to “Partial Off” mode, as

described above. TCS remains off. When the vehicle speed drops below 30 mph (48 km/h) the ESC system shuts off. ESC is deactivated at low vehicle speeds so that it will not interfere with off-road driving however, ESC function returns to provide the stability feature at speeds above 35 mph (56 km/h). The "ESC OFF Indicator Light" will always be illuminated when ESC is off.

To turn ESC on again, momentarily press the "ESC Off" switch. This will restore the "ESC On" mode of operation.

NOTE:

The "ESC OFF" message will display and an audible chime will sound when the shift lever is placed into the PARK position from any other position, and then moved out of the PARK position. This will occur even if the message was previously cleared.

WARNING!

With the ESC in the "Full Off" mode, the engine torque reduction and stability fea-

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

tures are disabled. In an emergency evasive maneuver, the ESC system will not engage to assist in maintaining stability. "ESC Off" mode is intended for off-highway or off-road use only.

ESC Activation/Malfunction Indicator Light And ESC OFF Indicator Light

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" in the instrument cluster will come on when the ignition switch is cycled to the ON/RUN position. It should go out with the engine running. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" comes on continuously with the engine running, a malfunction has been detected in the ESC system. If this light remains on after several ignition cycles, and the vehicle has been driven several miles (kilometers) at speeds greater than 30 mph (48 km/h), see your authorized dealer as soon as possible to have the problem diagnosed and corrected.

The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" (located in the instrument cluster) starts to flash as soon as the tires lose traction and the ESC system becomes active. The "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" also flashes when TCS is active. If the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" begins to flash during acceleration, ease up on the accelerator and apply as little throttle as possible. Be sure to adapt your speed and driving to the prevailing road conditions.

NOTE:

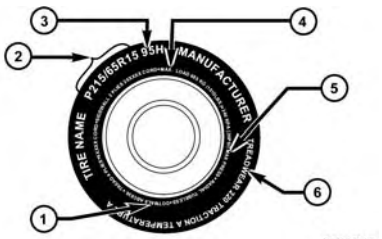
- **The "ESC Off Indicator Light" and the "ESC Activation/Malfunction Indicator Light" come on momentarily each time the ignition switch is turned to the ON/RUN position.**
- **Each time the ignition is cycled to the ON/RUN position, the ESC system will be ON even if it was cycled off previously, except for when the vehicle is started while in 4L Range.**

- **The ESC system will make buzzing or clicking sounds when it is active. This is normal; the sounds will stop when ESC becomes inactive following the maneuver that caused the ESC activation.**

The “ESC OFF Indicator Light” indicates the Electronic Stability Control (ESC) is partially off or full off.

TIRE SAFETY INFORMATION

Tire Markings



1 — U.S. DOT Safety Standards Code (TIN)	4 — Maximum Load
2 — Size Designation	5 — Maximum Pressure
3 — Service Description	6 — Treadwear, Traction and Temperature Grades

NOTE:

- **P (Passenger) — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. P-Metric tires have the letter “P” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: P215/65R15 95H.**
- **European — Metric tire sizing is based on European design standards. Tires designed to this standard have the tire size molded into the sidewall beginning with the section width. The letter ″P″ is absent from this tire size designation. Example: 215/65R15 96H.**
- **LT (Light Truck) — Metric tire sizing is based on U.S. design standards. The size designation for LT-Metric tires is the same as for P-Metric tires except for the letters “LT” that are molded into the sidewall preceding the size designation. Example: LT235/85R16.**
- **Temporary spare tires are designed for temporary emergency use only. Temporary high pressure compact spare tires have the letter “T” or “S” molded into the sidewall preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.**

- **High flotation tire sizing is based on U.S. design standards and it begins with the tire diameter molded into the sidewall. Example: 31x10.5 R15 LT.**

Tire Sizing Chart

EXAMPLE:
Example Size Designation: P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT
P = Passenger car tire size based on U.S. design standards, or *"****....blank....****"* = Passenger car tire based on European design standards, or **LT** = Light truck tire based on U.S. design standards, or **T or S** = Temporary spare tire or **31** = Overall diameter in inches (in)
215, 235, 145 = Section width in millimeters (mm)
65, 85, 80 = Aspect ratio in percent (%) – Ratio of section height to section width of tire, or **10.5** = Section width in inches (in)
R = Construction code – "R" means radial construction, or – "D" means diagonal or bias construction
15, 16, 18 = Rim diameter in inches (in)

EXAMPLE:

Service Description:

95 = Load Index

– A numerical code associated with the maximum load a tire can carry

H = Speed Symbol

– A symbol indicating the range of speeds at which a tire can carry a load corresponding to its load index under certain operating conditions

– The maximum speed corresponding to the speed symbol should only be achieved under specified operating conditions (i.e., tire pressure, vehicle loading, road conditions, and posted speed limits)

Load Identification:

Absence of the following load identification symbols on the sidewall of the tire indicates a Standard Load (SL) tire:

- **XL** = Extra load (or reinforced) tire, or
- **LL** = Light load tire or
- **C, D, E, F, G** = Load range associated with the maximum load a tire can carry at a specified pressure

Maximum Load – Maximum load indicates the maximum load this tire is designed to carry

Maximum Pressure – Maximum pressure indicates the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire

Tire Identification Number (TIN)

The TIN may be found on one or both sides of the tire, however, the date code may only be on one side. Tires with white sidewalls will have the full TIN, including the date code, located on the white sidewall side of the tire. Look for the TIN on the outboard side of black sidewall tires as mounted on the vehicle. If the TIN is not found on the outboard side, then you will find it on the inboard side of the tire.

EXAMPLE:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = Department of Transportation – This symbol certifies that the tire is in compliance with the U.S. Department of Transportation tire safety standards and is approved for highway use
MA = Code representing the tire manufacturing location (two digits)
L9 = Code representing the tire size (two digits)
ABCD = Code used by the tire manufacturer (one to four digits)
03 = Number representing the week in which the tire was manufactured (two digits) – 03 means the 3rd week
01 = Number representing the year in which the tire was manufactured (two digits) – 01 means the year 2001 – Prior to July 2000, tire manufacturers were only required to have one number to represent the year in which the tire was manufactured. Example: 031 could represent the 3rd week of 1981 or 1991

Tire Terminology And Definitions

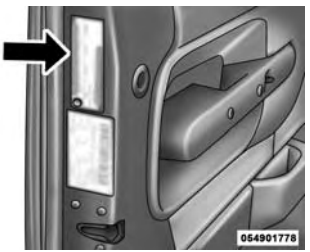
Term	Definition
B-Pillar	The vehicle B-Pillar is the structural member of the body located behind the front door.
Cold Tire Inflation Pressure	Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. Inflation pressure is measured in units of PSI (pounds per square inch) or kPa (kilopascals).
Maximum Inflation Pressure	The maximum inflation pressure is the maximum permissible cold tire inflation pressure for this tire. The maximum inflation pressure is molded into the sidewall.
Recommended Cold Tire Inflation Pressure	Vehicle manufacturer's recommended cold tire inflation pressure as shown on the tire placard.
Tire Placard	A label permanently attached to the vehicle describing the vehicle's loading capacity, the original equipment tire sizes and the recommended cold tire inflation pressures.

Tire Loading And Tire Pressure

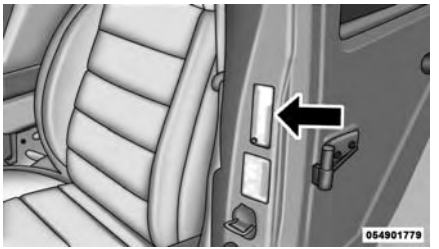
Tire And Loading Information Placard Location

NOTE:

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or the rear edge of the driver's side door.

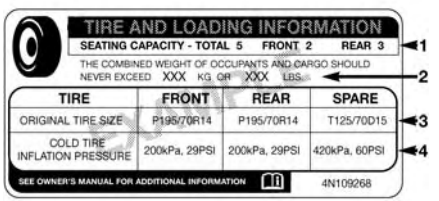


Example Tire Placard Location (Door)



Example Tire Placard Location (B-Pillar)

Tire And Loading Information Placard



Tire And Loading Information Placard

This placard tells you important information about the:

1. Number of people that can be carried in the vehicle.
2. Total weight your vehicle can carry.
3. Tire size designed for your vehicle.
4. Cold tire inflation pressures for the front, rear, and spare tires.

Loading

The vehicle maximum load on the tire must not exceed the load carrying capacity of the tire on your vehicle. You will not exceed the tire's load carrying capacity if you adhere to the loading conditions, tire size, and cold tire inflation pressures specified on the Tire and Loading Information placard and in the "Vehicle Loading" section of this manual.

NOTE:

Under a maximum loaded vehicle condition, gross axle weight ratings (GAWRs) for the front and rear axles must not be exceeded. For further information on GAWRs, vehicle loading, and trailer towing, refer to "Vehicle Loading" in this section.

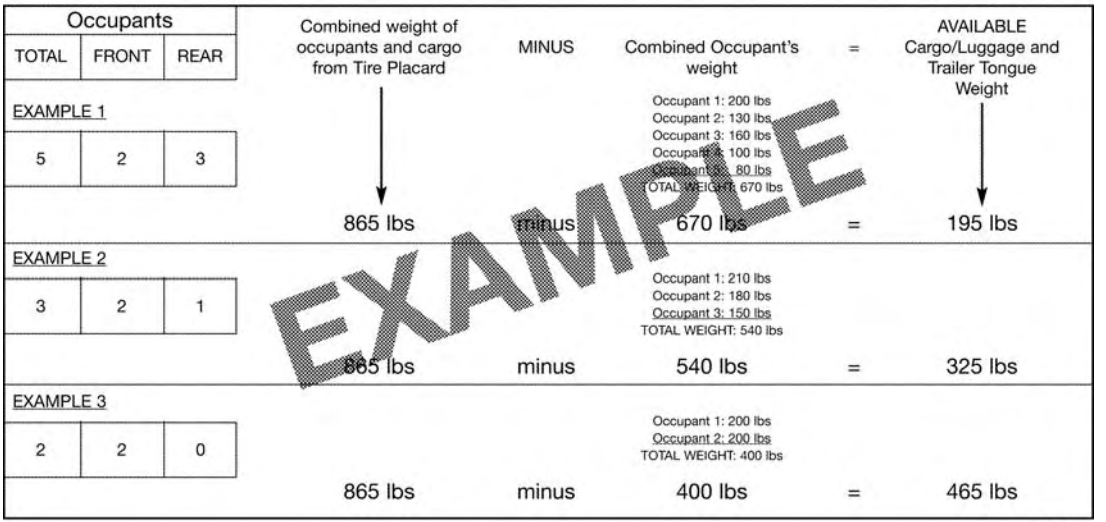
To determine the maximum loading conditions of your vehicle, locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" on the Tire and Loading Information placard. The combined weight of occupants, cargo/luggage and trailer tongue weight (if applicable) should never exceed the weight referenced here.

Steps For Determining Correct Load Limit

1. Locate the statement "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" on your vehicle's placard.
2. Determine the combined weight of the driver and passengers that will be riding in your vehicle.
3. Subtract the combined weight of the driver and passengers from XXX lbs or XXX kg.
4. The resulting figure equals the available amount of cargo and luggage load capacity. For example, if "XXX" amount equals 1,400 lbs (635 kg) and there will be five 150 lb (68 kg) passengers in your vehicle, the amount of available cargo and luggage load capacity is 650 lbs (295 kg) (since 5 x 150 lbs (68 kg) = 750 lbs (340 kg), and 1400 lbs (635 kg) – 750 lbs (340 kg) = 650 lbs [295 kg]).
5. Determine the combined weight of luggage and cargo being loaded on the vehicle. That weight may not safely exceed the available cargo and luggage load capacity calculated in step 4.

NOTE:

- **If your vehicle will be towing a trailer, load from your trailer will be transferred to your vehicle. The following table shows examples on how to calculate total load, cargo/luggage, and towing capacities of your vehicle with varying seating configurations and number and size of occupants. This table is for illustration purposes only and may not be accurate for the seating and load carry capacity of your vehicle.**
- **For the following example, the combined weight of occupants and cargo should never exceed 865 lbs (392 kg).**


Occupants
TOTAL
FRONT
REAR
Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard
MINUS
Combined Occupant's weight
=
AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
EXAMPLE 1
5
2
3
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs
865 lbs
minus
670 lbs
=
195 lbs
EXAMPLE 2
3
2
1
Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs
865 lbs
minus
540 lbs
=
325 lbs
EXAMPLE 3
2
2
0
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs
865 lbs
minus
400 lbs
=
465 lbs
EXAMPLE

811a4d11

WARNING!

Overloading of your tires is dangerous. Overloading can cause tire failure, affect vehicle handling, and increase your stopping distance. Use tires of the recommended load capacity for your vehicle. Never overload them.

TIRES — GENERAL INFORMATION

Tire Pressure

Proper tire inflation pressure is essential to the safe and satisfactory operation of your vehicle. Four primary areas are affected by improper tire pressure:

- Safety and Vehicle Stability
- Economy
- Tread Wear
- Ride Comfort

Safety

WARNING!

- Improperly inflated tires are dangerous and can cause collisions.
- Under-inflation increases tire flexing and can result in overheating and tire failure.
- Over-inflation reduces a tire's ability to cushion shock. Objects on the road and chuckholes can cause damage that result in tire failure.
- Overinflated or under-inflated tires can affect vehicle handling and can fail suddenly, resulting in loss of vehicle control.
- Unequal tire pressures can cause steering problems. You could lose control of your vehicle.
- Unequal tire pressures from one side of the vehicle to the other can cause the vehicle to drift to the right or left.
- Always drive with each tire inflated to the recommended cold tire inflation pressure.

Both under-inflation and over-inflation affect the stability of the vehicle and can produce a feeling of sluggish response or over responsiveness in the steering.

NOTE:

- **Unequal tire pressures from side to side may cause erratic and unpredictable steering response.**
- **Unequal tire pressure from side to side may cause the vehicle to drift left or right.**

Economy

Underinflated tires will increase tire rolling resistance resulting in higher fuel consumption.

Tread Wear

Improper cold tire inflation pressures can cause abnormal wear patterns and reduced tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.

Ride Comfort And Vehicle Stability

Proper tire inflation contributes to a comfortable ride. Over-inflation produces a jarring and uncomfortable ride.

Tire Inflation Pressures

The proper cold tire inflation pressure is listed on the driver's side B-Pillar or rear edge of the driver's side door.

At least once a month:

- Check and adjust tire pressure with a good quality pocket-type pressure gauge. Do not make a visual judgement when determining proper inflation. Tires may look properly inflated even when they are under-inflated.
- Inspect tires for signs of tire wear or visible damage.

CAUTION!

After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the valve stem.

Inflation pressures specified on the placard are always "cold tire inflation pressure." Cold tire inflation pressure is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after sitting for a minimum of three hours. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall.

Check tire pressures more often if subject to a wide range of outdoor temperatures, as tire pressures vary with temperature changes.

Tire pressures change by approximately 1 psi (7 kPa) per 12°F (7°C) of air temperature change. Keep this in mind when checking tire pressure inside a garage, especially in the winter.

Example: If garage temperature = 68°F (20°C) and the outside temperature = 32°F (0°C) then the cold tire inflation pressure should be increased by 3 psi (21 kPa), which equals 1 psi (7 kPa) for every 12°F (7°C) for this outside temperature condition.

Tire pressure may increase from 2 to 6 psi (13 to 40 kPa) during operation. DO NOT reduce this normal pressure build up or your tire pressure will be too low.

Tire Pressures For High Speed Operation

The manufacturer advocates driving at safe speeds and within posted speed limits. Where speed limits or conditions are such that the vehicle can be driven at high speeds, maintaining correct tire inflation pressure is very important. Increased tire pressure and reduced vehicle loading may be required for high-speed vehicle operation. Refer to your authorized tire dealer or original equipment vehicle dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

WARNING!

High speed driving with your vehicle under maximum load is dangerous. The added strain on your tires could cause them to fail. You could have a serious collision. Do not drive a vehicle loaded to the maximum capacity at continuous speeds above 75 mph (120 km/h).

Radial Ply Tires

WARNING!

Combining radial ply tires with other types of tires on your vehicle will cause your vehicle to handle poorly. The instability could cause a collision. Always use radial ply tires in sets of four. Never combine them with other types of tires.

Tire Repair

If your tire becomes damaged, it may be repaired if it meets the following criteria:

- The tire has not been driven on when flat.
- The damage is only on the tread section of your tire (sidewall damage is not repairable).
- The puncture is no greater than a ¼ of an inch (6 mm).

Consult an authorized tire dealer for tire repairs and additional information.

Damaged Run Flat tires, or Run Flat tires that have experienced a loss of pressure should be replaced immediately with another Run Flat tire of identical size and service description (Load Index and Speed Symbol).

Tire Types

All Season Tires — If Equipped

All Season tires provide traction for all seasons (spring, summer, fall and winter). Traction levels may vary between different all season tires. All season tires can be identified by the M+S, M&S, M/S or MS designation on the tire sidewall. Use all season tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Summer Or Three Season Tires — If Equipped

Summer tires provide traction in both wet and dry conditions, and are not intended to be driven in snow or on ice. If your vehicle is equipped with summer tires, be aware these tires are not designed for winter or cold driving conditions. Install winter tires on your vehicle when ambient temperatures are less than 40°F (5°C) or if roads are covered with ice or snow. For more information, contact an authorized dealer.

Summer tires do not contain the all season designation or mountain/snowflake symbol on the tire sidewall. Use summer tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

WARNING!

Do not use summer tires in snow/ice conditions. You could lose vehicle control, resulting in severe injury or death. Driving too fast for conditions also creates the possibility of loss of vehicle control.

Snow Tires

Some areas of the country require the use of snow tires during the winter. Snow tires can be identified by a “mountain/snowflake” symbol on the tire sidewall.

If you need snow tires, select tires equivalent in size and type to the original equipment tires. Use snow tires only in sets of four; failure to do so may adversely affect the safety and handling of your vehicle.

Snow tires generally have lower speed ratings than what was originally equipped with your vehicle and should not be operated at sustained speeds over 75 mph (120 km/h). For speeds above 75 mph (120 km/h) refer to original equipment or an authorized tire dealer for recommended safe operating speeds, loading and cold tire inflation pressures.

While studded tires improve performance on ice, skid and traction capability on wet or dry surfaces may be poorer than that of non-studded tires. Some states prohibit studded tires; therefore, local laws should be checked before using these tire types.

Run Flat Tires — If Equipped

Run Flat tires allow you the capability to drive 50 miles (80 km) at 50 mph (80 km/h) after a rapid loss of inflation pressure. This rapid loss of inflation is referred to as the Run Flat mode. A Run Flat mode occurs when the tire inflation pressure is of/or below 14 psi (96 kPa). Once a Run Flat tire reaches the run flat mode it has limited driving capabilities and needs to be replaced immediately. A Run Flat tire is not repairable.

It is not recommended driving a vehicle loaded at full capacity or to tow a trailer while a tire is in the run flat mode.

See the tire pressure monitoring section for more information.

Spare Tires — If Equipped

NOTE:

For vehicles equipped with Tire Service Kit instead of a spare tire, please refer to "Tire Service Kit" in "What To Do In Emergencies" for further information.

CAUTION!

Because of the reduced ground clearance, do not take your vehicle through an automatic car wash with a compact or limited-use temporary spare installed. Damage to the vehicle may result.

Spare Tire Matching Original Equipped Tire And Wheel — If Equipped

Your vehicle may be equipped with a spare tire and wheel equivalent in look and function to the original equipment tire and wheel found on the front or rear axle of your vehicle. This spare tire may be used in the tire rotation for your vehicle. If your vehicle has this option, refer to an authorized tire dealer for the recommended tire rotation pattern.

Compact Spare Tire — If Equipped

The compact spare is for temporary emergency use only. You can identify if your vehicle is equipped with a compact spare by looking at the spare tire description on the Tire and Loading Information Placard located on the driver's side door opening or on the sidewall of the tire. Compact spare tire descriptions begin with the

letter “T” or “S” preceding the size designation. Example: T145/80D18 103M.

T, S = Temporary Spare Tire

Since this tire has limited tread life, the original equipment tire should be repaired (or replaced) and reinstalled on your vehicle at the first opportunity.

Do not install a wheel cover or attempt to mount a conventional tire on the compact spare wheel, since the wheel is designed specifically for the compact spare tire. Do not install more than one compact spare tire and wheel on the vehicle at any given time.

WARNING!

Compact spares are for temporary emergency use only. With these spares, do not drive more than 50 mph (80 km/h). Temporary use spares have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use spare tire needs to be replaced. Be sure to follow the warnings,

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

which apply to your spare. Failure to do so could result in spare tire failure and loss of vehicle control.

Full Size Spare — If Equipped

The full size spare is for temporary emergency use only. This tire may look like the originally equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. This spare tire may have limited tread life. When the tread is worn to the tread wear indicators, the temporary use full size spare tire needs to be replaced. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

Limited-Use Spare — If Equipped

The limited-use spare tire is for temporary emergency use only. This tire is identified by a label located on the limited-use spare wheel. This label contains the driving limitations for this spare. This tire may look like the original equipped tire on the front or rear axle of your vehicle, but it is not. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. Since it is not the same as your original equipment tire, replace (or repair) the original equipment tire and reinstall on the vehicle at the first opportunity.

WARNING!

Limited-use spares are for emergency use only. Installation of this limited-use spare tire affects vehicle handling. With this tire, do not drive more than the speed listed on the limit-use spare wheel. Keep inflated to the cold tire inflation pressures listed on your Tire and Loading Information Placard located on the driver’s side B-Pillar or the rear edge of the driver’s side door. Replace (or repair) the original equipment tire at the first opportunity and reinstall it on your vehicle. Failure to do so could result in loss of vehicle control.

Tire Spinning

When stuck in mud, sand, snow, or ice conditions, do not spin your vehicle’s wheels above

30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without stopping.

Refer to “Freeing A Stuck Vehicle” in “What To Do In Emergencies” for further information.

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause tire damage or failure. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle’s wheels faster than 30 mph (48 km/h) for more than 30 seconds continuously when you are stuck, and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

Tread Wear Indicators

Tread wear indicators are in the original equipment tires to help you in determining when your tires should be replaced.

1 — Worn Tire
2 — New Tire

These indicators are molded into the bottom of the tread grooves. They will appear as bands when the tread depth becomes a 1/16 of an inch (2 mm). When the tread is worn to the tread wear indicators, the tire should be replaced. Refer to “Replacement Tires” in this section for further information.

Life Of Tire

The service life of a tire is dependent upon varying factors including, but not limited to:

- Driving style.
- Tire pressure - Improper cold tire inflation pressures can cause uneven wear patterns to develop across the tire tread. These abnormal wear patterns will reduce tread life, resulting in the need for earlier tire replacement.
- Distance driven.
- Performance tires, tires with a speed rating of V or higher, and summer tires typically have a reduced tread life. Rotation of these tires per the vehicle’s Service and Warranty Handbook is highly recommended.

WARNING!

Tires and the spare tire should be replaced after six years, regardless of the remaining tread. Failure to follow this warning can result in sudden tire failure. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death.

Keep dismounted tires in a cool, dry place with as little exposure to light as possible. Protect tires from contact with oil, grease, and gasoline.

Replacement Tires

The tires on your new vehicle provide a balance of many characteristics. They should be inspected regularly for wear and correct cold tire inflation pressures. The manufacturer strongly recommends that you use tires equivalent to the originals in size, quality and performance when replacement is needed. Refer to the paragraph on "Tread Wear Indicator." Refer to the Tire and Loading Information placard or the Vehicle Certification Label for the size designation of your tire. The Load Index and Speed Symbol for your tire will be found on the original equipment tire sidewall. See the Tire Sizing Chart example found in the Tire Safety Information section of this manual for more information relating to the Load Index and Speed Symbol of a tire.

It is recommended to replace the two front tires or two rear tires as a pair. Replacing just one tire can seriously affect your vehicle's handling. If you ever replace a wheel, make sure that the wheel's specifications match those of the original wheels.

It is recommended you contact your authorized tire dealer or original equipment dealer with any questions you may have on tire specifications or capability. Failure to use equivalent replacement tires may adversely affect the safety, handling, and ride of your vehicle.

WARNING!

- Do not use a tire, wheel size or rating other than that specified for your vehicle. Some combinations of unapproved tires and wheels may change suspension dimensions and performance characteristics, resulting in changes to steering, handling, and braking of your vehicle. This can cause unpredictable handling and stress to steering and suspension components. You could lose control and have a collision resulting in serious injury or death. Use only the tire and wheel sizes with load ratings approved for your vehicle.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Never use a tire with a smaller load index or capacity, other than what was originally equipped on your vehicle. Using a tire with a smaller load index could result in tire overloading and failure. You could lose control and have a collision.
- Failure to equip your vehicle with tires having adequate speed capability can result in sudden tire failure and loss of vehicle control.

CAUTION!

Replacing original tires with tires of a different size may result in false speedometer and odometer readings.

TIRE CHAINS (TRACTION DEVICES)

Use of traction devices require sufficient tire-to-body clearance. Follow these recommendations to guard against damage.

- Traction device must be of proper size for the tire, as recommended by the traction device manufacturer.
- Install on Front Tires.
- A 215/60R17 96H tire with the use of a traction device that meets the SAE type "Class S" specification is recommended.

WARNING!

Using tires of different size and type (M+S, Snow) between front and rear axles can cause unpredictable handling. You could lose control and have a collision.

CAUTION!

To avoid damage to your vehicle or tires, observe the following precautions:

- Because of restricted traction device clearance between tires and other suspension components, it is important that only traction devices in good condition are used.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

Broken devices can cause serious damage. Stop the vehicle immediately if noise occurs that could indicate device breakage. Remove the damaged parts of the device before further use.

- Install device as tightly as possible and then retighten after driving about ½ mile (0.8 km).
- Do not exceed 30 mph (48 km/h).
- Drive cautiously and avoid severe turns and large bumps, especially with a loaded vehicle.
- Do not drive for a prolonged period on dry pavement.
- Observe the traction device manufacturer's instructions on the method of installation, operating speed, and conditions for use. Always use the suggested operating speed of the device manufacturer's if it is less than 30 mph (48 km/h).
- Do not use traction devices on a compact spare tire.

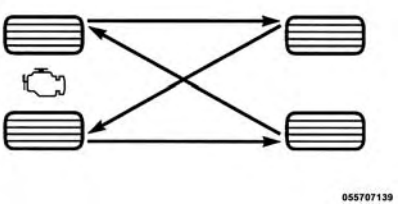
TIRE ROTATION RECOMMENDATIONS

The tires on the front and rear of your vehicle operate at different loads and perform different steering, driving, and braking functions. For these reasons, they wear at unequal rates.

These effects can be reduced by timely rotation of tires. The benefits of rotation are especially worthwhile with aggressive tread designs such as those on all season type tires. Rotation will increase tread life, help to maintain mud, snow and wet traction levels, and contribute to a smooth, quiet ride.

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals. The reasons for any rapid or unusual wear should be corrected prior to rotation being performed.

The suggested rotation method is the "rearward cross" shown in the following diagram. This rotation pattern does not apply to some directional tires that must not be reversed.



Tire Rotation

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)

The Tire Pressure Monitor System (TPMS) will warn the driver of a low tire pressure based on the vehicle recommended cold placard pressure.

The tire pressure will vary with temperature by about 1 psi (7.0 kPa) for every 12°F (6.5°C). This means that when the outside temperature decreases, the tire pressure will decrease. Tire pressure should always be set based on “cold inflation tire pressure”. This is defined as the tire pressure after the vehicle has not been driven for at least three hours, or driven less than 1 mile (1.6 km) after a three hour period. The cold tire inflation pressure must not exceed the maximum inflation pressure molded into the tire sidewall. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for information on how to properly inflate the vehicle’s tires. The tire pressure will also increase as the vehicle is driven - this is normal and there should be no adjustment for this increased pressure.

The TPMS will warn the driver of a low tire pressure if the tire pressure falls below the low-pressure warning limit for any reason, including low temperature effects, or natural pressure loss through the tire.

The TPMS will continue to warn the driver of low tire pressure as long as the condition exists, and will not turn off until the tire pressure is at or above the recommended cold placard pressure. Once the low tire pressure warning (Tire Pressure Monitoring Telltale Light) illuminates, you must increase the tire pressure to the recommended cold placard pressure in order for the Tire Pressure Monitoring Telltale Light to turn off. The system will automatically update and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn off once the system receives the updated tire pressures. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

For example, your vehicle may have a recommended cold (parked for more than three hours) placard pressure of 30 psi (207 kPa). If the ambient temperature is 68°F (20°C) and the measured tire pressure is 27 psi (186 kPa), a temperature drop to 20°F (-7°C) will decrease the tire pressure to approximately 23 psi (158 kPa). This tire pressure is sufficiently low enough to turn ON the Tire Pressure Monitoring Telltale Light. Driving the vehicle may cause the tire pressure to rise to approximately 27 psi (186 kPa), but the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will still be ON. In this situation, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn OFF only after the tires are inflated to the vehicle’s recommended cold placard pressure value.

CAUTION!

- The TPMS has been optimized for the original equipment tires and wheels. TPMS pressures and warning have been established for the tire size equipped on your vehicle. Undesirable system operation or sensor damage may result when using replacement equipment that is not of the same size, type, and/or style. Aftermarket wheels can cause sensor damage. Using aftermarket tire sealants may cause the Tire Pressure Monitoring System (TPMS) sensor to become inoperable. After using an aftermarket tire sealant it is recommended that you take your vehicle to an authorized dealership to have your sensor function checked.
- After inspecting or adjusting the tire pressure, always reinstall the valve stem cap. This will prevent moisture and dirt from entering the valve stem, which could damage the Tire Pressure Monitoring Sensor.

NOTE:

- **The TPMS is not intended to replace normal tire care and maintenance or to provide warning of a tire failure or condition.**
- **The TPMS should not be used as a tire pressure gauge while adjusting your tire pressure.**
- **Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.**
- **The TPMS is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure using an accurate tire gauge, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the Tire Pressure Monitoring Telltale Light.**
- **Seasonal temperature changes will affect tire pressure, and the TPMS will monitor the actual tire pressure in the tire.**

Base System

This is the TPMS warning indicator located in the instrument cluster.

The TPMS uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the Receiver Module.

NOTE:

It is particularly important for you to check the tire pressure in all of the tires on your vehicle regularly and to maintain the proper pressure.

The TPMS consists of the following components:

- Receiver Module.
- Four Tire Pressure Monitoring Sensors.
- Tire Pressure Monitoring Telltale Light.

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings

The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will illuminate in the instrument cluster, a LOW TIRE message will be displayed for a minimum of five seconds, and an audible chime will be activated when one or more of the four active road tire pressures are low. Should this occur, you should stop as soon as possible, check the inflation pressure of each tire on your vehicle, and inflate each tire to the vehicle's recommended cold placard pressure value. The system will automatically update and the Tire Pressure Monitoring Light will extinguish and the LOW TIRE message will turn off once the updated tire pressures have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

Check TPMS Warnings

The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. If the ignition key is cycled, this sequence will repeat providing the system fault still exists. The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn off when the fault condition no longer exists. A system fault can occur with any of the following scenarios:

1. Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPM sensors.
2. Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.
3. Snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

NOTE:
Your vehicle is equipped with a compact spare wheel and tire assembly.

1. The compact spare tire does not have a tire pressure monitoring sensor. Therefore, the TPMS will not monitor the tire pressure in the compact spare tire.
2. If you install the compact spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition key cycle, a chime will sound and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light and LOW TIRE message will still turn ON due to the low tire.
3. However, after driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid.
4. For each subsequent ignition key cycle, a chime will sound and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid.
5. Once you repair or replace the original road tire and reinstall it on the vehicle in place of the compact spare tire, the TPMS will update automatically and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn OFF, as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road

tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

Premium System — If Equipped

The TPMS uses wireless technology with wheel rim mounted electronic sensors to monitor tire pressure levels. Sensors, mounted to each wheel as part of the valve stem, transmit tire pressure readings to the receiver module.

NOTE:

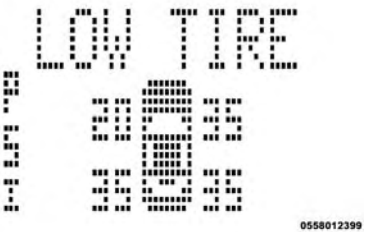
It is particularly important for you to check the tire pressure in all of your tires regularly and to maintain the proper pressure.

The TPMS consists of the following components:

- Receiver Module
- Four Tire Pressure Monitoring Sensors
- Three Trigger Modules (mounted in three of the four wheel wells)
- Various Tire Pressure Monitoring System Messages, which display in the Electronic Vehicle Information Center (EVIC)
- Tire Pressure Monitoring Telltale Light

Tire Pressure Monitoring Low Pressure Warnings

The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will illuminate in the instrument cluster and an audible chime will be activated when one or more of the four active road tire pressures are low. The audible chime will sound once every ignition cycle for the first condition that it detects. In addition, the EVIC will display a “LOW TIRE” text message for a minimum of five seconds and a graphic of the pressure value(s) with the low tire(s) flashing.

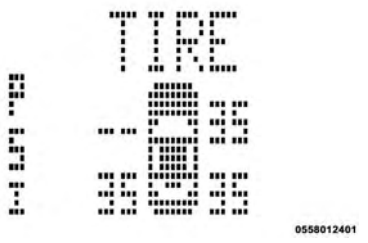


Tire Pressure Monitoring Display

Should a low tire condition occur on any of the four active road tire(s), you should stop as soon as possible and inflate all tires that are flashing on the graphic display to the vehicle’s recommended cold placard pressure value. The system will automatically update, the “LOW TIRE” text message will no longer be displayed, the graphic display of the pressure value(s) will stop flashing, and the Tire Pressure Monitoring Light will extinguish once the updated tire pressure(s) have been received. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) to receive this information.

Service TPMS Message

The Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds, and remain on solid when a system fault is detected. The system fault will also sound a chime. The EVIC will display a “SERVICE TPM SYSTEM” message for a minimum of five seconds. This text message is then followed by a graphic display, with “- -“ in place of the pressure value(s) indicating which Tire Pressure Monitoring Sensor(s) is not being received.



Tire Pressure Monitoring Display

If the ignition key is cycled, this sequence will repeat, providing the system fault still exists. If the system fault no longer exists, the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will no longer flash, the "SERVICE TPM SYSTEM" text message will not be present, and a pressure value will be displayed instead of dashes. A system fault can occur with any of the following scenarios:

1. Jamming due to electronic devices or driving next to facilities emitting the same radio frequencies as the TPM sensors.
2. Installing some form of aftermarket window tinting that affects radio wave signals.
3. Snow or ice around the wheels or wheel housings.
4. Using tire chains on the vehicle.
5. Using wheels/tires not equipped with TPM sensors.

The EVIC will also display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds when a system fault related to an incorrect sensor location fault is detected. In this case, the "SERVICE TPM SYSTEM" message is then followed with a graphic display with pressure values still shown. This indicates that the pressure values are still being received from the TPM sensors but they may not be located in the correct vehicle position. The system still needs to be serviced as long as the "SERVICE TPM SYSTEM" message is displayed.

NOTE:

Your vehicle is equipped with a compact spare wheel and tire assembly.

1. The compact spare tire does not have a tire pressure monitoring sensor. Therefore, the TPMS will not monitor the tire pressure in the compact spare tire.
2. If you install the compact spare tire in place of a road tire that has a pressure below the low-pressure warning limit, upon the next ignition key cycle, a chime will sound and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will still turn ON due to the low tire. The “LOW TIRE” text message and the graphic with the low tire pressure flashing will be displayed.
3. However, after driving the vehicle for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h), the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash

on and off for 75 seconds and then remain on solid. In addition, the EVIC will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure values.

4. For each subsequent ignition key cycle, a chime will sound and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will flash on and off for 75 seconds and then remain on solid, and the EVIC will display a "SERVICE TPM SYSTEM" message for a minimum of five seconds and then display dashes (- -) in place of the pressure values.
5. Once you repair or replace the original road tire and reinstall it on the vehicle in place of the compact spare tire, the TPMS will update automatically and the Tire Pressure Monitoring Telltale Light will turn OFF, as long as no tire pressure is below the low-pressure warning limit in any of the four active road tires. The vehicle may need to be driven for up to 20 minutes above 15 mph (24 km/h) in order for the TPMS to receive this information.

FUEL REQUIREMENTS — GASOLINE ENGINE

All gasoline engines are designed to meet all emissions regulations and provide excellent fuel economy and performance when using high quality unleaded gasoline with a minimum research octane rating (RON) of 91.

Light spark knock at low engine speeds is not harmful to your engine. However, continued heavy spark knock at high speeds can cause damage and immediate service is required.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling, and hesitations. If you experience these symptoms, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Over 40 automobile manufacturer's world wide have issued and endorsed consistent gasoline specifications (the World Wide Fuel Charter, WWFC) which define fuel properties necessary to deliver enhanced emissions, performance, and durability for your vehicle. The manufacturer recommends the use of gasoline that meets the WWFC specifications if they are available.

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives may help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Poor quality gasoline can cause problems such as hard starting, stalling and stumble. If you experience these problems, try another brand of gasoline before considering service for the vehicle.

Methanol

(Methyl) is used in a variety of concentrations when blended with unleaded gasoline. You may find fuels containing 3% or more methanol along with other alcohols called cosolvents.

Problems that result from using methanol/gasoline blends are not the responsibility of the

manufacturer. While MTBE is an oxygenate made from Methanol, it does not have the negative effects of Methanol.

CAUTION!

Do not use gasolines containing Methanol. Use of these blends may result in starting and drivability problems and may damage critical fuel system components.

Ethanol

The manufacturer recommends that your vehicle be operated on fuel containing no more than 10% ethanol. Purchasing your fuel from a reputable supplier may reduce the risk of exceeding this 10% limit and/or of receiving fuel with abnormal properties. It should also be noted that an increase in fuel consumption should be expected when using ethanol-blended fuels, due to the lower energy content of ethanol. Problems that result from using methanol/gasoline or E-85 ethanol blends are not the responsibility of the manufacturer.

CAUTION!

Use of fuel with Ethanol content higher than 10% may result in engine malfunction, starting and operating difficulties, and materials degradation. These adverse effects could result in permanent damage to your vehicle.

Clean Air Gasoline

Many gasolines are now being blended that contribute to cleaner air, especially in those areas where air pollution levels are high. These new blends provide a cleaner burning fuel and some are referred to as “reformulated gasoline.”

The manufacturer supports these efforts toward cleaner air. You can help by using these blends as they become available.

MMT In Gasoline

MMT is a manganese containing metallic additive that is blended into some gasoline to increase octane. Gasoline blended with MMT provides no performance advantage beyond gasoline of the same octane number without MMT. Gasoline blended with MMT reduces spark plug life and reduces emission system performance in some vehicles. The manufacturer recommends that gasoline without MMT be used in your vehicle. The MMT content of gasoline may not be indicated on the gasoline pump; therefore, you should ask your gasoline retailer whether or not his/her gasoline contains MMT.

Materials Added To Fuel

Besides using unleaded gasoline with the proper octane rating, gasolines that contain detergents, corrosion and stability additives are recommended. Using gasolines that have these additives will help improve fuel economy, reduce emissions, and maintain vehicle performance.

Indiscriminate use of fuel system cleaning agents should be avoided. Many of these materials intended for gum and varnish removal may contain active solvents or similar ingredients. These can harm fuel system gasket and diaphragm materials.

WARNING!

Carbon monoxide (CO) in exhaust gases is deadly. Follow the precautions below to prevent carbon monoxide poisoning:

- Do not inhale exhaust gases. They contain carbon monoxide, a colorless and odorless gas which can kill. Never run the engine in a closed area, such as a garage, and never sit in a parked vehicle with the engine running for an extended period. If the vehicle is stopped in an open area with the engine running for more than a short period, adjust the ventilation system to force fresh, outside air into the vehicle.
- Guard against carbon monoxide with proper maintenance. Have the exhaust system inspected every time the vehicle is raised. Have any abnormal conditions repaired promptly. Until repaired, drive with all side windows fully open.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

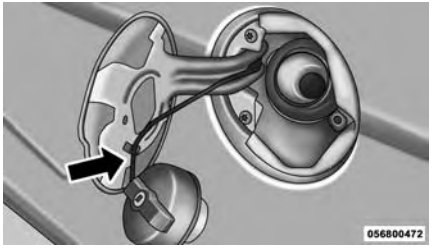
- Keep the liftgate closed when driving your vehicle to prevent carbon monoxide and other poisonous exhaust gases from entering the vehicle.

ADDING FUEL

Locking Fuel Filler Cap (Gas Cap)

The locking gas cap is inside the fuel filler door, on the left side of the vehicle. If the gas cap is lost or damaged, be sure the replacement cap is for use with this vehicle.

1. Turn off the engine.
2. Insert the ignition key into the fuel cap and turn the key one-quarter turn to the right, then rotate the fuel cap to the left to remove.
3. After removing the gas cap, place the gas cap tether cable over a hook on the inside of the fuel door. This keeps the gas cap suspended away from and protects the vehicle's surface.



4. Rotate the ignition key back to the left to remove the key from the cap.
5. To replace the cap, insert it into the filler neck and tighten to the right until at least one click is heard.

NOTE:

- **When the fuel nozzle "clicks" or shuts off, the fuel tank is full.**
- **Tighten the gas cap about 1/4 turn until you hear one click. This is an indication that cap is properly tightened.**

- **If the gas cap is not tightened properly, the MIL will come on. Be sure the gas cap is tightened every time the vehicle is refueled.**

Loose Fuel Filler Cap Message

If the vehicle diagnostic system determines that the fuel filler cap is loose or improperly installed, a “gASCAP” message will be displayed in the Odometer/Trip Odometer in the instrument cluster. Refer to “Instrument Cluster Description” in “Understanding Your Instrument Panel” for further information. Tighten the fuel filler cap properly and press the odometer/trip odometer RESET button to turn the message off. If the problem continues, the message will appear the next time the vehicle is started. Refer to “Onboard Diagnostic System” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

TRAILER TOWING

In this section you will find safety tips and information on limits to the type of towing you can reasonably do with your vehicle. Before towing a trailer, carefully review this information to tow your load as efficiently and safely as possible.

To maintain the New Vehicle Limited Warranty coverage, follow the requirements and recommendations in this manual concerning vehicles used for trailer towing.

Common Towing Definitions

The following trailer towing related definitions will assist you in understanding the following information:

WARNING!

- An improperly adjusted Weight Distributing Hitch system may reduce handling, stability, braking performance, and could result in an accident.
- Weight Distributing Systems may not be compatible with Surge Brake Couplers. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable Recreational Vehicle dealer for additional information.

All trailer hitches should be professionally installed on your vehicle.

Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)
The GVWR is the total allowable weight of your vehicle. This includes driver, passengers, cargo, and tongue weight. The total load must be limited so that you do not exceed the GVWR.

Gross Trailer Weight (GTW)
The GTW is the weight of the trailer plus the weight of all cargo, consumables and equipment (permanent or temporary) loaded in or on the trailer in its "loaded and ready for operation" condition. The recommended way to measure GTW is to put your fully loaded trailer on a vehicle scale. The entire weight of the trailer must be supported by the scale.

Gross Combination Weight Rating (GCWR)
The GCWR is the total permissible weight of your vehicle and trailer when weighed in combination.

Gross Axle Weight Rating (GAWR)
The GAWR is the maximum capacity of the front and rear axles. Distribute the load over the front

and rear axles evenly. Make sure that you do not exceed either front or rear GAWR.

WARNING!

It is important that you do not exceed the maximum front or rear GAWR. A dangerous driving condition can result if either rating is exceeded. You could lose control of the vehicle and have an accident.

Tongue Weight (TW)
The tongue weight is the downward force exerted on the hitch ball by the trailer. The recommended tongue weight is 10% to 15% for a conventional hitch. You must consider this as part of the load on your vehicle.

Frontal Area
The frontal area is the maximum height multiplied by the maximum width of the front of a trailer.

Trailer Sway Control
The trailer sway control can be a mechanical telescoping link that can be installed between the hitch receiver and the trailer tongue that typically provides adjustable friction associated with the telescoping motion to dampen any unwanted trailer swaying motions while traveling.

If equipped, the electronic Trailer Sway Control (TSC) recognizes a swaying trailer and automatically applies individual wheel brakes and/or reduces engine power to attempt to eliminate the trailer sway.

Weight-Carrying Hitch
A weight-carrying hitch supports the trailer tongue weight, just as if it were luggage located at a hitch ball or some other connecting point of the vehicle. These kinds of hitches are the most popular on the market today and they are commonly used to tow small and medium sized trailers.

Weight-Distributing Hitch
A weight-distributing system works by applying leverage through spring (load) bars. They are typically used for heavier loads to distribute trailer tongue weight to the tow vehicle's front axle and the trailer axle(s). When used in accordance with the manufacturer's directions, it provides for a more level ride, offering more consistent steering and brake control thereby enhancing towing safety. The addition of a friction/hydraulic sway control also dampens sway caused by traffic and crosswinds and contributes positively to tow vehicle and trailer stability. Trailer sway control and a weight distributing (load equalizing) hitch are recommended for heavier Tongue Weights (TW) and may be required depending on vehicle and trailer configuration/loading to comply with Gross Axle Weight Rating (GAWR) requirements.

WARNING!

- An improperly adjusted Weight Distributing Hitch system may reduce handling, stability, braking performance, and could result in a collision.
- Weight Distributing Systems may not be compatible with Surge Brake Couplers. Consult with your hitch and trailer manufacturer or a reputable Recreational Vehicle dealer for additional information.

Trailer Towing Weights (Maximum Trailer Weight Ratings)

The following chart provides the maximum trailer weight ratings towable for your given drivetrain.

Engine/Transmission	Frontal Area	Max. GTW (Gross Trailer Wt.)	Max. Tongue Wt. (See Note 1)
2.0L Auto/Man	22 sq ft (2.04 sq m)	2,645 lbs (1,200 kg)	132 lbs (60 kg)
2.4L Auto/Man	22 sq ft (2.04 sq m)	3,307 lbs (1,500 kg)	165 lbs (75 kg)
When towing a trailer the technically permissible laden weight may be exceeded by not more than 10% or 220 lbs (100 kg), whichever is lower provided that the operating speed is restricted to 62 mph (100 km/h) or less.			
Refer to local laws for maximum trailer towing speeds			

Note 1 – The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never exceed the weight referenced on the Tire and Loading Information placard.

Trailer And Tongue Weight

NOTE:

The trailer tongue weight must be considered as part of the combined weight of occupants and cargo, and should never exceed the weight referenced on the Tire and Loading Information placard. The Tire and Loading Information placard is located on the drivers door pillar.

Always load a trailer with 60% to 65% of the weight in the front of the trailer. This places 10% to 15% of the Gross Trailer Weight (GTW) on the tow hitch of your vehicle. Loads balanced over the wheels or heavier in the rear can cause the trailer to sway **severely** from side-to-side which will cause loss of control of the vehicle and trailer. Failure to load trailers heavier in front is the cause of many trailer accidents.

Never exceed the maximum tongue weight stamped on your bumper or trailer hitch.

Consider the following items when computing the weight on the rear axle of the vehicle:

- The tongue weight of the trailer.
- The weight of any other type of cargo or equipment put in or on your vehicle.
- The weight of the driver and all passengers.

NOTE:

Remember that everything put into or on the trailer adds to the load on your vehicle. Also, additional factory-installed options, or dealer-installed options, must be considered as part of the total load on your vehicle. Refer to the Tire and Loading Information placard, located on the drivers door pillar, for the maximum combined weight of occupants and cargo for your vehicle.

Towing Requirements

To promote proper break-in of your new vehicle drivetrain components the following guidelines are recommended:

CAUTION!

- Do not tow a trailer at all during the first 500 miles (805 km) the new vehicle is driven. The engine, axle or other parts could be damaged.
- Then, during the first 500 miles (805 km) that a trailer is towed, do not drive over 50 mph (80 km/h) and do not make starts at full throttle. This helps the engine and other parts of the vehicle wear in at the heavier loads.

WARNING!

Improper towing can lead to an injury accident. Follow these guidelines to make your trailer towing as safe as possible:

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Make certain that the load is secured in the trailer and that it will not shift during travel. When trailering cargo that is not fully secured, dynamic load shifts can occur that may be difficult for the driver to control. You could lose control of your vehicle and have an accident.
- All trailer hitches should be professionally installed on your vehicle.
- When hauling cargo or towing a trailer, do not overload your vehicle or trailer. Overloading can cause a loss of control, poor performance, or damage to brakes, axle, engine, transmission, steering, suspension, chassis structure, or tires.
- Safety chains must always be used between your vehicle and trailer. Always connect the chains to the frame or hook retainers of the vehicle hitch. Cross the chains under the trailer tongue and allow enough slack for turning corners.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Vehicles with trailers should not be parked on a grade. When parking, apply the parking brake on the tow vehicle. Always, block or "chock" the trailer wheels.
- GCWR must not be exceeded.
- **Total weight must be distributed between the tow vehicle and the trailer such that the following four ratings are not exceeded:**

1. GVWR
2. GTW
3. GAWR
4. Tongue weight rating for the trailer hitch utilized.

Pin Number	Function	Wire Color
1	Left Turn Signal	Yellow
2	Rear Fog Light	Blue
3	Ground/Common Return	White
4	Right Turn Signal	Green
5	Right Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. [b]	Brown
6	Stoplights	Red
7	Left Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. [b]	Black

[b] The rear position registration plate illumination device shall be connected such that no light of the device has a common connection with both pins 5 and 7.

Pin Number	Function	Wire Color
1	Left Turn Signal	Yellow
2	Rear Fog Light	Blue
3 [a]	Ground/Common Return for Contacts (Pins) 1 and 2 and 4 to 8	White
4	Right Turn Signal	Green
5	Right Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. [b]	Brown
6	Stoplights	Red
7	Left Rear Position, Side Marker Lights, and Rear Registration Plate Illumination Device. [b]	Black
8	Reverse lights	Red/ Black
9	Permanent Power Supply (+12V)	Brown/ White
10	Power Supply Controlled by Ignition Switch (+12V)	Red
11 [a]	Return for Contact (Pin) 10	White
12	Reserve for Future Allocation	Red/ Blue
13 [a]	Return for Contact (Pin) 9	White

Note: The allocation pin 12 has been changed from “Coding for coupled Trailer” to “Reserve for Future Allocation.”

[a] The three return circuits shall not be connected electrically in the trailer.

[b] The rear position registration plate illumination device shall be connected such that no light of the device has a common connection with both pins 5 and 7.

Towing Requirements — Tires

- Do not attempt to tow a trailer while using a compact spare tire.
- Proper tire inflation pressures are essential for the safe and satisfactory operation of your

vehicle. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for proper tire inflation procedures.

- Check the trailer tires for proper tire inflation pressures before trailer usage.
- Check for signs of tire wear or visible tire damage before towing a trailer. Refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for the proper inspection procedure.
- When replacing tires, refer to “Tires – General Information” in “Starting and Operating” for proper tire replacement procedures. Replacing tires with a higher load carrying capacity will not increase the vehicle’s GVWR and GAWR limits.

Towing Requirements — Trailer Brakes

- Do **not** interconnect the hydraulic brake system or vacuum system of your vehicle with that of the trailer. This could cause inadequate braking and possible personal injury.
- When towing a trailer equipped with a hydraulic surge actuated brake system, an electronic brake controller is not required.
- Trailer brakes are recommended for trailers over 1,000 lbs (450 kg) and required for trailers in excess of 1,653 lbs (750 kg).

CAUTION!

If the trailer weighs more than 1,000 lbs (450 kg) loaded, it should have its own brakes and they should be of adequate capacity. Failure to do this could lead to accelerated brake lining wear, higher brake pedal effort, and longer stopping distances.

WARNING!

- Do not connect trailer brakes to your vehicle’s hydraulic brake lines. It can overload your brake system and cause it to fail. You might not have brakes when you need them and could have an accident.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Towing any trailer will increase your stopping distance. When towing, you should allow for additional space between your vehicle and the vehicle in front of you. Failure to do so could result in an accident.

Towing Tips

Before setting out on a trip, practice turning, stopping and backing the trailer in an area away from heavy traffic.

Manual Transmission — If Equipped

If using a manual transmission vehicle for trailer towing, all starts must be in first gear to avoid excessive clutch slippage.

Automatic Transmission — If Equipped

The DRIVE range can be selected when towing. However, if frequent shifting or changes in engine speed occur while in DRIVE, use the AutoStick shift control to manually select a lower gear ratio.

NOTE:
Using a lower gear ratio while operating the vehicle under heavy loading conditions, will improve performance and extend transmission life by reducing excessive shifting and heat buildup. This action will also provide better engine braking.

If you REGULARLY tow a trailer for more than 45 minutes of continuous operation, then change the transmission fluid and filter as specified for "police, taxi, fleet, or frequent trailer towing." Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

AutoStick

- When using the AutoStick shift control, select the highest gear that allows for adequate performance and avoids frequent downshifts. For example, choose "4" if the desired speed can be maintained. Choose "3" or "2" if needed to maintain the desired speed.
- To prevent excess heat generation, avoid continuous driving at high RPM. Reduce vehicle speed as necessary to avoid extended driving at high RPM. Return to a higher gear or vehicle speed when grade and road conditions allow.

Electronic Speed Control — If Equipped

- Do not use in hilly terrain or with heavy loads.
- When using the speed control, if you experience speed drops greater than 10 mph (16 km/h), disengage until you can get back to cruising speed.
- Use speed control in flat terrain and with light loads to maximize fuel efficiency.

Cooling System
To reduce potential for engine and transmission overheating, take the following actions:

City Driving

When stopped for short periods of time, shift the transmission into NEUTRAL and increase engine idle speed.

Highway Driving

Reduce speed.

Air Conditioning

Turn off temporarily.

RECREATIONAL TOWING (BEHIND MOTORHOME, ETC.)

Towing This Vehicle Behind Another Vehicle

Towing Condition	Wheels OFF the Ground	FWD MODELS		4x4 MODELS	
		Manual Transmission – If Equipped	Automatic Transmission – If Equipped	Manual Transmission – If Equipped	Automatic Transmission – If Equipped
Flat Tow	None	• Transmission in NEUTRAL. • Key in ACC position.	**NOT ALLOWED**	• Transmission in NEUTRAL. • Key in ACC position.	**NOT ALLOWED**
Dolly Tow	Front	OK	OK	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
	Rear	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
On Trailer	**All**	OK	OK	OK	OK

NOTE:

- **When recreationally towing your vehicle, always follow applicable state and provincial laws. Contact state and provincial Highway Safety offices for additional details.**
- **Vehicles equipped with manual transmissions may be recreationally towed (flat towed) at any legal highway speed, for any distance, if the manual transmission is in NEUTRAL and the ignition key is in the ACC position.**

CAUTION!

- DO NOT flat tow any vehicle equipped with an automatic transmission. Damage to the drivetrain will result. If these vehicles require towing, make sure all drive wheels are OFF the ground.
- DO NOT dolly tow any 4WD vehicle. Internal damage to the transmission or transfer case will occur if a dolly is used when recreational towing.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

6

WHAT TO DO IN EMERGENCIES

- HAZARD WARNING FLASHERS 213
- IF YOUR ENGINE OVERHEATS 213
- WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS 214
  - Torque Specifications 214
- JACKING AND TIRE CHANGING 214
  - Jack Location 215
  - Spare Tire Stowage 215
  - Preparations For Jacking 215
  - Jacking Instructions 216
  - Road Tire Installation. 219
- TIRE SERVICE KIT — IF EQUIPPED 220
  - Tire Service Kit Storage 220
  - Tire Service Kit Components And Operation 221
  - Tire Service Kit Usage Precautions 221
  - Sealing A Tire With Tire Service Kit 223
- JUMP-STARTING PROCEDURES 226
  - Preparations For Jump-Start 227
  - Jump-Starting Procedure 228
- FREEING A STUCK VEHICLE 229

- TOW EYE USAGE 230
  - Front Tow Eye Installation 231
  - Rear Tow Eye Installation 231
- SHIFT LEVER OVERRIDE 232
- TOWING A DISABLED VEHICLE 232
  - With Ignition Key 233

HAZARD WARNING FLASHERS

The Hazard Warning flasher switch is located on the instrument panel below the climate controls.

Press the switch to turn on the Hazard Warning flasher. When the switch is activated, all directional turn signals will flash on and off to warn oncoming traffic of an emergency. Press the switch a second time to turn off the Hazard Warning flashers.

This is an emergency warning system and it should not be used when the vehicle is in motion. Use it when your vehicle is disabled and it is creating a safety hazard for other motorists.

When you must leave the vehicle to seek assistance, the Hazard Warning flashers will continue to operate even though the ignition is placed in the OFF position.

NOTE:

With extended use the Hazard Warning flashers may wear down your battery.

IF YOUR ENGINE OVERHEATS

In any of the following situations, you can reduce the potential for overheating by taking the appropriate action.

- On the highways — slow down.
- In city traffic — while stopped, place the transmission in NEUTRAL, but do not increase engine idle speed.

NOTE:

There are steps that you can take to slow down an impending overheat condition:

- **If your air conditioner (A/C) is on, turn it off. The A/C system adds heat to the engine cooling system and turning the A/C off can help remove this heat.**
- **You can also turn the temperature control to maximum heat, the mode control to floor and the blower control to high. This allows the heater core to act as a supplement to the radiator and aids in removing heat from the engine cooling system.**

CAUTION!

Driving with a hot cooling system could damage your vehicle. If the pointer rises to the **H** (red) mark, the instrument cluster will sound a chime. When safe, pull over and stop the vehicle with the engine at idle. Turn off the air conditioning and wait until the pointer drops back into the normal range. If the pointer remains on the **H** (red) mark for more than a minute, turn the engine off immediately and call for service.

WARNING!

You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator or coolant bottle is hot.

WHEEL AND TIRE TORQUE SPECIFICATIONS

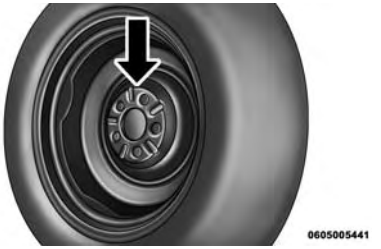
Proper lug nut/bolt torque is very important to ensure that the wheel is properly mounted to the vehicle. Any time a wheel has been removed and reinstalled on the vehicle the lug nuts/bolts should be torqued using a properly calibrated torque wrench.

Torque Specifications

Lug Nut/ Bolt Torque	**Lug Nut/ Bolt Size	Lug Nut/ Bolt Socket Size
100 Ft-Lbs (135 N·m)	M12 x 1.25	19 mm

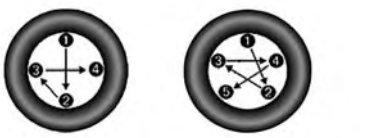
**Use only Chrysler recommended lug nuts/bolts and clean or remove any dirt or oil before tightening.

Inspect the wheel mounting surface prior to mounting the tire and remove any corrosion or loose particles.



Wheel Mounting Surface

Tighten the lug nuts/bolts in a star pattern until each nut/bolt has been tightened twice.



Torque Patterns

After 25 miles (40 km) check the lug nut/bolt torque to be sure that all the lug nuts/bolts are properly seated against the wheel.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

JACKING AND TIRE CHANGING

WARNING!

- Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

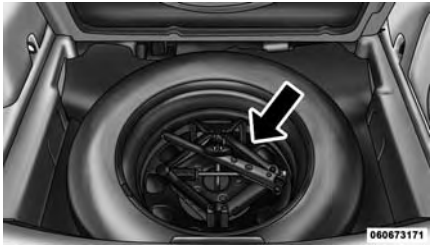
(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Being under a jacked-up vehicle is dangerous. The vehicle could slip off the jack and fall on you. You could be crushed. Never put any part of your body under a vehicle that is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Never start or run the engine while the vehicle is on a jack.
- The jack is designed to be used as a tool for changing tires only. The jack should not be used to lift the vehicle for service purposes. The vehicle should be jacked on a firm level surface only. Avoid ice or slippery areas.

Jack Location

The jack and jack-handle are stowed under the load floor in the cargo area.



Spare Tire And Jack Stowage

Spare Tire Stowage

The compact spare tire is stowed under the rear load floor in the cargo area.

Spare Tire Removal

Lift up the load floor cover and remove the hold down.

Preparations For Jacking

1. Park the vehicle on a firm level surface, avoiding ice or slippery areas.

WARNING!

Do not attempt to change a tire on the side of the vehicle close to moving traffic, pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when operating the jack or changing the wheel.

2. Turn on the Hazard Warning flasher.
3. Set the parking brake.
4. Place the shift lever in PARK (automatic transmission) or REVERSE (manual transmission).
5. Turn OFF the ignition.
6. Block both the front and rear of the wheel diagonally opposite of the jacking position. For example, if changing the right front tire, block the left rear wheel.

NOTE:
Passengers should not remain in the vehicle while the vehicle is being jacked.

Jacking Instructions

WARNING!

Carefully follow these tire changing warnings to help prevent personal injury or damage to your vehicle:

- Always park on a firm, level surface as far from the edge of the roadway as possible before raising the vehicle.
- Turn on the Hazard Warning flasher.
- Block the wheel diagonally opposite the wheel to be raised.
- Set the parking brake firmly and set an automatic transmission in PARK; a manual transmission in REVERSE.
- Never start or run the engine with the vehicle on a jack.
- Do not let anyone sit in the vehicle when it is on a jack.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not get under the vehicle when it is on a jack. If you need to get under a raised vehicle, take it to a service center where it can be raised on a lift.
- Only use the jack in the positions indicated and for lifting this vehicle during a tire change.
- If working on or near a roadway, be extremely careful of motor traffic.
- To assure that spare tires, flat or inflated, are securely stowed, spares must be stowed with the valve stem facing the ground.

Jack Warning Label

CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated in the Jacking Instructions for this vehicle.

NOTE:
Refer to "Tires — General Information" in "Starting And Operating" for further information about the spare tire, it's use, and operation.

1. Remove the scissors jack and lug wrench from the spare wheel as an assembly. Turn the jack screw to the left to loosen the lug wrench and remove the wrench from the jack assembly.

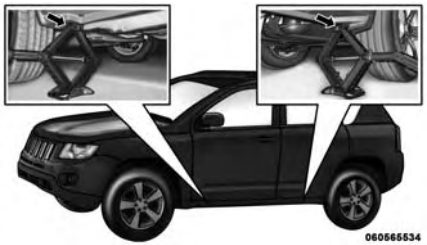
NOTE:
The jack handle attaches to the side of the jack with two attachment points. When the jack is partially expanded, the tension between the two attachment points holds the jack handle in place.

Removing Jack Handle From Jack

2. Loosen, but do not remove, the wheel nuts by turning them to the left one turn while the wheel is still on the ground.

NOTE:

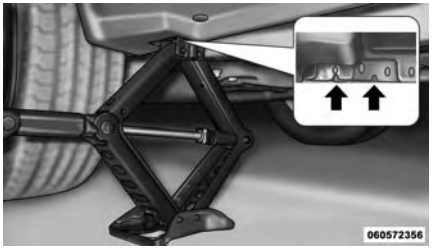
There are front and rear jacking locations on each side of the body. The front locations are outlined by two triangular cutouts on one of the flanges in the sill flange assembly. The rear location is the same but with two rectangular cutouts. For vehicles equipped with plastic trim, the plastic has been cut away to expose the jacking locations in the body.



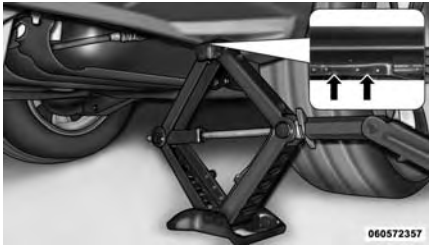
Jacking Locations

CAUTION!

Do not attempt to raise the vehicle by jacking on locations other than those indicated.



Front Jacking Location



Rear Jacking Location

Do not raise the vehicle until you are sure the jack is securely engaged.

3. Turn the jack screw to the left until the jack can be placed under the jacking location. Once the jack is positioned, turn the jack screw to the right until the jack head is properly engaged with the lift area closest to the wheel to be changed.

WARNING!

Raising the vehicle higher than necessary can make the vehicle less stable. It could slip off the jack and hurt someone near it. Raise the vehicle only enough to remove the tire.

4. Using the swivel wrench raise the vehicle by turning the jack screw to the right. Raise the vehicle only until the tire just clears the surface and enough clearance is obtained to install the spare tire. Minimum tire lift provides maximum stability.
5. Remove the wheel nuts and pull the wheel and wheel covers, where applicable, off the hub. Install the spare wheel and wheel nuts with the cone shaped end of the nuts toward the wheel. Lightly tighten the nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the wheel nuts fully until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

Mounting Spare Tire

CAUTION!

Be sure to mount the spare tire with the valve stem facing outward. The vehicle could be damaged if the spare tire is mounted incorrectly.

WARNING!

To avoid possible personal injury, handle the wheel covers with care to avoid contact with any sharp edges.

NOTE:

The wheel cover is held on the wheel by the wheel nuts. When reinstalling the original wheel, properly align the wheel cover to the valve stem, place the wheel cover onto the wheel, then install the wheel nuts.

6. Lower the vehicle by turning the jack screw to the left.
7. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Tighten the lug nuts in a

star pattern until each lug nut has been tightened twice. Refer to “Torque Specifications” in this section for proper lug nut torque.

8. Remove the wheel blocks and lower the jack until it is free. Release the parking brake. Reassemble the lug wrench to the jack assembly and stow it in the spare tire area. Secure the assembly using the means provided.

WARNING!

A loose tire or jack thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the jack parts and the spare tire in the places provided.

9. Place the deflated (flat) tire in the cargo area, **have the tire repaired or replaced as soon as possible.**

WARNING!

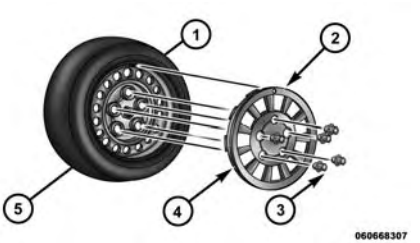
A loose tire thrown forward in a collision or hard stop could injure the occupants in the vehicle. Have the deflated (flat) tire repaired or replaced immediately.

10. Check the spare tire pressure as soon as possible. Correct the tire pressure as required.
11. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

Road Tire Installation

Vehicles Equipped With Wheel Covers

1. Mount the road tire on the axle.
2. Align the valve notch in the wheel cover with the valve stem on the wheel. Install the cover by hand. Do not use a hammer or excessive force to install the cover.



Tire And Wheel Cover Or Center Cap

1 — Valve Stem
2 — Valve Notch
3 — Wheel Lug Nut
4 — Wheel Cover
5 — Road Wheel

3. Install the five wheel lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not tighten the lug nuts fully until the

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

4. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
5. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Refer to “Torque Specifications” in this section for correct lug nut torque.
6. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

Vehicles Without Wheel Covers

1. Mount the road tire on the axle.
2. Install the remaining lug nuts with the cone shaped end of the nut toward the wheel. Lightly tighten the lug nuts.

WARNING!

To avoid the risk of forcing the vehicle off the jack, do not fully tighten the lug nuts until the vehicle has been lowered. Failure to follow this warning may result in personal injury.

3. Lower the vehicle to the ground by turning the jack handle counterclockwise.
4. Finish tightening the lug nuts. Push down on the wrench while at the end of the handle for increased leverage. Refer to “Torque Specifications” in this section for correct lug nut torque.
5. After 25 miles (40 km) check the lug nut torque with a torque wrench to ensure that all lug nuts are properly seated against the wheel.

TIRE SERVICE KIT — IF EQUIPPED

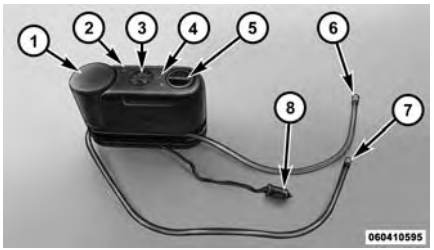
Small punctures up to ¼” (6 mm) in the tire tread can be sealed with Tire Service Kit. Foreign objects (e.g., screws or nails) should not be removed from the tire. Tire Service Kit can be used in outside temperatures down to approximately -4°F (-20°C).

This kit will provide a temporary tire seal, allowing you to drive your vehicle up to 100 miles (160 km) with a maximum speed of 55 mph (90 km/h).

Tire Service Kit Storage

The Tire Service Kit is located under the load floor in the cargo area.

Tire Service Kit Components And Operation



Tire Service Kit Components

1 — Sealant Bottle	5 — Mode Select Knob
2 — Deflation Button	6 — Sealant Hose (Clear)
3 — Pressure Gauge	7 — Air Pump Hose (Black)
4 — Power Button	8 — Power Plug (located on the bottom side of the Tire Service Kit)

Using The Mode Select Knob And Hoses
Your Tire Service Kit is equipped with the following symbols to indicate the air or sealant mode.

Selecting Air Mode

Push in the Mode Select Knob (5) and turn to this position for air pump operation only. Use the Black Air Pump Hose (7) when selecting this mode.

Selecting Sealant Mode

Push in the Mode Select Knob (5) and turn to this position to inject the Tire Service Kit Sealant and to inflate the tire. Use the Sealant Hose (clear hose) (6) when selecting this mode.

Using The Power Button

Push and release the Power Button (4) once to turn On the Tire Service Kit. Push and release the Power Button (4) again to turn Off the Tire Service Kit.

Using The Deflation Button

Press the Deflation Button (2) to reduce the air pressure in the tire if it becomes over-inflated.

Tire Service Kit Usage Precautions

- Replace the Tire Service Kit Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) prior to the expiration date (printed at the lower right hand corner on the bottle label) to assure optimum operation of the system. Refer to “Sealing a Tire with Tire Service Kit” section (F) “Sealant Bottle and Hose Replacement”.

Tire Service Kit Expiration Date Location

- The Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) are a one tire application use and need to be replaced after each use. Always replace these components immediately at your original equipment vehicle dealer.
- When the Tire Service Kit sealant is in a liquid form, clean water, and a damp cloth will remove the material from the vehicle or tire and wheel components. Once the sealant dries, it can easily be peeled off and properly discarded.
- For optimum performance, make sure the valve stem on the wheel is free of debris before connecting the Tire Service Kit.
- You can use the Tire Service Kit air pump to inflate bicycle tires. The kit also comes with two needles, located in the Accessory Storage Compartment (on the bottom of the air pump) for inflating sport balls, rafts, or similar inflatable items. However, use only the Air Pump Hose (7) and make sure the Mode Select Knob (5) is in the Air Mode when inflating such items to avoid injecting sealant into them. The Tire Service Kit Sealant is only intended to seal punctures less than ¼" (6 mm) diameter in the tread of your vehicle.
- Do not lift or carry the Tire Service Kit by the hoses.

WARNING!

- Do not attempt to seal a tire on the side of the vehicle closest to traffic. Pull far enough off the road to avoid the danger of being hit when using the Tire Service Kit.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not use Tire Service Kit or drive the vehicle under the following circumstances:
  - If the puncture in the tire tread is approximately 1/4" (6 mm) or larger.
  - If the tire has any sidewall damage.
  - If the tire has any damage from driving with extremely low tire pressure.
  - If the tire has any damage from driving on a flat tire.
  - If the wheel has any damage.
  - If you are unsure of the condition of the tire or the wheel.
- Keep Tire Service Kit away from open flames or heat source.
- A loose Tire Service Kit thrown forward in a collision or hard stop could endanger the occupants of the vehicle. Always stow the Tire Service Kit in the place provided. Failure to follow these warnings can result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Take care not to allow the contents of Tire Service Kit to come in contact with hair, eyes, or clothing. Tire Service Kit is harmful if inhaled, swallowed, or absorbed through the skin. It causes skin, eye, and respiratory irritation. Flush immediately with plenty of water if there is any contact with eyes or skin. Change clothing as soon as possible, if there is any contact with clothing.
- Tire Service Kit Sealant solution contains latex. In case of an allergic reaction or rash, consult a physician immediately. Keep Tire Service Kit out of reach of children. If swallowed, rinse mouth immediately with plenty of water and drink plenty of water. Do not induce vomiting! Consult a physician immediately.

Sealing A Tire With Tire Service Kit

(A) Whenever You Stop To Use Tire Service Kit:

1. Pull over to a safe location and turn on the vehicle's Hazard Warning flashers.
2. Verify that the valve stem (on the wheel with the deflated tire) is in a position that is near to the ground. This will allow the Tire Service Kit Hoses (6) and (7) to reach the valve stem and keep the Tire Service Kit flat on the ground. This will provide the best positioning of the kit when injecting the sealant into the deflated tire and running the air pump. Move the vehicle as necessary to place the valve stem in this position before proceeding.
3. Place the transmission in PARK (auto transmission) or in Gear (manual transmission) and turn Off the ignition.
4. Set the parking brake.

(B) Setting Up To Use Tire Service Kit:

1. Push in the Mode Select Knob (5) and turn to the Sealant Mode position.
2. Uncoil the Sealant Hose (6) and then remove the cap from the fitting at the end of the hose.
3. Place the Tire Service Kit flat on the ground next to the deflated tire.
4. Remove the cap from the valve stem and then screw the fitting at the end of the Sealant Hose (6) onto the valve stem.
5. Uncoil the Power Plug (8) and insert the plug into the vehicle's 12 Volt power outlet.

NOTE:

Do not remove foreign objects (e.g., screws or nails) from the tire.

(C) Injecting Tire Service Kit Sealant Into The Deflated Tire:

- Always start the engine before turning ON the Tire Service Kit.

NOTE:

Manual transmission vehicles must have the parking brake engaged and the shift lever in NEUTRAL.

- After pressing the Power Button (4), the sealant (white fluid) will flow from the Sealant Bottle (1) through the Sealant Hose (6) and into the tire.

NOTE:

Sealant may leak out through the puncture in the tire.

If the sealant (white fluid) does not flow within 0 – 10 seconds through the Sealant Hose (6):

1. Press the Power Button (4) to turn Off the Tire Service Kit. Disconnect the Sealant Hose (6) from the valve stem. Make sure the valve stem is free of debris. Reconnect the Sealant Hose (6) to the valve stem. Check that the Mode Select Knob (5) is in the Sealant Mode position and not Air Mode. Press the Power Button (4) to turn On the Tire Service Kit.
2. Connect the Power Plug (8) to a different 12 Volt power outlet in your vehicle or another vehicle, if available. Make sure the engine is running before turning ON the Tire Service Kit.
3. The Sealant Bottle (1) may be empty due to previous use. Call for assistance.

NOTE:

If the Mode Select Knob (5) is on Air Mode and the pump is operating, air will dispense from the Air Pump Hose (7) only, not the Sealant Hose (6).

If the sealant (white fluid) does flow through the Sealant Hose (6):

1. Continue to operate the pump until sealant is no longer flowing through hose (typically takes 30 - 70 seconds). As the sealant flows through the Sealant Hose (6), the Pressure Gauge (3) can read as high as 70 psi (4.8 Bar). The Pressure Gauge (3) will decrease quickly from approximately 70 psi (4.8 Bar) to the actual tire pressure when the Sealant Bottle (1) is empty.
2. The pump will start to inject air into the tire immediately after the Sealant Bottle (1) is empty. Continue to operate the pump and inflate the tire to the pressure indicated on the tire pressure label on the driver-side latch pillar (recommended pressure). Check the tire pressure by looking at the Pressure Gauge (3).

If the tire does not inflate to at least 26 psi (1.8 Bar) pressure within 15 minutes:

- The tire is too badly damaged. Do not attempt to drive the vehicle further. Call for assistance.

NOTE:

If the tire becomes over-inflated, press the Deflation Button to reduce the tire pressure to the recommended inflation pressure before continuing.

If the tire inflates to the recommended pressure or is at least 26 psi (1.8 Bar) pressure within 15 minutes:

1. Press the Power Button (4) to turn off the Tire Service Kit.

2. Remove the Speed Limit sticker from the top of the Sealant Bottle (1) and place the sticker on the instrument panel.
3. Immediately disconnect the Sealant Hose (6) from the valve stem, reinstall the cap on the fitting at the end of the hose, and place the Tire Service Kit in the vehicle storage location. Quickly proceed to (D) "Drive Vehicle."

CAUTION!

- The metal end fitting from Power Plug (8) may get hot after use, so it should be handled carefully.
- Failure to reinstall the cap on the fitting at the end of the Sealant Hose (6) can result in sealant contacting your skin, clothing, and the vehicle's interior. It can also result in sealant contacting internal Tire Service Kit components which may cause permanent damage to the kit.

(D) Drive Vehicle:
Immediately after injecting sealant and inflating the tire, drive the vehicle 5 miles (8 km) or 10 minutes to ensure distribution of the Tire Service Kit Sealant within the tire. Do not exceed 55 mph (90 km/h).

WARNING!

Tire Service Kit is not a permanent flat tire repair. Have the tire inspected and repaired or replaced after using Tire Service Kit. Do not exceed 55 mph (90 km/h) until the tire is repaired or replaced. Failure to follow this warning can result in injuries that are serious or fatal to you, your passengers, and others around you.

(E) After Driving:
Pull over to a safe location. Refer to "Whenever You Stop to Use Tire Service Kit" before continuing.

1. Push in the Mode Select Knob (5) and turn to the Air Mode position.
2. Uncoil the power plug and insert the plug into the vehicle's 12 Volt power outlet.
3. Uncoil the Air Pump Hose (7) (black in color) and screw the fitting at the end of hose (7) onto the valve stem.
4. Check the pressure in the tire by reading the Pressure Gauge (3).

If tire pressure is less than 19 psi (1.3 Bar):

The tire is too badly damaged. Do not attempt to drive the vehicle further. Call for assistance.

If the tire pressure is 19 psi (1.3 Bar) or higher:

1. Press the Power Button (4) to turn on Tire Service Kit and inflate the tire to the pressure indicated on the tire and loading information label on the driver-side door opening.

NOTE:
If the tire becomes over-inflated, press the Deflation Button to reduce the tire pressure to the recommended inflation pressure before continuing.

2. Disconnect the Tire Service Kit from the valve stem, reinstall the cap on the valve stem and unplug from 12 Volt outlet.
3. Place the Tire Service Kit in its proper storage area in the vehicle.
4. Have the tire inspected and repaired or replaced at the earliest opportunity at an authorized dealer or tire service center.
5. Remove the Speed Limit sticker from the instrument panel after the tire has been repaired.
6. Replace the Sealant Bottle (1) and Sealant Hose (6) assembly at your authorized dealer as soon as possible. Refer to (F) "Sealant Bottle and Hose Replacement".

NOTE:

When having the tire serviced, advise the authorized dealer or service center that the tire has been sealed using the Tire Service Kit.

(F) Sealant Bottle And Hose Replacement:

1. Uncoil the Sealant Hose (6) (clear in color).
2. Locate the round Sealant Bottle release button in the recessed area under the sealant bottle.
3. Press the Sealant Bottle release button. The Sealant Bottle (1) will pop up. Remove the bottle and dispose of it accordingly.
4. Clean any remaining sealant from the Tire Service Kit housing.
5. Position the new Sealant Bottle (1) in the housing so that the Sealant Hose (6) aligns with the hose slot in the front of the housing. Press the bottle into the housing. An audible click will be heard indicating the bottle is locked into place.
6. Verify that the cap is installed on the fitting at the end of the Sealant Hose (6) and return the hose to its storage area (located on the bottom of the air pump).
7. Return the Tire Service Kit to its storage location in the vehicle.

JUMP-STARTING PROCEDURES

If your vehicle has a discharged battery it can be jump-started using a set of jumper cables and a battery in another vehicle or by using a portable battery booster pack. Jump-starting can be dangerous if done improperly so please follow the procedures in this section carefully.

NOTE:

When using a portable battery booster pack follow the manufacturer's operating instructions and precautions.

CAUTION!

Do not use a portable battery booster pack or any other booster source with a system voltage greater than 12 Volts or damage to the battery, starter motor, alternator or electrical system may occur.

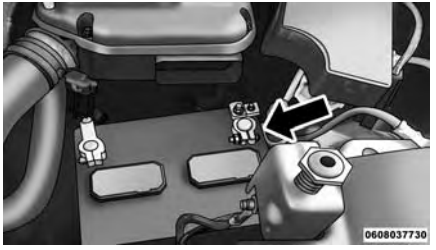
WARNING!

Do not attempt jump-starting if the battery is frozen. It could rupture or explode and cause personal injury.

Preparations For Jump-Start

The battery in your vehicle is located in the front of the engine compartment below the air intake duct. To access the battery remove the air intake duct by turning the two finger screws, located on the radiator support.

Air Intake Finger Screws



Positive Battery Post

WARNING!

- Take care to avoid the radiator cooling fan whenever the hood is raised. It can start anytime the ignition switch is ON. You can be injured by moving fan blades.
- Remove any metal jewelry such as rings, watch bands and bracelets that could make an inadvertent electrical contact. You could be seriously injured.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Batteries contain sulfuric acid that can burn your skin or eyes and generate hydrogen gas which is flammable and explosive. Keep open flames or sparks away from the battery.

1. Set the parking brake, shift the automatic transmission into PARK (manual transmission to NEUTRAL) and turn the ignition to LOCK.
2. Turn off the heater, radio, and all unnecessary electrical accessories.
3. If using another vehicle to jump-start the battery, park the vehicle within the jumper cables reach, set the parking brake and make sure the ignition is OFF.

WARNING!

Do not allow vehicles to touch each other as this could establish a ground connection and personal injury could result.

Jump-Starting Procedure

WARNING!

Failure to follow this jump-starting procedure could result in personal injury or property damage due to battery explosion.

CAUTION!

Failure to follow these procedures could result in damage to the charging system of the booster vehicle or the discharged vehicle.

NOTE:

Remove Air Intake before proceeding with this Jump-Starting procedure.

Connecting The Jumper Cables

1. Connect the positive **(+)** end of the jumper cable to the positive **(+)** post of the discharged vehicle.
2. Connect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable to the positive **(+)** post of the booster battery.
3. Connect the negative end **(-)** of the jumper cable to the negative **(-)** post of the booster battery.
4. Connect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable to a good engine ground (exposed metal part of the discharged vehicle's engine) away from the battery and the fuel injection system.

WARNING!

Do not connect the jumper cable to the negative **(-)** post of the discharged battery. The resulting electrical spark could cause the battery to explode and could result in personal injury. Only use the specific ground point, do not use any other exposed metal parts.

5. Start the engine in the vehicle that has the booster battery, let the engine idle a few minutes, and then start the engine in the vehicle with the discharged battery.
6. Once the engine is started, remove the jumper cables in the reverse sequence:

Disconnecting The Jumper Cables

1. Disconnect the negative **(-)** end of the jumper cable from the engine ground of the vehicle with the discharged battery.
2. Disconnect the opposite end of the negative **(-)** jumper cable from the negative **(-)** post of the booster battery.
3. Disconnect the positive **(+)** end of the jumper cable from the positive **(+)** post of the booster battery.
4. Disconnect the opposite end of the positive **(+)** jumper cable from the positive **(+)** post of the vehicle with the discharged battery.
5. Reinstall the air intake duct.

If frequent jump-starting is required to start your vehicle you should have the battery and charging system inspected at your authorized dealer.

CAUTION!

Accessories plugged into the vehicle power outlets draw power from the vehicle's battery, even when not in use (i.e., cellular phones, etc.). Eventually, if plugged in long enough without engine operation, the vehicle's battery will discharge sufficiently to degrade battery life and/or prevent the engine from starting.

FREEING A STUCK VEHICLE

If your vehicle becomes stuck in mud, sand or snow, it can often be moved using a rocking motion. Turn the steering wheel right and left to clear the area around the front wheels. Then shift back and forth between DRIVE and REVERSE (with automatic transmission) or 2nd gear and REVERSE (with manual transmission), while gently pressing the accelerator. Use the least amount of accelerator pedal pressure that will maintain the rocking motion, without spinning the wheels, or racing the engine.

CAUTION!

Racing the engine or spinning the wheels may lead to transmission overheating and failure. Allow the engine to idle with the transmission in NEUTRAL for at least one minute after every five rocking-motion cycles. This will minimize overheating and reduce the risk of clutch or transmission failure during prolonged efforts to free a stuck vehicle.

NOTE:

Press the ″ESC Off″ switch, to place the Electronic Stability Control (ESC) system in ″Partial Off″ mode, before rocking the vehicle. Refer to "Electronic Brake Control" in "Starting And Operating" for further information. Once the vehicle has been freed, press the ″ESC Off″ switch again to restore ″ESC On″ mode.

CAUTION!

- When "rocking" a stuck vehicle by shifting between DRIVE/2nd gear and REVERSE, do not spin the wheels faster than 15 mph (24 km/h), or drivetrain damage may result.
- Revving the engine or spinning the wheels too fast may lead to transmission overheating and failure. It can also damage the tires. Do not spin the wheels above 30 mph (48 km/h) while in gear (no transmission shifting occurring).

WARNING!

Fast spinning tires can be dangerous. Forces generated by excessive wheel speeds may cause damage, or even failure, of the axle and tires. A tire could explode and injure someone. Do not spin your vehicle's wheels faster than 30 mph (48 km/h) or for longer than 30 seconds continuously without

(Continued)

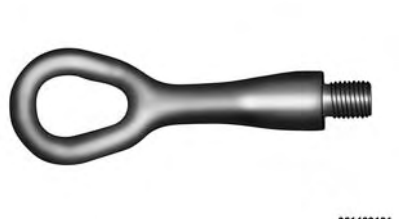
WARNING! ***(Continued)***

stopping when you are stuck and do not let anyone near a spinning wheel, no matter what the speed.

TOW EYE USAGE

Your vehicle is equipped with a tow eye that can be used to tow a disabled vehicle.

When using a tow eye be sure to follow the "Tow Eye Usage Precautions" and the "Towing A Disabled Vehicle" instructions in this section.



Tow Eye

Tow Eye Usage Precautions

NOTE:

- **Ensure that the tow eye is properly seated and secure in the mounting receptacle.**
- **The tow eye is recommended for use with an approved tow bar and or rope.**
- **Do not use the tow eye to pull the vehicle onto a flatbed truck.**
- **Do not use the tow eye to free a stuck vehicle. Refer to "Freeing A Stuck Vehicle" in this section for further information.**

WARNING!

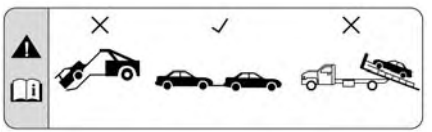
Stand clear of vehicles when pulling with tow eyes.

- Do not use a chain with a tow eye. Chains may break, causing serious injury or death.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Do not use a tow strap with a tow eye. Tow straps may break or become disengaged, causing serious injury or death.
- Failure to follow proper tow eye usage may cause components to break resulting in serious injury or death.



Tow Eye Warning Label

CAUTION!

- The tow eye must be used exclusively for roadside assistance operations. Only use the tow eye with an appropriate device in accordance with the highway code (a rigid bar or rope) to flat tow the vehicle for a short distance to the nearest service location.
- Tow eyes MUST NOT be used to tow vehicles off the road or where there are obstacles.
- In compliance with the above conditions, towing with a tow eye must take place with two vehicles (one towing, the other towed) aligned as much as possible along the same center line. Damage to your vehicle may occur if these guidelines are not followed.

Front Tow Eye Installation

The front tow eye receptacle is located on the lower right side of the front fascia.

To install the tow eye, remove the rubber plug and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow hook must be fully seated to the attaching bracket through the lower front fascia as shown. If the tow hook is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

Front Tow Eye Installed

Rear Tow Eye Installation

The rear tow eye receptacle is located behind a door, located on the left rear bumper fascia.

To install the tow eye, open the door using the vehicle key or a small screwdriver, and thread the tow eye into the receptacle.

Insert the flat end of the jack handle through the eye and tighten, refer to “Jacking and Tire Changing in Section 6 for information”. The tow hook must be fully seated to the attaching bracket through the left rear bumper fascia as shown. If the tow hook is not fully seated to the attaching bracket, the vehicle should not be towed.

Rear Tow Eye Installed

SHIFT LEVER OVERRIDE

If a malfunction occurs and the shift lever cannot be moved out of the PARK position, you can use the following procedure to temporarily move the shift lever:

1. Turn the engine OFF.
2. Firmly apply the parking brake.
3. Using a small screwdriver or similar tool, remove the shift lever override access cover (located on the right side of the shift lever housing).

Shift Lever Override Access Cover

4. Turn the ignition switch to the ACC or ON/RUN position, but do not start the engine.
5. Press and maintain firm pressure on the brake pedal.
6. Insert the screwdriver or similar tool into the access port, and push and hold the override release lever forward.
7. Move the shift lever to the NEUTRAL position.
8. The vehicle may then be started in NEUTRAL.
9. Reinstall the shift lever override access cover.

TOWING A DISABLED VEHICLE

This section describes procedures for towing a disabled vehicle using a commercial towing service.

Towing Condition	Wheels OFF the Ground	Manual Transmission	6-Speed Automatic (FWD Only)	6-Speed Automatic 4WD	CVT Automatic Transmission
Flat Tow	NONE	• Transmission in NEUTRAL • Key in ACC or ON/RUN position	**If transmission is operable:** • Transmission in NEUTRAL • 25 mph (40 km/h) **max** speed • 15 miles (24 km) **max** distance	**If transmission is operable:** • Transmission in NEUTRAL • 25 mph (40 km/h) **max** speed • 15 miles (24 km) **max** distance	**NOT ALLOWED**
Wheel Lift or Dolly Tow	Rear	**NOT ALLOWED**		**NOT ALLOWED**	**NOT ALLOWED**
	Front	FWD Models **ONLY**	**OK**	**NOT ALLOWED**	FWD Models **ONLY**
Flatbed	**ALL**	**BEST METHOD**	**BEST METHOD**	**BEST METHOD**	**BEST METHOD**

With Ignition Key

Automatic Transmission

- Front Wheel Drive (FWD) vehicles can be towed with the front wheels elevated, or on a flatbed truck (all four wheels **OFF** the ground).
- Four-Wheel Drive (4WD) vehicles can be towed on a flatbed truck (all four wheels **OFF** the ground).

If the transmission is operable, Front Wheel Drive (FWD) and Four Wheel Drive (4WD) vehicles, with the 6-speed automatic transmission only (**NOT** the Continuously Variable automatic transmission [CVT]), may be flat towed (with all four wheels on the ground) under the following conditions:

- The transmission must be in NEUTRAL.
- The towing speed must not exceed 25 mph (40 km/h).
- The towing distance must not exceed 15 miles (24 km).

Front Wheel Drive (FWD) models (with 6-speed automatic **only**) may also be towed (under the same limitations shown above) with the rear wheels elevated.

CAUTION!

DO NOT flat tow any vehicle equipped with a CVT automatic transmission. Damage to the drivetrain will result. If these vehicles require towing, make sure all drive wheels are OFF the ground.
Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe transmission and/or transfer case damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty..

If the vehicle's battery is discharged, refer to "Shift Lever Override" in this section for instructions on shifting the automatic transmission out of PARK for towing.

Manual Transmission

- Front Wheel Drive (FWD) or Four-Wheel Drive (4WD) vehicles can be flat towed (all four wheels on the ground) with the transmission in NEUTRAL.
- FWD vehicles can be towed with the front wheels elevated.
- FWD or 4WD vehicles can be towed on a flatbed truck (all wheels **OFF** the ground).

CAUTION!

- **DO NOT** flat tow any disabled vehicle if condition is related to the clutch, transmission or driveline. Additional damage to the drivetrain could result.
- Towing this vehicle in violation of the above requirements can cause severe engine, transmission, or drivetrain damage. Damage from improper towing is not covered under the New Vehicle Limited Warranty.

All Transmissions

If you must use the accessories (wipers, defroster, etc.) while being towed, the key must be in the ON/RUN position, not the ACC position. Make certain the transmission remains in NEUTRAL.

CAUTION!

- Do not use sling-type equipment when towing. Vehicle damage may occur.
- When securing the vehicle to a flatbed truck, do not attach to front or rear suspension components. Damage to your vehicle may result from improper towing.

Without The Ignition Key

Special care must be taken when the vehicle is towed with the ignition in the LOCK/OFF position. The only approved method of towing without the ignition key is with a flatbed truck. Proper towing equipment is necessary to prevent damage to the vehicle.

7

MAINTAINING YOUR VEHICLE

- ENGINE COMPARTMENT — 2.0L 237
- ENGINE COMPARTMENT — 2.4L 238
- ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II 239
  - Loose Fuel Filler Cap Message 239
- REPLACEMENT PARTS 239
- MAINTENANCE PROCEDURES 239
  - Engine Oil 240
  - Engine Oil Filter 241
  - Engine Air Cleaner Filter 242
  - Maintenance-Free Battery 242
  - Air Conditioner Maintenance 243
  - Body Lubrication 244
  - Windshield Wiper Blades 244
  - Adding Washer Fluid 245
  - Exhaust System 245
  - Cooling System 246
  - Brake System 249
  - Automatic Transmission (6-Speed) — If Equipped 251
  - Automatic Transmission (CVT) — If Equipped 252

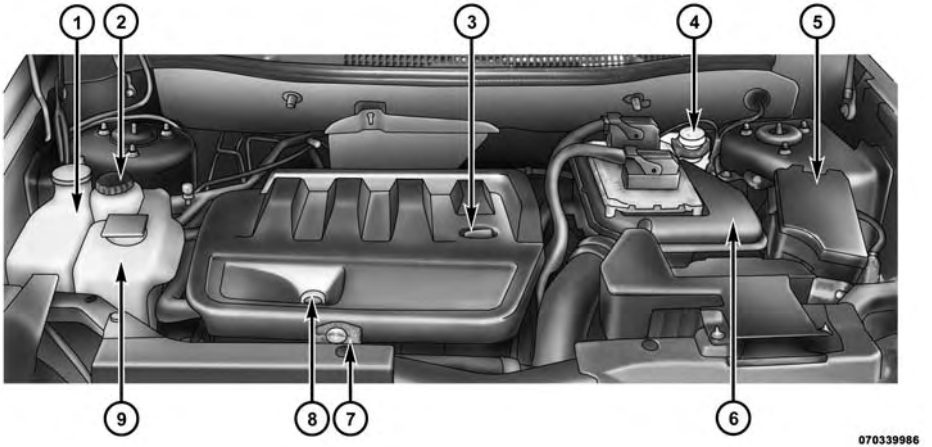
- Manual Transmission — If Equipped 253
- Rear Drive Assembly (RDA) — AWD/4WD Models Only 253
- Power Transfer Unit (PTU) — AWD/4WD Models Only 253
- Appearance Care And Protection From Corrosion 254

• FUSES 257
- Integrated Power Module 258

• VEHICLE STORAGE 261
• REPLACEMENT BULBS 261
• BULB REPLACEMENT 262
- Headlamps 262
- Fog Lamps 262
- Side Repeater Lamps 262
- Rear Tail/Stop Lamps 262
- Rear Turn Signal And Backup Lamps 262
- License Lamps 262
- Center High-Mounted Stoplamp 262

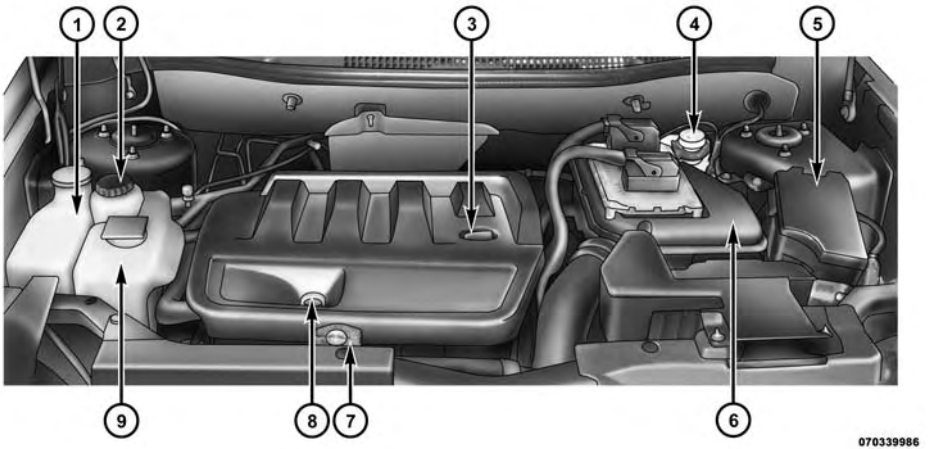
• VEHICLE SPECIFICATIONS 263
• FLUID CAPACITIES 264
• FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS 265
- Engine 265
- Chassis 266

ENGINE COMPARTMENT — 2.0L



1 — Washer Fluid Reservoir
2 — Power Steering Fluid Reservoir
3 — Engine Oil Fill
4 — Brake Fluid Reservoir
5 — Integrated Power Module (Fuses)
6 — Air Cleaner Filter
7 — Coolant Pressure Cap
8 — Engine Oil Dipstick
9 — Engine Coolant Reservoir

ENGINE COMPARTMENT — 2.4L



1 — Washer Fluid Reservoir
2 — Power Steering Fluid Reservoir
3 — Engine Oil Fill
4 — Brake Fluid Reservoir
5 — Integrated Power Module (Fuses)
6 — Air Cleaner Filter
7 — Coolant Pressure Cap
8 — Engine Oil Dipstick
9 — Engine Coolant Reservoir

ONBOARD DIAGNOSTIC SYSTEM — OBD II

Your vehicle is equipped with a sophisticated onboard diagnostic system called OBD II. This system monitors the performance of the emissions, engine, and automatic transmission control systems. When these systems are operating properly, your vehicle will provide excellent performance and fuel economy, as well as engine emissions well within current government regulations.

If any of these systems require service, the OBD II system will turn on the “Malfunction Indicator Light” (MIL). It will also store diagnostic codes and other information to assist your service technician in making repairs. Although your vehicle will usually be drivable and not need towing, see your authorized dealer for service as soon as possible.

CAUTION!

- Prolonged driving with the MIL on could cause further damage to the emission control system. It could also affect fuel economy and driveability. The vehicle must be serviced before any emissions tests can be performed.
- If the MIL is flashing while the engine is running, severe catalytic converter damage and power loss will soon occur. Immediate service is required.

Loose Fuel Filler Cap Message

After fuel is added, the vehicle diagnostic system can determine if the fuel filler cap is possibly loose or improperly installed. A “gASCAP” message will be displayed in the instrument cluster. Tighten the gas cap until a "clicking" sound is heard. This is an indication that the gas cap is properly tightened. Press the trip odometer RESET button to turn off the message. If the problem persists, the message will appear the next time the vehicle is started. This might indicate a damaged cap. If the problem is detected twice in a row, the system will turn on the MIL. Resolving the problem will turn the MIL light off.

REPLACEMENT PARTS

Use of genuine MOPAR® parts for normal/scheduled maintenance and repairs is highly recommended to ensure the designed performance. Damage or failures caused by the use of non-MOPAR® parts for maintenance and repairs will not be covered by the New Vehicle Limited Warranty.

MAINTENANCE PROCEDURES

The pages that follow contain the **required** maintenance services determined by the engineers who designed your vehicle.

Besides those maintenance items specified in the fixed “Service and Warranty Handbook”, there are other components which may require servicing or replacement in the future.

CAUTION!

- Failure to properly maintain your vehicle or perform repairs and service when necessary could result in more costly repairs, damage to other components or negatively impact vehicle performance. Immediately have potential malfunctions examined by an authorized dealer or qualified repair center.
- Your vehicle has been built with improved fluids that protect the performance and durability of your vehicle and also allow extended maintenance intervals. Do not use chemical flushes in these components as the chemicals can damage your engine, transmission, power steering or air conditioning. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. If a flush is needed because of component malfunction, use only the specified fluid for the flushing procedure.

Engine Oil

Checking Oil Level

To assure proper engine lubrication, the engine oil must be maintained at the correct level. Check the oil level at regular intervals, such as every fuel stop.

The best time to check the engine oil level is about five minutes after a fully warmed engine is shut off. Do not check oil level before starting the engine after it has sat overnight. Checking engine oil level when the engine is cold will give you an incorrect reading.

Checking the oil while the vehicle is on level ground and only when the engine is hot, will improve the accuracy of the oil level readings. Maintain the oil level between the range markings on the dipstick. The range markings will consist of a crosshatch zone that says SAFE or a crosshatch zone that says MIN at the low end of the range and MAX at the high end of the range. Adding one quart of oil when the reading is at the low end of the indicated range will result in the oil level at the full end of the indicator range.

CAUTION!

Do not overfill the engine. Overfilling the engine will cause oil aeration, which can lead to loss of oil pressure and an increase in oil temperature. This could damage your engine. Also, be sure the oil fill cap is replaced and tightened after adding oil.

Change Engine Oil – All Engines

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Engine Oil Selection

For best performance and maximum protection under all types of operating conditions, the manufacturer only recommends engine oils that are API certified and meet the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1.

American Petroleum Institute (API) Engine Oil Identification Symbol

This symbol means that the oil has been certified by the American Petroleum Institute (API). The manufacturer only recommends API Certified engine oils.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your engine oil as the chemicals can damage your engine. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Engine Oil Viscosity (SAE Grade) – Gasoline Engines

MOPAR® SAE 5W-20 engine oil or equivalent Pennzoil® or Shell Helix® is recommended for all operating temperatures. This engine oil improves low temperature starting and vehicle fuel economy.

The engine oil filler cap also shows the recommended engine oil viscosity for your engine. For information on engine oil filler cap location, refer to “Engine Compartment” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

NOTE:

MOPAR® SAE 5W-30 engine oil approved to Chrysler MS-6395 such as Pennzoil® or Shell Helix® may be used when SAE 5W-20 engine oil meeting Chrysler MS-6395 is not available.

Synthetic Engine Oils – Gasoline Engine Only

There are a number of engine oils being promoted as either synthetic or semi-synthetic. If you chose to use such a product, use only those oils that are approved to Chrysler MS-6395 or Fiat 9.55535-CR1. Follow the service and warranty handbook that describes your driving type.

Materials Added To Engine Oil

The manufacturer strongly recommends against the addition of any additives (other than leak detection dyes) to the engine oil. Engine oil is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives.

Disposing Of Used Engine Oil And Oil Filters

Care should be taken in disposing of used engine oil and oil filters from your vehicle. Used oil and oil filters, indiscriminately discarded, can present a problem to the environment. Contact your authorized dealer, service station or governmental agency for advice on how and where used oil and oil filters can be safely discarded in your area.

Engine Oil Filter

The engine oil filter should be replaced with a new filter at every engine oil change.

Engine Oil Filter Selection

This manufacturer’s engines have a full-flow type oil filter. Use a filter of this type for replacement. The quality of replacement filters varies considerably. Only high quality filters should be

used to assure most efficient service. MOPAR® engine oil filters are a high quality oil filter and are recommended.

Engine Air Cleaner Filter

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

The air induction system (air cleaner, hoses, etc.) can provide a measure of protection in the case of engine backfire. Do not remove the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) unless such removal is necessary for repair or maintenance. Make sure that no one is near the engine compartment before starting the vehicle with the air induction system (air cleaner, hoses, etc.) removed. Failure to do so can result in serious personal injury.

Engine Air Cleaner Filter Selection

The quality of replacement engine air cleaner filters varies considerably. Only high quality filters should be used to assure most efficient service. MOPAR® engine air cleaner filters are a high quality filter and are recommended.

Maintenance-Free Battery

Your vehicle is equipped with a maintenance-free battery. You will never have to add water, nor is periodic maintenance required.

WARNING!

- Battery fluid is a corrosive acid solution and can burn or even blind you. Do not allow battery fluid to contact your eyes, skin, or clothing. Do not lean over a battery when attaching clamps. If acid splashes in eyes or on skin, flush the area immediately with large amounts of water. Refer to "Jump-Starting Procedures" in "What To Do In Emergencies" for further information.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Battery gas is flammable and explosive. Keep flame or sparks away from the battery. Do not use a booster battery or any other booster source with an output greater than 12 Volts. Do not allow cable clamps to touch each other.
- Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds. Wash hands after handling.
- The battery in this vehicle has a vent hose that should not be disconnected and should only be replaced with a battery of the same type (vented).

CAUTION!

- It is essential when replacing the cables on the battery that the positive cable is attached to the positive post and the negative cable is attached to the negative post. Battery posts are marked positive (+) and

(Continued)

CAUTION! *(Continued)*

negative (-) and are identified on the battery case. Cable clamps should be tight on the terminal posts and free of corrosion.

- If a "fast charger" is used while the battery is in the vehicle, disconnect both vehicle battery cables before connecting the charger to the battery. Do not use a "fast charger" to provide starting voltage.

Air Conditioner Maintenance

For best possible performance, your air conditioner should be checked and serviced by an authorized dealer at the start of each warm season. This service should include cleaning of the condenser fins and a performance test. Drive belt tension should also be checked at this time.

WARNING!

- Use only refrigerants and compressor lubricants approved by the manufacturer for

(Continued)

WARNING! *(Continued)*

your air conditioning system. Some unapproved refrigerants are flammable and can explode, injuring you. Other unapproved refrigerants or lubricants can cause the system to fail, requiring costly repairs. Refer to Warranty Information Book, located on the DVD, for further warranty information.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your air conditioning system as the chemicals can damage your air conditioning components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Refrigerant Recovery And Recycling

R-134a Air Conditioning Refrigerant is a hydrofluorocarbon (HFC) that is endorsed by the Environmental Protection Agency and is an ozone-saving product. However, the manufacturer recommends that air conditioning service be performed by authorized dealer or other service facilities using recovery and recycling equipment.

NOTE:

Use only manufacturer approved A/C system PAG compressor oil and refrigerants.

A/C Air Filter

Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Do not remove the A/C air filter while the blower is operating or personal injury may result.

The A/C air filter is located in the fresh air inlet behind the glove box. Perform the following procedure to replace the filter:

1. Open the glove compartment and remove all contents.
2. Push in on the sides of the glove compartment and lower the door.

3. Pivot the glove compartment downward.
4. Disengage the two retaining tabs that secure the filter cover to the HVAC housing, and remove the cover.

A/C Air Filter Replacement

5. Remove the A/C air filter by pulling it straight out of the housing.
6. Install the A/C air filter with the arrow on the filter pointing toward the floor. When installing the filter cover, make sure the retaining tabs fully engage the cover.

CAUTION!

The A/C air filter is identified with an arrow to indicate airflow direction through the filter. Failure to properly install the filter will result in the need to replace it more often.

