

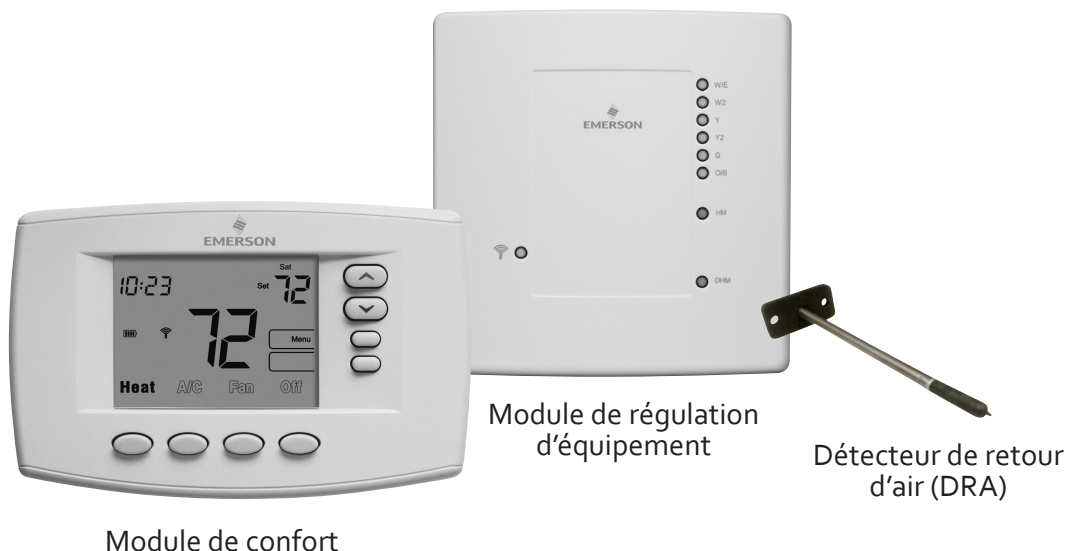
White
Rodgers™

1F98EZ-1621 Thermostat Blue^{MC} sans fil Easy Install^{MC} d'Emerson^{MD}

Permet de commander sans fil jusqu'à 4 étages de chauffage/2 étages de climatisation sur les thermopompes, ou jusqu'à 2 étages de chauffage/2 étages de climatisation sur les systèmes conventionnels.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

LIRE ET RESPECTER SOIGNEUSEMENT TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT L'INSTALLATION OU L'UTILISATION DE CET APPAREIL POUR PRÉVENIR LES BLESSURES ET LES DOMMAGES MATÉRIELS.



[Détecteur(s) à distance facultatif(s) non inclus]

L'appareil 1F98EZ-1621 accepte jusqu'à 3 détecteurs à distance configurés pour l'intérieur et 1 détecteur à distance configuré pour l'extérieur.



INDEX

| | Page |
|-------------------------------------------------------------------|------|
| Monter le détecteur de retour d'air et le régulateur d'équipement | 3 |
| Branchement du régulateur d'équipement à l'équipement de CVC | 4 |
| Installer les piles | 5 |
| Référence rapide d'installation | 5 |
| Configurer le module de confort du système | 6 |
| Vérifier le fonctionnement du système | 7 |
| Situer et monter le module de confort | 8 |
| Visualiser les appareils sans fil | 8 |
| Dépannage | 10 |

APPLICATIONS

| Options de configuration | Applications | Nombre maximum d'étages |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Monoétage | Systèmes de climatisation seulement ou de chauffage et climatisation au gaz, au mazout ou à l'électricité | 1/1 |
| Multi-étages | Systèmes de climatisation seulement ou de chauffage et climatisation au gaz, au mazout ou à l'électricité | 2/2 |
| Thermopompe | Système à un ou deux compresseurs jusqu'à 2 étages de chauffage Aux./Urgence | 4/2 |
| Thermopompe à bi-carburant | Systèmes à un ou deux compresseurs jusqu'à 2 étages de chauffage au combustible fossile | 4/2 |

SPÉCIFICATIONS

Paramètres électriques :

| | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| Entrée – Câblage | De 20 à 30 V c.a. |
| Charge à la borne | 1,0 A par borne, 2,5 A maximum toutes bornes combinées |
| Plage de réglage | De 45 °F à 99 °F (7 °C à 37 °C) |
| Température ambiante de fonctionnement | De 32 °F à 105 °F (0 °C à 41 °C) |
| Humidité de fonctionnement | 90 % sans condensation max. |
| Plage de températures d'expédition | De -40 °F à 150 °F (-40 °C à 65 °C) |
| Dimensions du module | 4 ½ po H x 6 po L x 1 ¼ po P (11,4 cm x 15,2 cm x 3,2 cm) |
| Dimensions du régulateur | 5 ½ po H x 5 ¾ po L x 1 ½ po P (14 cm x 14,6 cm x 3,8 cm) |

MISE EN GARDE

Pour prévenir les chocs électriques et les dommages à l'équipement, coupez l'alimentation électrique du système dans la boîte principale de fusibles ou de disjoncteurs jusqu'à ce que l'installation soit terminée.

AVERTISSEMENT

L'installation du module de confort et de toutes les composantes du système de régulation doit convenir aux circuits de Classe II conformément au Code national de l'électricité.

ATTENTION : AVIS RELATIF AU MERCURE

Ce produit ne contient pas de mercure, mais il peut remplacer une unité qui en contient.

Le mercure et les produits contenant du mercure ne doivent pas être jetés dans les ordures ménagères. Ne touchez pas au mercure déversé. Mettez des gants non absorbants pour ramasser le mercure, puis placez-le dans un contenant étanche. Pour jeter correctement un produit contenant du mercure ou un contenant scellé qui renferme du mercure, placez-le dans un contenant d'expédition approprié. Consultez le site www.thermostat-recycle.org pour savoir où expédier un produit contenant du mercure.

MONTER LE DÉTECTEUR DE RETOUR D'AIR ET LE RÉGULATEUR D'ÉQUIPEMENT



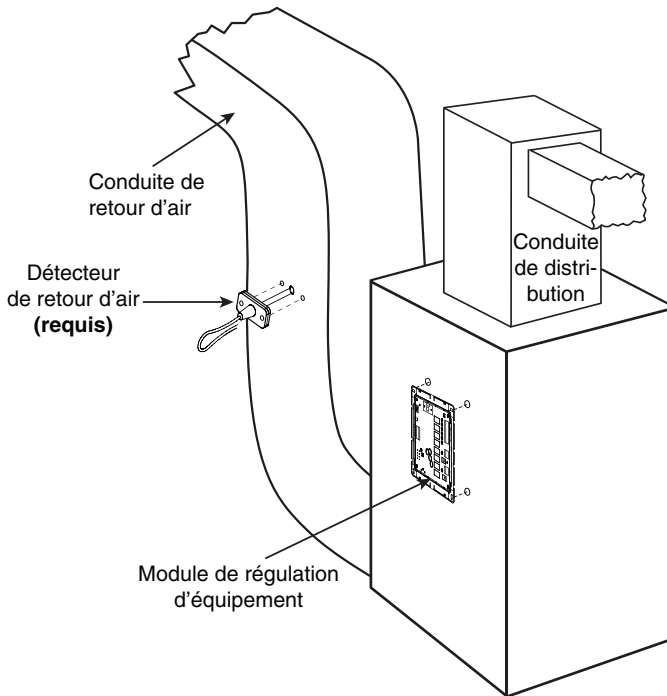
Détecteur de retour d'air (DRA)

Le DRA mesure la température dans le retour d'air et il est nécessaire au fonctionnement du système.

