

2005/1

DK Betjeningsvejledning
GB User manual

Texas Pro Trac 700 - 900



Benzin - Diesel

1. Indholdsfortegnelse

2. Sikkerhedsforeskrifter og arbejdsbetingelser	3
3. Arbejdsbetingelser	4
4. Identifikation af dele	5
5. Før start	7
6. Påfyldning af brændstof	8
7. Start af motor	8
8. Start af maskine	9
9. Før start af tilbehør	9
10. Start af tilbehør	10
11. Tilbehør	10
12. Vedligeholdelse og smøring	11
13. Opbevaring	11
14. Specifikationer	13

Reservedele

Reservedelstegning over det pågældende produkt findes
på vores hjemmeside **www.texas.dk**

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

2. Sikkerhedsforskrifter og arbejdsbetingelser

Før start af maskinen skal denne betjeningsvejledning læses og forstås.

Personer under 18 år må ikke arbejde med maskinen.

Ved arbejde med maskinen bør sikkerhedsanvisningerne følges nøje. Gennemlæs betjeningsvejledningen grundigt inden du starter din maskine. Vær sikker på at du omgående kan stoppe maskinen og slukke motoren i tilfælde af uheld. Samtlige instruktioner omkring sikkerhed og vedligeholdelse af maskinen tjener til din sikkerhed.

En Pro Trac må ikke bruges til andet arbejde end som beskrevet i betjeningsvejledningen.

Brug kun tilbehør og originale reservedele anbefalet af Texas. Montering af ikke godkendte dele kan medføre forøget risiko for defekt og er derfor ikke tilladt. Ethvert ansvar fraskrives ved ulykke eller anden skade som forårsages af montering af uoriginale dele.

Før maskinen tages i brug bør forhandleren eller anden fagkyndig instruere brugeren i korrekt brug og vedligehold af maskinen.

Den der betjener maskinen er ansvarlig for andre personer i arbejdsområdet. Brug aldrig maskinen, når der er børn eller dyr i nærheden.

Maskinen må kun bruges af personer, som er fortrolig med betjeningen af maskinen. Betjeningsvejledningen skal under alle omstændigheder altid følge maskinen.

Maskinen må kun benyttes af personer, som er udhvilede, raske og i god form. Hvis arbejdet er udmattende, bør der holdes jævnlige pauser. Efter indtagelse af alkohol, må der ikke arbejdes med maskinen.

De fra fabrikken monterede styreenheder, som fx. koblingskablet fra håndtaget må ikke fjernes.

Hvis sikkerhedsudstyret afmonteres, må maskinen ikke benyttes, før det er monteret igen. Ved rengøring, vedligeholdelse og montering af nedenstående emner, skal motoren være afbrudt og tændrørshætten taget af tændrøret.

- Montering af tilbehør
- Vedligeholdelse af motor eller maskine
- Justeringer og reparationer
- Rengøring/fjernelse af tilstopninger
- Ved transport og oplagring af maskinen.



Pas på roterende knive.

Arbejde med maskinen på stejle områder er farligt. Benyt kun maskinen på områder, hvor den kan håndteres sikkert.

Ved arbejde med maskinen skal der benyttes tætsiddende tøj, solide arbejdshandsker samt sko/støvler med skridsikre såler.

Vær opmærksom på ikke at røre varme dele af maskinen.

Udstødningsgasser kan forårsage kvalme, opkast eller død. Hvis det er nødvendigt at anvende maskinen på et lukket område, bør du anvende en forlænger på udstødningsrøret for at fjerne udstødningsgassen. Arbejd altid i et godt ventileret område.

Rør aldrig drivremme, når de er i bevægelse. De er meget farlige. Foretag aldrig vedligeholdelse med motoren kørende.

Vær opmærksom når du påfylder brændstof, da det er meget brandfarligt. Påfyld ikke brændstof, mens du ryger, når maskinen er nær åben ild eller gnister, eller med motoren kørende. Motoren skal altid være slukket, når der tankes.

3. Arbejdsbetingelser

Før maskinen tages i brug skal styret indstilles til den korrekte arbejdshøjde.

Vær forsigtig ved fræsning i hård og stenet jord. Hav altid begge hænder på styret, således at arbejdet kan ske på en rolig og forsvarlig måde.

Inden fræsningen påbegyndes, bør jorden renses for store sten, metaldele eller andre faste genstande. Pas på skjulte rødder og træstubbe.