7. Rotate the glove compartment door back into position.

Body Lubrication

Locks and all body pivot points, including such items as seat tracks, door hinge pivot points and rollers, liftgate, tailgate, decklid, sliding doors and hood hinges, should be lubricated periodically with a lithium based grease, such as MOPAR® Spray White Lube to assure quiet, easy operation and to protect against rust and wear. Prior to the application of any lubricant, the parts concerned should be wiped clean to remove dust and grit; after lubricating excess oil and grease should be removed. Particular attention should also be given to hood latching components to ensure proper function. When performing other underhood services, the hood latch, release mechanism and safety catch should be cleaned and lubricated.

The external lock cylinders should be lubricated twice a year, preferably in the Fall and Spring. Apply a small amount of a high quality lubricant, such as MOPAR® Lock Cylinder Lubricant directly into the lock cylinder.

Windshield Wiper Blades

Clean the rubber edges of the wiper blades and the windshield periodically with a sponge or soft cloth and a mild nonabrasive cleaner. This will remove accumulations of salt or road film.

Operation of the wipers on dry glass for long periods may cause deterioration of the wiper blades. Always use washer fluid when using the wipers to remove salt or dirt from a dry windshield.

Avoid using the wiper blades to remove frost or ice from the windshield. Keep the blade rubber out of contact with petroleum products such as engine oil, gasoline, etc.

NOTE:

Life expectancy of wiper blades varies depending on geographical area and frequency of use. Poor performance of blades may be present with chattering, marks, water lines or wet spots. If any of these conditions are present, clean the wiper blades or replace as necessary.

Adding Washer Fluid

The washer fluid reservoir is located in the engine compartment, and the fluid level should be checked at regular intervals. Fill the reservoir with windshield washer solvent only (not radiator antifreeze).

When refilling the washer fluid reservoir, take some washer fluid and apply it to a cloth or towel and wipe clean the wiper blades, this will help blade performance. To prevent freeze-up of your windshield washer system in cold weather, select a solution or mixture that meets or exceeds the temperature range of your climate. This rating information can be found on most washer fluid containers.

WARNING!

Commercially available windshield washer solvents are flammable. They could ignite and burn you. Care must be exercised when filling or working around the washer solution.

Exhaust System

The best protection against carbon monoxide entry into the vehicle body is a properly maintained engine exhaust system.

If you notice a change in the sound of the exhaust system; or if the exhaust fumes can be detected inside the vehicle; or when the underside or rear of the vehicle is damaged; have an authorized technician inspect the complete exhaust system and adjacent body areas for broken, damaged, deteriorated, or mispositioned parts. Open seams or loose connections could permit exhaust fumes to seep into the passenger compartment. In addition, have the exhaust system inspected each time the vehicle is raised for lubrication or oil change. Replace as required.

WARNING!

- Exhaust gases can injure or kill. They contain carbon monoxide (CO), which is colorless and odorless. Breathing it can make you unconscious and can eventually poison you. To avoid breathing CO, refer to “Safety Tips/Exhaust Gas” in “Things To Know Before Starting Your Vehicle” for further information.
- A hot exhaust system can start a fire if you park over materials that can burn. Such materials might be grass or leaves coming into contact with your exhaust system. Do not park or operate your vehicle in areas where your exhaust system can contact anything that can burn.

CAUTION!

- The catalytic converter requires the use of unleaded fuel only. Leaded gasoline will destroy the effectiveness of the catalyst as

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

an emissions control device and may seriously reduce engine performance and cause serious damage to the engine.

- Damage to the catalytic converter can result if your vehicle is not kept in proper operating condition. In the event of engine malfunction, particularly involving engine misfire or other apparent loss of performance, have your vehicle serviced promptly. Continued operation of your vehicle with a severe malfunction could cause the converter to overheat, resulting in possible damage to the converter and vehicle.

Under normal operating conditions, the catalytic converter will not require maintenance. However, it is important to keep the engine properly tuned to assure proper catalyst operation and prevent possible catalyst damage.

NOTE:

Intentional tampering with emissions control systems can result in civil penalties being assessed against you.

In unusual situations involving grossly malfunctioning engine operation, a scorching odor may suggest severe and abnormal catalyst overheating. If this occurs, stop the vehicle, turn off the engine and allow it to cool. Service, including a tune-up to manufacturer's specifications, should be obtained immediately.

To minimize the possibility of catalytic converter damage:

- Do not shut off the engine or interrupt the ignition, when the transmission is in gear and the vehicle is in motion.
- Do not try to start the engine by pushing or towing the vehicle.
- Do not idle the engine with any spark plug wires disconnected or removed, such as when diagnostic testing, or for prolonged periods during very rough idle or malfunctioning operating conditions.

Cooling System

WARNING!

- When working near the radiator cooling fan, disconnect the fan motor lead or turn the ignition switch to the OFF position. The fan is temperature controlled and can start at any time the ignition switch is in the ON position.
- You or others can be badly burned by hot engine coolant (antifreeze) or steam from your radiator. If you see or hear steam coming from under the hood, do not open the hood until the radiator has had time to cool. Never try to open a cooling system pressure cap when the radiator is hot.

Coolant Checks

Check engine coolant (antifreeze) protection every 12 months (before the onset of freezing weather, where applicable). If the engine coolant (antifreeze) is dirty or rusty in appearance, the system should be drained, flushed, and refilled with fresh engine coolant (antifreeze). Check the front of the A/C condenser for any

accumulation of bugs, leaves, etc. If dirty, clean by gently spraying water from a garden hose vertically down the face of the condenser.

Check the coolant recovery bottle tubing for brittle rubber, cracking, tears, cuts, and tightness of the connection at the bottle and radiator. Inspect the entire system for leaks.

Cooling System – Drain, Flush, And Refill
Refer to the "Service And Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

If the engine coolant (antifreeze) is dirty or contains a considerable amount of sediment, clean and flush with a reliable cooling system cleaner. Follow with a thorough rinsing to remove all deposits and chemicals. Properly dispose of old engine coolant (antifreeze).

Selection Of Coolant
Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

CAUTION!

- Mixing of engine coolant (antifreeze) other than specified Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze), may result in engine damage and may decrease corrosion protection. Organic Additive Technology (OAT) engine coolant is different and should not be mixed with Hybrid Organic Additive Technology (HOAT) engine coolant (antifreeze) or any "globally compatible" coolant (antifreeze). If a non-OAT engine coolant (antifreeze) is introduced into the cooling system in an emergency, the cooling system will need to be drained, flushed, and refilled with fresh OAT coolant (conforming to MS.90032), by an authorized dealer as soon as possible.
- Do not use water alone or alcohol-based engine coolant (antifreeze) products. Do not use additional rust inhibitors or antirust products, as they may not be compatible with the radiator engine coolant and may plug the radiator.

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

- This vehicle has not been designed for use with propylene glycol-based engine coolant (antifreeze). Use of propylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is not recommended.

Adding Coolant
Your vehicle has been built with an improved engine coolant (antifreeze) that allows extended maintenance intervals. This engine coolant (antifreeze) can be used up to 10 years or 240,000 km before replacement. To prevent reducing this extended maintenance period, it is important that you use the same engine coolant (antifreeze) throughout the life of your vehicle. Please review these recommendations for using Organic Additive Technology (OAT) engine coolant (antifreeze).

When adding engine coolant (antifreeze), a minimum solution of 50% recommended MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/ 240,000 km Formula OAT (Organic Additive Technology), or equivalent, in water should be

used. Use higher concentrations (not to exceed 70%) if temperatures below −34°F (−37°C) are anticipated.

Use only high purity water such as distilled or deionized water when mixing the water/engine coolant (antifreeze) solution. The use of lower quality water will reduce the amount of corrosion protection in the engine cooling system.

Please note that it is the owner's responsibility to maintain the proper level of protection against freezing according to the temperatures occurring in the area where the vehicle is operated.

NOTE:

Mixing engine coolant (antifreeze) types will decrease the life of the engine coolant (antifreeze) and will require more frequent coolant changes.

Cooling System Pressure Cap

The cap must be fully tightened to prevent loss of engine coolant (antifreeze), and to ensure that engine coolant (antifreeze) will return to the radiator from the coolant recovery bottle.

The cap should be inspected and cleaned if there is any accumulation of foreign material on the sealing surfaces.

WARNING!

- The warning words "DO NOT OPEN HOT" on the cooling system pressure cap are a safety precaution. Never add engine coolant (antifreeze) when the engine is overheated. Do not loosen or remove the cap to cool an overheated engine. Heat causes pressure to build up in the cooling system. To prevent scalding or injury, do not remove the pressure cap while the system is hot or under pressure.
- Do not use a pressure cap other than the one specified for your vehicle. Personal injury or engine damage may result.

Disposal Of Used Engine Coolant

Used ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) is a regulated substance requiring proper disposal. Check with your local authorities to determine the disposal rules for your community. To prevent ingestion by animals or children, do not store ethylene glycol-based engine coolant (antifreeze) in open containers or allow it to remain in puddles on the ground. If ingested by a child or pet, seek emergency assistance immediately. Clean up any ground spills immediately.

Coolant Level

The coolant bottle provides a quick visual method for determining that the coolant level is adequate. With the engine idling and warm to normal operating temperature, the level of the engine coolant (antifreeze) in the bottle should be between the "ADD" and "FULL" lines shown on the bottle.

The radiator normally remains completely full, so there is no need to remove the radiator cap unless checking for the coolant freeze point or replacing the engine coolant (antifreeze). Advise your service attendant of this. As long as the engine operating temperature is satisfactory, the coolant bottle need only be checked once a month.

When additional engine coolant (antifreeze) is needed to maintain the proper level, it should be added to the coolant bottle. Do not overfill.

Points To Remember

NOTE:

When the vehicle is stopped after a few miles/kilometers of operation, you may observe vapor coming from the front of the engine compartment. This is normally a result of moisture from rain, snow, or high humidity accumulating on the radiator and being vaporized when the thermostat opens, allowing hot engine coolant (antifreeze) to enter the radiator.

If an examination of your engine compartment shows no evidence of radiator or hose leaks, the vehicle may be safely driven. The vapor will soon dissipate.

- Do not overfill the coolant expansion bottle.
- Check the coolant freeze point in the radiator and in the coolant expansion bottle. If engine coolant (antifreeze) needs to be added, the contents of the coolant expansion bottle must also be protected against freezing.
- If frequent engine coolant (antifreeze) additions are required, the cooling system should be pressure tested for leaks.
- Maintain engine coolant (antifreeze) concentration at a minimum of 50% OAT coolant (conforming to MS.90032) and distilled water for proper corrosion protection of your engine which contains aluminum components.
- Make sure that the coolant expansion bottle overflow hoses are not kinked or obstructed.
- Keep the front of the radiator clean. If your vehicle is equipped with air conditioning, keep the front of the condenser clean.
- Do not change the thermostat for Summer or Winter operation. If replacement is ever necessary, install ONLY the correct type thermostat. Other designs may result in unsatisfactory engine coolant (antifreeze) performance, poor gas mileage, and increased emissions.

Brake System

In order to assure brake system performance, all brake system components should be inspected periodically. Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

WARNING!

Riding the brakes can lead to brake failure and possibly a collision. Driving with your foot resting or riding on the brake pedal can result in abnormally high brake temperatures, excessive lining wear, and possible brake damage. You would not have your full braking capacity in an emergency.

Brake Master Cylinder

The fluid level in the master cylinder should be checked when performing under hood services, or immediately if the brake system warning light is on.

Be sure to clean the top of the master cylinder area before removing the cap. If necessary, add fluid to bring the fluid level up to the requirements described on the brake fluid reservoir. Fluid level can be expected to fall as the brake pads wear. The brake fluid level should be checked when the pads are replaced. However, low fluid level may be caused by a leak and a checkup may be needed.

NOTE:

If your vehicle is equipped with a manual transmission, the brake fluid reservoir supplies fluid to both the brake system and the clutch release system. The two systems are separated in the reservoir, and a leak in one system will not affect the other system. The manual transmission clutch release system should not require fluid replacement during the life of the vehicle. If the brake fluid reservoir is low and the brake system does not indicate any leaks or other problems, it may be a result of a leak in the hydraulic clutch release system. See your local authorized dealer for service.

Use only manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information.

WARNING!

- Use only manufacturer's recommended brake fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in "Maintaining Your Vehicle" for further information. Using the wrong type of brake fluid can severely damage your brake system and/or impair its performance. The proper type of brake fluid for your vehicle is also identified on the original factory installed hydraulic master cylinder reservoir.
- To avoid contamination from foreign matter or moisture, use only new brake fluid or fluid that has been in a tightly closed container. Keep the master cylinder reservoir cap secured at all times. Brake fluid in a open container absorbs moisture from the air resulting in a lower boiling point. This may cause it to boil unexpectedly during hard or prolonged braking, resulting in sudden brake failure. This could result in a collision.

(Continued)

WARNING! ***(Continued)***

- Overfilling the brake fluid reservoir can result in spilling brake fluid on hot engine parts, causing the brake fluid to catch fire. Brake fluid can also damage painted and vinyl surfaces, care should be taken to avoid its contact with these surfaces.
- Do not allow petroleum based fluid to contaminate the brake fluid. Brake seal components could be damaged, causing partial or complete brake failure. This could result in a collision.

CAUTION!

Use of improper brake fluids will affect overall clutch system performance. Improper brake fluids may damage the clutch system resulting in loss of clutch function and the ability to shift the transmission.

Automatic Transmission (6-Speed) — If Equipped

Selection Of Lubricant — 6-Speed Transmission

It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid.

No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause deterioration in transmission shift quality and/or torque converter shudder. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Special Additives

The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check

The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions.

Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission filler tube is capped and no dipstick is provided. Your authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools. If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit your authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit your authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. Your authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes

Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will provide satisfactory lubrication for the life of the vehicle. However, if the vehicle is frequently driven on rough or unpaved roads, on mountain roads, on short trips, or in heavy city traffic during hot weather,

or is used for frequent trailer towing, police, fleet, taxi, etc., change the fluid as indicated in the Service and Warranty Handbook. In addition, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Automatic Transmission (CVT) — If Equipped

Selection Of Lubricant (CVT)
It is important to use the proper transmission fluid to ensure optimum transmission performance and life. Use only the manufacturer's specified transmission fluid which has the special friction coefficient additives necessary for proper steel belt traction on the drive and driven pulleys. Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications. It is important to maintain the transmission fluid at the correct level using the recommended fluid.

No chemical flushes should be used in any transmission; only the approved lubricant should be used.

CAUTION!

Using a transmission fluid other than the manufacturer's recommended fluid may cause belt slip and result in a complete transmission failure! Refer to "Fluids, Lubricants, and Genuine Parts" in this section for fluid specifications.

Special Additives
The manufacturer strongly recommends against using any special additives in the transmission.

Automatic Transmission Fluid (ATF) is an engineered product and its performance may be impaired by supplemental additives. Therefore, do not add any fluid additives to the transmission. The only exception to this policy is the use of special dyes for diagnosing fluid leaks. Avoid using transmission sealers as they may adversely affect seals.

CAUTION!

Do not use chemical flushes in your transmission as the chemicals can damage your transmission components. Such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty.

Fluid Level Check
The fluid level is preset at the factory and does not require adjustment under normal operating conditions.

Routine fluid level checks are not required, therefore the transmission filler tube is capped and no dipstick is provided. Your authorized dealer can check your transmission fluid level using special service tools. If you notice fluid leakage or transmission malfunction, visit your authorized dealer immediately to have the transmission fluid level checked. Operating the vehicle with an improper fluid level can cause severe transmission damage.

CAUTION!

If a transmission fluid leak occurs, visit your authorized dealer immediately. Severe transmission damage may occur. Your authorized dealer has the proper tools to adjust the fluid level accurately.

Fluid And Filter Changes
Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals. In addition, change the fluid and filter if the fluid becomes contaminated (with water, etc.), or if the transmission is disassembled for any reason.

Manual Transmission — If Equipped

Lubricant Selection
Use only the manufacturers recommended transmission fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Fluid Level Check
Check the fluid level by removing the fill plug. The fluid level should be between the bottom of the fill hole and a point not more than 3/16 in (4.7 mm) below the bottom of the hole.

Add fluid, if necessary, to maintain the proper level.

Frequency Of Fluid Change
Under normal operating conditions, the fluid installed at the factory will give satisfactory lubrication for the life of the vehicle. Fluid changes are not necessary unless lubricant has become contaminated with water.

NOTE:

If contaminated with water, the fluid should be changed immediately.

Rear Drive Assembly (RDA) — AWD/4WD Models Only

Lubricant Selection
Use only the manufacturer’s recommended fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Fluid Level Check
Visually inspect the unit at each oil change for leakage. If leakage is detected, check the fluid level by removing the fill plug. The fluid level should be maintained between the bottom of the fill hole to 1/8 in (4 mm) below the fill hole.

Add fluid, if necessary, to maintain the proper level.

Frequency Of Fluid Change
Refer to the “Service and Warranty Handbook” for the proper maintenance intervals.

Power Transfer Unit (PTU) — AWD/4WD Models Only

Lubricant Selection
Use only the manufacturer’s recommended fluid. Refer to “Fluids, Lubricants, and Genuine Parts” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.

Fluid Level Check
Visually inspect the unit at each oil change for leakage. If leakage is detected, Check the fluid level by removing the fill plug. The fluid level should be maintained between the bottom of the fill hole to 1/8 in (4 mm) below the fill hole.

Add fluid, if necessary, to maintain the proper level.

Frequency Of Fluid Change
Refer to the "Service and Warranty Handbook" for the proper maintenance intervals.

Appearance Care And Protection From Corrosion

Protection Of Body And Paint From Corrosion
Vehicle body care requirements vary according to geographic locations and usage. Chemicals that make roads passable in snow and ice and those that are sprayed on trees and road surfaces during other seasons are highly corrosive to the metal in your vehicle. Outside parking, which exposes your vehicle to airborne contaminants, road surfaces on which the vehicle is operated, extreme hot or cold weather and other extreme conditions will have an adverse effect on paint, metal trim, and underbody protection.

The following maintenance recommendations will enable you to obtain maximum benefit from the corrosion resistance built into your vehicle.

What Causes Corrosion?
Corrosion is the result of deterioration or removal of paint and protective coatings from your vehicle.

The most common causes are:

- Road salt, dirt and moisture accumulation.
- Stone and gravel impact.
- Insects, tree sap and tar.
- Salt in the air near seacoast localities.
- Atmospheric fallout/industrial pollutants.

Washing

- Wash your vehicle regularly. Always wash your vehicle in the shade using MOPAR® Car Wash, or a mild car wash soap, and rinse the panels completely with clear water.
- If insects, tar, or other similar deposits have accumulated on your vehicle, use MOPAR® Super Kleen Bug and Tar Remover to remove.
- Use a high quality cleaner wax, such as MOPAR® Cleaner Wax to remove road film, stains and to protect your paint finish. Take care never to scratch the paint.
- Avoid using abrasive compounds and power buffing that may diminish the gloss or thin out the paint finish.

CAUTION!

- Do not use abrasive or strong cleaning materials such as steel wool or scouring powder that will scratch metal and painted surfaces.
- Use of power washers exceeding 1,200 psi (8 274 kPa) can result in damage or removal of paint and decals.

Special Care

- If you drive on salted or dusty roads or if you drive near the ocean, hose off the undercarriage at least once a month.
- It is important that the drain holes in the lower edges of the doors, rocker panels, and trunk be kept clear and open.

- If you detect any stone chips or scratches in the paint, touch them up immediately. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If your vehicle is damaged due to a collision or similar cause that destroys the paint and protective coating, have your vehicle repaired as soon as possible. The cost of such repairs is considered the responsibility of the owner.
- If you carry special cargo such as chemicals, fertilizers, de-icer salt, etc., be sure that such materials are well packaged and sealed.
- If a lot of driving is done on gravel roads, consider mud or stone shields behind each wheel.
- Use MOPAR® Touch Up Paint on scratches as soon as possible. Your authorized dealer has touch up paint to match the color of your vehicle.

Wheel And Wheel Trim Care

- All wheels and wheel trim, especially aluminum and chrome plated wheels, should be cleaned regularly with a mild soap and water to prevent corrosion.
- To remove heavy soil and/or excessive brake dust, use MOPAR® Wheel Cleaner.

NOTE:

If your vehicle is equipped with Dark Vapor or Black Satin Chrome wheels DO NOT USE wheel cleaners, abrasives or polishing compounds. They will permanently damage this finish and such damage is not covered by the New Vehicle Limited Warranty. USE ONLY MILD SOAP AND WATER WITH A SOFT CLOTH. Used on a regular basis this is all that is required to maintain this finish.

CAUTION!

Do not use scouring pads, steel wool, a bristle brush, or metal polishes. Do not use

(Continued)

CAUTION! ***(Continued)***

oven cleaner. These products may damage the wheel's protective finish. Avoid automatic car washes that use acidic solutions or harsh brushes that may damage the wheel's protective finish. Only MOPAR® Wheel Cleaner or equivalent is recommended.

Stain Repel Fabric Cleaning Procedure — If Equipped

Stain Repel seats may be cleaned in the following manner:

- Remove as much of the stain as possible by blotting with a clean, dry towel.
- Blot any remaining stain with a clean, damp towel.
- For tough stains, apply MOPAR® Total Clean, or a mild soap solution to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.

- For grease stains, apply MOPAR® Multi-Purpose Cleaner to a clean, damp cloth and remove stain. Use a fresh, damp towel to remove soap residue.
- Do not use any harsh solvents or any other form of protectants on Stain Repel products.

Interior Care
Use MOPAR® Total Clean to clean fabric upholstery and carpeting.

Use MOPAR® Total Clean to clean vinyl upholstery.

MOPAR® Total Clean is specifically recommended for leather upholstery.

Your leather upholstery can be best preserved by regular cleaning with a damp soft cloth. Small particles of dirt can act as an abrasive and damage the leather upholstery and should be removed promptly with a damp cloth. Stubborn soils can be removed easily with a soft cloth and MOPAR® Total Clean. Care should be taken to avoid soaking your leather upholstery with any liquid. Please do not use polishes, oils, cleaning fluids, solvents, detergents, or ammonia-based cleaners to clean your leather upholstery. Application of a leather conditioner is not required to maintain the original condition.

WARNING!

Do not use volatile solvents for cleaning purposes. Many are potentially flammable, and if used in closed areas they may cause respiratory harm.

CAUTION!

Do not use Alcohol and Alcohol-based and/or Keton based cleaning products to clean leather seats, as damage to the seat may result.

Cleaning Headlights
Your vehicle has plastic headlights that are lighter and less susceptible to stone breakage than glass headlights.

Plastic is not as scratch resistant as glass and therefore different lens cleaning procedures must be followed.

To minimize the possibility of scratching the lenses and reducing light output, avoid wiping with a dry cloth. To remove road dirt, wash with a mild soap solution followed by rinsing.

Do not use abrasive cleaning components, solvents, steel wool or other aggressive material to clean the lenses.

Glass Surfaces
All glass surfaces should be cleaned on a regular basis with MOPAR® Glass Cleaner, or any commercial household-type glass cleaner. Never use an abrasive type cleaner. Use caution when cleaning the inside rear window equipped with electric defrosters or the right rear quarter window equipped with the radio antenna. Do not use scrapers or other sharp instrument that may scratch the elements.

When cleaning the rear view mirror, spray cleaner on the towel or rag that you are using. Do not spray cleaner directly on the mirror.

Instrument Panel Cover
The instrument panel cover has a low glare surface which minimizes reflections on the windshield. Do not use protectants or other

products which may cause undesirable reflections. Use soap and warm water to restore the low glare surface.

Instrument Panel Bezels

CAUTION!

When installing hanging air fresheners in your vehicle, read the installation instructions carefully. Some air fresheners will damage the finish of painted or decorated parts if allowed to directly contact any surface.

Cleaning Plastic Instrument Cluster Lenses
The lenses in front of the instruments in this vehicle are molded in clear plastic. When cleaning the lenses, care must be taken to avoid scratching the plastic.

1. Clean with a wet soft rag. A mild soap solution may be used, but do not use high alcohol content or abrasive cleaners. If soap is used, wipe clean with a clean damp rag.
2. Dry with a soft cloth.

Seat Belt Maintenance
Do not bleach, dye, or clean the belts with chemical solvents or abrasive cleaners. This will weaken the fabric. Sun damage can also weaken the fabric.

If the belts need cleaning, use MOPAR® Total Clean, a mild soap solution, or lukewarm water. Do not remove the belts from the vehicle to wash them. Dry with a soft cloth.

Replace the belts if they appear frayed or worn or if the buckles do not work properly.

WARNING!

A frayed or torn belt could rip apart in a collision and leave you with no protection. Inspect the belt system periodically, checking for cuts, frays, or loose parts. Damaged parts must be replaced immediately. Do not disassemble or modify the system. Seat belt assemblies must be replaced after a collision if they have been damaged (i.e., bent retractor, torn webbing, etc.).

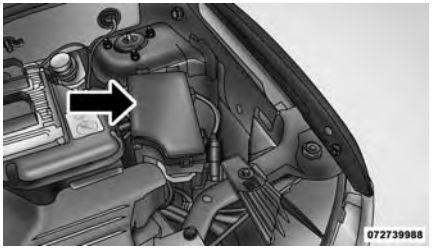
FUSES

WARNING!

- When replacing a blown fuse, always use an appropriate replacement fuse with the same amp rating as the original fuse. Never replace a fuse with another fuse of higher amp rating. Never replace a blown fuse with metal wires or any other material. Failure to use proper fuses may result in serious personal injury, fire and/or property damage.
- Before replacing a fuse, make sure that the ignition is off and that all the other services are switched off and/or disengaged.
- If the replaced fuse blows again, contact an authorized dealer.
- If a general protection fuse for safety systems (air bag system, braking system), power unit systems (engine system, gearbox system) or steering system blows, contact an authorized dealer.

Integrated Power Module

The Integrated Power Module is located in the engine compartment near the air cleaner assembly. This center contains cartridge fuses and mini-fuses. A label that identifies each component may be printed on the inside of the cover. Refer to “Engine Compartment” in “Maintaining Your Vehicle” for further information.



Integrated Power Module

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
1	20 Amp Blue		Trailer Tow – If Equipped
2		15 Amp Lt Blue	AWD/4WD Control Module – If Equipped
3		10 Amp Red	Rear Center Brake Light Switch
4		10 Amp Red	Ignition Switch/Occupant Classification Module
5		15 Amp Lt Blue	Battery Feed For Power Tech
6		10 Amp Red	Power Mirror/Steering Control Satellite Radio/Hands-Free Phone
7		30 Amp Green	Ignition Off Draw
8		30 Amp Green	Ignition Off Draw

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
9	40 Amp Green		Power Seats
10		20 Amp Yellow	Power Locks/Interior Lighting
11		15 Amp Lt Blue	Power Outlet
12		20 Amp Yellow	115V AC Inverter – If Equipped
13		20 Amp Yellow	Cigar Lighter
14		10 Amp Red	Instrument Cluster
15	40 Amp Green		Radiator Fan
16		15 Amp Lt Blue	Dome Lamp/Sunroof/Rear Wiper Motor
17		10 Amp Red	Wireless Control Module
18	40 Amp Green		Auto Shutdown Relay
19		20 Amp Yellow	Radio Amplifiers
20		15 Amp Lt Blue	Radio
21		10 Amp Red	Intrusion Module/Siren – If Equipped
22		10 Amp Red	Heating, AC/Compass
23		15 Amp Lt Blue	Auto Shutdown Relay
24		15 Amp Lt Blue	Power Sunroof – If Equipped
25		10 Amp Red	Heated Mirror – If Equipped

Cavity	Cartridge Fuse	Mini-Fuse	Description
26		15 Amp Lt Blue	Auto Shutdown Relay
27		10 Amp Red	Airbag Control Module
28		10 Amp Red	Airbag Control Module/Occupant Classification Module
29			Hot Car (No Fuse Required)
30		20 Amp Yellow	Heated Seat – If Equipped
31		10 Amp Red	Headlamp Washer – If Equipped
32	30 Amp Pink		Auto Shutdown Relay
33		10 Amp Red	J1962 Conn/Powertrain Control Module
34	30 Amp Pink		Antilock BrakeValve
35	40 Amp Green		Antilock Brake Pump
36	30 Amp Pink		Headlamp/Washer Control/Smart Glass – If Equipped
37		25 Amp Clear	Diesel Heater and H2/MOD power top

CAUTION!

- When installing the IPM cover, it is important to ensure the cover is properly positioned and fully latched. Failure to do so may allow water to get into the IPM, and possibly result in an electrical system failure.
- When replacing a blown fuse, it is important to use only a fuse having the correct amperage rating. The use of a fuse with a rating other than indicated may result in a dangerous electrical system overload. If a properly rated fuse continues to blow, it indicates a problem in the circuit that must be corrected.

VEHICLE STORAGE

If you will not be using your vehicle for more than 21 days, you may want to take steps to preserve your battery.

- Disengage the mini-fuse in the Power Distribution Center labeled IOD (Ignition Off-Draw).
- Or disconnect the negative cable from the battery.
- Anytime you store your vehicle, or keep it out of service (i.e., vacation) for two weeks or more, run the air conditioning system at idle for about five minutes in the fresh air and high blower setting. This will ensure adequate system lubrication to minimize the possibility of compressor damage when the system is started again.

REPLACEMENT BULBS

All the inside bulbs are brass or glass wedge base. Aluminum base bulbs are not approved and should not be used for replacement.

LIGHT BULBS – Interior	Bulb Number
Front Header Lamp	T578
Center Dome Lamp	T578
Rear Cargo/Flashlight	8–A35LFAA

LIGHTS BULBS – Exterior	Bulb No.
Low/High Beam Headlamp	H9
Daytime Running Light (DRL)	P27/7W
Front Turn Signal Lamp	WY21W
Front Side Repeater Lamp	WY5W
Front Fog Lamp	H11
Center High Mounted Stop Lamp (CHMSL)	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Tail/Stop Lamp	LED (Serviced at Authorized Dealer)
Rear Turn Signal Lamp	WY21W Amber
Backup Lamp	W21W
License Lamp	W5W
Rear Fog Lamp	W21W

BULB REPLACEMENT

NOTE:
Lens fogging can occur under certain atmospheric conditions. This will usually clear as atmospheric conditions change to allow the condensation to change back into a vapor. Turning the lamps on will usually accelerate the clearing process.

Headlamps

1. Raise the hood and locate the connector behind the headlamp.
2. Reach into engine compartment and pull red lock out at connector.
3. Remove the green connector from the back of the bulb by pulling straight back.
4. Twist the bulb to the left.
5. Pull bulb outward from assembly.

NOTE:
These are halogen bulbs. Take care not to touch the bulb with your fingers. Body oils from your fingers could cause excessive heat buildup which reduces bulb life.

Fog Lamps

1. Access lamp through the lower fascia cutout.
2. Remove electrical connector from bulb.
3. Remove bulb from housing.

Side Repeater Lamps

1. Push side repeater to one side to release the spring tension and pull outward.
2. Twist socket one quarter turn and pull socket from lens.
3. Pull bulb straight from socket and replace.

Rear Tail/Stop Lamps

Light is an LED assembly. See your authorized dealer for replacement.

Rear Turn Signal And Backup Lamps

1. Remove the two push-pins from the tail lamp housing.
2. Grasp the tail lamp and pull firmly to disengage the lamp from the aperture panel.
3. Twist and remove socket from lamp.
4. Remove bulb from socket and replace.

License Lamps

1. Remove the lens cover while holding the tab.
2. Remove the bulb and replace.
3. Install the lens cover (engage it until it snaps in).

Center High-Mounted Stoplamp

Light is an LED assembly. See your authorized dealer for replacement.

VEHICLE SPECIFICATIONS

NOTE:
A chime will sound if the vehicle speed exceeds 120 km/h (75 mph). It will continue to chime until the vehicle speed is reduced below 120 km/h (75 mph).

Engine	2.0L Gas	2.4L Gas
Power	125 kW @ 6,000 RPM	125 kW @ 6,000 RPM
Torque	220 N.m @ 4,500 RPM	220 N.m @ 4,500 RPM
Maximum Vehicle Speed	Consult your Salesperson	Consult your Salesperson

FLUID CAPACITIES

	U.S.	Metric
Fuel (Approximate)	13.6 Gallons	51 Liters
Engine Oil with Filter		
2.0L and 2.4L Engine (SAE 5W-20, API Certified)	4.5 Quarts	4.26 Liters
Cooling System *		
2.0L and 2.4L Engine (MOPAR® Antifreeze/ Engine Coolant 10 Year/150,000 Mile Formula or equivalent)	7.2 Quarts	6.8 Liters
* Includes heater and coolant recovery bottle filled to MAX level.		

FLUIDS, LUBRICANTS AND GENUINE PARTS

Engine

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Engine Coolant	We recommend you use MOPAR® Antifreeze/Coolant 10 Year/240,000 km Formula OAT (Organic Additive Technology) .
Engine Oil	We recommend you use API Certified SAE 5W-20 engine oil, such as MOPAR®, Pennzoil®, Shell Helix® or equivalent meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-6395 or ACEA A1/B1. Refer to your engine oil filler cap for correct SAE grade. SAE 5W-30 engine oil approved to Chrysler MS-6395 such as MOPAR®, Pennzoil® or Shell Helix® may be used when SAE 5W-20 engine oil is not available.
Engine Oil Filter	We recommend you use MOPAR® Engine Oil Filters.
Spark Plugs – 2.0L and 2.4L Engine	We recommend you use MOPAR® Spark Plugs.
Fuel Selection	We recommend you use 91 Research Octane Number (RON).

Chassis

Component	Fluid, Lubricant, or Genuine Part
Automatic Transmission (CVT) – If Equipped	Use only MOPAR® CVTF+4® Continuously Variable Transmission Fluid or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Automatic Transmission (6-Speed) – If Equipped	Use only MOPAR® SP-IV Automatic Transmission Fluid or equivalent. Failure to use the correct fluid may affect the function or performance of your transmission.
Manual Transmission – If Equipped	We recommend you use MOPAR® Manual Transmission Lubricant meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-9602.
Rear Drive Assembly (RDA)	We recommend you use MOPAR® Gear & Axle Lubricants SAE 80W-90 API GL-5 meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-9020 or equivalent non-synthetic product.
Power Transfer Unit (PTU)	We recommend you use MOPAR® Gear & Axle Lubricants SAE 80W-90 API GL-5 meeting the requirements of Chrysler Material Standard MS-9020 or equivalent non-synthetic product.
Brake Master Cylinder	We recommend you use MOPAR® Brake & Clutch Fluid DOT 4, that meets the requirements of Chrysler Material Standard MS-9971.
Power Steering Reservoir	We recommend you use MOPAR® Power Steering Fluid +4, or MOPAR® ATF+4® Automatic Transmission Fluid or equivalent licensed ATF+4® product.

8

MAINTENANCE SCHEDULES

- **MAINTENANCE SCHEDULE 268**

MAINTENANCE SCHEDULE

Refer to the “Service and Warranty Handbook” for maintenance schedules.

9

IF YOU NEED CONSUMER ASSISTANCE

- **IF YOU NEED ASSISTANCE 270**

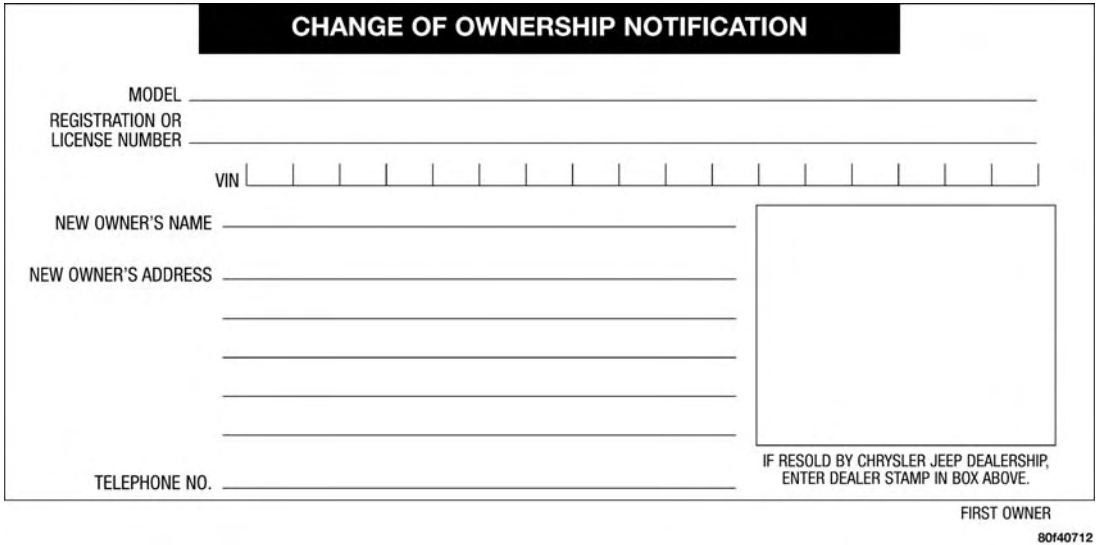
IF YOU NEED ASSISTANCE

The manufacturer's distributors are vitally interested in your satisfaction with their products and services. If a servicing problem or other difficulty should occur, we recommend that you take the following steps:

- Discuss the problem at the authorized dealer with the dealer principal or the service manager. Management personnel at the authorized dealer are in the best position to resolve the problem quickly.
- Should this fail to resolve the problem, contact the manufacturer's distributor nearest to your location.

When you contact the distributor, please provide all of the following information:

- Your name, address and phone number.
- Vehicle Identification Number (this 17–digit number is available from a plate, visible through the windshield in the upper corner of the instrument panel on the driver's side. It is also available from your vehicle registration or title).
- Selling and servicing authorized dealer.
- Vehicle's delivery date and current odometer distance.
- Service history of your vehicle.
- An accurate description of the problem and the conditions under which it occurs.


CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION
MODEL
REGISTRATION OR LICENSE NUMBER
VIN
NEW OWNER'S NAME
NEW OWNER'S ADDRESS
TELEPHONE NO.
IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.
FIRST OWNER
80f40712

CHANGE OF OWNERSHIP NOTIFICATION

MODEL _____

REGISTRATION OR LICENSE NUMBER _____

VIN | | | | | | | | | | | | | | | | |

NEW OWNER'S NAME _____

NEW OWNER'S ADDRESS _____

_____

_____

_____

_____

TELEPHONE NO. _____

IF RESOLD BY CHRYSLER JEEP DEALERSHIP, ENTER DEALER STAMP IN BOX ABOVE.

SECOND OWNER

80f40753

10

INDEX

Adding Engine Coolant (Antifreeze) 247
Adding Fuel 200
Adding Washer Fluid 245
Additives, Fuel 199
Air bag 33
Air Bag
Advance Front Air Bag 33
Air Bag Components 33
Air bag Operation 34
Air Bag Warning Light 39
Enhanced Accident Response 38
Event Data Recorder (EDR) 40
Front Air Bag 33
If A Deployment Occurs 38
Knee Impact Bolsters 35
Maintaining Your Air Bag System 40
Side Air Bags 35
Transporting Pets 53
Air bag Deployment 33
Air bag Light 39, 55, 116
Air bag Maintenance 40
Air Cleaner, Engine (Engine Air Cleaner Filter) 242
Air Conditioner Maintenance 243
Air Conditioning 135
Air Conditioning Controls 135
Air Conditioning Filter 142, 243
Air Conditioning Refrigerant 243
Air Conditioning System 135, 137, 243
Air Conditioning, Operating Tips 141, 143
Air Pressure, Tires 186
Alarm Light 118
Alarm System (Security Alarm) 14
Alterations/Modifications, Vehicle 8
Antifreeze (Engine Coolant) 247, 264
Capacities 264
Disposal 248
Appearance Care 254
Automatic Dimming Mirror 61
Automatic Door Locks 18, 19
Automatic Temperature Control (ATC) . . .137
Automatic Transaxle 11
Fluid Level Check 251, 252
Automatic Transmission . .153, 154, 251, 252
Fluid and Filter Changes 253
Fluid Type 251, 252
Gear Ranges 154, 158
Special Additives 251, 252
Autostick 160, 161

B-Pillar Location 182
Battery 242
Keyless Transmitter Replacement (RKE) 16
Belts, Seat 55
Body Mechanism Lubrication 244
Brake Assist System 171
Brake Fluid 266
Brake System 170, 249
Anti-Lock (ABS) 170
Master Cylinder 249
Parking 168
Warning Light 117
Brake, Parking 168
Brake/Transmission Interlock 154
Brakes 170
Bulb Replacement 261, 262
Bulbs, Light 56, 261

Calibration, Compass 129
Camera, Rear 100
Capacities, Antifreeze (Engine Coolant) . .264
Capacities, Fluid 264
Caps, Filler
Fuel 200
Oil (Engine) 237, 238, 241
Power Steering 168
Radiator (Coolant Pressure) 248
Car Washes 254
Carbon Monoxide Warning 54
Cargo Area Cover 106

Cargo Area Features 106
Cargo Compartment 106
Light 106
Luggage Carrier 109
Cargo Light 106
Cargo Load Floor 107
Cargo Tie-Downs 107
Cellular Phone 63, 134
Center High Mounted Stop Light 262
Chains, Tire 191
Changing A Flat Tire 214
Chart, Tire Sizing 178
Checking Your Vehicle For Safety 54
Checks, Safety 54
Child Restraint 41
Child Restraints
Booster Seats 43
Child Restraints 41
Child Seat Installation 51
How To Stow An Unused ALR Seat Belt 49
Infants And Child Restraints 42
Install A LATCH-compatible Child Restraint 49
Installing Child Restraints Using The Vehicle Seat Belt 50
Lower Anchors And Tethers For Children 46
Older Children And Child Restraints . . .43
Seating Positions 45
Child Safety Locks 20
Clean Air Gasoline 199
Cleaning
Wheels 255
Climate Control 135
Clutch 249
Clutch Fluid 249
Coin Holder 106
Compact Disc (CD) Maintenance 134
Compact Spare Tire 188
Compass Calibration 129
Compass Variance 127
Connector
UCI 129
Universal Consumer Interface (UCI) . .129
Console 106
Coolant (Antifreeze) 264
Coolant Pressure Cap (Radiator Cap) . . .248
Cooling System 246
Adding Coolant (Antifreeze) 247
Coolant Level 246, 248
Disposal of Used Coolant 248
Drain, Flush, and Refill 247
Inspection 248
Points to Remember 249
Pressure Cap 248
Radiator Cap 248
Selection of Coolant (Antifreeze) 247
Corrosion Protection 254
Cruise Light 118
Cupholders 106
Customer Assistance 270

Data Recorder, Event 40
Defroster, Rear Window 109
Defroster, Windshield 55, 136, 140
Delay (Intermittent) Wipers 96
Diagnostic System, Onboard 239
Dimmer Switch, Headlight 93
Dipsticks
Power Steering 168
Disposal
Antifreeze (Engine Coolant) 248
Door Locks
Child-Protection Door Lock — Rear Doors 20
Door Locks 17
Key Fob 17
Remote 17
Remote Keyless Entry (RKE) 17

Door Locks, Automatic 18
Downshifting 152
Driver's Seat Back Tilt 87
Driving 162
Off-Pavement 163
Off-Road 163

Electric Remote Mirrors 62
Electrical Power Outlets 103
Electronic Brake Control System 170
Anti-Lock Brake System 170
Brake Assist System 171
Electronic Roll Mitigation 171
Traction Control System 171
Electronic Speed Control (Cruise Control) . . .97
Electronic Stability Control (ESC) 174
Electronic Vehicle Information Center (EVIC) 123
Emergency, In Case of
Jacking 214
Jump Starting 226
Towing 232
Engine 237, 238
Air Cleaner 242
Break-In Recommendations 53
Checking Oil Level 240
Coolant (Antifreeze) 246
Cooling 246
Exhaust Gas Caution 54
Fuel Requirements 198
Jump Starting 226
Oil 240, 264
Oil Change Interval 240
Oil Filler Cap 237, 238, 241
Oil Selection 240
Oil Synthetic 241
Overheating 213
Temperature Gauge 118
Enhanced Accident Response Feature . . .38
Event Data Recorder 40
Exhaust Gas Caution 54
Exhaust System 54, 245
Exterior Lights 56

Filters
Air Cleaner 242
Air Conditioning 142, 243
Engine Oil 241
Engine Oil Disposal 241
Flash-To-Pass 93
Flashers
Hazard Warning 213
Turn Signal 56, 262
Flooded Engine Starting 150
Fluid Capacities 264
Fluid Leaks 56
Fluid Level Checks
Automatic Transaxle 251, 252
Cooling System 246
Power Steering 168
Fluid, Brake 266
Fluids, Lubricants and Genuine Parts . . .265
Fog Lights 92, 121, 262
Fog Lights, Rear 122
Folding Rear Seat 89
Folding Rear Seat (Sedan) 89
Four Wheel Drive 162
Systems 162
Four Wheel Drive Operation 162
Four-Way Hazard Flasher 213
Freeing A Stuck Vehicle 229
Fuel 198
Adding 200
Additives 199
Capacity 264
Filler Cap (Gas Cap) 200
Gasoline 198
Gauge 115
Light 115
Octane Rating 198
Requirements 198

Tank Capacity 264
Fueling 200
Fuses 257

Gas Cap (Fuel Filler Cap) 200, 201, 239
Gasoline (Fuel) 198, 264
Gasoline, Clean Air. 199
Gauges
Coolant Temperature 118
Fuel 115
Odometer 120
Tachometer 116
Gear Ranges 154, 158
Gear Select Lever Override 232
Glass Cleaning 256
Gross Axle Weight Rating 201
Gross Vehicle Weight Rating 201

Hands-Free Phone (Uconnect®) 63
Hazard Warning Flasher 213
Head Restraints 88
Headlights. 262
Cleaning 256
High Beam 93, 116
High Beam/Low Beam Select Switch . .93
Leveling 94
Passing 93
Replacing 262
Switch 92
Heated Mirrors 62
Heated Seats 85
Heater 135
Hill Descent Control 172
Hill Start Assist 173
Hood Release 90

Ignition 11
Key 11
Ignition Key Removal 11
Immobilizer (Sentry Key) 12
Information Center, Vehicle 123
Inside Rearview Mirror 61
Instrument Cluster 115
Instrument Panel and Controls 113
Instrument Panel Cover 256
Instrument Panel Lens Cleaning 257
Integrated Power Module (Fuses). 258
Interior Appearance Care 256
Intermittent Wipers (Delay Wipers). 96
Introduction 4
iPod®/USB/MP3 Control
Bluetooth® Streaming Audio 83, 132

Jack Location 215
Jack Operation 214, 216
Jacking Instructions 216
Jump Starting 226

Key-In Reminder 12
Key, Programming 13
Key, Replacement 13
Key, Sentry (Immobilizer) 12
Keyless Entry System (Sedan) 15
Keys. 11

Lane Change and Turn Signals 116, 262
Lane Change Assist 93
Lap/Shoulder Belts 25
Latches 56
Hood 90
Lead Free Gasoline 198
Leaks, Fluid 56
Leveling, Headlight 94
Life of Tires 190
Liftgate (Sedan) 22
Liftgate Window Wiper/Washer 108
Light Bulbs 56, 261
Lights 56, 92
Airbag 39, 55, 116
Alarm 118
Back-Up 262

Brake Assist Warning 176
Brake Warning 117
Bulb Replacement 262
Cargo 106
Center Mounted Stop 262
Dimmer Switch, Headlight 92
Engine Temperature Warning 116
Exterior 56
Fog 92, 121, 262
Hazard Warning Flasher 213
Headlight Leveling 94
Headlight Switch 92
Headlights 92
High Beam Indicator 116
Instrument Cluster 92
License 262
Lights On Reminder 92
Low Fuel 115
Malfunction Indicator (Check Engine) .121
Map Reading 94
Oil Pressure 115
Passing 93
Rear Fog 122
Seat Belt Reminder 116
Security Alarm 14, 118
Service 262
Side Repeater 262
Traction Control 176
Turn Signal 56, 92, 93, 116, 262
Voltage 115
Warning (Instrument Cluster Description) 115
Loading Vehicle
Tires 182
Locks 17
Automatic Door 18
Child Protection 20
Door 17
Power Door 18
Steering Wheel 12
Lubrication, Body 244
Lug Nuts 214
Luggage Rack (Roof Rack) 109
Lumbar Support 87

Maintenance Free Battery 242
Maintenance Procedures 239
Maintenance Schedule 268
Malfunction Indicator Light (Check Engine) 121
Manual Transaxle 149
Fluid Level Check 253
Lubricant Selection 253
Manual Transmission 150, 253
Fluid Level Check 253
Frequency of Fluid Change 253
Lubricant Selection 253
Map/Reading Lights 94
Master Cylinder (Brakes) 249
Methanol 198
Methanol Fuel 198
Mirrors 61
Automatic Dimming 61
Electric Powered 62
Exterior Folding 62
Heated 62
Outside 62
Rearview 61
Vanity 62
Modifications/Alterations, Vehicle 8
Monitor, Tire Pressure System 193
MOPAR® Parts 239
Multi-Function Control Lever 92

Navigation System (Uconnect® gps) 133
New Vehicle Break-In Period 53

Occupant Restraints 23
Octane Rating, Gasoline (Fuel) 198

Odometer 120
Trip 119, 120
Oil Change Indicator 124
Oil Change Indicator, Reset 124
Oil Filter, Selection 241
Oil Pressure Light 115
Oil, Engine 240, 264
Capacity 264
Change Interval 240
Checking 240
Disposal 241
Filter 241
Filter Disposal 241
Identification Logo 241
Materials Added to 241
Recommendation 240, 264
Synthetic 241
Viscosity 241
Onboard Diagnostic System 239
Operating Precautions 239
Operator Manual (Owner's Manual) 6
Overheating, Engine 213
Owner's Manual (Operator Manual) 6

Paint Care 254
Parking Brake 168
Passing Light 93
Personal Settings 126
Pets 53
Phone, Cellular 63
Phone, Hands-Free (Uconnect®) 63
Placard, Tire and Loading Information . . .182
Power
Door Locks 18
Mirrors 62
Outlet (Auxiliary Electrical Outlet) . . .103
Steering 167, 168
Sunroof 101
Transfer Unit 253
Windows 21
Power Steering Fluid 266
Power Transfer Unit 253
Pregnant Women and Seat Belts 30
Preparation for Jacking 215
Pretensioners
Seat Belts 30
Programmable Electronic Features 126

Radial Ply Tires 187
Radiator Cap (Coolant Pressure Cap) . . .248
Radio (Sound Systems) 129
Radio Operation 134
Rear Axle (Differential) 253
Rear Camera 100
Rear Drive Assembly 253
Rear Fog Lights 122
Rear Liftgate (Sedan) 22
Rear Seat, Folding 89
Rear Window Defroster 109
Rear Window Features 108
Rear Wiper/Washer 108
Rearview Mirrors 61
Recorder, Event Data 40
Recreational Towing 209
Refrigerant 243
Remote Control
Door Locks 15
Remote Keyless Entry (Sedan) 15
Remote Sound System (Radio) Controls . .133
Repeater Lights, Side 262
Replacement Bulbs 261
Replacement Keys 13
Replacement Parts 239
Replacement Tires 191
Restraint, Head 88
Restraints, Child 41
Retractable Cargo Area Cover 106
Roll Over Warning 4
Roof Type Carrier 109
Rotation, Tires 192

Safety Checks Inside Vehicle 55
Safety Checks Outside Vehicle 56
Safety Information, Tire 177
Safety Tips 54
Safety, Exhaust Gas 54
Schedule, Maintenance 268
Seat Belt
Adjustable Upper Shoulder Belt Anchorage 29
Energy Management Feature 30
Lap/Shoulder Belt Operation 26
Lap/Shoulder Belt Untwisting 29
Lap/Shoulder Belts 25
Pregnant Women 30
Seat Belt Pretensioner 30
Seat Belt Maintenance 257
Seat Belts 24, 55
Adjustable Shoulder Belt 29
Adjustable Upper Shoulder Anchorage 29
Child Restraint 41
Front Seat 24, 25, 26
Inspection 55
Operating Instructions 26
Pregnant Women 30
Pretensioners 30
Rear Seat 25
Reminder 116
Untwisting Procedure 29
Seats 84
Adjustment 84, 86
Heated 85
Lumbar Support 87
Rear Folding 89
Rear Folding (Sedan) 89
Seatback Release 87
Tilting 87
Security Alarm 14
Sentry Key (Immobilizer) 12
Sentry Key Programming 13
Service Assistance 270
Settings, Personal 126
Shift Lever Override 232
Shift Speeds, Manual Transmission 152
Shoulder Belts 25
Side Repeater Lights 262
Side Window Demisters (Defrosters) 142
Signals, Turn 56, 262
Snow Chains (Tire Chains) 191
Snow Tires 187
Sound Systems 129
Sound Systems (Radio) 129
Spare Tire 188, 189, 215
Speed Control (Cruise Control) 97, 118
Speedometer 115
Starting 149
Automatic Transmission 149
Engine Fails to Start 150
Manual Transmission 149
Starting Procedures 149
Steering
Power 167, 168
Tilt Column 97
Wheel Lock 12
Steering Wheel Audio Controls 133
Steering Wheel Mounted Sound System Controls 133
Storage 261
Storage Bin 104
Storage, Vehicle 142
Stuck, Freeing 229
Sun Roof 101
Sun Visor Extension 63
Supplemental Restraint System - Airbag . . .33
Synthetic Engine Oil 241
System, Navigation (Uconnect® gps) 133

Tachometer 116
Taillights 262
Temperature Control, Automatic (ATC) . . .137

Temperature Gauge,
Engine Coolant 118, 213
Tie Down Hooks, Cargo 107
Tilt Steering Column 97
Tire and Loading Information Placard . . .182
Tire Markings 177
Tire Safety Information 177
Tire Service Kit 220
Tires 56, 185
Aging (Life of Tires) 190
Air Pressure 185
Chains 191
Changing 214
Compact Spare 188
General Information 185
High Speed 186
Inflation Pressures 186
Jacking 214
Life of Tires 190
Load Capacity 182
Pressure Monitor System (TPMS) . . .193
Radial 187
Replacement 191
Rotation 192
Safety 177, 185
Sizes 178
Snow Tires 187
Spare Tire 215
Spinning 189
Tread Wear Indicators 190
Tongue Weight/Trailer Weight 203
Towing 201
Disabled Vehicle 232
Guide 203
Recreational 209
Weight 203
Towing Eyes 230
Trailer Towing 201
Cooling System Tips 208
Minimum Requirements 204
Trailer and Tongue Weight 203
Trailer Towing Guide 203
Trailer Weight 203
Transaxle
Automatic 11
Manual 149
Transmission
Automatic 153, 154, 251, 252
Fluid 251, 252
Manual 150
Range Indicator 119
Transmitter Battery Service (Remote
Keyless Entry) 16
Transporting Pets 53
Tread Wear Indicators 190
Trip Odometer 120
Trip Odometer Reset Button 119
Turn Signals 93, 116, 262

UCI Connector 129
Uconnect®
Advanced Phone Connectivity 73
Operation 64
Phone Call Features 68
Phone Features 70
Things You Should Know About Your
Uconnect® Phone 74
Uconnect® (Hands-Free Phone) 63
Understanding Your Instrument Panel . . .113
Universal Consumer Interface (UCI)
Connector 129
Unleaded Gasoline 198
Untwisting Procedure, Seat Belt 29

Vanity Mirrors 62
Variance, Compass 127
Vehicle Identification Number (VIN) 8
Vehicle Loading 182
Vehicle Modifications/Alterations 8
Vehicle Security Alarm (Security Alarm) . . .14
Vehicle Storage 142, 261

Voice Command
Commands 82
Voice Recognition System (VR) 81

Warning Lights (Instrument Cluster
Description) 115
Warning, Roll Over 4
Warnings and Cautions 8
Washer
Adding Fluid 245
Washers, Windshield 96
Washing Vehicle 254
Wheel and Wheel Trim. 255
Wheel and Wheel Trim Care 255
Wind Buffeting 102
Window Fogging 142
Windows 21
Power 21
Windshield Defroster. 55, 136, 140
Windshield Washers 95, 96
Windshield Wiper Blades 244
Windshield Wipers. 95
Wiper Blade Replacement. 244
Wipers, Intermittent 96

ناقل الحركة اليدوي ..١٦٣، ٢٧٧
اختيار مادة التشحيم ..٢٧٧
تكرار تغيير السائل ..٢٧٧
فحص مستوى السائل ..٢٧٧
نصائح متعلقة بالسلامة ..٥٥
نطاقات التروس ..١٦٧، ١٧١
نظام Uconnect®
الاتصال الهاتفي المتقدم ..٧٦
التشغيل ..٦٧
ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone ..٧٧
ميزات الاتصال الهاتفي ..٧١
ميزات الهاتف ..٧٣
نظام Uconnect® (هاتف التحدث دون استخدام اليدين) ..٦٦
نظام الإنذار (إنذار الأمان) ..١٥
نظام التبريد ..٢٧٠
إضافة سائل التبريد (مانع التجمد) ..٢٧١
اختيار سائل التبريد (مانع التجمد) ..٢٧٠
التخلص من سائل التبريد المستعمل ..٢٧٢
التصريف والتنظيف وإعادة التعبئة ..٢٧٠
الفحص ..٢٧٢
غطاء الراديياتير ..٢٧٢
مستوى سائل التبريد ..٢٧٠، ٢٧٢
نقاط يلزم تذكرها ..٢٧٢
نظام التبريد، غطاء ضغط ..٢٧٢
نظام التثبيت الإضافي - الوسادة الهوائية ..٣٥
نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ..١٩٠
نظام التعرف على الصوت (VR) ..٨٥
نظام الدخول دون مفتاح (سيارة ذات سقف ثابت) ..١٦
نظام العادم ..٥٦، ٢٦٨
نظام الفرامل ..١٨٤، ٢٧٣
الأسطوانة الرئيسية ..٢٧٣
التوقف ..١٨٣
المانعة للانغلاق (ABS) ..١٨٥
ضوء التحذير ..١٢٥
نظام الملاحة (Uconnect® gps) ..١٤٤
نظام تثبيت الأطفال ..٤٣
نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ..١٦٧
نظام سنتري كي Sentry Key (مانع تشغيل المحرك) ..١٣
نظام مساعد الفرامل ..١٨٦
نظام مكيف الهواء ..١٤٦، ١٤٨، ٢٦٦
نقل الحيوانات الأليفة ..٥٥
هاتف التحدث دون استخدام اليدين (نظام Uconnect®) ..٦٦
وامض التحذير من الخطر ..٢٣٣
وامض التحذير من الخطر رباعي الاتجاه ..٢٣٣
وامضات
إشارة الانعطاف ..٥٨، ٢٨٧
التحذير من الخطر ..٢٣٣
وحدة الطاقة المتكاملة (المنصهرات) ..٢٨٢
وحدة نقل الطاقة ..٢٧٨
وزن المقطورة ..٢٢٢
وزن عمود الربط/وزن المقطورة ..٢٢٢
وقود الميثانول ..٢١٧
وميض التجاوز ..٩٨

مزيل الضباب، الزجاج الخلفي ١١٥
مزيل صقيع الزجاج الخلفي ١١٥
مزيلات الرطوبة من النافذة الجانبية (مزيلات الصقيع) ١٥٣
مساعد بدء التشغيل على المرتفعات ١٨٨
مساعدات تغيير الحارة ٩٨
مساعدة الخدمة ٢٩٤
مساعدة العملاء ٢٩٤
مساند الرأس ٩٣
مسند، الرأس ٩٣
مصابيح التكرار الجانبي ٢٨٧
مصابيح الضباب . . . . . ٩٧، ١٣٠، ٢٨٧
مصابيح الضباب الخلفية ١٣١
مصابيح الضباب، الخلفية ١٣١
مصباح التوقف المركزي العلوي ٢٨٧
مصباح مؤشر العطل (فحص المحرك) ١٢٩
مضاعفة السرعة لذراع تغيير التروس ٢٥٢
معايرة البوصلة ١٣٩
معايرة، البوصلة ١٣٩
معدل الأوكتان، البنزين (الوقود) ٢١٦
معدل الوزن الإجمالي للسيارة ٢٢٠
معدل الوزن الإجمالي للمحور ٢٢٠
معلومات السلامة، الإطار ١٩٤
معلومات سلامة الإطار ١٩٤
مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة بعجلة القيادة ١٤٤
مفاتيح التحكم في النظام الصوتي الموجودة في عجلة القيادة ١٤٤
مفاتيح التحكم في مكيف الهواء ١٤٦
مفاتيح التحكم في نظام تشغيل الصوت عن بُعد (الراديو) ١٤٤
مفتاح التحكم الإلكتروني في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة) ١٠٢
مفتاح التحكم في iPod®/USB/MP3
بث الصوت عبر Bluetooth® . . . ٨٨، ١٤٣
مفتاح التحكم في السرعة (التحكم في السرعة الثابتة) . . . . . ١٠٢، ١٢٧
مفتاح التحكم في درجة الحرارة، الأوتوماتيكي (ATC) ١٤٨
مفتاح التعتيم، المصابيح الأمامية ٩٨
مفتاح، سنتري كي (مانع تشغيل المحرك) ١٣
مقدمة ٤
مقياس درجة الحرارة، سائل تبريد المحرك . . . . . ١٢٦، ٢٣٣
مكيف الهواء ١٤٦
مكيف الهواء، نصائح التشغيل . . . . . ١٥٣، ١٥٥
ملصق معلومات الإطار والتحميل ١٩٩
منافذ الطاقة الكهربائية ١٠٩
موصل
واجهة العميل القياسية (UCI) ١٤٠
موصل واجهة العميل القياسية (UCI) ١٤٠
موقع الرافعة ٢٣٥
موقع العمود الفاصل بين النوافذ (ب) ١٩٩
ميزات إلكترونية قابلة للبرمجة ١٣٥
ميزات الزجاج الخلفي ١١٥
ميزات منطقة الحمولة ١١٢
ميزة الاستجابة المعززة في الحوادث ٤١
ناقل الحركة
الأوتوماتيكي . . . . . ١٦٥، ١٦٧، ٢٧٥، ٢٧٦
السائل . . . . . ٢٧٥، ٢٧٦
اليدوي ١٦٣
مؤشر المدى ١٢٧
ناقل الحركة الأوتوماتيكي . . . ١٦٥، ١٦٧، ٢٧٥، ٢٧٦
المواد المضافة الخاصة . . . . . ٢٧٥، ٢٧٦
تغيير السوائل والفلاتر ٢٧٧
نطاقات التروس . . . . . ١٦٧، ١٧١
نوع السائل . . . . . ٢٧٥، ٢٧٦

غسل السيارة ٢٧٨
غطاء البنزين
(غطاء فتحة تعبئة الوقود) ..... ٢١٨، ٢١٩، ٢٦٢
غطاء الراديـاتير (غطاء ضغط سائل التبريد) ٢٧٢
غطاء ضغط سائل التبريد (غطاء الراديـاتير) ٢٧٢
غطاء لوحة أجهزة القياس ٢٨١
غطاء منطقة الحمولة ١١٢
غطاء منطقة الحمولة القابل للضم ١١٢
فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (سيارة ذات سقف
ثابت) ١٦
فترة تليين السيارة الجديدة ٥٥
فحص مستوى السائل
التوجيه المعزز ١٨٣
محور نقل الحركة الأوتوماتيكي ..... ٢٧٥، ٢٧٦
نظام التبريد ٢٧٠
فحوص السلامة خارج السيارة ٥٧
فحوص السلامة داخل السيارة ٥٦
فحوص، السلامة ٥٥
فرامل التوقف ١٨٣
فرامل، التوقف ١٨٣
فلاتر
التخلص من زيت المحرك ٢٦٤
جهاز تنقية الهواء ٢٦٥
زيت المحرك ٢٦٤
مكيف الهواء ..... ١٥٤، ٢٦٧
فلتر الزيت، الاختيار ٢٦٥
فلتر مكيف الهواء ..... ١٥٤، ٢٦٧
فهم لوحة أجهزة القياس ١٢١
قطع غيار ®MOPAR ٢٦٢
كاميرا، خلفية ١٠٥
لمبات المصابيح ..... ٥٨، ٢٨٦
لمبات، الضوء ..... ٥٨، ٢٨٦
لوحة أجهزة القياس ومفاتيح التحكم ١٢١
مؤشر تغيير الزيت ١٣٣
مؤشر تغيير الزيت، إعادة الضبط ١٣٣
مؤشرات تلف المداسات ٢٠٨
ماسحات الزجاج الأمامي ١٠٠
ماسحات، فترات متقطعة ١٠١
ماسحة / غاسلة زجاج باب المؤخرة ١١٥
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ..... ٢٧٠، ٢٨٨
التخلص ٢٧٢
السعات ٢٨٨
مانع تشغيل المحرك (نظام سنتري كي Sentry
Key) ١٣
مجموعة أجهزة القياس ١٢٣
مجموعة التوجيه الخلفي ٢٧٧
محور الدوران الخلفي (التروس التفاضلية) ٢٧٧
محور نقل الحركة
الأوتوماتيكية ١٢
اليدوي ١٦٢
محور نقل الحركة الأوتوماتيكي ١٢
فحص مستوى السائل ..... ٢٧٥، ٢٧٦
محور نقل الحركة اليدوي ١٦٢
اختيار مادة التشحيم ..... ٢٧٧، ٢٧٨
فحص مستوى السائل ..... ٢٧٧، ٢٧٨
مرآة التعتيم الأوتوماتيكي ٦٤
مرآة الرؤية الخلفية الداخلية ٦٤
مراقبة، نظام ضغط الإطار ٢١١
مرايا الرؤية الخلفية ٦٤
مرايا الزينة ٦٥
مركز المعلومات، السيارة ١٣١
مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) ١٣١
مزيل الضباب من الزجاج
الأمامي ..... ٥٧، ١٤٧، ١٥١، ١٥٢
مزيل الضباب، الزجاج
الأمامي ..... ٥٧، ١٤٧، ١٥١، ١٥٢

حجرة الحمولة ..١١٢
الضوء ..١١٢
حامل الأمتعة ..١١٦
حزام الأمان
آلية شد حزام الأمان ..٣١
أحزمة أمان الحوض/الكتف ..٢٦
تشغيل حزام الحوض/الكتف ..٢٨
حزام الحوض/الكتف عملية إزالة الالتواء ..٣١
للنساء الحوامل ..٣١
مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط ..٣١
ميزة إدارة الطاقة ..٣٢
حلقات السحب ..٢٥٠
خطافات التثبيت، الحمولة ..١١٣
دعامة أسفل الظهر ..٩٢
دليل المالك (دليل المشغل) ..٦
دليل المشغل (دليل المالك) ..٦
دليل سحب المقطورات ..٢٢٢
ذراع التحكم متعدد الوظائف ..٩٧
رقم تعريف السيارة (VIN) ..٨
زر تصفير عداد مسافة الرحلة ..١٢٧
زيت المحرك التركيبي ..٢٦٤
سائل التبريد (مانع التجمد) ..٢٨٨
سائل التوجيه المعزز ..٢٩٠
سائل الفرامل ..٢٩٠
سائل القابض ..٢٧٣
سائل تبريد مكيف الهواء ..٢٦٦
سحب المقطورات ..٢١٩
أدنى المتطلبات ..٢٢٣
نصائح بشأن نظام التبريد ..٢٢٧
وزن المقطورة ولسان السحب ..٢٢٢
سرعات تغيير التروس، ناقل الحركة اليدوي ..١٦٤
سعات السوائل ..٢٨٨
سعات، السائل ..٢٨٨
سلاسل الجليد (سلاسل الإطارات) ..٢٠٩
سلاسل، الإطار ..٢٠٩
شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ..٢٦٨
صواميل العجلات ..٢٣٤
صيانة أحزمة الأمان ..٢٨١
صيانة الأقراص المضغوطة (CD) ..١٤٥
صيانة الوسادة الهوائية ..٤٢
صيانة بطارية جهاز الإرسال (فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح) ..١٨
صيانة مكيف الهواء ..٢٦٦
ضغط الهواء، الإطارات ..٢٠٣
ضوء الإنذار ..١٢٦
ضوء التجاوز ..٩٨
ضوء الوسادة الهوائية ..٤١، ٥٧، ١٢٤
ضوء ضغط الزيت ..١٢٣
ضوء منطقة الحمولة ..١١٢
ضوء نظام التحكم في السرعة الثابتة ..١٢٧
طي المقعد الخلفي ..٩٥
طي المقعد الخلفي (سيارة ذات سقف ثابت) ..٩٥
عداد السرعة ..١٢٣
عداد المسافة ..١٢٨
الرحلة ..١٢٧، ١٢٨
عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) ..١٢٥
عداد مسافة الرحلة ..١٢٨
عدة لحام الإطار ..٢٤٠
عصا القياس
التوجيه المعزز ..١٨٣
علامات الإطار ..١٩٤
علبة التخزين ..١١٠
عمر الإطارات ..٢٠٨
عملية إزالة الالتواء، حزام الأمان ..٣١
غاز التبريد ..٢٦٦
غاسلات الزجاج الأمامي ..١٠٠، ١٠١

نقل الحيوانات الأليفة ..٥٥
وسائد حماية الركبة من الصدمات ..٣٧
الوقود ..٢١٦
إضافة ..٢١٨
البنزين ..٢١٦
السعة ..٢٨٨
الضوء ..١٢٣
المتطلبات ..٢١٦
المقياس ..١٢٣
المواد المضافة ..٢١٨
سعة الخزان ..٢٨٨
غطاء فتحة التعبئة (غطاء البنزين) ..٢١٨
معدل الأوكتان ..٢١٦
امتلاء المحرك بالوقود عند التشغيل ..١٦٣
انتفاخ الوسائد الهوائية ..٣٤
اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ..١٠٨
باب المؤخرة (سيارة ذات سقف ثابت) ..٢٣
باب المؤخرة الخلفي (سيارة ذات سقف ثابت) ..٢٣
بدء التشغيل ..١٦٢
إخفاق المحرك في بدء التشغيل ..١٦٣
ناقل الحركة الأوتوماتيكي ..١٦٢
ناقل الحركة اليدوي ..١٦٢
برمجة نظام سنتري كي Sentry Key ..١٤
بطارية بدون صيانة ..٢٦٥
بنزين الهواء النقي ..٢١٧
بنزين خالٍ من الرصاص ..٢١٦
بنزين، هواء نظيف ..٢١٧
تأخير (فترات متقطعة) الماسحات ..١٠١
تباين البوصلة ..١٣٧
تجاوز ذراع النقل ..٢٥٢
تحذير من الانقلاب ..٤
تحذير من غاز أول أكسيد الكربون ..٥٦
تحذير، انقلاب ..٤
تحذيرات وتنبيهات ..٨
تحرير غطاء المحرك ..٩٦
تحميل السيارة ..٢٠٠
الإطارات ..١٩٩
تخزين السيارة ..١٥٣، ٢٨٦
تخزين، السيارة ..١٥٣
تخليص سيارة عالقة ..٢٤٩
تذكير بوجود المفتاح ..١٣
تراكم الضباب على النوافذ ..١٥٣
تسرب السوائل ..٥٨
تشحيم آلية البدن ..٢٦٧
تشغيل الراديو ..١٤٥
تشغيل الرافعة ..٢٣٤، ٢٣٦
تشغيل بالبطارية المعززة ..٢٤٦
تعليمات الرفع ..٢٣٦
تغيير الحارة وإشارات الانعطاف ..١٢٤، ٢٨٧
تمديد حاجب الشمس ..٦٥
تنبيه بشأن غاز العادم ..٥٦
تنظيف
العجلات ..٢٧٩
تنظيف الزجاج ..٢٨١
تنظيف عدسة لوحة أجهزة القياس ..٢٨١
جدول الصيانة ..٢٩٢
جدول، أحجام الإطارات ..١٩٥
جهاز تسجيل بيانات الحوادث ..٤٣
جهاز تسجيل بيانات، الحوادث ..٤٣
جهاز تسجيل، بيانات الحوادث ..٤٣
جهاز تنقية الهواء، المحرك (فلتر جهاز تنقية هواء المحرك) ..٢٦٥
حامل الأمتعة (الحامل السقفي) ..١١٦
حامل العملات ..١١١
حامل نوع السقف ..١١٦
حاملات الأكواب ..١١١

ضبط المصابيح الأمامية ٩٩
ضغط الزيت ١٢٣
قراءة الخريطة ١٠٠
مؤشر الضوء العالي ١٢٤
مؤشر العطل (فحص المحرك) ١٢٩
مجموعة أجهزة القياس ٩٧
مفتاح التعتيم، المصابيح الأمامية ٩٧
مفتاح المصابيح الأمامية ٩٧
وامض التحذير من الخطر ٢٣٣
المصابيح الأمامية ٢٨٧
الاستبدال ٢٨٧
التجاوز ٩٨
التنظيف ٢٨٠
الضبط ٩٩
الضوء العالي ..... ٩٨، ١٢٤
المفتاح ٩٧
مفتاح اختيار الضوء العالي / الضوء المنخفض ٩٨
المصابيح الخارجية ٥٨
المفاتيح ١٢
المفتاح، الاستبدال ١٤
المفتاح، البرمجة ١٤
المقاعد ٨٩
إمالة ٩٢
الضبط ..... ٨٩، ٩١
الطي للخلف ٩٥
الطي للخلف (سيارة ذات سقف ثابت) ٩٥
المسخنة ٩٠
تحرير مسند الظهر ٩٢
دعامة أسفل الظهر ٩٢
المقاعد المسخنة ٩٠
المقاييس
الوقود ١٢٣
درجة حرارة سائل التبريد ١٢٦
عداد المسافة ١٢٨
عداد سرعة المحرك (التاكوميتر) ١٢٥
المقعد الخلفي، الطي ٩٥
الملصق، معلومات الإطار والتحميل ١٩٩
المنصهرات ٢٨٢
المواد المضافة، الوقود ٢١٨
الميثانول ٢١٧
النساء الحوامل وأحزمة الأمان ٣١
النظام الإلكتروني للتحكم في الفرامل ١٨٥
تخفيف الانقلاب الإلكتروني ١٨٧
نظام التحكم في الجر ١٨٦
نظام الفرامل المانعة للانغلاق ١٨٥
نظام مساعد الفرامل ١٨٦
النظام التشخيصي في السيارة ٢٦٢
النظام التشخيصي، في السيارة ٢٦٢
النظام، الملاحة (Uconnect® gps) ١٤٤
النوافذ ٢٢
العاملة بالطاقة ٢٢
الهاتف الخلوي ..... ٦٦، ١٤٥
الهاتف، التحدث دون استخدام اليدين
(Uconnect®) ٦٦
الهاتف، الخلوي ٦٦
الوسادة الهوائية ..... ٣٤، ٣٥
الاستجابة للحوادث المحسن ٤١
الوسائد الهوائية الجانبية ٣٧
الوسادة الهوائية الأمامية ..... ٣٤، ٣٥
الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ٣٥
تشغيل الوسادة الهوائية ٣٦
جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) ٤٣
صيانة نظام الوسائد الهوائية ٤٢
ضوء تحذير الوسادة الهوائية ٤١
في حالة حدوث انتفاخ ٤٠
مكونات الوسائد الهوائية ٣٤

الغاسلة
إضافة السائل ..٢٦٨
الفرامل ..١٨٤
القابض ..٢٧٣
القيادة ..١٧٧
الطرق الوعرة ..١٧٧
الطرق غير الممهدة ..١٧٧
الكاميرا الخلفية ..١٠٥
الكونسول ..١١١
الماسحات متقطعة الحركة (مدة تأخير الماسحة) ..١٠١
الماسحة/الغاسلة الخلفية ..١١٥
المحرك ..٢٦٠، ٢٦١
اختيار الزيت ..٢٦٣
التبريد ..٢٧٠
الزيت ..٢٦٣، ٢٨٨
الزيت التركيبي ..٢٦٤
السخونة الزائدة ..٢٣٣
تشغيل بالبطارية المعززة ..٢٤٦
تنبيه بشأن غاز العادم ..٥٦
توصيات بشأن تليين المحرك الجديد ..٥٥
جهاز تنقية الهواء ..٢٦٥
سائل التبريد (مانع التجمد) ..٢٧٠
غطاء فتحة تعبئة الزيت ..٢٦٠، ٢٦١، ٢٦٤
فترات تغيير الزيت ..٢٦٣
فحص مستوى الزيت ..٢٦٣
متطلبات الوقود ..٢١٦
مقياس درجة الحرارة ..١٢٦
المدفأة ..١٤٦
المرايا ..٦٤
التعتيم الأوتوماتيكي ..٦٤
الخارجية ..٦٤
الرؤية الخلفية ..٦٤
الزينة ..٦٥
العاملة بالطاقة ..٦٥
المسخنة ..٦٥
طي المرايا الخارجية ..٦٥
المرايا الكهربائية عن بُعد ..٦٥
المرايا المسخنة ..٦٥
المزاليج ..٥٨
غطاء المحرك ..٩٦
المصابيح ..٥٨، ٩٧
إشارة الانعطاف ..٥٨، ٩٧، ٩٨، ١٢٤، ٢٨٧
إنذار الأمان ..١٥، ١٢٦
استبدال اللمبات ..٢٨٧
الإنذار ..١٢٦
التجاوز ..٩٨
التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ..١٢٣
التحذير بشأن مساعد الفرامل ..١٩٢
التحكم في الجر ..١٩٢
التذكير بربط حزام المقعد ..١٢٤
التوقف المركزي ..٢٨٧
الحمولة ..١١٢
الخارجية ..٥٨
الرجوع للخلف ..٢٨٧
الرخصة ..٢٨٧
الصيانة ..٢٨٧
الضباب ..٩٧، ١٣٠، ٢٨٧
الضباب الخلفية ..١٣١
الفولتية ..١٢٣
المؤشر الجانبي ..٢٨٧
المصابيح الأمامية ..٩٧
الوسادة الهوائية ..٤١، ٥٧، ١٢٤
انخفاض الوقود ..١٢٣
تحذير الفرامل ..١٢٥
تحذير درجة حرارة المحرك ..١٢٥
تذكير عند ترك المصابيح مضاءة ..٩٧

التزود بالوقود ..٢١٨
التسريب، السوائل ..٥٨
التشحيم، البدن ..٢٦٧
التغييرات / التعديلات، السيارة ..٨
التغييرات/التعديلات في السيارة ..٨
التغييرات/التعديلات، السيارة ..٨
التوجيه
إمالة العمود ..١٠٢
الطاقة ..١٨٢، ١٨٣
قفل العجلة ..١٣
الجدول، الصيانة ..٢٩٢
الجر
من أجل الاستجمام ..٢٢٨
الجر من أجل الاستجمام ..٢٢٨
الحماية من التآكل ..٢٧٨
الحيوانات الأليفة ..٥٥
الدفع الرباعي ..١٧٦
الأنظمة ..١٧٦
الدفع الرباعي التشغيل ..١٧٦
الراديو (الأنظمة الصوتية) ..١٣٩
الزيت، المحرك ..٢٦٣، ٢٨٨
التخلص ..٢٦٤
التخلص من الفلتر ..٢٦٤
التركيبي ..٢٦٤
التوصيات ..٢٦٣، ٢٨٨
السعة ..٢٨٨
الفحص ..٢٦٣
الفلتر ..٢٦٤
اللزوجة ..٢٦٤
المواد المضافة إلى ..٢٦٤
شعار التعريف ..٢٦٤
فترات التغيير ..٢٦٣
السائل، الفرامل ..٢٩٠
السحب ..٢١٩
الوزن ..٢٢٢
دليل ..٢٢٢
سيارة متعطلة ..٢٥٣
السخونة الزائدة، المحرك ..٢٣٣
السعات، مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ..٢٨٨
السقف المتحرك ..١٠٧
السلامة، غازات العادم ..٥٦
السوائل ومواد التشحيم والأجزاء الأصلية ..٢٨٩
الشدادات
أحزمة الأمان ..٣١
الضبط، المصابيح الأمامية ..٩٩
الطاقة
أقفال الأبواب ..١٩
التوجيه ..١٨٢، ١٨٣
السقف المتحرك ..١٠٧
المرايا ..٦٥
المنفذ (المنفذ الكهربي الإضافي) ..١٠٩
النوافذ ..٢٢
وحدة النقل ..٢٧٨
الطوارئ، في حالات
السحب ..٢٥٣
تشغيل بالبطارية المعززة ..٢٤٦
رفع السيارة ..٢٣٤
العالقة، تخليص ..٢٤٩
العجلة وحافتها ..٢٧٩
العصا الأوتوماتيكية Autostick ..١٧٤، ١٧٥
العناية بالطلاء ..٢٧٨
العناية بالعجلات والعجلات المعدنية ..٢٧٩
العناية بالمظهر ..٢٧٨
العناية بالمظهر الداخلي ..٢٨٠
الغاسلات، الزجاج الأمامي ..١٠١

احتياطات التشغيل ..٢٦٢
استبدال الإطار المفرغ من الهواء ..٢٣٤
استبدال الإطارات ..٢٠٨
استبدال اللمبات ..٢٨٦
استبدال اللمبة ..٢٨٦، ٢٨٧
استبدال المفاتيح ..١٤
استبدال شفرة الماسحة ..٢٦٨
استبدال قطع الغيار ..٢٦٢
الأسطوانة الرئيسية (الفرامل) ..٢٧٣
الأقفال ..١٩
الباب ..١٩
الباب الأوتوماتيكي ..٢٠
الباب العامل بالطاقة ..١٩
حماية الأطفال ..٢١
عجلة القيادة ..١٣
الأمر الصوتي
الأوامر ..٨٦
الأنظمة الصوتية ..١٣٩
الأنظمة الصوتية (الراديو) ..١٣٩
الإشارات، الانعطاف ..٥٨، ٢٨٧
الإشعال ..١٢
المفتاح ..١٢
الإطار الاحتياطي ..٢٠٦، ٢٠٧، ٢٣٥
الإطار الاحتياطي الصغير ..٢٠٦
الإطارات ..٥٧، ٢٠٢
إطارات الجليد ..٢٠٥
الأحجام ..١٩٥
الإطار الاحتياطي ..٢٣٥
الاحتياطي الصغير ..٢٠٦
الاستبدال ..٢٠٨
التآكل بمرور الزمن (عمر الإطارات) ..٢٠٨
التدوير ..٢١٠
التدوير السريع ..٢٠٧
التغيير ..٢٣٤
السرعة العالية ..٢٠٣
السلاسل ..٢٠٩
السلامة ..١٩٤، ٢٠٢
رفع السيارة ..٢٣٤
سعة الحمولة ..١٩٩، ٢٠٠
ضغط الهواء ..٢٠٢
طيات قطرية ..٢٠٤
عمر الإطارات ..٢٠٨
مؤشرات تلف المداسات ..٢٠٨
مستويات ضغط النفخ ..٢٠٣
معلومات عامة ..٢٠٢
نظام مراقبة الضغط (TPMS) ..٢١١
الإطارات ذات الطيات القطرية ..٢٠٤
الإعدادات الشخصية ..١٣٥
الإعدادات، الشخصية ..١٣٥
الانتقال إلى ترس أقل ..١٦٥
البطارية ..٢٦٥
استبدال جهاز إرسال فتح الأبواب دون مفاتيح (RKE) ..١٨
البنزين (الوقود) ..٢١٦، ٢٨٨
التأكد من سلامة السيارة ..٥٥
التباين، البوصلة ..١٣٧
التحضير للرفع ..٢٣٥
التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة (ATC) ..١٤٨
التحكم عن بُعد
أقفال الأبواب ..١٦
التحكم في النزول من على المرتفعات ..١٨٧
التحكم في درجة الحرارة ..١٤٦
التخزين ..٢٨٦
التخلص
مانع التجمد (سائل تبريد المحرك) ..٢٧٢
التدوير، الإطارات ..٢١٠

أحزمة أمان الحوض/الكتف ..٢٦
أحزمة الأمان ..٢٦، ٥٦
الشدادات ..٣١
الفحص ..٥٦
المقعد الأمامي ..٢٦، ٢٨
المقعد الخلفي ..٢٦
النساء الحوامل ..٣١
تذكير ..١٢٤
تعليمات التشغيل ..٢٨
حزام الكتف القابل للضبط ..٣١
عملية إزالة الالتواء ..٣١
مثبت الكتف العلوي القابل للضبط ..٣١
نظام تثبيت الأطفال ..٤٣
أحزمة الكتف ..٢٦
أحزمة، المقعد ..٥٦
أربطة تثبيت الحمولة ..١١٣
أرضية تحميل الحمولة ..١١٣
أضواء التحذير (وصف مجموعة أجهزة القياس) ..١٢٣
أضواء التكرار، الجانبية ..٢٨٧
أضواء الخريطة/القراءة ..١٠٠
أضواء المؤخرة ..٢٨٧
أغطية، فتحة تعبئة
الراديياتير (ضغط سائل التبريد) ..٢٧٢
الزيت (المحرك) ..٢٦٠، ٢٦١، ٢٦٤
الوقود ..٢١٨
نظام التوجيه المعزز ..١٨٣
أقفال الأبواب
أقفال الأبواب ..١٩
جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ..١٩
حافظة المفاتيح ..١٩
عن بُعد ..١٩
قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية ..٢١
أقفال الأبواب الأوتوماتيكية ..٢٠، ٢١
أقفال الأبواب، الأوتوماتيكية ..٢٠
أقفال الأمان لحماية الأطفال ..٢١
أنظمة تثبيت الأطفال
أنظمة تثبيت الأطفال ..٤٣
أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال ..٤٥
أنظمة تثبيت الرضع والأطفال ..٤٥
أوضاع الجلوس ..٤٧
المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال ..٤٨
تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة ..٥٢
تركيب مقعد الطفل ..٥٣
تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH ..٥١
كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم ..٥١
مقاعد الرفع ..٤٦
أنظمة تثبيت الركاب ..٢٤
أنظمة تثبيت، الأطفال ..٤٣
إجراءات الصيانة ..٢٦٢
إجراءات بدء التشغيل ..١٦٢
إخراج مفتاح التشغيل ..١٢
إشارات الانعطاف ..٩٨، ١٢٤، ٢٨٧
إضافة الوقود ..٢١٨
إضافة سائل الغاسلة ..٢٦٨
إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ..٢٧١
إطارات الجليد ..٢٠٥
إمالة ظهر مقعد السائق ..٩٢
إمالة عمود التوجيه ..١٠٢
إنذار أمان السيارة (إنذار الأمان) ..١٥
إنذار الأمان ..١٥

١٠

الفهرس

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP، أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الثاني

80f40753

الإعلام بتغيير الملكية

الطراز _____

رقم التسجيل أو الترخيص _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | | |

اسم المالك الجديد _____

عنوان المالك الجديد _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف _____

إذا تمت إعادة البيع من قبل وكيل كرايسلر جيب CHRYSLER JEEP، أدخل ختم الوكيل في المربع أعلاه.

المالك الأول

80f40712

إذا احتجت إلى المساعدة

فإن موزعي الجهة المصنعة حريصون على تلبية احتياجاتك من خلال ما يقدمونه من منتجات وخدمات. وفي حالة حدوث مشكلات في الخدمة، أو ظهور أية صعوبات أخرى، فنحن نُوصي باتباع الخطوات التالية:

- ناقش المشكلة مع الوكيل المعتمد، أو مع الوكيل المسؤول أو مدير الخدمة. حيث إن مسؤولي الإدارة الموجودين لدى الوكيل المعتمد هم أفضل من يمكنهم حل المشكلة سريعًا.
- وإذا تعذر عليهم حل المشكلة، فاتصل بموزعي الجهات المصنعة الموجودين بالقرب من موقعك.

وفي حالة الاتصال بالموزع، يُرجى توفير جميع المعلومات التالية:

- اسمك وعنوانك ورقم هاتفك.
- رقم تعريف السيارة (يوجد هذا العدد المكون من 17 رقمًا على لوحة ويمكن رؤيته من خلال الزجاج الأمامي في الركن العلوي للوحة التابلوه على جانب السائق. كما يمكن الحصول عليه من خلال تسجيل السيارة أو الاسم الخاص بها).
- الوكيل المعتمد للخدمة والبيع.
- تاريخ تسليم السيارة والمسافة المقطوعة من خلال عداد السرعة.
- تاريخ خدمة السيارة.
- وصف دقيق للمشكلة والظروف التي حدثت فيها.

٩

إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك

• إذا احتجت إلى المساعدة ٢٩٤

جدول الصيانة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على جداول الصيانة.

٨

جداول الصيانة

• جدول الصيانة ٢٩٢

المكون	السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية
ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT)) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	استخدم فقط سائل ناقل الحركة المتغير باستمرار ®CVTF+4 من ®MOPAR أو ما يكافئه. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أداؤه.
ناقل الحركة الأوتوماتيكي (سداسي السرعات) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	استخدم فقط سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي SP-IV من ®MOPAR أو ما يكافئه. حيث يمكن أن يؤثر عدم استخدام السائل الصحيح على وظيفة ناقل الحركة أو أداؤه.
ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	ننصح باستخدام زيت تشحيم ناقل الحركة اليدوي من ®MOPAR الذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد MS-9602 لشركة Chrysler.
مجموعة التوجيه الخلفي (RDA)	ننصح باستخدام زيوت تشحيم التروس ومحور الدوران SAE 80W-90 API GL-5 من ®MOPAR الذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد MS-9020 لشركة Chrysler أو منتج غير تركيبي مكافئ.
وحدة نقل الطاقة (PTU)	ننصح باستخدام زيوت تشحيم التروس ومحور الدوران SAE 80W-90 API GL-5 من ®MOPAR الذي يتوافق مع متطلبات معيار المواد MS-9020 لشركة Chrysler أو منتج غير تركيبي مكافئ.
أسطوانة الفرامل الرئيسية	ننصح باستخدام سائل الفرامل والقابض DOT 4 من ®MOPAR، والذي يفي بمتطلبات معيار المواد MS-9971 لشركة Chrysler.
خزان سائل التوجيه المعزز	ننصح باستخدام سائل التوجيه العامل بالطاقة +4 من ®MOPAR وسائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي ®ATF+4 من ®MOPAR أو منتج مكافئ مرخص من ®ATF+4.

	النظام الأمريكي	النظام المتري
نظام التبريد *		
محرك بسعة 2.0 لتر و2.4 لتر (تركيبة مانع التجمد/سائل تبريد المحرك من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات / 150000 ميل أو ما يعادله)	7.2 كوارت	6.8 لتر
* تتضمن زجاجة فصل الهواء / الاسترجاع لسائل التبريد وجهاز التدفئة، والتي تملأ حتى مستوى علامة MAX (الحد الأقصى).		

السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية

المحرك

المكون	**السوائل أو زيوت التشحيم أو قطع الغيار الأصلية**
خزان	ننصح باستخدام تركيبة مانع تجمد/سائل تبريد من ®MOPAR المغطى بضمان 10 سنوات/240,000 كم ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT).
زيت المحرك	ننصحك باستخدام زيت المحرك SAE 5W-20 الحاصل على شهادة API، مثل ®MOPAR أو ®Pennzoil أو ®Shell Helix أو ما يكافئه مما يطابق مواصفات معيار المواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler. راجع غطاء تعبئة زيت المحرك لمعرفة درجة SAE الصحيحة. قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار المواد MS-6395 مثل ®MOPAR و®Pennzoil و®Shell Helix عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20.
فلتر زيت المحرك	ننصح باستخدام فلاتر زيت المحرك من ®MOPAR.
شمعات الإشعال – محرك سعة 2.0 لتر وسعة 2.4 لتر	نُوصي باستخدام شمعات الإشعال من ®MOPAR.
اختيار الوقود	ننصحك باستخدام رقم أوكتان البحث 91 (RON).

مواصفات السيارة

ملاحظة: يصدر تنبيه صوتي في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً / ساعة). سيستمر التنبيه الصوتي حتى تنخفض سرعة السيارة عن 120 كم / ساعة (75 ميلاً / ساعة).

المحرك	2.0 لتر بنزين	2.4 لتر بنزين
الطاقة	125 كيلووات عند 6000 دورة في الدقيقة	125 كيلووات عند 6000 دورة في الدقيقة
العزم	220 نيوتن متر عند 4500 دورة في الدقيقة	220 نيوتن متر عند 4500 دورة في الدقيقة
أقصى سرعة للسيارة	استشر مسؤول المبيعات	استشر مسؤول المبيعات

سعات السوائل

	النظام الأمريكي	النظام المتري
الوقود (بالتقريب)	13.6 جالون	51 لترًا
زيت المحرك مع الفلتر		
محرك بسعة 2.0 لتر و2.4 لتر (المعتمد من قبل SAE 5W-20، معهد البترول الأمريكي (API))	4.5 كوارت	4.26 لتر

استبدال اللمبة

ملاحظة: يمكن أن يتراكم الضباب على العدسة عند حدوث ظروف جوية معينة. في الغالب يزول ذلك عند تغيير الأحوال الجوية لتسمح للمكثف بتحويل المياه المكثفة (الضباب) إلى بخار. يؤدي تشغيل اللمبة عادة إلى تسريع عملية الزوال.

المصابيح الأمامية

1. ارفع غطاء المحرك وحدد موقع الموصل الموجود خلف المصباح الأمامي.
2. قم بمد يدك داخل غرفة المحرك واسحب القفل الأحمر خارج الموصل.
3. قم بإزالة الموصل الأخضر من الجزء الخلفي من المصباح عن طريق سحبه للخلف بشكل مستقيم.
4. قم بلف المصباح جهة اليسار.
5. قم بسحب المصباح للخارج من المجموعة.

ملاحظة: هذه هي المصابيح الهالوجينية. احرص على عدم لمس المصباح بأصابعك. فزيوت الجسم الموجودة في أصابعك قد تتسبب في تراكم زائد للحرارة مما يقلل من عمر المصباح.

مصابيح الضباب

1. قم بالوصول إلى المصباح عبر منفذ الواجهة الأمامية السفلي.
2. قم بإزالة الموصل الكهربي من اللمبة.
3. قم بإزالة اللمبة من المبيت.

مصابيح التكرار الجانبية

1. ادفع مصباح التكرار الجانبي إلى أحد الجوانب لتحرير شد الزنبرك واسحب للخارج.
2. قم بلف المقبس بمقدار ربع لفة واسحب المقبس من العدسة.
3. اسحب اللمبة في اتجاه مستقيم إلى خارج المقبس ثم استبدلها.

مصابيح التوقف/المؤخرة الخلفية

المصباح عبارة عن مجموعة مصباح LED. راجع وكيلك المعتمد للاستبدال.

مصابيح إشارة الانعطاف الخلفية ومصباح الرجوع للخلف

1. قم بإزالة مسماري الدفع من مبيت مصباح المؤخرة.
2. أمسك مصباح المؤخرة واسحبه بشدة لفصله من لوحة المنفذ.
3. قم بلف المقبس وإخراجه من المصباح.
4. أخرج اللمبة من المقبس وقم باستبدالها.

مصابيح لوحة رقم السيارة

1. أزل غطاء العدسة أثناء الإمساك باللسان.
2. أزل اللمبة واستبدلها.
3. ركب غطاء العدسة (قم بتركيبه حتى يستقر فيها).

مصباح التوقف المركزي العلوي

المصباح عبارة عن مجموعة مصباح LED. راجع وكيلك المعتمد للاستبدال.

تنبيه!

- عند تثبيت غطاء وحدة الطاقة المتكاملة (IPM)؛ من المهم التأكد من وضع الغطاء بطريقة صحيحة، والتأكد أيضًا من غلقه بإحكام. حيث إن عدم إجراء ذلك قد يسمح بدخول الماء داخل وحدة الطاقة المتكاملة مما يؤدي إلى تعطل النظام الكهربي.
- عند استبدال منصهر محترق، يلزم استخدام منصهر يتمتع بمعدل الأمبير المناسب. كما أن استخدام أي منصهر بمعدل يختلف عن ذلك المعدل الموضح قد يؤدي حدوث تحميل خطير في النظام الكهربي. وفي حالة استمرار احتراق المنصهرات التي يتم تركيبها، فإن ذلك يدل على وجود مشكلة في الدائرة يلزم علاجها.

تخزين السيارة

في حالة عدم استخدام السيارة لمدة تزيد عن 21 يومًا، فيلزم القيام بعدة خطوات لحماية البطارية.

- فصل المنصهر الصغير في مركز توزيع الطاقة الذي يوجد عليه رمز IOD (سحب طاقة البطارية بعد إيقاف تشغيل السيارة).
- أو فصل الكابل السالب عن البطارية.
- في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

استبدال اللمبات

يتم تصنيع قاعدة جميع المصابيح الداخلية من النحاس أو الزجاج. لا يصرح باستخدام المصابيح ذات القواعد الألمنيوم وينبغي عدم استخدامها عند استبدال المصابيح.

لمبات المصابيح - الداخلية	رقم المصباح
المصباح العلوي الأمامي	T578
مصباح السقف الأوسط	T578
الحمولة الخلفية/ضوء الوميض	A35LFAA–8
المصباح الأمامي ذو الضوء المنخفض/العالي	H9
أضواء النهار (DRL)	P27/7W
مصباح إشارة الانعطاف الأمامية	WY21W
مصباح التكرار الجانبي الأمامي	WY5W
مصباح الضباب الأمامي	H11
مصباح التوقف المركزي العلوي (CHMSL)	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح المؤخرة/التوقف الخلفي	مؤشر ضوئي (يتم صيانته لدى الوكيل المعتمد)
مصباح إشارة الانعطاف الخلفية	WY21W كهرماني
مصباح الرجوع للخلف	W21W
مصباح لوحة الأرقام	W5W
مصباح الضباب الخلفي	W21W

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
28		10 أمبير أحمر	وحدة التحكم في الوسادة الهوائية/وحدة تصنيف الركاب
29			السيارة ساخنة (لا حاجة لمنصهر)
30		20 أمبير أصفر	المقعد المسخن - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
31		10 أمبير أحمر	غاسلة المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
32	30 أمبير وردي		مرحل إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي
33		10 أمبير أحمر	موصل J1962/وحدة التحكم في مجموعة الدفع والحركة
34	30 أمبير وردي		صمام الفرامل المانعة للانغلاق
35	40 أمبير أخضر		مضخة الفرامل المانعة للانغلاق
36	30 أمبير وردي		المصباح الأمامي/مفتاح تحكم الغاسلة/الزجاج الذكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
37		25 أمبير شفاف	جهاز التدفئة بالديزل H2/وضع الجزء العلوي العامل بالطاقة

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
13		20 أمبير أصفر	ولاعة السجائر
14		10 أمبير أحمر	مجموعة أجهزة القياس
15	40 أمبير أخضر		مروحة الراديياتير
16		15 أمبير أزرق فاتح	مصباح السقف/السقف المتحرك/موتور الماسحة الخلفية
17		10 أمبير أحمر	وحدة التحكم اللاسلكية
18	40 أمبير أخضر		مرحل إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي
19		20 أمبير أصفر	مضخم صوت الراديو
20		15 أمبير أزرق فاتح	الراديو
21		10 أمبير أحمر	وحدة كشف التسلل/صافرة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
22		10 أمبير أحمر	التدفئة، مكيف الهواء/البوصلة
23		15 أمبير أزرق فاتح	مرحل إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي
24		15 أمبير أزرق فاتح	السقف المتحرك العامل بالطاقة – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
25		10 أمبير أحمر	المرآة المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
26		15 أمبير أزرق فاتح	مرحل إيقاف التشغيل الأوتوماتيكي
27		10 أمبير أحمر	وحدة تحكم الوسادة الهوائية

الفجوة	المنصهر الكبير	المنصهر الصغير	الوصف
1	20 أمبير أزرق		سحب المقطورة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
2		15 أمبير أزرق فاتح	وحدة التحكم في الدفع الكلي (AWD)/الدفع الرباعي (4WD) – إذا كانت السيارة مزودة بذلك
3		10 أمبير أحمر	مفتاح مصباح الفرامل الخلفي الأوسط
4		10 أمبير أحمر	مفتاح التشغيل/وحدة تصنيف الركاب
5		15 أمبير أزرق فاتح	تغذية البطارية للطاقة الفنية
6		10 أمبير أحمر	المرايا العاملة بالطاقة/التحكم في التوجيه/الراديو المجهز لاستقبال إرسال القمر الصناعي/هاتف بميزة التحدث عن بُعد
7		30 أمبير أخضر	سحب إيقاف الإشعال
8		30 أمبير أخضر	سحب إيقاف الإشعال
9	40 أمبير أخضر		المقاعد العاملة بالطاقة
10		20 أمبير أصفر	الأقفال العاملة بالطاقة/الإضاءة الداخلية
11		15 أمبير أزرق فاتح	منفذ الطاقة
12		20 أمبير أصفر	محول بقدرة 115 فولت من التيار المتردد – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تحذير!

قد ينقطع الحزام البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام الأحزمة بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه. ويجب استبدال مجموعات الحزام الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك).

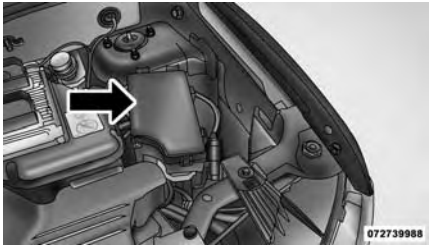
المنصهرات

تحذير!

- عند استبدال منصهر محترق، استخدم دائمًا منصهرًا بديلاً مناسبًا بنفس معدل أمبير المنصهر الأصلي. لا تستبدل منصهرًا بآخر بمعدل أمبير أعلى. لا تستبدل منصهرًا محترقًا بأسلاك معدنية أو أي مادة أخرى. قد يؤدي الفشل في استخدام المنصهرات المناسبة إلى إصابة شخصية خطيرة و/أو نشوب حريق و/أو تلف الممتلكات.
- قبل استبدال منصهر، تأكد من أن مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل وأن جميع الخدمات الأخرى قيد إيقاف التشغيل و/أو غير معشقة.
- في حالة احتراق المنصهر الذي تم استبداله مرة أخرى، اتصل بالوكيل المعتمد.
- في حالة احتراق منصهر حماية عامة لأنظمة الأمان (نظام الوسادة الهوائية، نظام الفرامل) أو أنظمة وحدات الطاقة (نظام المحرك، نظام صندوق التروس) أو نظام التوجيه، اتصل بالوكيل المعتمد.

وحدة الطاقة المتكاملة

توجد وحدة الطاقة المتكاملة في غرفة المحرك بالقرب من مجموعة تنقية الهواء. حيث يحتوي هذا المركز على المنصهرات الكبيرة والمنصهرات الصغيرة. يوجد ملصق على الجانب الداخلي للغطاء يحدد طبيعة كل مكون. راجع "غرفة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.



وحدة الطاقة المتكاملة

يختلف مستوى مقاومة البلاستيك للخدش عن الزجاج، وبالتالي يجب اتباع إجراءات تنظيف أخرى للعدسات.

لتقليل احتمال خدش العدسات وبالتالي تقليل معدل الضوء الخارج، تجنب مسح العدسات بقطعة قماش جافة. لإزالة أوساخ الطريق، اغسلها بصابون لطيف ثم اشطفها بالماء.

لا تستخدم مكونات تنظيف كاشطة أو مذيبات أو صوف الفولاذ أو أي مواد كاشطة لتنظيف العدسات.

الأسطح الزجاجية

ينبغي تنظيف جميع الأسطح الزجاجية بشكل منتظم باستخدام منظف الزجاج من ®MOPAR أو أي منظف تجاري منزلي مخصص لتنظيف الزجاج. لا تستخدم مطلقًا منظف من نوع خشن. انتبه عند تنظيف الجزء الداخلي من النافذة الخلفية المزودة بمزيلات صقيع كهربية، والنافذة الربعية الخلفية اليمنى المزودة بهوائي راديو. لا تستخدم مكاشط أو أدوات حادة أخرى مما قد يخدش المكونات.

عند تنظيف مرآة الرؤية الخلفية، قم برش المنظف على المنشفة أو قطعة القماش التي تستخدمها في التنظيف. لا ترش المنظف مباشرة على المرآة.

غطاء لوحة أجهزة القياس

يتميز غطاء لوحة أجهزة القياس بسطح له بريق طفيف، يقلل الانعكاسات في الزجاج الأمامي. لا تستخدم واقيات أو أي منتجات قد تتسبب في حدوث انعكاسات غير مطلوبة. استخدم الصابون والماء الدافئ لاستعادة بريق سطح الغطاء.

حواف لوحة أجهزة القياس

تنبيه!

عند تركيب معطر هواء في سيارتك، قم بقراءة إرشادات التركيب بحرص. قد تؤدي بعض أنواع معطرات الهواء إلى إتلاف طلاء الأجزاء إذا تم تركيبها مباشرة على السطح.

تنظيف عدسات مجموعة أجهزة القياس البلاستيكية

تم تصنيع العدسات الموجودة في مقدمة مجموعة أجهزة القياس الموجودة في هذه السيارة من البلاستيك الشفاف. عند تنظيف العدسات، يجب التعامل بحرص لتجنب خدش البلاستيك.

1. قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش ناعمة. يمكن استخدام محلول صابون متعادل، لكن لا تستخدم محتوى يتضمن تركيز عالي من الكحول، أو المنظفات شديدة التركيز. في حالة استخدام الصابون، قم بالتنظيف باستخدام قطعة قماش نظيفة مبللة.
2. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

صيانة أحزمة الأمان

لا تبيض أو تصبغ أو تنظف الأحزمة باستخدام مذيبات أو منظفات كاشطة. حيث إن ذلك يؤدي إلى تلف أنسجة الأحزمة. قد يؤدي التلف الشمسي أيضًا إلى إضعاف الأنسجة.

وإذا تطلب الأمر تنظيف الأحزمة، استخدم منظف توتال من ®MOPAR أو صابون متعادل أو ماء فاتر. لا تفك الأحزمة من السيارة لغسلها. قم بالتجفيف بقطعة قماش ناعمة.

استبدل الأحزمة إذا كانت متآكلة أو بالية أو إذا لم تكن الإبزيمات تعمل بطريقة صحيحة.

تنبيه! (تابع)

الأفران. فقد تتسبب هذه المنتجات في تلف الطلاء الواقي للعجلة. تجنب طرق الغسيل الأوتوماتيكية للسيارات حيث يتم استخدام محاليل حمضية أو فرش خشنة قد تؤدي إلى تلف الطبقة الواقية للعجلات. يُوصى باستخدام منظف العجلات من ®MOPAR فقط أو ما يكافئه.

إجراء تنظيف الأقمشة Stain Repel - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يسهل تنظيف مقاعد Stain Repel بالطريقة التالية:

- قم بإزالة أكبر قدر ممكن من البقع عن طريق المسح بفوطة نظيف وجافة.
- قم بمسح أي بقع باقية باستخدام فوطة نظيفة ورطبة.
- بالنسبة للبقع العنيدة، قم بوضع منظف توتال من ®MOPAR أو محلول صابون معتدل على قطعة قماش نظيفة رطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- بالنسبة لبقع الشحم، ضع منظف ®MOPAR متعدد الأغراض على قطعة قماش نظيفة ورطبة وقم بإزالة البقعة. استخدم فوطة جديدة رطبة لإزالة بقايا الصابون.
- لا تستخدم أي مذيبات قوية أو أي أنواع أخرى من الواقيات على منتجات Stain Repel.

