

2004/2

DK: Betjeningsvejledning
GB: User manual

Generator TGH 2300



- ADVARSEL** - Læs altid betjeningsvejledningen før du tager din generator i brug.
- ADVARSEL** - Brug aldrig generatoren i et lukket lokale / område. Udstødningsgas kan medføre kvælning.
- ADVARSEL** - Udstødningsrøret bliver meget varmt ved brug. Vær opmærksom på, ikke at røre ved udstødningsrøret umiddelbart efter brug.
- ADVARSEL** - Brug kun godkendte kabler.
- ADVARSEL** - Brændstof er meget brandfarligt, vær derfor forsigtig med påfyldning af brændstof. Påfyld ikke benzin i nærheden af åben ild, tændte cigaretter, gløder eller lignende. Tør altid spildt benzin grundigt op. Påfyld kun benzin en på kold maskine.
- ADVARSEL** - Nødstrømsgeneratorer til bygninger må kun tilsluttes af en autoriseret elektriker, som skal rette sig efter de gældende love. Ukorrekte tilslutninger kan forårsage, at strøm løber retur til generatoren. Dette kan medføre, at personer, der kommer i kontakt med generatoren, kan få elektrisk stød. Efter strømmen er genoprettet, kan generatoren eksplodere, brænde, eller medføre brand i det elektriske system.
- ADVARSEL** - Check altid alle tilslutninger, før du starter maskinen. Dette kan forebygge uheld.
- ADVARSEL** - Placer altid generatoren 1 meter fra bygninger eller andet udstyr under brug.
- ADVARSEL** - Brug kun generatoren på et vandret underlag.
- ADVARSEL** - Vær opmærksom på hvordan generatoren stoppes og forstå alle funktioner. Overlad aldrig brugen af generatoren til personer, der ikke har modtaget instruktioner om anvendelsen.
- ADVARSEL** - Hold børn væk fra generatoren under brug.
- ADVARSEL** - Brug af generatoren med våde hænder kan medføre elektrisk stød.
- ADVARSEL** - Brug ikke generatoren i regn eller sne. Sørg altid for at generatoren ikke bliver våd.
- ADVARSEL** - Brug jord/stel forbindelse da dette kan afhjælpe eventuel skade på personer og materiale.
- ADVARSEL** - Batterier indeholder syre, beskyt derfor dine hænder og øjne. I tilfælde af kontakt, skyl øjeblikkelig med rindende vand og søg læge. Batterier udvikler brint, hvilket kan være yderst eksplosivt. Undgå kontakt med gløder, flammer eller gnister. Oplad batteriet i et velventileret område.

1. Indholdsfortegnelse

2.	Kontrol panel	4
3.	Før start – olie	4
	3.1. Før start - brændstof	5
	3.2 Før start – luftfilter	5
4.	Start	6
5.	Brug af generatoren	7
	5.1. Stop	7
	5.2. Jævnstrøm (12V)	8
6.	Vedligeholdelse	9
	6.1. Olieskift	9
	6.2. Brændstoffilter	10
7.	Opbevaring	11
8.	Specifikationer	11
9.	Fejlfinding	12