Percez un trou de 6 mm (1/4 po) dans la conduite de retour d'air à au moins 46 cm (18 po) en amont de l'humidificateur, du déshumidificateur ou de tout autre accessoire de CVC.

Insérez le DRA dans la conduite et fixez-le à l'aide de deux vis à tôle.

Si le système est à l'eau chaude, placez le détecteur de retour d'air dans l'espace de conditionnement.



Remarque : 3 mètres (10 pieds) de fils sont fournis avec le DRA.

IMPORTANT

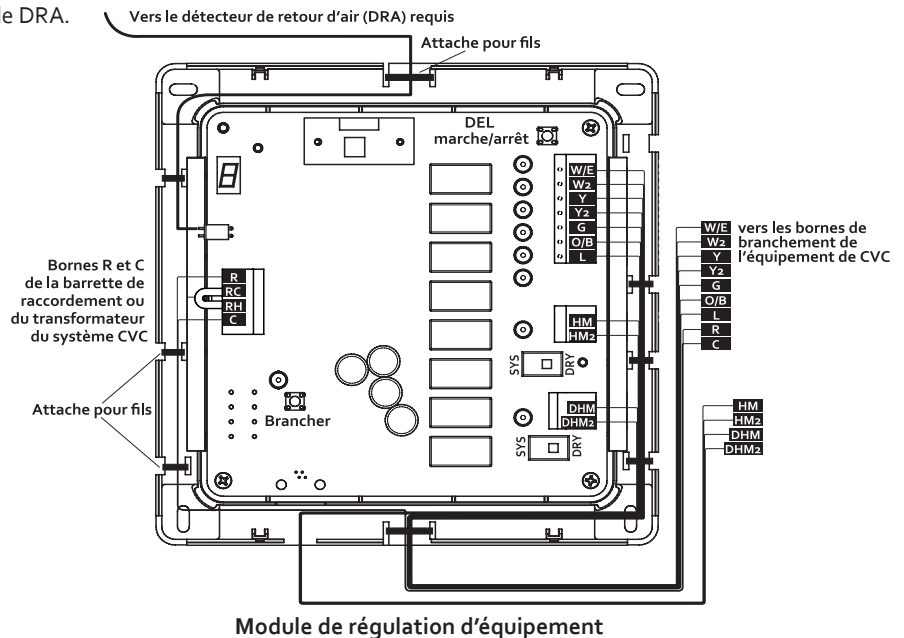
Ne branchez pas l'alimentation par piles au module de confort ni au détecteur à distance (le cas échéant) avant que les instructions ne le demandent. Toutes les composantes sans fil de la trousse sont programmées en usine pour communiquer dès l'installation.

Fixez le module de régulation d'équipement sur le mur, près de l'équipement de CVC, ou sur l'appareil de traitement d'air. N'installez pas le module de régulation d'équipement à l'intérieur de l'équipement de CVC. Utilisez des vis pour fixer le module solidement en place. Ne percez pas de trous à travers les composants critiques de la fournaise. Des ancrs murales et des vis sont fournies pour la fixation sur cloison sèche (3/16 po). Voir la page suivante pour le câblage.