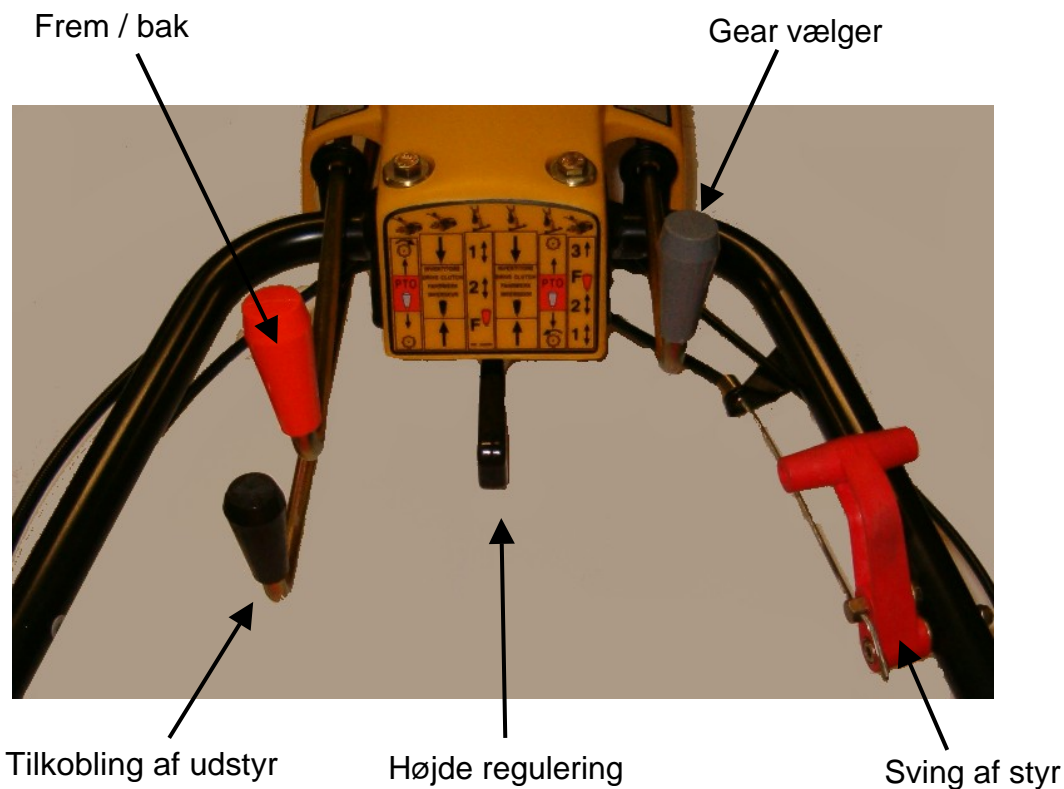
Betjen kun maskinen ved passende lysforhold. Arbejdet med maskinen skal foregå roligt og velovervejet.

Tjek med jævne mellemrum bolte og møtrikker. Ved mærkbare rystelser bør maskinen straks stoppes og fejlsøgningen begynde.

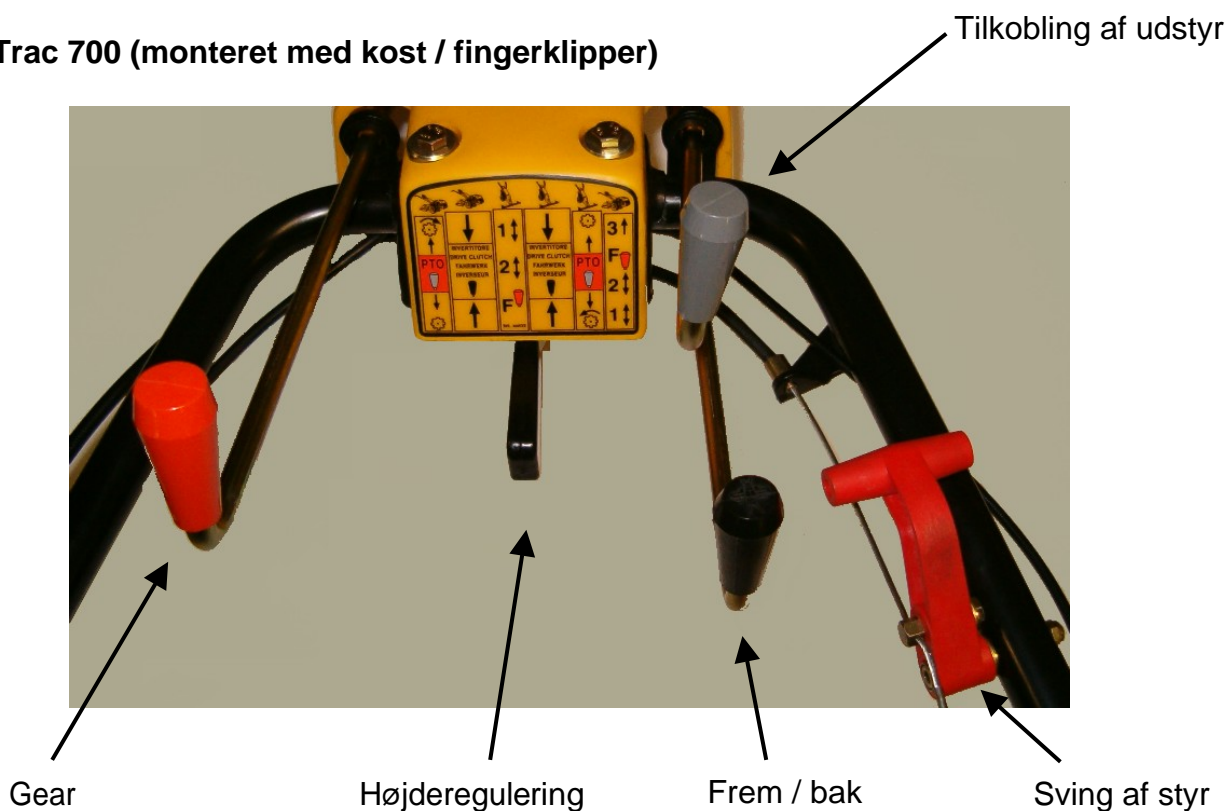
Af sikkerhedsmæssige hensyn skal motoren altid stoppes, når man forlader den.