Reservedele

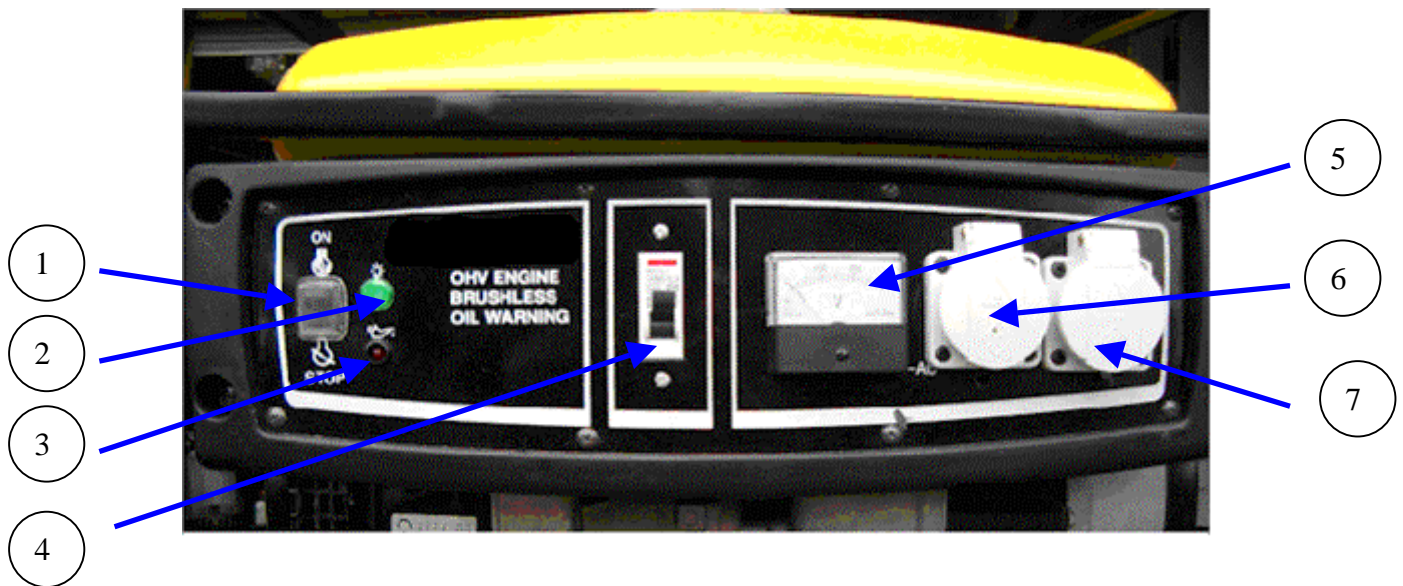
Reservedelstegning over det pågældende produkt findes
på vores hjemmeside **www.texas.dk**

Finder du selv varenumre, giver det en hurtigere ekspedition.

For køb af reservedele, kontakt venligst din nærmeste forhandler.

Du finder forhandlerliste på Texas' hjemmeside.

2. Kontrol Panel



1. Tændingskontakt
2. Indikator
3. Oliealarm
4. Relæ/sikring

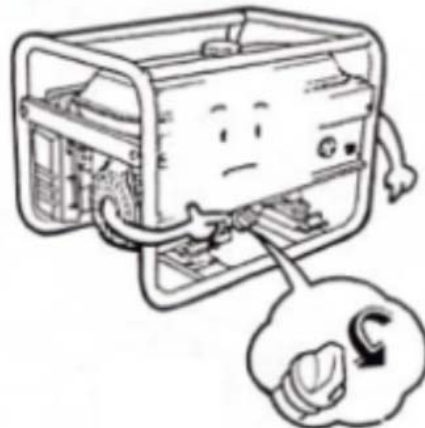
5. Voltmeter
6. 230 V stik
7. 230 V stik

3. Før start - Olie

BEMÆRK

- Check altid generatoren på en vandret overflade med stoppet motor.
- Det indbyggede alarmsystem vil automatisk stoppe motoren, inden olie niveauet falder under det godkendte niveau. For at undgå uforudset afbrydelse, skal du checke olieniveauet regelmæssigt.
- Brug af generator med for lidt olie, kan medføre alvorlige ødelæggelser på motorens sliddele.

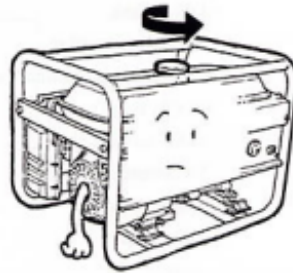
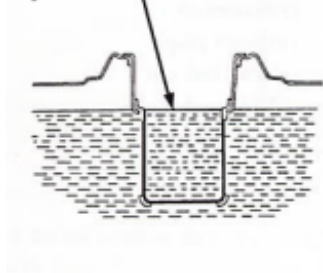
Brug fuld-syntetisk premium 4-takt olie, som opfylder de gældende krav. Brug 10W-40 API SF/CC. Check olieniveauet ved at fjerne olieproppen. Påfyld olie hvis nødvendigt. Olien skal være synlig i hullet.



3.1. Før start - Brændstof

- Brug blyfri 95 oktan benzin.
- Undgå at få støv, snavs eller vand i tanken.
- Efter påfyldning, skru tankdækslet sikkert fast.
- Påfyld aldrig mere brændstof end til det anviste mærke (figur herunder).
- Påfyld aldrig brændstof på en meget varm motor eller en motor, der kører.

Fyld brændstof hertil



3.2. Før start / vedligeholdelse - Luftfilteret

Check at luftfilteret er rent og i god stand.