العناية بالجزء الداخلي للسيارة

استخدم منظف توتال من ®MOPAR لتنظيف فرش التنجيد والسجاد.

استخدم منظف توتال من ®MOPAR لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الفينيل.

يُوصى باستخدام منظف توتال من ®MOPAR خصيصًا لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد.

يمكن الحفاظ على فرش التنجيد المصنوع من الجلد بالتنظيف المنتظم بقطعة قماش رطبة. يمكن أن تخدش جزيئات الأوساخ الدقيقة فرش التنجيد المصنوع من الجلد، لذا ينبغي إزالتها بقطعة قماش رطبة. يمكن إزالة البقع العنيدة بسهولة باستخدام قطعة قماش ناعمة ومنظف توتال من ®MOPAR. ينبغي الحرص على تجنب تعرض فرش التنجيد المصنوع من الجلد لأي سائل لفترة طويلة.

ويرجى عدم استخدام مواد التلميع أو الزيوت أو سوائل التنظيف أو المذيبات أو المطهرات أو المنظفات التي تستند إلى قاعدة من النشادر لتنظيف فرش التنجيد المصنوع من الجلد. لا يلزم استخدام مكيف للجلد، وذلك للحفاظ على الشكل الأصلي للفرش.

تحذير!

لا تستخدم مذيبات طيارة لأغراض التنظيف. وذلك لأن الكثير من تلك المذيبات قابل للاشتعال، وفي حالة استخدامها في مناطق مغلقة قد تسبب ضيقًا في التنفس.

تنبيه!

لا تستخدم الكحول ومنتجات التنظيف ذات القاعدة الكحولية و/أو ذات القاعدة العضوية لتنظيف المقاعد الجلدية، حيث قد يؤدي ذلك إلى إتلاف المقاعد.

تنظيف المصابيح الأمامية

السيارة مزودة بمصابيح أمامية مصنوعة من البلاستيك الذي يتميز بخفة وزنة وحساسيته الأقل لارتطام الأحجار مقارنة بالمصابيح الأمامية التي تصنع من الزجاج.

- استخدم مزيل الشمع عالي الجودة مثل مزيل شمع ®MOPAR لإزالة أتربة الطريق والبقع ولحماية طلاء سيارتك. احرص ألا تخدش الطلاء.
- تجنب استخدام المركبات الخشنة التي قد تقلل من لمعان الطلاء، أو تؤدي إلى تدقيق الطبقة النهائية من الطلاء.

تنبيه!

- لا تستخدم مواد التنظيف القوية أو الخشنة مثل الصوف الصلب أو مسحوق الصقل، والتي تؤدي إلى خدش الأسطح المعدنية والمطلية.
- قد ينجم عن استخدام الغاسلات الكهربية التي تتجاوز 8274 كيلو باسكال (1200 رطل لكل بوصة مربعة) في تلف أو إزالة الطلاء والملصقات.

العناية الخاصة

- إذا كنت تقود السيارة على طرق مملحة أو متربة أو إذا قمت بقيادة السيارة بالقرب من المحيط، فافصل محمل السيارة مرة واحدة شهريًا على الأقل.
- من الأهمية بمكان أن يتم المحافظة على نظافة وفتح فتحات التصريف الموجودة في الحواف السفلية للأبواب ولوحات الهزاز وصندوق الأمتعة.
- إذا عثرت على أي أحجار أو خدوش في الطلاء، فتخلص منها على الفور. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا تعرضت للتلف نتيجة لوقوع حادث أو أمر شبيه بذلك مما أدى إلى تدمير الطلاء أو الطبقة الواقية، فقم بإصلاح السيارة بأسرع ما يمكن. يتحمل المالك تكلفة إجراء هذه الإصلاحات.
- إذا كانت السيارة تحمل شحنة خاصة مثل المواد الكيماوية أو المخصبات أو الملح المقاوم للثلوج، إلخ، فتأكد من تعبئة تلك المواد جيدًا وعدم تسربها.
- في حالة قيادة السيارة لفترة طويلة على طرق مليئة بالحصى، قم بوضع واقيات ضد الأحجار أو الطين خلف كل عجلة.
- استخدم طلاء ®MOPAR لعلاج الخدوش في أقرب فرصة ممكنة. يتوفر لدى وكيلك المعتمد ألوان طلاء تتوافق مع لون السيارة.

العناية بالعجلات وأغطيتها المركزية

- ينبغي تنظيف جميع العجلات والعجلات المعدنية، وبخاصة العجلات المطلية بطبقة من الألمنيوم والكروم بانتظام بصابون لطيف وماء لمنع التآكل.
- لإزالة الملوثات الكثيفة و/أو أتربة الفرامل الزائدة، استخدم منظف العجلات من ®MOPAR أو ما يعادله.

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بعجلات الكروم البخاري الداكن أو السوداء، فلا تستخدم منظفات أو مواد كاشطة أو مركبات تلميع العجلة. فستؤدي إلى إتلاف الطلاء وهذا التلف لا يغطيه ضمان السيارة الجديدة المحدود. استخدم فقط الصابون المتعادل والماء مع قطعة قماش ناعمة. تستخدم بشكل متكرر وهذا كل ما تحتاجه للمحافظة على الطلاء.

تنبيه!

لا تستخدم الحشايا الخشنة أو الصوف الصلب أو الفرش الخشنة أو مواد التلميع المعدنية. لا تستخدم منظف

(تابع)

وحدة نقل الطاقة (PTU) - طُرز الدفع الكلي (AWD)/الدفع الرباعي (4WD) فقط

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط السائل المُوصى باستخدامه من قبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى السائل

افحص الوحدة بصريًا عند كل تغيير للزيت للتأكد من عدم وجود تسرب. في حالة اكتشاف تسرب، افحص مستوى السائل عن طريق إزالة سدادة التعبئة. يجب الحفاظ على مستوى السائل بين أسفل فتحة التعبئة وإحدى النقاط التي تنخفض بمسافة 4 مم (1/8 بوصة) عن أسفل الفتحة.

أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للمحافظة على المستوى المناسب للسائل.

تكرار تبديل السائل

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل

حماية الهيكل والطلاء من التآكل

تتنوع متطلبات العناية بهيكل السيارة تبعًا للمواقع الجغرافية وطريقة الاستخدام. تتصف المواد الكيماوية التي تسهل من عملية السير على الطرق في حالة تجمع الثلوج والجليد، وتلك المواد التي يتم رشها على الأشجار وأسطح الطرق أثناء المواسم الأخرى، بأنها مواد أكالة للمعادن الموجودة في السيارة. إن إيقاف السيارة في الخارج، حيث تتعرض السيارة للملوثات الهوائية، وأسطح الطرق التي يتم تشغيل السيارات عليها، والطقس شديد البرودة أو شديد الحرارة، وغيرها من الظروف الشديدة، يؤثر تأثيرًا شديدًا على الطلاء والتكوينات المعدنية والوقاية الداخلية.

تساعدك التوصيات التالية المتعلقة بالصيانة على تحقيق أقصى فائدة من مقاومة التآكل المضمنة داخل السيارة.

ما الذي يؤدي إلى حدوث التآكل؟

التآكل هو نتاج تدهور الطلاء وطبقات البطانة الواقية أو تقشرها بالسيارة.

والأسباب الشائعة لحدوث ذلك هي:

- ملح الطريق والأوساخ وتجمع الرطوبة.
- تأثير الأحجار والحصى.
- الحشرات والأشجار والقطران.
- الملح الموجود في هواء المناطق القريبة من سواحل البحار.
- الملوثات الجوية / الصناعية.

غسيل السيارة

- اغسل السيارة بانتظام. احرص دومًا على غسل السيارة في الظل باستخدام سائل غسيل سيارات ®MOPAR وصابون غسيل معتدل للسيارات، واشطف اللوحات تمامًا بماءنظيف.
- إذا تجمعت الحشرات أو المخلفات المشابهة الأخرى على السيارة، فاستخدم مزيل الحشرات Super Kleen من ®MOPAR ومزيل القطران.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. بالإضافة إلى ذلك، ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفكوك لأي سبب.

ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط سائل ناقل الحركة الذي تُوصي به الجهات المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى السائل

افحص مستوى السائل بواسطة إزالة سدادة الملء. ينبغي ألا يزيد مستوى السائل بين أسفل فتحة التعبئة وإحدى النقاط عن 3/16 بوصة (4.7 مم) عن أسفل الفتحة.

أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للمحافظة على المستوى المناسب للسائل.

تكرار تبديل السائل

في ظروف التشغيل العادية، فإن السائل الذي يتم إضافته في المصنع يوفر تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة. لا يلزم تغيير السائل إلا إذا تلوث زيت التشحيم بالماء.

ملاحظة: وفي حالة تلوثه بالماء؛ ينبغي تغيير السائل على الفور.

مجموعة التوجيه الخلفي (RDA) - طُرز الدفع الكلي (AWD)/الدفع الرباعي (4WD) فقط

اختيار زيت التشحيم

استخدم فقط السائل المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فحص مستوى السائل

افحص الوحدة بصريًا عند كل تغيير للزيت للتأكد من عدم وجود تسرب. في حالة اكتشاف تسرب، افحص مستوى السائل عن طريق إزالة سدادة التعبئة. يجب الحفاظ على مستوى السائل بين أسفل فتحة التعبئة وإحدى النقاط التي تنخفض بمسافة 4 مم (1/8 بوصة) عن أسفل الفتحة.

أضف قدرًا من السائل، إذا تطلب الأمر، للمحافظة على المستوى المناسب للسائل.

تكرار تبديل السائل

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

القصيرة أو في مناطق مرور مزدحم بالمدينة في الطقس الحار أو في حالة استخدام السيارة للسحب المتكرر للمقطورة أو كسيارة شرطة أو سيارة أجرة أو ما شابه، قم بتغيير السائل كما هو موضح في كتيب الصيانة والضمان. بالإضافة إلى ذلك، ينبغي تغيير السائل والفلتر إذا أصبح السائل ملوثًا (بالماء، أو ما شابه) أو إذا كان ناقل الحركة مفكوك لأي سبب.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT)) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اختيار زيت التشحيم (CVT)

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة الذي تحدده الجهة المصنعة والذي يتمتع بإضافات معامل احتكاك خاصة لتوفير قدرة جر عالية مناسبة للسير على بكرات التوجيه. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل المُوصى باستخدامه.

لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

يؤدي استخدام سائل ناقل حركة بخلاف السائل الذي تُوصي به الجهة المصنعة إلى انزلاق السير والتعطل الكامل لناقل الحركة! راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية.

لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا تتم تغطية أنبوب تعبئة سائل ناقل الحركة ولا يتم توفير عصا قياس. حيث يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة. إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خلل في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي (سداسي السرعات) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

اختيار زيت التشحيم - ناقل الحركة سداسي السرعات

من المهم استخدام زيت ناقل الحركة المناسب لضمان الأداء والعمر المثاليين لناقل الحركة. استخدم فقط سائل ناقل الحركة المحدد من قِبل الجهة المصنعة. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل. من الضروري أن يتم الاحتفاظ بسائل ناقل الحركة عند المستوى الصحيح باستخدام السائل المُوصى باستخدامه.

لا يلزم وضع أي مواد كيميائية في أي ناقل حركة، ولكن يكفي استخدام زيت التشحيم المعتمد فقط.

تنبيه!

إن استخدام سائل ناقل حركة آخر بخلاف المُوصى باستخدامه من قِبل الجهة المصنعة، قد يؤدي إلى تدهور جودة ناقل الحركة و/أو احتكاك محول العزم. راجع "السوائل، وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في هذا القسم للتعرف على مواصفات السائل.

المواد المضافة الخاصة

توصي الجهة المصنعة بشدة بعدم استخدام أية إضافات خاصة إلى ناقل الحركة.

إن سائل ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ATF) هو أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه بشكل سلبي نتيجة لاستخدام مواد إضافية مكملة. ولذلك لا تقم بإضافة أي سوائل إضافية إلى ناقل الحركة. والاستثناء الوحيد في ذلك هو استخدام صبغات خاصة لتحديد مناطق تسرب السائل. تجنب استخدام مواد منع تسرب ناقل الحركة لأنها قد تؤثر بشكل سلبي على السدادات.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في ناقل الحركة مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف مكونات ناقل الحركة. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

فحص مستوى السائل

يتم ضبط مستوى السائل مسبقًا في المصنع ولا يتطلب ضبطًا تحت ظروف التشغيل العادية.

لا يلزم إجراء فحوصات دورية لمستوى السائل، لذا تتم تغطية أنبوب تعبئة سائل ناقل الحركة ولا يتم توفير عصا قياس. حيث يمكن للوكيل المعتمد فحص مستوى سائل ناقل الحركة باستخدام أدوات خدمة خاصة. إذا لاحظت أي تسرب في السائل أو خلل في ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور لفحص مستوى سائل ناقل الحركة. يمكن أن يتسبب تشغيل السيارة في ظل وجود مستوى سائل غير صحيح في حدوث تلف شديد بناقل الحركة.

تنبيه!

إذا حدث تسرب في سائل تبريد ناقل الحركة، فقم بزيارة الوكيل المعتمد على الفور. فقد يؤدي ذلك إلى تلف شديد في ناقل الحركة. يمتلك الوكيل المعتمد الأدوات المناسبة لضبط مستوى السائل بشكل دقيق.

تغييرات السائل والفلتر

في ظروف التشغيل العادية، يوفر السائل الذي تتم إضافته في المصنع تشحيمًا مناسبًا لعمر السيارة. ومع ذلك، في حالة قيادة السيارة بصورة متكررة على الطرق الوعرة أو غير الممهدة أو في الطرق الجبلية أو في الرحلات

ملاحظة: إذا كانت السيارة مزودة بناقل حركة يدوي، فإن خزان سائل الفرامل يوفر السائل إلى كل من نظام الفرامل ونظام تحرير القابض. يتم فصل النظامين في الخزان ولن يؤثر وجود تسرب في أحد النظامين على النظام الآخر. لا يلزم مع نظام تحرير قابض ناقل الحركة اليدوي استبدال السائل طوال عمر السيارة. إذا كان مستوى السائل في خزان سائل الفرامل منخفضًا، ولم يُشر نظام الفرامل إلى أي تسربات أو مشاكل أخرى، فقد يكون ذلك نتيجة وجود تسرب في نظام تحرير القابض الهيدروليكي. راجع الوكيل المحلي لطلب الصيانة.

استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- استخدم سائل الفرامل الذي توصي به الجهة المصنعة فقط. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات. يمكن أن يؤدي استخدام نوع خاطئ من سائل الفرامل إلى تلف نظام الفرامل و/أو خفض أدائه بشكل كبير. يوجد النوع الصحيح من سائل الفرامل الخاص بسيارتك في الملصق الموجود على خزان الأسطوانة الرئيسية الهيدروليكية الأصلية المركبة بالمصنع.
- لتجنب التلوث من مواد خارجية أو الرطوبة، لا تستخدم سوى سائل فرامل جديد أو سائل معبأ في حاوية محكمة الغلق. أحكم غلق غطاء خزان الأسطوانة الرئيسية في كل الأوقات. يمتص سائل الفرامل الموجود في حاوية مفتوحة الرطوبة من الهواء مما يؤدي إلى انخفاض نقطة الغليان. قد ينجم عن ذلك غليان السائل على نحو غير متوقع أثناء استخدام الفرامل بطريقة عنيفة أو لوقت طويل، والذي قد يؤدي بدوره إلى تعطل مفاجئ في الفرامل. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- يمكن أن يؤدي ملء خزان سائل الفرامل بشكل زائد عن الحد إلى تساقط سائل الفرامل على أجزاء المحرك مما قد يؤدي إلى اشتعال سائل الفرامل. ومن الممكن أن يسبب سائل الفرامل أيضًا تلف الأسطح المطلية وأسطح الفينيل، ولذا يجب توخي الحذر لتجنب ملامسته لهذه الأسطح.
- لا تسمح للسائل ذي الأساس البترولي بتلويث سائل الفرامل. يمكن أن تتلف مكونات مانع التسرب الخاص بالفرامل مما يؤدي إلى تعطل الفرامل بشكل جزئي أو كلي. وقد يتسبب ذلك في حدوث تصادم.

تنبيه!

يؤثر استخدام سوائل فرامل غير مناسبة على الأداء الإجمالي لنظام القابض. وقد تتسبب سوائل الفرامل غير المناسبة في إتلاف نظام القابض وهو الأمر الذي يؤدي إلى فقدان عمل القابض والقدرة على نقل ناقل الحركة.

إذا لم تتمكن من مشاهدة أي أثر للتسرب من الرادياتير أو من الخرطوم نتيجة لفحص غرفة المحرك، فيمكن قيادة السيارة بأمان. حيث سيختفي البخار سريعًا.

- لا تملأ زجاجة امتداد سائل التبريد بشكل زائد عن الحد.
- تحقق من نقطة تجمد سائل التبريد في الرادياتير وفي زجاجة امتداد سائل التبريد. وإذا تطلب الأمر إضافة مزيد من سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، فيجب حماية محتويات زجاجة امتداد سائل التبريد أيضًا من التجمد.
- إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) بشكل متكرر، فينبغي اختبار مستوى الضغط داخل نظام التبريد للتأكد من عدم وجود أية تسربات.
- احتفظ بتركيز سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) عند 50% من سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (المتوافق مع المعيار MS-90032) كحد أدنى والماء المقطر للوقاية من تآكل المحرك الذي يحتوي على مكونات من الألومنيوم.
- تأكد أن خراطيم التدفق الزائد لزجاجة امتداد سائل التبريد غير ملتوية أو مسدودة.
- حافظ على نظافة مقدمة الراديتير. إذا كانت السيارة مزودة بمكيف للهواء، فحافظ أيضًا على نظافة مقدمة المكثف.
- لا تغير الترموستات عند تشغيل السيارة في الصيف أو في الشتاء. إذا تطلب الأمر استبدال الترموستات، فقم بتركيب ترموستات من النوع الملائم فقط. في حالة استخدام تصميمات أخرى قد تؤدي إلى ضعف أداء سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، أو عدم إمداد السيارة بالبنزين بشكل صحيح، وتصاعد الانبعاثات.

نظام الفرامل

للتأكد من مستوى أداء نظام الفرامل، ينبغي فحص جميع مكونات نظام الفرامل دوريًا. راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة

(تابع)

تحذير! (تابع)

الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

أسطوانة الفرامل الرئيسية

ينبغي فحص مستوى السائل في الاسطوانة الرئيسية عند إجراء عمليات صيانة تحت غطاء المحرك، أو في حالة إضاءة مصباح التحذير الخاص بالفرامل مشيرًا إلى حدوث عطل بالنظام.

احرص على تنظيف قمة منطقة الأسطوانة الرئيسية قبل فك الغطاء. وإذا لزم الأمر، فأضف كمية كافية من السائل لرفع مستوى السائل إلى الحد المطلوب في خزان سائل الفرامل. يتوقع هبوط مستوى السائل كلما زاد مستوى التلف في بطانة الفرامل. ينبغي فحص مستوى سائل الفرامل عند تغيير بطانة الفرامل. على حين، فإن انخفاض مستوى السائل قد يحدث نتيجة لحدوث تسرب، وبالتالي قد يلزم فحص النظام.

غطاء ضغط نظام التبريد

يجب إحكام غلق الغطاء لتجنب فقدان سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) والتأكد من رجوع سائل التبريد (مانع التجمد) إلى الراديياتير من زجاجة استرجاع سائل التبريد.

ينبغي فحص غطاء ضغط سائل التبريد وتنظيفه في حالة تراكم أي مواد غريبة على أسطح مانع التسرب.

تحذير!

- كلمات التحذير "DO NOT OPEN HOT" (ساخن لا تفتح) الموجودة على غطاء ضغط سائل التبريد تعد من احتياطات الأمان. لا تضف سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) إذا كانت درجة حرارة المحرك زائدة عن الحد. لا تفك الغطاء أو ترفعه تمامًا لتبريد المحرك إذا كانت درجة حرارته زائدة عن الحد. تؤدي السخونة الشديدة إلى رفع مستوى الضغط في نظام التبريد. لمنع حدوث الاحتراق أو الإصابة، لا تفك غطاء ضغط سائل التبريد إذا كان نظام التبريد ساخنًا أو واقعًا تحت ضغط.
- لا تستخدم غطاء ضغط غير المحدد لسيارتك. فقد ينجم عن ذلك التعرض لإصابة شخصية أو تلف المحرك.

التخلص من سائل تبريد المحرك المستخدم

يعد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الذي أساسه إيثيلين الجليكول مادة معدلة يلزم التخلص منها بطريقة صحيحة. راجع الأمر مع السلطات المحلية لديك لتحديد القواعد المنظمة للتخلص من تلك المواد والخاصة بمجتمعك. لمنع تناوله بواسطة الحيوانات أو الأطفال، لا تقم بتخزين سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) المستند إلى قاعدة من جليكول الإيثيلين في حاويات مفتوحة، ولا تسمح بتجمعه على شكل برك صغيرة على الأرض. في حالة قيام الأطفال أو الحيوانات الأليفة بتناوله، فاطلب المساعدة في حالات الطوارئ على الفور. نظف آثار انسكاب الزيت على الفور.

مستوى سائل التبريد

تمثل زجاجة سائل التبريد وسيلة مرئية سريعة يمكن من خلالها التأكد مما إذا كان مستوى مانع التجمد أو سائل التبريد كافيًا من عدمه. أثناء تشغيل المحرك مع عدم تسيير السيارة ووصول المحرك إلى درجة حرارة التشغيل العادية، ينبغي أن يظل مستوى سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) في الحاوية بين علامتي "ADD" (الإضافة) و"FULL" (الامتلاء) المحددين عليها.

يظل الراديياتير مملوءًا تمامًا بشكل طبيعي، وبالتالي لا توجد حاجة لفك غطاء الراديياتير إلا عند الرغبة في فحص نقطة تجمد سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو استبداله. عليك إفادة مسؤول الخدمة الخاص بك بهذه المعلومات. وطالما كانت درجة حرارة تشغيل المحرك مقبولة، فلن يلزم فحص زجاجة سائل التبريد إلا مرة واحدة كل شهر.

إذا تطلب الأمر إضافة سائل تبريد محرك (مانع تجمد) للحفاظ على المستوى المناسب لسائل التبريد، فيجب إضافته إلى زجاجة سائل التبريد. لا تتجاوز حد الملء.

نقاط يلزم تذكرها

ملاحظة: عند توقف السيارة بعد قطع بضعة أميال/ كيلومترات قليلة بعد التشغيل قد تلاحظ تصاعد بخار من مقدمة غرفة المحرك. يعد ذلك نتيجة طبيعية للرطوبة الموجودة في الهواء بسبب الأمطار أو الثلوج، أو كنتيجة لتجمع الرطوبة العالية على الراديياتير وتبخرها عند فتح الترموستات، مما يسمح لسائل تبريد المحرك (مانع التجمد) الساخن بالدخول إلى الراديياتير.

تنبيه!

- قد يترتب على خلط محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) بمادة تبريد أخرى غير سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المحدد تلف المحرك واحتمال انخفاض الوقاية من التآكل. سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) مختلف ويجب ألا يتم خلطه مع سائل تبريد المحرك ذي تقنية الإضافات العضوية المهجنة (HOAT) (مانع التجمد) أو أي سائل تبريد "متوافق عالميًا" (مانع التجمد). في حال توفير سائل تبريد غير سائل التبريد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (مانع التجمد) في نظام التبريد بالحالات الطارئة، سيحتاج نظام التبريد إلى التصريف والشطف وإعادة تعبئته بسائل تبريد جديد ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) (متوافق مع MS.90032)، بواسطة وكيل معتمد في أقرب وقت.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- لا تستخدم الماء العادي فقط أو منتجات سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذات أساس كحولي. لا تستخدم مواد مانعة للصدأ إضافية أو منتجات مقاومة للصدأ، حيث إنها قد لا تتوافق مع سائل تبريد الراديتير، وقد تسد الراديتير.
- هذه السيارة غير مصممة بحيث يمكن استخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول. لا يُوصى باستخدام سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) التي تستند إلى قاعدة من بروبلين الجليكول.

إضافة سائل التبريد

تحتوي سيارتك على سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) محسن يطيل المدة اللازمة للصيانة. يمكن استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) لفترة تصل إلى 10 سنوات أو 240000 كم قبل استبداله. لمنع انخفاض هذه المدة، من المهم استخدام نفس مانع التجمد أو سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، طيلة استخدام السيارة. يُرجى الرجوع إلى توصيات استخدام سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT).

عند إضافة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد)، يُوصى باستخدام محلول بنسبة 50% على الأقل من سائل تبريد/مانع التجمد من ®MOPAR ذي تقنية الإضافات العضوية (OAT) المغطى بضمان 10 سنوات أو 240000 كم، أو ما يعادله في الماء. يلزم إضافة تركيزات عالية (لا تتعدى 70%) في حالة ما إذا كانت درجة الحرارة أقل من -37 درجة مئوية (-34 درجة فهرنهايت).

استخدم ماءً عالي النقاء فقط مثل الماء المقطر أو الماء غير المتأين عند خلط محلول الماء مع محلول سائل تبريد المحرك (مانع التجمد). يقلل استخدام الماء المنخفض الجودة من مقدار الحماية ضد الصدأ في نظام تبريد المحرك.

يُرجى ملاحظة أنه من مسؤولية المالك الحفاظ على مستوى الحماية ضد التجمد تبعًا لدرجات الحرارة التي تحدث في المناطق التي يتم فيها تشغيل السيارة.

ملاحظة: سيقلل خلط أنواع سوائل تبريد المحرك (مانع التجمد) من عمر سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) مما سيتطلب عمليات تغيير أكثر لسائل التبريد.

نظام التبريد

تحذير!

- عند العمل بالقرب من مروحة تبريد الراديياتير؛ افصل طرف توصيل مروحة الراديياتير، أو حرك مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). تعمل مروحة الراديياتير وفقًا لدرجة الحرارة ويمكنها أن تنطلق في أي وقت عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل).
- قد تتعرض أنت أو الآخرين لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الراديياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الراديياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الراديياتير ساخنًا.

فحص سائل التبريد

افحص واقي سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) كل 12 شهرًا (قبل حلول فصل التجمد، متى توفرت الفرصة لذلك). فإذا لم يكن سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) نظيفًا أو مملوءًا بالصدأ الواضح، ينبغي تصريف النظام وغسله وإعادة ملئه بسائل تبريد محرك (مانع التجمد) جديد. افحص مقدمة مكثف مكيف الهواء للتحقق مما إذا كانت هناك أية حشرات ملتصقة أو أوراق شجر إلخ. ونظف الراديياتير بواسطة رش الماء برفق من خرطوم الحديقة على الجزء الخلفي من قلب المكثف.

افحص أنبوبة زجاجة استرجاع سائل التبريد للتأكد من عدم هشاشة المطاط أو وجود تشققات أو تمزقات أو قطوع أو ضيق في الوصلة الموجودة في الزجاجة والراديياتير. افحص النظام بأكمله للتأكد من عدم وجود أي تسرب.

نظام التبريد - التصريف والغسيل وإعادة التعبئة

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

إذا كان محلول تبريد المحرك (مانع التجمد) متسخًا أو يحتوي على مقدار كبير من الترسيبات، فعليك تنظيفه وغسله باستخدام منظف مناسب لنظام التبريد. وعقب ذلك اشطف نظام التبريد بالكامل لإزالة جميع الترسبات والمواد الكيماوية. تخلص بالشكل الصحيح من محلول تبريد المحرك حل (مانع التجمد).

اختيار سائل التبريد

راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

العادم بمعرفة الفني في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

تحذير!

- إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا استنشقته. لتجنب استنشاق أول أكسيد الكربون (CO)، راجع "غاز العادم/إرشادات السلامة" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.
- إن سخونة نظام العادم قد تحدث حريقًا إذا كانت السيارة متوقفة فوق مواد قابلة للاشتعال. وقد تكون هذه المواد من الحشائش أو الأوراق التي تتصل مع نظام العادم. لا توقف السيارة أو تقوم بتشغيلها في مناطق يحتمل فيها حدوث اتصال بين نظام العادم وأي شيء قابل للاحتراق.

تنبيه!

- يستلزم استخدام المحول الحفاز استخدام الوقود الخالي من الرصاص فقط. سيدمر البنزين المخلوط بالرصاص فعالية المحول الحفاز باعتباره جهاز تحكم في الانبعاثات وقد يؤدي إلى خفض أداء المحرك بشكل كبير ويتسبب في تلف جسيم بالمحرك.
- وقد يحدث تلف في المحول الحفاز إذا لم يتم تشغيل السيارة في ظروف تشغيل صحيحة. وفي حالة تعطل محرك السيارة، كأن يحدث احتراق خاطئ بالمحرك أو أي تفاوت واضح في الأداء، فعليك الاتجاه إلى مركز الصيانة لخدمة السيارة. حيث إن التشغيل المستمر للسيارة مع وجود عطل خطير بها قد يؤدي إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز بشكل زائد، مما يترتب عليه حدوث تلف في المحول الحفاز والسيارة.

وفي ظل ظروف التشغيل العادية، لا يتطلب الأمر إجراء أعمال صيانة في المحول الحفاز. إلا أنه من الضروري العمل على صيانة المحرك بشكل صحيح للتأكد من تشغيل عامل الحفز بطريقة صحيحة ومنع حدوث أي تلف محتمل في المحول الحفاز.

ملاحظة: يؤدي العبث المتعمد بأنظمة التحكم في الانبعاثات إلى صدور عقوبات مدنية ضدك.

في المواقف غير المعتادة التي تشمل تعطل المحرك، قد يشير انبعاث رائحة لاذعة إلى ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز إلى درجة غير طبيعية. في حالة حدوث ذلك، أوقف السيارة، وأوقف تشغيل المحرك واترك المحرك يبرد. ينبغي إجراء أعمال الصيانة التي تتضمن الضبط وفقًا للمواصفات المحددة من قِبل الجهة المصنعة على الفور.

لتقليل احتمال تلف المحول الحفاز:

- لا تقم بإيقاف تشغيل المحرك أو تقاطع عملية التشغيل عند تعشيق ناقل الحركة وتحرك السيارة.
- لا تحاول بدء تشغيل المحرك بواسطة دفع أو سحب السيارة.
- لا تحاول تشغيل المحرك دون قيادة السيارة أثناء فصل أو نزع أي من أسلاك شمعة الإشعال، على سبيل المثال، أثناء إجراء عمليات الفحص، أو لفترات زمنية طويلة أثناء كل محاولة تشغيل عنيفة للمحرك دون قيادة السيارة، أو في ظروف التشغيل غير المواتية.

تحت غطاء المحرك، فينبغي تنظيف مزلاج غطاء المحرك وآلية فتح الغطاء وماسك الأمان وتشحيمها.

ينبغي أيضًا تشحيم أسطوانات القفل الخارجية مرتين في العام، ويفضل إجراء ذلك مرة في فصل الخريف ومرة أخرى في فصل الربيع. ضع مقدارًا قليلاً من زيت التشحيم عالي الجودة مثل زيت تشحيم أسطوانة القفل من ®Mopar مباشرة داخل أسطوانة القفل.

شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

ينبغي تنظيف الزوايا المطاطية لشفرات المساحة والزجاج الأمامي دوريًا بواسطة قطعة من الإسفنج أو القماش الخفيف ومنظف لطيف لا يسبب أي خدوش. حيث يتم بذلك التخلص من تراكمات الملح أو الأتربة الرقيقة العالقة من الطريق.

قد يؤدي تشغيل الماسحات على الزجاج وهو جاف لفترات زمنية طويلة إلى تلف شفرات الماسحة. استخدم دومًا سائل الغاسلة عند استخدام الماسحات لإزالة الملح أو الأوساخ عن الزجاج الأمامي الجاف.

تجنب استخدام شفرات الماسحة لإزالة الصقيع أو الثلج عن الزجاج الأمامي. احرص على إبعاد مطاط الماسحة عن ملامسة المنتجات البترولية مثل زيت المحرك أو البنزين، إلخ.

ملاحظة: يختلف العمر المتوقع لشفرات الماسحة حسب المنطقة الجغرافية وتكرار الاستخدام. قد يظهر الأداء السيئ للشفرات في شكل بقع أو علامات أو خطوط مائية أو بقع مبتلة. في حالة وجود أي من هذه الظروف، قم بتنظيف شفرات الماسحة أو استبدلها عند اللزوم.

إضافة سائل الغاسلة

يوجد خزان سائل الغاسلة في حجرة المحرك ويجب التحقق منه للتعرف على مستوى السائل على فترات منتظمة. املأ الخزان بمذيب سائل غاسلة الزجاج الأمامي (ليس مانع تجمد الراديتير).

عند إعادة ملء خزان سائل الغاسلة، خذ جزءًا من سائل الغاسلة وضعه على قطعة قماش أو فوطة وامسح شفرات الماسحة لتحسين أداءها. لمنع تجمد نظام سائل غسيل الزجاج الأمامي في الطقس البارد، حدد محلولاً أو مزيجًا يطابق نطاق درجة الحرارة في منطقتك أو يزيد عنه. يمكن العثور على معلومات التصنيف هذه في معظم حاويات سائل الغاسلة.

تحذير!

تعتبر مذيبات سائل غسيل الزجاج الأمامي المتوفرة تجاريًا قابلة للاشتعال. أي أنها قد تشتعل وتصيبك بالحروق. ولهذا يجب توخي الحذر عند تعبئة محلول سائل الغسيل أو استخدامه.

نظام العادم

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

إذا لاحظت وجود تغير في صوت نظام العادم، أو إذا لاحظت تصاعد أدخنة العادم داخل السيارة، أو في حالة تلف الجانب السفلي من السيارة أو الجزء الخلفي منها، فيمكنك استدعاء أحد الفنيين المؤهلين لفحص نظام العادم بالكامل والجوانب القريبة من الجزء التالف من هيكل السيارة للتأكد من عدم وجود كسور أو تلفيات، أو تركيب أجزاء العادم بطريقة خاطئة. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام

فلتر هواء جهاز مكيف الهواء

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

لا تقم بإزالة فلتر هواء مكيف الهواء أثناء تشغيل المروحة حتى لا تحدث إصابة.

يوجد فلتر هواء مكيف الهواء في مدخل الهواء النقي خلف صندوق القفازات. قم بالإجراء التالي لاستبدال الفلتر:

1. افتح حجرة القفازات وأخرج جميع المحتويات.
2. اضغط على جوانب حجرة القفازات واخفض الباب.
3. أدر حجرة القفازات إلى أسفل.
4. افصل لساني التثبيت اللذين يثبتان غطاء الفلتر في مبيت وحدة التسخين والتهوية ومكيف الهواء وأزل الغطاء.

استبدال فلتر هواء مكيف الهواء

5. أزل فلتر هواء مكيف الهواء عن طريق سحبه خارج المبيت.
6. قم بتركيب فلتر هواء مكيف الهواء باستخدام السهم الموجود في الفلتر الذي يشير إلى الأرض. عند تركيب غطاء الفلتر، تأكد من تعشيق ألسنة التثبيت بالكامل في الغطاء.

تنبيه!

يتم تمييز فلتر هواء مكيف الهواء بسهم للإشارة إلى اتجاه تدفق الهواء من خلال الفلتر. يؤدي عدم تركيب الفلتر بشكل صحيح إلى الحاجة إلى استبداله بصورة متكررة.

7. لف باب حجرة القفازات لإعادته إلى موضعه.

تشحيم هيكل السيارة

يجب تشحيم جميع النقاط المحورية الموجودة على جسد السيارة التي تتضمن أقفال الأبواب ومفصلات الأبواب ونقاطه المحورية والباب الخلفي بشكل دوري باستخدام شحم ليثيوم مثل رشاش من نوع ®MOPAR لتأكيد عملها بشكل سهل ولحمايتها ضد الغبار والأتربة. وقبل وضع أي زيت تشحيم، ينبغي مسح الأجزاء المطلوب تشحيمها حتى التأكد من نظافتها لإزالة الأتربة والحبيبات الرملية، وبعد الانتهاء من عملية التشحيم، ينبغي إزالة أية زيوت تشحيم أو شحومات زائدة. ينبغي أيضًا الانتباه على وجه الخصوص لمكونات مزلاج غطاء المحرك للتأكد من عملها بطريقة صحيحة. وفي حالة إجراء أية أعمال خدمة

تحذير! (تابع)

• تحتوي البطارية الموجودة في هذه السيارة على خرطوم فتحة تهوية يجب عدم فصله ويجب استبداله فقط ببطارية من نفس النوع (ذات فتحة تهوية).

تنبيه!

• من الضروري عند وضع الكابلات على البطارية أن يتم توصيل الطرف الموجب للكابل بالقطب الموجب في البطارية والطرف السالب للكابل بالقطب السالب للبطارية. يتم تمييز أقطاب البطارية الموجب بعلامة (+) والسالب بعلامة (-)، وهي مبينة على حاوية البطارية. ينبغي إحكام توصيل ماسكات الكابل بأقطاب البطارية، كما ينبغي أن تكون خالية من الصدأ.
• في حالة توصيل "الشاحن السريع" أثناء وجود البطارية في السيارة، افصل كابلي البطارية قبل توصيل الشاحن بالبطارية. لا تستخدم "الشاحن السريع" لتوفير فولتية بدء التشغيل.

صيانة مكيف الهواء

للوصول إلى أفضل أداء ممكن، ينبغي فحص مكيف الهواء وإجراء أعمال الخدمة به بمعرفة الوكيل المعتمد في بداية موسم الصيف. ينبغي أن تتضمن هذه الخدمة تنظيف زعانف المكثف وإجراء اختبار الأداء. ينبغي أيضًا فحص قوة شد سير التشغيل في هذا الوقت.

تحذير!

• استخدم سوائل التبريد وزيوت تشحيم الضاغط المعتمدة فقط من قِبل الجهة المصنعة لنظام مكيف الهواء. بعض سوائل التبريد غير المعتمدة قابلة للاشتعال ويمكن أن تنفجر، مما يؤدي إلى إصابتك. حيث قد تتسبب سوائل التبريد أو زيوت التشحيم الأخرى غير المعتمدة في تعطل النظام، مما يتطلب إجراء إصلاحات مكلفة ماديًا. راجع كتاب معلومات الضمان، الموجود على قرص DVD، للتعرف على مزيد من المعلومات حول الضمان.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في أي نظام تكييف هواء حيث إن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

استعادة سائل التبريد وإعادة استخدامه

يعد سائل التبريد R-134a الخاص بمكيف الهواء أحد مكونات الهيدروفلوروكربون (HFC) التي تدعم استخدامها وكالة حماية البيئة، كما يعد أحد المكونات غير الضارة بالأوزون. إلا أن الجهة المصنعة تُوصي بإجراء أعمال الصيانة لمكيف الهواء بمعرفة الوكيل المعتمد، أو من خلال مراكز الخدمة الأخرى التي تستخدم معدات الاستعادة وإعادة التدوير.

ملاحظة: استخدم زيت الضاغط PAG لنظام مكيف الهواء وسوائل التبريد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط.

تحديد فلتر زيت المحرك

يتم تزويد محركات هذه الجهات المصنعة بفلتر زيت من النوع المتدفق الكامل الذي يمكن التخلص منه بعد الاستخدام. استخدم فلتر من هذا النوع عند الاستبدال. تتنوع جودة الفلاتر البديلة بدرجة ملحوظة. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر زيوت المحركات من نوع ®MOPAR فلاتر عالية الجودة ويوصى باستخدامها.

فلتر تنقية هواء المحرك

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

تحذير!

يمكن أن يوفر نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، الخ) درجة من الحماية في حالة اشتعال الوقود غير مكتمل الاحتراق داخل المحرك. لا تقم بإزالة نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ) إلا إذا كانت هذه الإزالة ضرورية للإصلاح أو الصيانة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

تأكد من عدم اقتراب أي شخص من غرفة المحرك قبل البدء في تشغيل السيارة دون وجود نظام حقن الهواء (جهاز تنقية الهواء والخراطيم، إلخ). حيث إن عدم الالتزام بذلك قد يترتب عليه حدوث إصابات خطيرة.

تحديد فلتر تنقية هواء المحرك

تختلف جودة فلاتر تنقية هواء المحرك بشكل كبير. ينبغي فقط استخدام فلاتر الزيت عالية الجودة للحصول على أفضل مستوى خدمة. تعد فلاتر تنقية هواء المحرك من نوع ®MOPAR فلاتر عالية الجودة ويُوصى باستخدامها.

بطارية دون صيانة

سيارتك مزودة ببطارية لا تحتاج إلى أعمال الصيانة. حيث لا يلزم إضافة ماء، كما لا يلزم إجراء أعمال صيانة دورية لها.

تحذير!

- سائل البطارية محلول حامضي أكال ويمكن أن يتسبب في إصابتك بحروق أو إصابتك بالعمى لا قدر الله. احرص على إبعاد سائل البطارية عن العين أو البشرة أو الملابس. لا تمل بجسدك فوق البطارية أثناء توصيل ماسكات التوصيل الكهربي. في حالة تناثر الحامض على العين أو الجلد، أسرع بغسل المنطقة المصابة على الفور بمقادير كبيرة من الماء. راجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.
- غاز البطارية قابل للاشتعال والانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرارة عن البطارية. لا تستخدم بطارية معززة أو أي مصدر معزز آخر مزود بخرج أكبر من 12 فولت. لا تسمح بحدوث تلامس بين ماسكات الكابل.
- تحتوي أقطاب وأطراف البطارية والملحقات الخاصة بها على الرصاص ومركباته. اغسل يديك بعد حمل البطارية.

(تابع)

رمز تعريف زيت محرك معهد البترول الأمريكي (API)

ويعني هذا الرمز أنه قد تم اعتماد الزيت بواسطة معهد البترول الأمريكي (API). توصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحركات المعتمدة من معهد البترول الأمريكي (API) فقط.

تنبيه!

لا تستخدم مواد كيميائية في زيت المحرك مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

لزوجة زيت المحرك (درجة SAE) - محركات البنزين

يُوصى بزيت المحرك SAE 5W-20 من ®MOPAR أو ما يكافئه ®Pennzoil أو ®Shell Helix لجميع درجات حرارة التشغيل. حيث يعمل هذا النوع على تحسين بادئ التشغيل في درجة الحرارة المنخفضة وتوفير الوقود في السيارة.

يُظهر غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك أيضًا لزوجة الزيت المُوصى بها لمحرك سيارتك. للحصول على معلومات حول موقع غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك، راجع "حجرة المحرك" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

ملاحظة: قد يتم استخدام زيت المحرك SAE 5W-30 من MOPAR المعتمد لدى شركة Chrysler والمتوافق مع معيار MS-6395 مثل ®Pennzoil أو ®Shell Helix عندما لا يتوافر زيت المحرك SAE 5W-20 المتوافق مع معيار MS-6395 لشركة Chrysler.

زيوت المحركات التركيبية — محرك البنزين فقط

يوجد عدد من زيوت المحرك التي يتم ترويجها على أنها زيوت تركيبية أو شبة تركيبية. إذا اخترت استخدام هذا المنتج، فاستخدم الزيوت المعتمدة لدى Chrysler MS-6395 أو Fiat 9.55535-CR1 فقط. اتبع دليل الصيانة والضمان الذي يصف نوع قيادتك.

المواد المضافة إلى زيت المحرك

توصي الجهة المصنعة بشكل واضح بعدم إضافة أية مواد مضافة (باستثناء صبغات التحقق من التسرب) إلى زيت المحرك. حيث إن زيت المحرك يعد أحد المنتجات الهندسية وقد يتأثر أداؤه نتيجة لاستخدام المواد المضافة البديلة.

التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت

ينبغي الحرص عند التخلص من زيوت المحرك المستخدمة وفلاتر الزيت. حيث قد يمثل التخلص من زيت المحرك المستخدم وفلاتر الزيت المستخدمة، بطريقة غير قانونية"، مشكلة كبيرة للبيئة. اتصل بالوكيل المعتمد أو بمحطة الخدمة أو بالوكالة الحكومية المختصة لطلب المشورة فيما يتعلق بكيفية التخلص من الزيوت والفلاتر المستخدمة والمكان المناسب لذلك بطريقة آمنة.

فلتر زيت المحرك

ينبغي استبدال فلتر زيت المحرك بفلتر جديد في كل مرة يتم فيها تغيير زيت المحرك.

تنبيه!

- قد يؤدي عدم صيانة السيارة بشكل صحيح أو عمل الإصلاحات والخدمة عند اللزوم إلى عمليات إصلاح مكلفة جدًا، وتلف مكونات أخرى أو التأثير السلبي على أداء السيارة. قم على الفور بفحص الأعطال المحتملة لدى موزع معتمد أو مركز إصلاح مؤهل.
- لقد تم تصنيع سيارتك من سوائل محسنة تحافظ على أداء السيارة وقوة تحملها كما تسمح بفترات صيانة طويلة. لا تستخدم مواد كيميائية في هذه المكونات مثل الكيماويات التي يمكن أن تتلف المحرك أو ناقل الحركة أو نظام التوجيه المعزز أو مكيف الهواء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف. إذا لزم استخدام مادة كيميائية لوجود خلل في أحد المكونات، فاستخدم السائل الكيميائي المحدد فقط لإجراء التصريف.

زيت المحرك

فحص مستوى الزيت

للتأكد من تشحيم المحرك بطريقة صحيحة، يجب أن يظل زيت المحرك عند المستوى الصحيح. افحص مستوى الزيت على فترات زمنية منتظمة، مثلاً عند كل توقف للتزود بالوقود.

أفضل وقت لفحص مستوى زيت المحرك هو بعد خمس دقائق تقريبًا من توقف عمل المحرك الذي وصل إلى درجة إحماء كاملة. لا تفحص مستوى الزيت قبل بدء تشغيل المحرك الذي كان متوقفًا عن التشغيل طوال الليل. إن فحص مستوى زيت المحرك عندما يكون المحرك باردًا يعطي قراءات غير صحيحة.

يمكن تحسين دقة قراءات مستوى الزيت بفحص مستوى الزيت والسيارة متوقفة على سطح مستو وعندما يكون المحرك ساخنًا فقط. حافظ على مستوى الزيت بين علامتي النطاق على عصا القياس. تتكون علامتي النطاق من منطقة خطوط متوازية مكتوب عليها SAFE (آمن) أو منطقة خطوط متوازية مكتوب عليها MIN (حد أدنى) عند الطرف السفلي وMAX (حد أقصى) عند الطرف العلوي. تؤدي إضافة كوارت واحد من الزيت عندما تكون القراءة عند الطرف السفلي لنطاق المؤشر إلى وصول مستوى الزيت إلى الطرف العلوي لنطاق المؤشر.

تنبيه!

لا تبالغ في ملء المحرك. تؤدي المبالغة في ملء زيت المحرك إلى تشبع الزيت بالأكسجين والذي قد يؤدي إلى فقد ضغط الزيت وزيادة في درجة حرارة الزيت. وقد يؤدي ذلك إلى تلف المحرك. تأكد أيضًا من إعادة وضع غطاء تعبئة الزيت وإحكام غلقه بعد إضافة الزيت.

تغيير زيت المحرك - جميع المحركات

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة.

اختيار زيت المحرك

للوصول إلى أعلى معدلات الأداء وأقصى حماية ممكنة في جميع ظروف التشغيل، نُوصي الجهة المصنعة باستخدام زيوت المحرك المعتمدة فقط من معهد البترول الأمريكي (API) والتي تتوافق مع متطلبات معيار مواد MS-6395 أو ACEA A1/B1 لشركة Chrysler.

نظام الفحص الذاتي - OBD II

السيارة مزودة بنظام فحص ذاتي متطور يطلق عليه اسم OBD II. حيث يراقب هذا النظام مستوى الانبعاثات وأداء المحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. وعندما تعمل هذه الأنظمة بطريقة صحيحة، فإن ذلك يؤدي إلى ارتفاع مستوى أداء السيارة ويؤثر إيجابيًا على اقتصاديات استهلاك الوقود، إضافة إلى أنه يتحكم في انبعاثات المحرك وفقًا للقواعد الحكومية الراهنة.

وإذا تطلب الأمر إجراء بعض أعمال الصيانة لأي من هذه الأنظمة، فسيقوم نظام OBD II بتشغيل "مصباح مؤشر العطل" (MIL). كما يقوم هذا النظام أيضًا بتخزين رموز تشخيصية ومعلومات أخرى لمساعدة فني الخدمة على إجراء الإصلاحات. وبالرغم من إمكانية قيادة السيارة دون الحاجة إلى السحب، إلا أنه ينبغي اللجوء بأسرع ما يمكن إلى الوكيل المعتمد إذا تطلب الأمر إجراء صيانة.

تنبيه!

- تؤدي قيادة السيارة لفترات طويلة مع إبقاء الأضواء قيد التشغيل إلى حدوث تلف في نظام التحكم في الانبعاثات. كما قد تؤثر أيضًا على اقتصاديات استهلاك الوقود والقدرة على القيادة. يجب صيانة السيارة قبل إجراء أي فحوص للانبعاثات.
- إذا ومض "مصباح مؤشر العطل (MIL)" أثناء عمل المحرك، فإن ذلك يدل على قرب حدوث تلف شديد في المحول الحفاز وفقدان الطاقة. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود

قد يحدد النظام التشخيصي بالسيارة بعد إضافة الوقود أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق أو غير مركب بشكل صحيح. ويتم عرض رسالة gASCAP (غطاء البنزين) في مجموعة أجهزة القياس. أحكم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود حتى تسمع صوت "طقطقة". هذا الصوت يشير إلى أن الغطاء تم إحكام غلقه بشكل صحيح. اضغط على زر RESET (إعادة الضبط) بعداد مسافة الرحلة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها بدء تشغيل السيارة. ويشير ذلك إلى احتمال تلف الغطاء. إذا تم اكتشاف المشكلة لمرتين متتاليتين، فسيضيء النظام ضوء مؤشر العطل (MIL). وينطفئ ضوء مؤشر العطل عند حل المشكلة.

استبدال قطع الغيار

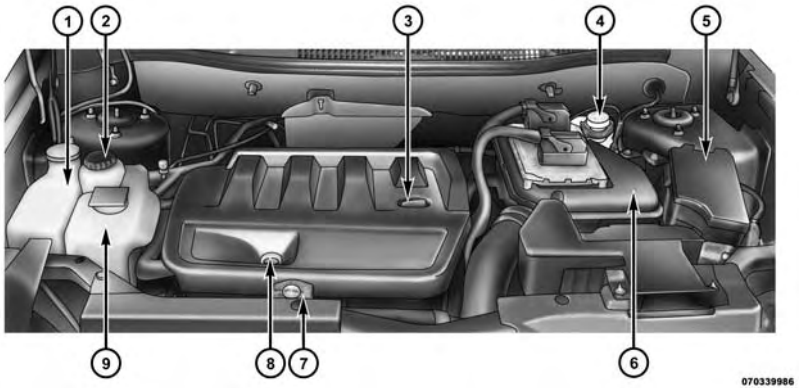
يُوصى بشدة باستخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح العادية أو الدورية، وذلك للتأكد من المحافظة على مستوى الأداء. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود الخلل أو التلف الناتج عن عدم استخدام قطع غيار MOPAR® الأصلية في أعمال الصيانة والإصلاح.

إجراءات الصيانة

تحتوي الصفحات التالية على خدمات الصيانة **المطلوبة** والتي يتم تحديدها بواسطة المهندسين القائمين على تصميم السيارة.

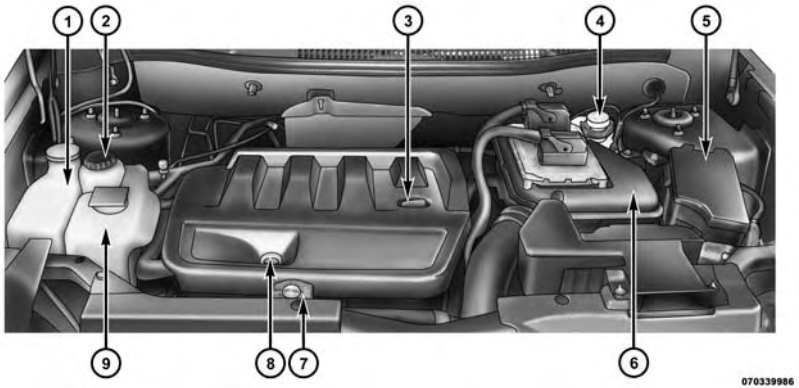
إلى جانب بنود الصيانة الواردة في "دليل الصيانة والضمان" الثابت، قد تتطلب مكونات أخرى الصيانة أو الاستبدال في المستقبل.

غرفة المحرك - 2.4 لتر



1 - خزان سائل الغاسلة
2 - خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة
3 - تعبئة زيت المحرك
4 - خزان سائل الفرامل
5 - وحدة الطاقة المتكاملة (المنصهرات)
6 — فلتر تنقية الهواء
7 - غطاء ضغط سائل التبريد
8 - عصا قياس المحرك
9 - خزان سائل تبريد المحرك

غرفة المحرك - 2.0 لتر



1 - خزان سائل الغاسلة
2 - خزان سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة
3 - تعبئة زيت المحرك
4 - خزان سائل الفرامل
5 - وحدة الطاقة المتكاملة (المنصهرات)
6 — فلتر تنقية الهواء
7 - غطاء ضغط سائل التبريد
8 - عصا قياس المحرك
9 - خزان سائل تبريد المحرك

- مواصفات السيارة ٢٨٨
- سعات السوائل ٢٨٨
- السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية ٢٨٩
  - المحرك ٢٨٩
  - الشاسيه ٢٩٠

- نظام الفرامل ٢٧٣
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي (سداسي السرعات) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٥
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي (ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT)) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٦
- ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٧٧
- مجموعة التوجيه الخلفي (RDA) - طُرز الدفع الكلي (AWD)/الدفع الرباعي (4WD) فقط ٢٧٧
- وحدة نقل الطاقة (PTU) - طُرز الدفع الكلي (AWD)/الدفع الرباعي (4WD) فقط ٢٧٨
- العناية بالهيكل الخارجي ووقايته من التآكل ٢٧٨

- المنصهرات ٢٨٢
- وحدة الطاقة المتكاملة ٢٨٢

- تخزين السيارة ٢٨٦
- استبدال اللمبات ٢٨٦
- استبدال اللمبة ٢٨٧
  - المصابيح الأمامية ٢٨٧
  - مصابيح الضباب ٢٨٧
  - مصابيح التكرار الجانبية ٢٨٧
  - مصابيح التوقف/المؤخرة الخلفية ٢٨٧
  - مصابيح إشارة الانعطاف الخلفية ومصباح الرجوع للخلف ٢٨٧
  - مصابيح لوحة رقم السيارة ٢٨٧
  - مصباح التوقف المركزي العلوي ٢٨٧

٧

صيانة السيارة

- غرفة المحرك - 2.0 لتر ٢٦٠
- غرفة المحرك - 2.4 لتر ٢٦١
- نظام الفحص الذاتي - OBD II ٢٦٢
  - رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود ٢٦٢
- استبدال قطع الغيار ٢٦٢
- إجراءات الصيانة ٢٦٢
  - زيت المحرك ٢٦٣
  - فلتر زيت المحرك ٢٦٤
  - فلتر تنقية هواء المحرك ٢٦٥
  - بطارية دون صيانة ٢٦٥
  - صيانة مكيف الهواء ٢٦٦
  - تشحيم هيكل السيارة ٢٦٧
  - شفرات ماسحة الزجاج الأمامي ٢٦٨
  - إضافة سائل الغاسلة ٢٦٨
  - نظام العادم ٢٦٨
  - نظام التبريد ٢٧٠

تنبيه! (تابع)

- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في المحرك أو ناقل الحركة أو مجموعة الدفع والحركة. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم.

جميع أوضاع ناقل الحركة

إذا كان يجب استخدام ملحقات (الماسحات أو مزيل الصقيع، إلخ)، أثناء السحب، فيجب أن يكون المفتاح في وضع التشغيل ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وليس في وضع ACC (الملحقات). تأكد أن ناقل الحركة ما يزال في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

تنبيه!

- لا تستخدم مُعدة قطر مزودة بقاطرة عند سحب السيارة. فقد يحدث تلف بالسيارة.
- عند وضع السيارة على شاحنة ذات سطح مفتوح، لا تربطها من مكونات التعليق الأمامية أو الخلفية. حيث قد يترتب على قطر سيارتك بطريقة خاطئة حدوث تلفيات في السيارة.

من دون استخدام مفتاح التشغيل

يجب توخي الحذر عند سحب السيارة مع وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل). الطريقة الوحيدة المعتمدة لسحب السيارة من دون استخدام مفتاح التشغيل تتم بواسطة الشاحنة المسطحة. يلزم استخدام مُعدة السحب المناسبة لمنع حدوث تلف بالسيارة.

مع وضع مفتاح التشغيل

ناقل الحركة الأوتوماتيكي

- يمكن سحب سيارات الدفع الأمامي (FWD) مع رفع عجلاتها الأمامية أو على شاحنة ذات سطح مفتوح (جميع العجلات الأربع **مرفوعة** عن الأرض).
- يمكن سحب سيارات الدفع الرباعي (4WD) على شاحنة ذات سطح مفتوح (جميع العجلات الأربع **مرفوعة** عن الأرض).

إذا كان ناقل الحركة يعمل، فقد يتم سحب السيارات ذات الدفع الأمامي (FWD) وذات الدفع الرباعي (4WD)، مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات فقط (**ليس** ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر[CVT])، (مع وجود العجلات الأربع على الأرض) في الظروف التالية:

- يجب أن يكون ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
- يجب ألا تتجاوز سرعة السحب 40 كم/ساعة (25 ميلاً/الساعة).
- يجب ألا تتجاوز مسافة السحب 24 كم (15 ميل).

يمكن أيضًا سحب طُرز الدفع الأمامي (FWD) (مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات **فقط**) (وفقًا لنفس القيود الموضحة سابقًا) مع رفع العجلات الخلفية.

تنبيه!

- لا تسحب أبدًا أي سيارة مزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT) سحبًا مسطحًا. قد تتعرض مجموعة الدفع والحركة للتلف جراء ذلك. إذا كانت هذه السيارات تحتاج إلى السحب، فتأكد من وجود جميع العجلات مرفوعة عن الأرض.
- يمكن أن ينجم عن مخالفة المتطلبات المذكورة أعلاه لسحب هذه السيارة حدوث أضرار بالغة في ناقل الحركة و/أو علبة النقل. ولا يغطي ضمان السيارة الجديدة التلف الناجم عن جرها بشكل غير سليم..

في حالة فراغ بطارية السيارة من الشحن، راجع "تجاوز ذراع النقل" في هذا القسم للتعرف على الإرشادات حول إخراج ناقل الحركة الأوتوماتيكي من PARK (التوقف) للسحب.

ناقل الحركة اليدوي

- يمكن سحب سيارة الدفع الأمامي (FWD) أو سيارة الدفع الرباعي (4WD) من خلال وضعها على شاحنة سحب مسطحة (جميع العجلات الأربع على الأرض) مع وضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
- يمكن سحب سيارات الدفع الأمامي (FWD) بحيث تكون عجلاتها الأمامية مرفوعة.
- يمكن سحب سيارات الدفع الأمامي (FWD) أو الرباعي (4WD) على شاحنة ذات سطح مفتوح (جميع العجلات **مرفوعة** عن الأرض).

تنبيه!

- لا تقم

بالسحب المسطح لأي سيارة معطلة إذا كان سبب العطل يتعلق بالقابض أو ناقل الحركة أو مجموعة نقل الحركة. وقد يتسبب ذلك أيضًا في حدوث تلف إضافي بمجموعة الدفع والحركة.

(تابع)

سحب سيارة معطلة

يصف هذا القسم الإجراءات الخاصة بسحب سيارة معطلة باستخدام خدمة سحب تجارية.

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	ناقل الحركة اليدوي	ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات (الدفع الأمامي (FWD) فقط)	ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات - الدفع الرباعي (4WD)	ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT)
السحب المسطح	لا يوجد	• ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • المفتاح في وضع ON/RUN (التشغيل/ الانطلاق) أو وضع ACC (الملحقات)	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ ساعة) الحد الأقصى للسرعة • مسافة 24 كم (15 ميلاً) بحد أقصى	**إذا كان ناقل الحركة يعمل:** • ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) • 40 كم/ساعة (25 ميلاً/ ساعة) الحد الأقصى للسرعة • مسافة 24 كم (15 ميلاً) بحد أقصى	**غير مسموح**
رفع العجلات أو دلية سحب	المؤخرة	**غير مسموح**		**غير مسموح**	**غير مسموح**
	المقدمة	طُرز الدفع الأمامي (FWD) **فقط**	**موافق**	**غير مسموح**	طُرز الدفع الأمامي (FWD) **فقط**
شاحنة مسطحة	**الكل**	**الطريقة المثلى**	**الطريقة المثلى**	**الطريقة المثلى**	**الطريقة المثلى**

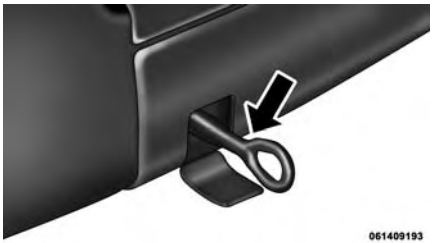
حلقة سحب أمامية مركبة

تثبيت حلقة السحب الخلفية

يوجد قابس حلقة السحب الخلفية خلف أي باب، كما يوجد على لوحة المصد الخلفي اليسرى.

لتركيب حلقة السحب، افتح الباب باستخدام مفتاح السيارة أو مفك براغي صغير، ثم أحكم تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل الحلقة، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت خطاطيف السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر لوحة المصد الخلفي اليسرى كما هو موضح. إذا لم يستقر خطاف السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.



حلقة سحب خلفية مركبة

تجاوز ذراع النقل

في حالة حدوث عطل لا يمكن معه تحريك ذراع النقل في غير وضع PARK (التوقف)، يمكنك استخدام الإجراء التالي لتحريك ذراع النقل مؤقتًا:

1. قم بإيقاف تشغيل المحرك.
2. أحكم تعشيق فرامل التوقف.
3. مستخدمًا مفك براغي صغير أو أداة مشابهة، قم بإزالة غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل (الموجود على الجانب الأيمن من مبيت ذراع النقل).

غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل

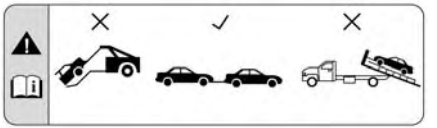
4. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، لكن لا تقم ببدء تشغيل المحرك.
5. اضغط مع الاحتفاظ بالضغط القوي على دواسة الفرامل.
6. أدخل مفك أو أداة مشابهة في منفذ الوصول واضغط مطولاً على ذراع تحرير التجاوز اليدوي للأمام.
7. حرك ذراع النقل إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
8. يمكن بعد ذلك بدء تشغيل السيارة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
9. أعد تركيب غطاء الوصول لتجاوز ذراع النقل.

- **يُنصح باستخدام حلقة السحب مع قضيب السحب و/أو سلك السحب.**
- **لا تستخدم حلقة السحب في سحب سيارة على شاحنة مسطحة.**
- **لا تستخدم حلقة السحب لتحرير سيارة عالقة. راجع "تحرير سيارة عالقة" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.**

تحذير!

قف بعيدًا عن السيارات عند السحب باستخدام حلقات السحب.

- لا تستخدم سلسلة مع حلقة السحب. فقد تنفصل السلاسل مما يتسبب في إصابة خطيرة أو الوفاة.
- لا تستخدم شريط السحب مع حلقة السحب. قد تنكسر أشرطة السحب أو تنفصل مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
- قد يترتب على استخدام حلقة السحب بشكل غير صحيح كسر المكونات مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.



0614050352

ملصق تحذير حلقة السحب

تنبيه!

- يجب استخدام حلقة السحب في عمليات المساعدة على الطريق على سبيل الحصر. استخدم حلقة السحب فقط مع جهاز مناسب وفقًا لكود الطرق السريعة (قضيب صلب أو سلك صلب) لسحب السيارة بشكل لمسافة قصيرة إلى أقرب موقع خدمة.
- يجب ألا تستخدم حلقات السحب لسحب السيارات على الطرق الوعرة أو حيثما تكون هناك عقبات.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- بما يتوافق مع الظروف الواردة أعلاه، يجب وضع حلقة السحب بين سيارتين (واحدة تسحب والأخرى مسحوبة) يسيران بشكل متحاذي بأقصى قدر ممكن على طول نفس الخط المركزي. قد يحدث تلف بالسيارة في حالة عدم اتباع هذه الإرشادات.

تثبيت حلقة السحب الأمامية

يوجد قابس حلقة السحب الأمامية على الجانب السفلي الأيمن من اللوحة الأمامية.

لتركيب حلقة السحب، قم بإزالة المقبس المطاطي وقم بإحكام تثبيت حلقة السحب في القابس.

قم بإدخال الطرف المسطح لمقبض الرافعة داخل الحلقة، ثم أحكم الشد، راجع "رفع السيارة وتغيير الإطارات" في القسم 6 للحصول على المعلومات. يجب تثبيت خطاطيف السحب بإحكام لتستقر تمامًا في كتيفة الربط عبر اللوحة الأمامية السفلية كما هو موضح. إذا لم يستقر خطاف السحب تمامًا على كتيفة الربط، فينبغي عدم سحب السيارة.

ملاحظة: اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار)، لوضع نظام التحكم الإلكتروني في الاستقرار، (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قبل أرجحة السيارة. راجع "التحكم الإلكتروني في الفرامل" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات. بمجرد تحرير السيارة، اضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف التحكم في الاستقرار الإلكتروني) مرة أخرى لاستعادة وضع "ESC On" (تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

تنبيه!

- عند هز سيارة معطلة عن الحركة عن طريق الانتقال بين DRIVE (القيادة)/الترس الثاني وترس REVERSE (الرجوع للخلف)، لا تجعل العجلات تدور بسرعة أكبر من 24 كم/ساعة (15 ميلاً) حتى لا يتسبب ذلك في تلف مجموعة الدفع والحركة.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى تلف الإطارات. لا تقم بتدوير العجلات بسرعة تزيد على 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أثناء القيادة في ترس (لا يحدث نقل في السرعة).

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. وقد تؤدي القوة الناتجة عن سرعات عالية للعجلات إلى تلف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل بهما. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها مهما كانت السرعة.

استخدام حلقة السحب

إن سيارتك مزودة بحلقة سحب والتي يمكن استخدامها لسحب سيارة معطلة.

عند استخدام حلقة سحب، تأكد من اتباع التعليمات الواردة في "احتياطات استخدام حلقة السحب" و "سحب سيارة معطلة" في هذا القسم.

061409191

حلقة السحب

احتياطات استخدام حلقة السحب

ملاحظة:

- **تأكد من تثبيت حلقة السحب بإحكام ووضعها بصورة صحيحة في قابس التركيب.**

5. ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية المعززة، واترك المحرك دائرًا في حالة التباطؤ لعدة دقائق، ثم ابدأ تشغيل محرك السيارة الموجود بها البطارية مفرغة الشحن.

6. بمجرد بدء تشغيل المحرك، قم بإزالة كابلات التوصيل بالترتيب العكسي:

فصل كابلات التوصيل

1. افصل طرف كابل التوصيل السالب **(-)** عن الطرف الأرضي لمحرك السيارة الموجود بها البطارية غير المشحونة.

2. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب **(-)** من القطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.

3. افصل طرف كابل التوصيل الموجب **(+)** عن القطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.

4. افصل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** من القطب الموجب **(+)** للسيارة ذات البطارية مفرغة الشحن.

5. أعد تركيب أنبوب مأخذ الهواء.

إذا تطلب الأمر تشغيل البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى بشكل متكرر من أجل بدء تشغيل السيارة، فيجب عليك فحص البطارية ونظام الشحن عند الوكيل المعتمد.

تنبيه!

تعمل الملحقات التي يمكن توصيلها بمنافذ الطاقة الكهربية بالسيارة على سحب الطاقة من بطارية السيارة، حتى عند عدم استخدامها (مثل الهواتف الخلوية وما إلى ذلك). وبالتالي، إذا تم توصيلها لفترات طويلة دون تشغيل المحرك، فستؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية بدرجة تؤدي إلى تقصير العمر الافتراضي للبطارية و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.

إخراج سيارة عالقة

إذا علقت سيارتك في الطين أو الرمال أو الثلج، فيمكن تحريكها غالبًا بواسطة الحركة الاهتزازية. قم بتدوير عجلة القيادة جهة اليمين ثم جهة اليسار لإخلاء المنطقة المحيطة بالعجلات الأمامية. ثم، قم بالتبديل للخلف والأمام بين DRIVE (القيادة) وREVERSE (الرجوع للخلف) (مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو الترس الثاني ووضع REVERSE (الرجوع للخلف) (مع ناقل الحركة اليدوي) مع الضغط برفق على دواسة الوقود. يعد استخدام الضغط على دواسة الوقود قليلاً للاحتفاظ بتأثير الحركة الاهتزازية دون التدوير السريع للعجلات أو تسريع المحرك عملية فعالة للغاية.

تنبيه!

قد يترتب على زيادة سرعة المحرك أو تدوير العجلات بسرعة كبيرة إلى ارتفاع درجة حرارة محور النقل أو تعطله. دع المحرك يتباطأ أثناء وجود ناقل الحركة في وضع اللاتعشيق لمدة دقيقة واحدة على الأقل بعد كل خمس دورات من الهز. يقلل ذلك من ارتفاع درجة حرارة القابض أو ناقل الحركة وتوقفه عن العمل أثناء زيادة الجهد لتحرير السيارة العالقة.

تحذير! (تابع)

- لا ترتدِ أية مجوهرات معدنية مثل سلاسل الخواتم والساعات والأساور، والتي قد تؤدي إلى حدوث تلامس كهربي غير مقصود. قد تتعرض لإصابة خطيرة.
- تحتوي البطاريات على حمض كبريتي يمكن أن يؤدي إلى إحراق البشرة أو العينين، كما أنها تولد غاز الهيدروجين القابل للاشتعال وسريع الانفجار. احرص على إبعاد اللهب أو أي مصدر للشرر عن البطارية.

1. اضبط فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة الأوتوماتيكي إلى وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة اليدوي في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق))، ثم أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل).

2. أوقف تشغيل جهاز التدفئة والراديو وجميع الملحقات الكهربية غير الضرورية.

3. إذا كنت تستخدم سيارة أخرى لبدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى، فقم بإيقاف السيارة ضمن نطاق كابلات التوصيل واضبط فرامل التوقف، وتأكد من ضبط مفتاح التشغيل على وضع OFF (إيقاف التشغيل).

تحذير!

لا تسمح بتلامس السيارتين مع بعضهما البعض حيث قد ينتج من ذلك حدوث اتصال أرضي وقد يترتب على ذلك حدوث إصابات.

إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى

تحذير!

قد يؤدي الإخفاق في اتباع إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى إلى الإصابة الشخصية أو تلف الممتلكات بسبب انفجار البطارية.

تنبيه!

وقد يؤدي الإخفاق في اتباع هذه الإجراءات إلى حدوث تلف بنظام الشحن بالسيارة المعززة أو السيارة مفرغة الشحن.

ملاحظة: قم بإزالة مأخذ الهواء قبل المتابعة في إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى.

توصيل كابلات التوصيل

1. قم بتوصيل الطرف الموجب **(+)** من كابل التوصيل إلى القطب الموجب **(+)** البعيد من السيارة مفرغة الشحن.

2. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل الموجب **(+)** بالقطب الموجب **(+)** لبطارية التعزيز.

3. قم بتوصيل الطرف السالب **(-)** من كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** لبطارية التعزيز.

4. قم بتوصيل الطرف المقابل لكابل التوصيل السالب **(-)** بطرف أرضي جيد للمحرك (بالجزء المعدني المكشوف من محرك السيارة غير المشحونة) بعيدًا عن البطارية ونظام حقن الوقود.

تحذير!

تجنب توصيل كابل التوصيل بالقطب السالب **(-)** للبطارية غير المشحونة. قد يؤدي حدوث شرارة كهربية إلى انفجار البطارية وقد ينجم عن ذلك إصابة شخصية. استخدم نقطة التأريض المعينة فقط، ولا تستخدم أية أجزاء معدنية عارية أخرى.

التوصيل وبطارية في سيارة أخرى أو باستخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية. يمكن أن يكون تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى أمرًا خطيرًا إذا تم تنفيذه بشكل غير صحيح، لذا يرجى اتباع الإجراءات الواردة في هذا القسم بعناية تامة.

ملاحظة: وعند استخدام حزمة محمولة لتعزيز البطارية، اتبع الاحتياطات وإرشادات التشغيل الخاصة بالجهة المصنعة.

تنبيه!

لا تستخدم الحزمة المحمولة لتعزيز البطارية أو أي مصدر تعزيز آخر مع فولتية للنظام تزيد عن 12 فولت، وإلا فقد تتلف البطارية أو موتور جهاز بدء التشغيل أو مولد التيار المتردد أو النظام الكهربي.

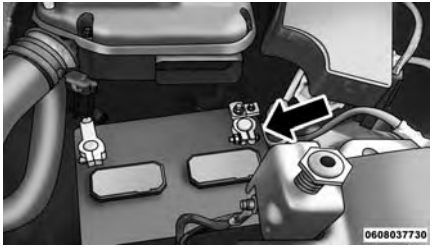
تحذير!

لا تحاول تشغيل السيارة ذات البطارية الضعيفة بتوصيلها بسيارة أخرى إذا كانت البطارية قد وصلت لدرجة حرارة التجمد. فقد تتمزق أو تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات شخصية.

تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى

توجد بطارية السيارة في الجزء الأمامي من غرفة المحرك أسفل أنبوب مأخذ الهواء. للوصول إلى البطارية، قم بإزالة أنبوب مأخذ الهواء عن طريق إدارة البرغيين الإبهاميين الموجودين على دعامة الراديياتير.

البراغي الإبهامية لمأخذ الهواء



قطب البطارية الموجب

تحذير!

• احرص على الابتعاد عن مروحة التبريد الموجودة في الراديياتير أثناء رفع غطاء المحرك. فقد تبدأ في العمل في أي وقت طالما كان مفتاح التشغيل مضبوطًا على وضع ON (التشغيل). قد تتعرض للإصابة عند تحريك شفرات المروحة.

(تابع)

4. تحقق من الضغط في الإطار عن طريق قراءة عداد الضغط (3).

إذا كان ضغط الإطار أقل من 1.3 بار (19 رطلاً لكل بوصة مربعة):

فيعني هذا أن الإطار تالفٌ بدرجة كبيرة جدًا. لا تحاول قيادة السيارة لأي مسافة أخرى. اتصل لطلب المساعدة.

إذا كان الضغط 1.3 بار (19 رطلاً لكل بوصة مربعة) أو أعلى:

1. اضغط على زر الطاقة (4) لتشغيل عدة لحام الإطار وانفخ الإطار إلى مستوى الضغط المشار إليه على ملصق معلومات الإطار والتحميل على فتحة الباب ناحية السائق.

ملاحظة:
في حالة النفخ الزائد للإطار، اضغط على زر تفريغ الهواء من الإطار لتقليل ضغط الإطار إلى الضغط المُوصى به قبل المتابعة.

2. افصل عدة لحام الإطار من ساق الصمام، ثم أعد تركيب الغطاء على ساق الصمام وافصل مقبس الطاقة من مأخذ الطاقة 12 فولت.

3. ضع عدة لحام الإطار في منطقة التخزين المناسبة بالسيارة.

4. قم بفحص الإطار وإصلاحه في أقرب فرصة لدي الوكيل المعتمد أو مركز صيانة إطارات.

5. أزل ملصق حد السرعة من لوحة أجهزة القياس بعد إصلاح الإطار.

6. استبدل عبوة مادة منع التسرب (1) ومجموعة خرطوم مادة منع التسرب (6) عند أقرب وكيل معتمد في أقرب وقت ممكن. راجع القسم (و) "استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب".

ملاحظة: عند صيانة الإطار، أخبر الوكيل المعتمد أو مركز الصيانة بأن الإطار قم تم لحامه باستخدام عدة لحام الإطار.

(و) استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب:

1. قم بفك خرطوم مادة منع التسرب (6) (شفاف اللون).

2. تعرف على موضع زر تحرير عبوة مادة منع التسرب في المنطقة المجوفة أسفل عبوة مادة منع التسرب.

3. زر تحرير عبوة مادة منع التسرب. تتحرر عبوة مادة منع التسرب 1 وتظهر أمامك. قم بإخراج العبوة وتخلص منها بشكل مناسب.

4. نظف أية بقايا لمادة منع التسرب على مبيت عدة لحام الإطار.

5. ضع عبوة مادة منع التسرب الجديدة (1) على المبيت بحيث تتم محاذاة خرطوم مادة منع التسرب (6) مع فتحة الخرطوم في الجزء الأمامي للمبيت. اضغط على العبوة إلى داخل المبيت. ستسمع صوتًا يشير إلى استقرار العبوة في موضعها.

6. تحقق من تركيب الغطاء في التركيبة الموجودة على طرف خرطوم مادة منع التسرب الشفاف (6) وأعد الخرطوم إلى منطقة التخزين الخاصة به (تعرف على موضعها في أسفل مضخة الهواء).

7. أعد عدة لحام الإطار إلى موضع التخزين بالسيارة.

إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة

إذا كانت السيارة تحتوي على بطارية غير مشحونة، فيمكن تشغيلها بتوصيلها بسيارة أخرى باستخدام كابلات

إذا لم يتم نفخ الإطار إلى ضغط 1.8 بار (26 رطلاً في البوصة المربعة) على الأقل في غضون 15 دقيقة:

- فيعني هذا أن الإطار تالفٌ بدرجة كبيرة جدًا. لا تحاول قيادة السيارة لأي مسافة أخرى. اتصل لطلب المساعدة.

ملاحظة: في حالة النفخ الزائد للإطار، اضغط على زر تفريغ الهواء من الإطار لتقليل ضغط الإطار إلى الضغط المُوصى به قبل المتابعة.

إذا تم نفخ الإطار إلى الضغط المُوصى به أو ضغط 1.8 بار (26 رطلاً في البوصة المربعة) على الأقل في غضون 15 دقيقة:

1. اضغط على زر الطاقة (4) لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار.

2. قم بإزالة ملصق حد السرعة من الجزء العلوي من عبوة مادة منع التسرب 1 وضع الملصق على لوحة أجهزة القياس.

3. افصل خرطوم مادة منع التسرب (6) من ساق الصمام على الفور، وأعد تركيب الغطاء على التركيبة الموجودة بطرف الخرطوم وضع عدة لحام الإطار في مكان تخزين السيارة. تابع التقدم سريعًا إلى قسم (د) "قيادة السيارة".

تنبيه!

- قد يصبح الطرف المعدني الخارج من مقبس الطاقة (8) ساخنًا بعد الاستخدام، لذا يجب تناوله بحرص.
- قد ينتج عن الفشل في تركيب الغطاء على التركيبة الموجودة على طرف خرطوم مادة منع التسرب (6) ملامسة مادة منع التسرب لجلدك أو لملابسك أو للأجزاء الداخلية من السيارة. وقد يؤدي ذلك أيضًا إلى ملامسة مانع التسرب للمكونات الداخلية لعدة لحام الإطار وهو الأمر الذي يتسبب في تلف دائم بعدة لحام الإطار.

(د) قيادة السيارة:

بعد إدخال مادة منع التسرب ونفخ الإطار، قم على الفور بقيادة السيارة لمسافة 8 كم (5 أميال) أو 10 دقائق لضمان توزيع مادة منع تسرب الإطار داخل الإطار. لا تتجاوز سرعة 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة).

تحذير!

إن عدة لحام الإطار لا تعتبر إصلاحًا دائمًا للإطار المفرغ من الهواء. افحص الإطار وقم بإصلاحه أو استبداله بعد استخدام عدة لحام الإطار. لا تتجاوز سرعة 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة) حتى يتم إصلاح الإطار أو استبداله. إن عدم اتباع هذا التحذير قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.

(هـ) بعد القيادة:

قد السيارة إلى مكان آمن. راجع "عند التوقف لاستخدام عدة لحام الإطار" قبل المتابعة.

1. اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى وضع الهواء.

2. قم بفك مقبس الطاقة وأدخل المقبس في مأخذ الطاقة بجهد 12 فولت بالسيارة.

3. قم بفك خرطوم مضخة الهواء (7) (أسود اللون) وفك التجهيزات في نهاية الخرطوم (7) في ساق الصمام.

5. قم بفك مقبس (8) ثم قم بإدخال المقبس في مأخذ الطاقة بجهد 12 فولت بالسيارة.

ملاحظة: لا تقم بإزالة أية مواد خارجية (مثل المسامير) من الإطار.

(ج) حقن مادة منع التسرب بعدة لحام الإطار في الإطار المفرغ من الهواء:

- ابدأ تشغيل المحرك دائمًا قبل تشغيل عدة لحام الإطار.

ملاحظة:
يجب أن تكون فرامل التوقف وذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) في سيارات ناقل الحركة اليدوي.

- بعد ضغط زر الطاقة (4)، تبدأ مادة منع التسرب (سائل أبيض) في التدفق من عبوة منع التسرب (1) عبر خرطوم مادة منع التسرب (6) إلى الإطار.

ملاحظة: قد تتسرب مادة منع التسرب عبر الثقب الموجود في الإطار.

إذا لم تتدفق مادة منع التسرب (سائل أبيض) خلال 0 إلى 10 ثوان عبر خرطوم مادة منع التسرب (6):

1. اضغط على زر الطاقة (4) لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار. افصل خرطوم مادة منع التسرب (6) من ساق الصمام. تأكد من خلو ساق الصمام من الأوساخ. أعد توصيل خرطوم مادة منع التسرب (6) بساق الصمام. تحقق من أن مقبض تحديد الوضع (5) في وضع مادة منع التسرب وليس في وضع الهواء. اضغط على زر الطاقة (4) لتشغيل عدة لحام الإطار.

2. قم بتوصيل مقبس الطاقة (8) بمأخذ طاقة مختلف بجهد 12 فولت بسيارتك أو بسيارة أخرى، إذا توفر ذلك. تأكد من تشغيل المحرك قبل تشغيل عدة لحام الإطار.

3. قد تكون عبوة مادة منع التسرب 1 فارغة بسبب استخدامها مسبقًا. اتصل لطلب المساعدة.

ملاحظة: إذا كان مقبض تحديد الوضع (5) في وضع الهواء والمضخة قيد للتشغيل، فسوف يتدفق الهواء من خرطوم مضخة الهواء (7) فقط، وليس خرطوم مادة منع التسرب (6).

إذا لم تتدفق مادة منع التسرب (سائل أبيض) عبر خرطوم مادة منع التسرب (6):

1. فاستمر في تشغيل المضخة حتى يتوقف تدفق مادة منع التسرب من الخرطوم (يستغرق هذا 30 - 70 ثانية بشكل نموذجي). وأثناء تدفق مادة منع التسرب من خرطوم مادة منع التسرب (6)، يمكن أن يشير مقياس الضغط (3) إلى قراءة عالية تصل إلى 4.8 بار (70 رطل لكل بوصة مربعة). وتنخفض قراءة مقياس الضغط (3) بسرعة من حوالي 4.8 بار (70 رطلاً لكل بوصة مربعة) إلى الضغط الحقيقي للإطار عندما تصبح عبوة مادة منع التسرب (1) فارغة.

2. ستبدأ المضخة في حقن الهواء في الإطار مباشرة بعد فراغ عبوة مادة منع التسرب (1). تابع تشغيل المضخة وانفخ الإطار إلى مستوى الضغط المشار إليه على ملصق ضغط الإطار على عمود مزلاج جانب السائق (الضغط المُوصى به). تحقق من الضغط بالنظر إلى عداد الضغط (3).

تحذير! (تابع)

- قد يترتب على اندفاع عدة لحام الإطار غير المثبتة بإحكام عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. قم دائمًا بتخزين عدة لحام الإطار في المكان المخصص لها. إن عدم اتباع هذه التحذيرات قد ينجم عنه إصابات خطيرة أو مميتة لك وللركاب ومن هو بالقرب منك.
- احرص على عدم ملامسة مكونات عدة لحام الإطار للشعر أو العينين أو الملابس. تعتبر عدة لحام الإطار ضارة عند استنشاقها أو بلعها أو امتصاصها بواسطة الجلد. فهي تتسبب في تهيُج الجلد والعينين والجهاز التنفسي. قم بالغسل بماء غزير إذا لامست العينين أو الجلد. قم بتغيير الملابس بأسرع ما يمكن إذا لامست الملابس.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تحتوي مادة منع تسرب عدة لحام الإطار على اللاتكس. في حالة حدوث رد مرتبط بالحساسية أو حدوث طفح جلدي، استشر الطبيب على الفور. احتفظ بعدة لحام الإطار بعيدًا عن متناول الأطفال. وإذا قمت ببلعه، فاغسل فمك على الفور بماء غزير واشرب مقدارًا كبيرًا من الماء. لا تجبر نفسك على القيء! استشر الطبيب على الفور.

لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطارات

(أ) عند التوقف لاستخدام عدة لحام الإطار:

1. قد السيارة إلى مكان آمن وشغّل وامضات التحذير من الخطر بالسيارة.

2. تأكد من أن ساق الصمام (على العجلة المتضمنة الإطار المفرغ من الهواء) في وضع قريب من الأرض. يسمح ذلك لخرطومي عدة لحام الإطار (6) و(7) بالوصول إلى ساق الصمام والإبقاء على عدة لحام الإطار في وضع مسطح على الأرض. يوفر ذلك أفضل وضع لعدة لحام الإطار عند حقن مادة منع التسرب في الإطار المفرغ من الهواء وتشغيل مضخة الهواء. حرك السيارة إذا لزم الأمر لوضع ساق الصمام في هذا الوضع قبل التقدم.

3. ضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو قم بتعشيقه (ناقل الحركة اليدوي) وأوقف تشغيل المحرك.

4. قم بتعشيق فرامل التوقف.

(ب) التجهيز لاستخدام عدة لحام الإطار:

1. اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى وضع مادة منع التسرب.

2. قم بفك خرطوم مادة منع التسرب (6)، ثم قم بإزالة الغطاء من التركيبة الموجودة عند طرف الخرطوم.

3. ضع عدة لحام الإطار بشكل مسطح على الأرض بجوار الإطار المفرغ من الهواء.

4. قم بإزالة الغطاء من عمود الصمام، ثم قم بلف التركيبة الموجودة عند طرف خرطوم مادة منع التسرب (6) في عمود الصمام.

موقع تاريخ انتهاء صلاحية عدة لحام الإطار

- تستخدم عبوة مادة منع التسرب (1) وخرطوم مادة منع التسرب (6) للحام إطار واحد فقط وبحاجة للاستبدال بعد كل استخدام. قم باستبدال هذه المكونات دائمًا لدى الوكيل الأصلي لمعدات السيارة على الفور.
- إذا كانت مادة منع التسرب بعدة لحام الإطار سائلاً، فيمكن إزالته من السيارة أو الإطار ومكونات العجلة باستخدام ماء نظيف وقطعة قماش مبللة. عندما تجف مادة منع التسرب، يمكن تقشيرها بسهولة والتخلص منها بشكل مناسب.
- للحصول على أفضل أداء، تأكد من خلو ساق الصمام على العجلة من الأوساخ قبل توصيل عدة لحام الإطار.
- يمكنك استخدام مضخة الهواء بعدة لحام الإطار لنفخ إطارات دراجة. تأتي العدة محتوية أيضًا على إبرتين داخل حجرة التخزين الملحقة (في الجزء السفلي من مضخة الهواء) لنفخ الكرات الرياضية وألواح التزلج المطاطية والأشياء المشابهة القابلة للنفخ. ولكن استخدم خرطوم مضخة الهواء (7) فقط وتأكد من وجود مقبض تحديد الوضع (5)في وضع الهواء عند نفخ مثل هذه الأشياء وذلك لتجنب حقن مادة منع التسرب بها. إن مادة منع التسرب في عدة لحام الإطار مصممة فقط لسد الثقوب الصغيرة التي يبلغ قطرها 6 مم (¼ بوصة) في مداسات الإطارات بهذه السيارة.
- لا ترفع عدة لحام الإطار أو تحملها من خلال الخراطيم.

تحذير!

- لا تحاول سد ثقوب الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك عدة لحام الإطار.

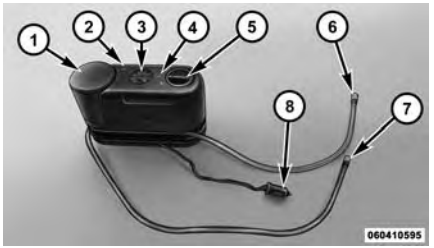
(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تستخدم عدة لحام الإطار أو تقوم بقيادة السيارة في الظروف التالية:
- إذا كانت مساحة الثقب في مداس الإطار 6 مم (1/4 بوصة) أو أكبر.
- إذا كان هناك تلف بالجدار الجانبي للإطار.
- إذا كان الإطار يتضمن أي تلف كنتيجة للقيادة مع الانخفاض الحاد في ضغط الإطار.
- إذا كان الإطار يتضمن أي تلف كنتيجة للقيادة في ظل فراغ الإطار من الهواء.
- إذا كان هناك تلف بالعجلة.
- إذا لم تكن متأكدًا من حالة الإطار أو العجلة.
- احتفظ بعدة لحام الإطار بعيدة عن اللهب أو مصادر الحرارة.

(تابع)

مكونات عدة لحام الإطار والتشغيل



مكونات عدة لحام الإطار

1 — عبوة مادة منع التسرب	5 — مقبض تحديد الوضع
2 — زر تفريغ الهواء من الإطار	6 — خرطوم سدادة لحام الإطار (شفاف)
3 — مقياس الضغط	7 — خرطوم مضخة الهواء (أسود)
4 — زر الطاقة	8 — مقبس الطاقة (الموجود على الجانب السفلي من عدة لحام الإطار)

استخدام مقبض تحديد الوضع والخراطيم

قد تكون عدة لحام الإطار لديك مزودة بالرموز التالية للإشارة إلى وضع الهواء أو مادة مانع التسرب.

تحديد وضع الهواء

اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى هذا الوضع لتشغيل مضخة الهواء فقط. استخدم خرطوم مضخة الهواء الأسود (7) عند تحديد هذا الوضع.

تحديد وضع مادة مانع التسرب

اضغط على مقبض تحديد الوضع (5) وأدره إلى هذا الوضع لحقن مادة منع تسرب لحام الإطار ولنفخ الإطار. استخدم خرطوم مادة منع التسرب (الخرطوم الشفاف) (6) عند تحديد هذا الوضع.

استخدام زر الطاقة

اضغط على زر الطاقة (4) مرة واحدة وحرره لتشغيل عدة لحام الإطار. اضغط على زر الطاقة (4) مرة أخرى وحرره لإيقاف تشغيل عدة لحام الإطار.

استخدام زر تفريغ الهواء من الإطار

اضغط على زر تفريغ الهواء (2) لتقليل ضغط الهواء في الإطار في حالة النفخ الزائد.

احتياطات استخدام عدة لحام الإطار

- استبدل عبوة مادة منع التسرب (1) في عدة لحام الإطار وخرطوم مادة منع التسرب (6) قبل تاريخ انتهاء الصلاحية (المطبوع في الزاوية السفلية اليسرى على ملصق العبوة) لضمان أفضل تشغيل للنظام. راجع القسم (و) "لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطار" و"استبدال عبوة وخرطوم مادة منع التسرب".

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

4. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

5. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف المقبض. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.

6. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

السيارات غير المزودة بأغطية العجلة

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.

2. قم بتركيب صواميل العجلات المتبقية مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

3. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة عكس عقارب الساعة.

4. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف المقبض. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم الصحيح لصامولة العجلة.

5. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

عدة لحام الإطار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن إصلاح الثقوب الصغيرة حتى 6 مم (¼ بوصة) الموجودة في مداس الإطار عن طريق استخدام عدة لحام الإطار. يجب عدم إزالة الأشياء الخارجية (مثل البراغي أو المسامير) من الإطار. يمكن استخدام عدة لحام الإطار في درجات الحرارة الخارجية والتي تصل إلى أقل من -20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت) تقريبًا.

ستوفر هذه العدة لحامًا مؤقتًا للإطار، مما يمكنك من قيادة السيارة لمسافة 160 كم (100 ميل) بسرعة أقصاها 90 كم/ساعة (55 ميلاً/الساعة).

تخزين عدة لحام الإطار

توجد عدة لحام الإطار في أسفل أرضية التحميل في منطقة الحمولة.

بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة مرتين. راجع "مواصفات العزم" في هذا الفصل لمعرفة العزم المناسب لصامولة العجلة.

8. قم بإزالة حواجز العجلات وخفض الرافعة حتى يتم تحريرها. حرر فرامل التوقف. أعد تركيب مفتاح ربط الصواميل بمجموعة الرافعة وقم بتخزينه في منطقة الإطار الاحتياطي. ثبت المجموعة بالوسائل المزودة.

تحذير!

قد يترتب على اندفاع الإطار أو الرافعة غير المثبت بإحكام داخل السيارة عند التعرض لحادث اصطدام أو بسبب التوقف المفاجئ، تعرض حياة الركاب الموجودين داخل السيارة للخطر. احرص دومًا على وضع أجزاء الرافعة والإطار الاحتياطي في الأماكن المخصصة لذلك.

9. ضع الإطار المفرغ من الهواء في منطقة الحمولة، و**قم بإصلاح الإطار أو استبداله بأسرع ما يمكن.**

تحذير!

قد يؤدي اندفاع الإطار غير المثبت حالة وقوع تصادم، أو في حالة التوقف المفاجئ إلى إصابة الركاب الموجودين في السيارة. قم بإصلاح أو استبدال الإطار على الفور.

10. افحص ضغط الإطار الاحتياطي في أقرب وقت ممكن. صحح ضغط الإطار حسب المطلوب.

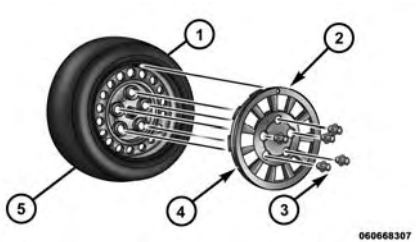
11. بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل العجلات باستخدام مفتاح ربط ذي قوة عزم مناسبة للتأكد من أن جميع صواميل العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تركيب إطار الطريق

السيارات المزودة بأغطية العجلة

1. قم بتركيب إطار الطريق على محور الدوران.

2. قم بمحاذاة حز الصمام في غطاء العجلة مع ساق الصمام الموجودة على العجلة. قم بإزالة الغطاء باليد. لا تستخدم مطرقة أو قوة زائدة لتركيب الغلاف.



غطاء العجلة والإطار أو الغطاء المركزي

1 — ساق الصمام
2 — تجويف الصمام
3 — صامولة العجلة
4 — غطاء العجلة
5 — عجلة الطريق

3. قم بتركيب صواميل العجلات الخمسة مع توجيه الطرف مخروطي الشكل من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل قليلاً.

3. قم بلف برغي الرافعة إلى اليسار حتى يصبح بالإمكان وضع الرافعة أسفل موقع الرفع. بمجرد وضع الرافعة، قم بلف برغي الرافعة إلى اليمين حتى يتم تعشيق رأس الرافعة بطريقة صحيحة في منطقة الرفع الأقرب للعجلة المراد تغييرها.

تحذير!

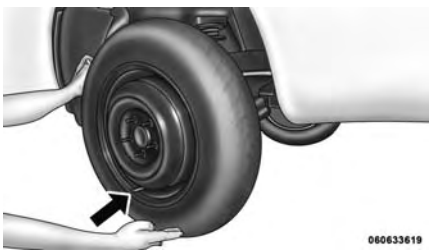
فقد يؤدي ارتفاع السيارة إلى مستوى أعلى من المطلوب إلى التأثير سلبيًا على استقرار السيارة. فقد تنزلق السيارة من فوق الرافعة فجأة وتصيب من يقف بجوارها. ارفع السيارة بما يكفي فقط لفك الإطار.

4. ارفع السيارة بواسطة لف برغي الرافعة جهة اليمين مستخدمًا مفتاح الربط ذو الشكل الكروي. ارفع السيارة فقط حتى يبتعد سطح الإطار عن الأرض بمسافة كافية تسمح بتركيب الإطار الاحتياطي. حيث يتيح ذلك إمكانية رفع الإطار إلى أدنى ارتفاع ممكن يسمح بتحريكه بسهولة، مع الحفاظ على أقصى قدر ممكن من استقرار السيارة.

5. قم بفك صواميل العجلة واسحب العجلة والأغطية الخاصة بها، إن وجدت، بعيدًا عن محور العجلة. قم بتثبيت العجلة الاحتياطية وصواميل العجلة مع توجيه الطرف المخروطي من الصواميل ناحية العجلة. أحكم ربط الصواميل برفق.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.



تركيب الإطار الاحتياطي

تنبيه!

تأكد من تركيب الإطار الاحتياطي وساق الصمام مواجه للخارج. قد يلحق التلف بالسيارة في حالة تركيب الإطار الاحتياطي بطريقة غير صحيحة.

تحذير!

ولكي تتجنب احتمال التعرض للإصابة، تعامل مع أغطية العجلات بعناية لكي تتجنب التعرض لأية حواف حادة.

ملاحظة:

يتم تثبيت غطاء العجلة في العجلة باستخدام صواميل العجلة. عند إعادة تركيب العجلة الأصلية، قم بمحاذاة غطاء العجلة جيدًا باتجاه ساق الصمام، وضع غطاء العجلة على العجلة، ثم قم بتركيب صواميل العجلة.

6. اخفض السيارة بواسطة لف المسمار اللولبي الخاص بالرافعة جهة اليسار.

7. قم بإتمام إحكام صواميل غطاء العجلة. اضغط على مفتاح الربط للأسفل بينما تتم زيادة الرفع عند طرف المقبض. أحكم ربط صواميل العجلات على شكل نجمة

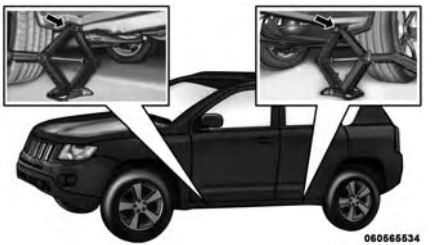
1. أزل الرافعة المقصية ومفتاح ربط الصواميل من العجلة الاحتياطية كمجموعة واحدة. قم بلف برغي الرافعة إلى اليسار لفك مفتاح ربط المسامير وأخرج مفتاح الربط من مجموعة الرافعة.

ملاحظة:
يتصل مقبض الرافعة بجانب الرافعة باستخدام نقطتي اتصال. عند إطالة الرافعة جزئيًا، فإن الضغط بين نقطتي الاتصال يحتفظ بمقبض الرافعة في مكانه.

إزالة مقبض الرافعة من الرافعة

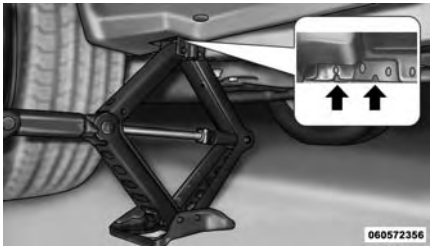
2. قم بفك صواميل لوحات تثبيت العجلة بواسطة لفها جهة اليسار بمقدار لفة واحدة (ولكن بدون فكها تمامًا) أثناء وجود العجلة على الأرض قبل رفعها.

ملاحظة:
هنالك مواقع أمامية وخلفية لوضع الرافعة على كل جانب من هيكل السيارة. يحاط موقعا الرفع الأماميين بفاصلين مثلثي الشكل مع وجود إحدى الشفتين في مجموعة عتبة الباب. الموقع الخلفي مماثل لذلك ولكن مع فاصلان مستطيلا الشكل. بالنسبة للسيارات المزودة بكسوة بلاستيكية، فقد تم نزع البلاستيك لكشف مواقع الرفع في هيكل السيارة.

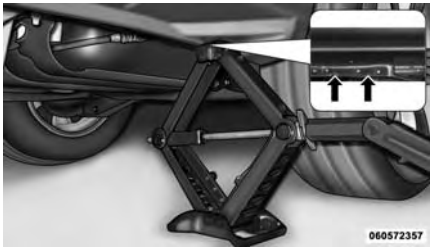


مواقع الرفع

تنبيه!
لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع بخلاف الموضحة.



موقع الرفع الأمامي



موقع الرفع الخلفي

لا ترفع السيارة حتى تتأكد من أن الرافعة مثبتة تمامًا.

6. ضع حواجز أمام مقدمة ومؤخرة العجلة المقابلة لموضع الرفع. مثلاً إذا أردت تغيير الإطار الأمامي الأيمن ضع الحواجز أمام العجلة الخلفية اليسرى.

060505162

ملاحظة: ينبغي عدم بقاء الركاب داخل السيارة عند رفعها.

تعليمات الرفع

تحذير!

اتبع تحذيرات تغيير الإطارات هذه للمساعدة في منع الإصابة البدنية أو تلف السيارة:

- قم دائمًا بإيقاف السيارة على سطح مستو وصلب بعيدًا عن حافة الطريق قدر الإمكان قبل رفع السيارة.
- شغّل وامضات التحذير من الخطر.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قم بوضع حاجز خلف العجلة المقابلة قطريًا للعجلة التي سيتم رفعها.
- استخدم فرامل التوقف بإحكام وضع ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع PARK (التوقف)، أو ناقل الحركة اليدوي في وضع REVERSE (الرجوع للخلف).
- لا تقم بتشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لا تدع أي شخص يجلس داخل السيارة عندما تكون على رافعة.
- لا تدخل تحت السيارة عندما تكون على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- استخدم الرافعة في المواضع المشار إليها فقط ولرفع هذه السيارة أثناء تغيير إطار.
- عند العمل على طريق سيارات أو بالقرب منه، كن حذرًا للغاية من السيارات المارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- للتأكد من تخزين الإطارات الاحتياطية المفرغة أو المنتفخة بشكل محكم، يجب تخزين الإطارات الاحتياطية بحيث يتجه ساق الصمام إلى الأرض.

ملصق تحذير الرافعة

تنبيه!

لا تحاول رفع السيارة بوضع الرافعة في مواقع غير تلك الموضحة في تعليمات وضع الرافعة لهذه السيارة.

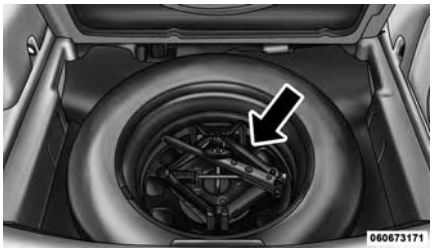
ملاحظة: راجع العنوان "الإطارات - معلومات عامة" ضمن القسم "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات حول الإطار الاحتياطي واستخدامه وتشغيله.

تحذير! (تابع)

- يعد وجودك أسفل إحدى السيارات المرفوعة بواسطة رافعة شيئًا خطيرًا حقًا. فقد تنزلق السيارة عن الرافعة وتسقط عليك. وقد تسحقك السيارة. لا تدخل أي جزء من جسمك تحت سيارة مرفوعة على رافعة. وإذا كنت مضطرًا للدخول تحت سيارة مرفوعة، فخذ السيارة إلى مركز صيانة لرفعها على رافعة خاصة بذلك.
- لا تشرع في تشغيل السيارة أو تدوير المحرك أثناء وجود السيارة على الرافعة.
- لقد تم تصميم الرافعة للاستخدام كأداة لتغيير الإطارات فقط. ويجب عدم استخدامها لرفع السيارة للقيام بخدمات الصيانة. يجب رفع السيارة على سطح ثابت ومستو. تجنب الأسطح المغطاة بالجليد أو الزلقة.

موقع الرافعة

يتم تخزين الرافعة ومقبض الرافعة أسفل أرضية التحميل في منطقة الحمولة.



تخزين الإطار الاحتياطي والرافعة

تخزين الإطار الاحتياطي

يتم تخزين الإطار الاحتياطي الصغير أسفل أرضية الحمولة الخلفية في منطقة الحمولة.

إخراج الإطار الاحتياطي

ارفع غطاء أرضية الحمولة وأزل الماسكة.

التحضير لرفع السيارة

1. أوقف السيارة على سطح مستو صلب وتجنب الثلج أو المناطق الزلقة.

تحذير!

لا تحاول تغيير الإطار بجانب السيارة بالقرب من حركة المرور، قد سيارتك بعيدًا عن الطريق بدرجة كافية لتفادى خطر التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير العجلة.

2. شغّل وامضات التحذير من الخطر.
3. قم بتعشيق فرامل التوقف.
4. ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) (ناقل الحركة اليدوي).
5. ضع مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل).

مواصفات عزم العجلة والإطار

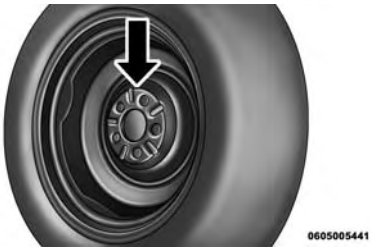
يعد العزم الصحيح لربط صامولة/مسمار العجلة ضروريًا جدًا لضمان تركيب العجلة في السيارة بشكل صحيح. وفي حالة إزالة عجلة السيارة وإعادة تركيبها في أي وقت يجب تطبيق العزم على صامولة/مسمار العجلة باستخدام مفتاح ربط تمت معايرته بشكل صحيح.

مواصفات العزم

عزم ربط صامولة/مسمار العجلة	**حجم صامولة/مسمار العجلة	حجم مقبس صامولة/ مسمار العجلة
135 نيوتن·متر (100 قدم-رطل)	M12 × 1.25	19 مم

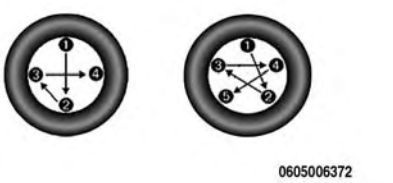
**استخدم صواميل/مسامير العجلات المُوصى بها من قِبل Chrysler فقط وقم بتنظيف أي اتساخ أو زيت أو إزالته قبل إحكام الربط.