4. Identifikation af dele

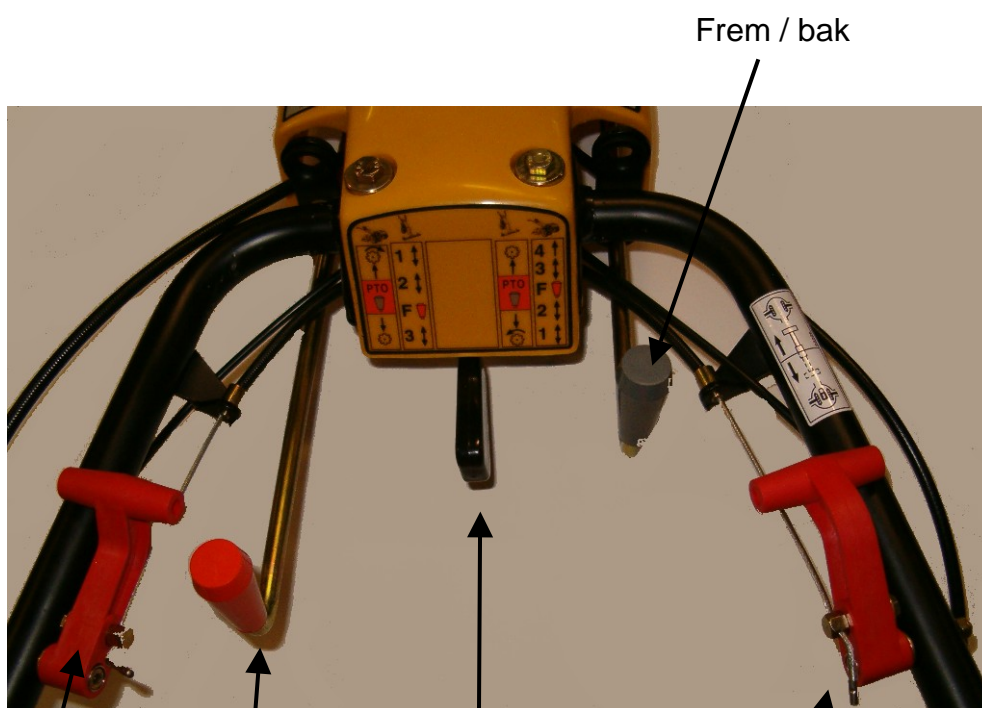
Pro-Trac 700 (monteret med fræser)



Pro-Trac 700 (monteret med kost / fingerklipper)



Pro-Trac 900 (monteret med kost / fingerklipper)