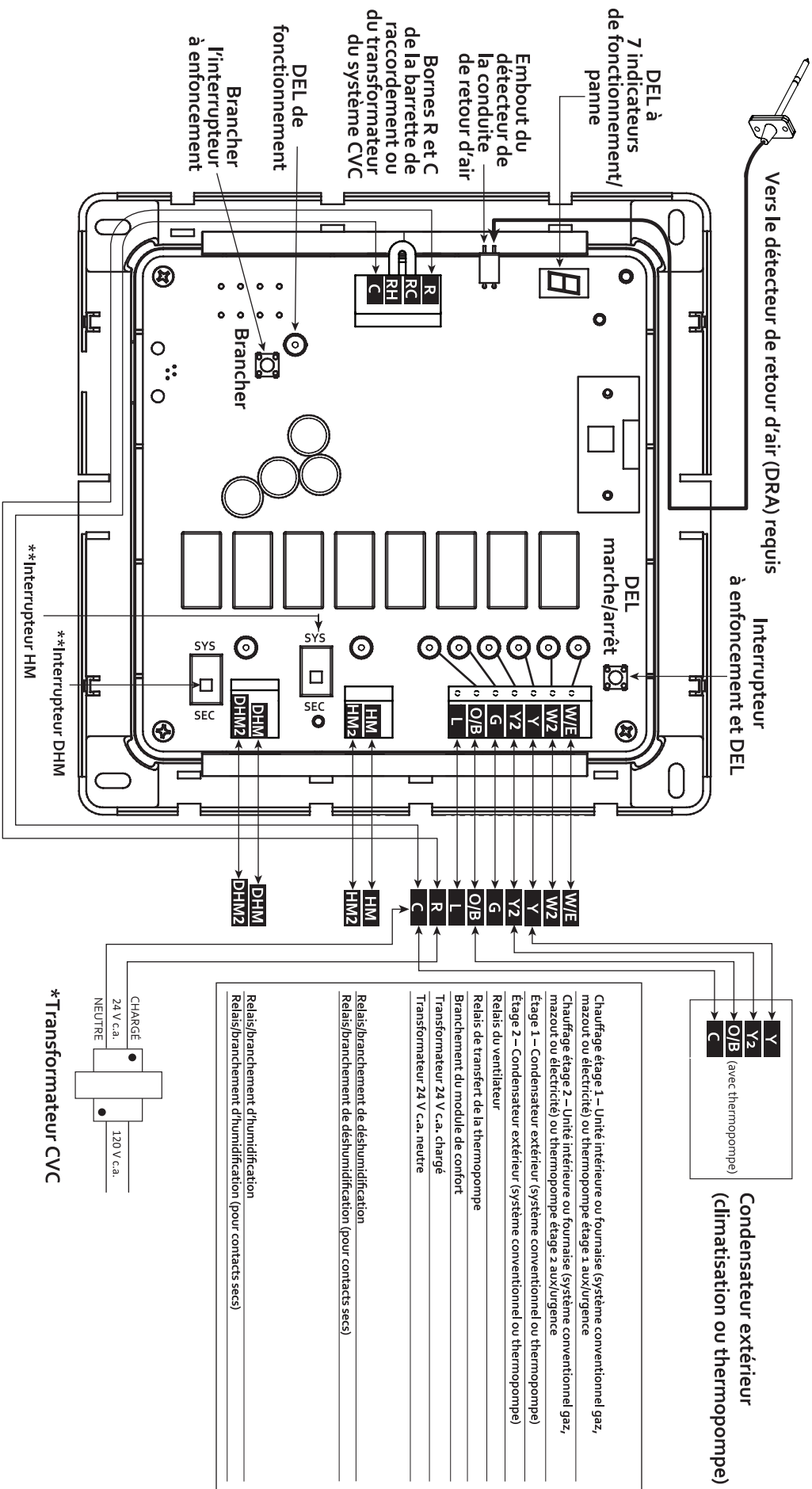
Étapes de câblage

1. Retirez le couvercle du module de régulation d'équipement.
2. Branchez le fil du détecteur de retour d'air (DRA) dans le branchement du détecteur de retour d'air sur le module de régulation d'équipement (**requis**). Enfilez le fil du détecteur dans la rainure pour câblage, de façon à ce qu'il sorte au-dessus du régulateur.
3. Utilisez le fil du thermostat pour brancher le module de régulation d'équipement à l'équipement de CVC ou à la barrette de raccordement. Dénudez la gaine du faisceau de câbles sur environ 25 cm (10 po).
4. Insérez le faisceau de câbles dans le bas du module de régulation d'équipement. Deux fentes sont prévues au cas où un autre faisceau de câbles serait requis.
5. Enfilez deux fils du faisceau sur la gauche du module de régulation d'équipement pour les bornes R et C.
6. Enfilez le reste des fils du faisceau sur le côté droit du module de régulation d'équipement, puis fixez-les légèrement avec des attaches pour fils.
7. Taillez les fils à la longueur désirée pour chaque branchement, dénudez les extrémités et insérez les fils dans le bloc de branchement rapide du régulateur.

Consultez le schéma de câblage pour connaître les fonctions des bornes et le placement des fils.



BRANCHEMENT DU RÉGULATEUR D'ÉQUIPEMENT À L'ÉQUIPEMENT DE CVC



****Pour utiliser le transformateur CVC pour alimenter l'interrupteur d'humidification/déshumidification, les interrupteurs HM/DHM doivent être en position « SYS » :**

- Brancher l'humidificateur sur HM
- Brancher le déshumidificateur sur DHM

Si l'humidificateur ou le déshumidificateur est pourvu d'un interrupteur de transformateur distinct, l'interrupteur HM ou DHM doit être en position « DRY » (SEC) :

- Brancher l'humidificateur sur HM et HM2 (ou)
- Brancher le déshumidificateur sur DHM ou DHM2

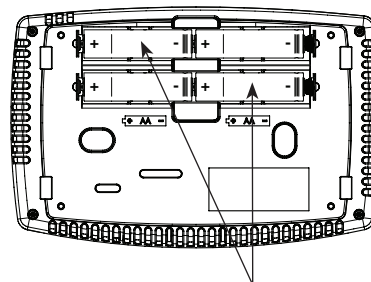
*** Pour un système à deux transformateurs, coupez et couvrez de ruban l'un des transformateurs. Si les circuits de sûreté du transformateur sont présents dans seulement l'un des systèmes, enlevez le transformateur du système qui n'a PAS de circuits de sûreté. Au besoin, remplacez le transformateur restant par un transformateur de classe II de 75 V c.a. Après le débranchement d'un transformateur, les deux fils communs doivent être interconnectés.**

INSTALLER LES PILES

IMPORTANT

La communication sans fil entre le module de confort et le module de régulation d'équipement a été configurée en usine. Il n'est pas nécessaire d'enfoncer les boutons de connexion au moment de l'installation.

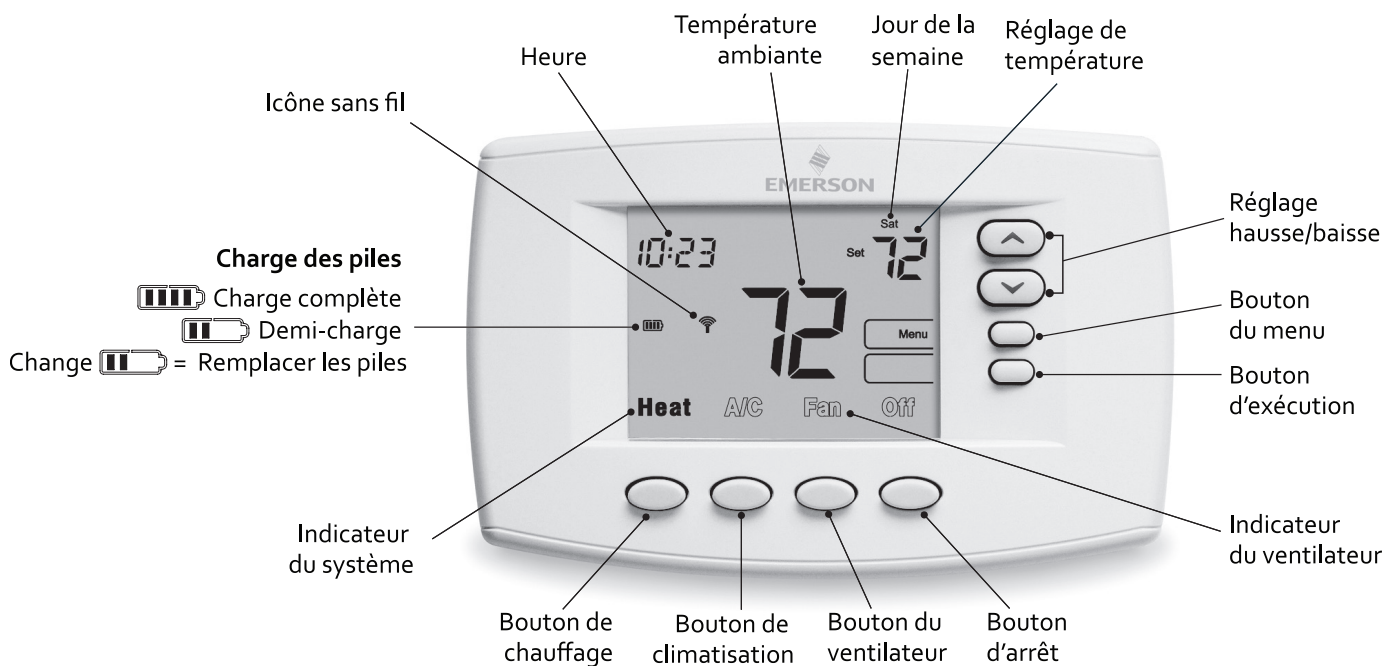
Installez les piles dans le module de confort.