افحص سطح تركيب العجلة قبل تركيب الإطار وقم بإزالة أي تآكل أو أجزاء مقطوعة.



سطح تركيب العجلة

أحكم ربط صواميل/مسامير العجلات على شكل نجمة بحيث يتم إحكام ربط كل صامولة/مسمار مرتين.



أنماط العزم

بعد مرور 40 كم (25 ميلاً) افحص عزم صواميل/مسامير العجلات للتأكد من أن جميع صواميل/مسامير العجلات مثبتة بشكل صحيح في العجلات.

تحذير!

لكي تتجنب مخاطر انزلاق السيارة عن الرافعة، لا تحكم ربط صواميل العجلات تمامًا حتى تخفض السيارة عن الرافعة. ويترتب على عدم اتباع هذا التحذير التعرض لإصابة شخصية.

رفع السيارة وتغيير الإطارات

تحذير!

• لا تحاول تغيير الإطار في الجانب القريب من حركة المرور. أوقف سيارتك بعيدًا عن الطريق لكي تتفادى التعرض للدهس عند استخدامك للرافعة أو أثناء تغيير الإطار.

(تابع)

وامضات التحذير من الخطر

يوجد مفتاح وامض التحذير من الخطر في لوحة أجهزة قياس أسفل مفاتيح التحكم في درجات الحرارة.

اضغط على المفتاح لتشغيل وامض التحذير من الخطر. عند تنشيط المفتاح، ستومض جميع إشارات الانعطاف لتحذير السيارات القادمة من وجود حالة طارئة. اضغط على المفتاح مرة ثانية لإيقاف تشغيل وامضات التحذير من الخطر.

لا تستعمل هذه الإشارة الضوئية أثناء سير السيارة لأنها للتحذير في حالات الخطر. استعملها عندما تكون سيارتك معطلة على الطريق وتشكل خطرًا على سلامة السائقين الآخرين.

إذا كان من الضروري ترك السيارة لطلب المساعدة، فسوف تستمر وامضات التحذير من الخطر بالعمل حتى بعد تحريك قرص التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: إن استخدام وامضات التحذير من الخطر لمدة طويلة قد يضعف البطارية.

في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد

في أي من الحالات التالية يمكنك تقليل إمكانية ارتفاع درجة حرارة المحرك باتباع خطوات وقائية مناسبة.

- في الطرق السريعة - قلل السرعة.
- داخل المدينة - عند توقف السيارة، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولكن لا تزد من سرعة تباطؤ المحرك.

ملاحظة: هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك:

- **إذا كان مكيف الهواء لديك قيد التشغيل، فأوقف تشغيله. وذلك لأن نظام مكيف الهواء يُضيف حرارة إلى نظام تبريد المحرك ويساعد إطفاء مكيف الهواء في إزالة هذه الحرارة المضافة.**
- **بإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم في درجة الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم بمنافذ الهواء في وضع المنافذ الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع عال. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للرادياتير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.**

تنبيه!

قد تؤدي قيادة السيارة عندما يكون نظام تبريد المحرك ساخنًا إلى تلف السيارة. عند وصول المؤشر إلى علامة **H** (الحمراء)، فإن مجموعة أجهزة القياس تصدر صوت رنين. تحرك جانبًا إلى مكان آمن وأوقف السيارة مع جعل المحرك يتباطأ. أوقف تشغيل تكييف الهواء وانتظر حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر على علامة المستوى المرتفع **H** (الحمراء)، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة.

تحذير!

يمكنك كما يمكن للآخرين التعرض لخطر الاحتراق بواسطة سائل تبريد المحرك (مانع التجمد) أو البخار الساخن المتصاعد من الرادياتير. إذا رأيت أو سمعت صوت الأبخرة المتصاعدة من أسفل غطاء المحرك، فلا تفتح الغطاء حتى يبرد الرادياتير. لا تحاول فتح غطاء ضغط نظام التبريد إذا كان الرادياتير أو غطاء سائل التبريد ساخنين.

- إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة ٢٤٦
  - تجهيزات بدء التشغيل بالتوصيل ببطارية أخرى ٢٤٧
  - إجراء تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة بتوصيلها ببطارية أخرى ٢٤٨
- إخراج سيارة عالقة ٢٤٩
- استخدام حلقة السحب ٢٥٠
  - تثبيت حلقة السحب الأمامية ٢٥١
  - تثبيت حلقة السحب الخلفية ٢٥٢
- تجاوز ذراع النقل ٢٥٢
- سحب سيارة معطلة ٢٥٣
  - مع وضع مفتاح التشغيل ٢٥٤

٦

ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة

- وامضات التحذير من الخطر ٢٣٣
- في حالة ارتفاع درجة حرارة المحرك بشكل زائد عن الحد ٢٣٣
- مواصفات عزم العجلة والإطار ٢٣٤
  - مواصفات العزم ٢٣٤
- رفع السيارة وتغيير الإطارات ٢٣٤
  - موقع الرافعة ٢٣٥
  - تخزين الإطار الاحتياطي ٢٣٥
  - التحضير لرفع السيارة ٢٣٥
  - تعليمات الرفع ٢٣٦
  - تركيب إطار الطريق ٢٣٩
- عدة لحام الإطار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٤٠
  - تخزين عدة لحام الإطار ٢٤٠
  - مكونات عدة لحام الإطار والتشغيل ٢٤١
  - احتياطات استخدام عدة لحام الإطار ٢٤١
  - لحام الإطار باستخدام عدة لحام الإطارات ٢٤٣

تنبيه!

- لا تسحب أي سيارة مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي سحبًا مسطحًا. قد تتعرض مجموعة الدفع والحركة للتلف جراء ذلك. إذا كانت هذه السيارات تحتاج إلى السحب، فتأكد من وجود جميع العجلات مرفوعة عن الأرض.
- لا تقم بقطر أي سيارة مزودة بالدفع الرباعي باستخدام دليات سحب. سيحدث تلف داخلي في ناقل الحركة أو علبة النقل في حالة استخدام دلية سحب أثناء الجر من أجل الاستجمام.

الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.)

سحب هذه السيارة خلف سيارة أخرى

ظروف السحب	العجلات مرفوعة عن الأرض	طُرز الدفع الأمامي (FWD)		طُرز الدفع الرباعي (4X4)	
		ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك	**ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**	**ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**	**ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك**
السحب المسطح	لا يوجد	• ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). • المفتاح في وضع ACC (الملحقات).	**غير مسموح**	• ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). • المفتاح في وضع ACC (الملحقات).	**غير مسموح**
دلية السحب	المقدمة	موافق	موافق	**غير مسموح**	**غير مسموح**
	المؤخرة	**غير مسموح**	**غير مسموح**	**غير مسموح**	**غير مسموح**
على المقطورة	**الكل**	موافق	موافق	موافق	موافق

ملاحظة:

- **عند الجر من أجل الاستجمام، اتبع دائمًا القوانين المعمول بها في الولايات والمقاطعات. اتصل بمكاتب سلامة الطرق السريعة بالدولة والمقاطعات للتعرف على مزيد من التفاصيل.**
- **يمكن سحب السيارات المزودة بناقلات حركة يدوية فقط بغرض الترفيه (سحب مسطح) بأي سرعة قانونية مسموح بها على الطريق السريع ولأية مسافة إذا كان ناقل الحركة اليدوي في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ومفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات).**

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن تحديد نطاق ترس DRIVE (القيادة) عند السحب. ولكن إذا تكرر تبديل التروس أو تغيير سرعة المحرك أثناء القيادة في وضع DRIVE (القيادة)، فاستخدم مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick لاختيار نسبة ترس منخفض.

ملاحظة: يؤدي اختيار ترس منخفض أثناء تشغيل السيارة في ظروف التحميل القاسية إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس الزائد عن الحد والحيلولة دون ارتفاع درجة الحرارة. يؤدي هذا الإجراء أيضًا إلى توفير قدرة أفضل على استخدام فرملة المحرك.

إذا كنت تسحب مقطورة بشكل معتاد لمدة أكثر من 45 دقيقة من التشغيل المتواصل، فقم بتغيير سائل ناقل الحركة والفلتر كما هو محدد من أجل "سيارات الشرطة والأجرة والأسطول أو السحب المتكرر للمقطورة." راجع "كتيب الصيانة والضمان" للتعرف على مواعيد الصيانة الصحيحة.

العصا الأوتوماتيكية AutoStick

- عند استخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick، حدد أعلى ترس يتيح لك الأداء الدقيق ويمنع النقل المتكرر إلى ترس منخفض. على سبيل المثال، اختر "4" إذا كان من الممكن الاحتفاظ بالسرعة المرغوبة. اختر "3" أو "2" إذا لزم الأمر للاحتفاظ بالسرعة المرغوبة.
- لمنع تولد الحرارة الزائدة، تجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات المحرك في الدقيقة عالية. قلل سرعة السيارة بالصورة اللازمة لتجنب القيادة لفترات طويلة بسرعة دورات محرك في الدقيقة عالية. عُد إلى نطاق ترس أعلى أو لسرعة سيارة أعلى عندما تسمح ظروف الانحدار أو الطريق.

التحكم الإلكتروني في السرعة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

- لا تستخدم مفتاح التحكم في التلال أو مع الأحمال الكبيرة.
- إذا حدثت انخفاضات في السرعة أكبر من 16 كم/الساعة (10 أميال/الساعة) عند استخدام مفتاح التحكم في السرعة، فافصل المفتاح حتى تصل السيارة إلى سرعة التشغيل المناسبة.
- استخدم مفتاح التحكم في السرعة في الأراضي المسطحة مع تحميل المصابيح بأقصى كفاءة للوقود.

نظام التبريد

لتقليل احتمال الارتفاع الزائد لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة، قم بالإجراءات التالية:

القيادة في المدن

عند التوقف لفترات قصيرة من الوقت، ضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بزيادة سرعة المحرك.

القيادة في الطرق السريعة

خفض السرعة.

مكيف الهواء

قم بإيقاف تشغيله مؤقتًا.

متطلبات السحب - الإطارات

- لا تحاول سحب مقطورة عند استخدام إطار صغير احتياطي.
- تعتبر مستويات ضغط الانتفاخ المناسبة لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل آمن ومرض لسيارتك. لمعرفة إجراءات نفخ الإطارات بشكل صحيح، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- تحقق أيضًا من إطارات المقطورة للتعرف على مستويات ضغط نفخ الإطارات قبل استخدام المقطورة.
- ابحث عن دلائل على تآكل الإطار أو وجود تلف مرئي به قبل سحب المقطورة. لمعرفة كيفية فحص الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في "البدء والتشغيل".
- عند استبدال الإطارات، راجع "الإطارات - معلومات عامة" الواردة في قسم "البدء والتشغيل" لمعرفة إجراءات استبدال الإطارات المناسبة. لن يعمل استبدال الإطارات بإطارات ذات قدرة حمل حمولات عالية على زيادة حدود معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) أو معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

متطلبات السحب - فرامل المقطورة

- **لا** تقم بتوصيل نظام الفرامل الهيدروليكية للسيارة بنظام الفرامل الخاص بالمقطورة. فقد يتسبب ذلك في عمليات كبح غير ملائمة واحتمال حدوث إصابة شخصية.
- عند سحب مقطورة مزودة بنظام فرامل يعمل بالاندفاع الهيدروليكي، فلا يلزم استخدام أداة تحكم في الفرامل الإلكترونية.
- يُنصح باستعمال فرامل المقطورة للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 450 كجم (1000 رطل)، غير أنه يجب استخدامها للمقطورات التي تزيد أوزانها عن 750 كجم (1653 رطل).

تنبيه!

إذا كان وزن المقطورة أكبر من 450 كجم (1000 رطل) بعد تحميلها، فيجب أن تكون مزودة بنظام فرامل خاص ذي سعة كبح مناسبة. فإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى تلف بطانة الفرامل بسرعة وازدياد الجهد المبذول للضغط على دواسة الفرامل ومسافات أطول لإيقاف السيارة.

تحذير!

- لا تقم بتوصيل فرامل المقطورة بأنابيب الفرامل الهيدروليكية لسيارتك. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة الحمل على نظام الفرامل في سيارتك وتعرضه للخلل. وقد تفقد قابلية الكبح عند احتياجك إليها مما يمكن أن يسبب وقوع حادث.
- ويؤدي سحب أية مقطورة إلى زيادة المسافة اللازمة للتوقف. عند سحب مقطورة، يجب أن تسمح بمسافة إضافية بين سيارتك والسيارة التي أمامك. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع حادث.

نصائح سحب المقطورات

قبل البدء في السير، قم بتجربة انعطاف وتوقف ورجوع بالمقطورة إلى الخلف في منطقة بعيدة عن الازدحام المروري.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في حالة استخدام سيارة مزودة بناقل حركة يدوي لقطر مقطورة؛ يجب أن تكون جميع عمليات بدء التشغيل على الترس الأول لتجنب الانفلات الزائد للقابض.

رقم السن	الميزة	لون السلك
1	إشارة الانعطاف إلى اليسار	أصفر
2	مصباح الضباب الخلفي	أزرق
3 أ	الأرضية/العودة لأطراف الاتصال (السنون) 1 و2 ومن 4 إلى 8	أبيض
4	إشارة الانعطاف إلى اليمين	أخضر
5	الوضع الخلفي الأيمن ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. **ب**	بني
6	أضواء التوقف	أحمر
7	الوضع الخلفي الأيسر ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. **ب**	أسود
8	مصابيح الرجوع إلى الخلف	أحمر/أسود
9	مصدر طاقة دائم (+12 فولت)	بني/أبيض
10	مصدر طاقة يتم التحكم فيه بواسطة مفتاح تشغيل (+12 فولت)	أحمر
11 أ	العودة لطرف الاتصال (السن) 10	أبيض
12	احتياطي للتخصيص المستقبلي	أحمر/أزرق
13 أ	العودة لطرف الاتصال (السن) 9	أبيض

ملاحظة: تم تغيير سن التخصيص 12 من "شفرة المقطورة المقترنة" إلى "احتياطي للتخصيص المستقبلي".

أ لن تتصل دوائر العودة الثلاثة كهربيًا في المقطورة.

ب يكون جهاز إضاءة لوحة ترخيص الوضع الخلفي متصلاً بحيث لا يتصل أي مصباح في الجهاز بكلا السنين 5 و7.

تحذير! (تابع)

- يجب عدم إيقاف السيارات المرتبطة بمقطورات على منحدر. عند إيقاف تلك السيارات، استعمل فرامل التوقف في سيارة السحب. قم دائمًا بوضع حواجز أو "أوتاد" لعجلات المقطورة.
- يجب عدم تجاوز الوزن الإجمالي المشترك للسيارة.
- يجب توزيع الوزن الإجمالي بين سيارة السحب والمقطورة بحيث لا يتم تجاوز المعدلات الأربعة التالية:

1. معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)
2. إجمالي وزن المقطورة (GTW)
3. معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)
4. معدل وزن لسان سحب قضيب ربط المقطورة المستخدم.

رقم السن	الميزة	لون السلك
1	إشارة الانعطاف إلى اليسار	أصفر
2	مصباح الضباب الخلفي	أزرق
3	الأرضية/العودة	أبيض
4	إشارة الانعطاف إلى اليمين	أخضر
5	الوضع الخلفي الأيمن ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. **ب**	بني
6	أضواء التوقف	أحمر
7	الوضع الخلفي الأيسر ومصابيح التحديد الجانبية وجهاز إضاءة لوحة الترخيص الخلفية. **ب**	أسود

ب يكون جهاز إضاءة لوحة ترخيص الوضع الخلفي متصلاً بحيث لا يتصل أي مصباح في الجهاز بكلا السنين 5 و7.

يجب أخذ العناصر التالية بعين الاعتبار عند حساب الوزن الواقع على محور الدوران الخلفي:

- وزن لسان سحب المقطورة.
- وزن أي نوع آخر من الشحنات أو المعدات الموضوعة في أو على السيارة.
- وزن السائق وجميع الركاب.

ملاحظة: تذكر أن كل شيء يوضع داخل المقطورة أو عليها يضيف إلى الحمل الموضوع على السيارة. ويجب أيضًا اعتبار المعدات الاختيارية التي تم تركيبها في المصنع أو المعدات الاختيارية التي قام الوكيل بتركيبها جزءًا من إجمالي الحمل الموضوع على السيارة. راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود على عمود باب السائق للتعرف على أقصى وزن إجمالي للركاب والحمولة لسيارتك.

متطلبات السحب

يُنصح باتباع الإرشادات التالية لتليين مكونات مجموعة الدفع والحركة في سيارتك الجديدة بشكل صحيح:

تنبيه!

- لا تقم بسحب مقطورة في أول 500 ميل (805 كم) من قيادتك سيارتك الجديدة. يمكن أن يتلف المحرك أو المحور أو أجزاء أخرى.
- ثم، خلال أول 805 كم (500 ميل) من سحب المقطورة، لا تقم بالقيادة بسرعة أعلى من 80 كم/ساعة (50 ميلاً/الساعة) ولا تقم ببدء تشغيل السيارة مع فتح صمام الاختناق بشكل كامل. سيساعدك هذا على تليين المحرك والأجزاء الأخرى للسيارة عند استخدام الأحمال الثقيلة.

تحذير!

قد يؤدي السحب غير الصحيح إلى حدوث إصابة. اتبع هذه الإرشادات لجعل عملية سحب المقطورة آمنة قدر الإمكان:

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تأكد من إحكام تثبيت الحمل في المقطورة وأنه لن يتحرك أثناء القيادة. عند سحب حمولة لا يمكن إحكام تثبيتها بشكل كامل، قد تحدث حركة مستمرة في الحمل والتي قد يصعب على السائق التحكم فيها. فمن الممكن أن تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يقع حادث.
- يجب تركيب جميع قضبان ربط المقطورات في السيارة بشكل صحيح.
- عند سحب حمولة أو سحب مقطورة، لا تقم بتحميل السيارة أو المقطورة بشكل زائد. فقد يؤدي التحميل الزائد إلى فقدان السيطرة على السيارة أو انخفاض الأداء أو تلف الفرامل أو محور الدوران أو المحرك أو ناقل الحركة أو عجلة القيادة أو التعليق أو هيكل الشاسيه أو الإطارات.
- ويجب دائمًا استخدام سلاسل الأمان بين السيارة والمقطورة. قم دائمًا بتوصيل سلاسل بمثبتات الإطار أو الكلاب الخاصة بقضيب ربط السيارة. اربط السلاسل بشكل متداخل تحت لسان سحب المقطورة واسمح بارتخاء كاف لأركان الانعطاف.

(تابع)

أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة)

يوفر الجدول التالي معدلات أقصى وزن للمقطورة قابل للسحب من خلال مجموعة الدفع والحركة الخاصة بسيارتك.

المحرك/ناقل الحركة	المنطقة الأمامية	إجمالي وزن المقطورة الأقصى	أقصى وزن للسان السحب (انظر الملاحظة 1)
2.0 لتر أوتوماتيكي/يدوي	2.04 متر مربع (22 قدم مربع)	1200 كجم (2645 رطل)	60 كجم (132 رطل)
2.4 لتر أوتوماتيكي/يدوي	2.04 متر مربع (22 قدم مربع)	1500 كجم (3307 رطل)	75 كجم (165 رطل)
عند سحب مقطورة، يمكن تجاوز وزن الحمولة المسموح به بصورة تقنية بحيث لا يزيد عن 10% أو 100 كجم (220 رطلاً)، أيهما أقل شريطة أن يقتصر على سرعة تشغيل قدرها 100 كم/ساعة (62 ميلاً/الساعة) أو أقل.			
راجع القوانين المحلية للتعرف على أقصى سرعات لسحب المقطورة			

الملاحظة 1- يجب اعتبار وزن لسان سحب المقطورة جزءًا من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز في أي حال من الأحوال الوزن المذكور في بطاقة معلومات الإطارات والتحميل.

وزن المقطورة ولسان السحب

ملاحظة: يجب اعتبار لسان سحب المقطورة جزءًا من الوزن الإجمالي للركاب والحمولة، ويجب ألا يتجاوز في أي حال من الأحوال الوزن المذكور في بطاقة معلومات الإطارات والتحميل. يوجد ملصق معلومات الإطار والتحميل على عمود باب السائق.

قم دائمًا بتحميل المقطورة بحيث يقع 60% إلى 65% من الوزن في مقدمة المقطورة. وهذا يضع 10% إلى 15% من إجمالي وزن المقطورة (GTW) على قضيب سحب السيارة. قد تتسبب الحمولات المتزنة على العجلات أو الحمولات الأثقل الموجودة في المؤخرة في تأرجح المقطورة **بشدة** من جانب إلى آخر مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة والمقطورة. يؤدي عدم تحميل المقطورات بالحمولات الأثقل في الأمام إلى وقوع حوادث عديدة للمقطورات.

لا تتجاوز أقصى وزن للسان السحب الموجود على المصد أو قضيب ربط المقطورة.

قضيب الربط الحامل

يدعم قضيب الربط الحامل وزن لسان سحب المقطورة، حيث يعمل كأنه أمتعة موجودة على كرة قضيب الربط أو نقطة ربط أخرى في السيارة. هذه الأنواع من قضبان الربط هي الأكثر شيوعًا في الأسواق الآن وهي تستخدم بشكل عام في سحب المقطورات ذات الأحجام الصغيرة والمتوسطة.

قضيب ربط توزيع الحمل

يعمل نظام توزيع الحمل عن طريق بذل قوة رفع خلال القضبان الزنبركية. وتُستخدم هذه الأنظمة مع الأوزان الكبيرة لتوزيع وزن لسان سحب المقطورة على محور الدوران الأمامي لسيارة السحب ومحور (محاور) دوران المقطورة. وعند استخدام هذه الأنظمة وفقًا لتوجيهات الجهات المصنعة، فإنها توفر توجيهًا وتحكمًا بالفرامل أكثر استقرارًا وبالتالي تحسينًا في أمان عملية السحب. وتؤدي إضافة وحدة تحكم إلكترونية في التأرجح/الاحتكاك أيضًا إلى خفض التأرجح الناتج عن حركة المرور والرياح العكسية وتسهم بشكل إيجابي في سحب السيارة واستقرار المقطورة. يُنصح باستخدام وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وقضيب ربط لتوزيع الحمل (موازنة الحمولة) لأوزان لسان السحب الكبيرة، وقد يلزم استخدامهما بناءً على تكوين السيارة والمقطورة / التحميل وذلك للتوافق مع متطلبات معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR).

تحذير!

- قد يقلل نظام قضيب ربط توزيع الحمل غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع تصادم.
- قد لا تتوافق أنظمة توزيع الحمل مع قارنات الفرامل المندفعة. راجع الجهة المصنعة لقضيب الربط والمقطورة أو وكيل سيارات ترفيهية ذي سمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.

يجب تركيب جميع قضبان ربط المقطورات في السيارة بشكل صحيح.

معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR)

يعتبر معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR) هو أقصى وزن مسموح به للسيارة. ويتضمن ذلك وزن السائق والركاب والحمولة ووزن لسان السحب. ويجب ألا تتجاوز الحمولة الكلية معدل الوزن الإجمالي للسيارة (GVWR).

إجمالي وزن المقطورة (GTW)

إجمالي وزن المقطورة (GTW) هو وزن المقطورة بالإضافة إلى وزن الحمولة بالكامل والمواد القابلة للاستهلاك والمعدات (الدائمة أو المؤقتة) المحملة في أو على المقطورة في حالة "التحميل والاستعداد للتشغيل". والطريقة المُوصى بها لقياس إجمالي وزن المقطورة (GTW) هي وضع المقطورة المحملة بشكل كامل على ميزان سيارات. ويجب أن يدعم الميزان وزن المقطورة بالكامل.

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR)

معدل الوزن الإجمالي المشترك (GCWR) هو إجمالي الوزن المسموح به لسيارتك والمقطورة عند وزنهما معًا.

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR)

معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) هو أقصى وزن مسموح به على محوري الدوران الأمامي والخلفي. ويجب توزيع الحمولة على المحورين الأمامي والخلفي بشكل متساو. تأكد من عدم تجاوز معدل الوزن الكلي لمحوري الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي.

تحذير!

من الأهمية بمكان عدم تجاوز الحد الأقصى لمعدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران (GAWR) الأمامي أو الخلفي. فقد تنشأ ظروف قيادة خطيرة في حالة تجاوز أي من الوزنين المقدرين. فمن الممكن أن تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يقع حادث.

وزن لسان السحب (TW)

وزن لسان السحب هو القوة الضاغطة لأسفل على كرة قضيب الربط بواسطة المقطورة. يبلغ وزن لسان السحب المُوصى به مقدار 10% إلى 15% من قضيب الربط التقليدي. يجب اعتبار هذه القوة جزءًا من حمولة السيارة.

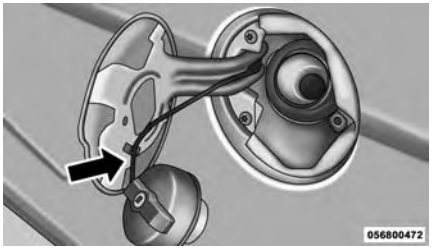
المنطقة الأمامية

المنطقة الأمامية هي أقصى ارتفاع في أقصى عرض لمقدمة المقطورة.

وحدة التحكم في تأرجح المقطورة

يمكن أن تكون وحدة التحكم في تأرجح المقطورة وصلة متداخلة يمكن تركيبها بين مستقبل قضيب الربط ولسان سحب المقطورة، والتي توفر احتكاكًا قابلاً للضبط يرتبط بالحركة المتداخلة مهمته كبح أية حركات تأرجح غير مرغوب فيها للمقطورة أثناء السير.

إذا كانت السيارة مزودة بذلك، فسوف تتعرف وحدة التحكم في المقطورة الإلكترونية (TSC) على وجود مقطورة متأرجحة وتقوم تلقائيًا باستخدام الفرامل على عجلات معينة و/أو تقل طاقة المحرك لمحاولة تقليل تأرجح المقطورة.



4. أدر مفتاح التشغيل ثانية إلى اليسار لإخراج المفتاح من الغطاء.

5. لتركيب الغطاء؛ أدخله في عنق الماسورة ثم لفه إلى اليمين حتى تسمع صوت طقطقة.

ملاحظة:

- **عندما يصدر عن فوهة فتحة الوقود صوت "طقطقة"، أو عند قفلها، فإن ذلك يشير إلى أن خزان الوقود ممتلئ.**
- **أحكم غلق غطاء البنزين بمقدار ربع دورة حتى تسمع صوت طقطقة واحدة. مما يشير إلى أن الغطاء مغلق بإحكام.**
- **يضئ ضوء مؤشر العطل (MIL) إذا لم يتم إحكام غلق غطاء البنزين. تأكد من إحكام غلق غطاء فتحة تعبئة الوقود في كل مرة يتم فيها التزود بالوقود.**

رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود

إذا حدد نظام تشخيص السيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الغلق أو غير مركب بشكل صحيح، يتم عرض رسالة "gASCAP" (غطاء البنزين) في شاشة عرض عداد المسافة/عداد مسافة الرحلة ضمن مجموعة أجهزة القياس. راجع "وصف مجموعة أجهزة القياس" في "فهم لوحة أجهزة القياس" لمزيد من المعلومات. أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود بالشكل المناسب واضغط على زر RESET (إعادة الضبط) لعداد المسافة/عداد مسافة الرحلة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة. راجع "نظام الفحص الذاتي" الوارد في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

سحب المقطورة

ستجد في هذا القسم نصائح للسلامة ومعلومات عن القيود التي يجب مراعاتها بشأن أعمال السحب التي تستطيع القيام بها بسيارتك. قبل سحب المقطورة، راجع هذه المعلومات لسحب الحمل بأكبر قدر ممكن من الفاعلية والأمان.

للمحافظة على تغطية الضمان المحدود للسيارة الجديدة، اتبع المتطلبات والتوصيات الموضحة في هذا الدليل والمتعلقة بالسيارات المستخدمة في سحب المقطورة.

تعريفات السحب العامة

تساعدك التعريفات التالية الخاصة بسحب المقطورات في فهم المعلومات التالية:

تحذير!

- قد يقلل نظام قضيب ربط توزيع الحمل غير المضبوط بشكل صحيح من إمكانية التحكم في السيارة واستقرارها وأداء الفرامل وقد يتسبب في وقوع حادث.
- قد لا تتوافق أنظمة توزيع الحمل مع قارنات الفرامل المندفعة. راجع الجهة المصنعة لقضيب الربط والمقطورة أو وكيل سيارات ترفيهية ذي سمعة جيدة للحصول على معلومات إضافية.

المواد المضافة إلى الوقود

بالإضافة إلى استخدام بنزين ممزوج بالرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه الإضافات يساعد على تقليل استهلاك الوقود والانبعاثات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

يجب تفادي الاستخدام العشوائي لمواد تنظيف نظام الوقود. فإن عددًا كبيرًا من هذه المواد التي يكون الغرض منها إزالة التشمع أو المواد الملتصقة قد يحتوي على مواد مذيبة فعالة أو مركبات مشابهة لها. تسبب أضرارًا للحشيات المانعة للتسرب والأغشية.

تحذير!

يعتبر غاز أول أكسيد الكربون (CO) الموجود في غازات العادم مميتًا. اتبع الاحتياطات الواردة أدناه لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون:

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تقم باستنشاق غازات العادم. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون وهو غاز ليس له لون أو رائحة يتسبب في حدوث الوفاة. لا تقم على الإطلاق بتشغيل المحرك في منطقة مغلقة مثل المرآب، ولا تجلس مطلقًا داخل سيارة متوقفة مع تشغيل المحرك لفترة زمنية طويلة. في حالة إيقاف السيارة في منطقة مفتوحة مع تشغيل المحرك لفترة طويلة، قم بضبط نظام التهوية لإدخال الهواء الجديد الخارجي داخل السيارة.
- قم بصيانة السيارة بشكل صحيح للوقاية من غاز أول أكسيد الكربون. قم بفحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة. قم بإصلاح أي خلل على الفور. وإلى أن يتم إصلاح الخلل، قم بالقيادة مع فتح جميع النوافذ الجانبية بالكامل.
- حافظ على إغلاق باب المؤخرة عند قيادة السيارة لمنع أول أكسيد الكربون وغازات العادم السامة الأخرى من الدخول إلى السيارة.

إضافة الوقود

قفل غطاء فتحة تعبئة الوقود (غطاء البنزين)

يوجد غطاء البنزين داخل باب فتحة تعبئة الوقود في الجانب الأيسر من السيارة. إذا فقد الغطاء أو تلف، فتأكد أن القطعة الجديدة صالحة للاستعمال لهذه السيارة.

1. قم بإيقاف تشغيل المحرك.
2. أدخل مفتاح قرص التشغيل في غطاء الوقود وأدر المفتاح ربع دورة إلى اليمين، ثم أدر غطاء الوقود إلى اليسار لإخراجه.
3. بعد فك غطاء البنزين، ضع كابل تطويل غطاء البنزين فوق خطاف في داخل باب الوقود. وهذا يجعل غطاء البنزين معلقًا بعيدًا عن سطح السيارة ويوفر الحماية لسطح السيارة.

إذا لاحظت مثل هذه المشاكل، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

الميثانول

(الميثيل أو كحول الميثيل) يستخدم في تركيزات مختلفة عند خلطها بالبنزين الخالي من الرصاص. قد تتوفر أمامك أنواع وقود تحتوي على نسبة 3% أو أكثر من الميثانول إضافة لمواد كحولية أخرى تسمى المذيبات.

لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام مزيج الميثانول/البنزين مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة. على الرغم من أن مادة MTBE هي مادة مؤكسدة مصنوعة من الميثانول، إلا أنها ليس لها الآثار السلبية للميثانول.

تنبيه!

لا تستخدم أنواع البنزين التي تحتوي على الميثانول. قد يؤدي استخدام هذه المركبات إلى مشاكل في بدء التشغيل والقيادة وقد يؤدي إلى تلف مكونات حساسة في نظام الوقود.

الإيثانول

توصي الجهة المصنعة بتشغيل سيارتك باستخدام وقود لا يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول. إن شراء الوقود الخاص بك من مورد يتمتع بسمعة جيدة قد يقلل مخاطرة تجاوز حد 10% و/أو تلقي وقود بخصائص غير طبيعية. يجب أيضًا ملاحظة أنه من المتوقع زيادة استهلاك الوقود عند استخدام وقود مخلوط بالإيثانول بسبب ضعف محتوى الطاقة بالإيثانول. لا تقع مسؤولية المشاكل التي تنتج عن استخدام الميثانول/البنزين أو مزيج الإيثانول E-85 مع مركبات أخرى على الجهة المصنعة.

تنبيه!

قد يؤدي استخدام وقود ذي محتوى إيثانول أعلى من 10% إلى حدوث خلل بالمحرك وصعوبات عند بدء التشغيل وأثناء التشغيل وتحلل المواد. وقد يؤثر ذلك عكسيًا ويتسبب في تلف دائم بسيارتك.

بنزين الهواء النقي

هناك العديد من مركبات البنزين الآن يتم خلطها على أن تسهم في الحفاظ على الهواء نقيًا، خاصة في تلك المناطق ذات معدلات التلوث المرتفع. توفر هذه المركبات الجديدة وقود احتراق أنقى ويشار إلى بعض هذه المركبات باسم "البنزين المعدل".

وتدعم الجهة المصنعة هذه الجهود التي ترمي إلى هواء أنقى. يمكن أن تقدم يد العون من خلال استخدام هذه المركبات وهي متوفرة.

مادة MMT في البنزين

إن مادة MMT هي مادية إضافية معدنية تحتوي على المنجنيز يتم خلطها في بعض أنواع الوقود لزيادة رقم الأوكتان. لا يوفر البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT أي ميزة عن البنزين الذي له نفس رقم الأوكتان بدون مادة MMT. يقلل البنزين الذي يتم خلطه بمادة MMT من عمر شمعات الإشعال ويقلل أداء نظام الانبعاثات في بعض السيارات. تُوصي الجهة المصنعة باستخدام البنزين بدون مادة MMT في سيارتك. قد لا يُشار إلى محتوى MMT في البنزين على مضخة البنزين، ولذلك يجب عليك سؤال مزود البنزين عما إذا كان البنزين يحتوي على مادة MMT.

انخفاض الضغط، فستصدر إشارة صوتية ويضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات في المرة التالية التي تقوم فيها بإدارة مفتاح التشغيل. سيتم عرض الرسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطار منخفض) بالإضافة إلى عرض رسم وامض يبين ضغط الإطار المنخفض.

3. بعد قيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت على حالة الإضاءة. بالإضافة إلى ذلك، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيم الضغط.

4. بالنسبة لكل دورة تشغيل تالية، ستصدر إشارة صوتية ويومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة وسيعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة للصيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل ثم يعرض شرطتين (- -) بدلاً من قيم الضغط.

5. بمجرد إصلاح إطار الطريق الأصلي أو استبداله وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي الصغير، سيتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا وسينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

متطلبات الوقود - محرك البنزين

تم تصميم جميع محركات البنزين بحيث تراعي جميع القوانين المتعلقة بانبعاثات الغازات وبحيث توفر اقتصادًا كبيرًا في استهلاك الوقود وأداءً ممتازًا عند استخدام بنزين ذي جودة عالية خالي من الرصاص مع أدنى معدل أوكتان البحث (RON) وهو 91.

لا تعتبر فرقعة الإشعال الخفيفة تحت سرعة محرك منخفضة ضارة لمحرك سيارتك. إلا أن الفرقعة العالية المستمرة في سرعات المحرك العالية تؤدي إلى حدوث أضرار بالمحرك ويجب حينئذ صيانة المحرك على الفور.

قد تؤدي النوعيات الرديئة من البنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك. إذا لاحظت مثل هذه المشكلات، فجرب نوعًا آخر من البنزين قبل التفكير في إصلاح السيارة.

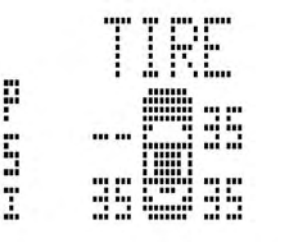
قام ما يزيد عن 40 من مصنعي السيارات حول أنحاء العالم بإصدار ودعم مواصفات ثابتة بشأن البنزين (ميثاق الوقود العالمي، WWFC) لتعريف خصائص الوقود الضرورية لتوفير انبعاث نظيف للغازات وأداء جيد للمحركات ومتانة تامة لسيارتك. وتُوصي الجهة المصنعة باستخدام وقود يتطابق مع مواصفات ميثاق الوقود العالمي (WWFC) عند توفره.

بالإضافة إلى استخدام البنزين الخالي من الرصاص ذي رقم أوكتان مناسب يُوصى باستخدام البنزين الذي يحتوي على عناصر منظفة وعناصر إضافية مقاومة للتآكل وتوفر ثبوت المحرك. إن استخدام البنزين الذي يحتوي على هذه العناصر الإضافية يساعد على تقليل استهلاك الوقود وانبعاث الغازات ويحافظ على أداء ممتاز للسيارة.

قد تؤدي النوعيات الرديئة للبنزين إلى مشاكل مثل صعوبة بدء التشغيل والتوقف المفاجئ والتشغيل المتقطع للمحرك.

رسالة صيانة نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية، ثم يثبت على حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) لمدة خمس ثوان بحد أدنى. يتبع هذه الرسالة النصية شكل رسومي مع عرض "- -" بدلاً من قيمة الضغط للإشارة إلى مستشعر (مستشعرات) نظام مراقبة ضغط الإطارات التي لا ترسل الإشارة.



شاشة عرض نظام مراقبة ضغط الإطارات

في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، إذا كان خطأ النظام لا يزال موجودًا. إذا اختفى خلل النظام، فلن يومض ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات ولن يتم عرض نص الرسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى الصيانة) ويتم عرض قيمة الضغط بدلاً من الشرطتين. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
2. تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباعة في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.
3. كميات الثلوج حول العجلات أو مبيتات العجلات.
4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) لمدة خمس ثوان على الأقل عند اكتشاف خطأ بالنظام يتعلق باكتشاف خطأ في موضع أحد المستشعرات. في هذه الحالة يتبع عرض رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) شاشة عرض رسومية مع استمرار عرض قيم الضغط. وهذا يشير إلى استمرار استقبال قيم الضغط من مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) لكنها قد لا تكون في مكانها الصحيح بالسيارة. ومع ذلك، سيظل النظام في حاجة إلى صيانة طالما ظلت رسالة "SERVICE TPM SYSTEM" (نظام مراقبة ضغط الإطارات بحاجة إلى صيانة) معروضة.

ملاحظة: تم تزويد سيارتك بمجموعة عجلة وإطار احتياطيين صغيرين.

1. لا يحتوي الإطار الاحتياطي الصغير على مستشعر لمراقبة ضغط الإطارات. وبالتالي، لن يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي الصغير.
2. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير

5. بمجرد إصلاح إطار الطريق الأصلي أو استبداله وإعادة تركيبه في السيارة بدلاً من الإطار الاحتياطي الصغير، سيتم تحديث نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) أوتوماتيكيًا وسينطفئ ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات طالما أنه لا يوجد إطار ينخفض ضغطه عن حد تحذير الضغط المنخفض في أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

النظام المتميز - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

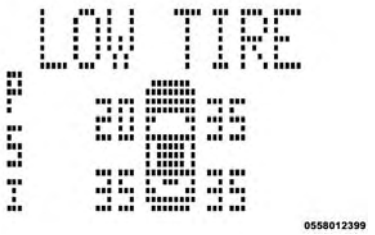
ملاحظة: ويعد فحص ضغط جميع الإطارات بشكل منتظم من الأهمية بمكان للحفاظ على الضغط المناسب لها.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال
- أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط الإطارات
- ثلاثة وحدات تشغيل (مركبة على ثلاثة من تجاويف العجلات الأربع)
- رسائل نظام مراقبة ضغط الإطارات المتنوعة التي تظهر في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)
- ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات

تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات

يضيء "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في مجموعة أجهزة القياس وتصدر إشارة صوتية مسموعة عند انخفاض ضغط أي من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. تصدر الإشارة الصوتية مرة واحدة في كل دورة إشعال لأول حالة تكتشفها. بالإضافة إلى ذلك، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الرسالة النصية "LOW TIRE" (ضغط الإطار منخفض) لمدة خمس ثوان على الأقل وتومض شاشة رسومية بقيمة (قيم) الضغط في الإطار (الإطارات).



شاشة عرض نظام مراقبة ضغط الإطارات

في حالة حدوث انخفاض في ضغط أي من إطارات الطريق الأربع النشطة، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن ونفخ جميع الإطارات التي تومض على شاشة العرض الرسومية إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى بها. يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا ولن تظهر رسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطار منخفض) وتتوقف شاشة العرض الرسومية التي تعرض قيمة (قيم) الضغط عن الوميض ويختفي ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات بمجرد تلقي ضغط الإطار (الإطارات) المحدث. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

يتكون نظام مراقبة ضغط الإطارات من المكونات التالية:

- وحدة الاستقبال.
- أربعة مستشعرات لمراقبة ضغط الإطارات.
- ضوء تحذير مراقبة ضغط الإطارات.

تحذيرات الضغط المنخفض خلال مراقبة ضغط الإطارات

يضيء ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات في مجموعة أجهزة القياس ويتم عرض الرسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) لمدة خمس ثوان على الأقل ويتم تنشيط إشارة صوتية عند انخفاض الضغط في واحد أو أكثر من إطارات الطريق الأربعة المستخدمة. في حالة حدوث ذلك، يجب عليك التوقف بأسرع ما يمكن وفحص ضغط الانتفاخ لكل إطار بالسيارة ونفخ كل إطار إلى قيمة ضغط الانتفاخ الإطار البارد المُوصى بها للسيارة. يعمل النظام على تحديث نفسه تلقائيًا ويختفي ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات وتختفي رسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) بمجرد تلقي ضغط الإطار المحدث. قد يتطلب الأمر قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 15 ميلاً/الساعة (24 كم/ساعة) لتلقي هذه المعلومة.

فحص تحذيرات نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات

يومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية، ثم يثبت على حالة الإضاءة عند اكتشاف خطأ بالنظام. تصدر إشارة صوتية أيضًا عند اكتشاف خطأ بالنظام. في حالة تدوير مفتاح التشغيل، سيتكرر هذا التسلسل، مشيرًا إلى أن خطأ النظام لا يزال موجودًا. ينطفئ ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات عند زوال الخطأ. يمكن أن يحدث خطأ النظام نتيجة لأي من الأسباب التالية:

1. التشويش بسبب الأجهزة الإلكترونية أو القيادة بالقرب من المنشآت التي تصدر عنها نفس الترددات اللاسلكية التي تصدرها مستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).
2. تركيب نوع من الأغشية البلاستيكية للزجاج المباعة في الأسواق والتي تؤثر على إشارات الموجات اللاسلكية.
3. كميات الثلوج حول العجلات أو مبيتات العجلات.
4. استخدام سلاسل الإطارات في السيارة.
5. استخدام عجلات/إطارات غير مزودة بمستشعرات نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM).

ملاحظة: تم تزويد سيارتك بمجموعة عجلة وإطار احتياطيين صغيرين.

1. لا يحتوي الإطار الاحتياطي الصغير على مستشعر لمراقبة ضغط الإطارات. وبالتالي، لن يقوم نظام مراقبة ضغط الإطارات بمراقبة الضغط في الإطار الاحتياطي الصغير.
2. إذا قمت بتركيب الإطار الاحتياطي الصغير بدلاً من إطار طريق ضغطه منخفض عن الحد الخاص بتحذير انخفاض الضغط، فستصدر إشارة صوتية ويضيء "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" في المرة التالية التي تقوم فيها بإدارة مفتاح التشغيل وستظل رسالة "LOW TIRE" (ضغط الإطارات منخفض) ظاهرة بسبب ضغط الإطارات المنخفض.
3. بعد قيادة السيارة لمدة 20 دقيقة بسرعة أعلى 24 كم/ساعة (15 ميلاً/الساعة)، سيومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت على حالة الإضاءة.
4. بالنسبة لكل دورة تالية لمفتاح التشغيل، ستصدر إشارة صوتية ويومض ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات لمدة 75 ثانية ثم يثبت في حالة الإضاءة.

تنبيه!

- تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. قد يتسبب استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق في تعطيل مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS). بعد استخدام موانع تسرب الإطارات المباعة بالأسواق يُوصى باصطحاب السيارة إلى الوكيل المعتمد ليقوم بفحص وظيفة المستشعر.
- بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. يمنع ذلك الرطوبة والقاذورات من الدخول إلى صمام الإطار، وهو الأمر الذي قد يؤدي إلى تلف مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

ملاحظة:

- **وهذا النظام لا يغني عن إجراءات العناية العادية بالإطار أو صيانته كما أنه ليس معنيًا بتوفير تحذير عند حدوث تلف بالإطار.**
- **لا ينصح باستخدام نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) كعداد لقياس ضغط الإطار أثناء ضبط ضغط الإطار.**
- **إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.**
- **إن نظام مراقبة ضغط الإطارات ليس بديلًا عن الصيانة المناسبة للإطارات، وإنه من مسئولية السائق الاحتفاظ بضغط الإطارات الصحيح باستخدام مقياس ضغط إطارات دقيق حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطارات إلى المستوى الذي يعمل على إضاءة "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات".**
- **وتؤثر تغيرات درجة الحرارة الموسمية على ضغط الإطار، وسيراقب نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ضغط الإطار الفعلي.**

النظام الأساسي

هذا هو مؤشر تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الموجود في مجموعة أجهزة القياس.

يستخدم نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تكنولوجيا لاسلكية مع مستشعرات إلكترونية مركبة في العجلات المعدنية الداخلية لمراقبة مستويات ضغط الإطارات. حيث تنقل المستشعرات المثبتة على كل عجلة كجزء من الصمام قراءاتها لضغط الإطار إلى وحدة الاستقبال.

ملاحظة: ومن المهم بشكل خاص فحص مستويات الضغط في جميع إطارات السيارة بشكل منتظم والحفاظ على الضغط الصحيح لها.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) السائق من انخفاض ضغط الإطار مستندًا في ذلك إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به.

يختلف ضغط الإطارات تبعًا لدرجة الحرارة بمقدار 7.0 كيلو باسكال (1 رطل في البوصة المربعة) تقريبًا لكل 6.5 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). ويعني ذلك أنه عند انخفاض درجة الحرارة الخارجية، ينخفض ضغط الإطار. يجب أن يكون ضغط الإطار دائمًا مضبوطًا استنادًا إلى "ضغط الإطار البارد". ويُعرف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد مرور ثلاث ساعات من عدم قيادة السيارة على الأقل، أو قيادتها لأقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار. راجع "الإطارات - معلومات عامة" في "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول كيفية نفخ إطارات السيارة بشكل صحيح. يزداد ضغط الإطار أيضًا مع قيادة السيارة وهذا الأمر طبيعي ولا يجب القيام بأية عمليات ضبط لهذا الضغط الزائد.

يحذر نظام مراقبة ضغط الإطارات السائق من انخفاض ضغط أحد الإطارات إذا انخفض ضغط الإطار عن الحد الخاص بتحذير انخفاض ضغط الإطار لأي سبب بما في ذلك تأثيرات انخفاض درجة الحرارة أو الفقدان الطبيعي للضغط داخل الإطار.

يستمر نظام مراقبة ضغط الإطارات في تحذير السائق من انخفاض ضغط الإطار طالما تواجدت نفس الظروف، ولن يتوقف حتى يصل ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به أو أعلى من ذلك. بمجرد إضاءة ضوء تحذير انخفاض ضغط الإطار (ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات)، يجب زيادة ضغط الإطار إلى ضغط الإطار البارد المُوصى به حتى ينطفئ "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات". يقوم النظام بتحديث نفسه أوتوماتيكيًا وينطفئ "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات" بمجرد تلقي النظام لضغط الإطار المحدث. قد يلزم قيادة السيارة لمدة تصل إلى عشرين دقيقة بسرعة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميلاً/الساعة) لكي يتلقى نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) هذه المعلومات.

على سبيل المثال، قد يكون ضغط الانتفاخ البارد المُوصى به لسيارتك الموجود في ملصق الإطار (بعد توقف السيارة لأكثر من 3 ساعات) هو 207 كيلوباسكال (30 رطلاً في البوصة المربعة). إذا كانت درجة الحرارة المحيطة هي 68 درجة فهرنهايت (20 درجة مئوية) وكان ضغط الإطار المقاس هو 27 رطلاً في البوصة المربعة (186 كيلوباسكال)، فسيؤدي انخفاض درجة الحرارة إلى 20 درجة فهرنهايت (-7 درجات مئوية) إلى خفض ضغط الإطار إلى 23 رطلاً في البوصة المربعة (158 كيلوباسكال) تقريبًا. وضغط الإطار هذا منخفض بشكل كاف لإضاءة ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات. قد تؤدي قيادة السيارة إلى ارتفاع ضغط الإطار إلى 186 كيلو باسكال (27 رطلاً في البوصة المربعة) تقريبًا، ولكن سيظل ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات مضاءً. في مثل هذا الموقف، يتوقف تشغيل "ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطارات" فقط بعد نفخ الإطارات إلى قيمة ضغط الإطار البارد المُوصى به للسيارة.

تحذير! (تابع)

الخلفي إلى حدوث إجراء غير متوقع. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.

تنبيه!

لتفادي حدوث أضرار لسيارتك أو إطاراتها يجب مراعاة الاحتياطات التالية:

- نظرًا للخلوص المحدود لجهاز الجر بين الإطارات وأجزاء التعليق الأخرى، من الضروري استخدام أجهزة جر جيدة فقط. فالأجهزة التالفة يمكن أن تؤدي إلى إلحاق أضرار جسيمة بالسيارة. أوقف السيارة فورًا إذا سمعت صوتًا يشير إلى انقطاع جهاز الجر. وتخلص من الأجزاء التالفة من جهاز الجر قبل استخدامه مرة ثانية.
- قم بتركيب الجهاز بأقصى إحكام ممكن ثم أحكم ربطها مجددًا بعد قيادة السيارة لمسافة نصف ميل (0.8 كم) تقريبًا.
- لا تتجاوز سرعة 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- كن حذرًا عند القيادة وتجنب الانعطاف الشديد والحفر الكبيرة خاصة عند تحميل السيارة.
- لا تقم بقيادة السيارة لفترة طويلة على طريق جاف.
- لا بد من مراعاة تعليمات الجهة المصنعة لجهاز الجر لمعرفة طريقة التركيب والسرعة المحددة وظروف الاستخدام. استخدم دائمًا سرعة التشغيل التي تقترحها الجهة المصنعة للجهاز إذا كانت أقل من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/الساعة).
- لا تستخدم أجهزة الجر مع إطار احتياطي صغير.

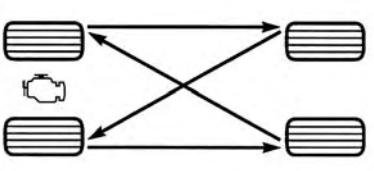
توصيات عن تغيير مواقع الإطارات

تعمل الإطارات الأمامية والخلفية للسيارة تحت أوزان مختلفة وتقوم بتأدية وظائف مختلفة لتوجيه السيارة وقيادتها وإيقافها. ولهذه الأسباب، فإنها تبلى بمعدلات غير متساوية.

ويمكن تقليل تلك المؤثرات بتغيير مواقع الإطارات بين فترة وأخرى. وتعتبر فوائد تغيير مواقع الإطارات ملموسة خاصة في الإطارات ذات المداسات العميقة كتلك التي تستعمل في الإطارات الخاصة بكل الفصول. تغيير مواقع الإطارات يزيد من عمر مداسات الإطار ويساعدها في توفير سحب عالٍ في الطين والثلج والمطر ويساهم في توفير قيادة مريحة وهادئة.

راجع "كتيب الخدمة والضمان" للتعرف على فترات الصيانة الصحيحة. ويجب تصحيح أي خطأ يؤدي إلى تلف سريع أو غير اعتيادي للإطارات قبل القيام بتغيير مواقعها.

والطريقة المُوصى بها لتغيير مواقع الإطارات هي "التقاطع الخلفي" كما هو موضح في الشكل. لا ينطبق نمط التدوير هذا على بعض الإطارات ذات الاتجاه الواحد التي يجب عدم عكس وضعها.



055707139

تغيير مواقع الإطارات

مخطط حجم الإطارات الموجود في القسم "معلومات أمان الإطار" من هذا الدليل للتعرف على المزيد من المعلومات التي تخص صنف التحميل ورمز السرعة للإطار.

يُوصى باستبدال الإطاريين الأماميين أو الإطارين الخلفيين كزوجين. حيث قد يكون لاستبدال إطار واحد تأثير سلبيًا على التحكم في السيارة. إذا قمت باستبدال عجلة، فتأكد من تطابق مواصفات العجلة مع مواصفات العجلات الأصلية.

يُوصى بالاتصال بوكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية المعتمد للإجابة على أي أسئلة لديك حول مواصفات أو قدرات الإطارات. يؤثر عدم استخدام إطارات بديلة مكافئة على مستويات السلامة والتوجيه وقيادة السيارة.

تحذير!

- لا تستعمل إطارات أو عجلات ذات حجم أو درجات تقييم تختلف عما هو موصوف للاستخدام في سيارتك. فقد يؤدي استخدام نوعيات غير موافق عليها من الإطارات أو العجلات إلى تغيير مقاييس التعليق وخصائص الأداء مما يسفر عن تغييرات في توجيه السيارة والسيطرة عليها وأداء الفرامل. هذا قد يسبب تغييرات في توجيه السيارة وتسليط جهد على أجزاء عجلة القيادة والتعليق. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة. استعمل فقط الإطارات والعجلات بالأحجام ومعدلات التحميل التي يوافق على استخدامها لسيارتك.
- لا تستخدم إطارًا ذي معامل حمل صغير أو قدرة صغيرة بخلاف الإطار الأصلي المزود مع السيارة. يؤدي استخدام إطار ذي معامل حمل صغير إلى زيادة حمل الإطار وتلفه. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع تصادم.
- إن عدم تزويد السيارة بإطارات ذات قدرة متناسبة مع السرعة يمكن أن يؤدي إلى تمزق مفاجئ للإطار وفقدان السيطرة على السيارة.

تنبيه!

استبدال الإطارات الأصلية بإطارات ذات أحجام مختلفة قد يسبب قراءة خاطئة لعداد السرعة وعداد المسافة.

سلاسل الإطارات (أجهزة السحب)

يتطلب استخدام أجهزة السحب خلوصًا كافيًا من الإطار إلى الهيكل. اتبع هذه التوصيات لتجنب حدوث التلف.

- يجب أن يتناسب حجم جهاز الجر مع حجم الإطار كما أوصت الجهة المصنعة لجهاز السحب.
- قم بتركيب الإطارات الأمامية.
- يُوصى باستخدام إطار 215/60R17 96H مع استخدام جهاز جر يفي بالمواصفات من نوع SAE "الفئة S".

تحذير!

قد يؤدي استخدام كابلات من حجم أو نوع مختلف (M+S أو Snow) بين المحور الأمامي والمحور

(تابع)

مؤشرات تلف المداسات

إن هذه المؤشرات موضوعة في الإطارات الأصلية في السيارة لمساعدتك في تحديد الوقت الذي يجب استبدال الإطار فيه.

055007576

1— إطار بال

2— إطار جديد

هذه المؤشرات محفورة في أسفل حزوز المداسات. وستظهر في شكل أشرطة عندما يصل عمق المداس إلى 2 مم (1/16 بوصة). عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار. راجع "استبدال الإطارات" في هذا القسم للحصول على مزيد من المعلومات.

عمر الإطار

يعتمد عمر خدمة الإطار على عوامل متنوعة ويشمل ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- أسلوب القيادة.
- ضغط الإطارات - يمكن أن يؤدي ضغط الانتفاخ البارد غير المناسبة إلى تلف غير متساو في مداسات الإطار. مما يؤدي إلى تقليل عمر الإطار والحاجة إلى تبديله في وقت مبكر.
- مسافة القيادة.
- إطارات الأداء، الإطارات ذات تقييم السرعة الأعلى V أو أعلى، وإطارات الصيف، لها عمر مداسات محدود بصورة نموذجية. يُوصى بشدة بتدوير هذه الإطارات حسب ما هو موضح في كتيب الضمان والصيانة للسيارة.

تحذير!

يجب استبدال الإطارات والإطارات الاحتياطية بعد ستة أعوام، بغض النظر عن عمر المداسات. ويؤدي عدم اتباع هذا التحذير إلى حدوث عطل مفاجئ بالإطار. ومن الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة وأن تتعرض لحادث يؤدي إلى إصابات خطيرة أو الوفاة.

احتفظ بالإطارات غير المركبة في مكان بارد وجاف مع أقل قدر ممكن من التعريض للضوء. قم بحماية الإطارات من الاتصال مع الزيت والشحم والبنزين.

استبدال الإطارات

توفر الإطارات المزودة بها سيارتك الجديدة موازنة ذات مميزات عديدة. ويجب فحصها في فترات منتظمة بحثًا عن تلف بها وتصحيح ضغط انتفاخ الإطار البارد. وتوصي الجهة المصنعة بشدة باستخدام إطارات ذات جودة وأداء مشابهين للإطارات الأصلية عندما يلزم استبدالها. راجع الفقرة حول "مؤشرات تلف المداسات." راجع ملصق معلومات الإطار والتحميل أو ملصق شهادة توثيق السيارة لمعرفة الحجم المحدد للإطار. يوجد صنف التحميل ورمز السرعة للإطار على جدار الإطار الأصلي. راجع مثال

يجب استبدال الإطار الاحتياطي المؤقت ذو الحجم الكامل. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يُستخدم الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام في حالات الطوارئ بصفة مؤقتة فقط. ويم تمييز هذا الإطار بملصق موجود بعجلة الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام. ويحتوي هذا الملصق على القيود المتعلقة بالقيادة بالنسبة لهذا الإطار الاحتياطي. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. ونظرًا لأنه لا يماثل الإطار الأصلي، فقم باستبدال (أو إصلاح) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه في السيارة في أول فرصة.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يؤثر تركيب هذا الإطار الاحتياطي محدود الاستخدام على إمكانية التحكم في السيارة. أثناء تركيب هذا الإطار، لا تقد السيارة بسرعة تتجاوز السرعات المقررة لعجلات الإطارات الاحتياطية محدودة الاستخدام. احتفظ بنفخ الإطار على مستوى ضغط انتفاخ الإطار البارد المذكور على ملصق معلومات الإطار والتحميل على العمود الفاصل بين النوافذ (ب) جهة السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق. استبدل (أو أصلح) الإطار الأصلي في أول فرصة وأعد تركيبه في السيارة. يؤدي عدم القيام بذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة.

دوران الإطار السريع

لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أعلى من 30 ميلاً/الساعة (48 كم/ساعة) أو لمدة أطول من 30 ثانية بشكل مستمر دون توقف إذا كانت السيارة عالقة في الطين أو الرمل أو الجليد.

راجع "تحرير سيارة عالقة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

إدارة الإطارات بسرعة يمكن أن يشكل خطرًا كبيرًا. حيث يمكن أن تؤدي القوة الناجمة عن السرعات العالية للعجلات إلى إتلاف محور الدوران والإطارات أو حدوث خلل. وقد ينفجر الإطار ويسبب الإصابة لشخص ما. لا تقم بتدوير عجلات السيارة بسرعة أكبر من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة) أو لأكثر من 30 ثانية متواصلة عندما تكون عالقًا ولا تترك أي شخص بالقرب من العجلة عند تدويرها أيًا كانت السرعة.

الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ملاحظة: بالنسبة للسيارات المزودة بعدة لحام الإطار بدلاً من الإطار الاحتياطي، يُرجى الرجوع إلى "عدة لحام الإطار" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على مزيد من المعلومات.

تنبيه!

ونظرًا للخلوص المنخفض، لا تمر بالسيارة من خلال مغسلة سيارات أوتوماتيكية أثناء تركيب الإطار الاحتياطي المؤقت الصغير أو الخاص بالاستخدام المحدود. فقد تتعرض السيارة للتلف.

الإطار الاحتياطي يطابق الإطارات الأصلية من حيث الإطار والعجلة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بإطار احتياطي وعجلة احتياطية تشبه في الشكل والوظيفة للإطار والعجلة بالمعدة الأصلية والموجود في المحور الأمامي أو الخلفي بسيارتك. وقد يتم استخدام هذا الإطار الاحتياطي في عملية تغيير مواقع الإطارات. إذا كانت السيارة مزودة بهذا الخيار، فراجع وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على نمط تغيير مواقع الإطارات المُوصى به.

الإطار الاحتياطي الصغير — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. يمكنك معرفة ما إذا كانت السيارة مزودة بإطار احتياطي مضغوط بالنظر إلى وصف الإطار الاحتياطي الموجود بملصق معلومات الإطار والتحميل الموجود بفتحة باب السائق أو الجدار الجانبي للإطار. حيث تبدأ مواصفات الإطار الاحتياطي المضغوط بحرف "T" أو "S" يسبق علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.

T، S = إطار احتياطي مؤقت

وحيث إن العمر المتوقع لهذا الإطار قصير، يجب تصليح (أو تبديل) الإطار الأصلي وإعادة تركيبه بالسيارة في أقرب وقت ممكن.

ولا تركب غلافًا للعجلة أو إطارًا أصليًا على عجلة الإطار الاحتياطي الصغير وذلك لأن العجلة مصممة خصيصًا للإطار الاحتياطي الصغير. لا تقم بتركيب أكثر من إطار وعجلة احتياطية صغيرة واحدة في السيارة في الوقت نفسه.

تحذير!

حيث قد تم تصميم الإطارات الاحتياطية الصغيرة للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. وعند تركيب هذه الإطارات الاحتياطية لا تقد السيارة بسرعة تزيد عن 80 كم/الساعة (50 ميلا/الساعة). إن الإطارات الاحتياطية المؤقتة لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات، يجب استبدال الإطار الاحتياطي المخصص للاستخدام المؤقت. احرص على مراعاة التحذيرات التي تنطبق على الإطار الاحتياطي. وإن عدم القيام بذلك يمكن أن يؤدي إلى عطل الإطار الاحتياطي وفقدان السيطرة على السيارة.

الإطار الاحتياطي ذو الحجم الكامل — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم الإطار الاحتياطي الصغير ذو الحجم الكامل للاستخدام في الحالات الطارئة بصفة مؤقتة فقط. قد يبدو هذا الإطار مثل الإطار الأصلي المزود على محور الدوران الأمامي أو الخلفي للسيارة ولكنه ليس هو. إن هذه الإطارات الاحتياطية قد يكون لها عمر مداسات محدود. عند بلي المداسات والوصول إلى مؤشرات بلي المداسات،

كانت الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. للتعرف على مزيد من المعلومات، اتصل بالوكيل المعتمد.

لن تتضمن إطارات الصيف تصميم إطارات جميع الفصول أو رمز الجبل/الرقاقة الثلجية على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات الصيف في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

تحذير!

لا تستخدم إطارات الصيف في ظروف الجليد/الثلج. فقد تفقد التحكم في السيارة مما يتسبب في حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة. كما ينشأ أيضًا عن القيادة بسرعة كبيرة لظروف معينة احتمال فقدان التحكم في السيارة.

إطارات الجليد

تتطلب بعض مناطق البلاد استخدام إطارات الجليد أثناء الشتاء. يمكن التعرف على إطارات الجليد من خلال رمز "الجبل/الرقاقة الثلجية" على الجدار الجانبي للإطار.

إذا دعت الحاجة إلى استخدام إطارات الجليد، فمن الضروري اختيار إطارات مكافئة في الحجم والنوع للإطارات الأصلية. استخدم إطارات الثلج في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

لإطارات الجليد معدلات سرعة أقل من تلك الخاصة بالإطارات الأصلية ولا يجب استخدامها بشكل مستمر على سرعات أكبر من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة). بالنسبة للسرعات أعلى من 75 ميلاً/الساعة (120 كم/ساعة)، راجع المعدات الأصلية أو وكيل إطارات معتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

على الرغم من أن الإطارات المزودة بمسامير تحسن من الأداء على الثلج والقدرة على الانزلاق والجر على الأرض المبللة والجافة، قد تكون أسطح الطرقات أسوأ من الأسطح المناسبة للإطارات غير المزودة بمسامير. تحظر بعض الدول الإطارات المزودة بمسامير ولذلك يجب التحقق من القوانين المحلية قبل استخدام هذه الإطارات.

التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح لك التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إمكانية القيادة لمسافة 50 ميلاً (80 كم) بعد الفقد السريع لضغط الانتفاخ. يشار لهذا الفقد السريع لضغط الانتفاخ بوضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات. يحدث وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات عندما يكون ضغط انتفاخ الإطارات 14 رطلاً لكل بوصة مربعة (96 كيلو باسكال) أو أقل من ذلك. بمجرد أن يصل التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات إلى وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات، سيكون لديك إمكانيات قيادة محدودة وستحتاج إلى استبدال الإطارات على الفور. الإطار الذي يعمل عند فراغه من الهواء يكون غير قابلاً للإصلاح.

لا يُوصى بقيادة سيارة محملة بكامل سعتها أو بسحب مقطورة أثناء التواجد في وضع التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات.

راجع قسم "مراقبة ضغط الإطارات" للتعرف على مزيد من المعلومات.

للسيارات المعتمد للتعرف على سرعات التشغيل الآمنة المُوصى بها والتحميل ومستويات نفخ الإطارات الباردة.

تحذير!

من الخطر قيادة سيارة محملة بأقصى حمولة بسرعة عالية. فالوزن المضاف على إطارات سيارتك يمكن أن يسبب تلفها. وقد تتعرض لحادث تصادم خطير نتيجة لذلك. لا تقم بقيادة سيارة محملة إلى أقصى سعة لها بسرعات متواصلة أعلى من 120 كم/ساعة (75 ميلاً/ساعة).

الإطارات ذات الطيات القطرية

تحذير!

إن استخدام إطارات بطيات قطرية مع إطارات اعتيادية يؤدي إلى تقليل تجاوب سيارتك لحركة عجلة القيادة. قد يتسبب عدم الاستقرار هذا في وقوع حادث. استخدم دائمًا الإطارات ذات الطيات القطرية في مجموعات من أربع إطارات. ولا تستخدم معها أبدًا إطارات من نوع آخر.

إصلاح الإطارات

إذا أصبح الإطار تالفًا، فقد يتم إصلاحه في حالة الوفاء بالمعايير التالية:

- لم تتم قيادة السيارة والإطار فارغ من الهواء.
- التلف موجود فقط في جزء المداسات من الإطار (لا يمكن إصلاح التلف الحادث بالجدار الجانبي للإطار).
- الثقب لم يتجاوز ربع بوصة (6 مم).

استشر وكيل الإطارات المعتمد للتعرف على إصلاحات الإطارات والمعلومات الإضافية.

يجب استبدال الإطارات التالفة التي تم تشغيلها عند فراغها من الهواء أو الإطارات المفرغة من الهواء التي عانت من نقص الضغط فورًا بإطارات تعمل عند فراغها من الهواء من نفس الحجم ووصف الخدمة (صنف التحميل ورمز السرعة).

أنواع الإطارات

إطارات جميع الفصول — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات جميع الفصول الجر في جميع الفصول (الربيع والصيف والخريف والشتاء). قد تتنوع مستويات الجر بين إطارات جميع الفصول المختلفة. يمكن التعرف على إطارات جميع الفصول من خلال تصميم M+S أو M&S أو M/S أو MS على الجدار الجانبي للإطار. استخدم إطارات جميع الفصول في مجموعات من أربعة إطارات حتى لا يؤثر ذلك عكسيًا على أمان السيارة وإمكانية التعامل معها.

إطارات الصيف أو الفصول الثلاثة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

توفر إطارات الصيف الجر في كل من الظروف الرطبة والجافة، وليست مخصصة للقيادة في الثلج أو الجليد. إذا كانت السيارة مزودة بإطارات الصيف، فينبغي الانتباه إلى أن هذه الإطارات ليست مصممة للقيادة في الشتاء أو ظروف القيادة في الطقس البارد. قم بتركيب إطارات الشتاء في سيارتك عندما تكون درجات حرارة المحيطة أقل من 5 درجات مئوية (40 درجة فهرنهايت) أو إذا

الراحة عند الركوب واستقرار السيارة

يساهم الانتفاخ المناسب للإطارات في توفير ركوب مريح. وتسبب زيادة الانتفاخ ارتجاجًا مفاجئًا وركوبًا غير مريح.

ضغط الهواء في الإطارات

يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.

مرة في الشهر على الأقل:

- تحقق من ضغط الإطار واضبطه باستخدام مقياس عالي الجودة من النوع الجيبي للتحقق من الضغط. لا تعتمد على النظر عند تحديد مستوى الانتفاخ المناسب. قد تبدو الإطارات منتفخة بشكل صحيح حتى إذا كانت غير منتفخة بشكل كاف.
- افحص الإطارات بحثًا عن وجود دلائل على تآكل الإطار أو تلف مرئي.

تنبيه!

بعد القيام بفحص أو ضبط ضغط الإطار، قم دائمًا بإعادة تركيب غطاء ساق الصمام. سيؤدي ذلك إلى منع الرطوبة والأوساخ من الدخول إلى أنبوب الصمام، مما قد يؤدي إلى تلفه.

تمثل قيم ضغط الانتفاخ المحددة على الملصق "ضغط انتفاخ الإطار البارد". ويعرف ضغط الانتفاخ البارد بأنه ضغط الإطار بعد التوقف عن قيادة السيارة لثلاث ساعات على الأقل أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1 ميل) بعد فترة ثلاث ساعات من التوقف. يجب ألا يتجاوز ضغط انتفاخ الإطار البارد أقصى ضغط انتفاخ مطبوع على الجدار الجانبي للإطار.

افحص مستويات ضغط الإطارات في فترات أقصر إذا كان الإطار عرضة لدرجات حرارة خارجية متغيرة بشكل كبير حيث تتغير ضغوط الإطارات مع تغير درجات الحرارة.

يتغير ضغط الإطار حوالي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل تغير في درجة الحرارة مقداره 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت). يجب عليك تذكر هذا الأمر عند القيام بفحص ضغط إطار السيارة بداخل المرآب خصوصًا في فصل الشتاء.

مثال: إذا كانت درجة حرارة المرآب = 20 درجة مئوية (68 فهرنهايت) ودرجة الحرارة الخارجية = صفر مئوية (32 فهرنهايت)، فيجب زيادة ضغط انتفاخ الإطار البارد بمقدار 21 كيلو باسكال (3 أرطال لكل بوصة مربعة) وهو ما يساوي 7 كيلو باسكال (1 رطلاً لكل بوصة مربعة) لكل 7 درجات مئوية (12 درجة فهرنهايت) للتناسب مع درجة الحرارة الخارجية.

وقد يزداد ضغط الإطار من 2 إلى 6 أرطال لكل بوصة مربعة (13 إلى 40 كيلو باسكال) أثناء الاستخدام. لا تقم بتقليل هذا الازدياد الطبيعي لأن ضغط الإطار سيصبح قليلاً جدًا.

ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية

تنصح الجهة المصنعة بقيادة السيارة بسرعة سليمة وحسب القوانين الملزمة. وعندما تسمح الظروف أو قوانين تحديد السرعة بقيادة السيارة بسرعة عالية يعتبر تعديل ضغط الهواء في الإطارات أمرًا مهمًا. قد يلزم زيادة ضغط الإطار وخفض حمولة السيارة لتشغيل السيارة بسرعات عالية. راجع وكيل الإطارات أو وكيل المعدات الأصلية

تحذير!

إن وضع ثقل أكبر من اللازم على الإطارات يعتبر أمرًا خطيرًا. فقد تتسبب زيادة الحمولة عن الحد المقرر في حدوث مشكلة بالإطار أو التأثير على التعامل مع السيارة أو زيادة المسافة اللازمة لإيقاف السيارة. استخدم إطارات ذات قدرة تحميل مُوصى بها لسيارتك. ولا تحملها أكثر من قدرتها أبدًا.

الإطارات - معلومات عامة

ضغط الإطار

يعتبر ضغط الهواء المناسب لإطاراتك مهمًا جدًا لتوفير تشغيل سليم ومرض لسيارتك. وهناك أربعة أمور أساسية تتأثر بضغط هواء الإطارات غير الصحيح وهي كما يلي:

- سلامة السيارة واستقرارها
- ترشيد الاستهلاك
- تلف المداسات
- الراحة عند الركوب

السلامة

تحذير!

- نفخ الإطارات بصورة غير صحيحة يعتبر خطيرًا ويمكن أن يؤدي إلى وقوع حوادث.
- قلة ضغط الهواء في الإطار تزيد من تمدد الإطار وقد تؤدي إلى زيادة سخونته وتلفه.
- تقلل زيادة ضغط الهواء في الإطار من قابلية الإطار على تخفيف الصدمات. وقد تسبب الأشياء والحفر الموجودة في الطريق تلفًا في الإطار.
- قد تؤثر الإطارات ذات مستويات الانتفاخ الزائدة أو المنخفضة على إمكانية التحكم في السيارة وقد تتلف فجأة مؤدية إلى فقدان السيطرة على السيارة.
- عدم تساوي الضغط في الإطارات يمكن أن يسبب مشاكل في توجيه عجلة القيادة. وبالتالي قد تفقد السيطرة على السيارة.
- قد يتسبب اختلاف ضغط هواء الإطارات بين أحد جانبي السيارة والجانب الآخر في انحراف السيارة إلى اليمين أو اليسار.
- احرص على قيادة السيارة دائمًا عندما يكون كل إطار منتفخًا إلى ضغط انتفاخ الإطار البارد.

يؤثر كل من الانتفاخ المنخفض والزائد على استقرار السيارة ومن الممكن أن يولد شعورًا ببطء الاستجابة أو سرعتها.

ملاحظة:

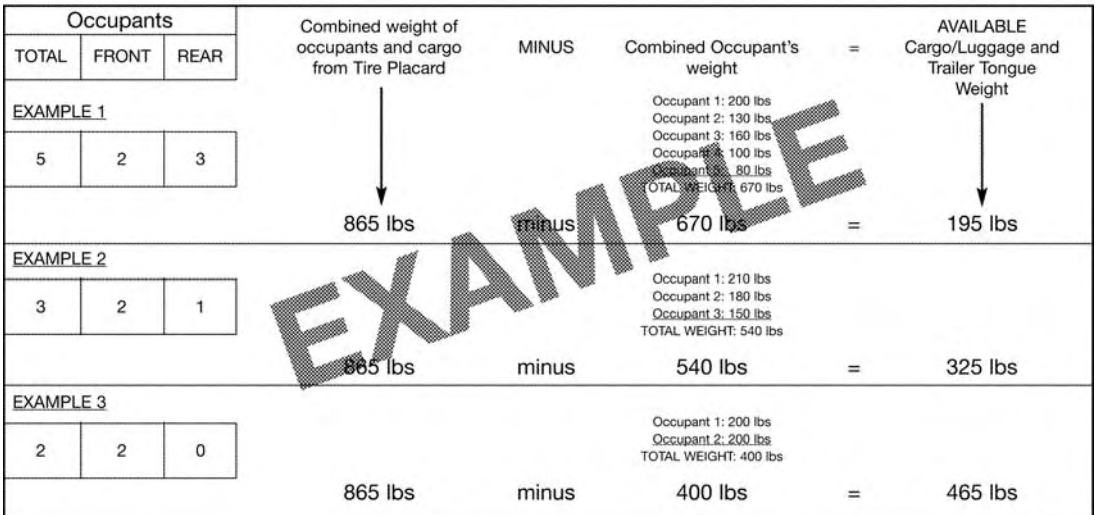
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية من أحد جانبي السيارة إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار فجأة وعدم السيطرة على عجلة القيادة.**
- **يمكن أن تؤدي ضغوط الإطارات غير المتساوية إلى انحراف السيارة إلى اليمين واليسار.**

ترشيد الاستهلاك

يُزيد انخفاض مستوى انتفاخ الإطار من مقاومة الإطار للدوران مما يؤدي إلى زيادة في استهلاك الوقود.

تلف المداسات

قد يتسبب ضغط الانتفاخ البارد غير الصحيح في تلف غير عادي للأنماط وتقليل عمر مداسات الإطار، مما يؤدي إلى الحاجة إلى استبدال الإطار مبكرًا.


Occupants
TOTAL
FRONT
REAR
Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard
MINUS
Combined Occupant's weight
=
AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
EXAMPLE 1
5
2
3
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 130 lbs
Occupant 3: 160 lbs
Occupant 4: 100 lbs
Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs
865 lbs
minus
670 lbs
=
195 lbs
EXAMPLE 2
3
2
1
Occupant 1: 210 lbs
Occupant 2: 180 lbs
Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs
865 lbs
minus
540 lbs
=
325 lbs
EXAMPLE 3
2
2
0
Occupant 1: 200 lbs
Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs
865 lbs
minus
400 lbs
=
465 lbs
EXAMPLE

811a4d11

التحميل

لا يجب أن تتجاوز أقصى حمولة على السيارة قدرة الحمولة لإطارات سيارتك. ولن تتجاوز سعة الحمولة للإطار إذا التزمت بظروف التحميل وحجم الإطار وضغط الانتفاخ البارد المحدد على ملصق "معلومات الإطار والتحميل" وفي قسم "تحميل السيارة" ضمن هذا الدليل.

ملاحظة: في ظروف تحميل السيارة بأقصى حمولة لها، لا يجب تجاوز معدلي الوزن الإجمالي لمحوري الدوران الأمامي والخلفي. لمزيد من المعلومات حول معدل الوزن الإجمالي لمحور الدوران وتحميل السيارة وسحب المقطورة، راجع قسم "تحميل السيارة" في هذا القسم.

لتحديد ظروف التحميل القصوى للسيارة، ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) في ملصق معلومات الإطار والتحميل. يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة/الأمتعة ولسان سحب المقطورة (إذا وجد) الوزن المشار إليه في الملصق.

خطوات تحديد الحد الأقصى الصحيح للحمولة

1. ابحث عن عبارة "The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX lbs or XXX kg" (مجموع أوزان الركاب والحمولات يجب ألا يتجاوز XXX كجم أو XXX رطل) على ملصق سيارتك.

2. حدد مجموع أوزان السائق والركاب الذين سيركبون في سيارتك.

3. اطرح مجموع أوزان السائق والركاب من XXX كجم أو XXX رطل.

4. الرقم الناتج يساوي المقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها. على سبيل المثال، إذا كانت الحمولة "XXX" تعادل 635 كجم (1400 رطل) سيكون هناك خمسة ركاب وزنهم 68 كجم (150 رطلاً) في سيارتك، والمقدار المتاح من الحمولة والحقائب التي يمكن نقلها هو 295 كجم (650 رطلاً) (حيث 5 × 68 كجم (150 رطلاً) = 340 كجم (750 رطل)، و635 كجم (1400 رطل) - 340 كجم (750 رطل) = 295 كجم [650 رطلاً]).

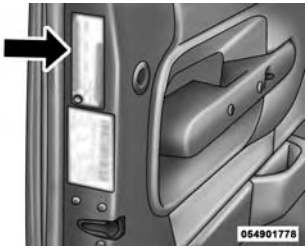
5. حدد مجموع أوزان الحقائب والحمولة التي يتم تحميلها في سيارتك. يجب ألا يتعدى ذلك الوزن سعة نقل الحمولة والحقائب التي تم حسابها في الخطوة رقم 4.

ملاحظة:

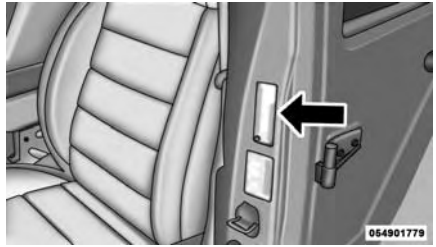
- **إذا كانت سيارتك ستسحب مقطورة، فإن أحمال المقطورة ستنتقل إلى سيارتك. يعرض الجدول التالي أمثلة على كيفية حساب إجمالي الحمولة والأمتعة وقدرة السحب للسيارة في ظل أوضاع مختلفة للمقاعد ولأعداد الركاب وأحجامهم. هذا الجدول لأغراض توضيحية فقط وقد لا يكون دقيقًا فيما يتعلق بسعة المقاعد والحمولة في سيارتك.**
- **يجب ألا يتجاوز الوزن الإجمالي للركاب والحمولة في هذا المثال 392 كجم (865 رطل).**

موقع ملصق معلومات الإطار والتحميل

ملاحظة: يتم توضيح ضغط انتفاخ الإطار البارد على العمود "ب" الفاصل بين النوافذ الموجود ناحية السائق أو على الحافة الخلفية لباب السائق.



مثال لموقع ملصق الإطار (الباب)



مثال لموقع ملصق الإطار (العمود الفاصل بين النوافذ (ب))

ملصق معلومات الإطار والتحميل

811b5a9a

ملصق معلومات الإطار والتحميل

يعطي هذا الملصق معلومات هامة حول:

1. عدد الأشخاص التي يمكن حملها في السيارة.
2. الوزن الإجمالي الذي يمكن أن تحمله السيارة.
3. حجم الإطار المصمم للسيارة.
4. قيم ضغط نفخ الإطارات الباردة الأمامية والخلفية والإطارات الاحتياطية.

المصطلح	التعريف
العمود الفاصل بين النوافذ (ب)	العمود الفاصل بين النوافذ (ب) هو جزء هيكلي من جسم السيارة الموجود خلف الباب الأمامي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد	يتم تعريف ضغط انتفاخ الإطار البارد على أنه ضغط الإطار بعد توقف السيارة لمدة لا تقل عن ثلاث ساعات على الأقل، أو قيادتها لمسافة أقل من 1.6 كم (1ميل) بعد ثلاث ساعات على الأقل. يتم قياس ضغط الانتفاخ بوحدات رطل لكل بوصة مربعة أو كيلو باسكال.
أقصى ضغط انتفاخ	أقصى ضغط انتفاخ هو أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار. أقصى ضغط انتفاخ موضح على الجدار الجانبي.
ضغط انتفاخ الإطار البارد المُوصى به	ضغط انتفاخ الإطار البارد المُوصى به من قِبل الجهة المصنعة للسيارة كما هو موضح على ملصق الإطار.
ملصق الإطار	ملصق موجود بشكل دائم في السيارة لوصف سعة حمولة السيارة الأصلية وأحجام الإطارات للمعدة الأصلية وضغط الانتفاخ البارد المُوصى به.

مثال:
DOT MA L9 ABCD 0301
DOT = وزارة النقل - يشير هذا الرمز إلى أن الإطار متوافق مع معايير سلامة الإطارات لوزارة النقل الأمريكية ومعتمد للسير على الطرق السريعة
MA = رمز يمثل موقع تصنيع الإطار (رقمان)
L9 = رمز يمثل حجم الإطار (رقمان)
ABCD = رمز تستخدمه الجهة المصنعة للإطار (من 1 إلى 4 أرقام)
03 = رقم يمثل الأسبوع الذي تم فيه تصنيع الإطار (رقمان) - 03 يشير الاسبوع الثالث
01 = رقم يمثل السنة التي تم فيها تصنيع الإطار (رقمان) - 01 تعني العام 2001 - قبل يوليو 2000، كان على الجهات المصنعة للإطارات استخدام رقم واحد لتمثيل العام الذي تم تصنيع الإطار. مثال: قد يمثل الرقم 031 الأسبوع الثالث من عام 1981 أو عام 1991

مثال:

وصف الخدمة:

95 = مؤشر الحمولة

- كود رقمي يرتبط بأقصى حمولة يمكن للإطار حملها

H = رمز السرعة

- رمز يشير إلى نطاق السرعات التي يمكن فيها للإطار حمل حمولة تتناسب مع دليل حمولته في ظروف تشغيل معينة
- يجب الوصول إلى أقصى سرعة مناظرة لرمز السرعة في ظروف تشغيل محددة فقط (أي وفقًا لضغط الإطار وحمولة السيارة وظروف الطريق وحدود السرعة)

بيان الحمولة:

يشير غياب رموز تعريف الحمولة التالية الموجودة على الجدار الجانبي للإطار إلى أن الإطار ذو حمولة قياسية (SL):

- **XL** = إطار ذو قدرة حمل إضافية (أو مدعمة)، أو
- **LL** = إطار ذو قدرة حمل خفيفة أو
- **C أو D أو E أو F أو G** = نطاق الحمولة مرتبط بأقصى حمولة يمكن أن يحملها الإطار عند ضغط محدد

أقصى حمولة - تشير أقصى حمولة إلى أقصى حمولة تم تصميم هذا الإطار لحملها

أقصى ضغط - يشير أقصى ضغط إلى أقصى ضغط انتفاخ بارد مسموح به لهذا الإطار

رقم تعريف الإطار (TIN)

يمكن العثور على رقم تعريف الإطار (TIN) على جانب واحد أو كل من جانبي الإطار، غير أن كود التاريخ يكتب على جانب واحد فقط. تحتوي الإطارات ذات الجدران الجانبية البيضاء على رقم تعريف إطار كامل يتضمن كودًا للتاريخ يوجد على جانب الجدار الجانبي الأبيض من الإطار. ابحث عن رقم تعريف الإطار على الجانب الخارجي من الإطارات ذات الجدران الجانبية السوداء إذا كانت هي الإطارات المركبة على السيارة. إذا لم تعثر على رقم تعريف الإطار (TIN) على الجانب الخارجي، فستعثر عليه على الجانب الداخلي من الإطار.

مخطط حجم الإطارات

مثال:

مثال على علامة الحجم المحدد للإطار:LT 31×10.5 R15 ،103M 18D80/145T ،C16R85/235LT ،H96 15R65/215 ،H95 XL15R65/215P

P = حجم إطار سيارة ركاب يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو

" .... فارغ .... " = إطار سيارات ركاب يستند إلى معايير التصميم الأوربية، أو

LT = إطار شاحنات خفيفة يستند إلى معايير التصميم الأمريكية، أو

T أو S = إطار احتياطي مؤقت أو

31 = القطر الإجمالي بالبوصة

215 أو 235 أو 145 = عرض القسم بالملليمترات

65 أو 85 أو 80 = النسبة الباعية بالنسبة المئوية (%)

- نسبة ارتفاع القسم إلى عرض القسم للإطار، أو

10.5 = عرض القسم بالبوصات

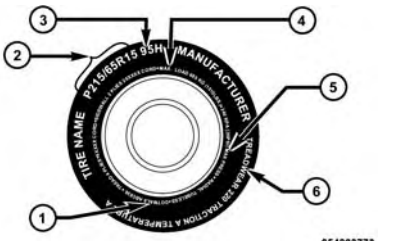
R = طريقة التصميم

- يشير الحرف "R" إلى التصميم القطري، أو
- يشير الحرف "D" إلى التصميم القطري أو المائل

15 أو 16 أو 18 = قطر العجلة الداخلية بالبوصة

معلومات سلامة الإطار

علامات الإطار



1 - رمز معايير سلامة وزارة النقل الأمريكية (رقم تعريف الإطار)	4 - أقصى حمولة
2 - علامة الحجم	5 - أقصى ضغط
3 - وصف الخدمة	6 - بلى المداسات والجر ودرجات الحرارة

ملاحظة:

- **P (راكب) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الخاصة بالولايات المتحدة. تحتوي إطارات الركاب المترية على الحرف "P" محفورًا على الجدار الجانبي سابقًا لعلامة الحجم. مثال : P215/65R15 95H.**
- **الأوروبية - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم الأوربية. وهذه الإطارات المصممة وفقًا لهذا المعيار تحتوي على حجم الإطار محفورًا على الجدار الجانبي، حيث يتم البدء بمقاس عرض القسم. ولا يوجد الحرف "P" ضمن علامة حجم هذه النوعية من الإطارات. مثال: 215/65R15 96H.**
- **LT (الشاحنات الخفيفة) - يعتمد حجم الإطارات المترية على معايير التصميم بالولايات المتحدة. وتعتبر علامة الحجم لإطارات الشاحنات الخفيفة المترية هي نفسها الخاصة بإطارات الركاب المترية فيما عدا الحرفين "LT" المحفورين على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: LT235/85R16.**
- **تم تصميم الإطارات الاحتياطية المؤقتة للاستخدام في حالات الطوارئ فقط. تحتوي الإطارات الاحتياطية المؤقتة ذات الضغط العالي على حرف "T" أو "S" محفورًا على الجدار الجانبي قبل علامة الحجم. مثال: T145/80D18 103M.**
- **يعتمد حجم الإطارات عالية الطفو على معايير التصميم للولايات المتحدة وتبدأ علامة الحجم المحفورة على الجدار الجانبي بقطر الإطار. مثال: 31×10.5 LT R15.**

التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

يبدأ ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الموجود في مجموعة أجهزة القياس بالوميض بمجرد فقدان الإطارات لطاقة الجر وعمل نظام الاستقرار الإلكتروني. ويومض ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أيضًا عندما يكون نظام التحكم في الجر نشطًا. إذا بدأ "ضوء مؤشر تنشيط/توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الوميض أثناء التسارع، فخفف الضغط على دواسة الوقود وقلل بقدر الإمكان من استخدام صمام الاختناق. تأكد من توافق سرعتك وأسلوب قيادتك لظروف الطريق.

ملاحظة:

- **يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" و"ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).**
- **في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) حتى لو تم إيقاف تشغيله مسبقًا، باستثناء عند تشغيل السيارة في نطاق 4L (الدفع الرباعي المنخفض).**
- **يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).**

يشير "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بشكل جزئي.

وتظهر رسالة "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) في عداد المسافة. اضغط على زر عداد مسافة الرحلة الموجود في مجموعة أجهزة القياس وحرره لمسح هذه الرسالة.

في هذا الوضع، يتم إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ونظام التحكم في الجر (TCS) باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموضحة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS) حتى تصل سرعة السيارة إلى 56 كم/الساعة (35 ميلاً/الساعة). وعند سرعة 56 كم/ساعة (35 ميلاً/الساعة)، يعود النظام إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) الموضح أعلاه. يظل نظام التحكم الجر (TCS) متوقفًا. عندما تنخفض سرعة السيارة عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، يتوقف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). يتم إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) عن العمل في سرعات السيارة المنخفضة حتى لا يتداخل مع القيادة على الطرق الوعرة ولكن يعود نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للعمل مرة أخرى لتوفير ميزة الاستقرار في السرعات الأعلى من 56 كم/ساعة (35 ميلاً/ساعة). يضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" دائمًا عند إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). سيعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني).

ملاحظة: يتم عرض رسالة "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) وتصدر إشارة صوتية عند وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) من أي وضع آخر، ثم أخرجه من وضع PARK (التوقف). يحدث ذلك حتى إذا كان قد تم مسح الرسالة سابقًا.

تحذير!

عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Full Off" (الإيقاف الكامل)، يتم تعطيل ميزات تقليل عزم المحرك والاستقرار. في

(تابع)

تحذير! (تابع)

المناورات الطارئة، لن يتم تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) للمساعدة في الحفاظ على الاستقرار. تم تصميم وضع "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) للاستخدام خارج الطرق السريعة أو على الطرق الوعرة فقط.

ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يضيء "ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)/ضوء مؤشر العطل" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من

Partial Off (الإيقاف الجزئي) (طُرز الدفع الرباعي) أو On (التشغيل) (طُرز الدفع الثنائي)

يتم الدخول إلى هذا الوضع عند الضغط لفترة وجيزة على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC)، باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر (TCS)، وسيضيء "مصباح مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". وستعمل جميع ميزات الاستقرار الأخرى لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) كالمعتاد. وهذا الوضع مصمم للاستخدام إذا كانت السيارة في ثلج أو رمال أو حصى عميقة ويلزم تدوير العجلات بشكل أكثر مما يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في المعتاد لكي تتمكن العجلات من الجر.

لتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى، اضغط للحظات على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). يعمل ذلك على استعادة وضع "ESC On" (تشغيل نظام التحكم في الاستقرار) المعتاد.

ملاحظة: لتحسين قدرة الجر للسيارة عند القيادة مع وجود سلاسل الثلج، أو بدء تشغيل السيارة في ثلوج أو رمال أو حصى عميقة، يُفضل الانتقال إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) عن طريق الضغط على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). وبمجرد التغلب على الموقف الذي يتطلب تحويل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، قم بتشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) مرة أخرى عن طريق الضغط بشكل مؤقت على مفتاح "ESC Off" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني). ويمكن القيام بذلك أثناء وجود السيارة في حالة حركة.

تحذير!

عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل جزء نظام التحكم في الجر (TCS) من برنامج نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، (باستثناء ميزة "الانزلاق المحدود" الموصوفة في قسم نظام التحكم في الجر

(تابع)

تحذير! (تابع)

(TCS))، وسيضيء "مصباح مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني". عند التواجد في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي)، يتم تعطيل تقليل طاقة المحرك بنظام التحكم في الجر (TCS) ويتم خفض الاستقرار المحسن للسيارة المتوفر من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). يكون نظام التحكم في تأرجح المقطورة (TSC) معطلاً عندما يكون نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي).

Full Off (الإيقاف الكامل) (طُرز الدفع الرباعي)

هذا الوضع مصمم للاستخدام عند القيادة خارج الطرق السريعة أو على الطرق الوعرة عند عدم تمكن ميزات نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) من منع مناورة السيارة بسبب ظروف الطريق الوعرة. يتم الدخول إلى هذا الوضع بالضغط مع الاستمرار على مفتاح "ESC Off" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان أثناء توقف السيارة وعمل المحرك. بعد مرور خمس ثوان، يضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)"

نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحسن هذا النظام التحكم في التوجيه واستقرار السيارة في ظروف القيادة المتنوعة. ويصحح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) السرعة الزائدة أو المنخفضة للسيارة عن طريق استخدام فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على زيادة أو انخفاض سرعة السيارة بشكل غير مطلوب. يمكن أيضًا خفض طاقة المحرك لمساعدة السيارة على الاحتفاظ بالمسار المرغوب. يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني المستشعرات في السيارة لتحديد المسار الذي يقصد السائق توجيه السيارة إليه ويقارنه بالمسار الذي تسلكه السيارة قي الواقع. عندما لا يتطابق المسار الفعلي مع المسار المطلوب، يستخدم نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) فرامل العجلة المناسبة للمساعدة في التغلب على السرعة الزائدة أو المنخفضة عن الحد المطلوب

- السرعة الزائدة - عندما تدور سيارة بصورة أكبر من المناسبة لوضع عجلة القيادة.
- السرعة المنخفضة - عندما تدور سيارة بصورة أقل من المناسبة لوضع عجلة القيادة.

تحذير!

- لا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق.
- ولا يستطيع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) منع الحوادث بما في ذلك الحوادث الناتجة من السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي. كما أنه لا يمكن أيضًا لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) أن يمنع وقوع التصادمات الناجمة عن فقدان التحكم في السيارة بسبب تدخل غير مناسب من السائق عند التعامل مع ظروف الطريق. فالسائق المنتبه والماهر والحذر هو الوحيد الذي يمكنه تجنب وقوع التصادمات.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بطريقة متهورة أو خطيرة قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

أوضاع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يحتوي نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على ثلاثة أوضاع للتشغيل بالنسبة للسيارات ذات الدفع الرباعي، بينما يحتوي على وضعين للتشغيل بالنسبة للسيارات ذات الدفع الثنائي.

Full On (التشغيل الكامل) (طُرز الدفع الرباعي) أو On (التشغيل) (طُرز الدفع الثنائي)

يعتبر هذا الوضع هو وضع التشغيل العادي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). عند تشغيل السيارة، يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "التشغيل" هذا. يجب استخدام هذا الوضع في معظم ظروف القيادة. يجب فقط نقل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) إلى الوضع "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) أو "ESC Off" (إيقاف برنامج الاستقرار الإلكتروني) لأسباب خاصة كما هو موضح أدناه.

معايير تنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

يجب الوفاء بالشروط التالية لتنشيط مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA):

- يجب أن تكون السيارة متوقفة.
- يجب أن تكون السيارة على أرض منحدرة بنسبة 7% (تقريبًا) أو أكثر.
- مطابقة اختيار الترس لاتجاه السيارة (أي أن السيارة تتجه لأعلى بترس أمامي، وتتراجع إلى الخلف بترس REVERSE (رجوع إلى الخلف)).

تحذير!

قد تكون هناك بعض المواقف على مرتفعات صغيرة الحجم والسيارة محملة أو أثناء سحب مقطورة حيث لن ينشط النظام مع احتمال حدوث دوران خفيف. إن ذلك قد يتسبب في حدوث تصادم مع سيارة أو جسم آخر. تذكر دائمًا أن السائق مسؤول عن فرملة السيارة.

تعطيل/تمكين مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

إذا كنت ترغب في تشغيل أو إيقاف تشغيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)، فيمكن عمل ذلك باستخدام الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)" الوارد في "فهم لوحة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، قم بالخطوات التالية:

ملاحظة: يجب عليك إكمال الخطوات من 1 إلى 8 في غضون 90 ثانية.

1. ضع عجلة القيادة في وضع مركزي (العجلات الأمامية في وضع أمامي مستقيم).
2. نقل ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).
3. اضغط على فرامل التوقف.
4. قم بتشغيل المحرك.
5. حرر دواسة القابض.
6. لف عجلة القيادة بمقدار نصف لفة إلى اليسار.
7. اضغط على مفتاح "ESC OFF" (إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) (الموجود في مجموعة المفاتيح السفلية أسفل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة) أربع مرات في غضون 20 ثانية. ينبغي أن يضيء "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" وينطفئ مرتين.
8. لف عجلة القيادة إلى الوضع المركزي ثم لفها نصف دورة إضافية إلى اليمين.
9. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، ثم أعده إلى وضع ON (التشغيل). إذا تم إكمال هذا التسلسل بشكل صحيح، فسيومض "ضوء مؤشر إيقاف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" عدة مرات لتأكيد تعطيل نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA).
10. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

المستوية. وإذا رغبت، يمكن إلغاء تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) بالكامل بوضع السيارة في وضع "Full Off" (الإيقاف الكلي) بنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). ويتم ذلك بالضغط مطولاً على زر "ESC Off" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة خمس ثوان. راجع "التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم من هذا الدليل.

من الممكن تجاوز عمل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) بالضغط على الفرامل وذلك لإبطاء السيارة إلى أدنى من السرعة التي يستخدمها نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). وعلى العكس من ذلك، إذا تطلب الأمر المزيد من السرعة أثناء عمل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، فيمكن استخدام دواسة الوقود لزيادة سرعة السيارة بالطريقة العادية. عند تحرير الفرامل أو دواسة الوقود، يعيد نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) السيطرة على السيارة ويصل بها إلى السرعة المضبوطة الأصلية.

إن نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) مخصص للاستخدام على السرعات البطيئة على الطرق الوعرة فقط. ولن يعمل النظام على سرعات السيارة الأعلى من 50 كم/الساعة (31 ميلاً/الساعة). إذا بدأ "ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)" في الوميض، فإن هذا يشير إلى أن الفرامل أصبحت ساخنة للغاية ويجب إيقاف السيارة للسماح بتبريد الفرامل.

تحذير!

إن نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) يهدف فقط إلى مساعدة السائق في التحكم بسرعة السيارة عند النزول من على المرتفعات. وعلى السائق أن يبقى منتبهًا لظروف القيادة ويعتبر مسؤولاً عن الحفاظ على سرعة آمنة للسيارة.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لمساعدة السائق في بدء تشغيل السيارة على أرض مرتفعة. يحتفظ مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) على مستوى ضغط الفرامل الذي يستعمله السائق لفترة قصيرة بعد رفع السائق قدمه من على دواسة الفرامل. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، فسوف يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع. سيحرر النظام ضغط الفرامل بالتناسب مع كمية الضغط على صمام الاختناق عند بدء تشغيل السيارة للتحرك في اتجاه السير المطلوب.

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA)

تم تصميم نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) لمساعدة السائق في بدء تشغيل السيارة على أرض مرتفعة. يحتفظ مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) على مستوى ضغط الفرامل الذي يستعمله السائق لفترة قصيرة بعد رفع السائق قدمه من على دواسة الفرامل. إذا لم يستخدم السائق صمام الاختناق في هذه الفترة القصيرة، فسوف يحرر النظام ضغط الفرامل وتبدأ السيارة في الدوران والنزول من فوق المرتفع. سيحرر النظام ضغط الفرامل بالتناسب مع كمية الضغط على صمام الاختناق عند بدء تشغيل السيارة للتحرك في اتجاه السير المطلوب.

نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM)

يتوقع هذا النظام احتمال ارتفاع العجلات عن طريق مراقبة مدخلات عجلة القيادة التي يستعملها السائق وسرعة السيارة. وعندما يحدد نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) أن معدل تغيير زاوية عجلة القيادة وسرعة السيارة كافيان للتسبب في ارتفاع العجلات، فإنه يستعمل فرامل العجلة المناسبة وقد يخفض أيضًا طاقة المحرك لتقليل احتمال ارتفاع العجلات. يتدخل نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) فقط أثناء مناورات القيادة العنيفة للغاية أو المراوغة.

وبإمكان نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) خفض احتمال ارتفاع العجلات أثناء المناورات العنيفة أو المراوغة. ولكنه لا يستطيع منع ارتفاع العجلات بسبب عوامل أخرى مثل ظروف الطريق أو الانحراف عن مسار القيادة أو الارتطام بأشياء أو سيارات أخرى على الطريق.

ملاحظة: يتم تعطيل نظام تخفيف الانقلاب (ERM) في أي وقت يكون فيه نظام برنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في وضع "Full Off" (الإيقاف الكلي). راجع "نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم للحصول على شرح كامل لأوضاع نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) المتوفرة.

تحذير!

تؤثر العديد من العوامل مثل حمولة السيارة وظروف الطريق وظروف القيادة على احتمال ارتفاع العجلات أو انقلاب السيارة. لا يستطيع نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) منع ارتفاع جميع العجلات أو الانقلاب خاصة تلك التي تتضمن الانحراف عن الطريق أو الاصطدام بأشياء أو سيارات أخرى. يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) بطريقة متهورة أو خطيرة تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يحافظ هذا النظام على سرعة السيارة أثناء النزول من على المرتفعات أثناء القيادة على الطرق الوعرة. يقوم نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) أوتوماتيكيًا باستخدام الفرامل للتحكم في سرعة النزول لتكون بين 7 كم/ساعة (4 أميال/ساعة) و9 كم/ساعة (6 أميال/ساعة) وذلك تبعًا لطبيعة تضاريس الطريق. يتم تنشيط النظام بوضع السيارة في وضع "الطرق الوعرة" ووضع ذراع النقل في وضع LOW (منخفض) أو REVERSE (الرجوع للخلف). راجع "القيادة الآمنة على الطرق الوعرة" في "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

عند التمكين الصحيح لنظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، سوف يضيء "ضوء التحكم في النزول من على المرتفعات" في مجموعة أجهزة القياس.

إن نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) لديه القدرة على استشعار التضاريس وسينشط فقط عند النزول من على مكان مرتفع. ولن ينشط على الأراضي

تحذير! (تابع)

- ليس بمقدور نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة، كما أنه لا يستطيع زيادة كفاءة الفرملة أو توجيه السيارة أكثر من الحالة التي عليها فرامل السيارة والإطارات، أو قدرة الجر المتوفرة.
- ولا يستطيع نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) منع وقوع التصادمات بما في ذلك تلك التي تنتج من القيادة بسرعة عالية عند المنعطفات أو من ملاحقة سيارة أخرى عن قرب أو عند القيادة فوق طرق مغمورة بمياه.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) أبدًا بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

نظام التحكم في الجر (TCS)

يراقب هذا النظام مقدار دوران جميع العجلات المستخدمة. في حالة اكتشاف دوران في العجلات، يتم استخدام ضغط الفرامل على (العجلة) العجلات المنزلقة ويتم خفض طاقة المحرك لتحسين إمكانية التسريع والاستقرار. وهناك ميزة في نظام التحكم في الجر (TCS) تعمل بصورة مشابهة للتروس التفاضلية محدودة الانزلاق وتتحكم في دوران العجلة عبر محور الدوران المستعمل. في حالة دوران إحدى العجلات على محور دوران مُشغل بشكل أسرع من الآخر، سيقوم النظام باستخدام فرامل العجلة الدائرة. وسيتيح ذلك استخدام المزيد من عزم المحرك على العجلة غير الدائرة. تبقى هذه الميزة نشطة حتى إذا كان نظامي التحكم في الجر (TCS) وبرنامج الاستقرار الإلكتروني (ESC) في أي من وضعي "Partial Off" (الإيقاف الجزئي) أو "Full Off" (الإيقاف الكلي). راجع "التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في هذا القسم من هذا الدليل.

نظام مساعد الفرامل (BAS)

تم تصميم نظام مساعد الفرامل (BAS) لتحسين كفاءة فرامل السيارة خلال المناورات التي تُستخدم فيها الفرامل في حالات الطوارئ. يكتشف النظام الحالات التي تستدعي استخدام الفرامل بشكل طارئ عن طريق استشعار معدل ومقدار استخدام الفرامل ثم يستعمل أقصى ضغط على الفرامل. إن ذلك يساعد في تقليل المسافات التي تقطعها الفرامل لإحداث فرملة. يعتبر نظام مساعد الفرامل (BAS) نظامًا مكملاً لنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). ويؤدي الضغط على الفرامل بأقصى سرعة إلى الاستفادة القصوى من المساعدة التي يوفرها نظام مساعد الفرامل. للاستفادة من النظام، يجب الضغط على الفرامل **بشكل متواصل** أثناء تتابع التوقف (لا تقم بالضغط بشكل متقطع على دواسة الفرامل). لا تخفض الضغط على دواسة الفرامل حتى تتأكد من عدم الحاجة إلى استخدام الفرامل. يتوقف نظام مساعد الفرامل (BAS) عن العمل بمجرد تحرير دواسة الفرامل.

تحذير!

- لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع قوانين الفيزياء الطبيعية من التأثير على السيارة كما أنه لا يمكنه زيادة قدرة الجر التي توفرها ظروف الطريق.
- كما لا يستطيع نظام مساعد الفرامل (BAS) منع التصادمات بما في ذلك التصادمات الناتجة عن السرعة الزائدة في المنعطفات أو القيادة على الأسطح شديدة الانزلاق أو الانزلاق المائي.
- يجب عدم استغلال قدرات السيارات المزودة بنظام مساعد الفرامل (BAS) بطريقة متهورة أو خطيرة والتي قد تعرض سلامة السائق أو سلامة الآخرين للخطر.