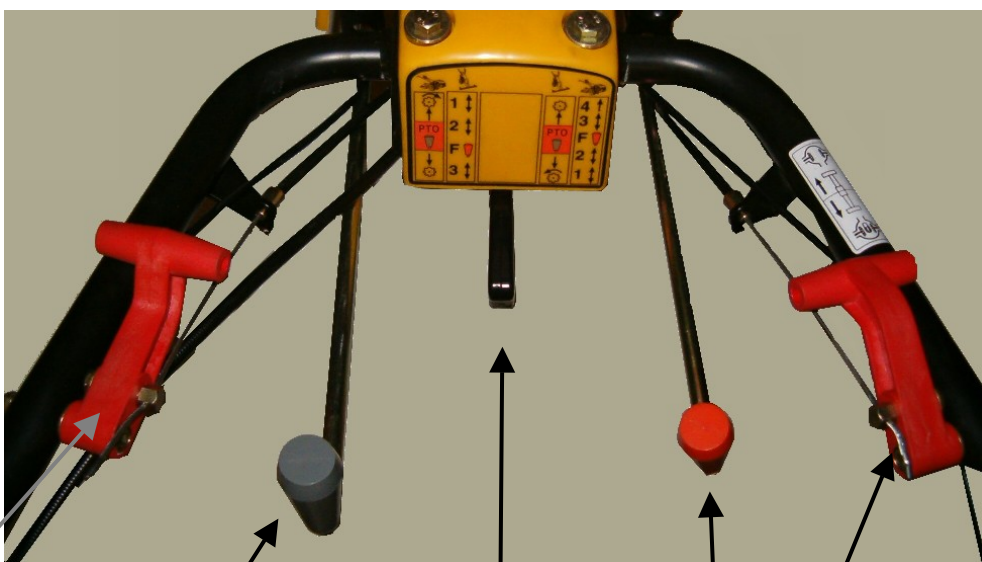
Sving af styr

Gear

Højde regulering

Tilkobling af tilbehør

Pro-Trac 900 (monteret med fræser)



Sving af styr

Frem / bak

Højde regulering

Gear

Tilkobling af tilbehør

Sporvidde

30 cm



35 cm



42,5 cm



50 cm



5. Før start

Før start af motor:

- Tjek oliestanden i motoren. Oliehøjden skal være mellem de to streger. Brug SAE 30 motorolie, der er specielt fremstillet til brug på luftkølede motorer. Hvis denne olietype ikke kan fremskaffes, kan der bruges en ren mineralsk olie med en viskositet på 15W-40. Brug kun olie af god kvalitet som SC, SC, SE, SF og SG.
- Tjek alle bolte og møtrikker, herunder dem der holder tilbehøret. Hver gang maskinen benyttes skal fræseren efterses for evt. fejl og mangler. Opmærksomheden henledes især på gasgrebet, koblingshåndtaget, afbryderknappen, knivene samt for utætheder i brændstofsystemet.
- Tjek at gearstand og PTO er i neutral.

- Tjek at luftfilteret er rent
- Tjek at der er frigang i koblingskablet.
- Tjek olieøjden i gearkassen.
- Påfyld ny frisk brændstof. Ved påfyldning af brændstof skal maskinen stå vandret. Gammel brændstof skal udskiftet.

6. Påfyldning af brændstof

Ved forsigtig når der påfyldes brændstof, da det er meget brandfarligt og indeholder giftige gasarter og eksplosive stoffer.

Der må aldrig påfyldes brændstof, når motoren er i gang eller er varm. Brug altid en tragt eller en dunk med hældetud, når der påfyldes brændstof.

Ryg aldrig og undgå åben ild under påfyldningen.

Hvis der under påfyldningen spildes brændstof, skal det straks renses op og maskinen opstartes i god afstand fra optankningsstedet.

Vær opmærksom på at der ikke spildes brændstof på arbejdstøjet. Hvis dette skulle ske, skal tøjet straks skiftes.

Påfyld aldrig brændstof i lukkede rum.

7. Start af motor

Tilslut motorstoppet ved at trække koblingshåndtaget og låse det i aktiveret position. Åbn for brændstofhanen, tryk gashåndtaget halvt i bund, og hvis motoren er kold, tilslut choke-ren, som sidder på karburatoren.

Start motoren med et hurtigt træk i startsnoren. Når motoren er startet, skubbes chokerarmen langsomt tilbage, men motoren varmer op. Vent 2-3 minutter, før arbejdet påbegyndes.

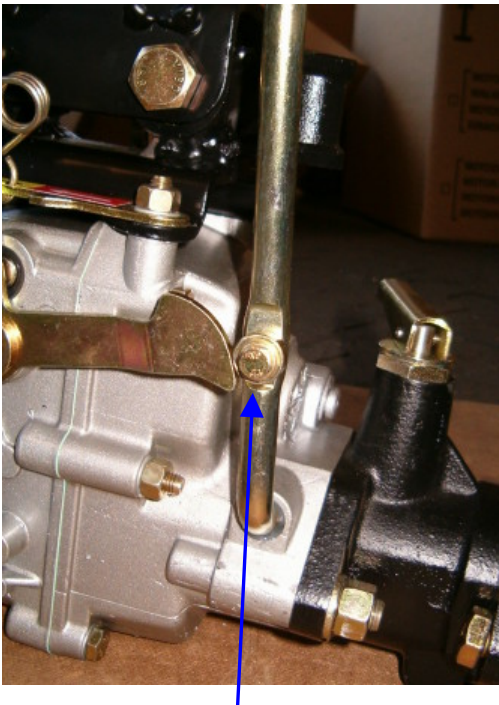
Hvis det er en model med elstart, drejes nøglen til motoren starter. Hold ikke på starteren i længere tid, men afbryd efter 5 sek. og forsøg igen.