FREMGANGSMÅDE

1. Løsn skrueerne, der holder dækslet til luftfilteret.
2. Vask filteret grundigt i mild sæbevand.
3. Lad filtret tørre.
4. Væd filteret i motorolie, og pres det overskydende ud.
5. Indsæt filteret igen, og sæt dækslet på.
6. Sørg altid for at alle dele er monteret sikkert før start. Et filter, der ikke er monteret rigtigt, vil trække snavs ind i motoren. Dette vil forkorte motorens levetid.

Luftfilter



ADVARSEL

Brug aldrig generatoren uden luftfilter. Dette resulterer i, at snavs bliver suget ind i motorens karburator.

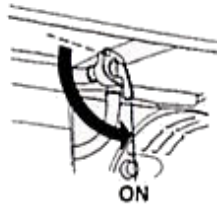
4. Start

ADVARSEL

Afbryd alle tilslutninger til generatoren før start.

1

Åben for brændstof hanen.



2

Sæt chokeren på "ON".

Choker er slået til, når den peger til højre.



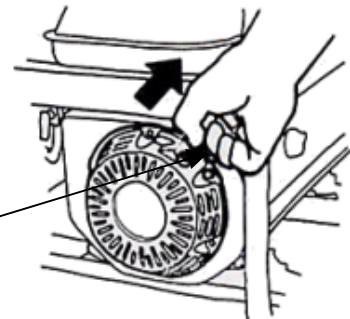
3

Sæt motorens ON/OFF-kontakt på "ON".



Tryk på ON.

Træk i startsnoren.



REKYL

Træk langsomt i motorens startsnor, indtil der føles modstand. Træk derefter kraftigt i ét langt træk. Lad aldrig startsnoren løbe tilbage af sig selv, følg den altid tilbage med hånden.

5. Brug af generatoren

ADVARSEL

Før brug skal generatoren jordes. Dette gøres ved at forbinde jordforbindelsen på generatoren med en stelforbindelse, evt. et jordspyd. Gælder kun ved fast installation.

BEMÆRK

- Overskrid ikke strømstyrkegrænsen angivet for et almindeligt stik.
- Forbind ikke generatoren til et lukket system i f.eks. et hus. Dette kan medføre skader på både kredsløbet og generatoren.
- Foretag ikke ændringer på generatoren.
- Forbind ikke flere generatorer i en parallelforbindelse.
- Forlæng ikke udstødningen på generatoren.
- Ved brug af forlængerledning skal du kun bruge et kraftigt og fleksibelt kabel.
- Maksimum længde for forlængerledninger:
 - 1.5 mm² = 60 meter.
 - 2.5 mm² = 100 meter.
- Under brug må du ikke placere generatoren i nærheden af andre elektriske kabler.
- DC udgangen kan bruges sammen med AC udgangen, men vær opmærksom på at strømstyrken kan variere, hvis belastningen er høj.

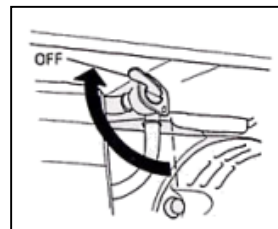
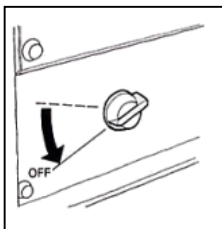
TILSLUTNING

1. Start motoren.
2. Tilslut forbruger.
3. Afbryderen på ON.

5.1 Stop

FREMGANGSMÅDE

1. Afbryd strømmen til forbruger. Kontakt på OFF
2. Sluk motoren.
3. Benzinhanen på OFF.



5.2. Jævnstrøm (12V)

5.3.1 Forbind ladekablerne på DC udtaget på generatoren, forbind med de retmæssige poler på batteriet. Plus til Plus og Minus til Minus.

5.3.2 Start generatoren.



Monter rød til plus og
sort til minus.

BEMÆRK

12 V udtaget på generatoren må kun bruges under overvågning til opladning af 12 V batterier.

ADVARSEL

- For at forhindre risikoen for at skabe en gnist nær batteriet, forbind da først ladekablet med batteriet, derefter med generatoren.
Afmonter først kablet ved generatoren.
- Ved opladning af batterier, der stadig er monteret i biler, er det vigtigt at bilens stelkabel er fjernet fra batteriets pol. Efter endt opladning monteres stel kablet på den retmæssige pol. Denne procedure udelukker muligheden for en kortslutning mellem generator og bilens chassis.