4 piles « AA »

Module de confort

RÉFÉRENCE RAPIDE D'INSTALLATION




CONFIGURER LE MODULE DE CONFORT DU SYSTÈME

Avant d'utiliser le système de chauffage et de climatisation, accédez au menu de l'installateur et configurez le module de confort du système.

Accès et navigation du menu de configuration avancé de l'installateur

Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton **Menu** pendant environ 5 secondes pour accéder au **Menu** de configuration des options du module de confort. Appuyez de nouveau sur le bouton Menu pendant environ 5 secondes pour accéder au **Menu** de configuration avancé de l'installateur. Enfoncez le bouton **Next** (Suivant) pour naviguer entre les options du menu de configuration.

| Chiffres de référence du menu | SS1 MS2 | HP1 HP2 | Affiché (réglage en usine) | Enfoncez  ou  pour choisir les options | Description |
|-------------------------------|---------|---------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | ● | ● | MS2 | SS1, HP2, HP1 | <i>Configuration du système</i> MS2 = système conventionnel multi-étages (sans thermopompe) HP1 = compresseur simple HP2 = 2 compresseurs 2 vitesses SS1 = système conventionnel monoétage (sans thermopompe) |
| 02 | ● | | (GAS) | ELE | Réglage gaz : La fournaise contrôle la ventilation |
| | ● | ● | (ELE) | GAZ | Réglage élec. : Le module de confort contrôle la ventilation |
| 03 | | ● | (O) On | B | <i>Relais de transfert</i> « O » met sous tension la borne O/B de la soupape d'inversion en mode climatisation « B » met sous tension la borne O/B de la soupape d'inversion en mode chauffage |
| 04 | ● | | Heat-A/C-Off | Heat-A/C Auto-Off, Heat-Fan-Off, Heat-Off, A/C-Off | Configuration du commutateur pour SS1 ou MS2 |
| | | ● | Aux Heat-A/C-Off | Aux Heat-A/C Auto-Off, Aux Heat-Fan-Off, Aux Heat-Off, A/C-Off | Configuration du commutateur pour HP1 ou HP2 |
| 05 | ● | | (ME) CR Heat | FA, SL (rapide, lent) | <i>Anticipation réglable pour MS2 ou SS1. Si de plus longs cycles sont désirés, régler sur SL (lent).</i> Durée du cycle de chauffage : rapide, moyen et lent |
| 06 | ● | | (ME) CR A/C | FA, SL (rapide, lent) | <i>Anticipation réglable pour MS2 ou SS1</i> Durée du cycle de climatisation : rapide, moyen et lent |
| 07 | | ● | (ME) Heat A/C | FA, SL (rapide, lent) | <i>Anticipation réglable pour thermopompe (HP1 ou HP2)</i> Durée du cycle de la thermopompe : rapide, moyen et lent |
| 08 | | ● | (FA) CR Aux Heat | SL (lent) | <i>Anticipation réglable pour système auxiliaire (HP1 ou HP2)</i> Durée du cycle auxiliaire : rapide, moyen et lent |
| 09 | ● | ● | (Off) CA | On | <i>Protection active Comfort Alert en marche ou à l'arrêt.</i> On – Permet la protection active du compresseur. Si le module CA envoie un signal d'alerte pour les situations n°s 2, 3, 4, 6 ou 7, le module annule la demande de climatisation pour protéger le compresseur. Le module fait clignoter le point de réglage et affiche « Appeler le technicien » ainsi que le code Comfort Alert. (Voir la section Comfort Alert du guide de dépannage) OFF – Désactive la protection du compresseur |
| 10 | ● | ● | (Off) Id DeHum | On | <i>Déshumidification indépendante</i> Déshumidifie l'air en mode chauffage ou climatisation. (Qu'il y ait ou non une commande de chauffage ou de climatisation) OFF (réglage par défaut) annule l'option de déshumidification indépendante. Pour retourner au réglage déshumidification à l'arrêt, enfoncez « + » au-delà de 80 % jusqu'à ce que la mention Off (arrêt) s'affiche La sélection On (marche) met la borne DHM et la borne du ventilateur (G) sous tension lorsque le taux d'humidité dépasse le réglage de déshumidification. Cette fonction est souvent utilisée sur les systèmes de déshumidification indépendants du système de chauffage et climatisation. Remarque : La fonction de déshumidification doit être active. (Voir l'article n° 8 du Menu de configuration de l'utilisateur) |
| 11 | ● | ● | (Off) ID Hum | On | <i>Humidification indépendante</i> Humidifie l'air en mode chauffage ou climatisation. (Qu'il y ait ou non une commande de chauffage ou de climatisation) OFF (réglage par défaut) annule l'option d'humidification indépendante. La sélection On (marche) met la borne HM et la borne du ventilateur (G) sous tension lorsque le taux d'humidité tombe sous le réglage d'humidification. Cette fonction est souvent utilisée sur les systèmes à vapeur et elle est indépendante de la demande de chauffage ou de climatisation. Remarque : La fonction d'humidification doit être active. (Voir l'article n° 7 du Menu de configuration de l'utilisateur) |
| 12 | ● | ● | (Off) CL | On | <i>Verrouillage du compresseur</i> CL ON (verrouillage activé) – Impose un délai de 5 minutes entre les cycles de climatisation. Cette fonction a pour but de protéger le compresseur contre les cycles trop courts. Certains compresseurs plus récents sont déjà pourvus d'un dispositif de délai intégré et ils ne requièrent pas cette fonction. Le fabricant de votre compresseur peut vous indiquer si la fonction de délai est déjà présente dans le système. Lorsque le compresseur du module de confort impose un délai, il fait clignoter le point de réglage jusqu'à cinq minutes. CL OFF (verrouillage neutralisé) – Neutralise cette fonction. |
| 13 | ● | ● | (Off) CO | On | <i>Optimisation du compresseur</i> CO ON (optimisation activée) – Impose un délai dans le fonctionnement du ventilateur après la mise en marche ou l'arrêt du compresseur. Lorsque le compresseur se met en marche (pour commander le chauffage par la thermopompe ou pour démarrer la climatisation) le ventilateur attend cinq secondes avant de se mettre en marche pour permettre à l'air de se réchauffer ou de se refroidir. Après la mise à l'arrêt du compresseur en mode climatisation, le ventilateur continue à fonctionner pendant 20 secondes pour capter tout air froid qui reste dans le système. CO OFF (optimisation neutralisée) – Il n'y a aucun délai dans le fonctionnement du ventilateur. |
| 14 | MS2 | ● | (ON) FA Heat | Off | <i>Étages de chauffage rapide</i> ON (marche) – Active cette fonction lorsqu'il est nécessaire de chauffer rapidement le domicile. Le changement manuel du point de réglage de 3 degrés ou plus met en marche tous les étages de chauffage. OFF (arrêt) – Ne met pas nécessairement le système auxiliaire en marche rapidement, car il permet au module de confort de régler la commande optimale des étages. |
| 15 | MS2 | ● | (On) FA A/C | Off | <i>Étages de climatisation rapide</i> ON (marche) – Active cette fonction lorsqu'il est nécessaire de refroidir rapidement le domicile. Le changement manuel du point de réglage de 3 degrés ou plus met en marche tous les étages de climatisation. OFF (arrêt) – Ne met pas nécessairement le système auxiliaire en marche rapidement, car il permet au module de confort de calculer la commande optimale des étages. |

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME

REMARQUE

L'installateur peut utiliser le module de confort à côté de l'équipement avant de le monter sur le mur. Cette méthode est préférable aux déplacements répétés entre le module de confort et le système de CVC pour déterminer si les différentes composantes sont sous tension.