السيارة أكبر مما هو لازم عند تشغيل نظام الفرامل العاملة بالطاقة.

تحذير!

تؤدي إراحة القدم على الفرامل إلى تلفها واحتمال وقوع حادث تصادم. حيث إن القيادة مع إراحة القدم على دواسة الفرامل يمكن أن يتسبب في ارتفاع درجة حرارة الفرامل بشكل غير طبيعي وتآكل البطانة وتلف الفرامل. وبالتالي لن تتمكن من الاستفادة من قدرة الكبح الكاملة في حالات الطوارئ.

في حالة فقد أي من النظامين الهيدروليكيين لقدراتهما العادية؛ فإن النظام الآخر يظل يعمل مع بعض الفاقد في قدرة الكبح الكلية. ويلاحظ ذلك من خلال حركة دواسة الفرامل عند الضغط عليها، إلى جانب المجهود الكبير الذي يتطلبه الضغط على الدواسة للإبطاء أو التوقف. وبالإضافة إلى ذلك، إذا حدث العطل نتيجة لحدوث تسرب داخلي، بسبب تساقط سائل الفرامل الموجود في الأسطوانة الرئيسية، فإن "ضوء تحذير الفرامل" يضيء.

تحذير!

إن قيادة السيارة أثناء إضاءة "ضوء تحذير الفرامل" يعتبر أمرًا خطيرًا. قد يحدث انخفاض ملحوظ في مستوى أداء الفرامل، أو قد يتأثر استقرار السيارة سلبيًا أثناء محاولة إيقاف السيارة بالضغط على الفرامل. وقد يستغرق الأمر منك مدة طويلة لإيقاف السيارة، وقد يكون من الصعب عليك التحكم في السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل

قد تكون سيارتك مزودة بنظام تحكم إلكتروني متقدم اختياري في الفرامل والذي يتضمن نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ونظام التحكم في الجر (TCS) ونظام مساعد الفرامل (BAS) ونظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ونظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) ومساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). وتعمل الأنظمة معًا لتحسين استقرار السيارة والتحكم فيها في ظروف القيادة المتنوعة ويُشار إلى هذه الأنظمة بشكل عام كنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يساعد هذا النظام السائق في التحكم في السيارة عند استعمال الفرامل بشكل عنيف. يتحكم النظام في ضغط الفرامل الهيدروليكية لمنع قفل العجلات والمساعدة في تجنب الانزلاق على الأسطح الزلقة عند استخدام الفرامل. راجع "نظام الفرامل المانعة للانغلاق" في القسم "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

- إن ضخ الفرامل المانعة للانغلاق يقلل من فعاليتها وقد يسبب ذلك وقوع تصادم. فضخ الفرامل يجعل المسافة المطلوبة للوقوف أطول. اضغط بإحكام على دواسة الفرامل عندما تحتاج إلى خفض السرعة أو الوقوف.

(تابع)

عند استخدام فرامل التوقف مع وجود مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، سيضيء "ضوء تحذير الفرامل" في مجموعة أجهزة القياس.

ملاحظة:

- **عندما تكون فرامل التوقف مستعملة أثناء وجود ناقل الحركة الأوتوماتيكي في الترس، يومض "ضوء تحذير الفرامل". في حالة اكتشاف سرعة السيارة، ستصدر إشارة صوتية لتنبيه السائق. قم بتحرير فرامل التوقف بشكل كامل قبل محاولة تحريك السيارة.**
- **يدل هذا الضوء فقط على أن فرامل التوقف مستعملة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.**

عند التوقف على تل، من المهم تدوير العجلات الأمامية إلى حافة الرصيف على المنحدر وبعيدًا عن حافة الرصيف على المرتفع. بالنسبة للسيارات المزودة بناقل الحركة الأوتوماتيكي، قم بتشغيل فرامل التوقف قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) وإلا فإن الحمل الموجود على آلية قفل ناقل الحركة قد يجعل من الصعب تحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف).

يجب استخدام فرامل التوقف دائمًا عندما لا يكون السائق موجودًا في السيارة.

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- تأكد من إطلاق فرامل التوقف قبل البدء بقيادة السيارة: لأن عدم القيام بذلك قد يؤدي إلى عطل الفرامل ووقوع حادث.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قم دائمًا باستخدام فرامل التوقف عند ترك السيارة، وإلا فقد تنقلب السيارة وتتسبب في تلف الممتلكات أو الإصابة. كذلك، تأكد من ترك ناقل الحركة اليدوي في ترس REVERSE (الرجوع إلى الخلف) أو الترس الأول. إن عدم تنفيذ ذلك قد يتسبب في انقلاب السيارة وتلف الممتلكات أو وقوع إصابات.

تنبيه!

إذا استمر "ضوء تحذير الفرامل" في الإضاءة بعد تحرير فرامل التوقف، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل بنظام الفرامل. افحص نظام الفرامل لدى الوكيل المعتمد على الفور.

نظام الفرامل

إن سيارتك مزودة بفرامل معززة كمعدة قياسية. في حالة فقدان الطاقة المعززة لأي سبب (مثل الاستخدام المتكرر للفرامل مع وجود المحرك قيد إيقاف التشغيل) ستستمر الفرامل في أداء عملها. وسيصبح الجهد المطلوب لإيقاف

- **عند بدء تشغيل السيارة في الطقس البارد، قد يصدر عن مضخة عجلة القيادة العاملة بالطاقة صوتًا لفترة زمنية قصيرة. وذلك نتيجة لوجود سائل بارد كثيف في نظام التوجيه. ويجب اعتبار هذا الصوت طبيعيًا ولا يؤدي بأي شكل من الأشكال إلى إتلاف نظام التوجيه.**

تنبيه!

إن لف عجلة القيادة بالكامل وإبقاءها لفترة طويلة في هذا الوضع يؤدي إلى رفع درجة حرارة سائل التوجيه، ولذا يجب تفادي ذلك إن أمكن. قد يحصل ضرر لمضخة التوجيه العاملة بالطاقة.

فحص سائل التوجيه المعزز

لا يلزم فحص مستوى سائل التوجيه المعزز على فترات زمنية محددة. ينبغي فقط فحص مستوى السائل إذا تشككت في حدوث تسرب أو ملاحظة صدور ضجيج غير طبيعي، و/أو أن النظام لا يعمل وفقًا لما هو معتاد. احرص على تنسيق جهود الفحص من خلال الوكيل المعتمد.

تنبيه!

لا تستعمل مواد كيميائية في نظام التوجيه المعزز حيث أن الكيماويات يمكن أن تتلف مكونات نظام التوجيه المعزز. لا يغطي ضمان السيارة الجديدة المحدود مثل هذا التلف.

تحذير!

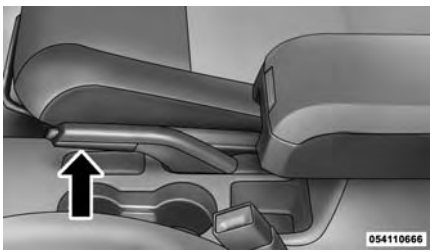
يجب فحص مستوى السائل أثناء توقف السيارة على سطح مستو مع إيقاف تشغيل المحرك لمنع حدوث إصابات نتيجة للتعرض لأية أجزاء متحركة وللتأكد من قراءة مستوى السائل بدقة. لا تتجاوز حد الملء. استخدم سائل التوجيه المعزز العامل بالطاقة الذي تُوصي به الجهة المصنعة فقط.

وإذا لزم الأمر، فأضف بعضًا من السائل حتى تصل بمستوى السائل إلى مستوى مناسب. وامسح أي سائل منسكب على الأسطح المحيطة باستخدام قطعة قماش نظيفة. راجع "السوائل وزيوت التشحيم وقطع الغيار الأصلية" في "صيانة السيارة" للحصول على مزيد من المعلومات.

فرامل التوقف

وقبل ترك السيارة، تأكد من التعشيق الكامل لفرامل التوقف. وتأكد أيضًا من ترك ناقل الحركة الأوتوماتيكي في وضع التوقف أو ناقل الحركة اليدوي في وضع الرجوع للخلف أو الترس الأول.

يوجد ذراع فرامل التوقف في الكونسول المركزي. لتشغيل فرامل التوقف، ارفع الذراع إلى الأعلى بأقصى قوة ممكنة. لتحرير فرامل التوقف، ارفع الذراع قليلاً لأعلى، ثم اضغط على الزر الأوسط، ثم أنزل الذراع بالكامل.



تنبيه!

يمكن للمياه الضحلة تقليل كفاءة نظام التبريد من خلال الترسيبات التي تنتج بداخل الراديياتير.

بعد القيادة على طرق وعرة

تضع القيادة على الطرق الوعرة المزيد من الضغط على السيارة أكثر مما هو حادث عند القيادة على معظم الطرق. يفضل بعد الانتهاء من القيادة على طريق غير ممهد التأكد من عدم وجود أي تلفيات. وبهذه الطريقة يتم التعامل مع أي مشكلة بشكل صحيح وتكون سيارتك جاهزة حال احتياجك لها.

- افحص الجزء السفلي من السيارة بالكامل. افحص الإطارات وهيكل البدن وعجلة القيادة وآلية التعليق ونظام العادم للتأكد من عدم وجود تلف.
- افحص الراديياتير بحثًا عن وجود طين أو رواسب، وقم بتنظيفه إذا لزم الأمر.
- افحص المثبتات للتأكد من شدها، خصوصًا تلك الموجودة على الشاسيه ومكونات مجموعة الدفع والحركة وعجلة القيادة وآلية التعليق. أعد شد هذه المثبتات إذا تطلب الأمر، وانقل العزم إلى القيم المحددة في كتيب الصيانة.
- تأكد من عدم تراكم النباتات أو أي أغصان. تمثل هذه الأشياء مصدرًا للحرائق. وقد تسبب تلف غير ظاهر في خطوط الطاقة وخراطيم الفرامل وسدادات محور الدوران وأعمدة الدعم.
- بعد القيادة لمدد طويلة في الطين أو الرمل أو الماء، أو ظروف مماثلة، قم بإخضاع أسطوانات وبطانات شبكة تبريد السيارة والمروحة والفرامل والعجلات ووصلات محور الدوران للفحص والتنظيف بأسرع ما يمكن.

تحذير!

قد يتسبب استخدام مواد كاشطة على أي جزء من الفرامل في تزايد بلي الفرامل أو الفرملة غير المتوقعة. قد لا تتوافر لديك طاقة الفرامل الكاملة عند احتياجك لها لمنع التصادم. إذا كنت تقود السيارة في ظروف متربة، فافحص الفرامل ونظفها إذا لزم الأمر.

- إذا واجهت اهتزاز غير عادي بعد القيادة في الطرق الطينية أو الموحلة أو ما يشابهها، فافحص العجلات للتأكد من عدم تواجد الأوساخ بين السنون. فقد تتسبب هذه الأوساخ في عدم اتزان العجل وتخليص العجلات منها يصحح هذا الموقف.

التوجيه المعزز

يقوم نظام التوجيه المعزز القياسي بتوفير سيطرة ممتازة على السيارة ويزيد من سهولة الاستدارة في المناطق الضيقة. ويوفر النظام إمكانية قيادة ميكانيكية إذا فقدت الطاقة.

وإذا فقدت مساعدة الطاقة لأي سبب، فسوف يظل بالإمكان توجيه السيارة. وستتطلب هذه الحالة بذل جهد أكبر لتوجيه السيارة وخاصة في السرعات البطيئة جدًا و خلال مناورات التوقف.

ملاحظة:

- **تعتبر زيادة شدة الصوت عند تدوير عجلة القيادة العاملة بالطاقة بالكامل إلى أحد الجانبين أمرًا طبيعيًا ولا تدل على وجود مشكلة في نظام التوجيه المعزز.**

تحذير! (تابع)

إلى إمالة السيارة أو التفافها مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة. ارجع للخلف بحرص في اتجاه مستقيم عند نزول مرتفع مع وضع السيارة في ترس REVERSE (الرجوع للخلف). لا ترجع بالسيارة مطلقًا عند نزول مرتفع في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) مستخدمًا فرامل السيارة فقط. لا تقد السيارة أبدًا في اتجاه مائل عبر المرتفع، وتأكد من القيادة دائمًا في اتجاه مستقيم لأعلى أو لأسفل.

القيادة على طرق مغمورة بالمياه

يجب التزام الحذر عند المرور من على أي نوع من المياه. يجب تجنب المرور من المياه بقدر الإمكان، ويمكنك المرور إذا لزم الأمر ولكن بأسلوب آمن. يجب المرور من المناطق المخصصة والمعتمدة للسير. يجب استخدام السيارة برفق ودون الإضرار بالبيئة. يجب أن تدرك قدرات سيارتك وإمكانية إصلاحها إذا حدثت بها أية أعطال. يجب عدم التوقف أو إيقاف محرك السيارة عند المرور من منطقة بها مياه عميقة إلا إذا دخلت المياه إلى أنبوب شفط الهواء الخاص بالمحرك. إذا توقف المحرك فجأة، فلا تحاول إعادة تشغيله. تأكد من عدم دخول المياه به أولاً. والحل هو المرور ببطء وحذر. تريد استخدام الترس المنخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي) والمتابعة ببطء جدًا بسرعة بطيئة ثابتة (3-5 أميال/الساعة [5–8 كم/ساعة] بحد أقصى) مع استخدام خفيف لصمام الاختناق. تابع السير بالسيارة، ولا تحاول زيادة السرعة أثناء العبور. بعد عبور أي مياه أعلى من ترس المحور التفاضلي، يجب فحص سوائل السيارة بالكامل للتأكد من عدم تسرب المياه إليها.

تنبيه!

قد يحدث تسرب للمياه بداخل ناقل الحركة أو علبة النقل أو داخل المحرك أو السيارة إذا كنت تقود بسرعة كبيرة أثناء عبورك من مياه عميقة للغاية. قد تؤدي المياه إلى حدوث تلف شديد بالمحرك أو مجموعة نقل الحركة أو مكونات السيارة الأخرى وقد تقل كفاءة فرامل السيارة بمجرد ابتلالها و/أو اتساخها بالطين.

قبل عبور أي نوع من المياه

بمجرد اقترابك من أي منطقة بها أي نوع من المياه، يلزم تحديد إمكانية مرورك بأمان وبثقة. فإذا لزم الأمر، فاخرج من السيارة وتقدم سيراً عبر المياه أو قم بجسها بعصا. يلزم التأكد من عمقها، وزاوية المرور بها وحالة سطح المياه وما أسفلها. كن حذرًا أثناء المرور بمياه ضحلة أو قذرة، تحقق من وجود أية عوائق مختفية. تأكد من عدم دخولك إلى أية مناطق مقفرة ومن أنه يمكنك إصلاح السيارة إذا لزم الأمر. تعتبر أفضل طريقة للمرور هي معرفة عمق المياه وحالتها السطحية والسفلية. في الأعماق الناعمة، ستغرق السيارة بالمياه وسيزيد مستوى المياه على السيارة. تأكد من وضع ذلك في اعتبارك أثناء تحديد عمق المياه وقدرتك على المرور من خلالها.

المرور من خلال البرك أو المناطق المغمورة بالمياه

تحتوي البرك أو الأحواض أو أي مناطق مغمورة بالمياه على مياه ضحلة أو شديدة الاتساخ. تحتوي هذه المناطق المغمورة بالمياه على عوائق خفية مما يجعل من الصعب تحديد عمق المياه وزاوية الاتجاه وحالة المياه من الأسفل بدقة. تعتبر الأماكن المغمورة بالمياه الضحلة شديدة الاتساخ هي التي يلزمك بها شد أشرطة السحب قبل الدخول. يسهل هذا عملية تسريع السيارة وتنظيفها وإصلاحها. وإذا كان بإمكانك التأكد من مرورك بأمان، فتابع التقدم ببطء وحذر.

الاختناق حتى تثبت الأربعة إطارات على الأرض. وبمجرد اتجاهك لقمة التل، خفف من ضغطك على صمام الاختناق وتابع ببطء إلى القمة. إذ بدأت الإطارات في الانزلاق أثناء اتجاهك لقمة التل، فخفف من سرعتك واحتفظ بحركتك إلى الأمام من خلال تدوير عجلة القيادة لأقل من ربع لفة سريعة إلى الأمام وإلى الخلف. قد يوفر ذلك طاقة تشبث جديدة بسطح الطريق ويوفر المزيد من طاقة الجر لإكمال الصعود. إذا لم تصل إلى القمة، فضع السيارة في وضع REVERSE (الرجوع للخلف) وارجع للخلف باستخدام مقاومة المحرك مع فرامل السيارة.

تحذير!

لا تحاول صعود تل به منحنيات أو الالتفاف حول منحدر. تزيد القيادة على المنحنيات من خطر انقلاب السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة.

نزول التلال

قبل نزول تل منحدر تحتاج لتحديد مدى انحداره لتحقيق هبوط آمن. ما قوة سحب السطح؟ هل الطريق شديد الانحدار لتقليل السرعة عند الهبوط؟ هل توجد عوائق؟ هل المهبط مستقيم؟ هل توجد مسافة كافية عند قاعدة التل لاستعادة التحكم في السيارة في حالة هبوطها بسرعة كبيرة؟ إذا شعرت بالثقة في قدرتك على المتابعة، فتأكد أنك تستخدم الوضع المنخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي) وتابع مع أخذ الحذر. دع فرملة المحرك وقوة هبوط التل تتحكم في الهبوط واستخدم الفرامل عند اللزوم، ولكن لا تسمح بقفل الإطارات.

تحذير!

لا تهبط المنحدر وأنت تستخدم وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). استخدم فرامل السيارة مع فرامل المحرك. قد يؤدي هبوط المنحدر بسرعة كبيرة إلى فقدان التحكم وحدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

القيادة على المنحنيات

تجنب القيادة على المنحنيات ما أمكن ذلك. إذا لزم الأمر، فراجع قدرات سيارتك. يؤدي السير في المنحنيات إلى زيادة التحميل على الإطارات مما يزيد من احتمالات تزحلق السيارة أو انقلابها. تأكد من قوة احتكاك الطريق مع ثبات التربة وصلابتها. استعرض المنحنى بزاوية خفيفة إلى الأمام أو الخلف، إن أمكن ذلك.

تحذير!

تزيد القيادة على المنحنيات من خطر انقلاب السيارة مما قد يؤدي إلى حدوث إصابة بالغة.

إذا توقفت السيارة أو فقدت القدرة على التقدم للأمام

إذا توقفت سيارتك أو بدأت في فقدان التقدم للأمام أثناء صعود مرتفع شاهق، فاسمح للسيارة بالتوقف ثم اضغط على الفرامل فورًا. أعد تشغيل المحرك وانتقل إلى ترس REVERSE (الرجوع للخلف). تراجع ببطء إلى أسفل المرتفع مع السماح بتشغيل فرملة المحرك وهبوط التلال للتحكم في هبوطك واستخدم الفرامل إذا لزم الأمر، ولكن لا تسمح بقفل الإطارات.

تحذير!

إذا توقف المحرك أو فقدت السيارة قوة الدفع للأمام على المرتفع أو المنحدر، فلا تحاول الانعطاف. قد يؤدي ذلك

(تابع)

طينية، قم بالنزول من السيارة ومعاينة الحفر لتحديد عمقها، لملاحظة أية عوائق خفية وهل سيمكن للسيارة اجتيازها بأمان.

الرمل

من الصعب للغاية السفر عبر الأراضي الرملية الناعمة مع اكتمال ضغط الإطارات. عند المرور عبر مناطق رملية ناعمة، احتفظ بثبات سيارتك ولا توقف السيارة. تعتبر الوسيلة الأفضل للقيادة عبر الأراضي الرملية الناعمة هي استخدام ضغط الإطارات المناسب مع السير ببطء وتجنب المناورات الخطيرة مع الاحتفاظ بقوة دفع السيارة. إذا كنت تنوي السير عبر مناطق واسعة من الأراضي الرملية الناعمة أو الكثبان، فقم بتقليل ضغط الإطارات ليكون حدها الأدنى هو 15 رطلاً لكل بوصة مربعة (103 كيلو باسكال) للسماح بزيادة مساحة سطح الإطارات. يجب أن تستخدم الوضع المنخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي) وإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). سيؤدي تقليل ضغط الإطارات إلى زيادة قوة سحب السيارة أثناء القيادة عبر الطرق الرملية الناعمة، ولكن يجب إرجاع ضغط هواء الإطارات إلى وضعه الطبيعي على الطرق المرصوفة أو الأسطح الصلبة. تأكد من أن لديك وسيلة لنفخ الإطارات قبل تقليل ضغط الهواء بها.

تنبيه!

قد يؤدي تقليل ضغط الإطارات إلى عدم ثبات السيارة وفقدان ضغط الهواء بالكامل. لتقليل الخطر الناتج عن عدم ثبات السيارة وإفراغ الإطارات أثناء وجود ضغط منخفض، قم بتقليل سرعة السيارة وتجنب الانحناءات الخطيرة أو المناورات المفاجئة أثناء تقليل ضغط الإطارات.

صعود المرتفعات

يتطلب صعود المرتفعات تقييمًا وفهمًا جيدين لقدراتك وحدود سيارتك. قد تتسبب المرتفعات في حدوث مشاكل خطيرة. وبعض المنحدرات تكون شديدة الانحدار ولا يجب محاولة صعودها. يجب أن تشعر دومًا بالثقة تجاه قدراتك وإمكانيات سيارتك. يجب دومًا صعود المرتفعات المستقيمة للأعلى وللأسفل. لا تحاول أبدًا صعود منحنى بزاوية.

قبل صعود مرتفع شاهق

مع اقترابك لصعود مرتفع، ضع في اعتبارك تدرجه ومدى انحداره. حدد ما إذا كان شديد الانحدار. لاحظ القوة المبذولة في السحب على جانبي المرتفع. هل السحب مستقيم للأعلى والأسفل؟ ماذا يوجد في أعلى المرتفع وماذا في الجانب الآخر؟ هل توجد حفر أو صخور أو تفرعات أو أي عوائق أخرى في الطريق؟ هل يمكنك إصلاح السيارة بأمان في حالة حدوث أي عطل؟ إذا بدا كل شيء جيدًا وشعرت بالثقة، فيجب عليك استخدام الترس المنخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي) وتابع بحذر مع الحصول على أفضل دفع أثناء تسلق المرتفع.

القيادة فوق التلال

بمجرد شعورك بالقدرة على متابعة التقدم وقمت بنقل السرعة إلى ترس مناسب، فاجعل سيارتك في أكثر وضع مستقيم. قم بزيادة سرعتك مع استخدام صمام الاختناق بشكل متزامن وزد دفع السيارة عند البدء في صعود التل. لا تزد من سرعتك على طريق شديد الانحدار؛ فقد تؤدي الزيادة المفاجئة في السرعة إلى فقدانك التحكم في السيارة. إذا بدأت السيارة في الوثب، فخفف من ضغطك على صمام

متى تستخدم الترس المنخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق ذراع 4WD Lock (قفل الدفع الرباعي)

عند القيادة على الطرق الوعرة، قم بالتبديل إلى ترس منخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) وتعشيق 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي). سيوفر هذا سحبًا إضافيًا ويُنشط ميزات الطرق الوعرة العديدة لتحسين المعالجة والتحكم على الطرق الزلقة أو الوعرة. نظرًا للمحافظة على التروس المنخفضة، يتيح الترس المنخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي) للمحرك التشغيل في نطاق طاقة أعلى. وهذا سيتيح لك العبور فوق العوائق ونزول المنحدرات بتحكم أفضل وبمجهود أقل.

ملاحظة: للحصول على أفضل أداء على الطرق الوعرة، يُوصى باستخدام الوقود الممتاز. بينما ستعمل السيارة بالوقود العادي عند استخدام الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة (الوضع المنخفض على الطرق الوعرة)، إلا أنه تمت معايرة المحرك لأفضل أداء باستخدام الوقود الممتاز.

القيادة على الطرق الثلجية والطينية والرملية

يحدث انخفاض كبير في الجر عند القيادة على الطرق الثلجية أو الطينية أو الرملية. كما تكون السيارة أقل استجابة للتوجيه والتسارع والفرملة. لذلك، ينبغي عليك زيادة السرعة ببطء وترك مسافات توقف أكبر وتجنب المناورات المفاجئة بالسيارة. كما تحتاج للحفاظ على طريقة سير ثابتة وبطيئة. وتتمثل النقطة الأساسية في الحفاظ على قوة دفع السيارة.

الثلوج

في ظروف تساقط الثلوج بكثرة أو للتحكم بشكل إضافي والسحب بسرعات بطيئة، قم بتنشيط 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي) وتبديل محور نقل الحركة إلى منخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) إذا لزم الأمر. لا تنتقل إلى ترس منخفض أكثر من اللازم للمحافظة على الحركة للأمام. إن زيادة عدد دورات المحرك قد يؤدي إلى تسارع دوران العجلات وفقدان الجر. إذا بدأت في إبطاء السيارة لإيقافها، فحاول ألا تقوم بإدارة عجلة القيادة أكثر من ربع لفة للإمام أو للخلف أثناء استخدام صمام الاختناق. سيسمح ذلك بثبات الإطارات مع الاحتفاظ بقوتك الدافعة.

تنبيه!

على الطرق الجليدية أو الزلقة، لا تنقل إلى ترس منخفض والمحرك يدور بسرعة عالية أو وسرعة السيارة عالية لأن ذلك قد يؤدي إلى انزلاق السيارة وفقدان التحكم فيها.

الطين

تؤدي الطرق الطينية العميقة إلى إنشاء طبقة طينية حول إطارات السيارة مما يُصعب حركتها. يجب أن تستخدم ترس منخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق 4WD LOCK (قفل الدفع الرباعي) والحصول على أفضل دفع. إذا بدأت في إبطاء السيارة لإيقافها، فحاول ألا تدير عجلة القيادة أكثر من ربع لفة للإمام أو للخلف للحصول على قوة جرة إضافية. تمثل الحفر الطينية خطرًا متزايدًا لإتلاف السيارة وجعلها غير قادرة على الحركة. ومن الطبيعي أن توجد بقايا من السيارات التي مرت بهذه الثقوب من قبل نتيجة لعدم قدرتها على الحركة. وكإجراء جيد قبل الدخول في أية حفر

عند دوران عجلة واحدة أو أكثر بشكل زائد أو إذا لزم وجود قدرة جر إضافية في الرمل أو الثلج العميق أو الأسطح الزلقة، فقم بتنشيط مفتاح "4WD LOCK" (قفل الدفع الرباعي) عن طريق سحبه لأعلى مرة واحدة وتحريره. يعمل ذلك على قفل القارنة المركزية للسماح بإرسال عزم إضافي إلى العجلات الخلفية. يضيء "ضوء مؤشر الدفع الرباعي" في مجموعة أجهزة القياس. يمكن القيام بذلك أثناء القيادة في أي سرعة للسيارة. لإلغاء التنشيط، اسحب المفتاح مرة أخرى. ينطفئ "ضوء مؤشر الدفع الرباعي" حينئذ.

ملاحظة: راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل/ نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" ضمن "البدء والتشغيل" للحصول على مزيد من المعلومات.

إرشادات القيادة على الطريق

تتميز سيارات الخدمة بأن لها مساحة خلوص أرضي أكبر وعرض أضيق كي يمكن لها العمل على أنواع متعددة من أسطح الطرق غير الوعرة. فمواصفات التصميم الخاصة تعطي هذه السيارات خلوص أرضي أعلى من السيارات العادية.

ومن مزايا الخلوص الأرضي الأعلى هو تحسين الرؤية للطريق وإمكان توقع المشكلات. إن هذه السيارات غير مصممة للانعطاف بنفس سرعة سيارات الدفع الثنائي التقليدية، وهو أمر شبيه بما ينطبق على السيارات الرياضية المنخفضة فهي غير مصممة للعمل بصورة جيدة في الطرق الوعرة. كلما أمكن، حاول تفادي الانعطافات الحادة أو المناورات المفاجئة. وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بصورة صحيحة، كما هو الحال بالنسبة للسيارات الأخرى من نفس النوع، إلى فقدان السيطرة عليها أو انقلاب السيارة.

إرشادات القيادة على الطرق الوعرة

قد تصادفك عدة أنواع من الطرق الوعرة. يجب أن تعلم تضاريس المنطقة قبل المتابعة في القيادة. توجد عدة أنواع لظروف السطح: صلب مليء بالأوساخ وحصوي وصخري وعشبي ورملي وطيني إلى جانب الطرق الجليدية. لكل طريق تأثيره المختلف على توجيه سيارتك وقدرتها على السحب. التحكم في السيارة هو أحد المفاتيح لنجاح القيادة على الطرق الوعرة، ولذا فقم دومًا بإمساك عجلة القيادة بحزم واحتفظ بثبات وضع السيارة على الطريق. تجنب زيادة السرعة أو الانحناء أو الفرملة بشكل مفاجئ. في معظم الحالات لا توجد علامات على الطريق للإعلان عن حدود السرعة أو إشارات ضوئية. ولذا يلزمك استخدام تقديرك الجيد لما هو آمن وما هو غير آمن. عند القيادة على ممر يجب دومًا النظر أمامك لملاحظة أي عوائق أو تغيرات في تضاريس المنطقة. والحل هو التخطيط لطريقك القادم أثناء تذكر الطريق الذي تقود عليه الآن.

تنبيه!

لا تقم أبدًا بإيقاف سيارتك على حشائش جافة أو أية مواد قابلة للاشتعال. قد تؤدي الحرارة الناتجة عن نظام العادم إلى اشتعال حريق.

تحذير!

قم دومًا بارتداء حزام الأمان مع ربط أي حمولة بالسيارة بشكل جيد. قد تصبح أية حمولات غير آمنة قذائف عند حدوث أي موقف على الطرق الوعرة.

تحريك ذراع النقل من جانب إلى جانب. ويؤدي تحريك ذراع النقل إلى الجانب الأيمن (+) إلى تنشيط العصا الأوتوماتيكية AutoStick والانتقال إلى النسبة اليدوية الأعلى ما لم تكن في وضع مضاعفة السرعة أو بالقرب منه حيث يتم الانتقال حينئذ إلى نسبة الترس السادس. وبنفس الطريقة، يؤدي تحريك ذراع النقل إلى الجانب الأيسر (-) إلى تنشيط العصا الأوتوماتيكية AutoStick والانتقال إلى النسبة اليدوية الأدنى التالية. وسوف يتم عرض الترس المحدد يدويًا في مجموعة أجهزة القياس.

في وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، سوف ينتقل ناقل الحركة لأعلى أو لأسفل عندما يقوم السائق بتحديد (+/-) يدويًا فقط، إلا إذا كان ذلك سيتسبب في إجهاد المحرك أو السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه:

- سينتقل ناقل الحركة إلى الترس الأعلى أوتوماتيكيًا عند الضرورة لمنع السرعة الزائدة للمحرك.
- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.
- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.
- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.
- وتصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.
- سوف يعمل الضغط بقوة على نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) على إلغاء تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick.
- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

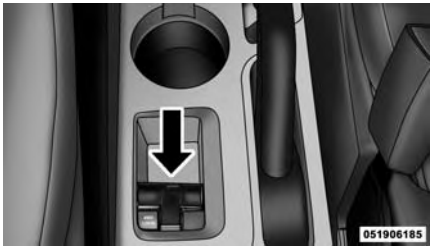
لإلغاء تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، فقط اضغط مطولاً على ذراع النقل إلى اليمين (+) حتى يظهر الرمز "D" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

تشغيل نظام الدفع الرباعي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تقوم هذه الميزة بتوفير قابلية الدفع الرباعي (4WD) بصورة دائمة حسب الحاجة.



مفتاح الدفع الرباعي

- سينتقل ناقل الحركة إلى الترس الأعلى أوتوماتيكيًا عند الضرورة لمنع السرعة الزائدة للمحرك.
- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس أقل عندما تتباطأ السيارة (لمنع إجهاد المحرك) وسيعرض الترس الحالي.
- ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا للأسفل إلى ترس السرعة الأول عند الرغبة في التوقف. بعد التوقف، يجب على السائق أن ينقل ناقل الحركة يدويًا لأعلى (+) أثناء تسارع السيارة.
- يمكنك بدء الحركة من التوقف باستخدام الترس الأول أو الثاني. يسمح الضغط على دواسة (+) (عند التوقف) ببدء تشغيل السيارة في وضع الترس الثاني. يعد بدء تشغيل السيارة على الترس الثاني مفيدًا في ظروف الأراضي المغطاة بالجليد أو الثلج.
- إذا كان الانتقال المطلوب إلى ترس أدنى سيتسبب في زيادة سرعة المحرك عن الحد المقرر، فلن يتم النقل.
- تجنب استخدام نظام التحكم بالسرعة عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.
- وتصبح انتقالات ناقل الحركة أكثر وضوحًا عند تعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick.
- قد يعود النظام إلى وضع النقل الأوتوماتيكي في حالة اكتشاف عطل أو اكتشاف سخونة مفرطة.

لإلغاء تعشيق وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، فقط اضغط مطولاً على ذراع النقل إلى اليمين (+) حتى يظهر الرمز "D" مرة أخرى في مجموعة أجهزة القياس. يمكن تحريك ذراع نقل التروس إلى داخل أو خارج وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick في أي وقت دون رفع قدمك عن دواسة الوقود.

تحذير!

لا تخفض السرعة للحصول على مزيد من الفرملة للمحرك على الطرق الزلقة. لأن ذلك قد يفقد العجلات الموجهة قدرتها على التماسك وتنزلق السيارة مما قد يتسبب في وقوع تصادم أو إصابة شخصية.

العصا الأوتوماتيكية AUTOSTICK (ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT))

العصا الأوتوماتيكية AutoStick عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق ستة نطاقات تروس يمكن تحديدها يدويًا،مما يوفر التحكم في السيارة بشكل أفضل. تتيح العصا الأوتوماتيكية AutoStick إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي. كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن، والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة، والقيادة على الجبال، وسحب المقطورة، والكثير من المواقف الأخرى.

التشغيل

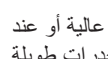
ملاحظة: لا تتوافر العصا الأوتوماتيكية AutoStick حتى يسخن محور ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير (CVT) في الطقس البارد.

عندما يكون ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة)، يتم تنشيط عمل العصا الأوتوماتيكية AutoStick عن طريق

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. وهو يوفر أفضل ترشيد في استهلاك الوقود. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورات ضخمة)، استخدم مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick (ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT))" في هذا القسم لمزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. في مثل هذه الظروف، يؤدي استخدام نسبة ترس منخفض إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون تراكم الحرارة.



أثناء القيادة المستمرة بسرعة عالية أو عند سحب المقطورة صعودًا لمنحدرات طويلة في الأيام الحارة، قد ترتفع درجة حرارة زيت ناقل الحركة الأوتوماتيكي بدرجة كبيرة. إذا حدث ذلك، فسوف يضيء ضوء مؤشر ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة وتنخفض سرعة السيارة قليلاً حتى يبرد ناقل الحركة بما يسمح بالرجوع إلى السرعة المطلوبة. وذلك لتجنب تلف ناقل الحركة نتيجة السخونة المفرطة. وفي حالة الاستمرار في القيادة بسرعة عالية، تعود السخونة مرة أخرى لناقل الحركة ويتكرر ما سبق.

العصا الأوتوماتيكية AUTOSTICK (ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات)

العصا الأوتوماتيكية AutoStick عبارة عن ميزة تفاعلية في ناقل الحركة توفر للسائق التحكم في نقل الحركة اليدوي، ومن ثم التحكم في السيارة بشكل أفضل. تتيح العصا الأوتوماتيكية AutoStick إمكانية زيادة قدرة فرملة المحرك إلى أقصى قدر ممكن، والتخلص من نقل التروس للأعلى وللأسفل بشكل غير مطلوب وتحسين أداء السيارة الكلي. كما يوفر هذا النظام مزيدًا من التحكم أثناء المرور من السيارات والقيادة داخل المدن، والقيادة في ظروف الأراضي الزلقة، والقيادة على الجبال، وسحب المقطورة، والكثير من المواقف الأخرى.

التشغيل

عندما يكون ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة)، سيعمل ناقل الحركة تلقائيًا، متنقلاً بين التروس الستة المتوفرة. لتعشيق العصا الأوتوماتيكية AutoStick، قم بالضغط على ذراع النقل إلى اليمين أو اليسار (+/-) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة). يؤدي الضغط على (-) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى نقل ناقل الحركة إلى الترس التالي الأقل، بينما يؤدي استخدام (+) من أجل الدخول إلى وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick إلى المحافظة على البقاء في الترس الحالي. عندما تكون العصا الأوتوماتيكية AutoStick نشطة، يُعرض ترس ناقل الحركة المستخدم حاليًا في مجموعة أجهزة القياس.

في وضع العصا الأوتوماتيكية AutoStick، سيتم نقل ناقل الحركة إلى أعلى أو أسفل عندما يحرك السائق ذراع النقل إلى اليمين (+) أو إلى اليسار (-)، إلا إذا كان ذلك سيتسبب في إجهاد المحرك أو السرعة الزائدة. وسيظل في الترس المحدد حتى يتم اختيار نقل لترس آخر أعلى أو أسفل، باستثناء ما هو موصوف أدناه:

تحذير! (تابع)

• لا تترك مفتاح التشغيل في السيارة أو بالقرب منها (أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

• قبل تحريك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف)، يجب إدارة مفتاح التشغيل من وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف في ذراع النقل.

• لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

ينبغي اتباع المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

• عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، حرك ذراع النقل بالكامل إلى اليسار بإحكام حتى يتوقف ويستقر تمامًا.

• انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).

• عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن ذراع النقل لم تخرج من وضع PARK (التوقف).

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وإلا فقد يؤدي الحمل على ميكانيكية قفل ناقل الحركة إلى صعوبة حركة ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف). ولمزيد من الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.
- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دومًا بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج مفتاح التشغيل. وبمجرد إخراج المفتاح، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج مفتاح التشغيل من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.

(تابع)

- وصول سائل تبريد المحرك إلى درجة حرارة كافية.
- سرعة السيارة عالية بما يكفي.
- لم يقم السائق بالضغط على دواسة الوقود بشكل كافي.

قابض محول العزم

هذه الميزة مصممة لتحسين ترشيد استهلاك الوقود وهي الميزة المضافة لناقل الحركة الأوتوماتيكي في هذه السيارة. يتم التعشيق الأوتوماتيكي للقابض داخل محول العزم في السرعات المدرجة. إن هذا الأمر قد ينجم عنه شعور أو ردة فعل مختلفين نسبيًا أثناء التشغيل العادي في التروس العلوية. عندما تنخفض سرعة السيارة أو أثناء بعض التسارع، يتوقف تعشيق القابض أوتوماتيكيًا.

ملاحظة: يمتنع تعشيق قابض محول العزم في درجات الحرارة شديدة البرودة. نظرًا لأن سرعة المحرك تكون أعلى عند عدم تعشيق قابض محول العزم، فقد يبدو أن ناقل الحركة لا يقوم بالنقل إلى وضع مضاعفة السرعة عندما يبرد. وهذا الأمر طبيعي. سيعمل قابض محول العزم بصورة عادية بمجرد تسخين ناقل الحركة بدرجة كافية.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشير شاشة عرض وضع ترس ناقل الحركة (الموجودة في مجموعة لوحة أجهزة القياس) إلى نطاق ترس ناقل الحركة. يجب الضغط على دواسة الفرامل لتحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف) (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة" في هذا القسم). للقيادة، حرك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى وضع DRIVE (القيادة).

ملاحظة: يغير ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير (CVT) باستمرار نسب التروس بطريقة مستمرة. يكون "الشعور" بذلك في بعض الأوقات مماثلاً للانزلاق ولكن هذا الأمر طبيعي ولا يضر في أي شيء.

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يتوفر في ذراع النقل أوضاع النقل PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) وDRIVE (القيادة). يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم). يؤدي تحريك ذراع النقل إلى اليمين أو اليسار (–/ +) أثناء التواجد في وضع DRIVE (القيادة) إلى اختيار واحدة من مجموعة نسب تروس ناقل الحركة المحددة مسبقًا يدويًا، وسيعرض هذا الترس في مجموعة أجهزة القياس كـ 1، 2، 3، إلخ.

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة: بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام

AutoStick (راجع "ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات" في هذا القسم لمزيد من المعلومات) لتحديد ترس منخفض. يؤدي استخدام ترس منخفض في مثل هذه الظروف إلى تحسين الأداء وإطالة عمر ناقل الحركة وذلك بتقليل نقل التروس بإفراط والحيلولة دون ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة.

في حالة تجاوز درجة حرارة ناقل الحركة حدود التشغيل العادية، ستعمل وحدة تحكم ناقل الحركة على تعديل جدول تبديل تروس ناقل الحركة وتمديد عزم تعشيق قابض محول العزم. وذلك لتجنب تلف ناقل الحركة نتيجة السخونة المفرطة. إذا ارتفعت درجة حرارة ناقل الحركة بشكل كبير، فقد يضيء "مصباح تحذير ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة" وربما يعمل ناقل الحركة بشكل مختلف حتى يبرد ناقل الحركة.

في درجات الحرارة شديدة البرودة (-20 درجة مئوية [-4 درجات فهرنهايت] أو أقل)، قد يتم تعديل تشغيل ناقل الحركة وفقًا لدرجة حرارة المحرك وناقل الحركة وأيضًا سرعة السيارة. سيتم استئناف التشغيل العادي عند ارتفاع درجة حرارة ناقل الحركة إلى مستوى مناسب.

وضع التحرك البطيء لناقل الحركة

تتم مراقبة وظيفة ناقل الحركة إلكترونيًا عند مواجهة ظروف غير عادية. عند اكتشاف أي حالة من الحالات التي قد تتسبب في تلف ناقل الحركة، يتم تنشيط وضع التحرك البطيء لناقل الحركة. في هذا الوضع، يظل ناقل الحركة في الترس الرابع بغض النظر عن اختيار ترس السير إلى الأمام. تستمر أوضاع PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) في العمل. قد يضيء مصباح مؤشر العطل (MIL). يتيح وضع التحرك البطيء إمكانية قيادة السيارة إلى الوكيل المعتمد لصيانتها دون حدوث أي تلف لناقل الحركة.

في حالة حدوث مشكلة مؤقتة، يمكن إعادة ضبط ناقل الحركة لاسترداد عمل جميع التروس الأمامية وذلك عن طريق تنفيذ الخطوات التالية:

1. أوقف السيارة.
2. قم بتغيير ناقل الحركة إلى ترس PARK (التوقف).
3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل).
4. انتظر 10 ثوان تقريبًا.
5. أعد تشغيل المحرك.
6. ضع ذراع تغيير التروس في نطاق الترس المطلوب.

عند انتهاء المشكلة، يعود ناقل الحركة إلى ظروف التشغيل العادية.

ملاحظة: ينصح بزيارة الوكيل المعتمد في أقرب فرصة ممكنة حتى ولو كان بالإمكان إعادة ضبط ناقل الحركة. فلدى الوكيل المعتمد معدات تشخيص خاصة لتحديد ما إذا كانت هذه المشكلة ستتكرر أم لا.

إذا تعذر إعادة ضبط ناقل الحركة، فمن الضروري مراجعة الوكيل المعتمد.

تشغيل مضاعفة السرعة

يتضمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي ترس مضاعفة سرعة يتم التحكم به إلكترونيًا (الترس السادس). وسوف ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا إلى ترس Overdrive (مضاعفة السرعة) إذا ما توافرت الظروف التالية:

- ذراع النقل في وضع DRIVE (القيادة).
- وصول سائل ناقل الحركة إلى درجة حرارة كافية.

تنبيه!

- قبل تحريك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف)، يجب إدارة مفتاح التشغيل من وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، وأيضًا الضغط على دواسة الفرامل. وإلا فقد يؤدي ذلك إلى حدوث تلف في ذراع النقل.
- لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر لأن ذلك قد يتلف مجموعة الدفع والحركة.

ينبغي اتباع المؤشرات التالية لضمان تعشيق ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف):

- عند النقل إلى وضع PARK (التوقف)، حرك ذراع النقل بالكامل إلى اليسار بإحكام حتى يتوقف ويستقر تمامًا.
- انظر إلى شاشة وضع ترس ناقل الحركة وتحقق من أنها تشير إلى وضع PARK (التوقف).
- عند تحرير دواسة الفرامل، تحقق من أن ذراع النقل لم تخرج من وضع PARK (التوقف).

وضع الرجوع للخلف (R)

يستخدم هذا النطاق لتحريك السيارة إلى الخلف. انقل ذراع تغيير التروس إلى وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

اللاتعشيق (N)

استخدم هذا النطاق عند وقوف السيارة لفترات طويلة مع تشغيل المحرك. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. استخدم فرامل التوقف وبدل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، إذا كان من الضروري مغادرة السيارة.

تحذير!

لا تقم بالهبوط من مكان مرتفع مع استخدام وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) ولا تقم بإيقاف تشغيل المحرك في هذه الظروف. تعتبر هذه الممارسات غير الآمنة مقيدة لاستجابتك عند تغير ظروف المرور أو الطريق. فقد تفقد القدرة على التحكم في السيارة، وقد يحدث تصادم.

تنبيه!

قد ينجم عن سحب السيارة أو تركها تهبط بفعل الجاذبية أو القيادة لأي سبب في ظل وجود ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) تلف كبير بناقل الحركة. راجع "الجر من أجل الاستجمام" في "البدء والتشغيل" و"سحب سيارة معطلة" ضمن "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للتعرف على مزيد من المعلومات.

القيادة (D)

ينبغي استخدام هذا النطاق عند السير داخل غالبية المدن وعلى الطرق السريعة. حيث يعد هذا أكثر تروس السرعة سلاسة في النقل لترس أعلى أو أقل وأكثرها ترشيدًا لاستهلاك الوقود. ينتقل ناقل الحركة أوتوماتيكيًا لأعلى حتى تروس القيادة الأول والثاني والثالث والرابع الأقل من المعدل والترس الخامس المباشر وتروس مضاعفة السرعة السادس. ويوفر وضع DRIVE (القيادة) خواص القيادة القصوى في جميع ظروف التشغيل الطبيعية.

عند تكرار نقل ناقل الحركة (كما يحدث عند تشغيل السيارة في ظل ظروف تحميل شاقة أو على المرتفعات أو في مواجهة الريح القوية أو أثناء سحب مقطورات ضخمة)، استخدم مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية

الاحتياط أدر العجلات الأمامية باتجاه الرصيف عند الوقوف على سفح منحدر وبعيدًا عن الرصيف عند الوقوف على سفح مرتفع.

تحذير!

- لا تستخدم وضع PARK (التوقف) كبديل لفرامل التوقف. واستعمل فرامل التوقف دائمًا بصورة كاملة لتفادي تحرك السيارة وحدوث إصابات.
- قد تتحرك سيارتك وتتسبب في إصابتك والآخرين إذا لم تكن في وضع PARK (التوقف). تحقق من ذلك عن طريق محاولة تحريك ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف) مع تحرير دواسة الفرامل. تأكد من وجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل مغادرة السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.
- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دومًا بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج مفتاح التشغيل. وبمجرد إخراج المفتاح، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج مفتاح التشغيل من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل.
- لا تترك مفتاح التشغيل في السيارة أو بالقرب منها (أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة

تم تزويد هذه السيارة بنظام ترابط بين الفرامل وناقل الحركة (BTSI) والذي يحتفظ بذراع النقل في وضع PARK (التوقف) ما لا يتم الضغط على الفرامل. لتحريك ناقل الحركة خارج وضع PARK (التوقف)، يجب إدارة مفتاح التشغيل إما إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (سواء كان المحرك قيد التشغيل أم لا) مع الضغط على دواسة الفرامل.

ناقل حركة أوتوماتيكي سداسي السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تشير شاشة عرض وضع ترس ناقل الحركة (الموجودة في مجموعة لوحة أجهزة القياس) إلى نطاق ترس ناقل الحركة. يجب الضغط على دواسة الفرامل لتحريك ذراع النقل إلى خارج وضع PARK (التوقف) (راجع "نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة" في هذا القسم). للقيادة، حرك ذراع النقل من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى وضع DRIVE (القيادة).

يوفر ناقل الحركة المدار إلكترونيًا جدول نقل دقيق للتروس. وتتميز الأجهزة الإلكترونية لناقل الحركة بالمعايرة الذاتية، لذا قد تلاحظ تقطعات فجائية خلال تبديلات التروس الأولى في السيارة الجديدة الاستخدام. وهذا الأمر طبيعي ويتم الرجوع إلى سرعات الانتقال عالية الدقة بعد القيادة لبضعة مئات من الكيلومترات (الأميال).

يتم الانتقال من وضع DRIVE (القيادة) إلى وضع PARK (التوقف) أو REVERSE (الرجوع للخلف) عند تحرير دواسة الوقود وتوقف السيارة فقط. تأكد من إبقاء قدمك على دواسة الفرامل عند النقل بين هذه التروس.

يتوفر في ذراع ناقل الحركة أوضاع النقل PARK (التوقف) وREVERSE (الرجوع للخلف) وNEUTRAL (اللاتعشيق) وDRIVE (القيادة) فقط. يمكن القيام بالنقلات اليدوية باستخدام مفتاح التحكم في نقل العصا الأوتوماتيكية AutoStick (راجع "العصا الأوتوماتيكية AutoStick" في هذا القسم). يؤدي تحريك ذراع النقل إلى اليمين أو اليسار (–/ +) أثناء التواجد في وضع Drive (القيادة) إلى اختيار ترس نقل الحركة يدويًا، وعرض الترس الحالي في مجموعة أجهزة القياس كالترس 1 أو 2 أو 3 أوما شابه.

نطاقات التروس

لا تقم بتسريع المحرك عند نقل التروس من وضع PARK (التوقف) أو NEUTRAL (اللاتعشيق) إلى نطاق ترس آخر.

ملاحظة: بعد اختيار أي وضع للتروس، انتظر قليلاً للسماح بتعشيق الترس المحدد قبل بدء التسارع. وهذا الأمر يعد هامًا عندما يكون المحرك باردًا.

التوقف (P)

يعتبر هذا النطاق مكملاً لفرامل التوقف إذ إنه يقوم بقفل ناقل الحركة. وبالإمكان بدء تشغيل المحرك عند وضع ناقل الحركة في هذا الوضع. امتنع منعًا باتًا عن استخدام وضع PARK (التوقف) أثناء تحرك السيارة. قم بتنشيط فرامل التوقف عند ترك السيارة على هذا النطاق.

عند التوقف على سطح مستو، يمكنك نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أولاً ثم استخدام فرامل التوقف.

عند التوقف على مرتفع، استخدم فرامل التوقف قبل نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف)، وإلا فقد يؤدي الحمل على ميكانيكية قفل ناقل الحركة إلى صعوبة حركة ذراع النقل خارج وضع PARK (التوقف). ولمزيد من

ملاحظة: يجب الضغط مطولاً على دواسة الفرامل أثناء الخروج من وضع PARK (التوقف).

تحذير!

- إن تغيير التروس من وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) عندما تكون سرعة المحرك أعلى من سرعة التباطؤ ينطوي على خطورة. فإذا لم تكن قدمك على دواسة الفرامل بأكملها، فباستطاعة السيارة التعجيل نحو الأمام أو الخلف بسرعة عالية. وقد تفقد السيطرة على السيارة وترتطم بأحد أو بشيء ما. قم بتغيير التروس فقط عند تباطؤ المحرك بشكل طبيعي بينما تكون قدمك على دواسة الفرامل بصورة تامة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تؤدي حركة السيارة بشكل غير مقصود إلى إصابة من يقف داخل السيارة أو بالقرب منها. وبالنسبة لجميع السيارات، لا ينبغي عليك مطلقًا مغادرة السيارة أثناء تشغيل المحرك. يجب عليك قبل الخروج من السيارة، القيام دومًا بتعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإيقاف تشغيل المحرك وإخراج مفتاح التشغيل. وبمجرد إخراج المفتاح، يتم احتجاز ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) لتأمين السيارة من أي حركة محتملة غير مرغوبة.
- عند مغادرة السيارة، قم دائمًا بإخراج مفتاح التشغيل من السيارة وقم بقفل السيارة.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه يجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد ترس ناقل الحركة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تترك مفتاح التشغيل في السيارة أو بالقرب منها (أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل

هذه السيارة مزودة بنظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل والذي يتطلب أن يوضع ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) قبل تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) (إزالة المفتاح). ولا يمكن إخراج المفتاح من قرص التشغيل في ظل وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK/OFF (القفل/إيقاف التشغيل) وبمجرد إزالته يتم قفل ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف).

ملاحظة: عند حصول أي عطل يقوم النظام بإبقاء المفتاح في قرص التشغيل للتنبيه إلى وجود خلل في ميزة الأمان هذه. وسيكون بالإمكان تشغيل المحرك وإيقافه لكن سيتعذر إخراج المفتاح إلا بعد إجراء الصيانة.

سرعات التبديل المُوصى بها لناقل الحركة اليدوي					
الوحدات مقدرة بالميل/الساعة (كم/ساعة)					
حجم المحرك	معدل التسارع	1 إلى 2	2 إلى 3	3 إلى 4	4 إلى 5
جميع المحركات	التسارع	14 (23)	23 (37)	29 (47)	45 (72)
	الرحلة	12 (19)	18 (29)	25 (40)	32 (52)

الانتقال إلى ترس أقل

يؤدي الانتقال إلى ترس أقل إلى تحسين اقتصاديات استهلاك الوقود وزيادة عمر المحرك.

تنبيه!

في حالة تجاوز ترس عند الانتقال لترس منخفض أو الانتقال لترس منخفض أثناء قيادة السيارة بسرعة عالية، قد تتسبب هذه الأحوال في دوران المحرك بسرعة زائدة عند تحديد ترس منخفض للغاية مع تحرير دواسة القابض. يمكن أن ينتج تلف القابض وناقل الحركة عن تجاوز أحد التروس أثناء الانتقال لترس منخفض أو الانتقال لترس منخفض أثناء قيادة السيارة بسرعة عالية حتى مع استمرار الضغط على دواسة القابض (أي عدم تحريرها).

وللحصول على سرعة آمنة وعمر أطول للفرامل، اخفض السرعة إلى الترس الثاني أو الأول عند نزول المنحدرات.

وعند الدوران بأحد المنعطفات، أو صعود منحدر، يجب الانتقال إلى ترس أقل مبكرًا كي لا تثقل على المحرك.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

تنبيه!

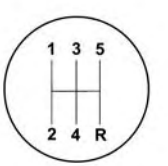
قد يتعرض ناقل الحركة للتلف إذا لم تراع الاحتياطات الواردة أدناه:

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- انتقل إلى وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو قم بالنقل خارجهما فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.
- لا تقم بالتبديل بين وضع PARK (التوقف) أو وضع REVERSE (الرجوع للخلف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع DRIVE (القيادة) عندما تكون سرعة المحرك أكبر من سرعة التباطؤ.
- قبل تحريك ذراع تغيير التروس إلى أي ترس تأكد من وضع قدمك على دواسة الفرامل بصورة محكمة.

اضغط بالكامل على دواسة القابض قبل تغيير التروس. عندما تقوم بتحرير دواسة القابض قليلاً، اضغط على دواسة الوقود.



نمط تغيير التروس

استخدم كل ترس بترتيب رقمي ولا تتخط أي ترس. تأكد من أن ناقل الحركة في وضع الترس الأول (وليس الثالث) عندما تنطلق بالسيارة من وضع التوقف. قد ينجم تلف القابض عن بدء التشغيل بترس أعلى من الترس الأول.

تنبيه!

- سوف يؤدي الانطلاق باستخدام أي ترس ما عدا الترس الأول إلى الانزلاق المفرط للقابض واحتمالية إجهاد المحرك أو توقفه.
- استخدم كل ترس بترتيب رقمي ولا تتخط أي ترس. تأكد من أن ناقل الحركة في وضع الترس الأول (وليس الثالث) عندما تنطلق بالسيارة من وضع التوقف. قد ينجم تلف القابض عن بدء التشغيل بترس أعلى من الترس الأول.

وستجد الأمر أكثر سهولة عند استخدام التروس الأقل أثناء السير داخل المدينة. وُيوصى باستخدام الترس الخامس عند السير الثابت على الطرق السريعة مع الضغط الخفيف على دواسة الوقود.

لا تقد مطلقًا السيارة مع إرساء قدمك على دواسة القابض، أو تحاول إمساك السيارة على أحد التلال مع تعشيق دواسة القابض بشكل جزئي مطلقا. حيث يؤدي ذلك إلى تلف القابض بشكل غير طبيعي.

انقل ذراع تغيير التروس من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) فقط بعد إيقاف السيارة تمامًا.

ملاحظة: في الطقس البارد، وحتى يدفأ زيت تشحيم ناقل الحركة، قد تلاحظ أن تشغيل التروس يتطلّب جهدًا أكبر من العادة بقليل. ويعد هذا أمرًا طبيعيًا ولا يمثل أي ضرر على ناقل الحركة.

سرعات التروس المُوصى بها

لاستخدام ناقل الحركة اليدوي لأفضل توفير للوقود، يجب الانتقال إلى الترس الأعلى حسب الجدول التالي.

تحذير! (تابع)

تشغيلها بهذه الطريقة. فقد يصل بعض الوقود غير المحترق إلى المحول الحفاز ليشتعل بمجرد دوران المحرك مما يؤدي إلى تلف المحول والسيارة. إذا كانت السيارة مزودة ببطارية غير مشحونة، فيمكن استخدام الكابلات المعززة لتوصيل السيارة بسيارة أخرى لبدء تشغيلها. قد يكون هذا النوع من بدء التشغيل خطرًا إذا تم بطريقة غير صحيحة، لذا قم بتنفيذ هذا الإجراء بحرص. راجع "تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة " للحصول على مزيد من المعلومات.

الطقس شديد البرودة (أقل من -29 مئوية أو -20 فهرنهايت)

لضمان بدء التشغيل بشكل صحيح في درجات الحرارة هذه، يُوصى باستخدام سخان كتلة محرك إلكتروني كهربي مدار من الخارج (متوفر لدى الوكيل).

إذا لم يتم تشغيل المحرك

في حال عدم بدء تشغيل المحرك بعد اتباع إجراء "بدء التشغيل العادي"، فقد يكون المحرك في حالة غمر بالبنزين (بنزين زائد). اضغط على دواسة الوقود تمامًا واستمر لبعض الوقت. قم بتدوير المحرك لمدة تزيد عن 15 ثانية. ويؤدي اتباع هذه الخطوة إلى رفع أي مقدار زائد من الوقود في حال غمر المحرك. اترك مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل)، واترك دواسة الوقود وكرر إجراء "بدء التشغيل العادي".

تحذير!

لا تحاول أبدًا تشغيل السيارة بسكب الوقود أو أي سائل آخر قابل للاشتعال في منفذ الهواء الخاص بالصمام الخانق. لأن ذلك قد يتسبب في ظهور شرر ناري مفاجئ قد يؤدي إلى إصابة شخصية خطيرة.

تنبيه!

ولكي تمنع حدوث التلف بجهاز بدء التشغيل، لا تقم بإدارة المحرك لأكثر من 15 ثانية في المرة الواحدة. انتظر من 10 إلى 15 ثانية قبل إجراء المحاولة مرة أخرى.

بعد بدء التشغيل

تقل سرعة تدوير المحرك أثناء توقف السيارة عندما يدفأ المحرك.

ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

ناقل الحركة اليدوي خماسي السرعات

تحذير!

قد تتعرض أنت أو الآخرين للإصابة إذا تركت السيارة دون مراقبة بدون تعشيق فرامل التوقف تمامًا. يجب دائمًا تعشيق فرامل التوقف عندما لا يكون القائد في السيارة، خاصة على المنحدرات.

إجراءات بدء التشغيل

قبل بدء تشغيل السيارة؛ اضبط المقعد، واضبط كل من المرايا الداخلية والخارجية، وأحكم ربط أحزمة الأمان.

تحذير!

لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعتبر ترك الأطفال بالسيارة من دون مراقبة أمرًا خطيرًا للعديد من الأسباب. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو ذراع النقل. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، ولا تترك سيارة مزودة بميزة الدخول دون مفتاح Keyless Enter-N-Go في وضع ACC (الملحقات) أو ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قبل بدء تشغيل المحرك تأكد من التعشيق الكامل لفرامل التوقف واضغط على دواسة القابض وصولاً إلى الأرضية وضع ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق).

ملاحظة: لن يبدأ تشغيل المحرك إلا في حالة الضغط على دواسة القابض تمامًا.

ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يجب أن يكون ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) قبل البدء في تشغيل المحرك. اضغط على دواسة الفرامل قبل نقل ذراع تغيير الترس إلى أي وضع من أوضاع القيادة.

ملاحظة: يجب عليك ضغط دواسة الفرامل قبل الانتقال إلى خارج وضع PARK (التوقف).

بدء التشغيل الطرفي

ملاحظة: لا يتطلب التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود.

لا تضغط على دواسة الوقود. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) وحرره بمجرد تعشيق جهاز بدء التشغيل. يستمر موتور جهاز بدء التشغيل في العمل ويتوقف أوتوماتيكيًا عند تشغيل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك، فسيتوقف جهاز بدء التشغيل أوتوماتيكيًا في خلال 10 ثوان. إذا حدث ذلك، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل) وانتظر من 10 إلى 15 ثانية ثم كرر إجراء بدء التشغيل العادي.

بدء التشغيل العادي

لا يتطلب بدء التشغيل العادي للمحرك سواء أكان باردًا أو دافئًا الضغط المتقطع أو الضغط العادي على دواسة الوقود. فما عليك سوى تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع START (بدء التشغيل) ثم تركه عند بدء عمل المحرك. إذا لم يبدأ تشغيل المحرك خلال 15 ثانية، فأدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، وانتظر من 10 إلى 15 ثانية، ثم كرر إجراء "التشغيل المعتاد".

تحذير!

لا تحاول دفع أو سحب سيارتك لبدء تشغيل السيارة. السيارات المزودة بناقل حركة أوتوماتيكي لا يمكن بدء

(تابع)

- وزن المقطورة ولسان السحب ٢٢٢
- متطلبات السحب ٢٢٣
- نصائح سحب المقطورات ٢٢٦
- الجر من أجل الاستجمام (خلف عربة منزل متنقل، إلخ.) ٢٢٨

- دوران الإطار السريع ٢٠٧
- مؤشرات تلف المداسات ٢٠٨
- عمر الإطار ٢٠٨
- استبدال الإطارات ٢٠٨
- سلاسل الإطارات (أجهزة السحب) ٢٠٩
- توصيات عن تغيير مواقع الإطارات ٢١٠
- تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) ٢١١
  - النظام الأساسي ٢١٢
  - النظام المتميز - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢١٤
- متطلبات الوقود - محرك البنزين ٢١٦
  - الميثانول ٢١٧
  - الإيثانول ٢١٧
  - بنزين الهواء النقي ٢١٧
  - مادة MMT في البنزين ٢١٧
  - المواد المضافة إلى الوقود ٢١٨
- إضافة الوقود ٢١٨
  - قفل غطاء فتحة تعبئة الوقود (غطاء البنزين) ٢١٨
  - رسالة عدم ربط غطاء فتحة تعبئة الوقود ٢١٩
- سحب المقطورة ٢١٩
  - تعريفات السحب العامة ٢١٩
  - أوزان سحب المقطورة (معدلات أقصى وزن للمقطورة) ٢٢٢

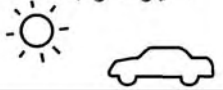
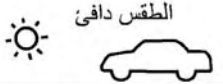
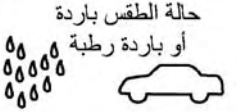
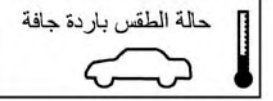
- نظام التحكم في الجر (TCS) ١٨٦
- نظام مساعد الفرامل (BAS) ١٨٦
- نظام تخفيف الانقلاب الإلكتروني (ERM) ١٨٧
- نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٨٧
- مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٨٨
- نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ١٩٠
- ضوء مؤشر تنشيط/عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) وضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) ١٩٢
- معلومات سلامة الإطار ١٩٤
- علامات الإطار ١٩٤
- رقم تعريف الإطار (TIN) ١٩٦
- المصطلحات المتعلقة بالإطارات والتعريفات ١٩٨
- حمولة وضغوط الإطارات ١٩٩
- الإطارات - معلومات عامة ٢٠٢
- ضغط الإطار ٢٠٢
- ضغط الهواء في الإطارات ٢٠٣
- ضغط الإطار للتشغيل بسرعة عالية ٢٠٣
- الإطارات ذات الطيات القطرية ٢٠٤
- أنواع الإطارات ٢٠٤
- التشغيل عند فراغ الهواء من الإطارات – إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٥
- الإطارات الاحتياطية - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٢٠٦

- العصا الأوتوماتيكية AUTOSTICK (ناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات) ١٧٤
  - التشغيل ١٧٤
- العصا الأوتوماتيكية AUTOSTICK (ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT)) ١٧٥
  - التشغيل ١٧٥
- تشغيل نظام الدفع الرباعي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٧٦
- إرشادات القيادة على الطريق ١٧٧
- إرشادات القيادة على الطرق الوعرة ١٧٧
  - متى تستخدم الترس المنخفض (الترس المنخفض في وضع الطرق الوعرة) مع تعشيق ذراع 4WD Lock (قفل الدفع الرباعي) ١٧٨
  - القيادة على الطرق الثلجية والطينية والرملية ١٧٨
  - صعود المرتفعات ١٧٩
  - القيادة على طرق مغمورة بالمياه ١٨١
  - بعد القيادة على طرق وعرة ١٨٢
- التوجيه المعزز ١٨٢
  - فحص سائل التوجيه المعزز ١٨٣
- فرامل التوقف ١٨٣
- نظام الفرامل ١٨٤
- نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل ١٨٥
  - نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) ١٨٥

٥

البدء والتشغيل

- إجراءات بدء التشغيل ١٦٢
  - ناقل الحركة اليدوي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٢
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٢
  - بدء التشغيل العادي ١٦٢
  - الطقس شديد البرودة (أقل من -29 مئوية أو -20 فهرنهايت) ١٦٣
  - إذا لم يتم تشغيل المحرك ١٦٣
  - بعد بدء التشغيل ١٦٣
- ناقل الحركة اليدوي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٣
  - ناقل الحركة اليدوي خماسي السرعات ١٦٣
  - سرعات التروس المُوصى بها ١٦٤
  - الانتقال إلى ترس أقل ١٦٥
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) ١٦٥
  - نظام ترابط وضع التوقف مع مفتاح التشغيل ١٦٦
  - نظام ترابط الفرامل/ناقل الحركة ١٦٧
  - ناقل حركة أوتوماتيكي سداسي السرعات - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٦٧
  - ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتغير بشكل مستمر (CVT) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك .. ١٧١

الطقس	إعدادات التحكم
الطقس حار وداخل السيارة حار جدًا 	افتح النوافذ وشغّل السيارة واضغط على المفتاح [ ] لإيقاف إعادة تدوير الهواء. اضبط مفتاح التحكم في المروحة على الوضع العالي (في اتجاه عقارب الساعة بالكامل). اضغط على مفتاح مكيف الهواء A/C. اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين [ ] و [ ]. اضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة على وضع التبريد الكامل. بعد خروج الهواء الساخن من السيارة، اضغط على المفتاح [ ] لتشغيل إعادة تدوير الهواء مجددًا وأغلق النوافذ. ما أن تشعر بالارتياح، اضغط على المفتاح [ ] لإيقاف إعادة تدوير الهواء واضبط مفتاح التحكم في درجة الحرارة حسب راحتك.
الطقس دافئ 	اضغط على المفتاح [ ] لإيقاف إعادة تدوير الهواء. إذا كان الطقس مشمسًا، اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من [ ] وقم بتشغيل مكيف الهواء. أما إذا كان الطقس غائمًا أو معتمًا، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من [ ].
حالة الطقس باردة أو باردة رطبة 	اضغط على المفتاح [ ] لإيقاف إعادة تدوير الهواء. إذا كان الطقس مشمسًا، اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين [ ] و [ ] ثم قم بتشغيل مكيف الهواء. أما إذا كان الطقس غائمًا أو معتمًا، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من [ ] وقم بتشغيل مكيف الهواء. إذا بدأ الضباب بالتكوّن على النوافذ، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين [ ] و [ ].
حالة الطقس باردة جافة 	اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من [ ]. إذا كان الطقس مشمسًا، فقد تريد المزيد من الهواء العلوي. في هذه الحالة، اضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بين [ ] و [ ]. في الطقس شديد البرودة، إذا كنت بحاجة إلى مزيد من الحرارة على الزجاج الأمامي، فاضبط مفتاح التحكم في الوضع على أو بالقرب من [ ].

045606725

فلتر هواء مكيف الهواء — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمنع فلتر مكيف الهواء معظم التراب والذرات الدقيقة من الدخول إلى المقصورة. ويعمل الفلتر مع الهواء القادم من خارج السيارة والهواء المعاد تدويره داخل مقصورة الركاب. راجع "إجراءات الصيانة" في قسم "صيانة السيارة" للحصول على معلومات عن صيانة فلتر هواء مكيف الهواء أو راجع وكيلك المعتمد للحصول على الصيانة. راجع "دليل الصيانة والضمان" لمعرفة الفترات الزمنية لصيانة الفلاتر.

إرشادات التشغيل

ملاحظة: راجع الجدول الموجود في نهاية هذا القسم للتعرف على إعدادات التحكم المقترحة لظروف الطقس المتنوعة.

التشغيل في فصل الصيف

يجب حماية نظام تبريد سائل المحرك باستخدام سائل تبريد مانع للتجمد ذي جودة عالية لتوفير حماية ملائمة من التآكل ولمنع الارتفاع المفرط في حرارة المحرك. يُوصى باستخدام محلول سائل التبريد ذو تقنية الإضافات العضوية (OAT) بنسبة 50% والذي يفي بمتطلبات معيار المواد القياسية MS.90032 لشركة Chrysler و50% ماء. ارجع إلى "إجراءات الصيانة" الواردة في "صيانة السيارة" لاختيار سائل التبريد المناسب.

التشغيل في فصل الشتاء

ولا يُنصح باستخدام تدوير الهواء الداخلي خلال فصل الشتاء لأنه قد يسبب تجمع الضباب على النوافذ.

حفظ السيارة أثناء العطلة

في أي وقت تقوم فيه بإيقاف السيارة أو تتوقف فيه عن استخدامها (أثناء عطلة مثلاً) لأسبوعين أو أكثر قم بتشغيل نظام مكيف الهواء أثناء تباطؤ المحرك لمدة 5 دقائق تقريبًا في وضع الهواء النقي وسرعة المروحة القصوى. إن القيام بذلك سيضمن تزييتًا مناسبًا للنظام لتقليل إمكانية تلف الضاغط عند إعادة تشغيل النظام.

تراكم الضباب على النوافذ

ويمكن إزالة الضباب المتجمع في الداخل على الزجاج الأمامي بسرعة بإدارة ذراع اختيار الوضع إلى وضع مزيل الصقيع. ويمكن استخدام وضع مزيل الصقيع/الأرضية للمحافظة على نقاء الزجاج الأمامي وتقديم التدفئة الكافية. وإذا أصبح ضباب النوافذ يمثل مشكلة، فيمكن زيادة سرعة المروحة. قد يتراكم الضباب على زجاج السيارة من الداخل في الأيام الممطرة أو الرطبة.

ملاحظة: لا يجب استخدام إعادة تدوير الهواء دون تشغيل مكيف الهواء لفترات طويلة حتى لا يتراكم الضباب.

مزيلات الصقيع عن النوافذ الجانبية

يوجد منفذ مزيل صقيع للنافذة الجانبية على كل جانب من جوانب لوحة أجهزة القياس. تعمل هذه المنافذ غير القابلة للضبط على توجيه الهواء تجاه النوافذ الجانبية أثناء وجود النظام في أوضاع الأرضية أو المزج أو إزالة الضباب. يتم توجيه الهواء تجاه النوافذ التي يمكنك رؤية المرايا الخارجية من خلالها.

المنافذ الخارجية لدخول الهواء

تأكد من عدم وجود أشياء مثل أوراق الأشجار وغيرها حول فتحات إدخال الهواء الواقعة أمام الزجاج الأمامي. فقد تقلل أوراق الأشجار المتراكمة حول فتحات إدخال الهواء من مقدار الهواء الداخل وتؤدي إلى انغلاق فتحات تصريف الماء. وفي فصل الشتاء، تأكد من خلو منافذ دخول الهواء من الجليد والطين والثلج.

- **وضع Defrost (إزالة الصقيع)**

يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ مزيل الرطوبة الخاص بزجاج النوافذ الجانبية. استخدم هذا الوضع مع تشغيل المروحة على أقصى درجة وضبط إعدادات درجة الحرارة لإزالة الضباب المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل.

- **مفتاح التحكم في مكيف الهواء**

اضغط على هذا الزر لتشغيل مكيف الهواء أثناء التشغيل اليدوي فقط. عند تشغيل مكيف الهواء، سيتدفق الهواء البارد منخفض الرطوبة من خلال المنافذ المحددة باستخدام قرص التحكم في الوضع. اضغط على هذا الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل مكيف الهواء. يضيء مؤشر ضوئي في الزر عند اختيار تشغيل الضاغط يدويًا.

- **التحكم في تدوير الهواء**

يتحكم النظام في إعادة تدوير الهواء أوتوماتيكيًا. إلا أن الضغط على زر التحكم في إعادة تدوير الهواء يعمل على وضع النظام في وضع إعادة التدوير. ويمكن الاستفادة بذلك عند وجود أدخنة أو روائح أو أتربة أو رطوبة عالية. وستؤدي إعادة تدوير الهواء إلى إضاءة المؤشر الضوئي في زر التحكم.

ملاحظة:

- **عند وضع مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) يتم إيقاف ميزة تدوير الهواء.**
- **في الطقس البارد قد يؤدي استخدام تدوير الهواء إلى التراكم الكثيف للضباب على النوافذ. ولا يسمح باختيار وضع تدوير الهواء في وضع إزالة الصقيع لتحسين عملية تنظيف النوافذ. ويتم تعطيل هذه الميزة أوتوماتيكيًا عند اختيار هذه الأوضاع.**
- **قد ينجم عن الاستخدام المطول لإعادة تدوير الهواء تجمع الضباب على النوافذ. إذا بدأ تكون الضباب على الأجزاء الداخلية من النوافذ، فاضغط على زر إعادة تدوير الهواء للعودة إلى استخدام الهواء الخارجي. قد تتسبب بعض ظروف درجة الحرارة/الرطوبة في تكاثف الهواء الداخلي المحبوس على النوافذ وإعاقة الرؤية. لهذا السبب، لن يسمح النظام باختيار وضع تدوير الهواء أثناء التواجد في وضع إزالة الصقيع. إن محاولة استخدام وضع إعادة تدوير الهواء أثناء التواجد في هذين الوضعين قد يتسبب في وميض المؤشر الضوئي الموجود في الزر ثم توقفه عن الإضاءة.**
- **يمكنك لمعظم الوقت الذي تتواجد فيه في وضع التشغيل الأوتوماتيكي نقل النظام بشكل مؤقت إلى وضع إعادة تدوير الهواء بالضغط على زر إعادة التدوير. ولكن، في ظل ظروف معينة، أثناء التواجد في الوضع الأوتوماتيكي، يقوم النظام بإخراج الهواء من فتحات إزالة الصقيع. عند توافر هذه الظروف والضغط على زر إعادة تدوير الهواء، يومض المؤشر ثم ينطفئ. ويعني ذلك أنه لا يمكنك الانتقال إلى وضع إعادة التدوير هذه المرة. إذا كنت ترغب في انتقال النظام إلى وضع إعادة تدوير الهواء، فيجب عليك تحريك مقبض الأوضاع أولًا إلى وضع Panel (اللوحة) أو Bi-Level (ثنائي المستوى)، ثم الضغط على زر إعادة تدوير الهواء. وتقلل هذه الميزة من إمكانية تراكم الضباب على النافذة.**

مفتاح تحكم المروحة

045607536

للحصول على التشغيل الكامل أو لتشغيل المروحة الأوتوماتيكي، أدر مقبض المروحة إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي). يمكن تحديد سبع سرعات للمروحة كلٍ على حدة في الوضع اليدوي. سيتم إيقاف تشغيل المروحة في وضع الإيقاف.

تجاوز التشغيل اليدوي

يوفر هذا النظام مجموعة متكاملة من ميزات التجاوز اليدوي والتي تتكون من "الوضع المفضل للمروحة أوتوماتيكي" أو "الوضع المفضل أوتوماتيكي" أو "المروحة والوضع المفضل أوتوماتيكي". وهذا يعني أن المشغل يمكنه تجاوز المروحة أو الوضع أو الاثنين معًا. هناك نطاق للضبط اليدوي للمروحة للأوقات التي يكون الإعداد AUTO (أوتوماتيكي) غير مرغوب فيه. يمكن ضبط المروحة على أي سرعة محددة عن طريق تدوير مقبض التحكم في المروحة (الموجود على اليسار).

يمكن للمشغل تجاوز الوضع AUTO (أوتوماتيكي) لتغيير توزيع تدفق الهواء بإدارة مقبض التحكم في الوضع (الموجود على اليمين) إلى أحد الأوضاع التالية.

- **وضع Panel (اللوحة)**

يتم توجيه الهواء من خلال المنافذ الموجودة في لوحة أجهزة القياس. ويمكن ضبط تلك المنافذ لتوجيه تدفق الهواء.

ملاحظة:

يمكن توجيه منافذ لوحة أجهزة القياس بحيث يتم توجيهها باتجاه ركاب المقعد الخلفي للحصول على أقصى تدفق هواء للخلف.

- **وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)**

يتم توجيه الهواء من خلال اللوحة والمنافذ السفلية.

ملاحظة:

بالنسبة لجميع الإعدادات ما عدا التبريد الكامل والتسخين الكامل هناك اختلاف في درجة الحرارة بين المنافذ العلوية والسفلية. حيث يتجه الهواء الأكثر دفئًا إلى منافذ الأرضية. وهذه الميزة توفر مزيدًا من الراحة أثناء السير في ظروف الطقس البارد مع سطوع الشمس.

- **وضع Floor (الأرضية)**

يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الأرضية بالإضافة إلى مقدار قليل من الهواء من خلال منفذي إزالة صقيع وإزالة ضباب النوافذ الجانبية.

- **وضع Mix (المزج)**

يتم توجيه الهواء من خلال الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ النوافذ الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.

تشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة		سيقوم النظام بـ...				
التشغيل	كيفية القيام بذلك	مفتاح تحكم المروحة	مفتاح التحكم في الوضع	مفتاح التحكم في درجة حرارة الهواء	مفتاح التحكم في درجة حرارة الهواء	تشغيل A/C (مكيف الهواء)
التشغيل الأوتوماتيكي الكامل	اضبط مقبض المروحة على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض الوضع على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة.	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي لكن يمكن تجاوزه في أي وقت	أوتوماتيكي
الوضع الأوتوماتيكي المفضل للمروحة	اضبط مقبض المروحة على أي مستوى تدفق هواء مرغوب بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض الوضع على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة.	يمكن للمستخدم اختيار أي سرعة.	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي	أوتوماتيكي لكن يمكن تجاوزه في أي وقت	أوتوماتيكي
الوضع الأوتوماتيكي المفضل للأوضاع	اضبط مقبض الوضع إلى أي نقطة مرغوبة بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض المروحة على Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة.	أوتوماتيكي	يمكن للمستخدم اختيار أي نقطة توزيع هواء.	أوتوماتيكي	يمكن للمستخدم اختيار الهواء الخارجي أو إعادة التدوير. غير مسموح به في وضع Defrost (إزالة الصقيع).	يمكن للمستخدم اختيار تشغيل A/C (مكيف الهواء) أو إيقاف تشغيله.
الوضع الأوتوماتيكي المفضل للمروحة والأوضاع	اضبط مقبض المروحة على أي مستوى تدفق هواء مرغوب بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض الوضع على أي نقطة توزيع هواء مرغوبة بخلاف وضع Auto (أوتوماتيكي). اضبط مقبض درجة الحرارة للحصول على مزيد من الراحة.	يمكن للمستخدم اختيار أي سرعة.	يمكن للمستخدم اختيار أي نقطة توزيع هواء.	أوتوماتيكي	يمكن للمستخدم اختيار الهواء الخارجي أو إعادة التدوير. غير مسموح به في وضع Defrost (إزالة الصقيع).	يمكن للمستخدم اختيار تشغيل A/C (مكيف الهواء) أو إيقاف تشغيله.

0456051810

مخطط تشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة

- **يؤدي الضغط على زر تحكم مكيف الهواء أثناء التواجد في الوضع AUTO (أوتوماتيكي) إلى وميض المؤشر الضوئي في مفتاح التحكم ثلاث مرات ثم انطفائه. يشير ذلك إلى أن النظام في الوضع AUTO (أوتوماتيكي) وأنه ليست هناك ضرورة لطلب مكيف الهواء.**
- **إذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع، فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء الموجود في مقدمة الراديياتير للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء عليه برفق من خلف الراديياتير ومن خلال المكثف. قد تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.**
- **يُرجى قراءة جدول تشغيل نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة فيما يلي للتعرف على التفاصيل.**

- **إعداد MAX A/C (الحد الأقصى لمكيف الهواء)**

للحصول على أقصى تبريد، استخدم زري A/C (مكيف الهواء) وإعادة التدوير في نفس الوقت.

- **وضع التشغيل الاقتصادي**

إذا رغبت في وضع التشغيل الاقتصادي، فاضغط على زر A/C (مكيف الهواء) لإطفاء ضوء المؤشر وضاغط مكيف الهواء. ثم حدد وضع Panel (اللوحة) أو Bi-Level (ثنائي المستوى) أو Floor (الأرضية) وحرك مفتاح التحكم في درجة الحرارة إلى درجة الحرارة المطلوبة.

نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يقوم نظام التحكم الأوتوماتيكي بدرجة الحرارة بالمحافظة أوتوماتيكيًا على درجة الحرارة في كابينة السيارة عند المستويات المريحة المرغوبة من قِبل السائق والراكب.

045607777

مفاتيح التحكم الأوتوماتيكي في درجات الحرارة

التشغيل الأوتوماتيكي

إن تشغيل النظام بسيط للغاية.

1. أدر مقبض التحكم في الوضع (الموجود على اليمين) ومقبض التحكم في المروحة (الموجود على اليسار) إلى الوضع AUTO (أوتوماتيكي).

ملاحظة: يعمل الوضع AUTO (أوتوماتيكي) على أفضل وجه بالنسبة لركاب المقعد الأمامي فقط.

045607778

أدخل درجة الحرارة التي ترغب في أن يحتفظ بها النظام عن طريق إدارة مقبض التحكم في درجة الحرارة. بمجرد اختيار المستوى المريح، يحافظ النظام على هذا المستوى أوتوماتيكيًا باستخدام نظام التدفئة. وفي حال تطلب مستوى الراحة المطلوب مزيدًا من مكيف الهواء، يقوم النظام بعمل التعديل أوتوماتيكيًا.

وستجد أن النظام يعمل بكفاءة مثلى إذا تركته يعمل بصورة أوتوماتيكية. يؤدي اختيار وضع إيقاف التشغيل "O" في مفتاح التحكم بالمروحة إلى إيقاف النظام تمامًا وإغلاق مأخذ الهواء الخارجي.

الإعداد المُوصى به لتوفير أقصى راحة، للشخص العادي هو 72 درجة فهرنهايت (22 درجة مئوية)؛ ولكن قد يختلف ذلك من شخص لآخر.

ملاحظة:

- **يمكن ضبط إعداد درجة الحرارة في أي وقت دون التأثير على التشغيل الأوتوماتيكي.**

وضع Panel (اللوحة)

يتم توجيه الهواء من خلال المنافذ الموجودة في لوحة أجهزة القياس. ويمكن ضبط تلك المنافذ لتوجيه تدفق الهواء.

ملاحظة:

يمكن توجيه منافذ لوحة أجهزة القياس بحيث يتم توجيهها باتجاه ركاب المقعد الخلفي للحصول على أقصى تدفق هواء للخلف.

وضع Bi-Level (ثنائي المستوى)

يتم توجيه الهواء من خلال اللوحة والمنافذ السفلية.

ملاحظة:

بالنسبة لجميع الإعدادات ما عدا التبريد الكامل والتسخين الكامل هناك اختلاف في درجة الحرارة بين المنافذ العلوية والسفلية. حيث يتجه الهواء الأكثر دفئًا إلى منافذ الأرضية. وهذه الميزة توفر مزيدًا من الراحة أثناء السير في ظروف الطقس البارد مع سطوع الشمس.

وضع Floor (الأرضية)

يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الأرضية بالإضافة إلى مقدار قليل من الهواء من خلال منفذي إزالة صقيع وإزالة ضباب النوافذ الجانبية.

وضع Mix (المزج)

يتم توجيه الهواء من خلال الأرضية ومنافذ إزالة الضباب ومنافذ النوافذ الجانبية. ويعمل هذا الضبط بصورة أفضل في الظروف الباردة أو أثناء هطول الثلوج، والتي تتطلب تسخينًا إضافيًا للزجاج الأمامي. ويصلح هذا الضبط للحفاظ على مستوى راحة الركاب مع تقليل مستوى الرطوبة المتجمعة على الزجاج الأمامي.

وضع Defrost (إزالة الصقيع)

يتم توجيه الهواء من خلال منافذ الزجاج الأمامي ومنافذ مزيل الرطوبة الخاص بزجاج النوافذ الجانبية. استخدم هذا الوضع مع تشغيل المروحة على أقصى درجة وضبط إعدادات درجة الحرارة لإزالة الضباب المتجمع على الزجاج الأمامي والنوافذ الجانبية بأفضل شكل.

ملاحظة:

يعمل ضاغط مكيف الهواء في كل من وضعي Mix (المزج) وDefrost (إزالة الصقيع) أو خليط من هذين الوضعين حتى إذا لم يكن قد تم الضغط على زر A/C (مكيف الهواء). يؤدي ذلك إلى تقليل مستوى الرطوبة في الهواء للمساعدة على تجفيف الزجاج الأمامي. لتحسين اقتصاديات استهلاك الوقود، استخدم هذه الأوضاع فقط عند الضرورة.

مفتاح تحكم مكيف الهواء

اضغط على هذا الزر لتشغيل مكيف الهواء. يضيء أحد المصابيح عند تشغيل نظام مكيف الهواء. تشير إدارة القرص إلى اليسار إلى المنطقة الزرقاء من المقياس إلى درجات الحرارة الأقل بينما تشير إدارته إلى اليمين إلى المنطقة الحمراء إلى درجات الحرارة الأعلى.

ملاحظة: لا يعمل ضاغط مكيف الهواء حتى يتم تشغيل المحرك لنحو 10 ثوان.

مفاتيح التحكم في درجات الحرارة

صمم نظام مكيف وتدفئة الهواء ليوفر لك الراحة في كل الظروف مهما كانت حالة الطقس.

التحكم اليدوي في نظام التدفئة ومكيف الهواء

045607535

مفاتيح التحكم اليدوي في درجة الحرارة

تتكون مفاتيح التحكم اليدوي بدرجة الحرارة من سلسلة من الأقراص الدائرية الخارجية ومقابض الضغط الداخلية.

مفتاح تحكم المروحة

045607539

أدر هذا المفتاح لتنظيم كمية الهواء المندفعة من خلال نظام التهوية في أي وضع تحدده. تزيد سرعة المروحة كلما حركت زر التحكم إلى اليمين من وضع إيقاف التشغيل "O". للمروحة سبع سرعات.

مفتاح تحكم درجة الحرارة

045607540

أدر مفتاح التحكم هذا لتنظيم درجة حرارة الهواء داخل مقصورة الركاب. تشير إدارة القرص إلى اليسار إلى المنطقة الزرقاء من المقياس إلى درجات الحرارة الأقل بينما تشير إدارته إلى اليمين إلى المنطقة الحمراء إلى درجات الحرارة الأعلى.

ملاحظة: إذا بدا مستوى أداء مكيف الهواء منخفضًا عن المتوقع، فافحص مقدمة مكثف مكيف الهواء الموجود في مقدمة الراديتاير للتخلص من الأتربة أو الحشرات التي قد تكون متجمعة عليه. نظف المكثف برش الماء عليه برفق من خلف الراديتاير ومن خلال المكثف. قد تقلل مواد الحماية الصناعية بالمقدمة من تدفق الهواء إلى المكثف، مما يقلل من مستوى أداء المكيف.

مفتاح التحكم في الوضع (توجيه الهواء)

045607541

استخدم هذا المفتاح للاختيار من بين أنماط عديدة لتوزيع الهواء. يمكنك اختيار الوضع الأساسي، كما هو موضح بواسطة المؤشرات الموجودة على مفتاح التحكم، أو خليط من هذين الوضعين. وكلما اقترب مفتاح التحكم من وضع محدد، زاد معدل توزيع الهواء الخارج من الوضع.

وفيما يلي وصفًا لطريقة تشغيل مفتاح التحكم الأيسر في كل وضع.

تشغيل الراديو

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح إلى "البحث" في الاتجاه العلوي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها ويؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح إلى البحث في الاتجاه السفلي عن المحطة التالية التي يمكن الاستماع إليها.

يقوم الزر الموجود بمنتصف مفتاح التحكم الأيسر بالتوليف إلى المحطة المضبوطة مسبقًا التالية والتي قمت ببرمجتها باستخدام زر الضبط المسبق للراديو.

مشغل الأقراص المضغوطة

يؤدي الضغط على الجزء العلوي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى المسار التالي على القرص المضغوط. يؤدي الضغط على الجزء السفلي من المفتاح مرة واحدة إلى الانتقال إلى بداية المسار الحالي أو إلى بداية المسار السابق إذا كان يقع في غضون ثمانية ثوان من بداية تشغيل المسار الحالي.

إذا قمت بالضغط على المفتاح لأعلى أو لأسفل مرتين، فسيتم تشغيل المسار الثاني، وإذا قمت بالضغط ثلاث مرات فسيتم تشغيل المسار الثالث، وهكذا.

لا توجد وظيفة للزر الأوسط في المفتاح الهزاز الأيسر لمشغل القرص المضغوط الواحد. أما عند تزويد السيارة بمشغل أقراص مضغوطة متعدد، فإن الزر الأوسط يختار القرص المضغوط التالي في المشغل.

صيانة أقراص CD/DVD

للحفاظ على أقراص CD/DVD في حالة جيدة، قم باتباع الاحتياطات التالية:

1. تعامل مع القرص من خلال حوافه وتجنب لمس سطحه.
2. إذا ظهرت بقع على القرص، فنظف سطح القرص بقطعة قماش ناعمة مع المسح من المنتصف إلى الحافة.
3. لا تضع أوراقًا أو أشرطة على القرص وتجنب خدش القرص.
4. لا تستخدم المواد المذيبة مثل البنزين أو الثنر أو المنظفات أو الرذاذ المانع للكهرباء الاستاتيكية.
5. خزن القرص في علبته بعد انتهاء تشغيله.
6. لا تعرض القرص لأشعة الشمس المباشرة.
7. لا تخزن القرص حيث ترتفع درجات الحرارة للغاية.

ملاحظة: إذا واجهتك مشكلة عند تشغيل قرص معين، فقد يكون القرص تالفًا (كأن يكون مخدوشًا أو أزيلت طبقته العاكسة أو عليه شعر أو رطوبة أو نداوة) أو حجمه زائد أو فيه ترميز حماية. جرب أحد الأقراص الجيدة قبل التفكير بالتوجه إلى خدمة إصلاح مشغل الأقراص.

تشغيل الراديو والهواتف المحمولة

في ظروف معينة، قد يؤدي تشغيل الهاتف المحمول بسيارتك إلى عمل الراديو بشكل مشوش أو محدثًا ضجة. يمكن تقليل هذا التشويش أو إنهاؤه بتغيير موقع هوائي الهاتف المحمول. وهذا التشويش لا يعتبر ضارًا بالراديو. إذا لم يكن أداء الراديو مرضيًا حتى مع تغيير موضع الهوائي، فينصح بخفض أو إيقاف صوت الراديو أثناء تشغيل الهاتف الخلوي عند عدم استخدام نظام ®Uconnect (إذا كانت السيارة مزودة بذلك).

2. بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية، قل "Setup" (إعداد)، ثم قل "Select Audio Devices" (تحديد أجهزة الصوت).

3. قل اسم جهاز الصوت أو اطلب من نظام Uconnect® phone سرد أجهزة الصوت.

المسار التالي

استخدم الزر SEEK UP (بحث لأعلى)، أو اضغط على الزر VR في الراديو ثم قل "Next Track" (المسار التالي) للانتقال إلى مسار الموسيقى التالي على الهاتف الخلوي لديك.

المسار السابق

استخدم الزر بحث لأسفل، أو اضغط على الزر VR في الراديو ثم قل "Previous Track" (المسار السابق) للانتقال إلى مسار الموسيقى السابق على الهاتف الخلوي لديك.

الاستعراض

لا يتوفر الاستعراض على جهاز بث الصوت عبر تقنية Bluetooth® (BTSA). سيتم عرض معلومات الأغنية الحالية قيد التشغيل فقط.

نظام الملاحة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

راجع دليل المستخدم للملاحة.

مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة على عجلة القيادة

توجد مفاتيح التحكم عن بُعد في نظام الصوت على السطح الخلفي لعجلة القيادة. قم بالوصول إلى خلف العجلة للوصول إلى المفاتيح.

مفاتيح التحكم عن بُعد في الصوت (منظر خلفي لعجلة القيادة)

يعتبر مفتاح التحكم الأيمن من النوع الهزاز وهو يحتوي على زر قابل للضغط في المنتصف يتحكم في درجة ووضع نظام الصوت. سيعمل الضغط على الجزء العلوي من المفتاح الهزاز على رفع مستوى الصوت، بينما يعمل الضغط على الجزء السفلي من المفتاح الهزاز على خفض مستوى الصوت.

ويؤدي الضغط على الزر الأوسط إلى جعل الراديو ينتقل بين الأوضاع المتنوعة المتاحة.

يعتبر مفتاح التحكم الأيسر من النوع الهزاز ويحتوي على زر قابل للضغط في الوسط. وتختلف وظيفة مفتاح التحكم الأيسر باختلاف الوضع الذي تتواجد به.

الزر **LIST** (القائمة): سيعرض الزر **LIST** (القائمة) قائمة المستوى الأعلى لجهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية.

- قم بلف مقبض التحكم **TUNE** (التوليف) لسرد عنصر القائمة العلوية التي ترغب في اختيارها، ثم اضغط على مقبض التحكم **TUNE** (التوليف). سيؤدي ذلك إلى عرض عنصر القائمة الفرعية التالي على جهاز الصوت، ومن ثم يمكنك متابعة نفس الخطوات للانتقال إلى المسار المرغوب في هذه القائمة. لا تتوفر جميع مستويات القوائم الفرعية لجهاز ®iPod أو وحدات USB الخارجية في هذا النظام.

الزر **MUSIC TYPE** (نوع الموسيقى): زر **MUSIC TYPE** (نوع الموسيقى) هو زر اختصار آخر لقائمة أنواع الموسيقى على جهاز الصوت الخاص بك.

تنبيه!

- يمكن أن يتسبب ترك وحدة USB خارجية أو iPod® (أو أي جهاز مدعوم) في أي مكان شديد الحرارة أو البرودة داخل السيارة في تغيير خصائص التشغيل أو إلحاق التلف بالجهاز. قم باتباع إرشادات الجهة المصنعة للجهاز.
- يمكن أن يؤدي وضع الأشياء على جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية أو على وصلات جهاز iPod® أو وحدة USB الخارجية في السيارة إلى إلحاق التلف بالجهاز و/أو الوصلات.

تحذير!

لا تقم بتوصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية أو إزالتهما أثناء القيادة. عدم الالتزام باتباع هذا التحذير قد يؤدي إلى وقوع حادث.

بث الصوت عبر تقنية ®Bluetooth (BTSA)

يمكن بث الموسيقى من الهاتف المحمول إلى نظام Uconnect® phone.

راجع ملحق نظام Uconnect® Radio للحصول على مزيد من المعلومات حول اتصال ميزة ®Bluetooth.

التحكم في BTSA باستخدام أزرار الراديو

للدخول إلى وضع BTSA، اضغط إما على الزر "AUX" بالراديو أو اضغط على الزر VR وقل "Bluetooth Streaming Audio" (بث الصوت عبر تقنية Bluetooth).

وضع Play (التشغيل)

عند التبديل إلى وضع BTSA، يمكن أن تبدأ بعض أجهزة الصوت في تشغيل الموسيقى على نظام الصوت في السيارة، ولكن بعض الأجهزة تتطلب بدء الموسيقى على الجهاز أولاً ثم بدء البث إلى نظام Uconnect® phone. يمكن إقران سبعة أجهزة مع نظام Uconnect® phone ولكن يمكن تحديد جهاز واحد فقط وتشغيله.

تحديد جهاز صوت مختلف

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.

التالية. لإيقاف وضع SCAN (البحث المتواصل عن المحطات) وبدء تشغيل المسارات المرغوبة، قم أثناء تشغيل المسار، بالضغط على زر **SCAN** (البحث المتواصل عن المحطات) مرة أخرى. أثناء وضع Scan (البحث المتواصل عن المحطات)، يؤدي الضغط على زري >> **SEEK** و**SEEK** << (بحث) إلى تحديد المسار التالي والسابق.

- زر **RND** (التشغيل العشوائي) (متوفر على رمز مبيعات راديو RES فقط): يؤدي الضغط على هذا الزر إلى التبديل بين Shuffle ON (تشغيل التشغيل العشوائي) وShuffle OFF (إيقاف تشغيل التشغيل العشوائي) لجهاز ®iPod أو جهاز USB الخارجي، أو الضغط على زر VR وقول "Shuffle ON" (تشغيل التشغيل العشوائي) أو "Shuffle Off" (إيقاف تشغيل التشغيل العشوائي). إذا كان رمز **RND** يظهر على شاشة عرض الراديو، فسيكون التشغيل العشوائي قيد التشغيل.

وضع List (القائمة) أو Browse (استعراض)

أثناء التواجد في وضع Play (التشغيل)، يؤدي الضغط على أي من الأزرار المحددة أدناه إلى نقلك إلى وضع List (القائمة). يمكنك وضع List (القائمة) من التنقل عبر القوائم والمسارات الموجودة على جهاز الصوت.

مقبض التحكم **TUNE** (توليف): يعمل مقبض التحكم **TUNE** (توليف) بأسلوب مشابه لعجلة التمرير بجهاز الصوت أو وحدة USB الخارجية.

- يؤدي لف المقبض في اتجاه عقارب الساعة (للأمام) ووفي اتجاه عكس عقارب الساعة (للخلف) إلى التمرير خلال القوائم وعرض تفاصيل المسار على شاشة الراديو. بمجرد تمييز المسار الذي سيتم تشغيله على شاشة الراديو، اضغط على مقبض التحكم **TUNE** (التوليف) لتحديد المسار وبدء تشغيله. لف مقبض مفتاح التحكم **TUNE** (التوليف) بسرعة سيؤدي إلى التمرير عبر القائمة بشكل أسرع. قد تلاحظ أثناء التمرير السريع تأخيرًا بسيطًا في تحديث المعلومات على شاشة الراديو.

خلال كل أوضاع القائمة، يعرض جهاز ®iPod جميع القوائم بشكل متتالي في أوضاع جميع القوائم. وبالتالي إذا كان المسار الذي ترغب في تحديده في أسفل القائمة، فيمكنك لف المقبض إلى الخلف (عكس اتجاه عقارب الساعة) للوصول إلى المسار بشكل أسرع.

في وضع القائمة، تستخدم أزرار **PRESET** (الضبط المسبق) في الراديو كاختصارات إلى القوائم التالية على جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية:

- الزر المضبوط مسبقًا 1 - قوائم التشغيل
- الزر المضبوط مسبقًا 2 - الفنانون
- الزر المضبوط مسبقًا 3 - الألبومات
- الزر المضبوط مسبقًا 4 - أنواع الموسيقى
- الزر المضبوط مسبقًا 5 - الكتب الصوتية
- الزر المضبوط مسبقًا 6 - بث الأجهزة المحمولة

يؤدي الضغط على زر PRESET (الضبط المسبق) إلى عرض القائمة الحالية على السطر العلوي والعنصر الأول في هذه القائمة على السطر الثاني.

للخروج من وضع List (القائمة) من دون تحديد مسار، اضغط على زر **PRESET** (الضبط المسبق) نفسه مرة أخرى للرجوع إلى وضع **Play** (التشغيل).

التحكم في جهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية باستخدام أزرار الراديو

للدخول إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 والوصول إلى جهاز صوت متصل، قم إما بالضغط على زر "AUX" (الأجهزة الإضافية) باللوحة الأمامية للراديو أو الضغط على زر VR وقل "USB" أو "Switch to USB" (التبديل إلى USB). وبمجرد الدخول إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3، تبدأ مسارات الصوت (إذا كانت متوفرة من جهاز الصوت) بالتشغيل على نظام الصوت بالسيارة.

وضع Play (التشغيل)

عند التبديل إلى وضع التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3، يبدأ جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية وضع التشغيل أوتوماتيكيًا. في وضع Play (التشغيل)، قد تُستخدم الأزرار التالية على اللوحة الأمامية للراديو للتحكم في جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية وكذلك لعرض البيانات:

- استخدم مقبض مفتاح التحكم **TUNE** (التوليف) لاختيار المسار التالي أو السابق.
- عند تدويره في اتجاه عقارب الساعة (للأمام) بمقدار درجة واحدة، أثناء تشغيل أحد المسارات، فإنه يتم التخطي للمسار التالي أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Next Track" (المسار التالي).
- وعند تدويره في عكس اتجاه عقارب الساعة (للخلف) بمقدار درجة واحدة، فإنه ينتقل للمسار السابق في القائمة أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Previous Track" (المسار السابق).
- قم بالترجيع في المسار الحالي بالضغط مطولاً على الزر **RW**<< (الترجيع). يؤدي الضغط لفترة طويلة على زر **<<RW** (الترجيع) إلى إعادتك إلى بداية المسار الحالي.
- قم بالتقديم في المسار الحالي بالضغط مطولاً على الزر **FF** >> (التقديم السريع).
- تؤدي الضغطة الواحدة على زر **RW** << (الترجيع) أو زر **FF**>> (التقديم السريع) إلى الترجيع أو التقديم على التوالي لمدة خمس ثوان.
- استخدم زري **SEEK** >> و **SEEK** << (بحث) للانتقال إلى المسار السابق أو التالي. يؤدي الضغط على الزر **SEEK** >> (بحث) أثناء وضع التشغيل إلى الانتقال إلى المسار التالي في القائمة، أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Next or Previous Track" (المسار التالي أو السابق).
- أثناء تشغيل المسار، اضغط على زر **INFO** (المعلومات) لمشاهدة معلومات (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) حول هذا المسار. الضغط على زر **INFO** (المعلومات) مرة أخرى يؤدي إلى الانتقال إلى شاشة البيانات التالية لهذا المسار. بمجرد رؤيتك لكافة الشاشات، ستعيدك الضغطة الأخيرة على زر **INFO** (المعلومات) إلى شاشة وضع التشغيل على الراديو.
- يؤدي الضغط على الزر **REPEAT** (تكرار) إلى تغيير وضع جهاز الصوت لتكرار المسار قيد التشغيل أو يمكن الضغط على الزر VR وقول "Repeat ON" (تشغيل التكرار) أو "Repeat Off" (إيقاف التكرار).
- اضغط على الزر **SCAN** (البحث المتواصل عن المحطات) لاستخدام وضع البحث بالجهاز المتصل عبر iPod®/USB/MP3 لتشغيل الثواني العشر الأولى من كل مسار في القائمة الحالية ثم الانتقال إلى الأغنية

مفتاح التحكم في جهاز ®iPod/وحدة USB/ وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسمح هذه الميزة بتوصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية داخل منفذ USB الموجود في الكونسول المركزي أو حجرة القفازات.

تدعم ميزة التحكم في أجهزة ®iPod أجهزة Mini وG4 وPhoto وNano و®iPod 5G و®iPhone. قد لا تدعم بعض إصدارات برامج ®iPod ميزات التحكم في برامج جهاز ®iPod بشكل كامل. يُرجى زيارة موقع Apple على الإنترنت لمعرفة تحديثات البرامج.

ملاحظة:

- **إذا كانت الراديو مزودًا بمنفذ USB، فراجع دليل مستخدم راديو الوسائط المتعددة لنظام ®Uconnect للتعرف على إمكانية دعمه لجهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية.**
- **يؤدي توصيل جهاز ®iPod أو جهاز صوت إلكتروني بمنفذ AUX الموجود في اللوحة الأمامية للراديو إلى تشغيل الوسائط، ولكن لا يستخدم ميزة التحكم في iPod®/MP3 للتحكم في الجهاز المتصل.**

توصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية

استخدم كابل التوصيل لتوصيل جهاز ®iPod أو جهاز USB الخارجي بمنفذ موصل USB/AUX للسيارة الموجود في صندوق القفازات أو الكونسول المركزي في بعض السيارات.

منفذ موصل USB/AUX

بمجرد توصيل جهاز الصوت ومزامنته مع نظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 بالسيارة (قد يستغرق جهاز ®iPod أو جهاز USB خارجي بضع دقائق لإتمام توصيله)، يبدأ جهاز الصوت في الشحن ويكون جاهزًا للاستخدام بالضغط عل مفاتيح الراديو كما هو موضح أدناه.

ملاحظة: في حالة نفاد شحنة بطارية جهاز الصوت تمامًا، قد لا يتواصل مع نظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 حتى يتم الحصول على أدنى قدر من الشحن. قد يؤدي ترك جهاز الصوت متصلًا بنظام التحكم في أجهزة iPod®/USB/MP3 إلى شحنه إلى المستوى المطلوب.