8. Start af maskine

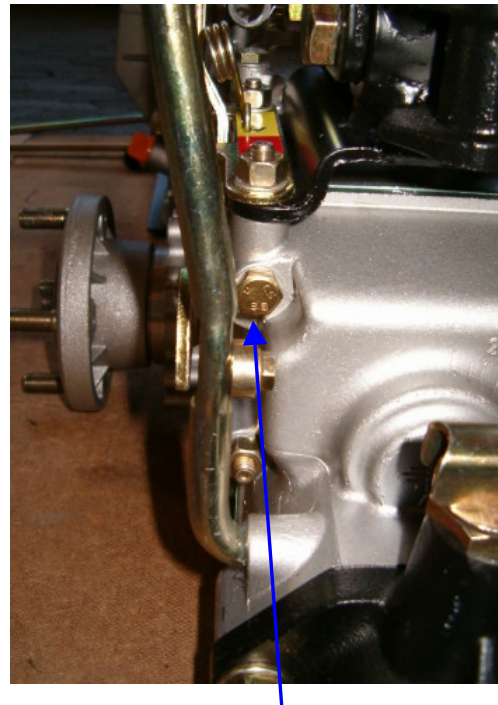
Udløs koblingen og placer gearstanden i det ønskede gear. Det kan være nødvendigt at trykke eller slå let på gearstanden for at tilkoble. Slip koblingshåndtaget langsomt, og maskinen begynder at køre.

NB. hvis kraftoverføringen er tilkoblet vil det automatisk blive stået fra, hvis maskinen sættes i bakgear

9. Før start af tilbehør



Bagmonteret tilbehør



Frontmonteret tilbehør

10. Start af tilbehør

Udløs koblingen og tilkobl kraftoverføringen. Hæv motoromdrejningerne og slip koblingshåndtaget langsomt. Når arbejdet er fuldført, frakobles kraftoverføringen, hvorefter motoren stoppes.

11. Tilbehør

Fræser.

Den efterhængte fræser bruges til at forbehandle jorden for at klargøre den til så-arbejde. Fræseren er forsynet med et jordspyd, der bestemmer jordsøgningen. Når jordspyddet er helt oppe, er der maximal jordsøgning, og der arbejdes med maximal fræsedybde.

Arbejdsdybden kan justeres med at løfte/sænke knivene i forhold til fræserkassen. På toppen af fræserkassen, hvor fræserknivene er ophængt, er det muligt at ændre dybdegangen ved at flytte den bolt, der holder knivene. Der er tre huller foroven og tre huller forned, hvor det er muligt at ændre højden på knivene i forhold til fræserkassen.

Maximal fræsedybde er ca. 20 cm.

Hvis overfladen er hård, anbefales det at køre i første gear. Er det en sandet, blød jord, kan der køres i andet gear.

Transporthjul.

Den efterhængte fræser kan eftermonteres med et transporthjul, som er ideel, hvis maskinen skal transporteres over længere afstande.

Hyppeplov.

Der findes to typer hyppeplove. Den ene monteres direkte i forbindelse med fræserhalen og den anden direkte på maskinen, hvor der skal bruges en speciel redskabsholder.

Når der køres med den halemonterede model, skal fræserebredden reduceres til 33 cm, så der kun bruges en rotor i hver side.

Sneslynge.

Til vinterbrug kan der monteres en sneslynge. Dette kræver, at styret vendes 180°. For at vende håndtaget skal følgende ændres. Afmonter fræserhalen og herefter alle tilkoblingsstænger. Styret drejes venstre om. Udløserpalen for styret sidder i højre side på styret af model 700 og i venstre side på model 900. Tilkoblingsstængerne monteres igen, og til sidst fjernes spærren på tilkoblingsarmen for kraftoverføringen.

Spærringen er den lille bolt med den store runde skive, der sidder forned på armen. Nu er styret vendt, og du kan bruge det frontmonterede tilbehør.

Når du igen skal fræse. Husk at montere spærringen igen, da den er din sikkerhed.

Sneslyngen er 70 cm bred og kan bruges i sne op til 40 cm. Husk at efterspænde de to møtrikker, der holder sneslyngen.

Quick-release kobling.

Hvis du har forskelligt tilbehør vil det være en fordel at investere i en kobling til hurtigskift af de forskelligt tilbehørsdele.

Koblingen består af to dele. En til montering på maskinen, og en modpart til montering på tilbehøret. Af- og påmontering af tilbehør foregår herefter ved hjælp af en pal, der løftes.

12. Vedligeholdelse og smøring

Korrekt vedligeholdelse og smøring forlænger levetiden af din maskine, og bør derfor følges nøje.

Motoren på din Pro Trac har en indkøringsperiode på 5 arbejdstimer. Efter 5 timer skal motorolien skiftes. Herefter er skifteintervallet 50 timer eller mindst en gang om året. Tjek altid olieniveauet, inden du bruger din maskine.

Tjek olien på gearkassen for hver 50 timer og skift mindst en gang om året. Brug en 80/90 gearolie.