Mettre sous tension le module de régulation d'équipement.

Fonctionnement du ventilateur

Si votre système n'est pas pourvu d'une borne de branchement **G**, passez à la section **Système de chauffage et climatisation**.

1. Enfoncez le bouton **FAN** (ventilateur). La ventilation devrait démarrer.
2. Enfoncez le bouton **FAN** (ventilateur). La ventilation devrait s'arrêter immédiatement.
3. L'affichage « **FAN** » (ventilateur) indique que le ventilateur est en mode automatique.

Système de chauffage et climatisation

1. Enfoncez le bouton **Heat** (chauffage) ou **A/C** (climatisation). Réglez la température 1 degré au-dessus ou au-dessous de la température ambiante. Le système de chauffage ou de climatisation devrait se mettre en marche.
2. Pour les systèmes étagés, réglez la température 3 degrés au-dessus ou au-dessous de la température ambiante. La DEL de chauffage ou de climatisation s'affichera sur le régulateur d'équipement.
3. Réglez la température au-dessus ou au-dessous de la température ambiante. Le système devrait se mettre à l'arrêt.

Après la Configuration avancée de l'installateur, les DEL du régulateur indiquent les sélections sur le module de confort.

Les tableaux qui suivent expliquent la signification des DEL lorsque celles-ci sont allumées. Retirez le couvercle du module de régulation d'équipement et enfoncez le bouton DEL pour voir les DEL. Enfoncez de nouveau ce bouton pour éteindre les indicateurs à DEL.

| Conventionnel | Pompe | |
|--------------------|--------------------|------------|
| Gaz ou électricité | Gaz ou électricité | |
| Ambre | Ambre | W/E |
| Ambre | Ambre | W2 |
| Ambre | Vert | Y |
| Ambre | Vert | Y2 |
| Ambre | Vert | G |
| Ambre | Vert | O/B |

| RH | DRY (SEC) | |
|------|-----------|-----------|
| Vert | Ambre | HM |

| RH | DRY (SEC) | |
|------|-----------|------------|
| Vert | Ambre | DHM |

Fonctionnement de l'humidificateur/ du déshumidificateur

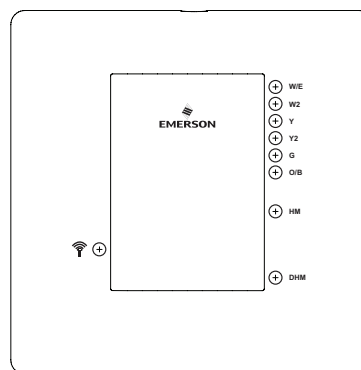
1. Chauffage/humidification et climatisation/déshumidification

Pour régler le degré d'humidification ou de déshumidification, consultez les articles n°s 7 et 8 du Menu de configuration de l'utilisateur.

Délai minuté de deuxième étage

Le module de confort est conçu de façon à déterminer le moment idéal pour démarrer le deuxième étage du système. La simple hausse du réglage en mode chauffage, ou la baisse du réglage en mode climatisation, n'entraîne pas toujours le démarrage rapide du deuxième étage du système. Un délai de 0 à 30 minutes peut survenir, selon le rendement obtenu avec le premier étage du système.

EXEMPLE : Depuis 2 heures, le module de confort est réglé sur 20 degrés et la température ambiante se maintient à 20 degrés à l'aide du premier étage de chauffage seulement. Puisque l'équipement maintient la température à plus ou moins 1 degré du point de réglage, le module de confort retardera plus longtemps le démarrage du deuxième étage si vous haussez manuellement le réglage de température ou si la température ambiante change rapidement. Une fois que le deuxième étage démarre, il a tendance à redémarrer plus rapidement la prochaine fois qu'un écart survient entre le point de réglage et la température ambiante. Le résultat net de ce programme est que le second étage est soumis à un délai plus long lorsque le premier étage est en mesure d'atteindre seul la température requise. Lorsque le module de confort estime que le premier étage n'arrive pas à atteindre la température requise dans un délai raisonnable, le deuxième étage démarre plus rapidement. Cette fonction intégrée optimise automatiquement l'utilisation d'étages supplémentaires pour le chauffage ou la climatisation.



Couvercle du régulateur d'équipement

Légende des indicateurs à DEL :

■ = Ambre ■ = Vert □ = Arrêt

Les DEL restent allumées pour indiquer la configuration. Les DEL clignotent pour indiquer que la borne est active.

- W/E – Chauffage 1^{er} étage ou auxiliaire
- W/2 – Chauffage 2^e étage ou auxiliaire
- Y – Climatisation 1^{er} étage
- Y2 – Climatisation 2^e étage
- G – Ventilateur
- HM – Humidification
- DHM – Déshumidification

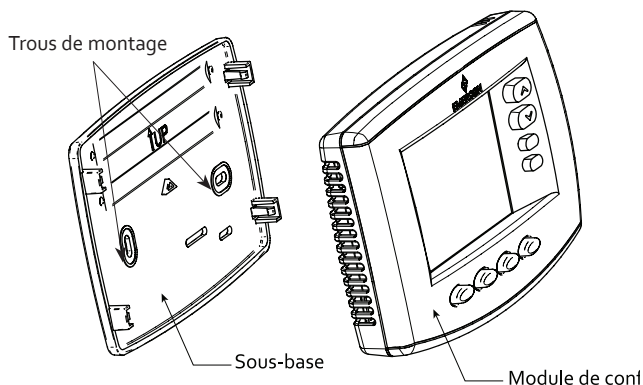
SITUER ET MONTER LE MODULE DE CONFORT

IMPORTANT

Avant de percer les trous pour le montage du module de confort, assurez-vous que l'endroit choisi pour le montage permet une bonne communication sans fil. Placez le module de confort à l'endroit où il doit être fixé (mais ne percez pas les trous pour le moment), puis suivez les étapes de la section intitulée « Visualiser les appareils sans fil » (ci-dessous). Lorsque le module de confort est hors de portée, l'afficheur indique « Failed » (échec) et un nouvel emplacement doit alors être choisi.