استخدام هذه الميزة

باستخدام كابل ®iPod، أو جهاز USB خارجي للاتصال بمنفذ USB:

- يمكن تشغيل جهاز الصوت على نظام صوت السيارة وتوفير معلومات بيانات التعريف (الفنان وعنوان المسار والألبوم، إلخ) على شاشة الراديو.
- يمكن التحكم في جهاز الصوت باستخدام أزرار الراديو لتشغيل واستعراض وسرد محتويات جهاز ®iPod.
- يتم شحن بطارية جهاز الصوت عند توصيله بموصل USB/AUX (إذا كان يدعم جهاز الصوت المحدد).

1. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل).

2. اضغط مطولاً على زر COMPASS (البوصلة) لمدة ثانيتين تقريبًا.

3. اضغط على زر التمرير لأسفل حتى تظهر رسالة "Compass Variance" (تباين البوصلة) ويتم عرض آخر رقم منطقة تباين في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

4. اضغط على زر سهم لليمين وحرره حتى يتم تحديد منطقة التباين المناسبة وفقًا للخريطة.

5. اضغط على زر COMPASS (البوصلة)، ثم حرره للخروج.

ملاحظة: إن منطقة التباين المضبوطة افتراضيًا في المصنع هي 8. أثناء البرمجة، يستمر انتقال قيمة المنطقة من المنطقة 15 إلى المنطقة 1.

المعايرة الأوتوماتيكية للبوصلة

عندما تكون السيارة جديدة، قد تظهر البوصلة في حالة اضطراب ويعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) رسالة "CAL" (جاري المعايرة) حتى تتم معايرة البوصلة. يمكنك أيضًا معايرة البوصلة بإكمال دورة أو أكثر بزاوية 360 درجة (في منطقة خالية من المواد المعدنية الضخمة أو الأجسام المعدنية) حتى يتوقف عرض رسالة "CAL" (جاري المعايرة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). سوف تعمل البوصلة بشكل طبيعي بعد ذلك.

ملاحظة: تتطلب المعايرة الجيدة سطحًا مستويًا وبيئة خالية من الأجسام المعدنية الكبيرة كالمباني أو الجسور أو الكابلات تحت الأرض أو قضبان السكك الحديدية، وغيرها.

المعايرة اليدوية للبوصلة

إذا بدا أن عمل البوصلة غير طبيعي ولم يظهر مؤشر CAL (المعايرة) في شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني، فيجب وضع البوصلة في وضع المعايرة يدوياً كما يلي:

1. قم بتشغيل المحرك. اترك ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) للدخول إلى قوائم برمجة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

2. اضغط على زر MENU (القائمة) وحرره حتى يتم عرض قائمة Personal Settings (الإعدادات الشخصية) (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

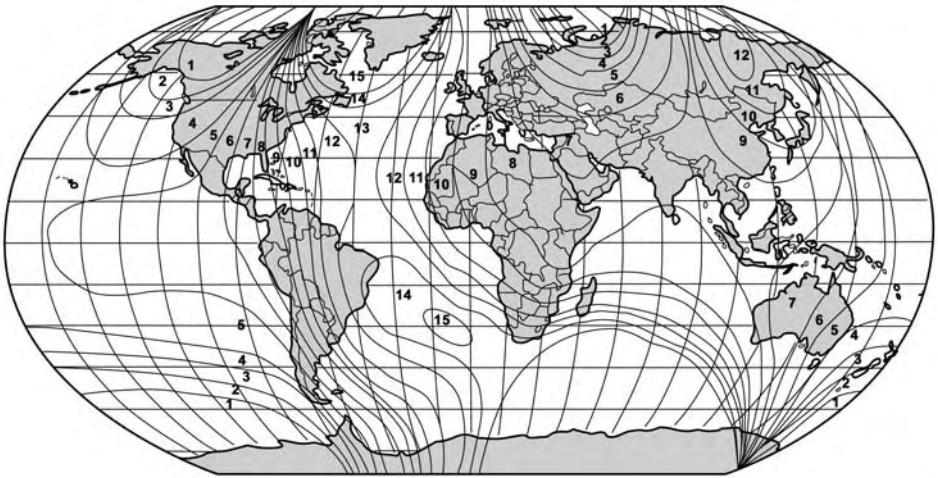
3. اضغط على زر التمرير لأسفل وحرره حتى يتم عرض رسالة "Calibrate Compass" (معايرة البوصلة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

4. اضغط على زر سهم لليمين ثم حرره لبدء المعايرة. يظهر مؤشر CAL (المعايرة) في مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

5. أكمل دورة واحدة بزاوية 360 درجة أو أكثر (في منطقة خالية من المعادن أو الأجسام المعدنية الكبيرة) حتى يتوقف عرض مؤشر CAL (المعايرة). سوف تعمل البوصلة بشكل طبيعي بعد ذلك.

الأنظمة الصوتية

راجع كتيب الأنظمة الصوتية.



خريطة تباين البوصلة

مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار وضع التشغيل، يتم تنشيط نظام مساعد بدء التشغيل على المرتفعات (HSA). راجع "نظام التحكم الإلكتروني في الفرامل" في قسم "البدء والتشغيل" للحصول على معلومات حول وظيفة النظام وكيفية تشغيله. لإجراء التحديد، اضغط على زر سهم لليمين وحرره حتى تظهر "On" (التشغيل) أو "Off" (إيقاف التشغيل).

نظام عرض الوحدات

يمكن تغيير وحدات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) وعداد المسافة ونظام Uconnect® gps بين نظامي القياس الأمريكي والمتري.

اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر كلمتي "U.S" (النظام الأمريكي) أو "METRIC" (النظام المتري) للاختيار من بينهما.

تباين البوصلة

تباين البوصلة هو الفرق بين الشمال المغناطيسي والشمال الجغرافي. لتعويض هذا الفرق، يجب ضبط التباين للمنطقة التي تسير بها السيارة، وذلك لكل خريطة منطقة. بمجرد ضبط ذلك بشكل صحيح، ستقوم البوصلة أوتوماتيكيًا بتعويض الفارق وتقديم قراءة دقيقة.

ملاحظة: يجب إبعاد جميع الأجهزة المغناطيسية والعاملة بالبطاريات (مثل الهواتف الخلوية وأجهزة iPod وأجهزة كشف الرادار وأجهزة المساعد الرقمي الشخصي (PDA) وأجهزة الكمبيوتر المحمولة) بعيدًا عن الجزء العلوي من لوحة أجهزة قياس. حيث تتواجد وحدة البوصلة ومثل هذه الأجهزة قد تؤدي إلى التداخل وقراءات غير صحيحة للبوصلة.

إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

عند تحديد ميزة "Driver's Door 1st" (الضغطة الأولى لفتح باب السائق)، يتم إلغاء قفل باب السائق فقط عند أول ضغطة على زر إلغاء القفل الموجود بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، ويتطلب الأمر ضغطة ثانية لإلغاء قفل الأبواب المقفلة المتبقية. عند تحديد ميزة "Remote Unlock All Doors" (إلغاء قفل جميع الأبواب)، يتم إلغاء قفل جميع الأبواب عند أول ضغطة على زر إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر عبارة "Driver's Door 1st" (الضغطة الأولى لباب السائق) أو "All Doors" (جميع الأبواب) للاختيار.

وميض الأضواء عند القفل

عند تشغيل هذه الميزة، تومض إشارتا الانعطاف الأمامية والخلفية عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر كلمتي "ON" (تشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل) للاختيار من بينهما.

تأخير إطفاء المصابيح الأمامية

عند اختيار هذه الميزة يكون بإمكان السائق اختيار إبقاء المصابيح الأمامية مضاءة لمدة 0 أو 30 أو 60 أو 90 ثانية بعد الخروج من السيارة. اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند عرض هذه الشاشة حتى تظهر الأرقام 0 أو 30 أو 60 أو 90 بحيث يمكنك الاختيار من بينها.

تأخير إيقاف الطاقة

عند تحديد هذه الميزة، تبقى مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة والراديو ونظام Uconnect® phone والسقف المتحرك العامل بالطاقة ومآخذ الطاقة نشطة لمدة 10 دقيقة تقريبًا بعد وضع مفتاح التشغيل في وضع إيقاف التشغيل. يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية للسيارة إلى إلغاء هذه الميزة. اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر كلمة "Off" (إيقاف التشغيل) أو "45 ثانية" أو "5 دقائق" أو "10 دقائق" للاختيار من بينهما.

تشغيل المصابيح الأمامية باستخدام زر Unlock (إلغاء القفل) على جهاز فتح الأبواب عن بُعد — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند اختيار هذه الميزة، يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقى في حالة التشغيل لمدة 90 ثانية، وذلك عند إلغاء قفل الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر كلمة "OFF" (إيقاف التشغيل) أو "30 ثانية" أو "60 ثانية" أو "90 ثانية" للاختيار من بينهما.

أضواء الاقتراب

عند تحديد هذه الميزة يتم تنشيط المصابيح الأمامية وتبقي في حالة تشغيل لمدة 90 ثانية، وذلك عند إلغاء قفل الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد بدون مفاتيح (RKE). اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر كلمة "OFF" (إيقاف التشغيل) أو "30 ثانية" أو "60 ثانية" أو "90 ثانية" للاختيار من بينهما.

الصفر ويبدأ الوقت في الزيادة مرة أخرى إذا كان مفتاح التشغيل في وضع RUN (الانطلاق) أو START (بدء التشغيل).

تحديد وحدات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) (الوحدات على الشاشة)

يعرض الوحدات المستخدمة في ميزات درجة الحرارة الخارجية ومعدل استهلاك الوقود والمسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود وضغط الإطارات. اضغط على زر سهم لليمين وحرره لتبديل الوحدات بين "U.S." (النظام الأمريكي) و"METRIC" (النظام المتري).

حالة النظام

يعرض الرسالة SYSTEM OK (النظام يعمل بشكل سليم) في حالة عدم وجود رسائل تحذير نشطة مخزنة. لن يؤدي الضغط على زر التمرير لأسفل وتحريره عند عرض SYSTEM OK (النظام يعمل بشكل سليم) إلى أي شيء. يعرض الرسالة SYSTEM WARNINGS PRESENT (تحذيرات النظام موجودة) في حالة وجود رسائل تحذير نشطة مخزنة. سوف يؤدي الضغط على زر التمرير لأسفل وتحريره أثناء عرض رسالة SYSTEM WARNINGS PRESENT (تحذيرات النظام موجودة) إلى عرض كل رسالة تحذير مخزنة لكل ضغطة زر. اضغط على الزر MENU (القائمة) وحرره للرجوع إلى القائمة الرئيسية.

الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)

وهذا يتيح للسائق ضبط الميزات واستدعاءها عندما يكون ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو عندما تتوقف السيارة (ناقل الحركة اليدوي).

اضغط على زري التمرير لأعلى أو التمرير لأسفل ثم حرره حتى يتم عرض "Personal Settings" (الإعدادات الشخصية) على مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)، ثم اضغط على زر سهم لليمين.

استخدم زر سهم لليمين لعرض أحد الخيارات التالية:

اللغة

أثناء التواجد في شاشة العرض هذه، يمكنك اختيار لغات مختلفة لكي تظهر جميع المعلومات بها، بما في ذلك وظائف الرحلات. يؤدي الضغط على زر EVIC (مركز معلومات السيارة الإلكتروني) في شاشة العرض هذه إلى اختيار English (الإنجليزية) أو Espanol (الإسبانية) أو Deutsch (الألمانية) أو Italiano (الإيطالية) أو Francais (الفرنسية) أو NL (الهولندية) بناءً على مدى توفرها. وعند الاستمرار بالضغط تظهر المعلومات باللغة المختارة.

قفل الأبواب أوتوماتيكيًا

عند تشغيل هذه الميزة، يتم قفل جميع الأبواب أوتوماتيكيا عندما تصل سرعة السيارة إلى 24 كم/الساعة (15 ميل/الساعة). اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر كلمتي "ON" (تشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل) للاختيار من بينهما.

إلغاء القفل الأوتوماتيكي عند الخروج

عند تشغيل هذه الميزة، سيتم إلغاء قفل جميع أبواب السيارة عند فتح باب السائق في حالة توقف السيارة (ناقل الحركة اليدوي) أو توقف السيارة ووجود ناقل الحركة في وضع PARK (التوقف) أو وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) (ناقل الحركة الأوتوماتيكي). اضغط مطولاً على زر سهم لليمين عند التواجد في شاشة العرض هذه حتى تظهر كلمتي "ON" (تشغيل) أو "OFF" (إيقاف التشغيل) للاختيار من بينهما.

2. اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاثة مرات في غضون 10 ثوان.

3. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

ملاحظة: إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر هذا الإجراء إذا لزم الأمر.

البوصلة/درجة الحرارة/الصوت

اضغط على زر COMPASS (البوصلة)، ثم حرره لعرض إحدى اتجاهات البوصلة الثمانية للإشارة إلى الاتجاه الذي تتوجه إليه السيارة بالإضافة إلى درجة الحرارة الخارجية ومحطة الراديو الحالية.

للحصول على معلومات إضافية بخصوص البوصلة، راجع "الإعدادات الشخصية" (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل).

معدل ترشيد استهلاك الوقود

تعرض هذه الشاشة معدل استهلاك الوقود منذ آخر عملية إعادة ضبط. عند إعادة ضبط استهلاك الوقود، تظهر رسالة "RESET" (إعادة الضبط) أو تظهر مجموعة من الشرطات لثانيتين على شاشة العرض. ويتم مسح معلومات السجل ويبدأ حساب المتوسط من آخر قراءة لمتوسط الوقود قبل إعادة الضبط.

المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود (DTE)

يعرض المسافة المقدرة التي يمكن قيادة السيارة خلالها قبل نفاد الوقود المتبقي في الخزان. يتم تحديد المسافة المقدرة بواسطة متوسط مرجح لاستهلاك الوقود الفوري والمتوسط بناءً على مستوى خزان الوقود الحالي. هذه الوظيفة غير قابلة لإعادة الضبط.

ملاحظة: تؤثر التغيرات الواضحة في نمط القيادة أو حمولة السيارة بصورة كبيرة على المسافة الفعلية التي يمكن فيها قيادة السيارة بغض النظر عن قيمة المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود المعروضة.

عندما تكون قيمة المسافة المتبقية قبل نفاد الوقود (DTE) أقل من 48 كم (30 ميل)، تنتقل شاشة عرض لمسافة المتبقية قبل نفاد الوقود (DTE) لتعرض الرسالة النصية "LOW FUEL" (انخفاض مستوى الوقود). تستمر شاشة العرض هذه حتى ينفد الوقود من السيارة. تؤدي إضافة كمية كبيرة من الوقود إلى السيارة إلى إيقاف عرض الرسالة النصية "LOW FUEL" (انخفاض مستوى الوقود) وظهور قيمة المسافة المتبقية قبل نفاد الوقود (DTE) التي يتم الاستناد في حسابها إلى القيمة الحالية للمسافة المتبقية قبل نفاد الوقود ومستوى خزان الوقود الحالي.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

راجع "البدء والتشغيل" و"نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)" لمعرفة عمل النظام.

الوقت المنقضي

يظهر وقت السفر المنقضي الإجمالي منذ آخر مرة تم فيها ضبطه. يزيد الوقت المنقضي عند وجود مفتاح التشغيل في وضع RUN/START (الانطلاق/بدء التشغيل).

يتم عرض الوقت المنقضي كالتالي:

الساعات: الدقائق: الثواني

يمكن إعادة ضبط الوقت المنقضي بالضغط مطولاً على زر سهم لليمين (كما يظهر على شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني). عند إعادة الضبط تتغير جميع الأرقام إلى

- Inflate to XX (انفخ الإطار إلى XX)
- Oil Change Required (يلزم تغيير الزيت) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يتيح النظام للسائق اختيار المعلومات بالضغط على الأزرار التالية المركبة على عجلة القيادة:

أزرار عجلة القيادة لمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

- **زر MENU (القائمة)**

MENU

اضغط على زر MENU (القائمة) وحرره للتمرير لأعلى خلال القوائم الرئيسية (Fuel Economy (ترشيد استهلاك الوقود) أو Warnings (التحذيرات) أو Timer (الموقت) أو Units (الوحدات) أو System (النظام) أو Personal Settings (الإعدادات الشخصية)) أو للخروج من القوائم الفرعية.

- **زر COMPASS (البوصلة)**

اضغط على زر COMPASS (البوصلة) وحرره لعرض إحدى قراءات البوصلة الثمانية ودرجة الحرارة الخارجية أو للخروج من القوائم الفرعية.

- **زر سهم لليمين**

اضغط على زر سهم لليمين وحرره للوصول إلى القوائم الرئيسية أو الفرعية أو لاختيار إعداد شخصي في قائمة الإعداد.

- **زر التمرير لأسفل**

اضغط على زر التمرير لأسفل وحرره للتمرير لأسفل خلال القوائم الفرعية.

نظام مؤشر تغيير زيت المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يلزم تغيير الزيت

إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. سوف تعرض رسالة "Oil Change Required" (يلزم تغيير الزيت) في شاشة مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) لمدة 5 ثوان تقريبًا بعد إصدار إشارة صوتية واحدة، وذلك للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي.

وما لم تتم إعادة ضبطها، فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر عداد مسافة الرحلة الموجود في مجموعة أجهزة القياس وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، راجع الإجراء التالي.

1. ضع مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل). **لا تقم ببدء تشغيل المحرك.**

- Personal Settings (الإعدادات الشخصية) (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)
- Compass Heading (عنوان البوصلة)
- Outside Temperature Display (شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية)
- Trip Computer Functions (وظائف كمبيوتر الرحلة)
- Audio Mode Display (شاشة عرض وضع الصوت)
- Tire Pressure Monitor (TPM) (نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM)) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند توافر الظروف المناسبة، يعرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) الرسائل التالية:

- Turn Signal On (إشارة الانعطاف مضاءة) (مع إشارة تحذير صوتية بعد قطع مسافة 1.6 كم (1 ميل))
- Left Front Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الأمامي الأيسر مطفأ) (مع إشارة صوتية واحدة)
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الخلفي الأيسر مطفأ) (مع إشارة صوتية واحدة)
- Right Front Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الأمامي الأيمن مطفأ) (مع إشارة صوتية واحدة)
- Right Rear Turn Signal Lamp Out (مصباح الانعطاف الخلفي الأيمن مطفأ) (مع إشارة صوتية واحدة)
- RKE Battery Low (انخفاض طاقة بطارية نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح) (مع إشارة صوتية واحدة)
- Personal Settings Not Available (الإعدادات الشخصية غير متوفرة) - السيارة ليست في وضع التوقف (ناقل الحركة الأوتوماتيكي) أو السيارة في حالة حركة (ناقل الحركة اليدوي).
- Left/Right Front Door Ajar (تم ترك الباب الأمامي الأيسر/الأيمن مفتوحًا) (باب أو أكثر مفتوح، مع إشارة صوتية واحدة إذا كانت السرعة أعلى من 8 كم/ساعة [5 أميال/ساعة])
- Left/Right Rear Door Ajar (تم ترك الباب الخلفي الأيسر/الأيمن مفتوحًا) (باب أو أكثر مفتوح، مع إشارة صوتية واحدة إذا كانت السرعة أعلى من 8 كم/ساعة [5 أميال/ساعة])
- Door (S) Ajar (باب واحد (أو أكثر) مفتوح) (مع إشارة صوتية واحدة إذا كانت السيارة في حالة حركة)
- Gate Ajar (باب مفتوح) (مع إشارة صوتية واحدة)
- Headlamps On (المصابيح الأمامية في حالة تشغيل)
- Key In Ignition (المفتاح في قرص التشغيل)
- Check TPM System (افحص نظام مراقبة ضغط الإطارات)
- Low Tire (ضغط الإطارات منخفض)

عند وميضه:
يتم تعطيل نظام الدفع الرباعي (4WD) بشكل مؤقت بسبب ظروف زيادة الحمولة.

29. شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك
عند تواجد الظروف المناسبة، تعرض هذه الشاشة رسائل مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC).

للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)".

30. مؤشر ضوء الضباب الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الخلفية مضاءة. للحصول على مزيد من المعلومات، راجع "المصابيح" ضمن قسم "فهم مزايا سيارتك".

31. ضوء مؤشر الدفع الرباعي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

4WD

ينبه هذا الضوء السائق بتشغيل السيارة في وضع نطاق الدفع الرباعي العالي، وقفل عمودي التوجيه الأمامي والخلفي ميكانيكيًا لإجبار العجلات الأمامية والخلفية على الدوران بنفس السرعة.

32. مؤشر نقل التروس - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما يلزم النقل يدويًا إما لأعلى أو لأسفل.

SHIFT

SHIFT

مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

يحتوي مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) على شاشة عرض قابلة للتفاعل مع السائق. توجد في مجموعة أجهزة القياس. ويتألف مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) مما يلي:

- System Status (حالة النظام)
- Vehicle Information Warning Message (Displays شاشات عرض رسائل تحذير معلومات السيارة)

تحذير!

يمكن أن يصل المحول الحفاز الذي به خلل، كما هو مشار إليه أعلاه، إلى درجات حرارة أعلى من درجات الحرارة في ظروف التشغيل العادية. يمكن أن يسبب ذلك حريقًا إذا كانت السيارة تسير ببطء أو إذا توقفت فوق مواد قابلة للاشتعال مثل النباتات الجافة أو الخشب أو الكرتون وما إلى ذلك. قد يؤدي ذلك إلى الوفاة أو الإصابة الخطيرة للسائق أو الركاب أو غيرهم.

25. مؤشر مصباح الضباب الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء هذا المؤشر عندما تكون مصابيح الضباب الأمامية مضاءة.

26. ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير هذا الضوء إلى أن السائق قام بإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

27. ضوء مؤشر عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يضيء "ضوء مؤشر عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في مجموعة أجهزة القياس عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وينطفئ أثناء تشغيل المحرك. إذا استمر "ضوء مؤشر عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" في الإضاءة أثناء عمل المحرك، فإن هذا يدل على أنه قد تم اكتشاف عطل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). إذا ظل هذا المصباح مضاءً بعد عدة دورات من التشغيل، وتمت قيادة السيارة لعدة كيلومترات/أميال بسرعات أعلى من 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة)، فراجع الوكيل المعتمد بأسرع ما يمكن لتشخيص المشكلة وحلها.

ملاحظة:

يضيء كل من "ضوء مؤشر توقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" وضوء "مؤشر عطل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)" لفترة قصيرة في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في كل مرة تتم فيها إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع /ON RUN (التشغيل/الانطلاق) حتى إذا كان قد تم إيقافه في وقت سابق.

يصدر عن نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) صوت طنين أو نقر عندما يكون نشطًا. وهذا أمر عادي، وتتوقف الأصوات عندما يصبح نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) غير نشطٍ بعد المناورة التي تسببت في تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

28. نظام الدفع الرباعي 4WD! ضوء عطل

يراقب هذا الضوء نظام الدفع الرباعي (4WD). يضيء الضوء للتحقق من سلامة المصباح عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يظل مضاءً لمدة ثلاث ثوان.

عندما يكون ثابتًا:

يدل ذلك على وجود خطأ بنظام الدفع الرباعي (4WD). وسوف ينخفض أداء نظام الدفع الرباعي (4WD). صيانة نظام الدفع الرباعي (4WD) فورًا.

وقد يؤدي غطاء فتحة تعبئة الوقود المرتخي أو المركب بشكل غير صحيح أو التالف أيضًا إلى إضاءة ضوء مؤشر العطل (MIL).

HOTOIL

يدل ظهور هذه الرسالة على الارتفاع الزائد في درجة حرارة المحرك. وعند حدوث هذه الحالة، تظهر الرسالة "HOTOIL" (زيت المحرك ساخن جدًا) في عداد المسافة مع صدور صوت إشارة صوتية.

راجع "السخونة الزائدة لزيت المحرك" الواردة في قسم "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة".

رسالة CHAngE OIL (تغيير الزيت)

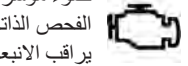
إن سيارتك مزودة بنظام مؤشر تغيير زيت المحرك. تعرض رسالة "CHAngE OIL" (تغيير الزيت) في عداد مسافة مجموعة أجهزة القياس لمدة 12 ثانية تقريبًا بعد إصدار إشارة صوتية واحدة للإشارة إلى موعد تغيير الزيت الدوري التالي. يستند نظام مؤشر تغيير زيت المحرك على دورة الخدمة، ويعني ذلك أن موعد تغيير زيت المحرك يختلف وفقًا لنمط القيادة الشخصي. وما لم تتم إعادة ضبطها، فإن هذه الرسالة تستمر في العرض في كل مرة تدير فيها مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). لإيقاف عرض الرسالة مؤقتًا، اضغط على زر عداد مسافة الرحلة الموجود في مجموعة أجهزة القياس وحرره. لإعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت (بعد تنفيذ الصيانة الدورية)، نفذ الإجراء التالي:

- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم بتشغيل المحرك).
- اضغط بالكامل على دواسة الوقود ببطء لثلاث مرات في غضون 10 ثوان.
- أدر مفتاح التشغيل إلى وضع OFF/LOCK (إيقاف التشغيل/القفل).

ملاحظة:

إذا أضاءت رسالة المؤشر عند بدء تشغيل السيارة، فإن ذلك يعني عدم إعادة ضبط نظام مؤشر تغيير الزيت. كرر الإجراء السابق إذا لزم الأمر.

24. ضوء مؤشر العطل (MIL)



ضوء مؤشر العطل (MIL) هو جزء من نظام الفحص الذاتي يطلق عليه اسم OBD II وهو يراقب الانبعاثات والمحرك وأنظمة التحكم في ناقل الحركة الأوتوماتيكي. ويضيء الضوء عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) قبل تشغيل المحرك. إذا لم يضيء المصباح عند تدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) ؛ فمن الأفضل فحص للسيارة في أسرع وقت ممكن.

وقد تؤدي بعض الحالات مثل عدم شد غطاء فتحة تعبئة الوقود أو فقدانه أو استخدام نوعية رديئة من الوقود إلى إضاءة الضوء بعد بدء تشغيل المحرك. يجب فحص السيارة إذا ظهر الضوء وبقى مضاءً أثناء قيادة السيارة. وفي أغلب الحالات يمكن قيادة السيارة بصورة عادية وليس من الضروري سحبها.

تنبيه!

إن القيادة لفترات طويلة في إضاءة مصباح مؤشر العطل (MIL) قد يتسبب في تلف نظام التحكم في المحرك. كما أن ذلك قد يؤثر أيضًا على معدل ترشيد استهلاك الوقود وإمكانية القيادة. وإذا كان مصباح مؤشر العطل (MIL) يومض؛ فإن ذلك يدل على توقع حدوث تلف في المحول الحفاز وفقد للطاقة في وقت قريب. وبالتالي يتطلب الأمر على الفور إجراء أعمال الخدمة.

عندما يكتشف النظام وجود عطل، سيومض مصباح الإنذار لمدة دقيقة واحدة تقريبًا ثم يظل مضاءً بصفة مستمرة. يستمر هذا التسلسل أثناء عمليات تشغيل السيارة المتتابعة طالما ظل العطل موجودًا. عندما يضيء مؤشر العطل، قد لا يتمكن النظام من اكتشاف أو الإشارة إلى انخفاض ضغط الإطار كما يجب. قد يحدث خلل في نظام مراقبة ضغط الإطارات لأسباب متنوعة، بما في ذلك تركيب إطارات أو عجلات بديلة في السيارة والتي تمنع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) من العمل بشكل صحيح. تحقق دائمًا من مصباح إنذار عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بعد استبدال إطار أو عجلة واحدة أو أكثر في السيارة للتأكد من سماح الإطارات أو العجلات البديلة لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بالعمل بشكل صحيح.

تنبيه!

تم تحسين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بحيث يعمل في أفضل صورة له مع مكونات الإطارات والعجلات الأصلية. تم تحديد مستويات ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وتحذيراته وفقًا

(تابع)

تنبيه! (تابع)

لحجم الإطار المزود في سيارتك. قد يحدث تشغيل غير سليم للنظام أو تلف بالمستشعر عند استخدام معدات بديلة ليست بنفس الحجم أو النوع أو الشكل. قد تتسبب العجلات المباعة بالأسواق في حدوث تلف للمستشعر. لا تستخدم مانع للتسرب على الإطار من علبة أو درزات اتزان إذا كانت السيارة مزودة بنظام مراقبة ضغط الإطارات، فقد ينتج عن ذلك حدوث تلف بالمستشعرات.

23. شاشة عرض عداد المسافة / شاشة عرض عداد مسافة الرحلة

تشير شاشة العرض هذه إلى المسافة الإجمالية التي تمت قيادة السيارة خلالها.

door . . . . أحد الأبواب مفتوح
gATE . . . . الباب مفتوح
gASCAP . . . . خطأ بغطاء الوقود
CHAngE OIL . . . . يلزم تغيير الزيت
HOTOIL . . . . زيت المحرك ساخن جدًا

ملاحظة:

إذا كانت السيارة مزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC) اختياري في مجموعة أجهزة القياس، فسيتم عرض جميع التحذيرات بما في ذلك تحذيرات "Door Ajar" (فتح الأبواب) و"Gate Ajar" (الباب مفتوح) في شاشة عرض مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC). للحصول على معلومات إضافية، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني - إذا كانت السيارة مزودة بذلك".

gASCAP

إذا حدد النظام التشخيصي للسيارة أن غطاء فتحة تعبئة الوقود غير محكم الإغلاق أو مركب بشكل غير صحيح أو تالف، فسيتم عرض رسالة gASCAP (غطاء البنزين) في منطقة شاشة عرض عداد المسافة. أحكم إغلاق غطاء فتحة تعبئة الوقود بشكل صحيح واضغط على زر عداد مسافة الرحلة لإيقاف عرض الرسالة. إذا استمرت المشكلة، فستظهر الرسالة في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل السيارة.

عالٍ. إن ذلك يتيح لجهاز التدفئة العمل كمساعد للراديا تير للتخلص من الحرارة في نظام تبريد المحرك.

18. مؤشر الرحلة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يشير هذا المؤشر إلى أن نظام التحكم الإلكتروني في السرعة نشطٌ.

19. مؤشر النزول من على المرتفعات

يضيء هذا المؤشر عند تشغيل ميزة التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). يكون المصباح في حالة إضاءة مستمرة عند تنشيط نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC). يمكن تشغيل نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC) فقط عندما تكون علبة النقل في وضع "الدفع الرباعي المنخفض" وانخفاض سرعة السيارة عن 48 كم/ساعة (30 ميلاً/ساعة). إذا لم يتم الوفاء بهذه الشروط أثناء محاولة استخدام نظام التحكم في النزول من على المرتفعات (HDC)، فسيومض ضوء مؤشر نظام التحكم في النزول من على المرتفعات ويتوقف عن الوميض.

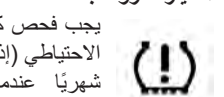
20. مؤشر ذراع النقل

مؤشر ذراع النقل موجود ضمن مجموعة أجهزة القياس. يعرض وضع تروس ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

21. زر إعادة ضبط عداد المسافة/عداد مسافة الرحلة

اضغط على هذا الزر لتغيير شاشة العرض من عداد المسافة إلى أي من إعدادي عداد مسافة الرحلة. ستظهر الرحلة أ أو الرحلة ب عند التواجد في وضع عداد مسافة الرحلة. اضغط مطولاً على الزر لثانيتين لإعادة ضبط عداد مسافة الرحلة إلى صفر كم (صفر ميل). ويجب أن يكون عداد المسافة في وضع الرحلة كي يمكن إعادة ضبطه.

22. ضوء تحذير نظام مراقبة ضغط الإطار - إذا كانت السيارة مزودة بذلك



يجب فحص كل إطار بما في ذلك الإطار الاحتياطي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) شهريًا عندما تكون الإطارات باردة ومنتفخة إلى ضغط الانتفاخ المُوصى به من الجهة المصنعة للسيارة على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار. (إذا كانت سيارتك تحتوي على إطارات بأحجام مختلفة عن تلك المشار إليها على ملصق السيارة أو ملصق ضغط انتفاخ الإطار، فيجب عليك تحديد ضغط انتفاخ الإطار المناسب لهذه الإطارات.)

وكميزة أمان إضافية، تم تزويد سيارتك بنظام مراقبة ضغط هواء الإطارات (TPMS) والذي يضيء مصباح تحذير بشأن انخفاض ضغط الإطارات عندما يقل ضغط واحد أو أكثر من الإطارات بشكل ملحوظ. وعلى هذا عند إضاءة إشارة انخفاض ضغط الإطار، يجب عليك التوقف وفحص الإطارات بأسرع ما يمكن ونفخها إلى مستوى الضغط المناسب. إن القيادة في وجود إطار به ضغط منخفض بشكل ملحوظ تسبب زيادة حرارة الإطار وقد تؤدي إلى تعطل الإطار. كما أن انخفاض ضغط الإطار يقلل كفاءة الوقود وعمر مداس الإطار، وقد يؤثر على القدرة على قيادة السيارة وإيقافها.

يُرجى ملاحظة أن نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لا يعد بديلاً عن الصيانة المناسبة للإطار واعلم أنها مسؤولية السائق الحفاظ على ضغط الإطار الصحيح حتى إذا لم يصل الانخفاض في ضغط الإطار إلى مستوى يطلق إشارة انخفاض ضغط الإطار لنظام مراقبة ضغط الإطارات.

تم تزويد سيارتك أيضًا بمؤشر عطل لنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) للإشارة إلى عدم عمل النظام بشكل صحيح. يندمج مؤشر عطل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) مع مصباح إنذار انخفاض ضغط الإطارات.

مع ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). وفي هذه الحالة يجب إصلاح نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) فورًا.

ومن الممكن فحص ضوء تحذير الفرامل وذلك بتدوير مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). مما يؤدي إلى ظهور الضوء لمدة ثانيتين تقريبًا. ويجب أن يختفي الضوء بعد ذلك إلا إذا كانت فرامل التوقف مستخدمة أو إذا كان هناك عطل في الفرامل. وإذا لم يضيء الضوء، فإنه يتعين فحص الضوء من قِبل الوكيل المعتمد.

ويظهر الضوء أيضًا عند استخدام فرامل التوقف وعندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

هذا الضوء يبين فقط أن فرامل التوقف مستخدمة. ولا يبين درجة فعالية استخدام الفرامل.

15. مصباح تحذير درجة حرارة ناقل الحركة

يشير هذا الضوء إلى ارتفاع درجة حرارة سائل ناقل الحركة. وقد يحدث ذلك كنتيجة للاستخدام الشاق كما هو الحال عند سحب مقطورة. عند إضاءة هذا الضوء، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. انقل بعد ذلك ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) وقم بتشغيل المحرك على سرعة التباطؤ أو سرعة أكبر حتى ينطفئ الضوء.

تنبيه!

ستؤدي القيادة المستمرة مع إضاءة ضوء التحذير الخاص بدرجة حرارة ناقل الحركة إلى التسبب في إلحاق تلف خطير بناقل الحركة أو تعطله عن التشغيل.

تحذير!

في حالة متابعة تشغيل السيارة مع إضاءة ضوء تحذير درجة حرارة ناقل الحركة فقد تتسبب في غليان السائل ومن ثم ملامسته للمحرك الساخن أو مكونات نظام العادم مما قد يتسبب في نشوب حريق.

16. ضوء أمان السيارة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يومض هذا الضوء بسرعة أعلى لمدة 16 ثانية تقريبًا، عند تشغيل إنذار أمان السيارة، ثم يومض ببطء حتى يتم تعطيل إنذار السيارة.

17. مقياس درجة الحرارة

عند وصول المؤشر إلى علامة **H** (الحمراء)، فإن مجموعة أجهزة القياس تصدر صوت رنين. تنح جانبًا وأوقف السيارة. أوقف السيارة وأوقف تشغيل جهاز مكيف الهواء حتى يهبط المؤشر إلى النطاق العادي. إذا ظل المؤشر في مستوى نطاق علامة **H** (الحمراء)، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة.

هناك خطوات يمكن اتباعها لتقليل ارتفاع حرارة المحرك الوشيك. أوقف تشغيل المكيف إذا كان قيد التشغيل. حيث يعمل مكيف الهواء على إضافة الحرارة إلى نظام تبريد المحرك وعند إيقاف تشغيله يقوم بخفض هذه الحرارة. وبإمكانك أيضًا وضع مفتاح التحكم بدرجات الحرارة في وضع الحرارة القصوى ووضع مفتاح التحكم في الوضع في وضع الأرضية ومفتاح التحكم بالمروحة في وضع

12. عداد سرعة المحرك (التاكوميتر)

يُظهر هذا المدرج عدد دورات المحرك الممكنة لكل دقيقة (عدد دورات المحرك في الدقيقة × 1000) لكل نطاق ترس. قبل الوصول إلى المنطقة الحمراء، قلل من سرعة المحرك لمنع تلف المحرك.

13. المحرك ضوء تحذير درجة الحرارة

ينبه هذا الضوء إلى ارتفاع حرارة المحرك. مع ارتفاع درجة حرارة سائل تبريد المحرك واقتراب المقياس من النقطة **H**، سيضيء هذا المؤشر وتصدر إشارة صوتية واحدة بعد الوصول إلى الحد الذي تم ضبطه. وتتسبب السخونة المفرطة في تجاوز مقياس درجة الحرارة للنقطة **H** وستصدر إشارة صوتية متتابعة حتى يتم السماح للمحرك بأن يبرد.

عند إضاءة الضوء أثناء القيادة، تحرك بأمان بالسيارة إلى جانب الطريق وقم بإيقافها. إذا كان نظام مكيف الهواء في وضع التشغيل، فأوقف تشغيله. انقل أيضًا ناقل الحركة إلى وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) واجعل السيارة في حالة تباطؤ. إذا لم تعد قراءة درجة الحرارة إلى الوضع الطبيعي، فأوقف تشغيل المحرك على الفور واتصل بالصيانة. راجع "إذا ارتفعت درجة حرارة المحرك" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة" للحصول على المزيد من المعلومات.

14. ضوء تحذير الفرامل

يقوم ضوء تحذير الفرامل بمراقبة وظائف متعددة لنظام الفرامل بما في ذلك مستوى سائل الفرامل واستخدام فرامل التوقف. إذا أضاء مصباح الفرامل، فقد يشير ذلك إلى استخدام فرامل التوقف أو انخفاض مستوى سائل الفرامل أو وجود مشكلة بخزان نظام الفرامل المانعة للانغلاق.

إذا ظل الضوء مضاءً عند فصل فرامل التوقف، وكان مستوى السائل عند علامة الاكتمال على خزان الأسطوانة الرئيسية، فإن ذلك يشير إلى احتمال وجود خلل في النظام الهيدروليكي للفرامل أو حدوث مشكلة في معزز الفرامل تم اكتشافها بواسطة نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) / نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). في هذه الحالة، سيظل المصباح مضاءً حتى يتم إصلاح الخلل. إذا كانت المشكلة متعلقة بمعزز الفرامل، فستعمل مضخة الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند استخدام الفرامل وقد يتم الشعور باهتزاز دواسة الفرامل خلال كل عملية توقف.

يوفر النظام المزدوج للفرامل سعة كبح احتياطية في حالة عطل أحد أجزاء النظام الهيدروليكي للفرامل. ومن الممكن معرفة وجود عطل في أي جزء من نظام الفرامل المزدوج عندما يضيء ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل الذي يدل على انخفاض مستوى سائل الفرامل في الأسطوانة الرئيسية إلى حد معين.

ويستمر الضوء بالإضاءة حتى يتم تصليح العطل.

ملاحظة:

قد يومض الضوء بشكل سريع أثناء مناورات الانعطاف الحادة بسبب حدث تغيرات في مستوى السائل. يجب صيانة السيارة، وفحص مستوى سائل الفرامل.

في حالة أي عطل في الفرامل قم بتصليحه فورًا.

تحذير!

من الخطورة قيادة السيارة عندما يضيء ضوء الفرامل الأحمر. فقد يعني ذلك أن عطلاً ما قد حدث في أحد أجزاء نظام الفرامل. وستحتاج إلى وقت أطول لإيقاف السيارة. مما قد يؤدي إلى وقوع تصادم. افحص الفرامل فورًا.

السيارات المزودة بنظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) تكون مزودة كذلك بنظام توزيع قوة الفرامل الإلكتروني (EBD). وفي حالة عطل نظام توزيع طاقة الفرامل الإلكتروني (EBD) يضيء ضوء التحذير بشأن الفرامل

7. ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

سيضيء هذا الضوء لمدة تتراوح بين 4 و8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام مصباح بعد وضع قرص التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. إذا لم يضيء هذا الضوء عند بدء التشغيل أو إذا استمر في الإضاءة أو إذا ظهر أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد في أقرب وقت ممكن. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

8. مؤشرات إشارات الانعطاف

تومض الأسهم مع إشارات الانعطاف الخارجية؛ عند استخدام ذراع إشارة الانعطاف.

إذا استشعرت الأجهزة الإلكترونية بالسيارة بأن السيارة سارت لمسافة 1.6 كم (1 ميل) مع تشغيل إشارة الانعطاف، فستسمع صوت جرس مستمرًا ينبهك لإطفاء الإشارة. إذا ومض أحد المؤشرات بسرعة غير طبيعية افحص المصابيح الخارجية، فقد يكون هناك خلل في أحدها.

9. مؤشر الضوء العالي

يشير هذا المؤشر إلى أن المصابيح الأمامية العالية مضاءة. اسحب ذراع إشارة الانعطاف بعيدًا عن عجلة القيادة لتغيير المصابيح الأمامية من الضوء العالي إلى الضوء المنخفض.

10. ضوء الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يراقب هذا الضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS). يضيء الضوء عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) وقد يستمر في الإضاءة لمدة 4 ثوان تقريبًا.

وإذا استمر ضوء التنبيه إلى نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) في الظهور أو أضاء أثناء القيادة، فإن ذلك يدل على أن مقاومة الانغلاق لنظام الفرامل لا تعمل بصورة صحيحة وأن هناك حاجة إلى صيانة النظام. مع ذلك سيستمر نظام الفرامل التقليدي في العمل بصورة اعتيادية إذا لم يظهر ضوء التنبيه الخاص بالفرامل BRAKE.

إذا أضاء ضوء نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، فيجب صيانة نظام الفرامل في أسرع وقت ممكن لاسترجاع ميزات الفرامل المانعة للانغلاق. وإذا لم يظهر نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) عند وضع مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، فقم بتصليح المصباح في أقرب وقت ممكن لدى الوكيل المعتمد.

11. ضوء تنبيه لربط حزام المقعد

عند إدارة قرص التشغيل إلى ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، يضيء هذا الضوء لمدة من أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الاختبار كفحص للمصباح. أثناء الفحص بالمصباح، تصدر إشارة صوتية إذا كان السائق لا يرتدي حزام المقعد. إذا استمر حزام مقعد السائق دون ربط بعد انتهاء الفحص بالمصباح أو أثناء القيادة، فسيضيء ضوء تحذير حزام المقعد وتصدر إشارة صوتية. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

مواصفات مجموعة أجهزة القياس

1. مقياس الوقود/موقع باب الوقود

أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) يُظهر المؤشر مستوى الوقود المتبقي في خزان الوقود. يشير رمز مضخة الوقود إلى جانب السيارة الذي يوجد فيه باب الوقود.

2. مصباح شحن النظام

يشير هذا المصباح إلى حالة نظام الشحن الكهربي. يجب أن يضيء الضوء عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، ويظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من المصباح. إذا ظل ضوء نظام الشحن مضاءً أو ظهر أثناء القيادة، فهذا يعني أن السيارة بها مشكلة في نظام الشحن. استدع الخدمة فورًا. راجع الوكيل المعتمد.

إذا كان من الضروري تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة، فراجع "إجراءات تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة باستخدام بطارية معززة" في "ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة".

3. ضوء مؤشر نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC)

يخبرك هذا الضوء بوجود مشكلة في نظام التحكم الإلكتروني في صمام الاختناق (ETC). في حالة اكتشاف مشكلة، يضيء الضوء أثناء تشغيل المحرك. أدر مفتاح التشغيل عند توقف السيارة بالكامل وضع ذراع النقل في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق). يجب أن يتوقف تشغيل الضوء. إذا ظل الضوء مضاءً أثناء تشغيل المحرك، فعادة ما يكون بإمكانك قيادة السيارة ولكن راجع وكيلاً معتمدًا لصيانة السيارة في أسرع وقت ممكن. إذا كان الضوء يومض عند تشغيل المحرك، فسيلزم صيانة المحرك على الفور، وقد ينخفض أداء المحرك وقد تسمع صوتًا مرتفعًا عند تشغيل المحرك في وضع التباطؤ، وقد يتوقف المحرك فجأة، وبالتالي تحتاج سيارتك إلى السحب. سيضيء الضوء عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة، ويظل مضاءً لفترة وجيزة كإجراء للتحقق من سلامة المصباح. إذا لم يضيء الضوء أثناء بدء التشغيل، فافحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

4. ضوء تحذيري بشأن ضغط الزيت

يشير هذا الضوء إلى انخفاض ضغط زيت المحرك. ويظهر هذا الضوء لمدة وجيزة عند تشغيل المحرك. وإذا ظهر الضوء أثناء القيادة، فتوقف فورًا وأطفئ المحرك في أسرع وقت ممكن. وستسمع طنينًا عند ظهور هذا الضوء.

لا تقم بتشغيل السيارة إلا بعد تصليح العطل. ولا يشير هذا الضوء إلى كمية الزيت في المحرك. لذا يجب فحص مستوى زيت المحرك في حجرة المحرك.

5. ضوء انخفاض مستوى الوقود

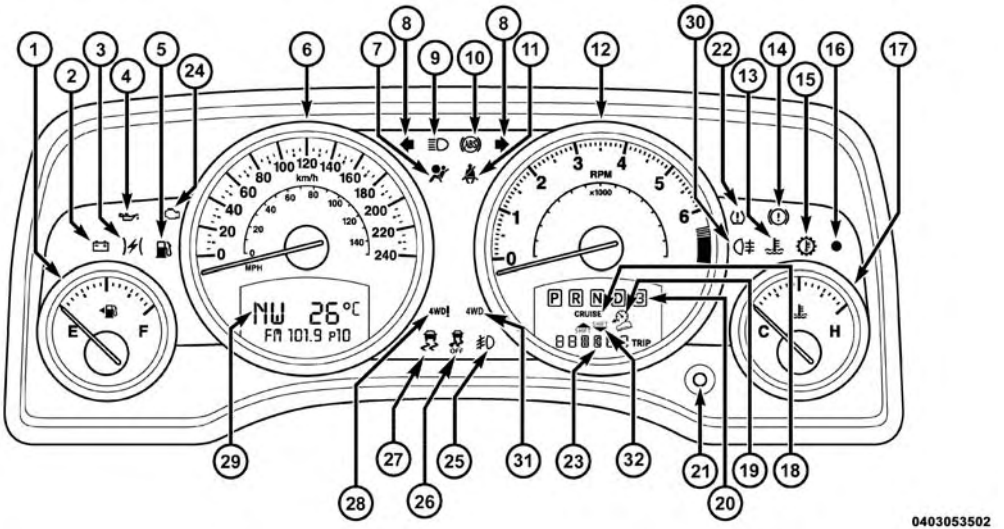
عندما يصل مستوى الوقود إلى ما يقرب من 7.8 لتر (2.0 جالون)، يضيء هذا الضوء ويبقى مضاءً حتى يعاد تزويد السيارة بالوقود.

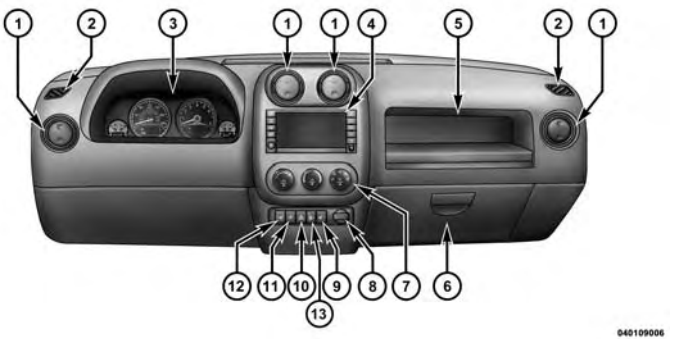
6. عداد السرعة

يشير إلى سرعة السيارة.

ملاحظة:

يصدر صوت رنين مرة واحدة في حالة تجاوز سرعة السيارة 120 كم / ساعة (75 ميلاً / ساعة).


1
2
3
4
5
24
6
7
8
9
10
8
11
12
30
22
13
14
15
16
17
E
F
km/h
MPH
NW 26°C
FM 101.9 P10
RPM
x1000
P R N D 3
CRUISE
TRIP
C
H
4WD
4WD
OFF
29
28
27
26
25
31
23
32
21
20
19
18
0403053502



1 — منفذ الهواء
2 — مزيلات الرطوبة
3 — مجموعة أجهزة القياس
4 — الراديو
5 — صندوق التخزين
6 — صندوق القفازات
7 — مفاتيح التحكم في درجة الحرارة
8 — منفذ الطاقة
9 — مفتاح المقعد المسخن — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
10 — وامض التحذير من الخطر
11 — مفتاح "ESC OFF" (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
12 — مفتاح المقعد المسخن — إذا كانت السيارة مزودة بذلك
13 — مفتاح ضبط مستوى المصباح الأمامي

- استخدام هذه الميزة ١٤٠
- التحكم في جهاز ®iPod أو وحدة USB خارجية باستخدام أزرار الراديو ١٤١
- وضع Play (التشغيل) ١٤١
- وضع List (القائمة) أو Browse (استعراض) ١٤٢
- بث الصوت عبر تقنية ®Bluetooth (BTSA) ١٤٣
- نظام الملاحة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٤٤
- مفاتيح التحكم في الصوت الموجودة على عجلة القيادة ١٤٤
  - تشغيل الراديو ١٤٥
  - مشغل الأقراص المضغوطة ١٤٥
- صيانة أقراص CD/DVD ١٤٥
- تشغيل الراديو والهواتف المحمولة ١٤٥
- مفاتيح التحكم في درجات الحرارة ١٤٦
  - التحكم اليدوي في نظام التدفئة ومكيف الهواء ١٤٦
  - نظام التحكم الأوتوماتيكي في درجة الحرارة (ATC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك . . ١٤٨
  - إرشادات التشغيل ١٥٣

٤

فهم لوحة أجهزة القياس

- ميزات لوحة أجهزة القياس ١٢١
- مجموعة أجهزة القياس ١٢٢
- مواصفات مجموعة أجهزة القياس ١٢٣
- مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣١
  - نظام مؤشر تغيير زيت المحرك - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٣
  - البوصلة/درجة الحرارة/الصوت ١٣٤
  - معدل ترشيد استهلاك الوقود ١٣٤
  - المسافة التي يمكن قطعها قبل نفاد الوقود (DTE) ١٣٤
  - نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPM) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣٤
  - الوقت المنقضي ١٣٤
  - تحديد وحدات مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) (الوحدات على الشاشة) . . . ١٣٥
  - حالة النظام ١٣٥
  - الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل) ١٣٥
- الأنظمة الصوتية ١٣٩
- مفتاح التحكم في جهاز ®iPod/وحدة USB/وحدة MP3 - إذا كانت السيارة مزودة بذلك . . ١٤٠
  - توصيل جهاز ®iPod أو وحدة USB الخارجية ١٤٠

تنبيه!

- لمنع تلف سقف السيارة، لا تحمل أية مواد على حامل الأمتعة دون تركيب العارضات. يجب تأمين الحمولة ووضعها بأعلى العارضات، وليس على السطح مباشرة. إذا كان من الضروري وضع الحمولة على السقف، ضع بطانية أو مادة حماية أخرى بين الحمولة وسطح السقف.
- لتفادي تلف حامل الأمتعة والسيارة، يجب ألا تتجاوز السعة القصوى لحامل الأمتعة 68 كجم (150 رطلاً). وزع دومًا الأوزان الثقيلة بصورة متساوية واربط الحمولة بصورة مناسبة في جميع الأوقات.
- يجب ربط الأحمال الطويلة التي تتجاوز الزجاج الأمامي مثل اللوحات الخشبية أو قوارب الإبحار أو الأحمال ذات مساحة أمامية عريضة في كلا الطرفين الأمامي والخلفي.

(تابع)

تنبيه! (تابع)

- قم بقيادة السيارة بسرعة منخفضة وتوخي الحذر لدى الانعطاف عند وضع حمولات كبيرة وثقيلة على حامل الأمتعة السقفي. وقد تضيف قوة الريح، نتيجة للعوامل الطبيعية أو نتيجة لمرور الشاحنات الكبيرة بجوار سيارتك، قوة دفع مفاجئة للحمولة إلى الأعلى. وينطبق ذلك بوجه خاص على الحمولة المسطحة الكبيرة وقد يؤدي إلى وقوع أضرار للحمولة أو السيارة.

تحذير!

يجب ربط الحمولة بصورة آمنة قبل قيادة السيارة. وقد تسقط الحمولة غير المربوطة بصورة صحيحة أثناء القيادة بسرعة عالية، مسببة حدوث إصابة شخصية أو تلف للممتلكات. اتبع التنبيهات الخاصة بحامل السقف عند نقل أي حمولة على سقف سيارتك.

تنبيه!

إن عدم اتباع هذه التنبيهات قد يتسبب في تلف عناصر التسخين:

- عليك بتوخي الحذر عند غسل الجزء الداخلي من النافذة الخلفية. لا تستخدم منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة. استخدم قطعة قماش ناعمة ومحلول غسيل معتدل، وقم بالمسح بشكل موازي لأجزاء التسخين. وبالإمكان إزالة الملصقات الموجودة على الزجاج بعد أن تبلل بماء دافئ.
- لا تستخدم أدوات تنظيف كاشطة أو أدوات حادة أو منظفات النوافذ الكاشطة على السطح الداخلي للنافذة.
- احتفظ بجميع المتعلقات على مسافة آمنة من النافذة.

حامل أمتعة سقفي -إذا كانت السيارة مزودة بذلك

صممت العارضات والأعمدة الجانبية لحمل الحمولة في السيارات المزودة بحامل الأمتعة السقفي. يجب ألا يزيد وزن الحمولة عن 68 كجم (150 رطلاً) كما يجب توزيعه بصورة متساوية فوق العارضات للحامل السقفي.

ملاحظة: إذا لم تكن سيارتك مجهزة بعارضات، فيمكن لوكيلك المعتمد طلب عارضات ®MOPAR مصممة خصيصًا لنظام الحامل السقفي.

وزع وزن الحمولة بصورة متساوية على عارضات حامل الأمتعة. حاملات الأمتعة لا تزيد من السعة الكلية لحمل الأوزان للسيارة. تأكد من أن الوزن الكلي للركاب والأمتعة داخل السيارة والوزن الموجود على حامل الأمتعة السقفي لا يزيد عن سعة السيارة القصوى.

يجب أيضًا تثبيت العارضات في أحد مواضع الحابسات السبعة المميزة بسهم على الأعمدة الجانبية لمنع الحركة. لتحريك العارضات، قم بفك البراغي الإبهامية الموجودة في الحافة العليا لكل عارضة, بمعدل ثماني لفات تقريبًا، ثم حرك العارضة إلى الوضع المطلوب بحيث تكون العارضات عمودية على القضبان الجانبية لحامل الأمتعة. عندما تكون العارضة في أحد مواضع الحابسات السبعة، أعد ربط البراغي الإبهامية لقفل العارضة في مكانها.

ملاحظة:

- **للمساعدة في التحكم في الضوضاء الناتجة عن الرياح عند عدم استخدام العارضات، ضع العارضة الأمامية في موضع الحابسة الأولى من مقدمة السيارة والعارضة الخلفية في موضع الحابسة الثانية من مؤخرة السيارة.**
- **إذا تم وضع العارضة الخلفية (أو أي جزء معدني) فوق هوائي الراديو المتصل بالقمر الصناعي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك)، فقد تواجه انقطاعات في استقبال إرسال الراديو. لتحسين استقبل إرسال الراديو المتصل بالقمر الصناعي، ضع العارضة الخلفية في موضع الحابسة الثانية من مؤخرة السيارة عند عدم استخدامه.**

ميزات النوافذ الخلفية

ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي

يتم التحكم في الماسحة/الغاسلة الخلفية عن طريق المفتاح الدوار الموجود في الجزء الأوسط من ذراع التحكم. يوجد ذراع التحكم في الجانب الأيمن من عمود التوجيه.

031507505

ذراع مفتاح تحكم الماسحة/الغاسلة الخلفية

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى إلى وضع الحابسة الأولى لتشغيل الماسحة الخلفية.

ملاحظة: تعمل الماسحة الخلفية في وضع متقطع فقط.

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى بحيث يتجاوز الحابسة الأولى لتنشيط الغاسلة الخلفية. تستمر مضخة الغاسلة والماسحة في العمل طالما استمر الضغط على المفتاح (بحد أقصى 10 ثوان). وعند تحرير المفتاح، يتم تحريك الماسحة لدورتي تشغيل قبل الرجوع إلى الوضع المعين لها.

إذا كانت الماسحة الخلفية تعمل أثناء إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فستعود الماسحة أوتوماتيكيًا إلى وضع "التوقف" إذا كانت وظيفة تأخير ملحقات الطاقة نشطة. يمكن إلغاء وظيفة تشغيل الملحقات الكهربية بعد إيقاف تشغيل المحرك عن طريق فتح الباب، وإذا حدث ذلك، فستتوقف الماسحة الخلفية في وضعها الحالي ولن تنتقل إلى وضع "التوقف".

مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية

يوجد زر مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في مقبض التحكم في الوضع الخاص بمفاتيح التحكم في درجة الحرارة. اضغط على الزر لتشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية والمرايا الجانبية المسخنة (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). سوف يضيء مؤشر في الزر عندما يكون مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية في وضع التشغيل. يتم أوتوماتيكيًا إيقاف تشغيل مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية بعد 10 دقائق تقريبًا. ولتشغيله لمدة 5 دقائق إضافية، اضغط على الزر مرة ثانية.

ملاحظة: لمنع الاستهلاك المفرط لشحنة البطارية، استخدم مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية عندما يكون المحرك مشغلًا فقط.

تحذير! (تابع)

- يمكن أن يغير وزن وموضع الحمولة والركاب مركز ثقل السيارة وطريقة التعامل معها. لتجنب فقدان التحكم الذي يؤدي إلى حدوث الإصابات الشخصية، اتبع هذه الإرشادات عند تحميل سيارتك:
- قم دائمًا بوضع الحمولة بالتساوي على أرضية الحمولة. ضع الأشياء الثقيلة بأسفل وفي أقصي الطرف الأمامي على قدر الإمكان.
- ضع معظم الأحمال بقدر المستطاع أمام محور الدوران الخلفي. وذلك لأن وضع الأوزان الزائدة عن الحد أو التثبيت غير المناسب للأحمال فوق أو خلف محور الدوران الخلفي يمكن أن يتسبب في اهتزاز مؤخرة السيارة.
- لا تقم بتكديس الأمتعة أو الحمولة لتصل إلى موضع أعلى من ظهر المقعد. فقد يتسبب ذلك في حجب الرؤية أو يصبح أحد الأمتعة جسم مندفع خطر عند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم.

(تابع)

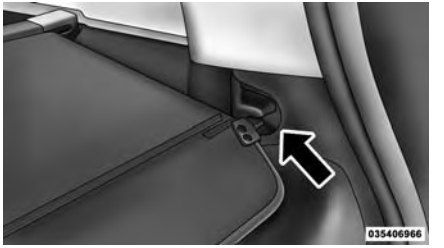
تحذير! (تابع)

- للمساعدة في الحماية ضد الإصابات الشخصية يجب ألا يجلس الركاب في منطقة الحمولة الخلفية. لقد تم تصميم منطقة الحمولة الخلفية لأغراض تحميل الأشياء فقط وليس للركاب الذين يتوجب عليهم الجلوس على المقاعد واستخدام أحزمة الأمان.

طي مكبرات الصوت - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يكون باب المؤخرة مفتوحًا، يمكن تحريك مكبرات الصوت إلى خارج لوحة الكسوة بحيث تصبح مواجهة للخلف وذلك بغرض اتباع سيارة أخرى وللقيام بأنشطة أخرى.

طي السماعات



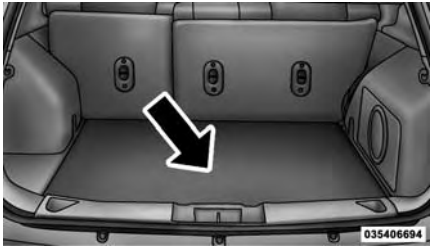
موجهات غطاء الحمولة

تحذير!

عند وقوع تصادم، قد يتسبب ترك غطاء منطقة الحمولة غير محكم الإغلاق إلى التسبب في حدوث إصابة. فقد يطير في حالة التوقف المفاجئ ويصيب أحد الموجودين بالسيارة. لا تقم بتخزين غطاء منطقة الحمولة على أرضية منطقة الحمولة أو في مقصورة الركاب. قم بإزالة الغطاء من السيارة عند فكه من مكانه. ولا تخزنه في السيارة.

أرضية الحمولة القابلة للإزالة

تعتبر أرضية حمولة منطقة الحمولة قابلة للإزالة ويمكن غسلها باستخدام صابون لطيف وماء.



أرضية الحمولة القابلة للإزالة

حلقات تثبيت الحمولة

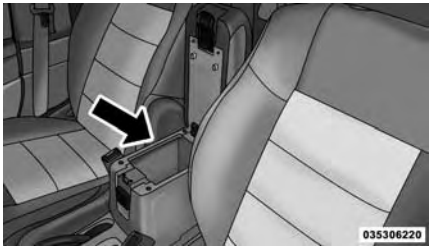
توجد أربع حلقات على شكل حرف D مركبة في منطقة الحمولة لتثبيت الحمولة.

حلقات تثبيت الحمولة في منطقة الحمولة

تحذير!

• لا تعد حلقات تثبيت الحمولة وسيلة آمنة لربط شريط التثبيت الخاص بمقعد الطفل. فعند التوقف المفاجئ أو حدوث تصادم قد تنفك إحدى الحلقات ويؤدى ذلك إلى جعل مقعد الطفل حر الحركة. وحينها قد يتعرض الطفل لإصابة خطيرة. استخدم فقط المثبتات المزودة مع أشرطة تثبيت مقعد الطفل.

(تابع)



حجرة التخزين السفلية

تحذير!

لا تقم بتشغيل السيارة أثناء وجود غطاء حجرة الكونسول في وضع الفتح. قد تتسبب القيادة وغطاء حجرة الكونسول مفتوحًا في حدوث إصابة عند وقوع تصادم.

ميزات منطقة الحمولة

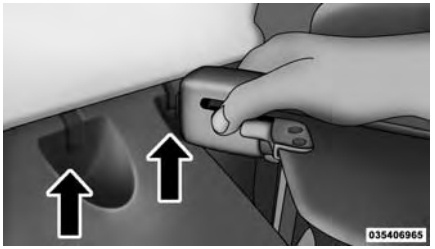
مصباح منطقة الحمولة

يتم تثبيت المصباح في البطانة العلوية فوق منطقة الحمولة لإضاءة منطقة الحمولة.

غطاء الحمولة

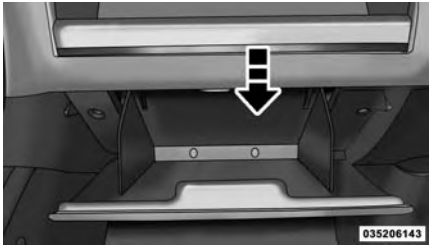
تتضمن لوحات كسوة منطقة الحمولة فتحتين لتركيب غطاء المقعد الخلفي الذي يوضع به المقعد الخلفي القابل للإمالة.

لتركيب غطاء الحمولة، أدخل أحد طرفي الغطاء في أحد السنين الموجودين في لوحات الكسوة الخلفية. مع تركيب أحد طرفي الغطاء، قم بدفع الطرف المقابل للداخل وتركيبه في موضع السن نفسه بلوحة الكسوة الخلفية.



سنون الكسوة الخلفية

باستخدام المقبض، قم بجذب الغطاء باتجاهك وتوجيه عارضتي الغطاء الخلفي في الموجهات الموجودة على جانبي لوحة الكسوة الخلفية.

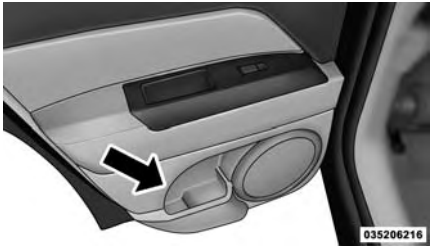


صندوق القفازات

التخزين في الباب

لوحات الباب الداخلية مزودة بمواضع تخزين سفلية.

موضع تخزين الباب الأمامي

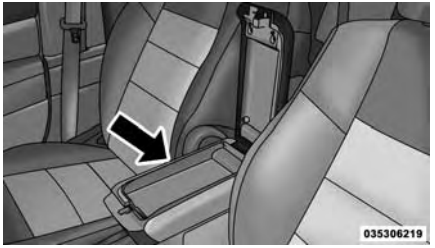


موضع تخزين الباب الخلفي

ميزات الكونسول

يحتوي الكونسول الأرضي على حجرتي تخزين علوية وسفلية.

لفتح حجرة التخزين العلوية، قم بدفع المقبض العلوي للداخل لفك قفل الغطاء العلوي ورفعه لينفتح.



حجرة التخزين العلوية

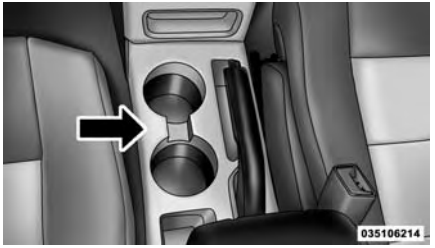
لفتح حجرة التخزين السفلية، قم برفع المقبض المنخفض لأعلى لفك قفل حجرة التخزين السفلية ورفع الغطاء لفتحه.

تنبيه!

- تقوم العديد من الأجهزة التي يمكن توصيلها بالمأخذ بسحب الطاقة من البطارية حتى أثناء عدم استخدامها (مثل الهاتف المتنقل). وبالتالي إذا تم توصيلها لفترات طويلة، فستؤدي إلى فقدان شحنة البطارية إلى درجة تلفها و/أو منع المحرك من بدء التشغيل.
- إن الملحقات التي تسحب طاقة أكبر (مثل المبردات والمكانس الكهربائية والأضواء وغير ذلك) ستقصر عمر البطارية بصورة أسرع. لذا لا تستعمل هذه الأجهزة إلا بصورة متقطعة وبحذر.
- بعد استخدام الأجهزة التي تسحب طاقة عالية أو عند عدم تشغيل السيارة (عند توصيل الأجهزة بالمقابس) لفترات طويلة يجب قيادة السيارة لمدة كافية تتيح للمولد الكهربائي شحن البطارية.

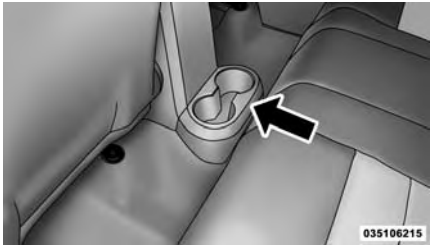
حاملات الأكواب

سيارتك مزودة بأربعة حاملات أكواب. يوجد حاملتا أكواب مضيئتان في المقعد الأمامي.



حاملات الأكواب الأمامية

ويوجد حاملتا أكواب في الخلف من أجل ركاب المقعد الخلفي.

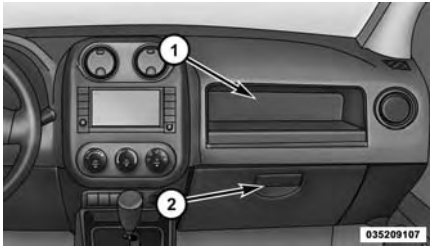


حاملات الأكواب الخلفية

التخزين

صندوق القفازات و علبة التخزين

وعلى جانب الراكب من لوحة أجهزة القياس، توجد علبة تخزين علوية وصندوق قفازات سفلي.



علب التخزين

1 — علبة تخزين علوية

2 — صندوق قفازات سفلي

لفتح صندوق القفازات السفلي، اجذب مقبض التحرير للخارج.

مآخذ الطاقة الكهربائية

يوجد مأخذ طاقة قياسي بقدرة 12 فولت (13 أمبير) في الصف الأوسط المدمج (ICS) لتوفير مزيد من الراحة. يمكن لهذا المأخذ توفير الطاقة للهواتف المحمولة والإلكترونيات والأجهزة الأخرى ذات الطاقة المنخفضة.

مأخذ طاقة بقدرة 12 فولت

وتتوفر الطاقة بالمأخذ عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع ON (التشغيل) أو في وضع ACC (الملحقات). أدخل ولاعة السجائر أو موصل الملحقات في مأخذ الطاقة المخصص للاستخدام. **للحفاظ على عنصر التسخين، لا تبق الولاعة في وضع التسخين.**

ملاحظة: للتأكد من التشغيل السليم، يجب استخدام مقبض وعنصر ®MOPAR.

تنبيه!

- لا تتجاوز الطاقة القصوى وهي 13 أمبير (160 وات) عند 12 فولت. إذا تم تجاوز معدل الطاقة الذي هو 13 أمبير (160 وات)، فسيلزم استبدال المنصهر الذي يحمي النظام.
- صممت منافذ الطاقة فقط لتوصيل الملحقات. لا تقم بإدخال أي شيء آخر في منافذ الطاقة لأن ذلك سيتلف المأخذ ويحرق المنصهر. ويؤدي عدم استخدام منفذ الطاقة بصورة صحيحة إلى حصول أضرار لا يشملها الضمان المحدود للسيارة الجديدة.

موضع منصهر مآخذ الطاقة

تحذير!

لتجنب الإصابة الخطيرة أو الوفاة:

- يجب تركيب الأجهزة المصممة فقط للاستخدام في هذا النوع من المآخذ في مأخذ طاقة 12 فولت.
- لا تلمس المقابس بيدين مبللتين.
- أغلق الغطاء في حالة عدم استخدامها وأثناء قيادة السيارة.
- في حالة التعامل مع هذا المأخذ بشكل خاطئ، قد يتسبب ذلك في حدوث صدمة كهربية وخلل كهربي.

تتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالإغلاق السريع". أثناء الإغلاق السريع، تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي

لإغلاق السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح باتجاه الوضع الأمامي. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة وبقاء السقف المتحرك في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للأمام مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

ميزة الحماية ضد الانضغاط

تكتشف هذه الميزة وجود عائق أمام السقف المتحرك أثناء إجراء الإغلاق السريع. إذا تم اكتشاف عائق في مسار السقف المتحرك، فسيتراجع السقف المتحرك إلى مكانه أوتوماتيكيًا. أزل العائق في حالة حدوث ذلك. اضغط بعد ذلك على المفتاح وحرره للإغلاق السريع.

تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على الزر Vent (تهوية) ثم حرره خلال ثانية ونصف، حيث سيفتح السقف المتحرك في وضع التهوية. يسمى ذلك "التهوية السريعة" ويحدث بغض النظر عن وضع السقف المتحرك. أثناء التهوية السريعة تؤدي أي حركة للمفتاح إلى إيقاف السقف المتحرك.

تشغيل الوقاية من الشمس

يمكن فتح فتحة الوقاية من الشمس يدويًا. ومع ذلك، فإن الوقاية من الشمس تفتح أوتوماتيكيًا مثل السقف المتحرك.

ملاحظة: لا يمكن غلق فتحة الوقاية من الشمس إذا كان السقف المتحرك مفتوحًا.

اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح

يمكن وصف اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح كالضغط المسلط على الأذن أو كصوت طائرات الهليكوبتر. قد تتعرض سيارتك للاهتزاز بفعل الرياح أثناء خفض زجاج النوافذ، أو فتح السقف المتحرك (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) فتحًا كليًا أو جزئيًا. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا ومن الممكن تقليل تأثيره. وإذا حصل مثل هذا الاهتزاز عند فتح النافذتين الخلفيتين، فافتح النوافذ الأمامية والخلفية في نفس الوقت لتقليل تأثير الرياح. في حالة تعرض السيارة للاهتزاز بفعل الرياح أثناء فتح السقف المتحرك، فاضبط السقف المتحرك لتقليل قوة هبوب الرياح أو افتح زجاج أي نافذة.

صيانة السقف المتحرك

استخدم منظف غير كاشط وقطعة قماش ناعمة لتنظيف اللوحة الزجاجية.

التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل

بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

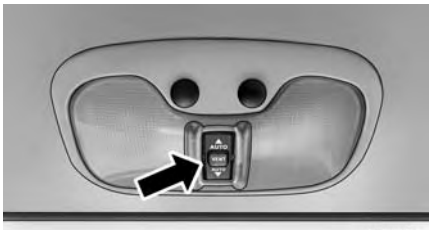
سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا لمدة 45 ثانية تقريبًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)

سيظل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة نشطًا لمدة عشر دقائق تقريبًا بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.

السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة على الكونسول العلوي.



034206938

مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة

تحذير!

- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. لا تترك مطلقًا حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه. يمكن أن يحبس الركاب، وخاصة الأطفال المتروكون بمفردهم، داخل السيارة بواسطة السقف المتحرك العامل بالطاقة، وذلك أثناء تشغيل مفتاح السقف المتحرك العامل بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.
- فعند وقوع حادث، يوجد احتمال كبير أن يقذف بالركاب من خلال السقف المتحرك المفتوح. وقد تتعرض أيضًا لإصابات خطيرة أو الموت. ينبغي دومًا إحكام ربط حزام الأمان بطريقة صحيحة والتأكد من تثبيت جميع الركاب بطريقة صحيحة أيضًا.
- لا تسمح للأطفال الصغار بتشغيل السقف المتحرك. لا تسمح بخروج أصابع اليدين أو أي جزء آخر من الجسم، أو أي شيء من خلال فتحة السقف المتحرك. فقد ينتج عن ذلك حدوث إصابات.

فتح السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للخلف وحرره في غضون ثانية ونصف. سوف يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية أوتوماتيكيًا من أي وضع. يتم فتح السقف المتحرك والستارة الشمسية بالكامل ثم يتوقف أوتوماتيكيًا. وذلك ما يسمى "بالفتح السريع". أثناء "الفتح السريع"، أي حركة للمفتاح تؤدي إلى إيقاف السقف المتحرك.

فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي

لفتح السقف المتحرك، اضغط مطولاً على المفتاح للخلف إلى وضع الفتح الكامل. ويؤدي أي تحرير للمفتاح إلى توقف الحركة. وسوف يظل السقف المتحرك والستارة الشمسية في وضع إغلاق جزئي حتى يتم الضغط على المفتاح للخلف مرة أخرى وإبقاؤه على هذا الوضع.

إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع

اضغط على المفتاح للأمام وحرره خلال مدة قدرها ثانية ونصف وسيتم إغلاق السقف المتحرك بشكل تلقائي ومهما كان وضعه. سوف يغلق السقف المتحرك بالكامل ثم

توضيح المسافة إلى مؤخرة السيارة. يوضح الجدول التالي
المسافات التقريبية لكل منطقة:

المنطقة	المسافة حتى مؤخرة السيارة
أحمر	0 - 1 قدم (0 - 30 سم)
أصفر	1 قدم - 3 أقدام (30 سم - 1 م)
أخضر	3 أقدام أو أكبر (1 م أو أكبر)

تحذير!

يجب أن يتوخ سائقو السيارات الحرص عند الرجوع للخلف حتى عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView. قم دائمًا بفحص منطقة خلف السيارة بحرص، وتأكد من عدم وجود مشاة أو حيوانات أو سيارات أخرى أو عوائق أو مناطق غير مرئية قبل الرجوع للخلف. إنك تتحمل المسؤولية فيما يتعلق بأمان المنطقة المحيطة بالسيارة ويجب عليك الاستمرار في الحرص أثناء الرجوع للخلف. قد يؤدي الفشل في القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

- لتجنب إلحاق التلف بالسيارة، يجب استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView كوسيلة مساعدة في التوقف فحسب. إن نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView غير قادر على عرض كل عائق أو جسم في مسار القيادة.
- لتجنب حدوث تلفيات بالسيارة، يجب قيادة السيارة ببطء عند استخدام نظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView ليمكنك إيقاف السيارة بمجرد مشاهدة العائق. يُنصح بأن ينظر السائق خلفه بشكل متكرر حتى مع استخدامه لنظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView.

ملاحظة: إذا تراكم الثلج أو الطين أو أي مادة غريبة على عدسة الكاميرا، فنظف العدسة واشطفها بالماء وجففها بقطعة قماش ناعمة. لا تقم بتغطية العدسة.

ناقل الحركة اليدوي

يؤدي الضغط على دواسة القابض إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة. يعد حدوث زيادة بسيطة في عدد دورات المحرك (RPM) قبل فصل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة أمرًا عاديًا.

قد تحتاج السيارات المزودة بناقلات حركة يدوية إلى نقلها إلى ترس سرعة أدنى لصعود التلال دون فقد السرعة.

لتعجيل السرعة للتجاوز

اضغط على دواسة الوقود بصورة عادية. وعندما ترفع قدمك عن الدواسة، تعود السرعة إلى ما كانت عليه مسبقًا.

استخدام نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على التلال

قد ينتقل ناقل الحركة إلى ترس منخفض على المرتفعات للحفاظ على السرعة المضبوطة للسيارة.

ملاحظة: يحافظ نظام التحكم الإلكتروني في السرعة على السرعة المحددة عند صعود أو نزول المنحدرات. يعد حدوث تغيير بسيط في السرعة عند صعود التلال غير المرتفعة كثيرًا أمرًا طبيعيًا.

على المنحدرات شديدة الانحدار، قد يحدث نقص أو زيادة أكبر في السرعة لذلك فإنه من الأفضل أن تقود بدون نظام التحكم الإلكتروني بالسرعة.

تحذير!

يمكن أن يكون نظام التحكم الإلكتروني في السرعة خطيرًا في الحالات التي لا يستطاع فيها المحافظة على سرعة متواصلة. وقد تسير سيارتك بسرعة أكبر من اللازم بالنسبة للظروف المحيطة وقد تفقد السيطرة عليها ويقع حادث. لا تستعمل نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في حالات الزحام الشديد أو في الطرق الملتوية أو المغطاة بالثلج أو الجليد أو المسببة للانزلاق.

كاميرا الرجوع الخلفية ®PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بنظام كاميرا الرجوع الخلفية ®ParkView الذي يسمح لك برؤية صورة على الشاشة لمؤخرة السيارة عند وضع ذراع النقل في وضع REVERSE (الرجوع للخلف). ستظهر الصورة على شاشة اللمس مع ملاحظة تحذيرية "check entire surroundings" (التحقق من كل ما يحيط بالسيارة) بطول الجزء العلوي من الشاشة. وبعد خمس ثوان تختفي هذه الملاحظة. توجد كاميرا ®ParkView على خلفية السيارة فوق لوحة الأرقام الخلفية.

عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف)، يتم الخروج من وضع الكاميرا الخلفية ويتم عرض شاشة اللمس التي تم تحديدها مؤخرًا مرة أخرى.

إذا كانت سيارتك مزودة بنظام ميزة تأخير الكاميرا وكانت قيد التشغيل، فسيتم عرض صورة الكاميرا الخلفية لمدة تصل إلى 10 ثوان عند إخراج السيارة من وضع REVERSE (الرجوع للخلف) إلا إذا تجاوزت سرعة السيارة للأمام من 13 كم/ساعة (8 أميال/الساعة)، مع نقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ملاحظة: يمكن تحديد الميزات القابلة للبرمجة لكاميرا الرجوع الخلفية ®Parkview من خلال شاشة اللمس. راجع "دليل ملحق نظام ®Uconnect" للحصول على مزيد من المعلومات.

عند عرض خطوط الشبكة الثابتة، فإنها توضح عرض السيارة بينما يوضح الخط المركزي المتقطع وسط السيارة وذلك للمساعدة في المحاذاة بقضيب ربط/مستقبل. ستعرض خطوط الشبكة الثابتة مناطق منفصلة تساعد في

لتغيير إعداد السرعة

لزيادة السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك زيادة السرعة عن طريق دفع زر RES (الاستئناف) (+).

يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. تعتمد زيادة السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر RES (الاستئناف) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (+) مرة واحدة إلى زيادة السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى على الزر إلى زيادة السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- في الضغط المطول على الزر، فستستمر السرعة المضبوطة في الزيادة حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

لخفض السرعة

عند ضبط نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، يمكنك خفض السرعة عن طريق دفع زر SET (ضبط) (-).

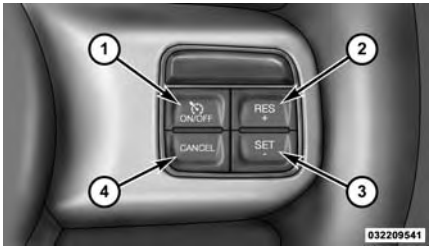
يمكن تحديد الوحدات المفضلة للسائقين من خلال الإعدادات في لوحة أجهزة القياس إذا كانت السيارة مزودة بذلك. راجع "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات. يعتمد انخفاض السرعة الموضحة على وحدة السرعة المختارة من وحدات النظام الأمريكي (ميل/الساعة) أو الوحدات المترية (كم/ساعة):

السرعة بنظام الوحدات بالولايات المتحدة (ميل/الساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 ميل/الساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 ميل/الساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.

السرعة بنظام الوحدات المترية (كم/ساعة)

- يؤدي الضغط على زر SET (ضبط) (-) مرة واحدة إلى خفض السرعة المضبوطة بمقدار 1 كم/ساعة. وتؤدي كل ضغطة أخرى للزر إلى خفض السرعة بمقدار 1 كم/ساعة.
- في حالة الضغط المطول على الزر، ستستمر السرعة المضبوطة في النقصان حتى يتم تحرير الزر، ثم يتم ضبط السرعة الجديدة.



أزرار التحكم الإلكتروني بالسرعة

1 — ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل)

2 — RES + (الاستئناف)

3 — SET - (الضبط)

4 — CANCEL (إلغاء)

ملاحظة: لضمان الاستخدام الصحيح، صُمم نظام التحكم الإلكتروني في السرعة بحيث يتوقف عن العمل عند استخدام وظائف متعددة للتحكم في السرعة في الوقت نفسه. في حال حدوث ذلك، يمكن إعادة تنشيط النظام بضغط مفتاح التحكم في السرعة إلى وضع التشغيل/الإيقاف وإعادة ضبط سرعة السيارة المرغوبة المحددة.

للتنشيط

اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل). يضيء ضوء مؤشر الرحلة في مجموعة أجهزة القياس. لإيقاف تشغيل النظام، اضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) مرة أخرى. ينطفئ ضوء مؤشر الرحلة. ينبغي إيقاف تشغيل النظام في حالة عدم استخدامه.

تحذير!

ترك نظام التحكم الإلكتروني في السرعة في وضع التشغيل في حالة عدم استخدامه أمر خطير. قد تقوم عن غير قصد بضبط النظام أو تتسبب في أن تجعله ينطلق أسرع مما تريد. من الممكن أن تفقد السيطرة على السيارة مما يعرضك لوقوع حادث. اترك نظام التشغيل مغلق دائمًا في حالة عدم استخدامه.

لضبط سرعة مرغوبة

قم بتشغيل النظام الإلكتروني للتحكم في السرعة. عند وصول السيارة إلى السرعة المطلوبة؛ اضغط على زر SET (الضبط) (-) ثم حرره. أطلق دواسة الوقود وسوف تسير السيارة على السرعة المرغوبة.

ملاحظة: ينبغي تسيير السيارة بسرعة ثابتة وعلى أرض مستوية قبل الضغط على زر SET (الضبط) (-).

لإلغاء التنشيط

يؤدي الضغط الخفيف على دواسة الفرامل، أو دفع زر CANCEL (إلغاء)، أو الضغط العادي على الفرامل أو الضغط على دواسة القابض أثناء خفض سرعة السيارة إلى إلغاء تنشيط التحكم الإلكتروني في سرعة السيارة دون مسح ذاكرة السرعة المضبوطة. يؤدي الضغط على زر ON/OFF (التشغيل/إيقاف التشغيل) أو إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى محو السرعة المضبوطة في الذاكرة.

لاستئناف السرعة

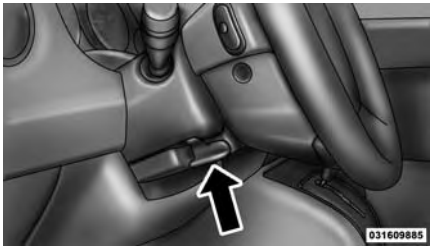
لاستئناف تشغيل السيارة على السرعة المضبوطة مسبقًا؛ اضغط على زر RES (الاستئناف) (+) ثم اتركه. يمكن استئناف السرعة أثناء القيادة بأي سرعة تزيد عن 32 كم/ساعة (20 ميلاً/الساعة).

تشغيل ميزة الرذاذ

إمالة عمود التوجيه

تتيح لك هذه الميزة إمالة عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل. يقع ذراع التحكم في الإمالة على الجانب الأيسر لعمود التوجيه، أسفل ذراع إشارة الانعطاف.

اضغط لأسفل على الذراع لإلغاء قفل عمود التوجيه. أثناء إحكام وضع يد واحدة على عجلة القيادة، حرك عمود التوجيه لأعلى أو لأسفل حسبما ترغب. ادفع الذراع للأعلى لإحكام قفل عمود التوجيه في مكانه.



إمالة ذراع عمود التوجيه

تحذير!

لا تضبط عمود التوجيه أثناء القيادة. إن ضبط عمود التوجيه أثناء القيادة أو القيادة مع إلغاء قفل عمود التوجيه قد يتسبب في فقدان السائق القدرة على التحكم في السيارة. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عندما يتم تعشيق نظام التحكم الإلكتروني في السرعة، فإنه يتولى تشغيل دواسة الوقود عند سرعات تزيد عن 40 كم/ساعة (25 ميلاً في الساعة).

توجد أزرار التحكم الإلكتروني في السرعة في الجانب الأيمن من عجلة القيادة.

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

أدر نهاية الذراع لأعلى للحابسة الثانية بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة منخفضة السرعة. أدر نهاية الذراع لأعلى للحابسة الثالثة بعد إعدادات التشغيل المتقطع لتشغيل الماسحة عالية السرعة.

031507503

تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي

نظام ماسحات متقطع الحركة

استخدم الماسحة متقطعة الحركة عندما تقتضي ظروف الطقس دورة مسح واحدة مع التوقف بين كل دورة والتي تليها لفترة معينة يمكنك اختيارها. حدد فترة التأخير عن طريق لف طرف الذراع. أدر طرف الذراع للأعلى (في اتجاه عقارب الساعة) لتقليل وقت التأخير، وأدره للأسفل (عكس اتجاه عقارب الساعة) لزيادة وقت التأخير. يمكن تنظيم هذه المدة بحيث تكون مدتها 18 ثانية تقريباً كحد أقصي بين دورات المسح إلى دورة واحدة كل ثانية.

ملاحظة: تعتمد أوقات تأخير الماسحة على سرعة السيارة. إذا كانت السيارة تتحرك بسرعة أقل من 10 أميال/الساعة (16 كم/ساعة)، فستتضاعف أوقات التأخير.

غاسلات الزجاج الأمامي

لاستخدام الغاسلة؛ اسحب ذراع التحكم تجاهك وانتظر حتى يتم ظهور الرذاذ. في حالة سحب الذراع أثناء التواجد في نطاق التأخير؛ فإن الماسحة تعمل على سرعة منخفضة عندما يكون الذراع مسحوبًا لدورتي مسح بعد تحرير الذراع؛ ثم تستأنف عملية المسح المتقطع التي سبق اختيارها.

في حالة سحب الذراع أثناء وجوده في وضع إيقاف التشغيل؛ فإن الماسحات تعمل لدورتي مسح، ثم تتوقف عن التشغيل.

تحذير!

إن فقدان وضوح الرؤية خلال الزجاج الأمامي بصورة مفاجئة يمكن أن يسبب حدوث تصادم. حيث قد لا تستطيع رؤية السيارات أو الأشياء الأخرى. لتفادي تكون الجليد المفاجئ خلال الأيام الباردة، سخن الزجاج الأمامي بواسطة مزيل الصقيع قبل وأثناء استخدام غاسلة الزجاج الأمامي.

ميزة الرذاذ

اضغط لأسفل على ذراع التحكم لتنشيط دورة مسح واحدة لمسح الزجاج الأمامي من غبار الطريق أو الرذاذ المتناثر من السيارات المارة. وطالما ظل الذراع مضغوطًا، فإن الماسحات تستمر في العمل.

ملاحظة: لا تقوم ميزة الرذاذ بتشغيل مضخة الغاسلة ولذا فلن يتم رش أي سائل غاسلة على الزجاج الأمامي. يجب استخدام وظيفة الغسيل لرش الزجاج الأمامي بسائل الغاسلة.

الخريطة/القراءة/المصابيح

توجد هذه المصابيح أعلى مرآة الرؤية الخلفية. تتم إضاءة كل مصباح عن طريق الضغط على المصباح نفسه أو الزر المجاور للمصباح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). اضغط على المصباح/الزر مرة أخرى لإيقاف تشغيل المصباح.

أضواء الخريطة/القراءة

تضيء المصابيح أيضًا عند فتح أحد الأبواب أو عند إدارة مفتاح تعتيم الأضواء للأعلى تمامًا؛ بحيث يتجاوز الحابسة الثانية.

ملاحظة: تظل المصابيح مضاءة حتى يتم الضغط على المفتاح مرة أخرى، لذا تأكد من إطفاءها قبل مغادرة السيارة. حيث إنه لا يتم إطفاءها أوتوماتيكيًا.

ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي

يوجد ذراع التحكم في ماسحة/غاسلة الزجاج الأمامي في الجانب الأيمن من عمود التوجيه.

يتم تشغيل الماسحات الأمامية من خلال إدارة المفتاح الموجود عند نهاية الذراع. للحصول على معلومات حول ماسحة/غاسلة النافذة الخلفية، راجع "ميزات الزجاج الخلفي" في "فهم مزايا سيارتك".

036407502

ذراع التحكم في الماسحة/الغاسلة

تنبيه!

- قم بإيقاف تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي أثناء السير داخل ماكينة أوتوماتيكية لغسل السيارات. إذا تم ترك مفتاح ماسحات الزجاج الأمامي على أي وضع غير وضع إيقاف التشغيل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في تلف ماسحات الزجاج الأمامي.
- في الطقس البارد؛ أوقف تشغيل الماسحة دائمًا واترك الماسحات تعود إلى وضع "التوقف" قبل إيقاف تشغيل المحرك. في حالة ترك مفتاح الماسحة على وضع التشغيل وتجمدت الماسحات على الزجاج الأمامي، فقد يحدث تلف في محرك الماسحة عند إعادة تشغيل السيارة.
- قم دائمًا بإزالة أي كمية متجمعة من الثلج قد تمنع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي من الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل. إذا تم وضع المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ولم يكن بإمكان الماسحات الرجوع إلى وضع إيقاف التشغيل، فقد يؤدي ذلك إلى عطل في محرك الماسحات.

تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأقصى موضع سفلي لتعتيم أضواء لوحة أجهزة القياس بشكل كامل ومن ثم منع المصابيح الداخلية من الإضاءة عند فتح أحد الأبواب.

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى لزيادة سطوع أضواء لوحة أجهزة القياس وذلك عند تشغيل المصابيح الأمامية أو مصابيح الوضع.

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى وصولاً لوضع الحابسة التالية لزيادة سطوع عداد المسافة والراديو وذلك عند تشغيل المصابيح الأمامية أو مصابيح الوضع.

أدر الجزء الأوسط من الذراع لأعلى وصولا لآخر حابسة لتشغيل المصابيح الداخلية.

مفتاح التحكم في تعتيم الأضواء

نظام ضبط مستوى المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

وهذا النظام يتيح للسائق إمكانية المحافظة على وضع مناسب لاتجاه المصابيح الأمامية بالنسبة للطريق بغض النظر عن الحمولة الموجودة في السيارة.

يوجد مفتاح ضبط مستوى المصباح الأمامي في مجموعة أجهزة القياس أسفل الراديو.

للتشغيل: اضغط على مفتاح ضبط مستوى المصباح الأمامي حتى يضيء العدد الصحيح المناظر للحمل المذكور في الجدول التالي، في المفتاح.

0	السائق فقط أو السائق والراكب الأمامي.
1	جميع مواضع الجلوس مشغولة.
2	جميع مواضع الجلوس مشغولة، بالإضافة إلى حمولة موزعة بالتساوي في حجرة الأمتعة. ولا يتجاوز الوزن الكلي للركاب والحمولة السعة القصوى لتحميل السيارة.
3	السائق، بالإضافة إلى حمولة موزعة بالتساوي في حجرة الأمتعة. ولا يتجاوز الوزن الكلي للسائق والحمولة السعة القصوى لتحميل السيارة.
حسابات مبنية على وزن الراكب الذي يبلغ 75 كجم (165 رطلاً).	

مصابيح الوضع الأمامي أو المصابيح الأمامية منخفضة/عالية الإضاءة واسحب طرف ذراع التحكم متعدد الوظائف للخارج.

031407687

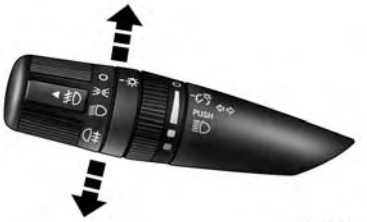
مفتاح التحكم في مصباح الضباب الأمامي

مصابيح الضباب الخلفية

بالإمكان استخدام مصابيح الضباب الخلفية عندما يكون مدى الرؤية قليلاً بسبب الضباب. لتنشيط مصابيح الضباب الخلفية، قم بتشغيل مصابيح الوضع المنخفض أو الوضع العالي أو مصابيح الضباب الأمامية، واسحب طرف الذراع متعدد الوظائف للخارج وقم بلف الذراع إلى موضع الحابسة الأخيرة.

إشارات الانعطاف

حرك الذراع متعدد الوظائف للأعلى أو للأسفل، وستضيء الأسهم الموجودة على كل جانب من جوانب مجموعة أجهزة القياس لعرض طريقة التشغيل الصحيحة لمصابيح إشارات الانعطاف الأمامية والخلفية.



031407688

مفتاح التحكم في إشارة الانعطاف

إذا استمر أي من المصابيح مضاءً دون أن يومض، في حالة زيادة معدل الوميض عن الحد المطلوب، فتأكد من عدم وجود أي خلل في مصابيح الإضاءة الخارجية. في حالة عدم إضاءة المؤشر عند تحريك الذراع؛ فقد يدل ذلك على تعطل لمبة المؤشر.

مساعدات تغيير الحارة

اضغط الذراع إلى الأعلى أو الأسفل مرة واحدة، دون تجاوز الحابسة وستومض إشارة الانعطاف (اليمنى أو اليسرى) ثلاث مرات ثم ستتوقف أوتوماتيكيًا.

مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض

ادفع الذراع متعدد الوظائف بعيدًا عنك لتحويل المصابيح الأمامية إلى وضع الضوء العالي. اجذب الذراع ناحيتك لتحويل المصابيح الأمامية مرة أخرى إلى الضوء المنخفض.

وميض التجاوز

يمكنك الإشارة بالمصابيح الأمامية بسيارتك إلى سيارة أخرى عن طريق جذب الذراع متعدد الوظائف ناحيتك قليلاً. يؤدي هذا إلى تشغيل المصابيح الأمامية عالية الضوء حتى يتم تحرير الذراع.

ملاحظة: إذا تم الإبقاء على ذراع التحكم متعدد الوظائف في وضع وميض التجاوز لأكثر من 15 ثانية، فسوف تنطفئ مصابيح الإضاءة العالية. إذا حدث ذلك، فانتظر لفترة 30 ثانية لتشغيل الوميض للتجاوز مرة أخرى.

تحذير!

تأكد من إحكام غلق غطاء المحرك قبل قيادة السيارة. إن عدم غلق غطاء المحرك بإحكام يمكن أن يؤدي إلى فتحه بصورة مفاجئة أثناء سير السيارة وبالتالي حجب الرؤية. يترتب على عدم اتباع هذا التحذير حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

المصابيح

الذراع متعدد الوظائف

يتحكم الذراع متعدد الوظائف في تشغيل المصابيح الأمامية ومصابيح الوضع ومصابيح التحديد الجانبية وإشارات الانعطاف وتحديد أشعة المصابيح الأمامية وتعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس والمصابيح الداخلية ومصابيح المرور ومصابيح الضباب. يوجد الذراع في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.

031407684

الذراع متعدد الوظائف

المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف

أدر طرف الذراع متعدد الوظائف إلى الحابسة الأولى لتنشيط مصابيح التوقف. أدر الذراع إلى الحابسة الثانية لتشغيل المصباح الأمامي.

031407685

مفتاح التحكم في المصباح الأمامي

تذكير عن ترك المصابيح مضاءة

إذا كانت المصابيح الأمامية أو مصابيح الوضع في حالة تشغيل بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، فسوف ينطلق صوت جرس لتحذير السائق عندما يكون باب السائق مفتوحًا.

مصابيح الضباب الأمامية

يوجد مفتاح مصباح الضباب الأمامي على ذراع التحكم متعدد الوظائف. لتنشيط مصابيح الضباب الأمامية، قم بإضاءة

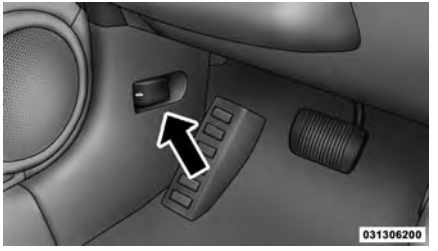
تحذير! (تابع)

تنزلق من تحت حزام الأمان عند وقوع تصادم مما يؤدي إلى إصابات خطيرة أو مميتة. استخدم أداة الإمالة فقط عند وقوف السيارة.

لفتح غطاء المحرك وغلقه

لفتح غطاء المحرك يجب تحرير مزلاجين.

1. اسحب ذراع تحرير غطاء المحرك الموجود في لوحة الركل اليسرى.



ذراع تحرير غطاء المحرك

2. حرك مزلاج الأمان الموجود خارج السيارة أسفل حافة مقدمة غطاء المحرك باتجاه المنتصف، ثم ارفع غطاء المحرك.

موقع مزلاج أمان غطاء المحرك

ارفع قضيب دعامة غطاء المحرك، المثبت بالجانب الأيمن لحجرة المحرك (لجانب الأيسر المواجه غطاء المحرك) وذلك لتثبيت غطاء المحرك في الوضع المفتوح. ضع دعامة غطاء المحرك في المكان المحفور داخل السطح الداخلي لغطاء المحرك.

موضع قضيب الدعامة

تنبيه!

لمنع أي تلف محتمل:

- تأكد قبل إغلاقك لغطاء المحرك من الاستقرار الكامل لقضيب دعامة غطاء المحرك في مشابك التثبيت الخاصة به.
- تجنب غلق غطاء المحرك بقوة. اضغط بقوة على الحافة الأمامية الوسطي لغطاء المحرك لضمان تعشق كلا المزلاجين. لا تقم بقيادة السيارة أبدًا إلا إذا كان غطاء المحرك مغلقا غلقًا تامًا وبعد تعشيق كلا المزلاجين.

تحذير! (تابع)

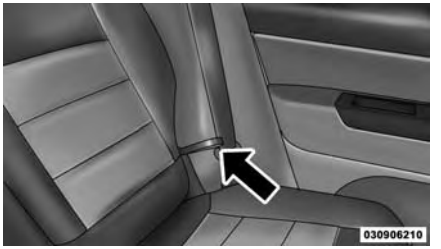
- يمكن أن تنتفخ مساند الرأس النشطة إذا اصطدم بها أحد الأشياء مثل يد أو قدم أو حمولة غير مثبتة. لتجنب الانتفاخ غير المقصود لمسند الرأس النشط، تأكد من تثبيت الحمولة كلها حيث إن الحمولة السائبة قد تتلامس مع مسند الرأس النشط أثناء التوقفات المفاجئة. قد يؤدي عدم الالتزام بهذا التحذير إلى التسبب في وقوع إصابة شخصية في حالة انتفاخ مسند الرأس النشط.

مساند الرأس الخلفية

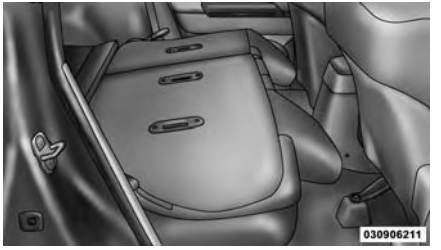
مساند الرأس الخلفية غير قابلة للضبط. راجع "أنظمة تثبيت الركاب" في قسم "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات حول تمرير شريط التطويل.

طي المقعد الخلفي

لتوفير مساحة تخزين إضافية، يمكن طي ظهر كل مقعد خلفي للأمام. اسحب الشريط للأمام لطي ظهر المقعد الخلفي ليصبح مسطحًا.



شريط تحرير المقعد الخلفي



المقعد الخلفي المطوي

لرفع ظهر المقعد، اسحب الشريط للأمام وارفع ظهر المقعد إلى الوضع المنتصب.

تحذير!

تأكد من إحكام قفل ظهر المقعد بكامله في موضعه. إذا لم يكن ظهر المقعد محكم القفل في موضعه، فلن يوفر المقعد الاستقرار المناسب لمقاعد الأطفال و/أو الركاب. حيث قد يتسبب المقعد غير المثبت بشكل صحيح في حدوث إصابة خطيرة.

إمالة المقعد الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

للحصول على مزيد من الراحة، اسحب الشريط إلى الأمام بشكل كاف لتحرير مزلاج ظهر المقعد. ثم ادفع ظهر المقعد إلى الوضع المائل بمقدار 35 درجة بحد أقصى ثم حرر الشريط.

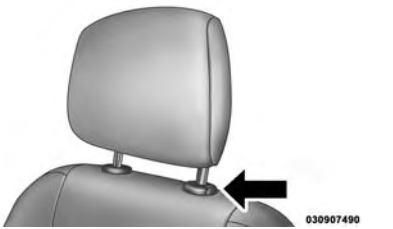
تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. فمن الممكن أن

(تابع)

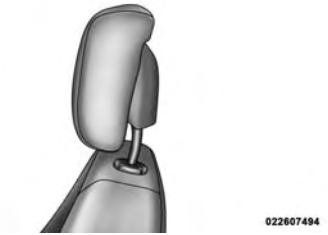
"أنظمة تثبيت الركاب" في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.

لرفع مسند الرأس، اسحبه إلى الأعلى. ولخفض مسند الرأس، اضغط على زر الضغط الموجود في قاعدة مسند الرأس وادفع مسند الرأس إلى الأسفل.



زر الضغط

توفيرًا للراحة، يمكن إمالة مساند الرأس النشطة إلى الأمام والخلف. لإمالة مسند الرأس بالقرب من مؤخرة رأسك، اسحب مسند الرأس من أسفل إلى الخارج. ادفع الجزء السفلي من مسند الرأس إلى الخلف لتحريكه بعيدًا عن الرأس.



مسند الرأس النشط (الوضع العادي)

مسند الرأس النشط (الوضع المائل)

ملاحظة:

- **يجب ألا يتم خلع مساند الرأس إلا بواسطة فنيين مؤهلين ولتنفيذ أغراض الخدمة فقط. راجع وكيلك المعتمد في حالة ضرورة خلع مساند الرأس.**
- **في حالة انتفاخ مساند الرأس النشطة، فارجع إلى "أنظمة تثبيت الركاب/إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR)" الواردة في "أمور يجب أن تعرفها قبل تشغيل سيارتك" للحصول على مزيد من المعلومات.**

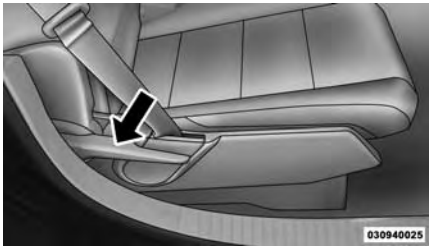
تحذير!

- لا تضع أشياء أعلى مسند الرأس النشط مثل المعاطف أو أغطية المقاعد أو أجهزة تشغيل أقراص DVD المحمولة. قد تتداخل هذه الأشياء مع تشغيل مسند الرأس النشط في حالة وقوع تصادم وقد ينتج عن ذلك وقوع إصابة خطيرة أو الوفاة.

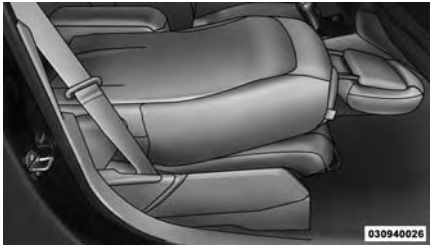
(تابع)

طي مقعد الراكب الأمامي بشكل مسطح - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لطي مقعد الراكب الأمامي، قم برفع مقبض إمالة المقعد الخلفي إلى الوضع العلوي الكامل وادفع ظهر المقعد للأمام حتى يرتكز على وسادة المقعد.



ذراع الطي بشكل مسطح



مقعد الطي بشكل مسطح

مساند الرأس

مساند الرأس مصممة لتقليل مخاطر الإصابة عن طريق تقييد حركة الرأس في حالة حدوث تصادم خلفي. يجب ضبط مساند الرأس بحيث يكون مسند الرأس أعلى أذنيك.

تحذير!

يجب تركيب مساند الرأس لجميع الركاب مع ضبطها بشكل سليم قبل تشغيل السيارة أو الجلوس في المقعد. يجب عدم ضبط مساند الرأس مطلقًا أثناء حركة السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

قد ينجم عن قيادة السيارة مع إزالة مساند الرأس أو ضبطها بطريقة خاطئة إلى إصابة خطيرة أو الوفاة في حالة وقوع تصادم.

مساند الرأس النشطة — المقاعد الأمامية

مساند الرأس النشطة هي مكونات تكون هامدة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. يكون مسند الرأس مقسومًا إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيمتد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام للمساعدة في منع حجم الإصابات التي تلحق بالسائق والراكب الأمامي أو تقليلها في أنواع معينة من التصادمات الخلفية. راجع

الضبط اليدوي لارتفاع المقعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن زيادة ارتفاع مقعد السائق أو خفضه باستخدام الذراع الموجود على الجانب الخارجي من المقعد. اسحب الذراع لأعلى لزيادة ارتفاع المقعد أو اضغط عليه لأسفل لخفض ارتفاع المقعد.