BEMÆRK

- Forsøg ikke at starte en bil, mens en generator er forbundet til bilens batteri. Generatoren kan blive beskadiget.
- Check altid at generatoren er rigtig forbundet til batteriet.

ADVARSEL

Følg altid de foreskrevne regler for brug af batterier.

6. Vedligeholdelse

BEMÆRK

- Formålet med vedligeholdelsen er at holde generatoren i bedst mulig stand.
- Reparationer bør altid blive udført på et autoriseret Texas Power Line værksted.

Del		Hver gang	1. måned eller 20 timer	hver 3. mdr. eller 100 timer	Hver 6. mdr. eller 500 timer	Hvert år eller 1000 timer
		Olie	<i>Check - påfyld</i>	X		
	<i>Skift</i>		X	X		
Luftfilter	<i>Check</i>	X				
	<i>Rens</i>		X			

6.1 Olie skift

BEMÆRK

- Udskift olie mens olien er varm.

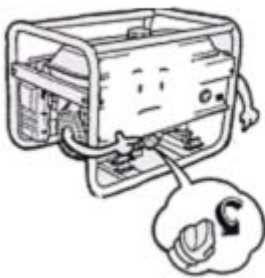
FREMGANGSMÅDE

- Fjern olieproppen.
- Skru bundproppen løs, sæt en bakke under.
- Hæld den brugte olie over i en beholder.
- Påfyld den anbefalede olie og tjek olieniveauet.

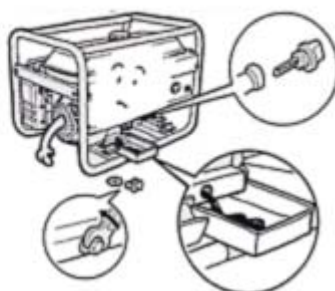
BEMÆRK

Skil dig altid af med den brugte olie på den nærmeste genbrugsstation. Dermed skåner du miljøet mest muligt.

1. Afmonter olieproppen

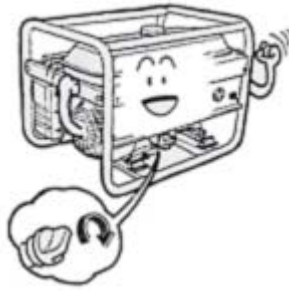


2. Dræn den brugte olie.



3. Påfyld olie. Se specifikationer for korrekt mængde.

4. Monter olieproppen.



6.2. Brændstoffilter

FREMGANGSMÅDE

1. Sæt brændstofhanen på "OFF".
2. Afmonter brændstoffilteret.
3. Rengør filteret, ved at blæse trykluft, modsat brændstoffets løberetning.
4. Monter filteret, med en ny gummiring og stram godt til.



Filterkop ved benzinhanen.



Pakning.



Filter. Bør udskiftes hvis defekt. (huller)

7. Opbevaring

FREMGANGSMÅDE

- Skift olien på generatoren.
- Fjern tændrøret og hæld ca. en spiseskefuld ren motorolie ind i cylinderen.
- Træk i startkablet 3 - 4 gange, derved bliver olien fordelt. Indsæt tændrøret igen.
- Træk langsomt i generatorens startkabel indtil der føles modstand.
- Nu er generatoren klar til opbevaring.