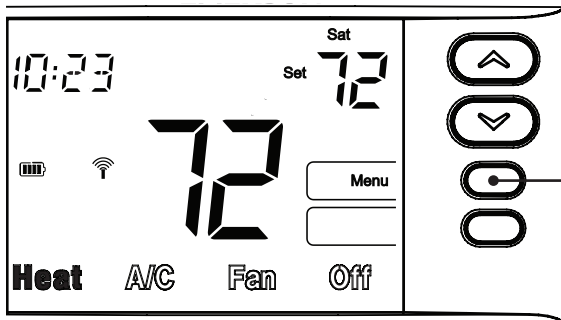
Module de confort

1. Mettez le module de confort en place sur un mur intérieur à environ 1,5 mètre (5 pieds) du sol, dans un endroit représentatif de la température moyenne de la pièce.
2. Tirez le module de confort pour le détacher de sa base. Une force excessive ou l'arrachage du module peut endommager l'appareil.
3. Placez la sous-base sur le mur et marquez l'emplacement des trous de montage sur le mur en utilisant la base comme gabarit.
4. Retirez la sous-base du mur. Percez les trous de montage. Utilisez des ancrés en plastique au besoin pour fixer la base solidement.
5. Fixez la sous-base solidement sur le mur à l'aide des deux vis de montage. La mise au niveau est à des fins esthétiques seulement; elle n'affecte pas le fonctionnement du module de confort.
6. Le module de confort peut être mis en place après la vérification de son fonctionnement.

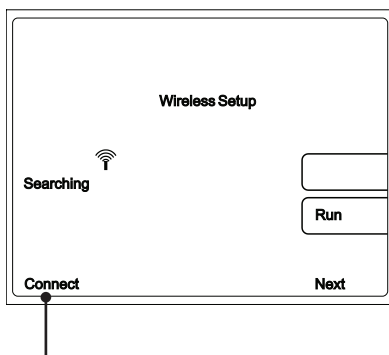


VISUALISER LES APPAREILS SANS FIL

Accédez au menu de réglage sans fil – vérifiez les composants sans fil installés.

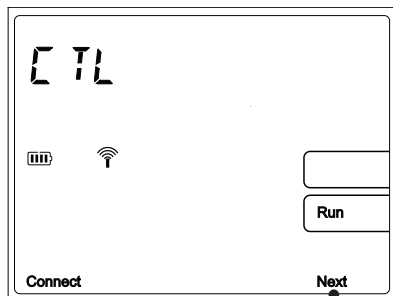


- 1 Sur le module de confort, enfoncez le bouton **Menu** une fois, puis relâchez-le.



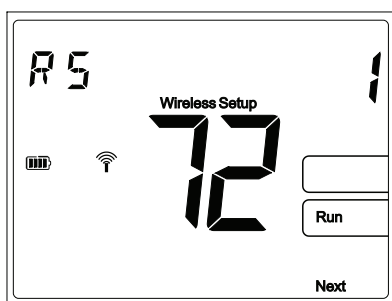
- 2 Enfoncez le bouton **Connect** (connecter) une fois, puis relâchez-le. Le module de confort affiche le message « **Searching** » (recherche), puis « **CTL** » (module de régulation d'équipement) lorsque la communication est établie. Si la communication échoue, le module affiche le message « **Failed** » (échec) ou le message **CTL** ne s'affiche pas à l'écran. (voir le Guide de dépannage)

VISUALISER LES APPAREILS SANS FIL

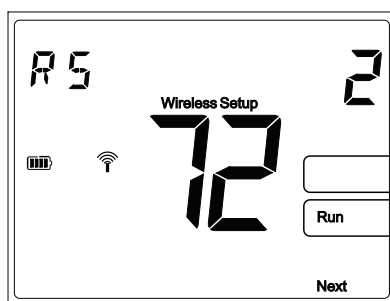


- 3** Enfoncez le bouton **Next** (suivant) une fois; le message **RS-1** (détecteur à distance) devrait s'afficher si un détecteur à distance est présent. Enfoncez de nouveau le bouton **Next** (suivant) pour confirmer les détecteurs supplémentaires **RS-2**, **RS-3**, **ORS-4** (extérieur), **RAS** (détecteur de retour d'air).

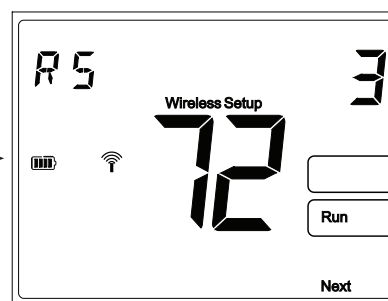
Module de régulation d'équipement (requis) ↓



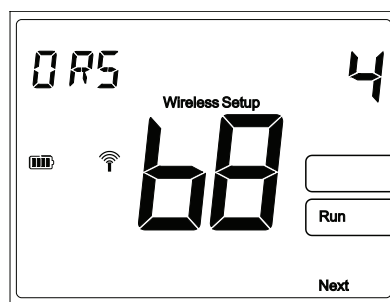
Détecteur à distance 1 (le cas échéant)



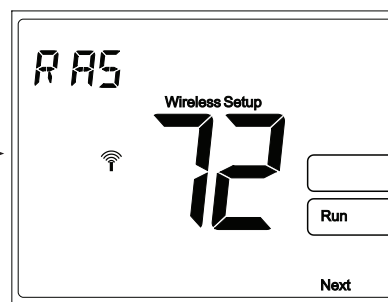
Détecteur à distance 2 (le cas échéant)



Détecteur à distance 3 (le cas échéant)



Détecteur à distance extérieur (le cas échéant)





Détecteur de retour d'air (requis)

- 4** Enfoncez le bouton **Run** (exécuter) pour retourner à l'écran d'accueil.


Remarque : La durée de vie des piles de chaque appareil sans fil est indiquée telle qu'elle paraît sur l'afficheur du module de confort.

Réinitialisation

Si une pointe de tension ou une décharge statique efface l'afficheur ou cause un fonctionnement irrégulier du module de confort, vous pouvez réinitialiser le module en retirant les piles pendant 2 minutes. Après la réinitialisation, remettez les piles et réglez de nouveau l'horloge. Si le système a été réinitialisé mais qu'il ne fonctionne toujours pas correctement, enfoncez simultanément ,  et le bouton **Fan** (ventilateur).

Le module de confort devrait s'effacer, puis tous les symboles devraient s'afficher simultanément pendant un moment.