Hvis der er tegn på lækage, fugtige udtræk og lignende skal olien tjekkes øjeblikkeligt.

Gearet på fræserhalen skal ligeledes tjekkes for hver 50 timer og skiftes en gang om året. Brug samme olie som på gearkassen.

13. Opbevaring

Når din maskine skal opbevares i længere tid, bør du følge følgende fremgangsmåde for konservering:

Benzinmotor:

- Tøm brændstoftanken og start motoren. Motoren vil gå i stå af sig selv, når alt brændstof er brugt.
- Kør motoren varm
- Tap motorolien af
- Påfyld straks ny motorolie
- Afmonter tændrøret og hæld en skefuld motorolie ned i motoren. Derefter trækkes 2-3 gange i startsnoren.
- Monter tændrøret igen

Dieselmotor:

- Tøm brændstoftanken og start motoren. Motoren vil gå i stå af sig selv, når alt brændstof er brugt.
- Kør motoren varm

- Tap motorolien af
- Påfyld straks ny motorolie
- Afmonter tændrøret og hæld en skefuld motorolie ned i motoren. Derefter trækkes 2-3 gange i startsnoren.
- Monter tændrøret igen
- Fjern dysen fra cylinderen og dryp et par dråber olie ned i hullet, hvorefter dysen monteres igen.

Rengør alle ydre dele på maskinen. Eventuelle skader bør repareres inden oplagring.

Alle bevægelige dele smøres med en olie med en god indtrængningsevne, for at undgå rustdannelser.

Tøm karburator og brændstof for brændstof ved at lade motoren køre tør.

Afmonter tændrøret og hæld 50 ml. olie ned i åbningen. Træk langsomt i startsnoren, indtil der mærkes modstand. Derved forhindres rustdannelse i cylinderen.

Skift olie på motor og gear.

Er det en model med elektrisk start skal batteriet afmonteres og lades fuldt op. Batteriet opbevares varmt og tørt.

Afdæk maskinen og placer den i et tørt og rent lokale.

Hvis du er i tvivl, bør du kontakte din Texas forhandler.

14. Specifikationer

Model	Pro-Trac 700	Pro-Trac 900
Motorstype	Diesel : TD600-P Benzin : ACME A349	Diesel : Lombardini 6I400 Benzin : ACME LGA280OHC (kan leveres med el-start)
Kobling	Tør enkelt manuel kobling	
Gearkasse	5 gear som fræser: 3 frem, 2 bak 4 gear med fronttilbehør: 2 frem, 2 bak	7 gear som fræser, 4 frem: 3 bak 6 gear med fronttilbehør: 3 frem, 3 bak
Kørehastighed ved 3.600 motor-omdrejninger og 5.00 x 10 hjulmontering	1 gear 1,4 km/t 2 gear 3,3 km/t 3 gear 14,3 km/t - 1 gear 3,3 km/t bak 2 gear 4,5 km/t bak	1 gear 1,4 km/t 2 gear 3,3 km/t 3 gear 5,4 km/t 4. gear 14,5 km/t - 1 gear 1,4 km/t bak 2 gear 3,3 km/t bak 3 gear 5,4 km/t bak
Kraftudtag	Uafhængig fra gearkassen 965 omdr. ved 3.600 omdr.	
Hjul	5.00 x 10 luftgummi	
Fræser	58 cm. Justerbar fra 33 cm	68 cm. Justerbar fra 33 cm
Håndtag	Justerbart i højden/side. Vendbart 180°	
Bredde	43 cm	57 cm

USER MANUAL

Texas Pro•Trac 900

Thank you for choosing a Texas machine. We are assure that the machine will meet your expectations of safety and performance in full.

To ensure optimum service and maintenance of its qualities over time, read this manual carefully and follow its instructions. This will give you the best results and protect your investment.

Please keep this manual, which must always accompany the machine.

Texas works constantly on continued development of machines and accessories and therefore we reserve the right to change the machines in shape, technique and design.

SAFETY INSTRUCTIONS

Before starting the engine this user manual shall be read and understood. The following warnings are very important in order to ensure the safety.

Caution is your main weapon in preventing accidents!

We urge you to read the following regulations for use of the machine carefully before starting work. Improper use of the machine and its equipment may cause damage; to reduce this risk, read the following precautions carefully.