ذراع ضبط ارتفاع المقعد

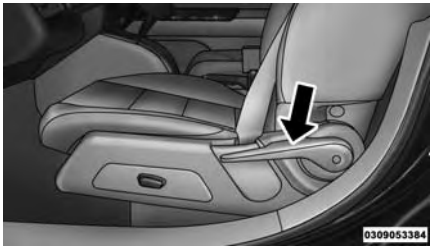
التحكم اليدوي بدعامة أسفل الظهر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يوجد مقبض ضبط دعامة أسفل الظهر على الجانب الداخلي من ظهر مقعد السائق. أدر الذراع لأسفل لزيادة دعامة أسفل الظهر أو أدره لأعلى لتقليل دعامة أسفل الظهر.

ذراع ضبط دعامة أسفل الظهر

إمالة ظهر مقعد السائق

لضبط ظهر المقعد، ارفع الذراع الموجود على الجانب الخارجي من المقعد وقم بالاتكاء بظهرك على الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع. لإرجاع ظهر المقعد، ارفع الذراع وقم بالاتكاء للأمام، ثم حرر الذراع.



ذراع الإمالة

تحذير!

لا تقد السيارة وظهر المقعد مائل إلى الوراء بشكل يمنع استقرار حزام الكتف حول صدرك. ففي حالة التصادم، قد تنزلق أسفل حزام الأمان مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة.

أوتوماتيكيًا إلى المستوى المنخفض بعد 30 دقيقة تقريبًا من التشغيل المتواصل. وبعد هذه المدة، سوف تتغير الشاشة من HIGH (عالٍ) إلى LO (منخفض) لتشير إلى التغيير. إذا تم اختيار التسخين إلى مستوي منخفض، فسيقوم النظام أوتوماتيكيًا بإيقاف تشغيل جهاز التدفئة وضوء المؤشر بعد مرور 30 دقيقة تقريبًا من التشغيل المتواصل.

ملاحظة: ويمكن الشعور بالحرارة بمجرد اختيار إعداد تسخين في غضون دقيقتين إلى خمس دقائق.

تحذير!

- الأشخاص غير القادرين على تحمل وجود ألم بالجلد بسبب كبر السن أو المرض المزمن أو الإصابة بمرض السكري أو إصابة العمود الفقري أو تناول الأدوية أو التعب الشديد أو أية حالة بدنية أخرى، على كل هؤلاء توخي الحرص عند استخدام جهاز تدفئة المقعد. فقد يتعرض هؤلاء لحروق حتى مع انخفاض درجات الحرارة، وخصوصًا عند استخدامه لفترات طويلة.

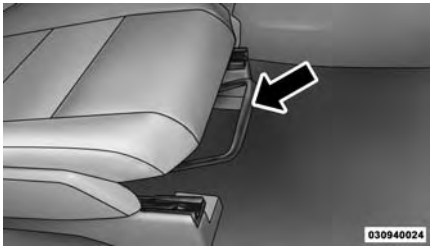
(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أية متعلقات على المقعد والتي قد تمثل عازلاً للحرارة، مثل بطانية أو وسادة. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة سخونة جهاز تدفئة المقعد. إن الجلوس على مقعد درجة حرارته أعلى من الحد قد تؤدي إلى حروق خطيرة بسبب درجة حرارة سطح المقعد الزائدة.

ضبط المقعد الأمامي يدويًا

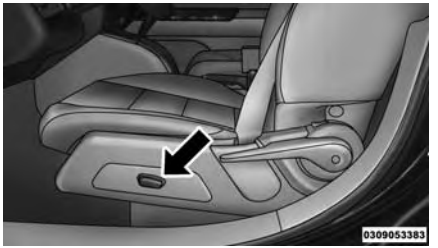
في بعض الطُرز المزودة بمقاعد يدوية، يكون قضيب الضبط موجودًا أمام المقاعد، وبالقرب من الأرضية. أثناء الجلوس بالمقعد، ارفع القضيب وحرك المقعد للأمام أو الخلف. حرر القضيب عند الوصول للموضع المطلوب. وباستخدام ضغط جسمك، تحرك إلى الأمام والخلف وأنت جالس على المقعد للتأكد من تثبيت وصلات ضبط المقعد بإحكام.



قضيب ضبط المقعد اليدوي

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.



مفتاح المقعد العامل بالطاقة

تحذير!

- قد يشكل ضبط المقعد أثناء القيادة خطرًا. فقد يؤدي تحريك المقعد أثناء القيادة إلى فقدان السيطرة مما قد يتسبب في حدوث تصادم وإصابات خطيرة أو الوفاة.
- يجب ضبط المقاعد قبل ربط أحزمة الأمان وخلال توقف السيارة. قد تحدث الإصابة أو الوفاة نتيجة لسوء ضبط حزام الأمان.

تنبيه!

لا تضع أي شيء تحت المقاعد العاملة بالطاقة أو أي شيء يعيق حركتها فقد يسبب ذلك عطلاً في أجهزة التحكم بالمقعد. وقد تصبح حركة المقعد محدودة إذا توقف بواسطة عائق يعترض طريقه.

ضبط المقعد للأمام أو الخلف

يمكن ضبط المقعد للأمام أو للخلف. قم بدفع مفتاح المقعد للأمام أو للخلف، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

ضبط المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط ارتفاع المقاعد لأعلى أو لأسفل. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من مفتاح المقعد، وسيتحرك المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

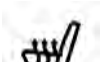
إمالة المقعد لأعلى أو لأسفل

يمكن ضبط زاوية وسادة المقعد في أربعة اتجاهات. اسحب لأعلى أو ادفع لأسفل من أمام أو من خلف مفتاح المقعد، وستتحرك مقدمة أو مؤخرة وسادة المقعد في اتجاه المفتاح. حرر المفتاح عند الوصول إلى الوضع المطلوب.

المقاعد المسخنة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

في بعض الطّرز، قد تكون المقاعد الأمامية مزودة بأجهزة تدفئة في وسائد المقاعد وظهور المقاعد. وتوجد مفاتيح تحكم المقاعد المسخنة الأمامية في منطقة لوحة أجهزة القياس المركزية.

يمكنك اختيار إعداد التسخين HIGH (عالٍ) أو LOW (منخفض) أو OFF (إيقاف التشغيل). يشير ضوء المؤشر الأصفر بكل مفتاح إلى مستوى الحرارة الحالي. حيث يضيء مصباحي المؤشر للإعداد HI (عال)، ومصباح واحد للإعداد LO (منخفض)، ولا تضيء أية مصابيح للإعداد OFF (إيقاف التشغيل).



يؤدي الضغط على المفتاح مرة واحدة إلى اختيار التسخين عالي المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثانية إلى اختيار التسخين منخفض المستوى. بينما يؤدي الضغط على المفتاح مرة ثالثة إلى إيقاف عناصر التسخين.

عند اختيار التسخين إلى مستوى عالي، يوفر جهاز التدفئة مستوى تسخين معززًا أثناء المراحل الأولى من التشغيل. وينخفض مستوى التسخين الناتج بعد ذلك إلى المستوى المرتفع العادي. إذا تم اختيار مستوى عالٍ، فسينتقل النظام

- "Language Dutch" (اللغة الهولندية)
- "Language Deutsch" (اللغة الألمانية)
- "Language Italian" (اللغة الإيطالية)
- "Tutorial" (البرنامج التعليمي)
- "Voice Training" (برمجة الصوت)

ملاحظة: يجب مراعاة الضغط على زر الأمر الصوتي VR أولًا، ثم انتظار سماع صوت الصافرة قبل النطق بأوامر "المداخلة".

برمجة الصوت

بالنسبة للمستخدمين الذين يواجهون صعوبة في تعرف النظام على أوامرهم الصوتية أو الأرقام، يمكن استخدام ميزة "برمجة الصوت" لنظام Uconnect® Voice.

1. اضغط على زر الأمر الصوتي VR الموجود على الواجهة، وقل "System Setup" (إعداد النظام) وبمجرد دخولك هذه القائمة قل "Voice Training" (برمجة الصوت).
   - يؤدي ذلك إلى برمجة صوتك على النظام وتحسين عملية التعرف.
2. كرر الكلمات والعبارات عند مطالبتك بذلك بواسطة نظام Uconnect® Voice.
   - للحصول على أفضل النتائج، يجب إكمال جلسة عمل برمجة الصوت عند إيقاف السيارة والمحرك يعمل وجميع النوافذ مغلقة وتم إيقاف مروحة الطرد. يمكن تكرار هذا الإجراء بواسطة مستخدم جديد. يتكيف النظام مع آخر صوت مبرمج فقط.

المقاعد

تعد المقاعد جزءًا من نظام تثبيت الركاب بالسيارة.

تحذير!

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون بعض الطُرز مزودة بمقعد سائق عامل بالطاقة. يوجد مفتاح المقعد العامل بالطاقة على الجانب الخارجي من المقعد بالقرب من أرضية السيارة. استخدم هذا المفتاح لتحريك المقعد للأعلى أو للأسفل أو للأمام أو للخلف أو لإمالته.

وضع بث الصوت عبر تقنية ®Bluetooth (BT)

للتبديل إلى وضع بث الصوت عبر تقنية ®Bluetooth (BT)، قل "Bluetooth Streaming" (بث الصوت عبر Bluetooth). في هذا الوضع يمكنك نطق الأوامر الصوتية التالية:

- "Play" (تشغيل) (لتشغيل المسار الحالي)
- "Pause" (إيقاف مؤقت) (لإيقاف المسار الحالي مؤقتًا)
- "Next Track" (المسار التالي) (لتشغيل المسار التالي)
- "Previous Track" (المسار السابق) (لتشغيل المسار السابق)

وضع Memo (المذكرة)

للانتقال إلى وضع مسجل الصوت، قل "Memo" (المذكرة). ويمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

- "New Memo" (مذكرة جديدة) (لتسجيل مذكرة جديدة) - يمكنك، أثناء التسجيل، الضغط على زر الأمر الصوتي VR لإيقاف التسجيل. يمكنك المتابعة بنطق أحد الأوامر التالية:
  - "Save" (حفظ) (لحفظ المذكرة)
  - "Continue" (متابعة) (لمتابعة التسجيل)
  - "Delete" (حذف) (لحذف التسجيل)
- "Play Memos" (تشغيل المذكرات) (لتشغيل مذكرات سبق تسجيلها) - يمكنك أثناء التشغيل الضغط على زر الأمر الصوتي VR لإيقاف تشغيل المذكرات. يمكنك المتابعة بنطق أحد الأوامر التالية:
- "Repeat" (تكرار) (لتكرار مذكرة)
- "Next" (التالي) (لتشغيل المذكرة التالية)
- "Previous" (السابق) (لتشغيل المذكرة السابقة)
- "Delete" (حذف) (لحذف مذكرة)
- "Delete All"(حذف الكل) (لحذف جميع المذكرات)

إعداد النظام

للتبديل إلى إعداد النظام، يمكنك قول أي مما يلي من الأوامر الصوتية:

- "Change to system setup" (التغيير إلى إعداد النظام)
- "Main menu system setup" (إعداد نظام القائمة الرئيسية)
- "Switch to system setup" (التبديل إلى إعداد النظام)
- "Change to setup" (التغيير إلى الإعداد)
- "Main menu setup" (إعداد القائمة الرئيسية) أو
- "Switch to setup" (التبديل إلى الإعداد)

يمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

- "Language English" (اللغة الإنجليزية)
- "Language French" (اللغة الفرنسية)
- "Language Spanish" (اللغة الإسبانية)

راديو AM (أو راديو الموجة الطويلة أو راديو الموجة المتوسطة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك)

للتبديل إلى موجة AM، قل "AM" أو "Radio AM" (راديو AM). في هذا الوضع، يمكنك نطق الأوامر التالية:

- "Frequency #" (رقم التردد) (لتغيير التردد)
- "Next Station" (المحطة التالية) (لتحديد المحطة التالية)
- "Previous Station" (المحطة السابقة) (لتحديد المحطة السابقة)
- "Menu Radio" (قائمة الراديو) (للانتقال إلى قائمة الراديو)
- "Main Menu" (القائمة الرئيسية) (للانتقال إلى القائمة الرئيسية)

راديو FM

للتبديل إلى موجة FM، قل "FM" أو "Radio FM" (راديو FM). في هذا الوضع، يمكنك نطق الأوامر التالية:

- "Frequency #" (رقم التردد) (لتغيير التردد)
- "Next Station" (المحطة التالية) (لتحديد المحطة التالية)
- "Previous Station" (المحطة السابقة) (لتحديد المحطة السابقة)
- "Menu Radio" (قائمة الراديو) (للانتقال إلى قائمة الراديو)
- "Main Menu" (القائمة الرئيسية) (للانتقال إلى القائمة الرئيسية)

وضع Disc (القرص)

للانتقال إلى وضع القرص، قل "Disc". ويمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

- "Track" (#) (رقم المسار) (لتغيير المسار)
- "Next Track" (المسار التالي) (لتشغيل المسار التالي)
- "Previous Track" (المسار السابق) (لتشغيل المسار السابق)

وضع USB

للانتقال إلى وضع USB، قل "USB". ويمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

- "Next Track" (المسار التالي) (لتشغيل المسار التالي)
- "Previous Track" (المسار السابق) (لتشغيل المسار السابق)
- "Play" (تشغيل) (لتشغيل اسم الفنان، اسم قائمة تشغيل، اسم ألبوم، اسم مسار، إلخ.)

إن الضغط على زر الأمر الصوتي VR أثناء تحدث النظام يُعرف بعبارة "المداخلة". حيث تتم مقاطعة النظام، ويمكنك إضافة أوامر أو تغييرها بعد سماع صوت الصافرة. يساعدك ذلك أثناء بداية تعلمك للخيارات.

ملاحظة: يمكن في أي وقت نطق الكلمات "Cancel" (إلغاء) أو "Help" (المساعدة) أو "Main Menu" (القائمة الرئيسية).

تعتبر هذه الأوامر عامة ويمكن استخدامها من أي قائمة. يعتمد استخدام جميع الأوامر الأخرى على التطبيق النشط وقت إلقاء الأمر.

يجب عليك عند استخدام هذا النظام التحدث بوضوح وبمستوى صوت طبيعي.

سيتعرف النظام بشكل أفضل على حديثك إذا كانت النوافذ مغلقة ومروحة جهاز التدفئة/مكيف الهواء مضبوطة على الوضع المنخفض.

عند عدم تعرف النظام على أحد أوامرك في أي وقت سيطلب منك تكرار هذا الأمر.

لسماع أول قائمة متوفرة، اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Help" (المساعدة) أو "Main Menu" (القائمة الرئيسية).

الأوامر

يفهم نظام الأمر الصوتي نوعين من الأوامر، الأوامر العامة الأوامر المحلية. الأوامر العالمية والتي تتوفر في كل الأوقات. الأوامر المحلية التي تتوفر إذا كان وضع الراديو المدعوم نشطًا.

تغيير مستوى الصوت

لتغيير مستوى صوت الأمر الصوتي:

1. ابدأ الحوار بالضغط على زر الأمر الصوتي VR .
2. قل أمر (مثل، "Help" (المساعدة)).
3. استخدم المقبض الدوار تشغيل/إيقاف تشغيل وضبط مستوى الصوت لضبط مستوى الصوت على مستوى مريح أثناء تحدث نظام الأمر الصوتي.

• يُرجى ملاحظة أن ضبط مستوى الصوت لنظام الأمر الصوتي يختلف عن ضبطه مستوى الصوت لنظام الصوت.

القائمة الرئيسية

ابدأ الحوار بالضغط على زر الأمر الصوتي VR . يمكنك نطق "Main Menu" القائمة الرئيسية للانتقال إلى القائمة الرئيسية.

يمكنك في هذا الوضع نطق الأوامر التالية:

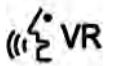
- "Radio AM" (راديو AM) (للانتقال إلى وضع الراديو AM)
- "Radio FM" (راديو FM) (للانتقال إلى وضع الراديو FM)
- "Disc" (القرص) (للانتقال إلى وضع القرص)
- "USB" (للانتقال إلى وضع USB)
- "Bluetooth Streaming" (تدفق البلوتوث) (للانتقال إلى وضع تدفق ®Bluetooth)
- "Memo" (المذكرة) (للانتقال إلى مسجل المذكرة)
- "System Setup" (إعداد النظام) (للانتقال إلى إعداد النظام)

الأساسية	البديلة
pair a phone (إقران هاتف)	
phone pairing (ربط هاتف)	Pairing (الإقران)
Phone book (دفتر الهاتف)	Phone book (دفتر الهاتف)
previous (السابق)	
redial (إعادة الطلب)	
select phone (تحديد هاتف)	select (تحديد)
send (إرسال)	
set up (إعداد)	phone settings (إعدادات الهاتف) أو phone set up (إعداد الهاتف)
transfer call (نقل مكالمة)	

الأساسية	البديلة
Uconnect® Tutorial (البرنامج التعليمي لنظام Uconnect®)	
voice Training (برمجة الصوت)	
work (العمل)	
yes (نعم)	

الأمر الصوتي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

الأمر الصوتي تشغيل النظام



تتيح لك نظام الأوامر الصوتية لنظام Uconnect® التحكم براديو AM وFM ومشغل الأقراص ووحدة USB من فئة التخزين العالي وعائلة أجهزة iPod® وأجهزة تدفق الصوت عبر Bluetooth® ومسجل المذكرات.

ملاحظة: احرص على التحدث إلى نظام واجهة الصوت بهدوء وبشكل طبيعي إلى أكبر حد ممكن. قد تتأثر قدرة نظام واجهة الصوت على التعرف على الأوامر الصوتية للمستخدم نتيجة للسرعة في التحدث أو لارتفاع مستوى الصوت.

تحذير!

يجب استخدام أي نظام للأوامر الصوتية في ظروف القيادة الآمنة فقط، مع اتباع جميع القوانين المعمول بها، بما في ذلك القوانين المتعلقة بكيفية استخدام الهاتف. ينبغي أن يتركز اهتمامك على التشغيل الآمن للسيارة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

عند الضغط على زر الأمر الصوتي VR ، ستسمع صوت صافرة. والصافرة هي إشارة لك لإلقاء الأوامر.

ملاحظة: إذا لم تتلق أمرًا في غضون ثوان قليلة، فسيقدم لك النظام قائمة بالخيارات.

إذا كنت ترغب في مقاطعة النظام أثناء قيامه بسرد الخيارات، فاضغط على زر الأمر الصوتي VR ، واستمع لصوت الصافرة، ثم انطق الأمر.

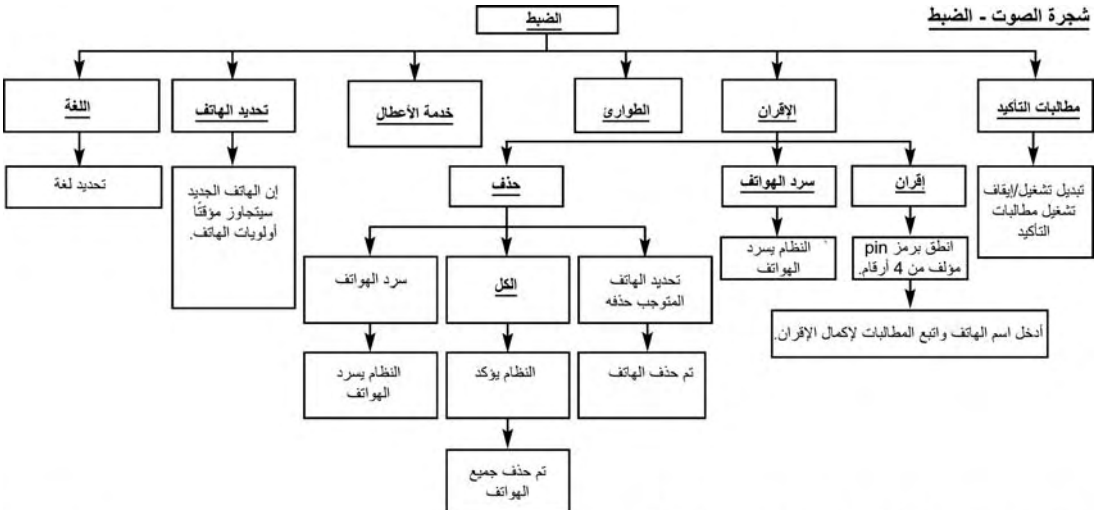
الأوامر الصوتية

الأساسية	البديلة
Zero (صفر)	
one (واحد)	
two (اثنان)	
three (ثلاثة)	
four (أربعة)	
five (خمسة)	
six (ستة)	
seven (سبعة)	
eight (ثمانية)	
nine (تسعة)	
نجمة Asterisk (*)	نجمة Star
Plus (زائد) (+)	
شباك Hash (#)	
all (الكل)	All of them (كل ذلك)
Breakdown Service (خدمة إصلاح الأعطال)	
call (اتصال)	

الأساسية	البديلة
cancel (إلغاء)	
confirmation prompts (مطالبات التأكيد)	confirmation (التأكيد)
continue (متابعة)	
delete (حذف)	
dial (طلب)	
download (تنزيل)	
Dutch (الهولندية)	الهولندية Nederlands
edit (تعديل)	
emergency (الطوارئ)	
English (الإنجليزية)	
delete all (حذف الكل)	erase all (مسح الكل)
Espanol (الإسبانية)	
Francais (الفرنسية)	
German (الألمانية)	Deutsch (الألمانية)
help (المساعدة)	

الأساسية	البديلة
home (الرئيسية)	
Italian (الإيطالية)	Italiano (الإيطالية)
language (اللغة)	
list names (سرد الأسماء)	
list phones (سرد الهواتف)	
main menu (القائمة الرئيسية)	Return to main menu (رجوع إلى القائمة الرئيسية)
mobile (محمول)	
mute (كتم الصوت)	
mute off (إظهار الصوت)	
new entry (إدخال جديد)	
no (لا)	
other (أخرى)	

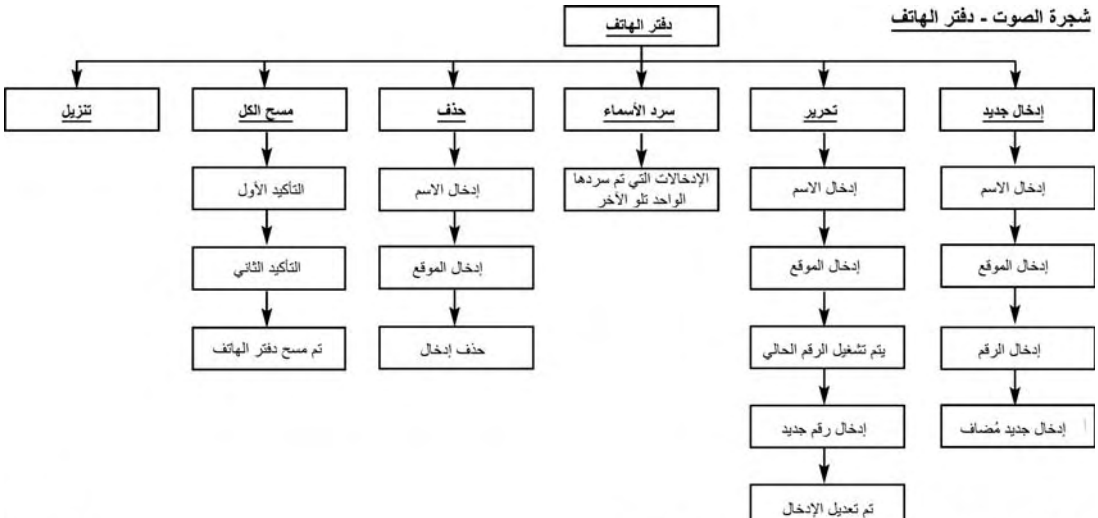
شجرة الصوت - الضبط



ملاحظة: تكون الأوامر الصوتية المتوفرة مُبيّنة بحروف سوداء عريضة ومُسطّرة.

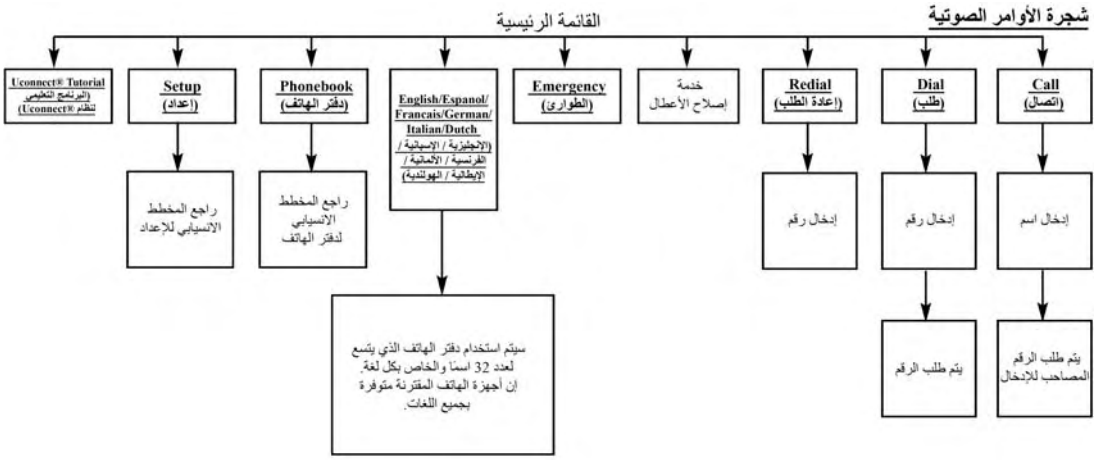
030605582

شجرة الصوت - دفتر الهاتف



ملاحظة: تكون الأوامر الصوتية المتوفرة مُبيّنة بحروف سوداء عريضة ومُسطّرة.

030609126


شجرة الأوامر الصوتية
القائمة الرئيسية
Call (اتصال)
Dial (طلب)
Redial (إعادة الطلب)
خدمة إصلاح الأعطال
Emergency (الطوارئ)
English/Espanol/ Francais/German/ Italian/Dutch (الإنجليزية / الإسبانية / الفرنسية / الألمانية / الإيطالية / الهولندية)
Phonebook (دفتر الهاتف)
Setup (اعداد)
Uconnect® Tutorial (البرنامج التعليمي لنظام Uconnect®)
إدخال اسم
إدخال رقم
إدخال رقم
يتم طلب الرقم المصاحب للإدخال
يتم طلب الرقم
سيتم استخدام دفتر الهاتف الذي يتسع لعدد 32 اسمًا والخاص بكل لغة. إن أجهزة الهاتف المقترنة متوفرة بجميع اللغات.
راجع المخطط الانسيابي لدفتر الهاتف
راجع المخطط الانسيابي للإعداد

030772524

قائمة الرسائل مسبقة الضبط:

1. Yes (نعم).
2. No (لا).
3. Where are you? (أين أنت؟)
4. I need more direction (أحتاج إلى مزيد من التوجيهات).
5. L O L. (الكثير من الحظ).
6. Why? (لماذا؟)
7. I love you. (أحبك).
8. Call me (اتصل بي).
9. Call me later. (اتصل بي لاحقًا).
10. Thanks (شكرًا).
11. See You in 15 minutes. (أراك في غضون 15 دقيقة).
12. I am on my way. (أنا في طريقي).
13. I'll be late. (سأتأخر).
14. Are you there yet? (هل كنت هنا من قبل؟)
15. Where are we meeting? (أين سنلتقي؟)
16. Can this wait? (هل يمكن تأجيل ذلك؟)
17. Bye for now. (إلى اللقاء الآن).
18. When can we meet? (متى سنلتقي؟)
19. Send number to call. (أرسل الرقم ليتم الاتصال).
20. Start without me (ابدأ بدوني).

تشغيل إعلان ورود الرد على النص الصوتي/إيقاف تشغيله

يؤدي إيقاف تشغيل إعلان ورود الرد على النص الصوتي إلى توقف النظام عن الإعلان عن الرسائل الجديدة الواردة.

لتشغيل إعلان ورود الرد على النص الصوتي أو إيقاف تشغيله باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Setup, Incoming Message Announcement" (إعداد، إعلان عن رسالة واردة)، وسيتوفر لك خيار تغييره.

ربط اتصال ®Bluetooth

تفقد الهواتف المحمولة في بعض الأحيان الاتصال بنظام Uconnect® Phone. عند حدوث ذلك، يمكن إعادة الاتصال بعد إيقاف تشغيل الهاتف ثم تشغيله. يُوصى بإبقاء الهاتف المحمول في وضع تشغيل ميزة ®Bluetooth.

وصول الطاقة

بعد إدارة مفتاح التشغيل من وضع OFF (إيقاف التشغيل) إلى وضع ON (التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات) أو بعد تغيير اللغة، يجب عليك الانتظار مدة 15 ثانية على الأقل قبل استخدام النظام.

- في سيارة ذات سقف قابل للطي، قد يتأثر أداء النظام عند إنزال السقف القابل للطي.

أداء الصوت

يتم تحسين جودة الصوت في الظروف التالية:

- اختيار إعداد مروحة منخفض إلى متوسط
- اختيار سرعة منخفضة إلى متوسطة للسيارة
- وجود ضوضاء منخفضة على الطريق
- نعومة سطح الطريق
- إغلاق النوافذ بالكامل
- ظروف طقس جافة
- التشغيل من مقعد السائق
- تعتمد معدلات الأداء مثل وضوح الصوت والصدى وعلو الصوت إلى درجة كبيرة على نوع الهاتف والشبكة وليس على نظام Uconnect® Phone
- يمكن في بعض الأحيان تقليل الصدى في طرف الهاتف الآخر بتقليل مستوى الصوت داخل السيارة

المكالمات الأخيرة

إذا كان هاتفك يدعم "التنزيل الأوتوماتيكي لدفتر الهاتف"، فيمكن لنظام Uconnect® Phone سرد المكالمات الواردة والصادرة والتي لم يُرد عليها.

الرد على النص الصوتي

يمكن لنظام Uconnect® Phone قراءة الرسائل الجديدة وإرسالها على هاتفك.

قراءة الرسائل:

إذا تلقيت رسالة نصية جديدة أثناء اتصال هاتفك بنظام Uconnect® Phone، فسيتم إصدار إعلان عن تلقي رسالة نصية جديدة. إذا أردت سماع الرسالة الجديدة:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد ظهور مطالبة Ready (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "SMS Read" (قراءة الرسالة القصيرة) أو "Read Messages" (قراءة الرسائل).
3. سيقوم Uconnect® Phone بتشغيل الرسالة النصية التالية لك.

بعد قراءة الرسالة، يمكنك الرد على الرسالة أو إعادة توجيهها باستخدام Uconnect® Phone.

إرسال الرسائل:

يمكنك إرسال الرسائل باستخدام Uconnect® Phone. لإرسال رسالة جديدة:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد ظهور مطالبة Ready (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "SMS Read" (قراءة الرسالة القصيرة) أو "Read Messages" (قراءة الرسائل).
3. يمكنك نطق الرسالة التي تريد إرسالها أو قول الأمر الصوتي "List Messages" (سرد الرسائل). ثمة 20 رسالة مسبقة الضبط.

لإرسال رسالة، اضغط على زر الأمر الصوتي بينما يقوم النظام بإدراج الرسالة وقل "Send" (إرسال). سيطالبك نظام Uconnect® Phone بنطق اسم أو رقم الشخص الذي تريد إرسال الرسالة إليه.

• اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل الأمر "Voice Training" (برمجة الصوت) أو "System Training" (تهيئة النظام) أو "Start Voice Training" (بدء برمجة الصوت).

يمكنك الضغط إما على زر Uconnect® Phone لاستعادة إعداد المصنع أو تكرار الكلمات والعبارات عند مطالبة نظام Uconnect® Phone بذلك. للحصول على أفضل النتائج، يجب إكمال جلسة عمل برمجة الصوت عند إيقاف السيارة والمحرك يعمل وجميع النوافذ مغلقة مع إيقاف مروحة الطرد.

يمكن تكرار هذا الإجراء بواسطة مستخدم جديد. يتكيف النظام مع آخر صوت مبرمج فقط.

Reset (إعادة الضبط)

لإعادة ضبط جميع الإعدادات باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف .
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Setup" (إعداد) ثم "Reset" (إعادة الضبط).

• سيؤدي ذلك إلى حذف جميع إعدادات إقران الهاتف وإدخالات دفتر الهاتف وجميع الإعدادات الأخرى في جميع أوضاع اللغة. وسيطالبك النظام قبل إعادة الضبط إلى إعدادات المصنع.

الأمر الصوتي

• للحصول على أفضل أداء، اضبط مرآة الرؤية الخلفية لتوفير فجوة مقدارها نصف بوصة (1 سم) بين الكونسول العلوي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) والمرآة.

• انتظر حتى تستمع للصافرة قبل التحدث.

• تحدث بشكل طبيعي دون توقفات، كما لو كنت تتحدث إلى شخص يجلس على مسافة أمتار قليلة منك.

• تأكد من عدم تحدث شخص آخر أثناء فترة نطق الأمر الصوتي.

• يزيد الأداء في حالة:
  • اختيار إعداد مروحة منخفض أو متوسط
  • اختيار سرعة منخفضة أو متوسطة للسيارة
  • وجود ضوضاء بسيطة على الطريق
  • نعومة سطح الطريق
  • إغلاق النوافذ بالكامل
  • وجود طقس جاف

• قد لا يعمل النظام بشكل دائم بالنسبة لبعض اللهجات.

• عند التنقل خلال نظام أوتوماتيكي مثل بريد صوتي أو عند إرسال صفحة أو في نهاية سلسلة رقمية، تأكد من نطق كلمة "Send" (إرسال).

• ينصح بتخزين الأسماء في دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

• ولا يُوصى بتخزين الأسماء متشابهة الأصوات في دفتر نظام Uconnect® Phone.

• دفتر الهاتف (الذي تم تنزيله ونظام Uconnect® Phone المحلي) وتحسين معدل التعرف عندما لا تكون الإدخالات مماثلة.

• يجب نطق الأرقام رقمًا رقمًا. يجب نطق الرقم "800" بهذه الطريقة "ثمانية-صفر-صفر" وليس "ثمان مائة".

• يمكنك نطق الحرف الإنجليزي O للرقم صفر الإنجليزي.

• على الرغم من أنه يتم دعم معظم أرقام الهواتف الدولية، فإن بعض الأرقام قد تكون غير مدعومة.

سرد أسماء الهواتف المحمولة المقترنة

- اضغط على زر الهاتف للبدء.
- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).
- عند مطالبتك، قل الأمر الصوتي "List Phones" (سرد الهواتف).
- يقوم نظام Uconnect® Phone بنطق أسماء جميع الهواتف المحمولة المقترنة بالترتيب من الأعلى أولوية إلى الأدنى. "لتحديد" أو "حذف" هاتف مقترن يتم نطقه، اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Select" (تحديد) أو "Delete" (حذف). انظر القسمين التاليين أيضًا للعثور على طريقة بديلة "لتحديد" أو "حذف" هاتف مقترن.

اختيار هاتف محمول آخر

تتيح هذه الميزة لك اختيار وبدء استخدام هاتف آخر مرتبط مع نظام Uconnect® Phone.

- اضغط على زر الهاتف للبدء.
- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Setup Select Phone" (إعداد الهاتف المحدد) واتبع المطالبات.
- يمكنك أيضًا الضغط على زر الهاتف في أي وقت أثناء تشغيل القائمة، ثم اختيار الهاتف الذي تريد تحديده.
- يتم استخدام الهاتف المحدد في المكالمة الهاتفية التالية. إذا لم يتوفر الهاتف المحدد، فسيعود نظام Uconnect® Phone إلى استخدام الهاتف الأعلى أولوية المتوافر في السيارة أو بالقرب منها (في نطاق 30 قدمًا [9 أمتار] تقريبًا).

حذف الهواتف المحمولة المقترنة بنظام Uconnect® Phone

لحذف الهواتف المحمولة المقترنة باستخدام نظام Uconnect® phone باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Setup Phone Pairing" (إعداد إقران الهاتف).
3. عند المطالبة التالية، انطق أمر "Delete" (حذف) واتبع المطالبات.

- يمكنك أيضًا الضغط على زر الهاتف في أي وقت أثناء تشغيل القائمة، ثم تحديد الهاتف الذي تريد حذفه.

ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone

البرنامج التعليمي لنظام Uconnect® Phone

للاستماع إلى شرح تعليمي موجز حول ميزات النظام، اضغط على زر الهاتف وقل "Uconnect® Tutorial" (البرنامج التعليمي لنظام Uconnect®).

برمجة الصوت

بالنسبة للمستخدمين الذين يواجهون صعوبة في تعرف النظام على أوامرهم الصوتية أو الأرقام، يمكن استخدام ميزة برمجة الصوت لنظام Uconnect® Phone. للدخول إلى وضع البرمجة، اتبع أحد هذين الإجراءين:

- من خارج وضع نظام Uconnect® Phone (أي من وضع الراديو)، اضغط مطولاً على زر الأمر الصوتي VR لمدة 5 ثوان حتى تبدأ جلسة العمل، أو،

هاتفية باستخدام نظام Uconnect® Phone. يتم إعطاء الحالة لقوة إشارة الشبكة وقوة بطارية الهاتف، وما إلى ذلك.

طلب الأرقام باستخدام لوحة مفاتيح الهاتف المحمول

يمكنك الاتصال برقم هاتف باستخدام لوحة مفاتيح هاتفك المحمول والاستمرار في استخدام نظام Uconnect® Phone (أثناء الطلب من خلال لوحة مفاتيح الهاتف المحمول، يجب أن يأخذ المستخدم حذره ويتخذ احتياطات الأمان). يؤدي طلب رقم باستخدام هاتفك المحمول المقترن الذي يعمل بنظام Bluetooth® إلى تشغيل الصوت من خلال نظام صوت السيارة. يعمل نظام Uconnect® Phone كما لو كنت قد طلبت الرقم باستخدام ميزة الأمر الصوتي.

ملاحظة: لا ترسل بعض ماركات الهاتف المحمول رنين الاتصال إلى Uconnect® Phone لتشغيله على نظام صوت السيارة، فأنت لن تستمع إليه. في مثل هذه الحالة، وبعد الاتصال بنجاح بأحد الأرقام، قد يشعر المستخدم بأن المكالمة لم تتم رغم أنها مستمرة. ويتم الاستماع إلى الصوت بمجرد الرد على اتصالك.

كتم/تشغيل الصوت (تشغيل/إيقاف كتم الصوت)

عند كتم صوت نظام Uconnect® Phone، سيظل بإمكانك سماع المحادثة القادمة من الطرف الآخر ولكن الطرف الآخر لن يتمكن من سماعك. لكتم صوت نظام Uconnect® Phone:

- اضغط على زر الأمر الصوتي VR .
- بعد سماع الصافرة، قل Mute (كتم الصوت).

لإلغاء كتم صوت نظام Uconnect® Phone:

- اضغط على زر الأمر الصوتي VR .
- بعد سماع الصافرة، قل "Mute-off" (إيقاف كتم الصوت).

الاتصال الهاتفي المتقدم

نقل مكالمة إلى ومن هاتف محمول

يسمح نظام Uconnect® Phone بنقل المكالمات الجارية من الهاتف الخلوي إلى نظام Uconnect® Phone دون إنهاء المكالمة.

لنقل مكالمة جارية من الهاتف المحمول المقترن بنظام Uconnect® Phone إلى نظام Uconnect® Phone أو العكس باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل الأمر "Transfer Call" (نقل مكالمة).

توصيل أو فصل الارتباط بين نظام Uconnect® Phone والهاتف المحمول

يمكن إقران الهاتف المحمول الخاص بك بالعديد من الأجهزة الإلكترونية المختلفة ولكن يمكن "توصيله" بصورة نشطة فقط بجهاز إلكتروني واحد في كل مرة.

إذا كنت ترغب في توصيل أو فصل اتصال Bluetooth® بين هاتفك المحمول ونظام Uconnect® Phone، فاتبع التعليمات الموضحة في دليل مستخدم الهاتف المحمول.

يمكنك استخدام نظام Uconnect® Phone للوصول لنظام بريد صوتي أو خدمة أوتوماتيكية، مثل خدمة الاتصال بجهاز الاستدعاء (البيجر) أو خط خدمة العملاء الأوتوماتيكي. تتطلب بعض الخدمات اختيار استجابة سريعة. وفي بعض الحالات، يكون هذا الأمر سريعًا جدًا بما لا يناسب استخدام نظام Uconnect® Phone.

عند الاتصال برقم باستخدام نظام Uconnect® Phone الذي يتطلب في المعتاد إدخال تسلسل رقم بتتابع نغمة اللمس على لوحة مفاتيح الهاتف المحمول، يمكنك الضغط على الزر VR وقول التتابع الذي ترغب في إدخاله متبوعًا بلفظة "Send" (إرسال). على سبيل المثال، إذا كنت تحتاج إلى إدخال رقم التعريف الشخصي (PIN) متبوعًا برمز الشباك (# 6 4 7 3) فيمكنك الضغط على زر الأمر الصوتي VR وقول "6 4 7 3 # Send" (# 6 4 7 3 إرسال). يمكن أيضًا نطق رقم أو سلسلة من الأرقام متبوعة بكلمة "Send" (إرسال) للتنقل خلال قائمة مركز خدمة عملاء أوتوماتيكية، ولترك رقم على جهاز البيجر.

يمكنك أيضًا إرسال إدخالات دفتر هاتف نظام Uconnect® المخزنة كنغمات للوصول السريع والسهل للبريد الصوتي وإدخالات البيجر. لاستخدام هذه الميزة، اتصل بالرقم الذي ترغب بالاتصال به ثم اضغط على زر الأمر الصوتي VR وقل "Send" (إرسال). سيطالبك النظام بإدخال الاسم أو الرقم، حينئذ قل اسم إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في إرساله. يرسل نظام Uconnect® Phone بعد ذلك رقم الهاتف المناظر المرتبط بإدخال دفتر الهاتف كنغمات عبر الهاتف.

ملاحظة:

- **قد لا تستمع إلى جميع النغمات بسبب تكوينات شبكة الهاتف الخلوي. وهذا الأمر طبيعي.**
- **لبعض أنظمة البيجر والبريد الصوتي إعدادات مهل قصيرة جدًا قد لا تسمح باستخدام هذه الميزة.**

المداخلة – تجاوز المطالبات

يمكن استخدام زر"الأمر الصوتي" عند الرغبة في تخطي جزء من مطالبة وإصدار أمر صوتي على الفور. على سبيل المثال، في حالة عرض المطالبة "Would you like to pair a phone, clear a...," (هل ترغب في إقران هاتف، مسح...،)" يمكنك الضغط على زر الأمر الصوتي VR ونطق أمر "Pair A Phone" (إقران هاتف) لتحديد هذا الخيار دون الحاجة إلى الاستماع إلى بقية المطالبة الصوتية.

تشغيل/إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد

يعمل إيقاف تشغيل مطالبات التأكيد على منع النظام من تأكيد خياراتك (على سبيل المثال، لن يكرر نظام Uconnect® Phone رقم هاتف قبل قيامك بالاتصال به).

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التي تليها، قل أحد الأوامر التالية:

- "Setup Confirmation Prompts On" (ضبط مطالبات التأكيد على التشغيل)
- "Setup Confirmation Prompts Off" (ضبط مطالبات التأكيد على إيقاف التشغيل)

مؤشرات حالة الهاتف والشبكة

يوفر نظام Uconnect® Phone إذا توفر لديك على الراديو و/أو على شاشة عرض بريميوم مثل مجموعة أجهزة القياس وكان الهاتف الخلوي يدعمها، إشعارات لإبلاغك بحالة هاتفك وشبكتك عند محاولتك إجراء مكالمة

المساعدة في حالات الطوارئ

إذا كانت هناك حالة طوارئ، وكان بإمكانك الوصول إلى الهاتف الخلوي:

- التقط الهاتف واتصل يدويًا برقم الطوارئ في منطقتك.

إذا لم يكن بالإمكان الوصول إلى الهاتف وكان نظام هاتف ®Uconnect في حالة تشغيل، فيمكنك الوصول لرقم الطوارئ كما يلي:

- اضغط على زر الهاتف للبدء.
- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل لفظة "Emergency" (الطوارئ) كي يأمر نظام Uconnect® Phone الهاتف المحمول المرتبط بالاتصال برقم الطوارئ.

ملاحظة:

- **الرقم الافتراضي هو 112. قد يكون الرقم الذي يتم الاتصال به غير صحيح بالنسبة لموفر خدمة الهاتف أو المنطقة.**
- **إذا تم دعم ذلك، فقد يكون هذا الرقم قابل للبرمجة على بعض الأنظمة. للقيام بذلك، اضغط على زر الهاتف وقل "Setup" (إعداد) ثم "Emergency" (الطوارئ).**
- **تنخفض فرص إجراء اتصال هاتفي ناجح من خلال Uconnect® Phone قليلًا عن تلك الفرص عند الاتصال من خلال الهاتف المحمول مباشرة.**

تحذير!

لاستخدام نظام Uconnect® Phone في حالة طوارئ، يجب أن يكون هاتفك المحمول:
- قيد التشغيل،
- ومقترنًا بنظام ®Uconnect،
- ولديه تغطية من الشبكة.

خدمة إصلاح الأعطال — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إذا احتجت إلى خدمة إصلاح الأعطال:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Breakdown service" (خدمة إصلاح الأعطال).

ملاحظة: يجب إعداد رقم خدمة إصلاح الأعطال قبل الاستخدام. لإعداد الرقم، اضغط على زر الهاتف وقل "Setup, Breakdown Service" (إعداد، خدمة إصلاح الأعطال) ثم اتبع المطالبات.

الاتصال بأجهزة الاستدعاء (البيجر)

لمعرفة كيفية الربط بجهاز استدعاء (بيجر)، راجع قسم "التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية". تعمل ميزة الربط بشكل سليم باستثناء أجهزة البيجر الخاصة بشركات معينة التي تنقطع عن العمل بعد فترة قصيرة لا تسمح لها بالعمل مع نظام Uconnect® Phone.

الاتصال بالبريد الصوتي

لمعرفة كيفية الوصول للبريد الصوتي، راجع قسم "التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية."

التعامل مع الأنظمة الأوتوماتيكية

تستخدم هذه الطريقة في الحالات التي يتوجب فيها الضغط على أرقام لوحة مفاتيح الهاتف المحمول أثناء التنقل عبر نظام هاتف أوتوماتيكي.

الحالية". بعد إجراء المكالمة الثانية، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة مزدوجة وهو الأمر الذي يشير إلى أنه تم ضم المكالمتين في مكالمة جماعية واحدة.

إنهاء المكالمة

لإنهاء مكالمة جارية:

1. اضغط على زر الهاتف لفترة وجيزة.
• يتم إنهاء المكالمة (المكالمات) النشطة فقط وإذا كانت هناك مكالمة قيد الانتظار فإنها تصبح المكالمة النشطة الجديدة. قد لا يحدث تنشيط أوتوماتيكي للمكالمة قيد الانتظار إذا ما تم إنهاء المكالمة النشطة من طرف الهاتف الآخر. فهذا الأمر يعتمد على جهاز الهاتف.
2. لاستعادة المكالمة من وضع الانتظار، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة واحدة.

إعادة الطلب

لإعادة طلب آخر رقم تم الاتصال به من هاتفك المحمول باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.
2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل "Redial" (إعادة الطلب).
• سيعمل Uconnect® Phone على الاتصال بآخر رقم تم طلبه من الهاتف المحمول.

ملاحظة: قد لا يكون ذلك آخر رقم تم الاتصال به بواسطة نظام Uconnect® Phone.

استمرار المكالمة

يعني استمرار المكالمة متابعة مكالمة هاتفية على نظام Uconnect® Phone بعد إدارة مفتاح تشغيل السيارة إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل). وتنقسم وظيفة استمرار المكالمة المتوفرة بالسيارة إلى ثلاثة أنواع:

1. بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يمكن متابعة المكالمة على نظام Uconnect® Phone حتى تنتهي المكالمة أو حتى تجبر حالة بطارية السيارة المكالمة على التوقف وتنقلها من نظام Uconnect® Phone إلى الهاتف الخلوي.
2. بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل)، يمكن الاستمرار في المكالمة من نظام Uconnect® Phone لمدة معينة، وبعدها يتم نقل المكالمة أوتوماتيكيًا من نظام Uconnect® Phone إلى الهاتف الخلوي.
3. يتم نقل المكالمة النشطة أوتوماتيكيًا إلى الهاتف الخلوي بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع OFF (إيقاف التشغيل).

ميزات نظام Uconnect® Phone

اختيار اللغة

لتغيير اللغة التي يستخدمها نظام Uconnect® Phone:

• اضغط على زر الهاتف للبدء.
• بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، انطق اسم اللغة التي ترغب في الانتقال إليها (الإنجليزية أو الهولندية أو الفرنسية أو الألمانية أو الإيطالية أو الإسبانية، إذا كانت السيارة مزودة بذلك).
• استمر في متابعة مطالبات النظام لإكمال اختيار اللغة.

بعد اختيار إحدى اللغات، تصبح جميع المطالبات والأوامر الصوتية بهذه اللغة.

إلى هذه الميزة من خلال Uconnect® Phone. راجع موفر خدمة الهاتف المحمول لمعرفة الميزات التي يمكنك التمتع بها.

الرد على مكالمة واردة أو رفضها - لا توجد مكالمة جارية حاليًا

عند استقبال مكالمة على الهاتف المحمول، يقوم نظام Uconnect® Phone بمقاطعة نظام صوت السيارة، في حالة تشغيله، وسؤالك عما إذا كنت ترغب في الرد على المكالمة.

- اضغط على زر الهاتف لقبول المكالمة.
- لرفض المكالمة، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صافرة واحدة تشير إلى أنه تم رفض المكالمة الواردة.

الرد على مكالمة واردة أو رفضها - توجد مكالمة جارية حاليًا

إذا كان يتم إجراء مكالمة حاليًا ولديك مكالمة واردة أخرى، فستسمع نغمات الشبكة نفسها لخاصية الانتظار التي تسمعها عادة عند استخدام الهاتف المحمول.

- اضغط على زر الهاتف لوضع المكالمة الحالية قيد الانتظار والرد على المكالمة الواردة.

ملاحظة: لا تدعم الهواتف المتوافقة مع نظام Uconnect® Phone الموجودة في الأسواق هذه الأيام رفض مكالمة واردة أثناء إجراء مكالمة. لذلك يمكن للمستخدم الرد فقط على مكالمة واردة أو تجاهلها.

إجراء مكالمة ثانية أثناء المكالمة الحالية

لإجراء مكالمة ثانية أثناء المكالمة الحالية، اضغط على زر الأمر الصوتي وقل "Dial" (طلب) أو "Call" (اتصال) متبوعة برقم الهاتف أو بإدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في الاتصال به. سيتم وضع المكالمة الأولى قيد الانتظار أثناء إجراء المكالمة الثانية. للرجوع إلى المكالمة الأولى، راجع "التبديل بين مكالمتين" في هذا القسم. لضم مكالمتين، راجع "المكالمة الجماعية" في هذا القسم.

وضع/استعادة مكالمة في حالة انتظار

لوضع مكالمة قيد الانتظار:

1. اضغط على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة واحدة.

- يشير ذلك إلى أن المكالمة قيد الانتظار.
- لاستعادة المكالمة من وضع الانتظار، اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة واحدة.

التبديل بين مكالمتين

إذا كانت هناك مكالمتان جاريتان (واحدة نشطة والأخرى قيد الانتظار)، فاضغط على زر الهاتف حتى تسمع صافرة واحدة تشير إلى أنه قد تم تبديل حالة النشاط والانتظار للمكالمتين. لا يمكن وضع أكثر من مكالمة واحدة قيد الانتظار في المرة الواحدة.

المكالمة الجماعية

إذا كانت هناك مكالمتان جاريتان (واحدة نشطة والأخرى قيد الانتظار):

1. اضغط مطولاً على زر الهاتف حتى تسمع صوت صافرة مزدوجة تشير إلى أنه تم ضم المكالمتين في مكالمة جماعية واحدة.

المكالمة الثلاثية

لبدء مكالمة ثلاثية، اضغط على زر الأمر الصوتي أثناء إجراء مكالمة وقم بإجراء مكالمة ثانية كما هو موضح في قسم "إجراء مكالمة ثانية أثناء المكالمة

الأسماء) لسماع قائمة الإدخالات الموجودة في دفتر الهاتف والتي يمكنك الاختيار منها. لاختيار أحد الإدخالات من القائمة، اضغط على زر الأمر الصوتي VR أثناء تشغيل نظام Uconnect® Phone للإدخال المرغوب وقل "Delete" (حذف).

4. بعد إدخال الاسم، سيسألك نظام Uconnect® Phone عن أي تسمية ترغب في حذفها: هل هي رقم هاتف المنزل أم العمل أم الهاتف المحمول أم أخرى أم الكل. انطق فئة الهاتف الذي ترغب في حذفه.
• لاحظ أنه يتم حذف إدخال دفتر الهاتف باللغة الحالية فقط.

ملاحظة: لا يمكن حذف إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.

حذف/مسح "كل" إدخالات دفتر هاتف نظام Uconnect®

لحذف أو مسح كل إدخالات دفتر هاتف نظام Uconnect® باستخدام الأمر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.

2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Erase All" (حذف الكل بدفتر الهاتف).
• سيطلب منك نظام Uconnect® Phone تأكيد رغبتك في حذف جميع الإدخالات من دفتر الهاتف.

3. بعد التأكيد، سيتم حذف إدخالات دفتر الهاتف.

ملاحظة:
- **يتم الحذف في دفتر الهاتف باللغة الحالية فقط.**
- **لا يمكن حذف إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.**

سرد جميع الأسماء الموجودة في دفتر هاتف نظام Uconnect®

لسماع قائمة بجميع الأسماء الموجودة في دفتر هاتف نظام Uconnect® باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.

2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook List Names" (قائمة الأسماء بدفتر الهاتف).
• سيقوم هاتف نظام Uconnect® Phone بتشغيل أسماء كل إدخالات دفتر الهاتف بما في ذلك إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها، إذا كانت متاحة.

3. للاتصال بأحد الأسماء الموجودة في القائمة، اضغط على زر الأمر الصوتي VR أثناء نطق الاسم المطلوب وقل "Call" (اتصال).

ملاحظة: يمكن للمستخدم التدرب على عمليتي "Edit" (تعديل) أو "Delete" (حذف) عند هذه النقطة.

4. سيقوم هاتف نظام Uconnect® Phone بعد ذلك بمطالبتك بإدخال الرقم المحدد الذي ترغب في طلبه.
• سيتم طلب الرقم المحدد.

ميزات الاتصال الهاتفي

يمكن الوصول إلى الميزات التالية من خلال Uconnect® Phone إذا كانت الميزة (الميزات) متوفرة في خدمة الهاتف المحمول الخاصة بك. على سبيل المثال، إذا كانت خدمة الهاتف المحمول توفر إمكانية إضافة طرف ثالث إلى المحادثة الهاتفية، فيمكن الوصول

4. عند مطالبتك، أدخل نوع الرقم المحدد (على سبيل المثال، "Home" (المنزل) أو "Work" (العمل) أو "Mobile" (الهاتف المحمول) أو "Other" (أخرى)). يتيح لك ذلك تخزين أرقام متعددة لكل إدخال في دفتر الهاتف، عند رغبتك في ذلك.

5. عند مطالبتك، أعد ذكر رقم الهاتف لإدخال دفتر الهاتف الذي تقوم بإضافته.

بعد الانتهاء من إضافة إدخال في دفتر الهاتف، سيتم منحك الفرصة لإضافة المزيد من أرقام الهاتف إلى الإدخال الحالي أو العودة إلى القائمة الرئيسية.

يسمح لك نظام Uconnect® Phone بإدخال 32 اسمًا في دفتر الهاتف بحيث يكون لكل اسم أربعة أرقام هاتف مختلفة بحد أقصى. تحتوي كل لغة على دفتر هاتف يحتوي على 32 اسمًا يمكن الوصول إليه من خلال هذه اللغة فقط. بالإضافة إلى ذلك، إذا كانت السيارة مزودة بنظام Uconnect® Phone وكان هاتفك يدعمه، فسيقوم هذا النظام بتنزيل دفتر الهاتف المحمول أوتوماتيكيًا.

تعديل إدخالات دفتر هاتف نظام Uconnect®

ملاحظة: ينصح بتعديل إدخالات دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة. لا يمكن حذف إدخالات دفتر الهاتف التي تم تنزيلها بشكل أوتوماتيكي أو تعديلها.

- اضغط على زر الهاتف للبدء.
- بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Edit" (تعديل دفتر الهاتف).
- سيتم مطالبتك بعد ذلك بذكر إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في تعديله.
- اختر بعد ذلك فئة الرقم (المنزل، العمل، الهاتف المحمول، أو أخرى) التي ترغب في تحريرها.
- عند مطالبتك، أعد ذكر رقم الهاتف الجديد لإدخال دفتر الهاتف الذي تقوم بتعديله.

بعد الانتهاء من تعديل إدخال في دفتر الهاتف، سيتم منحك فرصة لتعديل إدخال آخر في دفتر الهاتف، أو الاتصال بالرقم الذي قمت بتعديله منذ قليل أو العودة إلى القائمة الرئيسية.

يمكن استخدام ميزة "Phonebook Edit" (تحرير دفتر الهاتف) لإضافة رقم هاتف آخر إلى إدخال اسم موجود بالفعل في دفتر الهاتف. على سبيل المثال، قد يكون للإدخال هشام الغزالي رقم هاتف محمول ورقم منزل ولكن يمكنك إضافة رقم هاتف العمل لهشام الغزالي لاحقًا باستخدام ميزة "Phonebook Edit" (تحرير دفتر الهاتف).

حذف إدخال دفتر هاتف Uconnect®

ملاحظة: ينصح بتعديل إدخالات دفتر الهاتف عندما تكون السيارة متوقفة.

لحذف إدخال دفتر هاتف Uconnect® باستخدام الأوامر الصوتية:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.

2. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook Delete" (حذف دفتر الهاتف).

3. بعد دخول قائمة Phonebook Delete (حذف دفتر الهاتف)، سيُطلب منك ذكر اسم إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في حذفه. يمكنك نطق اسم إدخال دفتر الهاتف الذي ترغب في حذفه أو قول List Names (سرد

- بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل اسم الشخص الذي تريد الاتصال به. على سبيل المثال، يمكنك نطق الاسم "يوسف جمال" والذي تم تخزينه مسبقًا في دفتر هاتف بنظام ®Uconnect أو دفتر الهاتف الذي تم تنزيله. لتتعلم كيفية تخزين اسم في دفتر الهاتف، راجع "إضافة أسماء إلى دفتر هاتف بنظام ®Uconnect".
- يؤكد نظام ®Uconnect الاسم ثم يتصل برقم الهاتف المناظر، والذي قد يظهر في شاشة عرض أجهزة راديو معينة.

تنزيل دفتر الهاتف - نقل دفتر الهاتف أوتوماتيكيًا من الهاتف المحمول

إذا كانت السيارة مزودة بنظام ®Uconnect Phone وكان مدعومًا بصفة خاصة من قِبل هاتفك، فسيقوم أوتوماتيكيًا بعمليات تنزيل الأسماء (أسماء نصية) وإدخالات رقمية من دفتر الهاتف المحمول. قد تدعم بعض الهواتف المحددة المزودة بتقنية ®Bluetooth مع خاصية الوصول إلى دفتر الهاتف هذه الميزة. راجع موقع ®Uconnect على الويب لمعرفة الهواتف المدعومة.

- لاستدعاء اسم من دفتر هاتف ®Uconnect أو دفتر هاتف تم تنزيله، قم باتباع الإجراء الموجود في قسم "الاتصال عن طريق نطق اسم".
- يبدأ التنزيل والتحديث التلقائي، إذا كان مدعومًا، بمجرد اتصال الهاتف اللاسلكي المزود بتقنية ®Bluetooth بنظام ®Uconnect Phone، على سبيل المثال، بعد بدء تشغيل السيارة.
- سيتم تنزيل 2000 إدخال كحد أقصى لكل هاتف إلى جانب تحديثها في كل مرة يتم فيها توصيل هاتف إلى نظام ®Uconnect Phone.
- اعتمادًا على الحد الأقصى لعدد الإدخالات التي يتم تنزيلها، قد يحدث تأخير قصير قبل أن يمكن استخدام الأسماء التي تم تنزيلها حديثًا. وإذا توفرت الأسماء التي تم تنزيلها مسبقًا، فستكون متوفرة للاستخدام.
- يمكن فقط الوصول إلى دفتر الهاتف الخاص بالهاتف المحمول المتصل الآن.
- يتم تنزيل إما دفتر هاتف الهاتف المحمول أو دفتر هاتف بطاقة SIM.
- لا يمكن تعديل دفتر الهاتف الذي تم تنزيله أو حذفه على Uconnect® Phone. يمكن فقط تعديل الأسماء على الهاتف المحمول. يتم نقل هذه التغييرات وتحديثها على نظام ®Uconnect Phone في المرة التالية التي يتم فيها توصيل الهاتف.

إضافة أسماء إلى دفتر هاتف نظام ®Uconnect

ملاحظة: ينصح بإضافة الأسماء إلى دفتر هاتف نظام ®Uconnect عندما لا تكون السيارة في حالة حركة.

لإضافة أسماء إلى دفتر هاتف نظام ®Uconnect باستخدام الأوامر الصوتي:

1. اضغط على زر الهاتف للبدء.

2. بعد ظهور مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Phonebook New Entry" (إدخال جديد بدفتر الهاتف).

3. انطق اسم الإدخال الجديد عند مطالبتك بذلك. ينصح باستخدام الأسماء الطويلة لأنها تساعد في الأمر الصوتي. على سبيل المثال، قل "هشام صلاح" بدلاً من "هشام" فقط.

إقران نظام Uconnect® Phone (الربط) بالهاتف المحمول

لبدء استخدام نظام Uconnect® Phone، يجب إقران الهاتف المحمول المتوافق المزود بتقنية Bluetooth®.

لإكمال عملية الإقران، ستحتاج إلى الرجوع إلى دليل مالك هاتفك المحمول. يوفر موقع Uconnect® على الويب إرشادات مفصلة حول الإقران.

فيما يلي إرشادات حول ربط نظام Uconnect® Phone بهاتف عام:

1. نشط ميزة Bluetooth® بهاتفك المحمول.
2. اضغط على زر الهاتف للبدء.
3. بعد مطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Device Pairing" (إقران الجهاز).
4. عند مطالبتك، بعد سماع الصافرة، قل "Pair a Device" (إقران جهاز) واتبع المطالبات الصوتية.

سيُطلب منك نطق رقم تعريف شخصي مكون من أربع خانات (PIN) والذي ستحتاج إلى إدخاله فيما بعد في الهاتف المحمول. يمكن إدخال أي رقم تعريف شخصي مكون من أربع خانات. لن تحتاج إلى تذكر رقم التعريف الشخصي (PIN) هذا بعد عملية الإقران الأولى.

لأغراض التحقق من الشخصية، ستتم مطالبتك لتحديد اسم Uconnect® Phone في هاتفك المحمول. يجب تسمية كل هاتف محمول يتم إقرانه باسم هاتف فريد.

سيُطلب منك بعد ذلك منح الهاتف المحمول مستوى أولوية من واحد إلى سبعة بحيث يكون واحد هو أعلى أولوية. يمكنك إقران ما يصل إلى سبعة هواتف محمولة بنظام Uconnect® Phone. لكن يمكن استخدام هاتف محمول واحد فقط مرتبط بنظام Uconnect® Phone في نفس الوقت. تسمح الأولوية لنظام Uconnect® Phone بمعرفة الهاتف المحمول الذي يجب استخدامه في حالة وجود العديد من الهواتف المحمولة في السيارة في نفس الوقت. على سبيل المثال، إذا كان هناك هاتف محمول ذو أولوية ثالثة وهاتف محمول ذو أولوية خامسة في نفس السيارة، فسيستخدم نظام Uconnect® Phone الهاتف المحمول ذا الأولوية الثالثة عند إجراء مكالمة. يمكنك اختيار استخدام هاتف محمول ذي أولوية منخفضة في أي وقت (راجع قسم "توصيلات الهاتف المتقدمة" في هذا الفصل).

الطلب عن طريق نطق رقم

- اضغط على زر الهاتف للبدء.
- بعد ظهور المطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Dial" (طلب).
- يطالبك النظام بنطق الرقم الذي تريد الاتصال به.
- على سبيل المثال يمكنك نطق الرقم "151-1234-5555".
- يؤكد نظام Uconnect® Phone رقم الهاتف ثم يقوم بالاتصال. يظهر الرقم في شاشة عرض أجهزة راديو معينة.

الاتصال عن طريق نطق اسم

- اضغط على زر الهاتف للبدء.
- بعد ظهور المطالبة "Ready" (الاستعداد) والصافرة التالية لها، قل الأمر الصوتي "Call" (اتصال).
- يطالبك النظام بنطق اسم الشخص الذي تريد الاتصال به.

يمكن استخدام نظام Uconnect® Phone مع أي هاتف محمول معتمد يعمل بتقنية Bluetooth® مزود بخاصية التحدث عن بُعد. انظر موقع Uconnect® على الويب لمعرفة الهواتف المدعومة. راجع موفر خدمة الهاتف المحمول أو الجهة المصنعة للهاتف للحصول على تفاصيل.

يندمج نظام Uconnect® Phone بالكامل ضمن نظام الصوت بالسيارة. يمكن ضبط مستوى صوت نظام Uconnect® Phone إما من خلال مقبض التحكم بمستوى صوت الراديو أو من مفتاح التحكم بالراديو الموجود على عجلة القيادة (المفتاح الأيمن)، إذا كانت السيارة مزودة بذلك.

يتم استخدام شاشة الراديو لعرض التنبيهات المرئية من نظام Uconnect® Phone مثل الهاتف الخلوي أو هوية المتصل في بعض أجهزة الراديو.

التشغيل

يمكن استخدام الأوامر الصوتية لتشغيل نظام Uconnect® Phone والتنقل خلال بنية قوائم نظام Uconnect® Phone. وتعتبر الأوامر الصوتية ضرورية بعد معظم مطالبات نظام Uconnect® Phone. سيتم مطالبتك بإصدار أمر محدد ثم يتم إرشادك من خلال الخيارات المتوفرة.

- قبل إعطاء أمر صوتي، يجب انتظار الصافرة والتي تتبع "Ready" (الاستعداد) أو أي مطالبة أخرى.
- يمكن استخدام الأوامر المركبة مع بعض الوظائف. على سبيل المثال، بدلاً من قول "Setup" (إعداد) ثم "Pair a Device" (إقران جهاز) يمكن نطق الأمر التالي "Pair a Bluetooth® Device" (إقران جهاز بلوتوث).
- تم ذكر الصيغة المركبة فقط من الأمر الصوتي عند الشرح الخاص بكل ميزة ضمن هذا القسم. يمكنك أيضًا تقسيم الأوامر إلى أجزاء، ونطق كل جزء عندما يطلب منك ذلك. على سبيل المثال، يمكنك استخدام الصيغة المركبة من الأمر الصوتي "Phonebook New Entry" (إدخال جديد لدفتر الهاتف) أو تقسيمه إلى أمرين صوتيين "Phonebook" (دفتر الهاتف) و"New Entry" (إدخال جديد). ويُرجى ملاحظة أن نظام Uconnect® Phone يعمل بشكل أفضل عند التحدث بنبرة محادثة طبيعية، كما لو أنك تتحدث مع شخص يجلس بعيدًا عنك ببضعة أمتار/أقدام.

شجرة الأوامر الصوتية

راجع "شجرة الأوامر الصوتية" في هذا القسم.

أمر "Help" (المساعدة)

إذا كنت تحتاج إلى المساعدة في أي مطالبة أو إذا كنت ترغب في معرفة خياراتك في أي مطالبة، فقل "Help" (المساعدة) فور سماع صوت الصافرة. سيقوم نظام Uconnect® Phone بعرض بعض الخيارات في أي مطالبة إذا طلبت المساعدة.

لتنشيط نظام Uconnect® Phone، ببساطة اضغط على زر الهاتف واتبع المطالبات الصوتية للحصول على التوجيهات. تبدأ جلسات عمل Uconnect® Phone بالضغط على الزر الموجود في رأس التحكم بالراديو.

أمر "Cancel" (إلغاء)

في أي مطالبة، وبعد سماع صوت الصافرة، يمكنك قول "Cancel" (إلغاء) لتعود إلى القائمة الرئيسية. غير أنه في حالات قليلة يرجعك النظام إلى القائمة السابقة.

نظام Uconnect® PHONE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

إن نظام Uconnect® Phone هو نظام اتصالات داخل السيارة يعمل بالصوت عن طريق التحدث عن بُعد. يتيح لك نظام Uconnect® Phone الاتصال برقم هاتف عن طريق هاتفك المحمول مستخدمًا أوامر صوتية بسيطة (مثل "Work" ... "Mike" ... "Call" أو "151-1234-5555" ... "Dial"). يتم نقل صوت الهاتف المحمول من خلال نظام الصوت بالسيارة، وسيقوم النظام بكتم صوت الراديو أوتوماتيكيًا عند استخدام نظام Uconnect® Phone.

ملاحظة: يتطلب استخدام نظام Uconnect® Phone استخدام هاتف محمول مزود بتقنية ®Bluetooth مزود "بخاصية التحدث عن بُعد"، الإصدار 0.96 أو أعلى. انظر موقع ®Uconnect على الويب لمعرفة الهواتف المدعومة.

للحصول على دعم عملاء نظام ®Uconnect، تفضل بزيارة الموقع UconnectPhone.com.

يتيح لك نظام Uconnect® Phone نقل المكالمات بين النظام والهاتف المحمول عند دخول السيارة أو الخروج منها ويُمكنك من كتم صوت ميكروفون النظام لإجراء محادثات خاصة.

يتم تشغيل نظام Uconnect® Phone عن طريق الهاتف المحمول المزود بتقنية ®Bluetooth و"خاصية التحدث عن بُعد". يشتمل نظام ®Uconnect على تقنية ®Bluetooth - وهي المعيار العالمي الذي يتيح للأجهزة الإلكترونية المختلفة الاتصال ببعضها البعض من دون أسلاك أو محطة ثابتة وبذلك يعمل هذا نظام Uconnect® Phone بغض النظر عن مكان حفظ الهاتف المحمول (سواءً كان في حافظتك أو جيبك أو حقيبتك الجلدية) طالما تم تشغيل هاتفك وإقرانه بنظام Uconnect® Phone بالسيارة. يتيح نظام Uconnect® Phone ربط ما يصل إلى سبعة هواتف محمولة بالنظام. يمكن استخدام هاتف محمول واحد مرتبط (أو مقترن) مع النظام في نفس الوقت. يتوفر النظام بعدة لغات.

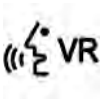
تحذير!

يجب استخدام أي نظام للأوامر الصوتية في ظروف القيادة الآمنة فقط، مع اتباع جميع القوانين المعمول بها، بما في ذلك القوانين المتعلقة بكيفية استخدام الهاتف. ينبغي أن يتركز اهتمامك على التشغيل الآمن للسيارة. قد يؤدي عدم القيام بذلك إلى وقوع إصابات شخصية خطيرة أو الوفاة.

زر نظام Uconnect® Phone

تحتوي عناصر التحكم الموجودة على الراديو أو عجلة القيادة على زري تحكم (زر Uconnect® Phone وزر الأمر الصوتي VR) اللذين يتيحان لك الوصول إلى النظام. عند الضغط على الزر ستستمع إلى الكلمة ®Uconnect متبوعة بصافرة. هذه الصافرة هي إشارة لك لإعطاء الأمر.

زر الأمر الصوتي



قد يختلف موقع الزر في الواقع باختلاف الراديو. وقد تم شرح الأزرار المفردة في قسم "التشغيل".

تحذير! (تابع)

اصطدام سيارتك بالسيارات أو الأجسام الأخرى. استخدم المرآة الداخلية للتأكد من حجم أو بُعد السيارة التي تراها في المرآة المحدبة في جانب الراكب. لا تحتوي بعض السيارات على مرآة محدبة يمنى جانب الراكب.

طي المرايا الخارجية

إن المرايا الخارجية مزودة بمفصلات ويمكن تحريكها يدويًا سواء إلى الأمام أو الخلف لمقاومة تلفها. وللمفاصل ثلاثة مواضع: الأمام بالكامل والخلف بالكامل والعادي.

المرايا العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح التحكم في المرايا العاملة بالطاقة في لوحة كسوة باب السائق.

مفتاح التحكم في المرآة العاملة بالطاقة

لضبط مرآة، أدر عصا التحكم إلى موضعي المرآة اليسرى أو اليمنى المشار إليهما. قم بإمالة عصا التحكم في الاتجاه الذي تريد تحريك المرآة فيه.

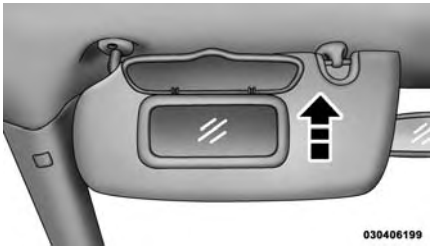
عند الانتهاء من ضبط المرآة، أدر عصا التحكم إلى الموضع الأوسط لمنع تحريك المرآة دون قصد.

المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تسخن هذه المرايا لإذابة الجليد أو الصقيع. ويتم تنشيط هذه الميزة متى قمت بتشغيل مزيل صقيع الزجاج الخلفي. راجع "ميزات الزجاج الخلفي" الواردة في "فهم مزايا سيارتك" لمزيد من المعلومات.

مرايا الزينة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

لاستعمال مرآة الزينة، أدر حاجب الشمس إلى الأسفل وقم بتحريك غطاء المرآة إلى الأعلى.



مرآة الزينة

ميزة "التحريك على الحامل" الخاصة بحاجب الشمس — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يمكن مد حاجب الشمس إلى الخارج لزيادة تغطية الزجاج الجانبي.

المرايا

المرآة الداخلية للاستخدام في النهار/الليل

يسمح النظام المحوري ذو النقطتين بضبط المرآة رأسيًا وأفقيًا. يجب ضبط المرآة لتوسيط الرؤية من خلال الزجاج الخلفي.

يمكن تقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية بتحريك زر التحكم الصغير الموجود تحت المرآة إلى وضع الليل (بسحبه باتجاه مؤخرة السيارة). ويجب ضبط المرآة عند إرجاعها إلى وضع النهار (باتجاه الزجاج الأمامي).

المرآة الداخلية للاستخدام في النهار والليل

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تنضبط هذه المرآة أوتوماتيكيًا لتقليل شدة ضوء المصابيح الأمامية الذي تسببه السيارات من الخلف. ويمكن تشغيل الميزة أو إيقاف تشغيلها بالضغط على الزر الموجود في أسفل المرآة. يُضيء ضوء على يسار الزر للإشارة إلى أنه تم تنشيط ميزة التعتيم. ولا يُضاء المستشعر الموجود على يمين الزر.

ملاحظة: يتم تعطيل هذه الميزة عند رجوع السيارة للخلف.

مرآة التعتيم الأوتوماتيكي

تنبيه!

لتفادي تلف المرآة أثناء التنظيف، لا ترش السائل المنظف مباشرة على المرآة أبدًا. بل رش السائل المنظف على قطعة قماش نظيفة وامسح المرآة.

المرآة الخارجية - جهة السائق

اضبط المرآة الخارجية المسطحة بحيث يمكنك مشاهدة جانب السيارة في جزء المرآة الأقرب للسيارة عندما يكون رأسك قريب من زجاج الباب.

المرآة الخارجية - جانب الراكب

اضبط المرآة الخارجية المحدبة بحيث تستطيع أن ترى قليلاً من جانب سيارتك في جزء المرآة القريب من السيارة عندما تكون رأسك أقرب إلى منتصف السيارة.

تحذير!

تبدو السيارات والأشياء التي تراها في المرايا الجانبية المحدبة أصغر وأبعد مما هي عليه بالفعل. إن الاعتماد الزائد على المرآة المحدبة في جانب الراكب قد يؤدي إلى

(تابع)

- غطاء الحمولة ١١٢
- أرضية الحمولة القابلة للإزالة ١١٣
- حلقات تثبيت الحمولة ١١٣
- طي مكبرات الصوت - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٤
- ميزات النوافذ الخلفية ١١٥
- ماسحة/غاسلة الزجاج الخلفي ١١٥
- مزيل الصقيع عن النافذة الخلفية ١١٥
- حامل أمتعة سقفي -إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١١٦

- لتعجيل السرعة للتجاوز ١٠٥
- كاميرا الرجوع الخلفية ®PARKVIEW - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٥
- السقف المتحرك العامل بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٧
  - فتح السقف المتحرك - الوضع السريع ١٠٧
  - فتح السقف المتحرك - الوضع اليدوي ١٠٧
  - إغلاق السقف المتحرك - الوضع السريع ١٠٧
  - إغلاق السقف المتحرك — الوضع اليدوي ١٠٨
  - ميزة الحماية ضد الانضغاط ١٠٨
  - تهوية السقف المتحرك - الوضع السريع ١٠٨
  - تشغيل الوقاية من الشمس ١٠٨
  - اهتزاز السيارة بسبب هبوب الرياح ١٠٨
  - صيانة السقف المتحرك ١٠٨
  - التشغيل أثناء وجود المفتاح في وضع إيقاف التشغيل ١٠٨
- مآخذ الطاقة الكهربائية ١٠٩
- حاملات الأكواب ١١٠
- التخزين ١١٠
  - صندوق القفازات و علبة التخزين ١١٠
  - التخزين في الباب ١١١
- ميزات الكونسول ١١١
- ميزات منطقة الحمولة ١١٢
  - مصباح منطقة الحمولة ١١٢

- مصابيح الضباب الخلفية ٩٨
- إشارات الانعطاف ٩٨
- مساعدات تغيير الحارة ٩٨
- مفتاح الضوء العالي/الضوء المنخفض ٩٨
- وميض التجاوز ٩٨
- تعتيم إضاءة لوحة أجهزة القياس ٩٩
- نظام ضبط مستوى المصباح الأمامي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٩
- الخريطة/القراءة/المصابيح ١٠٠
- ماسحات وغاسلات الزجاج الأمامي ١٠٠
  - تشغيل ماسحة الزجاج الأمامي ١٠١
  - نظام ماسحات متقطع الحركة ١٠١
  - غاسلات الزجاج الأمامي ١٠١
  - ميزة الرذاذ ١٠١
- إمالة عمود التوجيه ١٠٢
- التحكم الإلكتروني في السرعة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٠٢
  - للتنشيط ١٠٣
  - لضبط سرعة مرغوبة ١٠٣
  - لإلغاء التنشيط ١٠٣
  - لاستئناف السرعة ١٠٣
  - لتغيير إعداد السرعة ١٠٤
  - ناقل الحركة اليدوي ١٠٥

- الأمر الصوتي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٥
- الأمر الصوتي تشغيل النظام ٨٥
- الأوامر ٨٦
- برمجة الصوت ٨٩
- المقاعد ٨٩
- المقاعد العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٨٩
- المقاعد المسخنة — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٠
- ضبط المقعد الأمامي يدويًا ٩١
- الضبط اليدوي لارتفاع المقعد - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٢
- التحكم اليدوي بدعامة أسفل الظهر - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٢
- إمالة ظهر مقعد السائق ٩٢
- طي مقعد الراكب الأمامي بشكل مسطح - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٣
- مساند الرأس ٩٣
- طي المقعد الخلفي ٩٥
- إمالة المقعد الخلفي - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٩٥
- لفتح غطاء المحرك وغلقه ٩٦
- المصابيح ٩٧
- الذراع متعدد الوظائف ٩٧
- المصابيح الأمامية ومصابيح التوقف ٩٧
- تذكير عن ترك المصابيح مضاءة ٩٧
- مصابيح الضباب الأمامية ٩٧

٣

فهم مزايا سيارتك

- المرايا ٦٤
  - المرآة الداخلية للاستخدام في النهار/الليل ٦٤
  - مرآة التعتيم الأوتوماتيكي — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٤
  - المرآة الخارجية - جهة السائق ٦٤
  - المرآة الخارجية - جانب الراكب ٦٤
  - طي المرايا الخارجية ٦٥
  - المرايا العاملة بالطاقة ٦٥
  - المرايا المسخنة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٥
  - مرايا الزينة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٥
  - ميزة "التحريك على الحامل" الخاصة بحاجب الشمس — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٥
- نظام Uconnect® PHONE — إذا كانت السيارة مزودة بذلك ٦٦
  - التشغيل ٦٧
  - ميزات الاتصال الهاتفي ٧١
  - ميزات نظام Uconnect® Phone ٧٣
  - الاتصال الهاتفي المتقدم ٧٦
  - ما يجب معرفته حول نظام Uconnect® Phone ٧٧

الحصى والمسامير والزجاج أو أي شيء آخر داخل المداس أو الجدار الجانبي. افحص المداس بحثًا عن قطوع وتشققات. افحص الجدران الجانبية بحثًا عن قطوع وتشققات ونتوءات. افحص صواميل العجلات للتأكد من إحكام ربطها. افحص الإطارات (بما في ذلك الإطار الاحتياطي) للتأكد من صحة ضغط الانتفاخ البارد.

المصابيح

اطلب من أحد الأشخاص ملاحظة مصابيح الفرامل والمصابيح الخارجية عندما تقوم بتشغيل مفاتيحها. افحص إشارات الانعطاف ومؤشر الضوء العالي على لوحة أجهزة القياس.

مزاليج الباب

تأكد من صحة الإغلاق وآلية القفل والقفل.

تسرب السوائل

افحص الأرض تحت السيارة عند إيقافها لمدة طويلة وتأكد من عدم وجود أي وقود أو سائل تبريد محرك أو زيت أو أية سوائل متسربة. وإذا لاحظت وجود رائحة وقود أو كنت تشك في تسرب سائل التوجيه المعزز (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) أو سائل الفرامل، فيجب التحري عن السبب وتصليح الخلل فورًا.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يضيء هذا الضوء ويبقى لمدة بين 4 إلى 8 ثوان كنوع من الاختبار باستخدام المصباح وذلك عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON (التشغيل) لأول مرة. إذا لم يضيء الضوء عند البدء، فاستشر الوكيل المعتمد. أما إذا استمر الضوء في الإضاءة أو الوميض أو أضاء أثناء القيادة، فيجب فحص النظام لدى الوكيل المعتمد.

مزيل الصقيع

افحص عمل النظام بتحديد وضع إزالة الصقيع مع ضبط مفتاح التحكم في المروحة على سرعة عالية. ويجب أن تشعر بالهواء الذي يتجه نحو الزجاج الأمامي. راجع الوكيل المعتمد لصيانة مزيل الصقيع إذا لم يعمل.

معلومات الأمان الخاصة بسجادات أرضية السيارة

استخدم دومًا سجادات أرضية السيارة المصممة بما يلائم موضع القدم بالسيارة. استخدم فقط سجادات الأرضية التي تترك منطقة الدواسة غير معاقة والتي يتم تثبيتها بإحكام تام بحيث لا تنزلق عن موضعها وتتداخل مع الدواسات أو تعيق التشغيل الآمن للسيارة بطرق أخرى.

تحذير!

يمكن أن تتسبب الدواسات التي يتعذر تحريكها بحرية في فقدان القدرة على التحكم في السيارة وزيادة مخاطر حدوث إصابة شخصية بالغة.

- تأكد دومًا من أن سجادات الأرضية مثبتة بشكل صحيح في مثبتات سجادة الأرضية.
- تجنب وضع سجادات الأرضية أو أي أغطية أخرى لأرضية السيارة يتعذر تثبيتها بإحكام أو تثبيتها في أي حالة وذلك لمنع هذه السجادات من التحرك والتداخل مع الدواسات أو القدرة على التحكم في السيارة.
- تجنب على الإطلاق وضع سجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى على سجادات الأرضية المثبتة بالفعل في الأرضية. فسجادات الأرضية أو الأغطية الأخرى الإضافية تتسبب في تقليل حجم منطقة الدواسات وتتداخل مع الدواسات.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- تحقق من تركيب السجادات بشكل منتظم. احرص دومًا على إعادة تثبيت سجادات الأرضية التي تمت إزالتها للتنظيف مع إحكام تثبيتها.
- تأكد دومًا من عدم سقوط أشياء في موضع قدمي السائق أثناء التحرك بالسيارة. فقد تنحشر هذه الأشياء تحت دواسة الفرامل ودواسة الوقود مما يتسبب في فقدان التحكم في السيارة.
- إذا لزم الأمر، فقد ينبغي تركيب مساند التثبيت بشكل صحيح، إذا لم يقم المصنع بتزويد السيارة بها.

قد يتسبب عدم مراعاة تركيب سجادة الأرضية أو تثبيتها بشكل صحيح في حدوث تداخل مع عملية تشغيل دواسة الفرامل أو دواسة الوقود مما يتسبب في فقدان القدرة على التحكم في السيارة.

فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة

الإطارات

افحص الإطارات لمعرفة ما إذا كان هناك أي تآكل زائد عن الحد في المداسات أو تآكل غير متساو. تأكد من عدم وجود

تحذير!

- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.
- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.

غاز العادم

تحذير!

إن غازات العادم يمكن أن تسبب الأذى أو الوفاة. فهي تحتوي على أول أكسيد الكربون (CO) وهو عديم اللون والرائحة. وقد يتسبب في فقدان الوعي والتسمم إذا

(تابع)

تحذير! (تابع)

استنشقته. ولتجنب استنشاق غاز أول أكسيد الكربون (CO) اتبع نصائح السلامة التالية:

- امتنع عن تشغيل المحرك في مرآب مغلق أو أماكن مغلقة لمدة تزيد عما هو ضروري لإدخال أو إخراج سيارتك.
- إذا استدعت الضرورة قيادة السيارة وصندوق الأمتعة/باب المؤخرة/الأبواب الخلفية مفتوحة، فإنه يجب التأكد من أن جميع النوافذ مغلقة وأنه قد تم ضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على سرعة عالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.
- إذا اضطررت إلى البقاء في سيارة متوقفة مع دوران المحرك، فتحكم في مفاتيح التحكم في التدفئة أو التبريد لإدخال الهواء من الخارج إلى السيارة. واضبط المروحة على سرعة عالية.

تعد أفضل وسيلة لحماية السيارة من تسرب غاز أول أكسيد الكربون إلى داخلها هو نظام عادم المحرك.

فعند ملاحظة أي تغيير في صوت نظام العادم، أو عند الإحساس بتسرب أدخنة العادم إلى السيارة، أو عند تعرض الجزء السفلي أو مؤخرة السيارة للتلف، فعليك استدعاء فني ميكانيكي مؤهل لفحص نظام العادم بالكامل والأجزاء القريبة له من هيكل السيارة بحثًا عن أي كسر أو تلف أو تشوه أو إزاحة في القطع والمكونات. الشقوق أو التوصيلات غير المحكمة الغلق والتي قد تسمح لأدخنة العادم بالتسلل إلى داخل مقصورة الركاب. وبالإضافة إلى ذلك، افحص نظام العادم في كل مرة يتم فيها رفع السيارة بغرض التشحيم أو تغيير الزيت. استبدله إذا تطلب الأمر.

فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة

أحزمة الأمان

افحص نظام أحزمة المقاعد بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة وممزقة ومرتخية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك النظام أو إدخال التعديلات عليه.

يجب استبدال أحزمة الأمان الأمامية بعد وقوع أي تصادم. ويجب استبدال مجموعات حزام المقعد الخلفية التالفة بعد وقوع أي تصادم (مثل التواء الماسك، تمزق النسيج أو غير ذلك). وإذا وجدت أي خلل في حزام الأمان أو آلية السحب؛ فاستبدل حزام الأمان.

مثبتات شريط تطويل المقعد الخلفي

تحذير!

- شريط التطويل الذي لا يتم تثبيته بصورة صحيحة يمكن أن يزيد حركة رأس الطفل وإصابته. استخدم فقط الأوضاع المعينة لتثبيت مقعد الطفل الموجودة مباشرة خلف مقعد الطفل لتثبيت شريط التطويل العلوي.
- إذا كانت السيارة مزودة بمقعد خلفي مقسّم، فتأكد من عدم انزلاق شريط التطويل إلى الفتحة الموجودة بين ظهور المقاعد وقم بإزالة أي ارتخاء بالشريط.

نقل الحيوانات الأليفة

يمكن أن تسبب الوسائد الهوائية المنتفخة في المقعد الأمامي أذى للحيوانات الأليفة. وقد يقذف الحيوان غير المقيد وقد يصاب بضرر أو يسبب الضرر للركاب أثناء التوقف المفاجئ أو في حالة وقوع تصادم.

لذلك يجب تثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي بواسطة حزام أو مقعد خاص بالحيوانات يربط بحزام الأمان.

توصيات عن تليين المحرك الجديد

لا يحتاج المحرك ومجموعة الدفع والحركة (ناقل الحركة ومحور التوجيه) في سيارتك إلى فترة تليين طويلة.

انطلق بسرعة معتدلة خلال أول 500 كم (300 ميل). بعد أول 100 كم (60 ميلاً)، تصبح السرعات التي تصل إلى 80 أو 90 كم/الساعة (50 أو 55 ميلا/الساعة) مرغوبة.

وعند قيادة السيارة من المحبذ تعجيل السرعة بفتح صمام الاختناق قليلاً بالضغط على دواسة الوقود لفترة قصيرة مع التقيد بأنظمة السير المحلية. قد يكون التسارع بفتح صمام الاختناق إلى أقصى درجة في التروس المنخفضة ضارًا ويجب تجنبه.

يمتاز زيت المحرك الذي يضعه المصنع في المحرك بجودة عالية تحافظ على الطاقة وعلى التزييت. ويجب تغيير الزيت بانتظام وحسب مقتضيات الظروف المناخية المحيطة بالسيارة. لمعرفة درجات اللزوجة والجودة المُوصى بها، راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة".

تنبيه!

لا تستخدم زيت غير مطهر أو زيت معدني خالص في المحرك حتى لا يحدث تلف به.

ملاحظة: قد يستهلك المحرك الجديد بعض الزيت خلال الكيلومترات (الأميال) الألف الأولى من التشغيل. ويعتبر ذلك أمرًا طبيعيًا خلال مرحلة التليين ويجب ألا يفسر على أنه خلل.

إرشادات السلامة

نقل الركاب

لا تقم بنقل الركاب مطلقًا في منطقة الحمولة.

8. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل علوي وموضع الجلوس يحتوي على مثبت شريط تطويل علوي، فقم بتوصيل شريط التطويل بالمثبت وأحكم ربط شريط التطويل. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

9. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار حزام الأمان. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

ترتخي جميع أنظمة أحزمة الأمان بمرور الوقت ولذلك قم بفحص حزام الأمان من فترة إلى أخرى وقم بشده إذا دعت الحاجة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية:

تحذير!

لا تصل شريط تطويل خاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بأي موقع في المقعد الأمامي من السيارة، بما في ذلك إطار المقعد أو مثبت شريط التطويل. قم فقط بتوصيل شريط التطويل الخاص بمقعد السيارة المتجه للخلف بمثبت شريط التطويل المعتمد لموضع الجلوس هذا، والموجود خلف الجزء العلوي من مقعد السيارة. راجع قسم "نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)" للتعرف على الموقع المعتمد لمثبتات شريط التطويل في سيارتك.

1. انظر خلف موضع الجلوس حيث تنوي تركيب نظام تثبيت الأطفال لتعثر على مثبت شريط التطويل. قد تحتاج إلى تحريك المقعد للأمام لتوفير الوصول بصورة أفضل إلى مثبت شريط التطويل. في حالة عدم وجود مثبت شريط تطويل علوي لموضع الجلوس هذا، انقل نظام تثبيت الأطفال إلى موضع آخر بالسيارة في حالة وجود موضع آخر متاحًا.

2. وجّه شريط التطويل لتقديم المسار المباشر جدًا للشريط بين المثبت ومقعد الطفل. إذا كانت السيارة مزودة بمساند رأس خلفية قابلة للضبط، فارفع مسند الرأس وقم بتمرير شريط التطويل تحته وبين القائمين إن أمكن ذلك. وإذا لم يكن ذلك ممكنًا، فاخفض مسند الرأس ثم لف شريط التطويل حول الجانب الخارجي من مسند الرأس.

3. أدخل خطاف شريط التطويل لنظام تثبيت الأطفال في مثبت شريط التطويل العلوي كما هو موضح بالرسم.

4. تخلص من الارتخاء في شريط التطويل وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

أنظمة حزام أمان الحوض/الكتف		
ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام مثبت شريط التطويل مع حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام؟	حد الوزن لنظام تثبيت الأطفال	استخدم دومًا مثبت شريط التطويل عند استخدام حزام الأمان لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام، حتى يصل إلى حد الوزن المُوصى به لنظام تثبيت الأطفال.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	يُسمح بالتلامس بين مقعد الراكب الأمامي ونظام تثبيت الأطفال، إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	لا	
هل يمكن لف عمود الإبزيم لإحكام حزام الأمان في مقابلة مسار الحزام لنظام تثبيت الأطفال؟	لا	لا تقم بلف عمود الإبزيم في موضع الجلوس مع استخدام آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR).

تركيب نظام تثبيت الأطفال المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل

1. ضع مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

2. اسحب سير حزام الأمان بصورة كافية من آلية السحب لتمريره خلال مسار حزام الأمان بنظام تثبيت الأطفال. لا تقم بلف سير حزام الأمان في مسار حزام الأمان.

3. أزح اللسان المعدني داخل الإبزيم حتى تسمع صوت "طقطقة".

4. اسحب السير لإحكام شد جزء الحوض حول مقعد الطفل.

5. لقفل حزام الأمان، اسحب جزء حزام الكتف من حزام الأمان حتى تقوم بسحب سير حزام الأمان كله خارج آلية السحب. ثم، اترك سير الحزام ينضم مرة أخرى داخل آلية السحب. أثناء انسحاب سير الحزام، ستسمع صوت طقطقة. وهذا يعني أن حزام الأمان قد أصبح في وضع القفل الأوتوماتيكي.

6. جرب سحب سير الحزام خارج آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فلن تكون قادرًا على سحب أي جزء من السير. إما إذا كانت آلية السحب **غير** مقفلة، فكرر الخطوة 5.

7. وأخيرًا، قم بسحب أي جزء زائد من الحزام لإحكام ربط جزء الحوض حول نظام تثبيت الأطفال أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في مقعد السيارة.

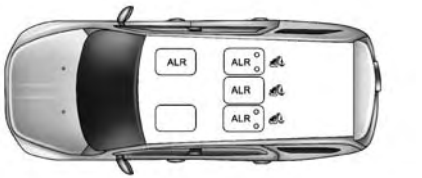
تحذير!

- قد يؤدي سوء تركيب نظام تثبيت الطفل بنظام المثبتات السفلية وشريط التطويل للأطفال (LATCH) إلى عدم تثبيت نظام التثبيت بصورة صحيحة. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.
- لقد تم تصميم مثبتات نظام تثبيت الأطفال بحيث تتحمل الأحمال الخاصة بأنظمة تثبيت الأطفال المركبة بشكل صحيح فقط. ولا يجب تحت أي ظرف استخدامها مع أحزمة أو أجهزة الركاب البالغين أو لتثبيت عناصر أو معدات أخرى بالسيارة.

تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة

تم تزويد أحزمة الأمان في مواضع جلوس الراكب بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل والمصممة للحفاظ على جزء الحوض من حزام الأمان مشدودًا حول نظام تثبيت الطفل بحيث يمكن الاستغناء عن استعمال مشبك قفل. يمكن "تحويل" آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) إلى وضع القفل عن طريق سحب سير الحزام بالكامل خارج آلية السحب، ثم تركه يعود مرة أخرى إلى داخل آلية السحب. إذا كانت مقفلة، فسوف تصدر آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) صوت طقطقة عندما يتم سحب سير الحزام مرة أخرى داخل آلية السحب. للتعرف على مزيد من المعلومات حول آلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR)، راجع وصف "وضع القفل الأوتوماتيكي" الوارد ضمن "أنظمة تثبيت الركاب."

أنظمة حزام الحوض/الكتف لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



022668725

- ALR = آلية سحب القفل الأوتوماتيكي القابلة للتحويل
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

تحذير! (تابع)

- لا تستخدم نفس المثبت السفلي لتثبيت أكثر من نظام تثبيت أطفال واحد. يُرجى مراجعة "تركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH" للتعرف على إرشادات التركيب النموذجية.

اتبع دومًا تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال عند تركيبه. ولا تنطبق تعليمات التركيب هذه على جميع أنظمة تثبيت الأطفال.

لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتوافق مع نظام LATCH

إذا كان موضع الجلوس المحدد به حزام أمان مزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) القابلة للتحويل، فخزن حزام الأمان واتبع الإرشادات الموضحة أدناه. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام حزام أمان السيارة" لمعرفة ما هو نوع حزام الأمان الخاص بكل موضع من مواضع الجلوس.

1. قم بإرخاء وصلة ضبط مقعد الطفل الموجودة على الأشرطة السفلية وعلى شريط التطويل كي تسهّل ربط الخطافات أو الموصلات بمثبتات السيارة.

2. ضع مقعد الطفل بين المثبتات السفلية لموضع الجلوس هذا. بالنسبة لبعض مقاعد الصف الثاني، قد تحتاج إلى إمالة المقعد و/أو رفع مسند الرأس للحصول على وضعية أكثر مناسبة. إذا كان من الممكن تحريك المقعد الخلفي للأمام وللخلف في السيارة، فقد ترغب في تحريكه لأقصى وضع للخلف لترك مساحة لمقعد الطفل. وقد ترغب أيضًا في تحريك المقعد الأمامي للأمام لترك مساحة أكبر لمقعد الطفل.

3. قم بربط الخطافات السفلية أو الموصلات لنظام تثبيت الأطفال بالمثبتات السفلية في موضع الجلوس المحدد.

4. إذا كان نظام تثبيت الأطفال يحتوي على شريط تطويل، فقم بتوصيل شريط التطويل العلوي بالمثبت. راجع قسم "تركيب أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبتات أشرطة التطويل العلوية" للتعرف على توجيهات تركيب مثبت شريط التطويل.

5. قم بشد هذه الأشرطة كلها أثناء دفع نظام تثبيت الطفل نحو الخلف وللأسفل في المقعد. تخلص من الارتخاء في الأشرطة وفقًا لتعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال.

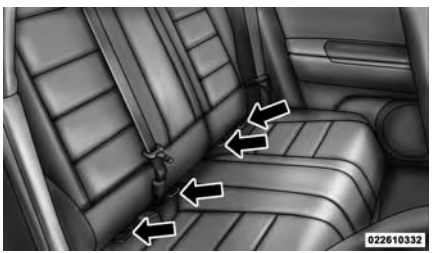
6. قم باختبار أنه تم تركيب نظام تثبيت الأطفال بشكل محكم عن طريق جذبه للخلف وللأمام بمقعد الطفل في مسار الحزام. حيث ينبغي ألا يتحرك لأكثر من 1 بوصة (25.4 مم) في أي اتجاه.

كيفية تخزين حزام الأمان المزود بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) غير المستخدم:

عند استخدام نظام التثبيت LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال، قم بتخزين أحزمة الأمان المزودة بآلية سحب القفل الأوتوماتيكي (ALR) بالكامل والتي لم يقم أحد الركاب باستخدامها أو يتم استخدامها لتأمين نظام تثبيت الأطفال. يمكن أن يتسبب الحزام غير المستخدم في إصابة الأطفال إذا قاموا باللعب به وتم قفل آلية سحب حزام الأمان دون قصد. قبل تركيب نظام تثبيت الأطفال باستخدام نظام LATCH، قم بربط إبزيم حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال وبعيدًا عن متناول الأطفال. إذا تداخل حزام المقعد المربوط مع تركيب نظام تثبيت الأطفال، فبدلاً من إدخال حزام الأمان خلف نظام تثبيت الأطفال، قم بتمرير حزام الأمان من خلال ممر حزام نظام تثبيت الأطفال ثم اربطه. لا تقم بقفل حزام الأمان. قم بتذكير جميع الأطفال المتواجدين في السيارة أن أحزمة الأمان ليست لعبة وأنهم يجب عليهم عدم اللعب بها.

تحديد مثبتات نظام LATCH

المثبتات السفلية هي عبارة عن قضبان دائرية توجد في الجزء الخلفي من وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد. وتكون مرئية فقط عندما تميل على المقعد الخلفي لتركيب نظام تثبيت الأطفال. وسوف تشعر بها بسهولة عند تحريك إصبعك بطول الفجوة بين سطحي ظهر المقعد ووسادته.



مثبتات نظام LATCH "المثبتات السفلية وأشرطة التطويل للأطفال" للمقعد الخلفي

تحديد موقع مثبتات شريط التطويل العلوي

هناك مثبتات أشرطة تطويل خلف كل موضع جلوس خلفي موجود في ظهر المقعد.

ستكون أنظمة تثبيت الأطفال المتوافقة مع نظام LATCH مزودة بقضيب صلب أو شريط مرن في كل جانب. كل منهما يحتوي على خطاف أو موصل لتركيب المثبت السفلي وليكون طريقة لإحكام التوصيل بالمثبت. وستكون أيضًا أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للأمام وبعض أنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف مزودة بشريط تطويل. سيحتوي شريط التطويل على خطاف في طرفه ليتم تركيبه بمثبت شريط التطويل العلوي وليكون طريقة لإحكام ربط الشريط بعد تركيبه بالمثبت.

مثبتات شريط تطويل المقعد الخلفي

نظام LATCH للمقعد الأوسط:

تحذير!

- لا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال في الموضع الأوسط باستخدام نظام LATCH. هذا الوضع غير معتمد لتركيب مقاعد الأطفال باستخدام مثبتات LATCH. ينبغي عليك استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.

(تابع)

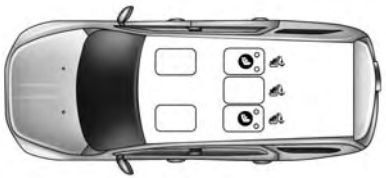
جدول وضع نظام LATCH		
ما هو حد الوزن (وزن الطفل + وزن نظام تثبيت الأطفال) لاستخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال؟	65 رطل (29.5 كجم)	استخدم نظام مثبتات LATCH عندما يكون مجموع وزن الطفل ونظام تثبيت الأطفال 65 رطل (29.5 كجم). استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل بدلاً من نظام LATCH بمجرد أن يكون مجموع الوزن أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم).
هل يمكن استخدام مثبتات LATCH وحزام الأمان معًا لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام؟	لا	لا تقم باستخدام حزام الأمان عند استخدام نظام مثبتات LATCH لتركيب نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف أو المتجه نحو الأمام.
هل يمكن تركيب مقعد طفل في الموضع الأوسط باستخدام مثبتات LATCH السفلية؟	لا	استخدم حزام الأمان ومثبت شريط التطويل لتركيب مقعد الطفل في موضع الجلوس الأوسط.
هل يمكن تركيب نظامين من أنظمة تثبيت الأطفال باستخدام مثبت LATCH السفلي المشترك؟	لا	لا تقم مطلقًا "بمشاركة" استخدام مثبت LATCH لاثنين أو أكثر من أنظمة تثبيت الأطفال. إذا لم يحتوي الموضع الأوسط على مثبتات LATCH السفلية المخصصة، فاستخدم حزام الأمان لتثبيت مقعد الطفل في الموضع الأوسط بجوار مقعد الطفل باستخدام مثبتات LATCH في الموضع الخارجي.
هل يمكن أن يتلامس نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف مع ظهر مقعد الراكب الأمامي؟	نعم	قد يتلامس مقعد الطفل مع ظهر مقعد الراكب الأمامي إذا كانت الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال تسمح بمثل هذا التلامس. راجع دليل مالك نظام تثبيت الأطفال للتعرف على مزيد من المعلومات.
هل يمكن إزالة مساند الرأس؟	لا	لا يمكن إزالة مسند الرأس

نظام تثبيت الأطفال LATCH (المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت للأطفال)

022668173

إن سيارتك مزودة بنظام المثبتات السفلية وأشرطة التطويل لنظام تثبيت الأطفال يدعى LATCH. يضم نظام LATCH ثلاث نقاط تثبيت بالسيارة من أجل تركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH. يوجد مثبتان سفليان في ظهر وسادة المقعد حيث تلتقي الوسادة بظهر المقعد ويوجد مثبت شريط التطويل العلوي خلف موضع الجلوس. تستخدم هذه المثبتات لتركيب مقاعد الأطفال المزودة بنظام LATCH دون استخدام أحزمة أمان السيارة. قد تحتوي بعض مواضع الجلوس على مثبت شريط تطويل علوي ولا تحتوي على مثبتات سفلية. في مثل مواضع الجلوس تلك، يجب استخدام حزام الأمان مع مثبت شريط التطويل لتركيب نظام تثبيت الأطفال. يُرجى مراجعة الجدول التالي للتعرف على مزيد من المعلومات.

مواضع نظام LATCH لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في هذه السيارة



022668566

- مثبتات رمز المثبتات السفلية 2 لكل موضع جلوس
- رمز مثبت شريط التطويل العلوي

توصيات لتركيب أنظمة تثبيت الأطفال

نوع نظام التثبيت	الوزن المشترك للطفل + نظام تثبيت الأطفال	استخدم أي طريقة تركيب موضحة بعلامة "X" أدناه			
		نظام LATCH - المثبتات السفلية فقط	حزام الأمان فقط	نظام LATCH - المثبتات السفلية + مثبت شريط التطويل العلوي	حزام الأمان + مثبت شريط التطويل العلوي
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)	X	X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)		X		
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	حتى 65 رطلاً (29.5 كجم)			X	X
نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام	أكثر من 65 رطلاً (29.5 كجم)				X

تحذير! (تابع)

- بعد تركيب نظام تثبيت الأطفال في السيارة، لا تقم بتحريك مقعد السيارة للأمام أو الخلف نظرًا لأنه يمكن أن يرتخي تركيب ملحقات نظام تثبيت الأطفال. قم بإزالة نظام تثبيت الأطفال قبل ضبط موضع مقعد السيارة. وبعد ضبط موضع مقعد السيارة، أعد تثبيت نظام تثبيت الأطفال.
- عند عدم استخدام نظام تثبيت الأطفال، فاربطه بطريقة مأمونة بحزام الأمان أو نظام LATCH أو أخرجه من السيارة. ولا تتركه حرًا داخل السيارة. ففي حالات توقف السيارة المفاجئ أو وقوع حادث، قد يرتطم بالركاب أو ظهور المقاعد مسببًا إصابات شخصية خطيرة.