Remarque : Assurez-vous de vérifier les réglages de l'installateur dans le menu de configuration. Lorsque le module de confort est réinitialisé, les réglages de l'installateur dans le menu de configuration se remettent aux réglages d'usine.



| Symptôme | Cause possible | Mesure corrective |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Absence de communication  Échec | <ol style="list-style-type: none"> 1. Perte de l'alimentation 24 V au module de régulation d'équipement. 2. Module de confort et module d'équipement trop éloignés l'un de l'autre. 3. Trop d'interférence entre les appareils. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez l'alimentation 24 V au point R-C du module de régulation d'équipement. 2. Placez le module de confort plus près du module de régulation d'équipement. 3. Placez le module de confort en retrait de toute obstruction ou plus près du module de régulation d'équipement. <p>Remarque : Si les trois mesures correctives ne rétablissent pas la communication, passez à la section Réinitialisation des appareils sans fil (Séparer/Apparier) à la page suivante.</p> |
| La température du module de confort ne correspond pas à celle d'un autre appareil | Le réglage de l'afficheur du module de confort doit être ajusté. | L'afficheur peut être réglé à +/- 5 degrés. Consultez la rubrique intitulée Réglage de l'afficheur de température dans la section intitulée Menu de configuration du module de confort. |
| La fournaisse (le climatiseur d'air) effectue des cycles trop rapides ou trop lents (petits ou grands écarts de température) | L'emplacement du module de confort ou la taille du système de chauffage peut affecter la durée du cycle. | Le module de confort numérique permet un contrôle plus précis et une réaction plus rapide que les anciens modèles mécaniques. Le système se met en marche et à l'arrêt plus fréquemment, mais il fonctionne moins longtemps pour minimiser la consommation énergétique. Pour accroître la durée des cycles, sélectionnez SL, pour cycle lent, dans le menu de configuration avancée de l'installateur. |
| Aucune climatisation | Le système de climatisation requiert un entretien. | Assurez-vous que l'appareil est réglé sur la climatisation. Abaissez le réglage de température au-dessous de la température ambiante. Vérifiez les DEL des bornes Y du module d'installation facile. Si elles clignotent, c'est que le module de confort/module de régulation d'équipement émet une demande de climatisation. Vérifiez si des fils sont coupés ou court-circuités entre le module de régulation d'équipement et l'équipement de CVC. Si la DEL est éteinte ou qu'elle reste constamment allumée , c'est que le module de confort n'émet aucune commande. Vérifiez l'alimentation 24 V sur les bornes C - Y, G entre le module de régulation d'équipement et l'équipement de CVC. Voir le tableau des codes de défauts des systèmes Comfort Alert. |
| Aucun chauffage (fornaisse conventionnelle ou thermopompe aux.) | <ol style="list-style-type: none"> 1. La fournaisse est verrouillée. Le chauffage peut aussi être intermittent. 2. La thermopompe requiert un entretien. 3. La lampe pilote n'est pas allumée. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous que l'appareil est réglé sur le chauffage. Montez le réglage de température au-dessus de la température ambiante. Vérifiez les DEL des bornes du module d'installation facile. Si elles clignotent, c'est que le module de confort/module de régulation d'équipement émet une demande de chauffage. Vérifiez si des fils sont coupés ou court-circuités entre le module de régulation d'équipement et l'équipement de CVC. Si la DEL est éteinte ou qu'elle reste constamment allumée, c'est que le module de confort n'émet aucune commande. Vérifiez l'alimentation 24 V sur les bornes C - W/E, W2 entre le module de régulation d'équipement et l'équipement de CVC. 2. Bon nombre de fournaisses sont pourvues de dispositifs de sûreté qui se mettent à l'arrêt lorsque le système se verrouille. Si le chauffage est intermittent, contactez le fabricant de la fournaissse ou un technicien en CVC. Voir le tableau des codes de défauts des systèmes Comfort Alert. 3. Rallumez le pilote. |
| Chauffage, climatisation ou ventilateur constamment en marche | <ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit possible dans le câblage. 2. Court-circuit possible dans le module de confort. 3. Court-circuit possible dans le système de Chauffage/Climatisation/Ventilation. 4. Le commutateur du ventilateur est en position ON (marche). | <p>Vérifiez tous les branchements de fils entre le module et l'équipement de CVC et assurez-vous qu'ils ne sont pas court-circuités et qu'ils ne se touchent pas.</p> <p>Vérifiez les DEL du module de régulation d'équipement. Si elles clignotent, c'est que le module de confort/module de régulation d'équipement émet une demande de chauffage, de climatisation ou de ventilation. Si le chauffage ou la climatisation fonctionne et que la DEL est éteinte ou demeure allumée constamment, vérifiez s'il y a un court-circuit entre le module et l'équipement de CVC.</p> |
| Code de verrouillage du clavier oublié | | Enfoncez et tenez le bouton Menu pendant au moins 15 secondes. Le symbole de verrouillage du module de confort s'efface et le module reprend son mode d'opération normal. |

Remarque : Pour le dépannage des thermostats sans fil à distance, consultez les Instructions d'installation de l'appareil F145RF-1600.

Réinitialisation des appareils sans fil (Séparer/ Appairer)

Si le système ne fonctionne pas ou ne communique pas correctement après l'application des méthodes de dépannage données à la page précédente, suivez les étapes ci-dessous. Cette méthode coupe puis « rebranche » tous les appareils sans fil du système afin de rétablir la communication.

Supprimer les appareils sans fil

1. Sur le module de confort, enfoncez une fois le bouton **Menu**.
2. Enfoncez le bouton **Connect** (brancher).
3. Enfoncez et relâchez le bouton **Next** (suivant) jusqu'à ce que l'afficheur indique l'appareil que vous voulez supprimer, à savoir **CTL, RS 1, RS 2, RS 3** ou **ORS**.
CTL (Module de régulation d'équipement)
RS 1 (Déecteur à distance intérieur 1)
RS 2 (Déecteur à distance intérieur 2)
RS 3 (Déecteur à distance intérieur 3)
ORS (Déecteur à distance extérieur 4)
RAS (Déecteur de retour d'air – ne pas supprimer)
4. Enfoncez et tenez simultanément les boutons  et  pour supprimer chaque appareil. Enfoncez le bouton **Next** (suivant) jusqu'à ce que l'afficheur indique l'appareil suivant à supprimer.
5. Enfoncez le bouton **Run** (exécuter) pour quitter le menu.

Ajouter les appareils sans fil

1. Allumez l'appareil.
2. Sur le **Module de régulation d'équipement**, enfoncez le bouton **Connect** (brancher). La DEL de fonctionnement du **Module de régulation d'équipement** clignote vert pour indiquer la recherche des appareils sans fil.
3. Enfoncez le bouton **Connect** (brancher) sur l'appareil que vous désirez ajouter.