8. Specifikationer

Dimension og vægt

L x B x H	520x420x430 mm
Tør vægt	38 kg

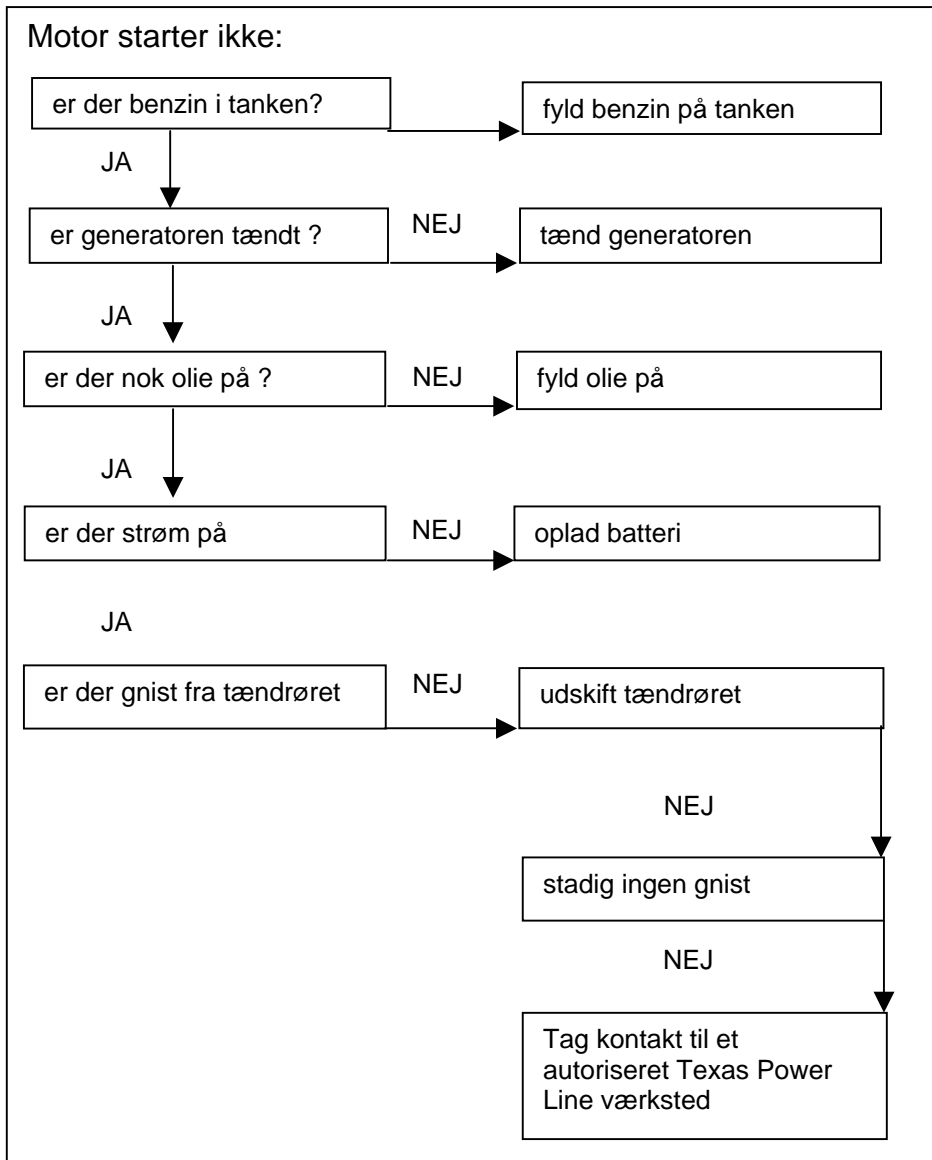
Motor

Model	TG360
Motor	Luftkølet 4-takt benzin OHV
Køling	Luft
Startsystem	Rekyl
Oliekapacitet	0,6 L
Brændstoftank kapacitet	12,0 L
Tændrør art. nr.	Denso W14EPR-U
Elektrode afstand	0,7-0,8
HK/KW	3,7/2,7

Generator

AC ud	Volt(V)	230
	Frekvens(Hz)	50
	Ampere(A)	8,7
	Effekt (KVA)	2,2
Max effekt KVA		2,7
Støj		65 dB(a) ved 7 meter

9. Fejlfinding



WARNINGS !

- Always read the user manual thoroughly before using the generator.
 - Never use the generator in a closed room/area. The exhaust may cause suffocation.
 - The exhaust pipe becomes very hot during operation. Do not touch the exhaust pipe after use.
 - Only use approved cables.
 - Fuel is very flammable, be careful when filling with gasoline. Do not fill when you are close to open fire, lighted cigarettes, sparks or similar. Always clean spilled gasoline.
 - Standby power generators for building must only be connected by an authorised electrician who must comply with the regulations in question. Incorrect connection can make the power/electricity run back to the generator. This may cause an electric shock if a person gets in contact with the generator. After the power has been restored the generator may explode, burn or cause a fire in the electric system.
 - Always inspect all connections before you start the machine. This can prevent an accident.
 - Always place the generator 1 meter away from buildings or other equipment during operation.
 - Only use the generator on a horizontal surface.
 - Be certain how the generator is to be stopped and understand all its functions. Never leave the use of the generator to persons who have not received any instruction about the operation.
 - Keep children away from the generator during operation.
 - Using the generator with wet hands may lead to electric shock.
 - Never use the generator in rain or snow. Always make sure that the generator does not become wet.
 - Use ground connection as this can reduce the risk of injury or damage of material.
- Batteries contain acid. Protect your hands and eyes. In case you get into contact with the acid, rinse immediately with water and go to your doctor. Batteries develop hydrogen which can be extremely explosive. Avoid contact with flames or sparks. Charge the battery in a well-ventilated area.