الصغار الذين يزيد حجمهم عن مقاعد الرفع

إن الأطفال الذين يسمح لهم حجمهم بربط حزام الكتف بصورة مريحة والذين تكون سيقانهم طويلة بما فيه الكفاية لأن تنطوي حول مقدمة المقعد عندما يكون ظهرهم منتصبًا وملامسًا لظهر المقعد يجب عليهم استخدام حزام الأمان الموجود في المقعد الخلفي. استخدم اختبار الخطوة 5 البسيط لتقرر ما إذا كان الطفل قادرًا على استخدام حزام أمان السيارة بمفرده:

1. هل يمكن للطفل الجلوس بالكامل مع وضع ظهره منتصبًا على ظهر مقعد السيارة؟
2. هل تنثني ركبة الطفل بصورة مريحة حول مقدمة مقعد السيارة - أثناء جلوسه بالكامل منتصب الظهر؟
3. هل يمر حزام الكتف خلال كتف الطفل بين الرقبة والذراع؟
4. هل جزء الحوض من حزام الأمان منخفض بقدر الإمكان مما يجعله يلامس فخذي الطفل وليس معدته؟
5. هل يمكن أن يظل الطفل جالس على هذه الصورة حتى نهاية الرحلة؟

إذا كانت الإجابة على أي من هذه الأسئلة هو "لا"، فهذا يعني أن الطفل لا يزال بحاجة إلى استخدام مقعد الرفع بهذه السيارة. إذا كان الطفل يستخدم حزام الكتف/الحوض، فافحص مدى إحكام ربط حزام الأمان بشكل دوري وتأكد من ربط حزام أمان المقعد. حيث قد يؤدي جلوس الطفل مترهلاً أو متلويًا إلى إزاحة حزام الأمان من مكانه. إذا لامس حزام الكتف وجه الطفل أو رقبته، فحرك الطفل قليلاً إلى وسط السيارة أو استخدم مقعد معزز لوضع حزام أمان المقعد على الطفل بشكل صحيح.

تحذير!

ولا تسمح للطفل أبدًا بوضع حزام الكتف خلف ظهره أو تحت ذراعه. في حالة التصادم، لن يحمي حزام الكتف الطفل بالكامل، مما قد ينتج عنه إصابة خطيرة أو الوفاة. يجب أن يرتدي الطفل دائمًا جزئي حزام الحوض والكتف من حزام أمان المقعد بشكل صحيح.

أنظمة تثبيت الرضع والأطفال

يُوصي الخبراء بشؤون توفير السلامة بوضع الأطفال في مقعد الأمان المتجه نحو الخلف حتى تصل أعمارهم عامين أو حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن الخاص بأنظمة تثبيت الأطفال المتجهة للخلف. ويمكن استخدام نوعين من أنظمة التثبيت للأطفال المتجهة للخلف وهما: حاملات الأطفال الرضع ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل.

يمكن استخدام حامل الأطفال فقط بحيث يتجه نحو الخلف في السيارة. يُوصى باستخدامه للأطفال حديثي الولادة حتى يصلوا إلى حد الطول أو الوزن المناسب لحامل الأطفال. ويمكن استخدام مقاعد الأطفال القابلة للتحويل المتجهة نحو الأمام أو نحو الخلف في السيارة. غالبًا ما تزيد حدود الأوزان بالنسبة لمقاعد الأطفال القابلة للتحويل عند استخدامها متجهة للخلف عن حدود حاملات الأطفال، ولذا يمكن استخدامها نحو الخلف للأطفال ممن لم يعد حامل الأطفال مناسبًا لهم ولكنهم ما زالوا أقل من عامين. حيث ينبغي أن يظل الأطفال في المقاعد المتجهة للخلف حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به في مقعد الأطفال القابل للتحويل.

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

أنظمة تثبيت الأطفال الكبار والأطفال

يمكن للأطفال ممن تجاوزا العامين أو ممن أصبح مقعد الطفل القابل للتحويل غير مناسب لهم أن يستخدموا المقاعد المتجهة للخلف في السيارة. مقاعد الأطفال المتجهة نحو الأمام ومقاعد الأطفال القابلة للتحويل المستعملة نحو الأمام مخصصة للأطفال ممن تجاوزا العامين أو من تجاوزا حد الطول أو الوزن الخاص بمقعد الطفل القابل للتحويل المتجه للخلف. ينبغي أن يظل الأطفال في المقعد المتجه للأمام باستخدام مجموعة الأسلاك لأطول فترة ممكنة حتى يصلوا إلى أعلى وزن أو طول مسموح به لمقعد الأطفال.

ينبغي استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام لجميع الأطفال الذين تجاوزت أوزانهم أو أطوالهم حد مقعد الطفل المتجه للخلف حتى تصبح أحزمة أمان السيارة محكمة وملائمة للارتداء. إذا لم يكن في مقدور الطفل أن يجلس مع ثني الركبة على وسادة مقعد السيارة وظهره مقابلاً لظهر المقعد، فإنه يجب استخدام مقعد رفع مزود بإمكانية تغيير وضع الحزام. ويتم تثبيت الطفل ومقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام بواسطة حزام الأمان.

تحذير!

- سوء التركيب يمكن أن يؤدي إلى عدم أداء نظام تثبيت الرضيع أو الطفل وظيفته بصورة صحيحة. ومن الممكن أن ينفصل من مكانه عند وقوع تصادم. وقد يصاب الطفل بإصابات جسيمة أو مميتة. اتبع تعليمات الجهة المصنعة لنظام تثبيت الأطفال بدقة عند تركيب نظام تثبيت الرضع أو الأطفال.

(تابع)

تحذير!

في حالة التصادم، يمكن أن يصبح الطفل غير المثبت قذيفة داخل السيارة. وتصبح القوة المطلوبة لإبقاء الرضيع في حضنك كبيرة جدًا بحيث إنك تعجز عن المسك به مهما بلغت قوتك. ومن الممكن أن يصاب الطفل والآخرون في السيارة بجروح خطيرة. لذا يجب أن يتم تثبيت كل طفل في سيارتك بطريقة تتناسب مع حجمه.

هناك أحجام وأنواع مختلفة من أنظمة ربط أحزمة الأطفال بدءًا من المولودين حديثًا وحتى الأطفال الأكبر حجمًا والذين قد يكونوا بحجم يسمح لهم باستخدام حزام أمان الكبار. راجع دائمًا دليل مالك مقعد الطفل للتأكد من أن لديك النوع الصحيح من المقاعد لطفلك. يُرجى قراءة جميع الإرشادات والتحذيرات الواردة في دليل مالك نظام تثبيت الأطفال والموجودة في جميع الملصقات المثبتة بنظام تثبيت الأطفال واتباعها.

قبل شراء أي نظام تثبيت تأكد من احتوائه على ملصق يؤكد مطابقته لجميع معايير السلامة الجاري العمل بها. ينبغي أيضًا التأكد من إمكانية تركيبه في السيارة التي ستستخدمه فيها.

ملخص للتوصيات الخاصة بتركيب أنظمة تثبيت الأطفال في السيارات

	حجم الطفل أو طوله أو وزنه أو عمره	**النوع المُوصى به من أنظمة تثبيت الأطفال**
الأطفال والرضع	الأطفال ممن يبلغون عامين أو أقل وممن لم يبلغوا حدود الطول أو الوزن الخاصة بنظام تثبيت الأطفال الخاص بهم	إما حامل الأطفال أو نظام تثبيت الأطفال القابل للتحويل المتجه للخلف في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الصغار	الأطفال ممن بلغوا العامين أو ممكن زاد طولهم أو وزنهم عن الحد الخاص بنظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف	نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام مع مجموعة خماسية النقاط، المتجه للأمام في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الأكبر	الأطفال ممن كبروا على نظام تثبيت الأطفال المتجه للأمام ولكنهم لا يزالوا صغار للغاية ليناسبهم حزام الأمان بالسيارة	مقعد الرفع المزود بإمكانية تغيير وضع الحزام وحزام الأمان بالسيارة، ويجلسوا في المقعد الخلفي بالسيارة
الأطفال الكبار على أنظمة تثبيت الأطفال	الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأصغر، الذين كبروا على حد الطول أو الوزن لمقعد الرفع	حزام الأمان بالسيارة مع الجلوس في المقعد الخلفي للسيارة

تحذير! (تابع)

- لا تحاول تعديل أي جزء من نظام الوسائد الهوائية. فقد تنتفخ الوسادة الهوائية دون قصد أو قد لا تعمل بشكل صحيح في حالة إجراء تعديلات عليها. وتوجه بسيارتك إلى وكيل معتمد لإجراء أي عمليات صيانة مطلوبة لنظام الوسائد الهوائية. إذا احتاج المقعد إلى الصيانة بأي شكل من الأشكال بما في ذلك غطاء الكسوة ووسادة المقعد (ويشمل ذلك إزالة أو فك/إحكام ربط مسامير تثبيت المقعد)، فتوجه بالسيارة إلى الوكيل المعتمد. يمكن استخدام ملحقات المقاعد المعتمدة من الجهة المصنعة فقط. إذا لزم الأمر تعديل نظام وسادة هوائية للأشخاص المعاقين، فاتصل بالوكيل المعتمد.

جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR)

هذه السيارة مزودة بجهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). الهدف الرئيسي من جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في حالات وقوع التصادم والمواقف المشابهة هو تسجيل حالة انتفاخ الوسائد الهوائية أو الاصطدام بعائق في الطريق؛ وسوف تساعد هذه البيانات في فهم كيفية عمل أنظمة السيارة. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) لتسجيل البيانات المتعلقة بالأنظمة الديناميكية وأنظمة السلامة بالسيارة لفترة قصيرة من الوقت، وهي بشكل نموذجي 30 ثانية أو أقل. تم تصميم جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بهذه السيارة لتسجيل بيانات مثل:

- كيفية عمل العديد من الأنظمة في السيارة.
- إذا كان السائق والركاب قد قاموا بتثبيت/إغلاق أحزمة المقاعد أم لا.
- مقدار ضغط السائق (إذا كان قد ضغط) على دواسة الوقود و/أو الفرامل.
- معدل سرعة السيارة.

يمكن أن تساعد هذه البيانات على توفير فهم أفضل للظروف التي وقعت فيها حوادث التصادم والإصابات.

ملاحظة: لا تقوم السيارة بتسجيل بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) إلا في حالة حدوث تصادم كبير؛ ولا يتم تسجيل أي بيانات في جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) في ظروف القيادة العادية ولا يتم تسجيل بيانات شخصية (مثل الاسم والنوع والعمر وموقع التصادم). إلا أنه بإمكان الأطراف، مثل من لهم سلطة قانونية ضم بيانات جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) مع نوع من بيانات التعريف الشخصية المطلوبة بشكل روتيني أثناء التحقيق في الحادث.

يلزم وجود جهاز معين لقراءة البيانات التي قام جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR) بتسجيلها، كما يلزم الوصول إلى السيارة وإلى جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR). بالإضافة إلى الجهة المصنعة للسيارة، فإن أطراف آخرين مثل الجهات التي لها السلطة القانونية والتي لديها مثل هذا الجهاز، بإمكانها قراءة المعلومات إذا كان بإمكانهم الوصول للسيارة أو جهاز تسجيل بيانات الحوادث (EDR).

أنظمة تثبيت الأطفال

يجب على جميع الركاب المتواجدين في السيارة ربط الأحزمة في كل الأوقات، ويشمل ذلك الرضع والأطفال.

يجب ربط الأطفال ممن تبلغ أعمارهم 12 عامًا أو الأكبر بأحزمة الأمان في مقعد خلفي، إذا توافر ذلك. وتشير إحصائيات التصادمات إلى أن ربط الأطفال في المقاعد الخلفية بشكل صحيح أكثر أمانًا من ربطهم في المقاعد الأمامية.

بطريقة تغنيه عن الحاجة إلى الصيانة، إلا إنه عند حدوث أي من الحالات التالية، اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

- عدم إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية لمدة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان عند ضبط مفتاح التشغيل على وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة.
- استمرار إضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية بعد مرور فترة تتراوح ما بين 4 و8 ثوان.
- يضيء ضوء تحذير الوسادة الهوائية بصورة متقطعة أو يظل مضاءً أثناء قيادة السيارة.

ملاحظة: إذا كان عداد المسافة أو التاكوميتر أو أي أجهزة قياس خاصة بالمحرك لا تعمل، فقد يتم تعطيل وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). في هذه الحالة، قد لا تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ لحمايتك. اطلب من الوكيل المعتمد صيانة نظام الوسائد الهوائية فورًا.

تحذير!

إن تجاهل ضوء تحذير الوسادة الهوائية المعروض في لوحة أجهزة القياس قد يعني أنك لن تحصل على الحماية المطلوبة من الوسائد الهوائية في حالة وقوع تصادم. فإذا لم يظهر الضوء كفحص للمصباح عند أول تشغيل للإشعال، أو إذا استمر في الظهور بعد تشغيل السيارة أو إذا ظهر خلال قيادة السيارة، فيجب فحص نظام الوسائد الهوائية فورًا عند وكيل معتمد.

صيانة نظام الوسائد الهوائية

تحذير!

- قد تؤدي أية تعديلات لأي جزء من نظام الوسائد الهوائية إلى تعطيله عند الحاجة إليه. وقد تتعرض للإصابة نتيجة لعدم وجود نظام وسادة هوائية لحمايتك. لا تقم بإدخال أية تعديلات على المكونات أو الأسلاك الكهربية، بما في ذلك إضافة أية ملصقات على غطاء كسوة محور عجلة القيادة أو الجانب الأيمن العلوي من لوحة أجهزة القياس. لا تقم بتعديل المصد الأمامي أو هيكل جسم السيارة أو تقم بإضافة مداسات جانبية أو دواسات أبواب بديلة.
- من الخطر محاولة إصلاح أي جزء من نظام الوسائد الهوائية بنفسك. تأكد من إخبار أي شخص يعمل في سيارتك بأن بها نظام وسائد هوائية.

(تابع)

ملاحظة:

- **قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.**
- **بعد وقوع أي تصادم، يجب اصطحاب السيارة على الفور إلى الوكيل المعتمد.**

نظام الاستجابة للحوادث المحسن

في حالة الصدمات، إذا لم يحدث تلف في شبكة الاتصالات والطاقة، فستقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، حسب طبيعة الحادث، بتحديد ما إذا كان ينبغي أن يقوم نظام الاستجابة للحوادث المحسن بالوظائف التالية:

- قطع الوقود عن المحرك.
- وميض أضواء الخطر طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إضاءة المصابيح الداخلية والتي تظل مضاءة طالما توجد طاقة في البطارية أو حتى يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى وضع "OFF" (إيقاف التشغيل).
- إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا.

إجراء إعادة ضبط النظام

من أجل إعادة ضبط وظائف نظام الاستجابة للحوادث المحسن بعد وقوع حادث، يجب أن يتم تغيير مفتاح التشغيل من وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) إلى وضع (OFF) إيقاف التشغيل.

ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية

يجب أن تكون الوسائد الهوائية جاهزة للانتفاخ من أجل حمايتك عند وقوع تصادم. تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بمراقبة الدوائر الداخلية ومجموعة الأسلاك الواصلة المرتبطة بالمكونات الإلكترونية لنظام الوسادة الهوائية.

كما تراقب وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) جاهزية الأجزاء الإلكترونية لنظام الوسائد الهوائية متى كان مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). أما إذا كان مفتاح التشغيل في وضع OFF (إيقاف التشغيل) أو وضع ACC (الملحقات)، فلن يعمل نظام الوسائد الهوائية ولن تنتفخ الوسائد الهوائية.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) على نظام تزويد طاقة احتياطي قد يعمل على نفخ الوسائد الهوائية حتى إذا فقدت البطارية الطاقة أو تم فصلها قبل الانتفاخ.

تقوم وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) بإضاءة ضوء تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس لعدد من الثواني يتراوح ما بين أربع إلى ثمان ثوان كنوع من الفحص الذاتي عند إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) لأول مرة. بعد الفحص الذاتي، ينطفئ "ضوء تحذير الوسادة الهوائية". وإذا اكتشفت وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) عطلاً في أي جزء من النظام، فإنها تعمل على تشغيل ضوء تحذير الوسادة الهوائية لفترة قصيرة أو بشكل مستمر. سيصدر صوت تنبيه واحد لتنبيهك إذا أضاء المصباح مرة أخرى بعد التشغيل الأولي.

تحتوي وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) أيضًا على نظام تشخيصي يضيء مصباح تحذير الوسادة الهوائية في لوحة أجهزة القياس في حالة اكتشاف خلل قد يؤثر على نظام الوسائد الهوائية. ويقوم النظام التشخيصي أيضًا بتسجيل طبيعة الخلل. لقد تم تصميم نظام الوسائد الهوائية

(ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية الجانبية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في كل حوادث الانقلاب. يحدد نظام استشعار الانقلاب ما إذا كانت حالة انقلاب مستمرة، وما إذا كان الانتفاخ مناسبًا أم لا. قد يتسبب حادث بطيء التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان الموجودة على جانبي السيارة. كما قد يتسبب حادث سريع التقدم في انتفاخ آليات شد حزام الأمان وأيضًا الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الموجودة على جانبي السيارة. قد يقوم نظام استشعار الانقلاب بنفخ آليات شد حزام الأمان، مع أو بدون الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على كلا جانبي السيارة في حالة مواجهة السيارة لحادث انقلاب وشيك.

في حالة انتفاخ الوسائد الهوائية

تم تصميم الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بحيث يزول انتفاخها على الفور بعد إتمام انتفاخها.

ملاحظة: لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية و/أو الجانبية في كل حالات التصادمات. وهذا لا يعني وجود خلل في نظام الوسائد الهوائية.

وإذا وقع حادث تصادم يؤدي إلى انتفاخ الوسائد الهوائية، فستحدث أي من الحالات التالية أو جميعها:

- قد تسبب المواد المصنوعة منها الوسائد الهوائية كشط الجلد و/أو احمرار جلد الركاب وذلك عند انتفاخها وتحررها من موضعها. وحالات الكشط هذه مشابهة لآثار الاحتكاك بالحبال أو الانزلاق على سجادة أو على أرض صالة الألعاب الرياضية. وهي لا تنجم عن ملامسة مواد كيميائية. وهي ليست دائمة وعمومًا تشفى بسرعة. وإذا طالت فترة الشفاء لأكثر من بضعة أيام، أو إذا لاحظت فقاعات على الجلد، فراجع الطبيب فورًا.
- عندما يزول انتفاخ الوسادة الهوائية قد ترى جزيئات أشبه بالدخان. تعتبر هذه الجزيئات أمرًا طبيعيًا يتشكل أثناء عملية توليد الغاز غير السام الذي يستخدم لنفخ الوسادة الهوائية. وقد تسبب هذه الجزيئات التي يحملها الهواء حساسية للجلد أو العينين أو الأنف أو الحنجرة. وإذا أصبت بحساسية في جلدك أو في العينين، فاغسلها بالماء البارد. وإذا أصبت بحساسية الأنف أو الحنجرة، فعليك باستنشاق الهواء الطلق. وفي حالة استمرار الحساسية عليك أن تراجع الطبيب. إذا علقت هذه الجزيئات على ملابسك، فاغسلها حسب إرشادات الجهة المصنعة.

لا تقم بقيادة السيارة بعد انتفاخ الوسائد الهوائية. لأنه إذا وقع تصادم آخر لك، فلن تكون الوسائد الهوائية بمكانها لتسمح بمساعدتك.

تحذير!

الوسائد الهوائية التي انتفخت مسبقًا وآليات شد أحزمة الأمان لا توفر الحماية في حالة وقوع تصادم آخر. استبدل الوسائد الهوائية وآليات شد أحزمة الأمان ومجموعات آليات سحب أحزمة الأمان بواسطة وكيل معتمد في أسرع وقت ممكن. قم أيضًا بصيانة نظام وحدة التحكم في تثبيت الركاب.

كالوسائد الهوائية) لتنشط في بعض حوادث التصادمات الجانبية وبعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كان انتفاخ الوسائد الهوائية في حادث تصادم جانبي أو حادث انقلاب للسيارة أمرًا مناسبًا، استنادًا إلى شدة التصادم ونوعه. لا يعد تلف السيارة بحد ذاته مؤشر مناسب لما إذا كانت الوسائد الهوائية ستنتفخ أم لا.

الوسائد الهوائية ملحقة بنظام تثبيت حزام المقعد. تنتفخ الوسائد الهوائية في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. يمكن أن يتعرض الركاب، بما فيهم الأطفال الواقفين أمام الوسائد الهوائية أو القريبين جدًا منها، للإصابة أو الوفاة. يجب ألا يتكئ الركاب، بما في ذلك الأطفال، أو يناموا على الباب أو النوافذ الجانبية أو المنطقة التي تنتفخ فيها الوسائد الهوائية، حتى لو كانوا داخل أنظمة تثبيت الرضع أو الأطفال.

تعد أحزمة الأمان (أنظمة تثبيت الأطفال عند الاقتضاء) ضرورية لحمايتك في كل حالات التصادمات. كما تساعد أيضًا على المحافظة على وجودك في موضعك بعيدًا عن الوسائد الهوائية الجانبية المنتفخة. للحصول على أفضل حماية من الوسائد الهوائية، يجب على الركاب ارتداء أحزمة الأمان بطريقة صحيحة مع الجلوس في الوضع المستقيم معد وجود ظهور الركاب في مواجهة ظهور المقاعد. يجب تثبيت الأطفال بصورة صحيحة في مقعد الرفع أو نظام تثبيت الأطفال الذي يتناسب مع حجم الطفل.

تحذير!

- تحتاج الوسائد الهوائية الجانبية إلى مساحة كافية لتنتفخ. لا تتكئ على الباب أو النافذة. اجلس منتصبًا في وسط المقعد.
- قد يؤدي الاقتراب أكثر من اللازم من الوسائد الهوائية الجانبية أثناء الانتفاخ إلى تعرضك لإصابة جسيمة أو للوفاة.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية الجانبية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية الجانبية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات، قد لا تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية على الإطلاق. ارتد دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية.

ملاحظة: قد لا تكون أغطية الوسائد الهوائية واضحة في الكسوة الداخلية، لكنها سوف تنفتح أثناء انتفاخ الوسائد الهوائية.

التصادمات الجانبية

في حالات التصادمات الجانبية، مستشعرات التصادمات الجانبية تساعد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) في تحديد الاستجابة المناسبة لحوادث التصادم. تمت معايرة النظام لنفخ الوسائد الهوائية الجانبية على جانب السيارة الذي حدث به التصادم أثناء التصادمات التي تتطلب حماية الراكب بالوسائد الهوائية الجانبية. في حالات التصادم الجانبي، تنتفخ الوسائد الهوائية بشكل منفصل؛ بحيث يؤدي التصادم من الجانب الأيسر إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليسرى فقط، ويؤدي التصادم من الجانب الأيمن إلى انتفاخ الوسائد الهوائية اليمنى فقط.

لن تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية في جميع التصادمات الجانبية، بما في ذلك بعض الحوادث بزاوية معينة أو بعض التصادمات الجانبية التي لا تؤثر على منطقة مقصورة الركاب. قد تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية أثناء التصادمات الأمامية ذات الزاوية أو ذات الإزاحة حيث تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

حوادث انقلاب السيارة

تم تصميم أكياس الهواء الجانبية لتنشيط في بعض حوادث انقلاب السيارة. تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب

2. الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC): توجد فوق النوافذ الجانبية. يتم تمييز الكسوة التي تغطي الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بعبارة "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG".

موقع ملصق الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC)

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) على تقليل مخاطر إصابة الرأس للركاب الموجودين في المقاعد الأمامية والخلفية الطرفية. قد تقلل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) من خطر الإصابات في حوادث التصادم الجانبي وانقلاب السيارة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

تنتفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) إلى الأسفل، بحيث تغطي النوافذ الجانبية. تدفع الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) الحافة الخارجية للكسوة بعيدًا عن مسار الانتفاخ وتغطي النافذة. يتم نفخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) بالهواء بقوة تكفي لإصابتك إذا لم تكن تستخدم حزام الأمان وتجلس بصورة صحيحة أو في حالة وجود متعلقات في المنطقة التي تنتفخ فيها الوسادة الهوائية الجانبية التي تعمل كستارة. يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

قد تساعد الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) في تقليل مخاطر التعرض للانقذاف الجزئي أو الكلي لركاب السيارة عبر النوافذ الجانبية في بعض حوادث الانقلاب أو الصدمات الجانبية.

تحذير!

- قد تكون سيارتك مزودة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) اليمنى واليسرى. لا تضع أمتعة أو أشياء أخرى بارتفاع يعوق انتفاخ الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). ينبغي أن تظل الكسوة التي تغطي النوافذ الجانبية حيث الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية ومسار انتفاخها خاليًا من أي عوائق.
- قد تكون سيارتك مجهزة بنظام الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية (SABIC). لتعمل الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) كما يجب، فلا تقم بتركيب أية مواد ملحقة في السيارة قد تعمل على تغيير السقف. لا تقم بإضافة سقف متحرك بديل إلى سيارتك. لا تضف حوامل السقف التي تتطلب إضافات دائمة (مسامير أو براغي) لتثبيتها في سقف السيارة. لا تحفر في سقف السيارة لأي سبب.

تم تصميم الستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) والستائر القابلة للانتفاخ للوسائد الهوائية الجانبية الإضافية (SABIC) (التي يشار إليها

ينفصل كلٍ من غطاء كسوة محور عجلة القيادة والجانب الأيمن العلوي للوحة أجهزة القياس ويتم طيهما بعيدًا عن حيز الانتفاخ الكامل للوسائد الهوائية. تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة بالكامل في وقت أقل مما تستغرقه لتغمض عينيك. بعد ذلك يزول انتفاخ الوسائد الهوائية بسرعة بحيث يحمي السائق والراكب الأمامي.

وسائد حماية الركبة من الصدمات

تساعد وسائد حماية الركبة من الصدمات على حماية ركبتي السائق والراكب الأمامي وتضع ركاب المقعد الأمامي في أفضل وضع للتفاعل مع الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

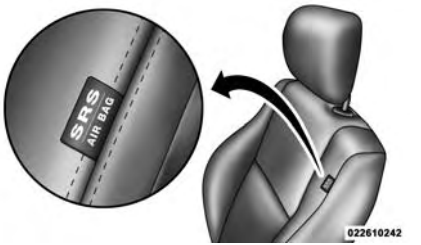
تحذير!

- لا تحفر أو تقطع أو تعبث في وسائد حماية الركبة من الصدمات بأي شكل.
- لا تضع أي ملحقات عند وسائد حماية الركبة من الصدمات مثل أضواء الإنذار أو أجهزة الاستيريو أو أجهزة راديو موجات المواطنين، وما إلى ذلك.

الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية

إن سيارتك مزودة بنظام نوعين من الوسائد الهوائية الجانبية:

1. الوسائد الهوائية الإضافية الجانبية المركبة في المقعد (SAB): توجد في الجانب الخارجي من المقاعد الأمامية. يتم تمييز الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بملصق "SRS AIRBAG" أو "AIRBAG" مخيط بالجانب الخارجي للمقاعد الأمامية.



ملصق الوسادة الهوائية الجانبية الإضافية الأمامية المركبة في المقعد

قد تساعد الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) في تقليل خطر حدوث إصابة أثناء حدوث بعض الصدمات الجانبية وبعض حوادث الانقلاب المحددة، بالإضافة إلى تقليل الإصابة المحتملة التي توفرها أحزمة الأمان وهيكل الجسم.

عندما تنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB)، فإنها تفتح خط الالتحام على الجانب الخارجي من غطاء كسوة ظهر المقعد. وتخرج الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة بالمقعد (SAB) عند انتفاخها من شق المقعد إلى الحيز الموجود بين الراكب والباب. وتتحرك الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB) بسرعة عالية وبقوة عنيفة قد تؤدي إلى إصابتك إن لم تكن جالسًا بصورة صحيحة أو إذا كانت هناك حاجيات في الحيز الذي تنتفخ فيه الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية المركبة في المقعد (SAB). يكون الأطفال عرضة للإصابة بشكل أكبر بسبب انتفاخ الوسادة الهوائية.

تحذير!

لا تستخدم أغطية المقاعد الملحقة، ولا تضع أي أشياء بينك وبين الوسائد الهوائية الجانبية، حيث قد يتأثر أداء هذه الوسائد بشدة و/أو قد تندفع هذه الأشياء بقوة تجاهك؛ مما قد يؤدي إلى إصابتك.

وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)، والتي قد تستقبل معلومات من مستشعرات التصادم أو مكونات النظام الأخرى.

يتم إطلاق وحدة نفخ المرحلة الأولى فورًا خلال التصادم الذي يتطلب انتفاخ الوسادة الهوائية. ويستخدم إخراج الطاقة المنخفض هذا في حالات التصادم الأقل شدة. بينما يستخدم إخراج الطاقة الأعلى في حالات التصادمات الأكثر شدة.

قد تكون السيارة مزودة بمفتاح ربط حزام أمان السائق و/أو الراكب الأمامي الذي يكتشف ما إذا كان حزام أمان السائق أو الراكب الأمامي مثبتًا أم لا. يمكن أن يضبط مفتاح ربط حزام الأمان معدل نفخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة.

تحذير!

- يجب عدم وضع أية حاجيات فوق الوسادة الهوائية أو بالقرب منها على لوحة أجهزة القياس أو عجلة القيادة، نظرًا لأن هذه الحاجيات قد تؤدي إلى حدوث ضرر إذا تعرضت السيارة لحادث تصادم عنيف بما يكفي لنفخ الوسائد الهوائية.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- لا تضع أي شيء على أغطية الوسادة الهوائية أو حولها ولا تحاول فتحها يدويًا. فقد يتسبب ذلك في تلف الوسائد الهوائية وقد يعرضك للإصابة لأن الوسائد الهوائية قد لا تعمل بعد ذلك. صممت الأغطية الواقية للوسائد الهوائية لكي تُفتح عند انتفاخ الوسائد الهوائية فقط.
- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.

تشغيل الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

صُممت الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة لتوفير حماية إضافية عن طريق إكمال عمل أحزمة الأمان. وليس متوقعًا للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة أن تقلل من مخاطر الإصابة التي تنجم عن حالات التصادم الخلفية والجانبية أو حوادث انقلاب السيارة. لن تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في كل حالات الاصطدامات الأمامية، والتي تتضمن بعض الحالات التي قد ينجم عنها تلف كبير بالسيارة — على سبيل المثال، بعض الاصطدامات في الأعمدة واصطدامات السيارة بالشاحنات واصطدامات الإزاحة بزاوية.

على الجانب الآخر، وتبعًا لنوع الاصطدام ومكانه، قد تنتفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة الصدمات التي ينجم عنها تلف بسيط في الطرف الأمامي للسيارة غير أنها تسبب خفضًا حادًا في السرعة في البداية.

ونظرًا لأن مستشعرات الوسائد الهوائية تقيس خفض سرعة السيارة مع مرور الوقت، فإن سرعة السيارة والتلف الذي يصيبها لا يعتبران في حد ذاتهما مؤشرات جيدة لضرورة انتفاخ الوسادة الهوائية أم لا.

لا غنى عن أحزمة الأمان لحمايتك في كل حالات الاصطدام، وهي لازمة أيضًا لمساعدتك على المحافظة على وضعك بعيدًا عن الوسادة الهوائية في حال انتفاخها.

عندما تكتشف وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) حدوث تصادم يستلزم استخدام الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة، فإنها تصدر إشارات إلى وحدات نفخ الوسائد الهوائية. يتم توليد كمية كبيرة من الغاز غير السام لنفخ الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة.

الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة

هذه السيارة مزودة بوسائد هوائية أمامية متقدمة للسائق وللراكب الأمامي وهي بمثابة تكملة لأنظمة تثبيت أحزمة الأمان. وتوجد الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق في وسط عجلة القيادة. أما الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة للراكب فهي موجودة في لوحة أجهزة القياس فوق صندوق القفازات. وستجد عبارة SRS AIRBAG أو AIRBAG مكتوبتين على أغطية الوسادة الهوائية.

أماكن الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة ووسادة حماية الركبة من الصدمات

1 — الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة للسائق والراكب
2 — وسائد حماية الركبة من الصدمات للسائق والراكب

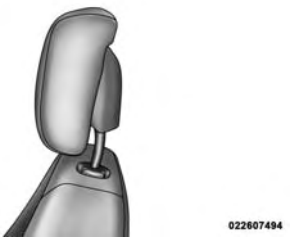
تحذير!

- إن جلوسك قريبًا جدًا من عجلة القيادة أو لوحة أجهزة القياس أثناء انتفاخ الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة قد يسبب لك إصابة خطيرة، قد تصل إلى الوفاة. فالوسائد الهوائية تحتاج إلى حيز كاف لتنتفخ. اجلس مسترخيًا إلى الوراء ومد ذراعيك بشكل مريح للتحكم بعجلة القيادة أو الوصول إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.
- استخدم نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي فقط.

ميزات الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة

يحتوي نظام الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة على وسائد هوائية متعددة المراحل للسائق والراكب الأمامي. يوفر هذا النظام مخرجات مناسبة لشدة التصادم ونوعه كما تحددها

4. ينبغي أن يتم قفل وتثبيت نصف الفوم الناعم والكسوة الأمامية لمسند الرأس النشط (AHR) في نصف البلاستيك الزخرفي الخلفي.



مسند الرأس النشط (AHR) في موضع إعادة الضبط

ملاحظة:

- **إذا واجهتك أي صعوبات أو مشاكل في إعادة ضبط مساند الرأس النشطة، فراجع وكيل معتمد.**
- **لأسباب تُعنى الأمان، قم بفحص مساند الرأس النشطة بمعرفة متخصص مؤهل لدى وكيل معتمد.**

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

مكونات نظام الوسادة الهوائية

قد تكون السيارة مزودة بمكونات نظام الوسادة الهوائية التالية:

- وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC)
- ضوء تحذيري بشأن الوسادة الهوائية
- عمود وعجلة قيادة
- لوحة أجهزة قياس
- وسائد حماية الركبة من الصدمات
- الوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة
- الوسائد الهوائية الجانبية الإضافية
- مستشعرات التصادم الجانبي الأمامية والجانبية
- آليات شد حزام الأمان
- مفتاح ربط حزام الأمان

تحذير!

ينبغي على جميع الركاب بمن فيهم السائق ألا يقوموا بتشغيل السيارة أو الجلوس في أحد مقاعدها إلا عند وضع مساند الرأس في مواضعها المناسبة كي يتم تقليل خطر إصابة العنق في حالة وقوع ا تصادم.

ملاحظة: للحصول على المزيد من المعلومات حول ضبط مسند الرأس ووضعه بالشكل المناسب، راجع "ضبط مساند الرأس النشطة" في "فهم مزايا سيارتك".

إعادة ضبط مساند الرأس النشطة (AHR)

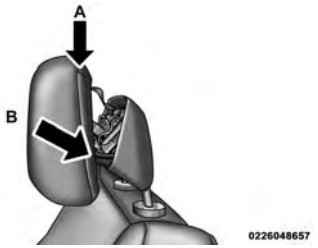
في حالة نفخ مساند الرأس النشطة عند وقوع تصادم، يجب أن تقوم بإعادة ضبط مسند الرأس في مقعد السائق والراكب الأمامي قبل القيادة. يمكنك أن تدرك الحالات التي يتم فيها نفخ مسند الرأس النشطة وذلك عند تحرك المساند إلى الأمام (كما هو موضح في الخطوة الثالثة من إجراء إعادة الضبط).

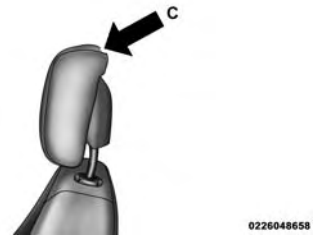
1. امسك مسند الرأس النشط (AHR) الذي تم نفخه من المقعد الخلفي.

نقاط وضع اليد على مسند الرأس النشط (AHR)

2. ضع اليدين على الجزء العلوي من مسند الرأس النشط (AHR) المنتفخ بحيث تكونان في موضع مريح.

3. اسحبه إلى أسفل ثم إلى الخلف تجاه مؤخرة السيارة ثم إلى أسفل لتعشيق آلية القفل.





راجع الجدول أدناه

A - الحركة لأسفل
B - الحركة للخلف
C - حركة ختامية إلى أسفل لتعشيق آلية القفل

مبكر في حالة وقوع تصادم. تتكيف آليات الشد مع حجم أي راكب، بما في ذلك الأطفال الذين يوضعون في نظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة: إن آليات الشد ليست بديلة لربط حزام الأمان بصورة صحيحة من قِبل الراكب. فلا بد من ربط حزام الأمان بإحكام وفي الوضع الصحيح.

يتم تشغيل آليات الشد بواسطة وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC). وكما هو الحال مع الوسائد الهوائية فإن آليات الشد مصممة للاستخدام مرة واحدة فقط. يجب استبدال الوسادة الهوائية التي انتفخت أو الشداد الذي انتفخ على الفور.

ميزة إدارة الطاقة

هذه السيارة مزودة بنظام أحزمة أمان يحتوي على ميزة إدارة الطاقة في المقاعد الأمامية وذلك للمساعدة في تقليل خطر الإصابة في حالات التصادم. ويشتمل نظام أحزمة الأمان هذا على مجموعة آلية سحب تم تصميمها لتحرير الحزام بشكل يمكن التحكم فيه.

مساند الرأس النشطة (AHR) الإضافية

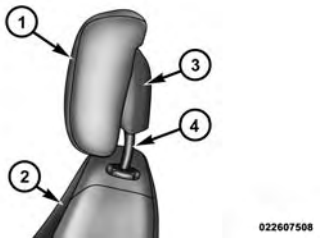
مساند الرأس هذه هي مكونات تكون هامدة وقابلة للتشغيل ويمكن التعرف بسهولة على السيارات المزودة بهذه المعدات بواسطة أي علامات من خلال فحص مسند الرأس بالعين المجردة فقط. يكون مسند الرأس مقسومًا إلى نصفين حيث يتم تصنيع النصف الأول من الفوم الناعم والفرش بينما يكون النصف الثاني من البلاستيك الزخرفي.

طريقة عمل مساند الرأس النشطة (AHR)

تحدد وحدة التحكم في تثبيت الركاب (ORC) ما إذا كانت شدة أو نوع التصادم الخلفي يستلزم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أم لا. إذا كان التصادم الخلفي يستلزم الانتفاخ، فسيتم انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) لكلٍ من مقعد السائق والراكب الأمامي.

عند انتفاخ مساند الرأس النشطة (AHR) أثناء تصادم خلفي، سيمتد النصف الأمامي من مسند الرأس إلى الأمام لتقليل الفجوة الموجودة بين مؤخرة الرأس ومسند الرأس النشط (AHR). تم تصميم هذا النظام للمساعدة في منع حجم الإصابات التي تلحق بالسائق والراكب الأمامي أو تقليلها في أنواع معينة من التصادمات الخلفية.

ملاحظة: قد يتم أو لا يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) في حالة وقوع تصادم أمامي أو جانبي. ولكن إذا حدث تصادم خلفيي ضعيف أثناء وقوع تصادم أمامي ، فقد يتم نفخ مساند الرأس النشطة (AHR) ويتوقف ذلك على شدة التصادم ونوعه.



مكونات مسند الرأس النشطة (AHR)

1 - النصف الأمامي من مسند الرأس (الفوم الناعم والكسوة)
2 - ظهر المقعد
3 - النصف الخلفي من مسند الرأس (غطاء خلفي بلاستيكي زخرفي)
4 - الأنابيب الدليلية في مسند الرأس

إجراء تعديل حزام أمان الحوض/الكتف الملتف

اتبع الخطوات التالية لتعديل حزام الحوض/الكتف لحزام الأمان في حالة التفافه.

1. ضع اللسان المعدني في أقرب مكان ممكن من نقطة التثبيت.

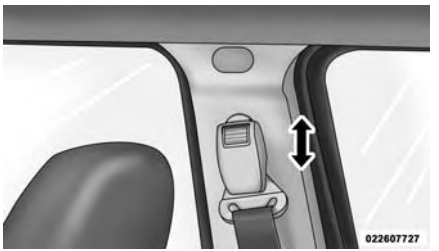
2. من نقطة تبعد من 15 سم إلى 30 سم (من 6 إلى 12 بوصة) تقريبًا فوق اللسان المعدني، قم بلف نسيج حزام الأمان بزاوية 180 درجة لإحداث طية تبدأ فوق اللسان المعدني مباشرة.

3. اسحب اللسان المعدني إلى الأعلى إلى نقطة تتجاوز الطية الموجودة على الحزام. ويجب توخي الحذر عند البدء بهذه العملية لضمان دخول الطية في الفتحة في أعلى اللسان المعدني.

4. استمر بسحب اللسان المعدني إلى الأعلى حتى تتجاوز الطية الموجودة على حزام الأمان ويصبح حزام الأمان غير ملتويًا.

مثبت حزام الكتف العلوي القابل للضبط

في مقعدي السائق والراكب الأمامي، يمكن ضبط الجزء العلوي من حزام الكتف سواء لأعلى أو لأسفل لوضع حزام المقعد بعيدًا عن رقبتك. اضغط على أو اكبس على زر المثبت لتحرير المثبت، ثم قم بتحريكه لأعلى أو لأسفل إلى الوضع الذي يناسبك.



المثبت القابل للضبط

وكقاعدة أساسية، إذا كنت أقصر من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أكثر انخفاضًا، وإذا كنت أطول من المتوسط فستفضّل مثبت حزام الكتف في موضع أعلى. وبعد تحرير زر المثبت حاول تحريكه لأعلى أو لأسفل للتأكد من قفله في موضعه.

ملاحظة: يتم تزويد مثبت حزام الكتف القابل للضبط بميزة التحريك لأعلى. تسمح هذه الميزة بضبط مثبت حزام الكتف في الوضع العلوي دون الضغط على زر التحرير أو كبسه. للتحقق من قفل مثبت حزام الكتف، اسحب مثبت حزام الكتف إلى الأسفل حتى يتم قفله في موضعه.

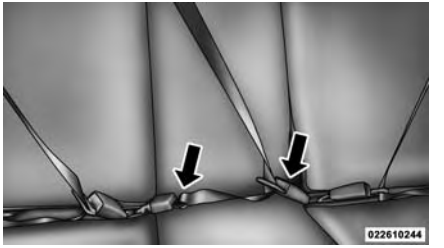
أحزمة الأمان والسيدات الحوامل

نُوصي النساء الحوامل باستخدام أحزمة الأمان طيلة فترة الحمل. يعد الحفاظ على سلامة الأم أفضل وسيلة للحفاظ على سلامة الجنين.

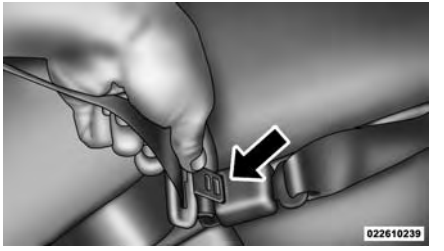
يجب على المرأة الحامل أن تضع حزام الأمان الخاص بالحوض على الفخذين وأن تحكم ربطه على الوركين قدر المستطاع. ابق حزام الأمان منخفضًا حتى لا يضغط على البطن. تقوم عظام الورك القوية بصد الصدمات عند وقوع أي تصادم.

آلية شد حزام الأمان

تم تزويد نظام حزام المقعد الأمامي مزودة بأجهزة شد مصممة لإزالة أي ارتخاء من نظام حزام المقعد في حالة وقوع تصادم. قد تقوم هذه الأجهزة بتحسين أداء حزام الأمان من خلال إزالة الارتخاء من حزام الأمان في وقت



حزام المقعد الأوسط الخلفي في حالة ربط



فصل المزلاج والإبزيم الصغيرين

2. امسك لوحة المزلاج الصغير واسحب حزام الأمان فوق المقعد.

3. مرر حزام الكتف إلى داخل مسند الرأس الأيمن.

4. وعندما يصبح طول حزام الأمان مناسبًا، أدخل لوحة المزلاج الصغير في الإبزيم الصغير حتى تسمع الصوت الذي يدل على تثبيتها.

5. اجلس مسترخيًا بظهرك على المقعد. ثم اسحب لوحة المزلاج العادي لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.

6. وعندما يكون طول الحزام مناسبًا، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.

7. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف ربط الحزام الملتف حول الحوض إذا كان محكمًا، قم بسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.

8. ضع حزام الكتف بشكل مريح على صدرك وبعيدًا عن رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الأمان.

9. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم.

10. لفصل المزلاج الصغير من الإبزيم الصغير لتخزينهما، أدخل لوحة المزلاج العادي في الفتحة المركزية الحمراء في الإبزيم الصغير. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا. أدخل لوحة المزلاج الصغير ولوحة المزلاج العادي في وضع التخزين.

تحذير!

- إذا لم يكن قد تم توصيل اللوح الصغير بالإبزيم الصغير بشكل صحيح عند استخدام أحد الركاب لحزام المقعد، فلن يوفر حزام المقعد التثبيت المناسب بل ويزيد خطورة الإصابة عند وقوع تصادم.
- عند إعادة ربط اللوح الصغير بالإبزيم، تأكد من عم التواء سير حزام المقعد. إذا كان هناك التواء بسير الحزام، فاتبع الإجراء السابق لفصل اللوح الصغير من الإبزيم وتخلص من الالتواء بسير الحزام وأعد توصيل اللوح الصغير بالإبزيم.

وضع حزام الحوض

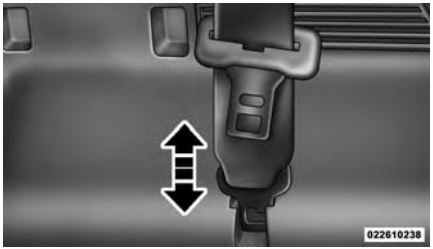
5. ضع حزام الكتف بين الكتف والصدر مع الحد الأدنى، وفي حالة وجود أي ارتخاء بحيث يكون مريحًا وغير مستقر حول رقبتك. وستسحب آلية سحب الحزام أي ارتخاء في حزام الكتف.

6. لفك حزام الأمان، اضغط على الزر الأحمر على الإبزيم. وسينسحب حزام الأمان أوتوماتيكيًا إلى وضعه الأصلي. اسحب اللسان المعدني إلى الأسفل لكي تضمن الانسحاب الكامل لحزام الأمان، إذا كان ذلك ضروريًا.

إرشادات تشغيل حزام الأمان الأوسط بالصف الثاني

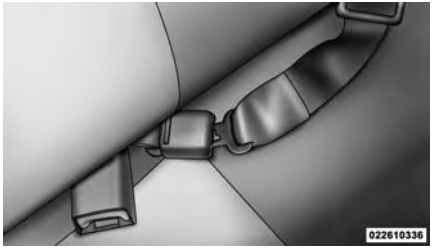
يحتوي حزام الأمان الأوسط بمقاعد الصف الثاني على مزلاج صغير وإبزيم، وهو الأمر الذي يسمح بفصل الحزام عن المثبت السفلي عند طي المقعد. يمكن تخزين الإبزيم الصغير وحزام الأمان بعد ذلك بعيدًا في لوحة كسوة الجانب الأيمن لتوفير المزيد من الراحة لفتح مساحات التخزين خلف المقاعد الأمامية إذا لم يكن هناك راكب جالس في المقعد.

1. أخرج الإبزيم الصغير والمزلاج المعتاد من وضع التخزين في لوحة كسوة الجانب الخلفي الأيمن.



تخزين المزلاج الصغير

تمرير حزام الكتف المركزي الخلفي



توصيل المزلاج الصغير بالإبزيم

تحذير! (تابع)

- إن حزام الأمان المرتخي للغاية لن يحميك بالطريقة السليمة. فعند التوقف المفاجئ قد تتحرك كثيرًا إلى الأمام مما يزيد من احتمال الإصابة. تأكد من ربط الحزام بإحكام.
- حزام الأمان المربوط تحت ذراعك يشكل خطورة كبيرة. فقد يرتطم جسمك بداخل السيارة عند التصادم مما يزيد من إصابة الرأس والرقبة. كما يسبب حزام الأمان المربوط تحت الذراع إصابات داخلية. إن عظام الأضلاع أضعف من عظام الكتف. اربط حزام الأمان حول كتفك كي تصد العظام القوية قوة الصدمة.
- الحزام المربوط خلفك لن يحميك من الإصابات أثناء وقوع تصادم. فقد يرتطم رأسك عند وقوع تصادم إذا لم تربط حزام الكتف. فالغرض من أحزمة الكتف والحوض هو استخدامها سوية.
- قد ينقطع حزام الأمان البالي أو الممزق عند التصادم وتصبح من دون حماية. افحص نظام أحزمة الأمان بصورة دورية للتأكد من عدم وجود أجزاء مقطوعة أو ممزقة أو بالية. ويجب استبدال الأجزاء التالفة فورًا. لا تحاول فك نظام حزام الأمان أو إدخال التعديلات عليه. يجب استبدال أحزمة الأمان بعد وقوع أي تصادم.

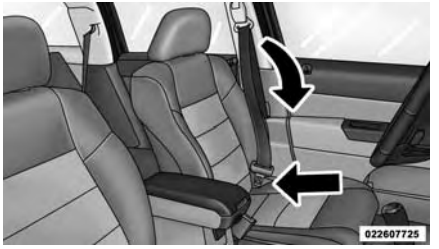
تعليمات استخدام حزام الحوض/الكتف

1. ادخل السيارة وأغلق الباب. ثم اجلس مسترخيًا واضبط المقعد.

2. يوجد اللسان المعدني لحزام الأمان أعلى ظهر المقعد الأمامي، بجانب ذراعك في المقعد الخلفي (السيارات المزودة بالمقعد الخلفي). امسك اللسان المعدني واسحب حزام المقعد. ثم اسحب اللسان المعدني لأعلى شريط حزام الأمان حسب الحاجة حتى يلتف الحزام حول حوضك.

سحب لوحة مزلاج حزام الأمان

3. وعندما يكون طول الحزام مناسبًا، أدخل اللسان المعدني في الإبزيم حتى تسمع الصوت الذي يدل على ربطه.



إدخال اللسان المعدني في الإبزيم

4. ضع حزام الحوض حتى يتم إحكام تثبيته بحيث يستقر حول الفخذين، أسفل بطنك. للتخلص من ارتخاء حزام الحوض اسحب جزء الحزام الملتف حول الكتف قليلاً. ولتخفيف إحكام الحزام الملتف حول الحوض قم بإمالة اللسان المعدني واسحب حزام الحوض. حزام الأمان المحكم يقلل من خطر الانزلاق تحت الحزام عند التصادم.

الظروف العادية. ولكن عند وقوع تصادم يتم قفل حزام الأمان، وهو ما يؤدي إلى التقليل من خطورة ارتطامك بالجزء الداخلي من السيارة أو الانقذاف خارجها.

تحذير!

- الاعتماد على الوسائد الهوائية بمفردها قد يؤدي إلى إصابات خطيرة عند التصادم. فالوسائد الهوائية بالإضافة إلى حزام الأمان تعمل على إبقائك في مكانك بصورة صحيحة. وفي بعض حوادث التصادمات لا تنتفخ الوسائد الهوائية على الإطلاق. ارتدي دومًا حزام الأمان حتى ولو كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية.
- في حالة وقوع تصادم، قد تتعرض أنت وركاب السيارة لإصابات خطيرة إذا لم يتم ربط الحزام بصورة صحيحة. وربما ترتطم أنت بالجزء الداخلي من السيارة أو بالركاب الآخرين أو قد تُقذف خارج السيارة. تأكد دائمًا من ربط الحزام حولك وحول الركاب بصورة صحيحة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ركوب السيارة في منطقة الحمولة أمر بالغ الخطورة سواء كان ذلك داخل السيارة أو خارجها. ففي حالات التصادم من المحتمل جدًا أن يتعرض الجالسون في هذه الأماكن إلى إصابات خطيرة أو مميتة.
- لا تسمح لأي شخص بالركوب في أي جزء من السيارة غير مزود بمقاعد وأحزمة أمان.
- تأكد من جلوس جميع الركاب في المقاعد واستخدامهم لأحزمة الأمان بصورة صحيحة.
- يمكن أن يزيد ارتداء حزام الأمان بشكل غير صحيح من شدة الإصابات عند وقوع تصادم. وقد تتعرض لإصابات داخلية أو قد تنزلق من تحت حزام الأمان. اتبع هذه التعليمات لوضع حزام الأمان بصورة آمنة للمحافظة على سلامتك وسلامة ركاب السيارة أيضًا.
- يجب عدم ربط شخصين بحزام واحد بتاتًا. فقد يرتطم هذان الشخصان ببعضهما البعض في حالة وقوع تصادم، الأمر الذي يسبب الأذى لكل منهما. امتنع عن استخدام حزام الحوض/الكتف أو حزام الحوض لأكثر من شخص بغض النظر عن أحجامهم.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إن ربط حزام الحوض في جزء مرتفع من جسمك يمكن أن يزيد من الإصابة عند حدوث تصادم. وذلك لعدم وضع حزام الأمان حول العظام القوية للورك والحوض بل حول البطن. قم دائمًا بارتداء جزء حزام الحوض في أدنى مستوى ممكن مع إحكام ربطه.
- حزام الأمان الملفوف لن يحميك بصورة صحيحة. ففي حالة وقوع تصادم من الممكن أن يدخل في جسمك مسببًا لك الأذى. تأكد من أن وضع حزام المقعد بشكل مسطح في مواجهة جسمك، دون وجود الالتفافات. إذا لم تستطع تعديل أحد أحزمة الأمان إلى الوضع المستقيم في سيارتك، فاصطحبه فورًا إلى وكيلك المعتمد لإصلاحه.
- إن حزام الأمان المربوط في إبزيم غير صحيح لا يحميك بالطريقة السليمة. ومن الممكن أن يرتفع جزء الحزام الذي يلتف حول حوضك إلى أعلى جسمك مما يسبب إصابات داخلية. تأكد دائمًا من إدخال حزام الأمان في الإبزيم المخصص لك والقريب منك.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- استخدم فقط نظام تثبيت الأطفال المتجه نحو الخلف في السيارات ذات المقعد الخلفي.

أنظمة أحزمة الأمان

اربط حزام الأمان حتى لو كنت سائقًا ماهرًا، حتى عند القيادة لمسافات قصيرة. فقد تواجه من لا يتقن القيادة ويعرضك لحادث تصادم. وقد يحدث هذا بعيدًا عن المنزل أو في الشارع الذي تقيم فيه.

وقد أثبتت البحوث أن أحزمة الأمان تنقذ الأرواح وتقلل من خطورة الإصابات في حوادث التصادم. وتحدث أسوأ الإصابات عند انقذاف الأشخاص خارج السيارة. وتقلل أحزمة الأمان من إمكانية الانقذاف خارج السيارة وخطورة الإصابات الناجمة عن الارتطام بالسيارة من الداخل. من الضروري ربط الأحزمة لكل الأشخاص داخل السيارة في جميع الأوقات.

نظام التذكير بربط حزام المقعد المحسن (BeltAlert)

تعد BeltAlert ميزة مخصصة لتذكير السائق والراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert للراكب الأمامي الخارجي) بربط أحزمة الأمان الخاصة بهم. تكون الميزة نشطة عندما يكون مفتاح التشغيل في وضع START (بدء التشغيل) أو وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق). وفي حالة عدم ربط حزام السائق أو الراكب بالمقعد الأمامي الخارجي، يتم تشغيل ضوء التذكير بربط حزام الأمان ويظل مضاءً حتى يتم ربط كلا حزامي الأمان الأماميين الخارجيين.

يبدأ تسلسل تحذير ميزة BeltAlert بعد تحرك السيارة بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، وذلك عن طريق وميض ضوء التذكير بربط حزام الأمان وإصدار إشارة صوتية متقطعة. بمجرد بدء التسلسل، يستمر طول المدة أو حتى يتم ربط حزامي الأمان. وبعد اكتمال التسلسل، يظل ضوء التذكير بربط حزام الأمان مضاءً حتى يتم ربط أحزمة الأمان. يجب أن يطلب السائق من جميع الركاب الآخرين ربط أحزمة الأمان. في حالة عدم ربط حزام الأمان الأمامي الخارجي أثناء السير بسرعة تتجاوز 8 كم/ساعة (5 أميال/الساعة)، سيُصدر نظام BeltAlert تنبيهًا صوتيًا ومرئيًا.

ولا يكون نظام BeltAlert الخاص بمقعد الراكب الأمامي الخارجي نشطًا عند عدم وجود راكب في المقعد الأمامي الخارجي. قد يتم تشغيل نظام BeltAlert عند وجود حيوان أو شيء ثقيل فوق مقعد الراكب الأمامي الخارجي أو عند طي المقعد بشكل مسطح (إذا كانت السيارة مزودة بذلك). يُوصى بتثبيت الحيوانات في المقعد الخلفي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) في حاملات الحيوانات الأليفة التي يتم ربطها بأحزمة الأمان، وتخزين الحمولة بشكل سليم.

يمكن تنشيط ميزة BeltAlert أو إلغاء تنشيطها بواسطة الوكيل المعتمد. لا تُوصي شركة Chrysler Group LLC بإلغاء تنشيط نظام BeltAlert.

ملاحظة: إذا تم إلغاء تنشيط ميزة BeltAlert، فسوف يستمر ضوء التذكير بربط حزام الأمان في الإضاءة أثناء استمرار عدم ربط حزام مقعد السائق أو الراكب الأمامي الخارجي (إذا كانت السيارة مزودة بميزة BeltAlert).

أحزمة أمان الحوض/الكتف

إن جميع أماكن الجلوس في سيارتك مزودة بأحزمة أمان الحوض/الكتف.

إن آلية سحب حزام الأمان مصممة كي تقفل في حالات التوقف المفاجئ للغاية أو التصادمات. وتسمح هذه الميزة بالحركة التامة لجزء الكتف من حزام الأمان مع حركتك في

احتياطات السلامة الهامة

يُرجى الانتباه للمعلومات الواردة في هذا الجزء من الدليل. حيث إنها تبين لك كيفية استخدام نظام ربط الأحزمة بصورة صحيحة للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب بأقصى قدر ممكن.

وفيما يلي بعض الخطوات البسيطة التي بإمكانك اتباعها لتقليل خطورة الإصابات من الوسادة الهوائية المنتفخة إلى أدنى حد ممكن:

1. يجب تثبيت الأطفال الذين تصل أعمارهم إلى 12 عامًا أو أقل دائمًا بصورة صحيحة في السيارات ذات المقعد الخلفي.

ملصق التحذير في حاجب الشمس للراكب الأمامي

2. إذا كان من الضروري أن يجلس الأطفال الذين تتراوح أعمارهم من سنتين إلى 12 سنة (ليس في نظام تثبيت الأطفال المتجه للخلف) في مقعد الراكب الأمامي، فحرّك المقعد إلى أقصى الخلف واستخدم نظام تثبيت الأطفال المناسب. (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")

3. بالنسبة للأطفال صغار الحجم الذين لا يمكنهم ارتداء حزام الأمان الخاص بالسيارة بشكل صحيح (راجع "أنظمة تثبيت الأطفال")، فينبغي تثبيتهم في المقعد الخلفي في أنظمة تثبيت الأطفال، أو في مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام. وبالنسبة للأطفال الأكبر سنًا والذين لا يستخدمون أنظمة تثبيت الأطفال، أو مقاعد الرفع المزودة بإمكانية تغيير وضع الحزام، فينبغي إجلاسهم في المقعد الخلفي بالسيارة مع تأمينهم.

4. لا تدع الأطفال يضعون حزام الكتف خلفهم أو تحت ذراعهم أبدًا.

5. ينبغي قراءة التعليمات المتوفرة مع نظام تثبيت الأطفال للتأكد من استخدام المقعد بصورة صحيحة.

6. ينبغي على جميع الركاب ربط أحزمة الأمان دومًا بصورة صحيحة.

7. يجب دفع مقعدي السائق والراكب الأماميين إلى أبعد مسافة ممكنة إلى الخلف لتوفير مسافة كافية للوسائد الهوائية الأمامية المتقدمة في حالة انتفاخها.

8. لا تتكئ على الباب أو النافذة. إذا كانت السيارة مزودة بوسائد هوائية جانبية، وحدث انتفاخ لها، فستنتفخ الوسائد الهوائية الجانبية بقوة في الفراغ الذي يكون بينك وبين الباب وقد تتسبب في حدوث إصابة.

9. إذا كانت هناك حاجة لتعديل نظام الوسائد الهوائية الموجود في هذه السيارة لاستيعاب شخص معاق، فاتصل بمركز العملاء. تتوفر أرقام الهاتف في "إذا احتجت للمساعدة."

تحذير!

- لا تضع نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف أمام وسادة هوائية مطلقًا. حيث قد تتسبب الوسادة الهوائية الأمامية المتقدمة المنتفخة للراكب في وفاة طفل يبلغ 12 عامًا أو أصغر، بما في ذلك الطفل الموجود في نظام تثبيت الأطفال المتجه إلى الخلف، أو إصابته بإصابة خطيرة.

(تابع)

العاملة بالطاقة الموجودة على الأبواب الأمامية. يمكن أيضًا تنشيط ميزة القفل المركزي / إلغاء القفل المركزي (إذا كانت السيارة مزودة بذلك) من خلال أسطوانة مفتاح باب المؤخرة.

وبمجرد إلغاء قفله؛ يمكن فتح باب المؤخرة أو غلقه دون استخدام المفتاح. لفتح باب المؤخرة، اضغط على زر تحرير باب المؤخرة وافتح باب المؤخرة بحركة سريعة واحدة.

022206146

موقع مقبض باب المؤخرة

ملاحظة:

- **في حالة حدوث خلل كهربي، أو تعطل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، قم بإدخال المفتاح داخل أسطوانة قفل باب المؤخرة وأدره ناحية اليمين (طُرز القفل اليدوي فقط). باستخدام مقبض باب المؤخرة؛ اسحب مقبض فتح باب المؤخرة بحركة واحدة.**
- **على الرغم من عدم احتواء باب المؤخرة على آلية تحرير داخلية، فإن لوحة الكسوة لهذا الباب تتضمن فتحة دخول توفر إمكانية وصول لتحرير المزلاج في حالة تعطل النظام الكهربي.**

تحذير!

- إن ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة يمكن أن يسمح بدخول غازات العادم السامة داخل السيارة. يمكن أن تسبب هذه الأدخنة الأذى لك وللركاب. احتفظ بباب المؤخرة في حالة إغلاق عند تشغيل السيارة.

(تابع)

تحذير! (تابع)

- إذا كانت هناك حاجة ماسة إلى ترك باب المؤخرة مفتوحًا أثناء القيادة، فتأكد من غلق جميع النوافذ واضبط مفتاح مروحة التحكم في الهواء على وضع السرعة العالية. ولا تستخدم وضع إعادة التدوير.

تقوم المساند العاملة بضغط الغاز بإبقاء باب المؤخرة مفتوحًا. ولكن بما أن الضغط ينخفض بانخفاض درجات الحرارة فمن الضروري توفير الإسناد الإضافي عند فتح الباب في الطقس البارد.

أنظمة تثبيت الركاب

من أهم مميزات السلامة الموجودة في سيارتك أنظمة التثبيت والتي تتضمن:

- أنظمة أحزمة الأمان
- أنظمة التثبيت الإضافي (SRS) - الوسائد الهوائية
- مساند الرأس النشطة الإضافية
- أنظمة تثبيت الأطفال

إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة. يعتبر وقت هذه الميزة قابلاً للبرمجة. راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

تحذير!

لا تترك الأطفال بمفردهم داخل السيارة مطلقًا، ولا تسمح للأطفال بالعبث في النوافذ العاملة بالطاقة. لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فقد تنغلق النوافذ على يد الركاب وخاصة الأطفال عند استخدام مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة. وقد يسفر ذلك عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

موقع مفتاح النافذة العاملة بالطاقة

الإنزال الأوتوماتيكي

يتمتع مفتاح نافذة باب السائق بميزة الإنزال الأوتوماتيكي. اضغط على مفتاح النافذة بحيث يتجاوز الحابسة الأولى، ثم قم بتحريره، وستنخفض النافذة أوتوماتيكيًا. لإلغاء حركة الإنزال الأوتوماتيكي، قم بتشغيل المفتاح في الاتجاه العلوي أو السفلي ثم قم بتحرير المفتاح.

مفتاح قفل النوافذ

يسمح لك مفتاح قفل النافذة الموجود في باب السائق بتعطيل مفاتيح التحكم في النوافذ في أبواب الركاب الخلفيين. لتعطيل مفاتيح التحكم في النوافذ على أبواب الركاب الخلفية، اضغط على زر قفل النافذة. لتمكين مفاتيح التحكم في النوافذ الخلفية، اضغط على مفتاح قفل النافذة مرة أخرى.

مفتاح قفل النوافذ

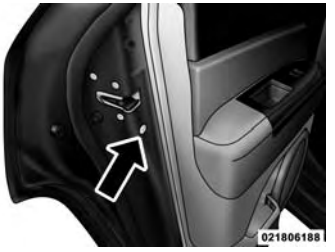
باب المؤخرة

ملاحظة: يستعمل المفتاح المستخدم في تشغيل السيارة أيضًا في قفل الأبواب أو إلغاء قفلها وفتح باب المؤخرة.

لإلغاء قفل باب المؤخرة، أدخل المفتاح في القفل وأدره ناحية اليمين (طُرز القفل اليدوي فقط). يمكن أيضًا إلغاء قفل باب المؤخرة باستخدام جهاز فتح الأبواب عند بُعد دون مفاتيح (RKE) أو عن طريقة تنشيط مفاتيح أقفال الأبواب

لتشغيل نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال أو لفصله

1. افتح الباب الخلفي.
2. أدخل طرف مفتاح التشغيل في القفل وأدره إلى وضع LOCK (القفل) أو وضع UNLOCK (إلغاء القفل).
3. كرر الخطوتين 1 و2 على الباب الخلفي المقابل.



موقع قفل الأبواب لحماية الأطفال

وظيفة قفل الأبواب لحماية الأطفال

تحذير!

تجنب احتجاز أي شخص داخل السيارة عند وقوع تصادم. تذكر أنه يمكن فتح الأبواب الخلفية فقط من الخارج عند تعشيق أقفال حماية الأطفال.

ملاحظة: بالنسبة للخروج في حالات الطوارئ في حالة تشغيل النظام، حرك مقبض قفل الأبواب للأعلى (في وضع إلغاء القفل)، ثم اخفض الزجاج وافتح الباب بواسطة مقبض الباب الخارجي.

النوافذ العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة

تتحكم مفاتيح التحكم في النوافذ الموجودة على لوحة كسوة باب السائق في جميع نوافذ الأبواب الأخرى. توجد مفاتيح تحكم لكل نافذة على حدة على لوح كسوة كل باب من أبواب الركاب والتي تعمل على تشغيل نوافذ هذه الأبواب. لن تعمل مفاتيح التحكم في النوافذ إلا إذا كان مفتاح التشغيل في وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) أو في وضع ACC (الملحقات).

ملاحظة:

- **بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة 45 ثانية بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع LOCK (القفل). يؤدي فتح أي من الأبواب الأمامية إلى إلغاء هذه الميزة.**
- **بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، ستظل مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة نشطة لمدة 10 دقائق بعد إدارة مفتاح التشغيل**

ملاحظة:

- **إذا لم تسمع صوت الجرس، فذلك يعني أن النظام لم يدخل في وضع البرمجة، وستحتاج إلى تكرار الإجراء.**
- **استخدم ميزة قفل الأبواب الأوتوماتيكية وفقًا للقوانين المحلية.**

إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

سيتم إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا في الحالات التالية:

- تمكين ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج.
- إذا كان ناقل الحركة في وضع أحد التروس وعادت سرعة السيارة إلى 0 كم/الساعة (0 ميل/الساعة).
- وضع ناقل الحركة في وضع NEUTRAL (اللاتعشيق) أو وضع PARK (التوقف).
- فتح باب السائق.
- لم يتم قفل الأبواب مسبقًا.

برمجة ميزة إلغاء القفل الأوتوماتيكي للأبواب عند الخروج

يمكن تمكين ميزة إلغاء قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج أو تعطيلها كما يلي:

- بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.
- بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، قم بالإجراء التالي:

1. أغلق جميع الأبواب وأدخل المفتاح في قرص التشغيل.

2. خلال 15 ثانية، أدر مفتاح التشغيل ما بين وضع LOCK (القفل) ووضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، ثم عد إلى وضع LOCK (القفل) خمس مرات منتهيًا بوضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق) (لا تقم ببدء تشغيل المحرك).

3. خلال 30 ثانية، اضغط على مفتاح إلغاء قفل الباب العامل بالطاقة لفتح الأبواب.

4. سينطلق صوت الجرس مرة واحدة ليشير إلى إتمام عملية البرمجة.

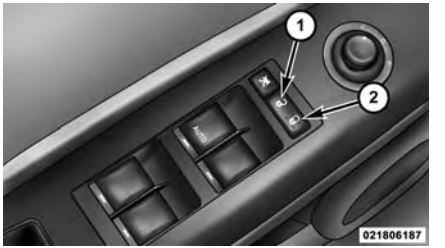
5. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

ملاحظة:

- **إذا لم تسمع صوت الجرس، فذلك يعني أن النظام لم يدخل في وضع البرمجة، وستحتاج إلى تكرار الإجراء.**
- **استخدام ميزة إلغاء القفل للأبواب أوتوماتيكيًا عند الخروج وفقًا للقوانين المحلية.**

نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية

لحماية الأطفال الجالسين في المقاعد الخلفية، تم تزويد الأبواب الخلفية بنظام قفل الأبواب لحماية الأطفال.



مفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة

1 — إلغاء القفل

2 — القفل

قفل الأبواب أوتوماتيكيًا - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

عند تمكين هذه الميزة، ستعمل أقفال الأبواب على قفل الأبواب أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 24 كم/ساعة (15 ميلاً/ساعة).

ستغلق الأبواب أوتوماتيكيًا في السيارات المزودة بأقفال الأبواب العاملة بالطاقة في حال توافر جميع الشروط التالية:

- تمكين ميزة قفل الأبواب أوتوماتيكيًا.
- تعشيق ناقل الحركة في أحد التروس.
- إغلاق جميع الأبواب.
- الضغط على دواسة صمام الاختناق.
- سرعة السيارة أعلى من 24 كم/الساعة (15 ميل/الساعة).
- لم يتم قفل الأبواب مسبقاً بواسطة مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة أو جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE).

برمجة القفل الأوتوماتيكي للأبواب

يمكن تمكين ميزة أقفال الأبواب الأوتوماتيكية أو تعطيلها كما يلي:

- بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC) - إذا كانت السيارة مزودة بذلك/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.
- بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، قم بالإجراء التالي:

1. أغلق جميع الأبواب وأدخل المفتاح في قرص التشغيل.
2. خلال 15 ثانية، أدر مفتاح التشغيل ما بين وضع LOCK (القفل) ووضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، ثم عد إلى وضع LOCK (القفل) أربع مرات منتهيًا بوضع LOCK (القفل) (لا تقم ببدء تشغيل المحرك).
3. خلال 30 ثانية، اضغط على مفتاح قفل الباب العامل بالطاقة لقفل الأبواب.
4. سينطلق صوت الجرس مرة واحدة ليشير إلى إتمام عملية البرمجة.
5. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

أقفال الأبواب

أقفال الأبواب اليدوية

استخدم مقبض قفل الأبواب اليدوي لقفل الأبواب من داخل السيارة. إذا كان المقبض لأسفل أثناء قفل الباب، فسيتم قفل الباب. تأكد من أن المفاتيح ليست داخل السيارة قبل إغلاق الباب.

مقبض قفل الأبواب اليدوي

تحذير!

- اقفل الأبواب دائمًا عند قيادة السيارة وكذلك عند مغادرتها من أجل الحفاظ على سلامتك وتوفير الأمان لك في حالة وقوع تصادم.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة. يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في مكان يتمكن الأطفال من الوصول إليه، فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة أو أزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.

تنبيه!

السيارة غير المقفلة عرضة للسرقة. أخرج المفتاح دومًا من فتحة قرص التشغيل واقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة من دون أن يكون بداخلها أحد.

أقفال الأبواب العاملة بالطاقة

يوجد مفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة على لوحة باب السائق وباب الراكب الأمامي. استخدم هذا المفتاح لقفل أو إلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة.

ملاحظة: للمنع من القفل على المفتاح في السيارة، لن يعمل مفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة عندما يوجد المفتاح في قرص التشغيل أو كان الباب الأمامي مفتوحًا. سيصدر إشارة صوتية لتذكيرك بإخراج المفتاح.

ملاحظة: يؤدي الضغط على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) أثناء التواجد داخل السيارة إلى تشغيل إنذار أمان السيارة. يؤدي فتح الأبواب أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة إلى إصدار صوت تنبيه. اضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) لإلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة.

استبدال البطارية

البطارية البديلة المُوصى بها هي CR2032.

ملاحظة: مادة البركلورات – التي تتطلب عناية خاصة.

1. إذا كان جهاز الإرسال مزودًا ببرغي، فقم بفكه. اقلب جهاز الإرسال بحيث تتجه أزراره إلى أسفل وافصل نصفيه باستعمال شفرة مسطحة. أحرص على عدم حدوث أي تلف للغطاء المطاطي أثناء الفك.

021400305

فصل نصفي جهاز الإرسال

2. أخرج البطارية واستبدلها. تجنب لمس البطارية الجديدة بأصابعك. فقد تسبب المواد التي يفرزها الجلد تلف البطارية. وإذا لمست البطارية، فنظفها بالكحول.

3. لتجميع علبة جهاز الإرسال، قم بتركيب كلا النصفين معًا.

ملاحظة: إذا كان جهاز الإرسال مزودًا ببرغي، فأعد تركيبه وأحكم ربطه حتى يثُبت.

معلومات عامة

تعمل أجهزة الإرسال والاستقبال على تردد حامل يبلغ 433.92 ميجا هرتز. ويخضع تشغيل جهاز الإرسال إلى الشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز أي تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه. في حال عدم عمل جهاز الإرسال الخاص بنظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) من مسافة عادية، فإنه يجب التحري عن حالة من الحالتين التاليتين:

1. ضعف بطارية جهاز الإرسال. العمر المتوقع للبطارية 3 أعوام على الأقل.

2. التواجد بالقرب من جهاز إرسال لاسلكي مثل برج محطة لاسلكية أو جهاز إرسال المطار وبعض أجهزة الإرسال المتنقلة أو أجهزة الاتصالات اللاسلكية CB.

ثوان على الأقل، ولكن ليس لأكثر من 10 ثوان. ثم اضغط مطولاً على زر إلغاء القفل أثناء الاستمرار في الضغط على زر القفل.

2. حرر كلا الزرين في نفس الوقت.

3. اختبر الميزة أثناء التواجد خارج السيارة بالضغط على زري القفل/إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) وإخراج المفتاح.

4. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

ملاحظة: يؤدي الضغط على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) أثناء التواجد داخل السيارة إلى تشغيل إنذار أمان السيارة. يؤدي فتح الأبواب أثناء تشغيل إنذار أمان السيارة إلى إصدار صوت تنبيه. اضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل) لإلغاء تنشيط إنذار أمان السيارة.

أضواء الاقتراب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

تقوم هذه الميزة بإضاءة المصابيح الأمامية لمدة 90 ثانية عند فتح الأبواب باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بعد دون مفاتيح (RKE). يمكن برمجة مدة هذه الميزة في السيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC). راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في قسم "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

لقفل الأبواب وباب المؤخرة

اضغط مرة واحدة على زر القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد من دون مفاتيح (RKE) وحرره لقفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استلام الإشارة.

وميض الأضواء عند القفل/إلغاء القفل باستخدام جهاز فتح الأبواب عن بُعد

ستتسبب هذه الميزة في وميض أضواء إشارة الانعطاف عند قفل الأبواب أو إلغاء قفلها بواسطة جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكن تشغيل هذه الميزة أو إيقاف تشغيلها. لتغيير الإعداد الحالي، قم بما يلي:

• بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.

• بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، قم بالخطوات التالية:

1. اضغط مطولاً على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مبرمج لمدة 4 ثوان على الأقل، ولكن ليس لأكثر من 10 ثوان. ثم، اضغط مطولاً على زر LOCK (القفل) أثناء الاستمرار في الضغط على زر UNLOCK (إلغاء القفل).

2. حرر كلا الزرين في نفس الوقت.

3. اختبر الميزة أثناء التواجد خارج السيارة بالضغط على زري القفل/إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع LOCK (القفل) وإخراج المفتاح.

4. كرر هذه الخطوات إذا كنت ترغب في إعادة هذه الميزة إلى إعدادها السابق.

- **لفتح الأبواب بعد ضبط إنذار الأمان، وتنشيط الأقفال، اضغط على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). يمكنك أيضًا إلغاء قفل زر قفل الباب ومقبض الباب عن طريق إدخال مفتاح التشغيل في أسطوانة القفل بالباب وأدره وسينطلق صوت جهاز الإنذار. في هذه الحالة، أدخل مفتاح التشغيل في قرص التشغيل وأدره إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).**

في حالة إطلاق إنذار الأمان، سيومض ضوء أمان السيارة مرتين كل ثانيتين.

التجاوز اليدوي لنظام إنذار أمان السيارة

لا ينشط إنذار الأمان السيارة في حالة قفل الأبواب باستخدام زر قفل الأبواب اليدوي.

فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)

يتيح لك هذا النظام إمكانية قفل الأبواب وباب المؤخرة أو إلغاء قفلها من مسافات تصل إلى 10 أمتار (33 قدمًا) تقريبًا باستخدام جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) محمول باليد. وليست هناك حاجة إلى توجيه جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) تجاه السيارة لتشغيل هذا النظام.

021300449

حافظة المفاتيح

ملاحظة: يجب عدم اعتراض خط الإرسال باستخدام الأجسام المعدنية.

لإلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة

اضغط مرة واحدة على زر إلغاء القفل الموجود على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) وحرره لإلغاء قفل باب السائق أو مرتين في غضون خمس ثوان لإلغاء قفل جميع الأبواب وباب المؤخرة. تومض أضواء إشارة الانعطاف لتأكيد استقبال إشارة إلغاء القفل. سيعمل أيضًا نظام الإضاءة عند دخول السيارة.

أول ضغطة لإلغاء القفل عن بُعد، باب السائق/جميع الأبواب

تتيح لك هذه الميزة برمجة النظام لإلغاء قفل باب السائق أو جميع الأبواب عند أول ضغطة على زر إلغاء القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE). لتغيير الإعداد الحالي، قم بما يلي:

- بالنسبة للسيارات المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، راجع "مركز معلومات السيارة الإلكتروني (EVIC)/الإعدادات الشخصية (الميزات القابلة للبرمجة بواسطة العميل)" في "فهم لوحة أجهزة القياس" للحصول على مزيد من المعلومات.
- بالنسبة للسيارات غير المزودة بمركز معلومات سيارة إلكتروني (EVIC)، قم بالخطوات التالية:

1. اضغط مطولاً على زر القفل على جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) مبرمج لمدة 4

معلومات عامة

يعمل سنتري كي ®Sentry Key على الموجة الحاملة 433.92 ميجا هرتز. يخضع عمل نظام سنتري كي ®Sentry Key لقفل المحرك للشرطين التاليين:

- لا يجوز أن يسبب هذا الجهاز أي تداخل ضار مع أجهزة الإرسال الأخرى.
- يجب أن يقبل هذا الجهاز كل تداخل بما فيه التداخل الذي قد يتسبب في تشغيل غير مرغوب فيه.

نظام إنذار الأمان المتميز للسيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

يراقب نظام إنذار الأمان المتميز للسيارة الأبواب ومزلاج غطاء المحرك وباب المؤخرة ومفتاح التشغيل وذلك للحيلولة دون تشغيل السيارة بطريقة غير مصرح بها.

فإذا تسبب أي شيء في انطلاق نظام إنذار الأمان، فسوف ينطلق صوت تنبيه سمعي لمدة 29 ثانية وتومض المصابيح لمدة 60 ثانية. في حالة عدم إيقاف تشغيل الجهاز الذي تسبب في صدور صوت الإنذار، فسوف ينطلق صوت التنبيه السمعي مرة أخرى بعد مضي مهلة مدتها خمس ثوان ولمدة 29 ثانية أخرى. وإذا استمر السبب في انطلاق جهاز الإنذار قائمًا؛ فإن هذه الدورة تتكرر لنحو خمس دقائق.

في حالة تمكين مستشعر التسلل، سوف يقوم أيضًا نظام إنذار أمان السيارة بمراقبة حركة السيارة. عند ضبط هذا الجزء من الإنذار، فسوف تطلق أي حركة داخل السيارة أو حركة السيارة صوت إنذار أمان السيارة.

لتنشيط النظام

1. أخرج المفتاح من قرص التشغيل وأخرجه خارج السيارة.
2. اقفل الباب باستخدام مفتاح قفل الأبواب العاملة بالطاقة أو جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE)، ثم أغلق جميع الأبواب.
3. يومض ضوء أمان السيارة في مجموعة أجهزة القياس بشكل سريع لمدة 16 ثانية تقريبًا. ويوضح ذلك أن إنذار الأمان نشط. وبعد مرور 16 ثانية يتم تنشيط الأقفال ويستمر مصباح إنذار أمان السيارة في الوميض ببطء. وهذا يوضح أن نظام إنذار أمان السيارة نشط تمامًا.

ملاحظة: يقوم مستشعر حالة التسلل (مكتشف الحركة) بمراقبة السيارة بصورة فعالة في كل مرة تقوم فيها بتنشيط إنذار الأمان. يمكنك، إذا رغبت في ذلك، إيقاف تشغيل مستشعر التسلل عند تنشيط إنذار الأمان.

لتعطيل مستشعر التسلل، قم بتنشيط طلب LOCK (القفل) ثلاث مرات مستخدمًا جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أثناء فترة عمل الإنذار (يومض المصباح بسرعة). يتم تمكين مستشعر التسلل أوتوماتيكيًا في المرة التالية التي يتم فيها ضبط إنذار الأمان.

لإلغاء تنشيط النظام

اضغط على زر إلغاء القفل بجهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) أو أدخل المفتاح في قرص التشغيل وأدر مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق).

ملاحظة:

- **لا يؤدي فصل البطارية إلى إيقاف تنشيط نظام إنذار الأمان.**
- **يؤدي استخدام المفتاح في أسطوانة قفل الباب إلى فتح الأقفال التي تفتح بآلية التدوير.**

يحتاج النظام إلى التفعيل أو التنشيط. كما أنه يعمل أوتوماتيكيًا بغض النظر عما إذا كانت السيارة مقفلة أم لا.

ويستخدم النظام مفاتيح التشغيل التي تحتوي على شريحة إلكترونية (جهاز إرسال) مضمنة بها لمنع تشغيل السيارة بشكل غير مرخص. يمكن استخدام المفاتيح التي تم برمجتها مع السيارة لبدء تشغيل السيارة وتشغيلها. ويقوم النظام بإيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين إذا استخدم أي شخص مفتاحًا غير صالح لتشغيل المحرك.

ملاحظة: ويعتبر المفتاح الذي لم تتم برمجته مفتاحًا غير صالح أيضًا، حتى إذا كان قد تم قصه لكي يلائم أسطوانة قفل مفتاح التشغيل للسيارة.

أثناء التشغيل المعتاد للسيارة، بعد إدارة مفتاح التشغيل إلى وضع ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)، سيضيء ضوء أمان السيارة لمدة ثلاث ثوان للتحقق من المصباح. إذا ظل الضوء مضاءً بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن هناك مشكلة في الإلكترونيات. بالإضافة إلى ذلك، إذا بدأ الضوء في الوميض بعد التحقق من المصباح، فهذا يعني أن شخصًا ما قد استخدم مفتاحًا غير صالح لتشغيل المحرك. تتسبب أي من هذه الحالات في إيقاف تشغيل المحرك بعد ثانيتين.

إذا أضاء ضوء أمان السيارة أثناء التشغيل العادي للسيارة (تشغيل السيارة لمدة أطول من 10 ثوان)، فهذا يعني أن هناك خطأ في الأجهزة الإلكترونية. وإذا حدث ذلك، فافحص السيارة بأسرع ما يمكن لدى وكيل معتمد.

تنبيه!

لا يعمل نظام سنتري كي ®Sentry Key لإقفال المحرك مع بعض أنظمة التشغيل عن بُعد الموجودة في الأسواق. وقد يؤدي استخدام هذه الأنظمة إلى حصول مشاكل في التشغيل وفقدان الحماية التي يوفرها النظام.

إن جميع المفاتيح المزودة بها سيارتك الجديدة مبرمجة مع أنظمة السيارة الإلكترونية. راجع الوكيل المعتمد إذا احتجت مفاتيح بديلة أو إضافية لسيارتك.

مفاتيح بديلة

ملاحظة: يمكن فقط استعمال مفاتيح مبرمجة مع نظام السيارة الإلكتروني لبدء تشغيل المحرك. وبمجرد برمجة مفتاح ®SENTRY KEY للعمل مع السيارة، لا يمكن برمجته للعمل مع أي سيارة أخرى.

تنبيه!

أخرج دائمًا مفاتيح نظام سنتري كي ®Sentry Keys من السيارة وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

يتم تزويد مالك السيارة الأصلي برقم تعريف شخصي (PIN) مكون من أربعة أرقام عند شراء السيارة. احتفظ برقم التعريف الشخصي (PIN) في مكان آمن. ويحتاج الوكيل المعتمد إلى هذا الرقم عند طلب مفاتيح بديلة. تقوم فكرة عمل نسخ من المفاتيح على برمجة مفتاح جديد للعمل مع إلكترونيات السيارة. والمفتاح الجديد هو ذلك الذي لم تتم برمجته مسبقًا. راجع الوكيل المعتمد إذا احتجت مفاتيح بديلة أو إضافية لسيارتك.

ملاحظة: عند إجراء خدمات الصيانة لنظام ®Sentry Key، ينبغي جلب جميع مفاتيح السيارة إلى الوكيل المعتمد.

برمجة مفاتيح العملاء

راجع الوكيل المعتمد إذا احتجت مفاتيح بديلة أو إضافية لسيارتك.

تحذير! (تابع)

- يعد ترك الأطفال في السيارة من دون مراقبة أمرًا خطرًا لأسباب عديدة. فقد يصاب الأطفال أو الآخرون بإصابات خطيرة أو مميتة. وعليه فيجب التنبيه على الأطفال بعدم لمس فرامل التوقف أو دواسة الفرامل أو محدد التروس.
- لا تترك حافظة المفاتيح في السيارة أو بالقرب منها أو في وضع يتمكن الأطفال من الوصول إليه. فباستطاعة الأطفال تشغيل النوافذ العاملة بالطاقة وأزرار التحكم الأخرى أو تحريك السيارة.
- لا تترك الأطفال أو الحيوانات داخل السيارات المتوقفة في الطقس الحار. فقد يؤدي ارتفاع درجة الحرارة بالداخل إلى حدوث إصابات خطيرة أو الوفاة.

تنبيه!

أخرج المفتاح دومًا من موضع التشغيل وقم بقفل جميع الأبواب عند ترك السيارة دون مراقبة.

قفل الأبواب باستخدام مفتاح

يمكنك إدخال المفتاح بأي من جانبيه. لقفل الباب، أدر المفتاح إلى اليمين. لإلغاء قفل الباب، أدر المفتاح إلى اليسار. راجع "إجراءات الصيانة" في "صيانة السيارة" لمزيد من المعلومات.

تذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل

يؤدي فتح باب السائق عندما يكون المفتاح في قرص التشغيل ويكون قرص التشغيل في وضع LOCK (القفل) أو ACC (الملحقات)، إلى سماع إشارة تنبهك بإخراج المفتاح.

ملاحظة: لن يتم قفل أقفال الأبواب العاملة بالطاقة ولن يعمل جهاز إرسال نظام فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) عندما يكون باب السائق مفتوحًا والمفتاح في قرص التشغيل.

قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

قد تكون سيارتك مزودة بقفل غير فعال لعجلة القيادة. ويمنع هذا القفل توجيه السيارة بدون مفتاح التشغيل. إذا تحركت عجلة القيادة نصف لفة تقريبًا في أي اتجاه ولم يكن المفتاح داخل قرص التشغيل، فسيتم قفل عجلة القيادة.

لقفل عجلة القيادة يدويًا

أثناء تشغيل المحرك، قم بلف عجلة القيادة نصف دورة في أي من الاتجاهين (اتجاه الساعة السادسة)، ثم أوقف تشغيل المحرك وأخرج المفتاح. ثم لف العجلة قليلاً إلى أي اتجاه حتى يتم قفلها.

لتحرير قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك

أدخل المفتاح في فتحة قرص التشغيل وابدأ تشغيل المحرك. إذا كان من الصعب تحريك المفتاح، فحرك العجلة قليلاً ناحية اليمين أو اليسار لإلغاء تعشيق القفل.

ملاحظة: إذا قمت بلف العجلة إلى اليمين لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليمين لفصلها أيضًا. وإذا قمت بلف العجلة إلى اليسار لإحكام قفلها، فيجب لفها إلى اليسار لفكلها.

نظام ®SENTRY KEY

يمنع نظام ®Sentry Key لإقفال المحرك التشغيل غير المُرخص به للسيارة وذلك عن طريق تعطيل المحرك. لا

كلمة عن مفاتيحك

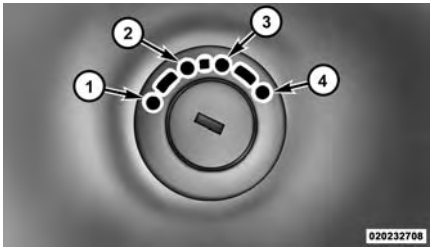
يمتلك الوكيل المعتمد الذي اشتريت منه سيارتك الجديدة أرقام كود المفتاح الخاصة بأقفال سيارتك. ويمكنك استخدام هذه الأرقام لطلب نسخة من المفاتيح. اسأل الوكيل المعتمد عن هذه الأرقام واحفظها في مكان آمن.

021300449

مفتاح السيارة

إخراج مفتاح التشغيل

1. ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف) (إذا كانت السيارة مزودة بناقل حركة أوتوماتيكي).
2. ضع مفتاح التشغيل في وضع ACC (الملحقات).
3. اضغط على المفتاح والأسطوانة إلى الداخل وأدر المفتاح إلى وضع LOCK (القفل).
4. أخرج المفتاح من أسطوانة قفل مفتاح التشغيل.



أوضاع مفتاح التشغيل

1 — LOCK (القفل)	3 — ON/RUN (التشغيل/الانطلاق)
2 — ACC (الملحقات)	4 — START (بدء التشغيل)

ملاحظة: إذا حاولت إخراج المفتاح قبل وضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف)، فقد يصعب إخراج المفتاح من أسطوانة مفتاح التشغيل مؤقتًا. وعند حدوث ذلك، ضع ذراع النقل في وضع PARK (التوقف)، ثم أدر المفتاح في اتجاه عقارب الساعة قليلًا، ثم أخرج المفتاح بالطريقة الموضحة. عند حصول أي عطل يقوم النظام بإبقاء المفتاح في أسطوانة مفتاح التشغيل للتنبيه إلى وجود خلل في ميزة الأمان هذه. وسيكون بالإمكان تشغيل المحرك وإيقافه لكن سيتعذر إخراج المفتاح إلا بعد إجراء الصيانة.

تحذير!

- قبل الخروج من السيارة، يجب عليك دومًا تعشيق فرامل التوقف ونقل ناقل الحركة إلى وضع PARK (التوقف) وإخراج حافظة المفاتيح من السيارة. عند مغادرة السيارة، قم دومًا بقفل سيارتك.
- لا تترك أبدًا الأطفال بمفردهم في السيارة أو تسمح لهم بالاقتراب من سيارة غير مقفلة.

(تابع)

- أنظمة تثبيت الأطفال ٤٣
- نقل الحيوانات الأليفة ٥٥
- توصيات عن تليين المحرك الجديد ٥٥
- إرشادات السلامة ٥٥
  - نقل الركاب ٥٥
  - غاز العادم ٥٦
  - فحوص السلامة التي يجب إجراؤها داخل السيارة ٥٦
  - فحوص السلامة الدورية التي يجب إجراؤها خارج السيارة ٥٧

- فتح الأبواب عن بُعد دون مفاتيح (RKE) ..١٦
  - لإلغاء قفل الأبواب وباب المؤخرة ..١٦
  - أول ضغطة لإلغاء القفل عن بُعد، باب السائق/جميع الأبواب ..١٦
  - أضواء الاقتراب - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..١٧
  - لقفل الأبواب وباب المؤخرة ..١٧
  - وميض الأضواء عند القفل/إلغاء القفل باستخدام جهاز فتح الأبواب عن بُعد ..١٧
  - استبدال البطارية ..١٨
  - معلومات عامة ..١٨
- أقفال الأبواب ..١٩
  - أقفال الأبواب اليدوية ..١٩
  - أقفال الأبواب العاملة بالطاقة ..١٩
  - نظام قفل الأبواب لحماية الأطفال - الأبواب الخلفية ..٢١
- النوافذ العاملة بالطاقة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ..٢٢
  - مفاتيح النوافذ العاملة بالطاقة ..٢٢
  - الإنزال الأوتوماتيكي ..٢٣
  - مفتاح قفل النوافذ ..٢٣
- باب المؤخرة ..٢٣
- أنظمة تثبيت الركاب ..٢٤
  - احتياطات السلامة الهامة ..٢٥
  - أنظمة أحزمة الأمان ..٢٦
  - نظام التثبيت الإضافي (SRS) ..٣٤

٢

ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك

- كلمة عن مفاتيحك ١٢
  - إخراج مفتاح التشغيل ١٢
  - قفل الأبواب باستخدام مفتاح ١٣
  - تذكير بوجود المفتاح في قرص التشغيل ١٣
- قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣
  - لقفل عجلة القيادة يدويًا ١٣
  - لتحرير قفل عجلة القيادة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٣
- نظام ®SENTRY KEY ١٣
  - مفاتيح بديلة ١٤
  - برمجة مفاتيح العملاء ١٤
  - معلومات عامة ١٥
- نظام إنذار الأمان المتميز للسيارة - إذا كانت السيارة مزودة بذلك ١٥
  - لتنشيط النظام ١٥
  - لإلغاء تنشيط النظام ١٥
  - التجاوز اليدوي لنظام إنذار أمان السيارة ١٦

تحذيرات وتنبيهات

يحتوي دليل المالك هذا على **تحذيرات** من إجراءات التشغيل التي قد تؤدي إلى حدوث تصادم أو حدوث إصابات بدنية. كما يحتوي على **تنبيهات** للاحتراس من بعض الإجراءات التي قد تتسبب في تلف سيارتك. وقد تفوتك معلومات هامة إذا لم تقم بقراءة دليل المالك بأكمله. ومن الضروري مراعاة جميع التحذيرات والتنبيهات.

رقم تعريف السيارة

يوجد رقم تعريف السيارة (VIN) على الركن الأمامي الأيسر من لوحة أجهزة القياس، ويمكن رؤيته عبر الزجاج الأمامي. وهذا الرقم مطبوع أيضًا على الهيكل الأيمن الأمامي، على الجزء المستعرض للمقعد الأمامي الأيمن أسفل السجادة ويظهر فيه رقم ملكية وتسجيل السيارة.

رقم تعريف السيارة (VIN)

موقع رقم تعريف السيارة (VIN) على الهيكل الأمامي الأيمن

تعديلات/تغييرات السيارة

تحذير!

إن إدخال أي تعديلات أو تغييرات على السيارة قد يؤثر بصورة كبيرة على إمكانية قيادة السيارة وسلامتها وقد يؤدي إلى حدوث تصادم يسفر عن إصابات خطيرة أو الوفاة.

ESP
BAS
برنامج الاستقرار الالكتروني للتحكم / نظام مساعد الفرامل
BRAKE
فرامل التوقف الخاصة بنظام الفرامل
AWD!
تعلق نظام الفرامل المانعة للانغلاق
4WD!
BRAKE
فرامل التوقف الخاصة بنظام الفرامل
TOW/
HAUL
4
LOW
A/C
PUSH
OFF
SRS
AIRBAG
010533317

عندما يتعلق الأمر بالصيانة تذكر دائمًا أن لدى الوكيل المعتمد خبرة واسعة بسيارتك وفنيون مدربون بالمصنع وقطع غيار ®MOPAR الأصلية، وأنه على أتم استعداد لتلبية طلباتك.

حقوق النشر © محفوظة لصالح شركة Chrysler International لعام 2014.

كيفية استخدام هذا الدليل

راجع جدول المحتويات لمعرفة الجزء الذي يحتوي على المعلومات التي ترغب في الاطلاع عليها.

وحيث إن مواصفات سيارتك تتوقف على بنود الأجهزة المطلوبة، فقد تختلف بعض الأوصاف والأشكال التوضيحية عن أجهزة سيارتك.

ويحتوي الفهرس المفصل في الصفحات الأخيرة من دليل المالك هذا على قائمة كاملة بجميع المواضيع التي تم شرحها بالدليل.

راجع الجدول التالي لمعرفة معاني الرموز التي قد تستعمل في سيارتك أو في صفحات دليل المالك هذا:

إن عدم استخدام حزامي السائق والراكب المزودين هو سبب رئيسي للإصابات الخطيرة أو المؤدية للموت. في حالة انقلاب السيارة يصبح الراكب الذي لا يرتدي حزام الأمان أكثر عرضة للوفاة من الراكب الذي يرتديه. اربط حزام الأمان دائمًا.

ملاحظة هامة

تستند كل محتويات هذه المطبوعة إلى آخر المعلومات المتوفرة عند الحصول على الموافقة على النشر. ويُحتفظ بحق نشر أية إضافات أو تعديلات في أي وقت.

تم إعداد دليل المالك بمساعدة متخصصين في الصيانة ومهندسين لتعريفك بكيفية تشغيل هذه السيارة وصيانتها. وملحق بهذا الدليل كتيب عن معلومات الضمان والعديد من الوثائق الموجهة للعملاء. من الضروري قراءة هذه المطبوعات بدقة. إن اتباع التعليمات والإرشادات الموجودة في دليل المالك ستساعدك على ضمان السلامة والتشغيل المريح لسيارتك.

بعد قراءتك لدليل المالك ينبغي أن تحتفظ به في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وتحتفظ الجهة المصنعة بحق تغيير التصميمات والمواصفات و/أو إدخال الإضافات أو التعديلات على منتجاتها دون الالتزام بتركيبها على منتجات تم تصنيعها مسبقًا.

ويتضمن دليل المالك هذا شرحًا ووصفًا لميزات ثابتة أو ميزات اختيارية يتم توفيرها بسعر إضافي. لذلك قد لا يتوفر كل ما هو موجود في هذا الدليل من معدات أو ملحقات في سيارتك.

ملاحظة: تأكد من قراءة دليل المالك قبل قيادة السيارة وقبل إضافة أو تركيب أي قطع غيار أو ملحقات أو إدخال أية تعديلات أخرى على هذه السيارة.

نظرًا إلى تعدد قطع الغيار والملحقات المصنعة من قِبل شركات مختلفة، ليس باستطاعة الجهة المصنعة التأكد من عدم تأثر سلامة قيادة سيارتك إذا قمت باستخدام أو تركيب قطع الغيار هذه. وحتى إذا تم ترخيص هذه القطع بطريقة رسمية (وذلك، على سبيل المثال، بالحصول على رخصة عامة عند تصنيع القطع أو بتصميم موافق عليه بصورة رسمية) أو بإصدار رخصة تشغيل شخصية للسيارة بعد إضافة أو تركيب مثل هذه القطع، ليس بالإمكان الافتراض ضمنًا عدم تأثر سلامة قيادة السيارة. ولهذا السبب لا يتحمل الخبراء الفنيون ولا الوكالات الرسمية أية مسؤولية عن ذلك. وتتحمل الجهة المصنعة المسؤولية فقط عن قطع الغيار المرخصة صراحة والمُوصى بها من قِبلها والتي يتم إضافتها أو تركيبها من قِبل الوكيل المعتمد. وينطبق نفس الشيء عند إجراء تعديلات بعد ذلك على الحالة الأصلية للسيارات التي تنتجها الجهة المصنعة.

لا تشمل الضمانات أي قطعة لم يتم تزويدها من قِبل الجهة المصنعة. ولا تشمل تكلفة أي تصليحات أو تعديلات قد تُجرى أو تلزم نتيجة استخدام أو تركيب هذه القطع أو الأجزاء أو المعدات أو المواد أو المواد المضافة التي لم يتم تزويدها قِبل الجهة المصنعة. ولا يشمل الضمان تكلفة إصلاح الأضرار أو الحالات الناجمة عن أي تغييرات يتم إدخالها على سيارتك ولا تتوافق مع مواصفات الجهات المصنعة.

ويقوم الوكيل المعتمد بتوفير قطع غيار ®MOPAR الأصلية والملحقات وغيرها من المنتجات المعتمدة من الجهة المصنعة، إضافة إلى المشورة التي تتسم بالخبرة.

مقدمة

تهانينا على اختيار سيارتك الجديدة من شركة Chrysler Group LLC. وكن واثقًا بأن هذه السيارة تمثل الدقة في الصنع والتصميم المميز والجودة العالية - وكل الضروريات التي تتميز بها سياراتنا.

قبل أن تبدأ قيادة هذه السيارة، اقرأ دليل المالك وجميع الملحقات. تأكد من معرفة جميع عناصر التحكم بالسيارة، وخاصة تلك التي تتعلق بالفرامل وعجلة القيادة وناقل الحركة. وتعلم كيف تتعامل سيارتك على أسطح الطرق المختلفة. وستتحسن مهارتك في قيادة السيارة بالخبرة، ومع ذلك يجب أن تُيسر على نفسك عند البدء في قيادة أي سيارة. ينبغي دومًا مراعاة القوانين المحلية عند قيادة أية سيارة.

ملاحظة: بعد مراجعة معلومات دليل المالك، ينبغي أن تحفظه في السيارة كمرجع مفيد، كما ينبغي أن يلازم السيارة عند بيعها إلى شخص آخر.

وقد يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بطريقة صحيحة إلى فقدان السيطرة عليها أو حدوث تصادم.

كما قد يؤدي قيادة هذه السيارة بسرعة عالية إلى فقدان السيطرة أو الاصطدام بسيارات أخرى أو بحواجز أو بالخروج عن الطريق أو انقلابها، مما قد يسبب إصابات خطيرة أو الوفاة. أيضًا، عدم استخدام حزام الأمان يعرض السائق نفسه والركاب إلى مخاطر كبيرة كالإصابة أو الوفاة.

للمحافظة على سيارتك في أفضل حال، من الضروري توفير خدمات الصيانة لها في الفترات المُوصى بها لدى الوكيل المعتمد الذي لديه الأفراد المؤهلين والأدوات الخاصة والمعدات اللازمة لإجراء جميع الخدمات.

وتهتم الجهة المصنعة وموزعوها بتقديم كل ما هو ضروري لإرضائك بشكل تام فيما يتعلق بهذه السيارة. وعند مواجهة أية مشكلات بخصوص خدمات الصيانة أو الضمان والتي لم يتم حلها بشكل يرضيك، فعليك بمناقشة الأمر مع إدارة الوكيل المعتمد.

ويسر الوكيل المعتمد الإجابة عن أي أسئلة تتعلق بسيارتك.

تحذير من انقلاب السيارة

تتميز سيارات الخدمة بمعدلات انقلاب عند الحوادث أعلى بكثير من الأنواع الأخرى من السيارات. تتميز هذه السيارة بأن لها مساحة خلوص أرضي ومركز ثقل أعلى من العديد من سيارات الركاب. وهذه السيارة بمقدورها الأداء بشكل أفضل عند قيادتها على أنواع عديدة من الطرق الوعرة. إن جميع السيارات معرضة لفقدان السيطرة عليها عند قيادتها بصورة غير آمنة. ونظرًا لارتفاع مركز ثقل هذا النوع من السيارات عن السيارات الأخرى، فإنها إذا خرجت عن نطاق السيطرة، فقد تتعرض للانقلاب في حين أن بعض السيارات الأخرى قد لا تتعرض لذلك.

لا تحاول الانعطاف بشكل حاد أو القيام بمناورات مفاجئة أو القيام بأية إجراءات قيادة غير آمنة تتسبب في فقدان السيطرة على السيارة. يؤدي عدم تشغيل هذه السيارة بأمان إلى حدوث تصادم أو انقلاب السيارة وحدوث إصابات خطيرة أو الوفاة. عليك بقيادة السيارة بحرص.

ملصق التحذير من انقلاب السيارة

١

مقدمة

- مقدمة ٤
- تحذير من انقلاب السيارة ٤
- ملاحظة هامة ٥
- كيفية استخدام هذا الدليل ٦
- تحذيرات وتنبيهات ٨
- رقم تعريف السيارة ٨
- تعديلات/تغييرات السيارة ٨

جدول المحتويات

١	مقدمة	٣
٢	ما يجب أن تعرفه قبل تشغيل سيارتك	٩
٣	فهم مزايا سيارتك	٥٩
٤	فهم لوحة أجهزة القياس	١١٩
٥	البدء والتشغيل	١٥٧
٦	ما يجب أن تفعله في الحالات الطارئة	٢٣١
٧	صيانة السيارة	٢٥٧
٨	جداول الصيانة	٢٩١
٩	إذا احتجت إلى مساعدة المستهلك	٢٩٣
١٠	الفهرس	٢٩٧

شهادة تسجيل السيارة

ختم الوكيل

توقيع الوكيل _____

رقم تعريف السيارة (VIN) | | | | | | | | | | | | | | | | |

نوع السيارة _____

الموديل _____

تاريخ التسجيل اليوم | | الشهر | | السنة | |

رقم التسجيل أو رقم الإجازة _____

_____

اسم المالك: _____

عنوان المالك: _____

_____

_____

_____

_____

رقم الهاتف:

المنزل _____

العمل _____

لقد زودت المالك بالأشياء المدرجة أدناه وشرحت له ما يلي:

- ☐ دليل المالك (كتيب السيارة)
- ☐ السيارة
- ☐ فحص السيارة قبل تسليمها

توقيع المالك _____

توقيع الوكيل _____

80f40608

Jeep®

٢٠١٥ Compass

معلومات التشغيل

15MK49-126-ARA-AA