- Read the whole of this manual before starting the machine or putting it in motion.
- Pay special attention to the safety warnings and labels.
- Rotation of the tiller is extremely dangerous; **never insert hands or feet under the tiller!**
- Before other people are allowed to use the machine they must first be informed about the safety regulations and how to use the vehicle.
- **Before starting the engine, make sure that there is no-one nearby, particularly children.**
- Never use the machine when tired and do not drink alcohol.
- Check the ground before tilling for stones, sticks or foreign bodies which might damage the machine or be flung dangerously to some distance during operation.
- Before starting work, put on suitable working clothes, gloves, heavy footwear and goggles.
- Never use the pro trac on steep slopes; it might tip over.
- Never allow the machine to be used by anyone under 16 years of age.
- Never reverse with the engine at high throttle.
- It is dangerous to operate the levers sharply with the engine at maximum rpm.
- Never keep the engine running indoors, you may inhale poisonous gases.
- Always switch off the engine before filling up with fuel, keep away from sparks or flames and do not smoke!
- Avoid fuel spills and after filling the tank clean all spills before starting the engine.
- **Never tamper with or deactivate the safety devices.**

- **Never make any adjustments or do any cleaning with the engine running.**
- **Never have anyone checking the machine while you are driving with the engine running.**
- The user is always responsible for injury or damage to third parties.
- Any improper uses causes the machine to become null and void and the constructor will decline all liability.
- Misshapen or damaged hoes must always be replaced and never repaired.
- Always use original spare parts.
- Before starting any work with the machine, check that all the accident prevention systems with which it is equipped are in perfect working order. They must never be disabled or tampered with.
- Before starting work, check that the nuts and bolts securing the tiller and hoes are perfectly tight.
- All protective fittings (hoods, mudguards, etc.) must be kept in place during operation.
- Never clean the tiller with the engine running.
- Never use the machine barefooted.

IDENTIFICATION AND AFTER-SALES SERVICE

The vehicle's serial number is punched on the nameplate on the left-hand longitudinal member of the chassis and on the gearbox nameplate.

Always state the serial number when ordering spare parts.

TECHNICAL DATA

Engine : Acme ACT 280 gasoline engine or
TD900E See engine manual for further information.

Clutch : Dry, manual

Gear box : 7 speeds as a tiller, 4 forward + 3 reverse

PTO : Independent from the gearbox, 965 rpm with engine at 3600 rpm

Wheels : 5.00x10

Rotary tiller : separate accessory, working width 58 cm

Handlebar : Side and height adjustment – reversible

Large range of accessories

INSTRUCTIONS FOR USE

Before starting the engine always check :

- The oil levels inside the engine and the gearbox, the level check cap is on the upper cover; the oil level must be between the two notches.
- That all screws and nuts are well tightened especially those fastening the attachments to the machine.
- That all levers are in neutral.

- That the air filter (dry version) is clean and its oil at the right level. Caution! Never blow the cartridge with compressed air; if clogged it must be replaced.
- That there is a little slack on the clutch cable.
- Check the oil level inside the tiller gearbox
- Fill the tank with fuel, using a funnel with very fine filter.

Once the engine has started, release the choke (petrol engine version) and increase speed progressively. Let the engine warm up for some minutes before starting work.

Starting the petrol engine

Connect the engine stop. Turn on the petrol cock, push the throttle lever to the midway position and if the engine is cold, engage the choke on the carburettor. Start the engine by pulling hard on the pull starter handle.

Starting the diesel engine

Connect the engine stop. Push the throttle lever to the midway position (see engine manual) press the decompressor lever on the engine head until it remains in position and start the engine by pulling hard on the pull starter handle.

Starting the machine

Engage the clutch and set the gearbox lever in the desired position. If the gear does not engage immediately, give a few light touches on the clutch. Release the clutch lever slowly until the machine starts moving.

NB – If the PTO is connected the reverse gear cannot be inserted. Disengage the PTO and then engage the reverse gear.

Starting work

Engage the clutch and connect the PTO moving the clutch lever slightly if it does not engage at once. Increase speed as appropriate and release the clutch to start working.

End of work

When work is ended, in order to stop the engine, set the gear and PTO in neutral position and leave the handles, close the fuel tap.

If your machine is fitted with an electric starter you must also turn the ignition key off.

Trouble shooting

The following is a list of small problems which may occur during the use of the machine, which the operator himself can remedy.

- 1) if the **petrol engine** does not start, check as follows
 - that the fuel tank is at least half full
 - that the petrol cock is turned on
 - that the choke is engaged (when the engine is cold)
 - that fuel is reaching the carburettor
 - that the vent hole on the fuel tank is not blocked
 - that the mesh filter at the carburettor intake is clean
 - that the carburettor jets are clean. Check by unscrewing them and if dirty, clean them with a jet of air
 - that spark plug is generating a spark. To check this, remove the spark plug, re-connect it to the electricity supply wire, rest the metal side on an electrical earth and turn the engine-pulley as if to start it. If no spark is seen between the electrodes, check the connection of the spark plug cable; if there is still no current replace the spark plug with a new one. If a spark is still not obtained, the problem is in the electric system: points, capacitor, coil or in some other component. Contact your dealer.