1. Contents

2.	Control panel	15
3.	Before start – oil	15
3.1.	Before start – fuel	16
3.2.	Before start – air filter	16
4.	Start	17
5.	Operation of generator	18
5.1.	Stop	18
5.2.	Direct current (12V)	19
6.	Maintenance	20
6.1.	Changing oil	20
6.2.	Filter	21
9.	Storage	22
10.	Specifications	22
9.	Trouble shooting	23

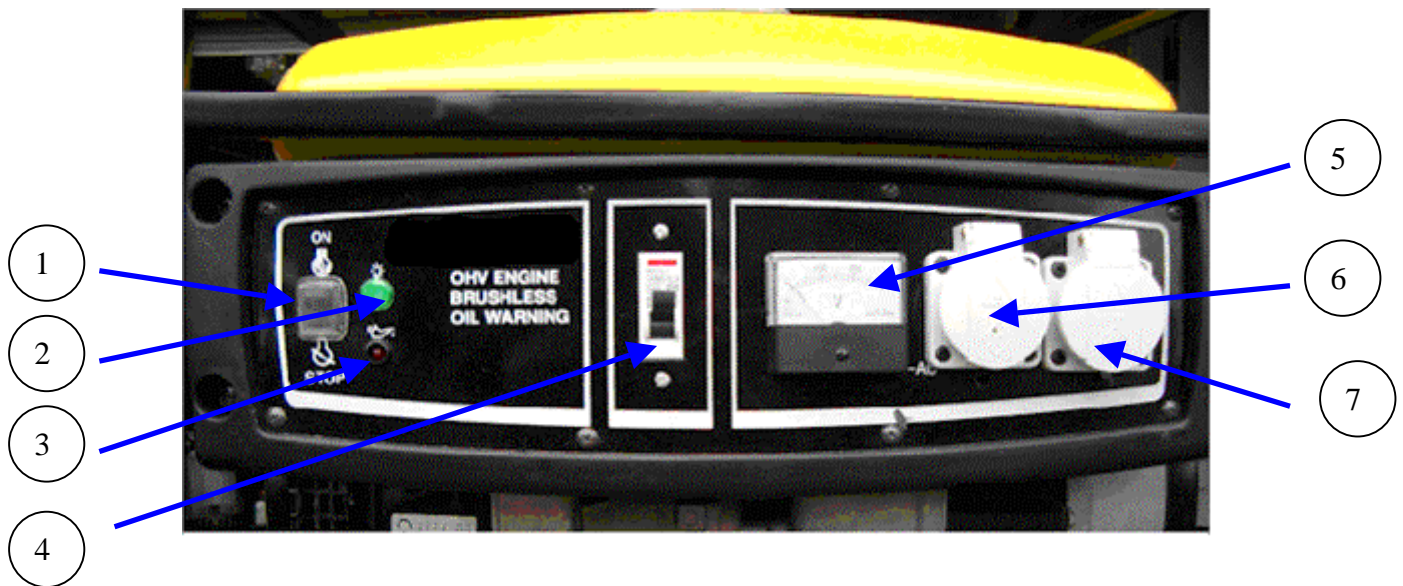
Spare parts

Part list and explosive drawings for the specific product, can be found on our website **www.texas.dk**

If you help find part numbers yourself, it will ease the service.

For purchase of spare parts, please contact your dealer.

2. Control Panel



- 1. ON/OFF
- 2. Indicator
- 3. Oil alarm
- 4. Relay/fuse

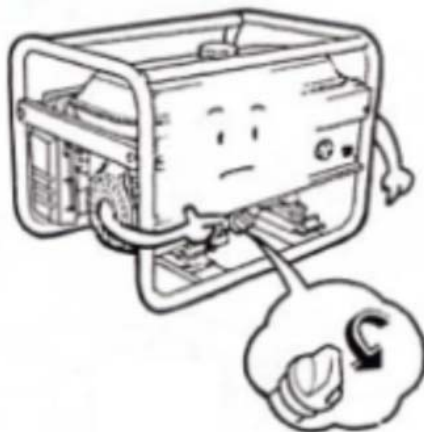
- 5. Voltmeter
- 6. 230 V
- 7. 230 V

3. Before start - Oil

NOTE

- Always inspect the generator on a horizontal surface with a turned-off engine.
- The built-in alarm system will automatically stop the engine before the oil level drops under the approved level. In order to avoid unpredicted disconnection you must check the oil level regularly.
- Using the generator with too little oil can cause severe damages to the wear parts of the machine.