Confirmer la communication avec les appareils sans fil

1. À l'aide du module de confort, enfoncez le bouton **Menu** une seule fois.
2. Enfoncez le bouton **Connect** (brancher) une fois, puis relâchez-le. Le module de confort affiche alors le message (**CTL**) et le symbole sans fil.
3. Continuez à enfoncez et à relâcher le bouton **Next** (suivant) pour visualiser tous les appareils sans fil branchés et en communication directe. Les appareils s'affichent dans l'ordre suivant :
CTL (Module de régulation d'équipement)
RS 1 (Déecteur à distance intérieur 1)
RS 2 (Déecteur à distance intérieur 2)
RS 3 (Déecteur à distance intérieur 3)
ORS (Déecteur à distance extérieur 4)
RAS (Déecteur de retour d'air)

DÉPANNAGE

Remarque : Ceci s'applique uniquement aux systèmes pourvus de la technologie **Comfort Alert** (ou technologie similaire).

Dépannage Comfort Alert^{MC}

| Indicateur | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Module Comfort Alert | DEL à 7 indicateurs du module de régulation d'équipement | Description des DEL de fonctionnement | Commentaires |
| Vert « ALIMENTATION » | | Le module est alimenté | La tension d'alimentation est présente dans les bornes du module |
| Clignotement rouge « DÉCLENCHEMENT » | | Le module de confort alimente la borne « Y » pour démarrer la climatisation, mais le compresseur ne fonctionne pas | 1. La protection du compresseur est ouverte. Vérifiez la pression de tête et la tension d'alimentation du compresseur. 2. Vérifiez si l'alimentation de l'unité, les disjoncteurs ou fusibles, le commutateur basse pression, le cas échéant, ou le branchement du compresseur est ouvert ou en panne. 3. Fil coupé ou absence de contact. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 1 | 1 | Marche prolongée – Le compresseur fonctionne pendant des cycles extrêmement longs | 1. Manque de frigorigène. 2. Le ventilateur d'évaporation ne fonctionne pas. Vérifiez le relais du ventilateur, le condensateur du moteur du ventilateur, une panne ou un blocage au niveau du moteur, le câblage et les branchements, le tableau de commande de ventilation et le câblage du module de confort pour détecter tout circuit ouvert. 3. Le serpentin d'évaporateur est gelé. Vérifiez s'il y a une faible pression d'aspiration, faible réglage du module de confort, débit d'air d'évaporation (blocage au niveau du serpentin, du filtre de retour d'air, des conduites ou des registres). 4. Le serpentin du condensateur est sale, restriction dans la conduite de liquide (séchoir du filtre bloqué si le système en est pourvu) 5. Vérifiez la sous-base ou le câblage du module de confort pour détecter tout court-circuit, ainsi que l'installation du module de confort (emplacement, niveau) 6. Défectuosité de la soupape d'expansion thermostatique (SET). Vérifiez l'installation de l'ampoule (taille, emplacement et contact) ainsi que tout blocage ou toute défectuosité de l'orifice de la SET/fixe. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 2 | 2 | Écart de pression du système – Décharge ou pression d'aspiration au-delà des limites ou compresseur surchargé | 1. Pression de tête élevée. Vérifiez le commutateur haute pression si le système en est pourvu, la surcharge du frigorigène et la non-condensation. 2. Mauvaise circulation d'air dans le serpentin du condensateur (saleté, blocage, dommage). 3. Ventilateur du condensateur arrêté. Vérifiez le condensateur du ventilateur, le câblage et les branchements, toute panne ou tout blocage dans le moteur. 4. Fuite substantielle dans la conduite de retour d'air. 5. Si un commutateur basse pression est présent, vérifiez l'information relative au code clignotant 1. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 3 | 3 | Cycles courts – Le compresseur fonctionne seulement brièvement | 1. Le signal du module de confort est intermittent. 2. Délai ou tableau de commande défectueux. 3. Si un commutateur haute pression est présent, vérifiez l'information relative au code clignotant 2. 4. Si un commutateur basse pression est présent, vérifiez l'information relative au code clignotant 1. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 4 | 4 | Rotor verrouillé | 1. Le condensateur de marche est en panne. 2. Faible tension de ligne (contactez la compagnie d'électricité si la tension est faible au débranchement), vérifiez le câblage. 3. Excès de liquide frigorigène dans le compresseur. Les roulements du compresseur sont figés; mesurez le niveau d'huile dans le compresseur. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 5 | 5 | Circuit ouvert | 1. Alimentation de l'unité extérieure débranchée; disjoncteur, ou fusible(s) ouvert(s). Le contacteur du compresseur ne s'est pas ouvert. Vérifiez le câblage du contacteur du compresseur et le câblage entre l'alimentation et le compresseur; panne du contacteur (grillé, piqué), faible tension du pilote sur la bobine du contacteur du compresseur. 2. Le commutateur haute pression est ouvert et il doit être remis manuellement. 3. Délai anormalement long de remise à zéro du protecteur du compresseur en raison d'une température ambiante extrême. 4. L'enroulement du compresseur est endommagé. Vérifiez la résistance de l'enroulement du moteur du compresseur. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 6 | 6 | Circuit de démarrage ouvert – Tension uniquement dans le circuit de marche | 1. Le condensateur de marche est en panne. 2. Circuit ouvert dans l'enroulement de démarrage ou les branchements du compresseur. Vérifiez le câblage et les connecteurs entre l'alimentation et la borne « S » du compresseur. 3. L'enroulement de démarrage du compresseur est endommagé. Vérifiez la résistance de l'enroulement du moteur du compresseur. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 7 | 7 | Circuit de marche ouvert – Tension uniquement dans le circuit de démarrage | 1. Circuit ouvert dans l'enroulement de marche ou les branchements du compresseur. Vérifiez le câblage et les connecteurs entre l'alimentation et la borne « R » du compresseur. 2. L'enroulement de marche du compresseur est endommagé. Vérifiez la résistance de l'enroulement du moteur du compresseur. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 8 | 8 | Contacteur soudé – Le compresseur fonctionne sans arrêt | 1. Le contacteur du compresseur est en panne et fermé. 2. Le signal du module de confort n'est pas branché au module. |
| Clignotement jaune « ALERTE » 9 | 9 | Circuit de commande basse tension < 17 V c.a. | 1. Le transformateur du circuit de commande est surchargé. 2. Faible tension de ligne (contactez la compagnie d'électricité si la tension est faible au débranchement). Vérifiez le câblage. |
| Clignotement rouge de déclenchement et clignotement jaune d'alerte simultanément | | La tension du circuit de commande est trop faible pour le fonctionnement | |

Sur le module Comfort Alert, le numéro du code clignotant correspond à un nombre de clignotements de la DEL, suivi d'une pause, puis répété.

White-Rodgers est une entreprise d'Emerson Electric Co.

Le logo d'Emerson est une marque de commerce et une marque de service d'Emerson Electric Co.

White
Rodgers™

www.white-rodders.com
www.emersonclimate.com



EMERSON
Climate Technologies