- 2) if the **diesel engine** does not start check as follows:
 - that the fuel tank vent hole is not blocked
 - that the fuel tank is at least half full
 - if the ambient temperature is very low, fill the rubber-capped sump over the engine with oil.
 - if the engine still does not start, vent the air from the fuel lines, following the directions in the engine user manual.
 - if the engine still does not start contact your dealer

- 3) If the gear does not engage
 - regulate the clutch by unscrewing the adjuster screw until the clutch release distance is satisfactory. Remember that there must always be a little slack on the clutch cable.

For long idle periods

In case the machine is not to be used for a long period, the following precautions are recommended:

- empty the fuel tank and the carburettor
- drain the oil from the engine
- lubricate the cylinder by pouring in a spoonful of AGIP SAE20 oil through the spark plug hole and then turning the engine through a few revolutions by hand. In the case of diesel engine, remove the injector by taking out the two screws which fit it to the engine head, then pour a little oil through the hole
- clean the engine and the machine thoroughly. Oil the handlebar support reversing mechanism.

MAINTENANCE AND LUBRICATION

Proper maintenance and lubrication help to keep the machine constantly in perfect working order. The machine is supplied with AGIP lubricant and we recommend the regular use of AGIP products.

Running in – change the engine oil after the first twenty working hours.

Engine – follow the instructions on lubrication in the engine manual.

Gearbox – check the oil level every 50 working hours by removing the cap and checking with the machine horizontal the oil reaches between the two notches. If necessary add AGIP F1 ROTRA MP 85 W/90 oil. Change the oil once a year.

Rotary tiller – check the oil level every 50 hours by removing the plug; the oil must almost fill the rotary tiller box. If necessary add the same oil as for the gearbox.

Helpful hints for proper use

- 1) Important! Always use the clutch for forward and reverse travel.
- 2) Never keep the clutch disengaged for long periods.
- 3) Never leave the machine out in the rain.
- 4) Keep the reversing mechanism in the handlebar support clean and well oiled
- 5) Never force the gearbox if the gear does not engage; give a succession of little touches on the clutch.
- 6) Never strain the engine: if smoke comes out of the exhaust, the engine is toiling and must be slowed down.

- 7) Even impossible ground can be tilled, but the machine must be well run-in first.
- 8) Never work at full throttle
- 9) If the engine overheats on the first day, it must be stopped for a few minutes' rest.
- 10) Check the tyre pressure often (1,3 atm.)
- 11) When fitting the accessories (eg rotary tiller, take care not to damage the centring devices.

End of season maintenance

Clean the machine carefully change the engine, gearbox and tiller gearbox oil. Clean the air filter. Sharpen and grease the blades, replacing them if worn. If parts have been broken and screws lost during the season, now is the time to restore everything to perfect working order. Place two planks under the wheels. Never keep the machine in animal sheds or near to chemical fertilizers, as this could cause certain parts to rust.

ACCESSORIES

There exists a large range of accessories to the Pro Trac. A few of them are mentioned in the following

Rotary Tiller

The rotary tiller is used to break the surface layer of the ground in order to increase its permeability and at the same time to get rid of weeds.

Fill in first speed if the soil is hard and tough or in second speed in soft, sandy soil.

The working depth can be adjusted by lifting or lowering the central knife situated under the rotary unit. The tiller cover position will change at the same time. Raise the knife to increase the depth. Start work with the knife in its lowest position, and then raise it if greater depth is required.

NB On hard soils the machine may jump forward. In case of this lower the central knife and fit it into the third hole.

Snow Thrower

This implement has been especially designed for this particular Pro Trac. It is very useful for clearing snow from yards, driveways etc. It consists of a turbine rotary unit enclosed in a special case open at the front, which rotates at high speed, collecting the snow and throwing it along a pipe.

The pipe angle can be adjusted to throw the snow in any direction to a distance of 8-10 meters.

The snow thrower is fixed to the implement flange using two nuts. The handlebar must be turned through 180 degrees towards the engine.

To operate the snow thrower the safety device preventing simultaneous engagement of reverse gear and the PTO (necessary with the rotary tiller) must be disconnected by removing the allen screw on the PTO lever.

Important! When reconnecting the rotary tiller the safety device must be set in the original position. We do not accept any responsibility for failure to follow this rule.

The snow thrower is 70 cm wide and can clear snow up to 40 cm deep. Wheel weights should be used for best performance.

If the snow is very wet, keep the ejection pipe turned forward to avoid obstructions at the outlet. The two side skids must be adjusted so that they just skim level ground (asphalted streets) or keep the snow thrower high if the ground is uneven.

Maintenance : When work is over, remove any snow left in the snow thrower so it cannot freeze and block the turbine. Check the oil level in the central box housing the bevel gear pair often and if necessary top up with AGIP F1 ROTRA MP SAW 80W/90 (high pressure) gearbox oil.

ATTENTION

While attaching different accessories to the flange, make sure that the two parts are perfectly aligned. The nuts of the two stud-bolts must be screwed on by hand and then using a wrench so that they apply pressure to the flange simultaneously.