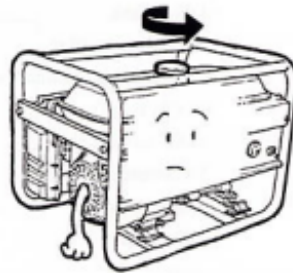
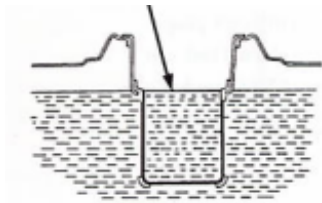
Use full synthetic premium 4 stroke oil which meets the demands in question. (Use 10W-40 API SF/CC). Check the oil level by removing the oil cap. Fill with oil if necessary. You should be able to see the oil in the hole.



3.1. Before start - Fuel

- Use unleaded gasoline (super)
- Avoid getting dust, dirt or water in the tank.
- After filling, fasten the tank cover safely.
- Only fill fuel to the indicated marking. See below.
- Never fill fuel on a very hot engine or an engine that runs.

Fill fuel up till here



3.2. Before start / maintenance – Air filter

Check that the air filter is clean and in good shape

PROCEDURE

- Loosen the knurled nut that fastens the air filter.
- Wash the filter thoroughly in mild soap water.
- Let the filter dry.
- Moisten the filter in engine oil. Press out any excess oil.
- Fit the filter again and put on the cover.
- Always make sure that all parts are fitted securely before start. A filter fitted incorrectly will result in dirt being drawn into the engine which shortens the lifetime of the engine.

Air filter



WARNING

Never use the generator without an air filter. This will result in dirt being drawn into the carburettor of the engine.

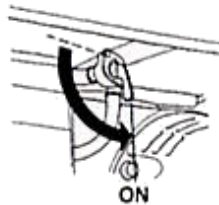
4. Start

WARNING

Disconnect all connections to the generator before starting.

1

Open the petrol cock.



2

Switch the choke to "ON".

Choke is ON, when pointing to the right.



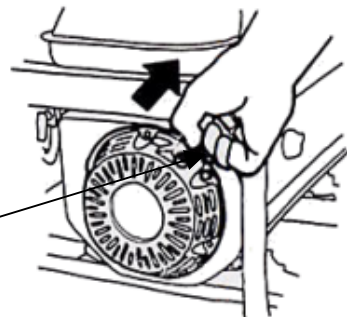
3

Switch the engine switch to "ON".



Press ON.

Pull the starter.



RECOIL

Pull slowly in the starting cord of the engine until you feel resistance. Then pull one heavy long draw. Never let the starting cord run back by itself, always follow it with your hand.

5. Operation of generator

WARNING

Before use the generator must be grounded. Connect the ground take off on the generator with the frame connection e.g. an earth auger.

NOTE

- Do not exceed the voltage limit stated for a regular plug.
- Do not connect the generator to a closed system in e.g. a house. This may cause damage on both the circuit and the generator.
- Do not make any amendments to the generator.
- Do not connect more generators in a parallel connection.
- Do not extend the exhaustion on the generator.
- When using an extension cord you must use a heavy and flexible cable.
- Maximum length of extension cords:
 - 1.5 mm² = 60 meter.
 - 2.5 mm² = 100 meter.
- During operation you shall not place the generator close to any other electric cables.
- The DC outlet may be used together with the AC outlet, but pay attention to the current intensity varying if the load is too high.

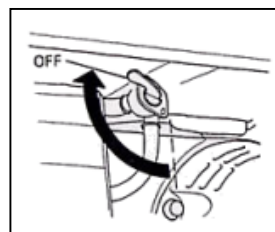
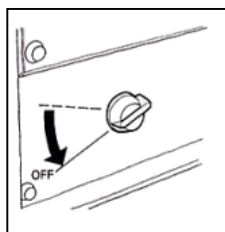
CONNECTION

- Start the engine.
- Connect the power to the tool.
- Switch ON.

5.1 Stop

PROCEDURE

- Disconnect the power to the tool.
- Turn off the engine.
- Switch on the gasoline tap OFF.



5.2. Direct current (12V)

5.3.3 Connect the charging cables on the DC output on the generator to the correct poles on the battery. Plus to Plus and Minus to Minus.

5.3.4 Start the generator.



Connect red to plus
and black to minus.

NOTE

12 V output on the generator must only be used for charging 12 V automobile batteries.

WARNING

- In order to prevent the possibility of a spark close to the battery you must first connect the charging cable to the generator and thereafter to the battery.
When dismantling start by dismantling by the battery.
- When charging batteries which are still mounted in cars, it is important that the frame cable has been removed from the pole of the battery. After charging, the frame cable shall be connected to the correct pole. This procedure prevents the risk of a short circuit between generator and the chassis of the car.

NOTE

- Do not try to start a car while the generator is connected to the battery of the car. The generator may be damaged.
- Always check that the generator has been correctly connected to the battery.

WARNING

Always respect the indicated instructions for use of battery.

6. Maintenance

NOTE

- The purpose of the maintenance is to keep the generator in the best possible condition.
- Repairs should always be carried out by an authorized Texas Power Line dealer.

Part		Every time	1st. month or 20 hours	Every 3 month. or 100 hours	Every 6 months. or 500 hours	Every year or 1000 hours
		Oil	<i>Check - refill</i>	X		
	<i>Replace</i>		X	X		
Air filter	<i>Check</i>	X				
	<i>Clean</i>		X			

6.1 Replacing oil

NOTE

- Replace oil while the oil is still warm.

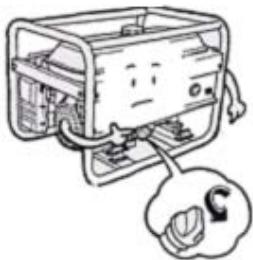
PROCEDURE

- Remove the oil cap.
- Loosen the drain plug (place a tray below) or use an oil suction appliance.
- Pour the used oil into a can.
- Fill with the recommended oil and check the oil level.

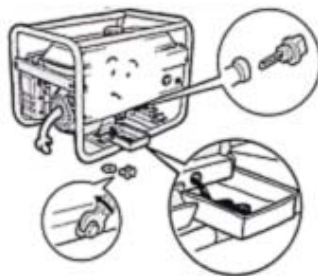
NOTE

Always get rid of the used oil in the best way so that you spare the environment as much as possible.

1. Remove oil cap

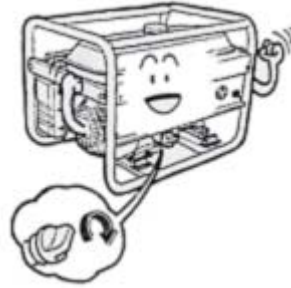
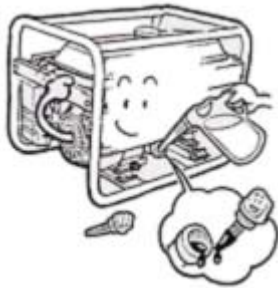


2. Loosen drain plug and drain the oil.



3. Fill with oil. See specifications for correct amount.

4. Fit the oil cap.



6.2. Fuel filter

PROCEDURE

5. Turn the fuel cock to "OFF".
6. Remove the fuel filter.
7. Clean the filter by using air pressure in the direction opposite the direction of the fuel.
8. Re-fit the filter with a new rubber lining and tighten.



Filter housing at fuel cock.



Washer.



Filter. Should be replaced if defect.

7. Storage

PROCEDURE

- Replace the oil of the generator.
- Remove the spark plug and pour one table spoon full engine oil into the cylinder.
- Pull the starting cord 3 - 4 times to distribute the oil. Fit the spark plug.
- Pull slowly the starting cord of the generator until you feel resistance.
- Now the generator is ready to be stored.

8. Specifications

Dimension and weight

L x B x H	520x420x430 mm
Dry weight	38 kg

Motor

Model	TG360
Engine	Air-cooled 4-stroke gasoline OHV
Cooling	Air
Starting system	Recoil
Oil capacity	0,6 L
Fuel tank capacity	12,0 Ltr
Spark plug	Denso W14EPR-U
Electrode distanced	0,7-0,8
HP/KW	3,7/2,7

Generator

AC out	Volt(V)	230
	Frequenzy(Hz)	50
	Ampere(A)	8,7
	Effect (KVA)	2,2
Max effect KVA		2,7
Noise		65 db at 7 metres

9. Trouble shooting

