



Yes, you can.



Spectra Plus

User Manual

CONTENTS

Forward - Advisory Safety Notice	1
Getting Acquainted With The Powerchair	2
Features - Joystick Control Knob Option	3
Seat and Backrest Adjustment	4
Armrest Adjustment	5
Tension Adjustable Backrest	6
Manual Tilt-in-Space	6
Controllers - PILOT Integral	7
Controllers - Dynamic DL	8
DX-REMG80I Master Remote	9-11
Controllers - PILOT+	12-16
Controllers - Options - Chin/Dual Attendant	17
Transfers - Getting in and out of the Chair	18
Footrests - Elevating Legrests	19
Freewheel Mode - Motor Dis-engage	20
Kerb Climbing	21
Disassembly - For Transportation	22
Detachable Motors	23
Drive Wheel Removal	24
Manual Brakes - Drive Wheel-Locks	24
Transportation - Restraint Methods	25
Tray - Fitting & Operation	26
Lateral Supports - Fitting & Operation	27
Charging the Batteries	28
Battery Connections	29
Maintenance & Care	30
Fault Finding	31
Technical Information	32
Approved Accessories	33

Product Description

The power chair supplied as standard, features rear wheel drive, Gel batteries, standard height backrest, detachable, width and height adjustable armrests, detachable, adjustable height footrests and a joystick controller mounted for either right or left hand control.

Without the use of tools the drive motor units are detachable and together with detachable battery box units and disassembled frame, allow the power chair to be stowed for transportation in a suitable vehicle.

It may be used to transport a user in a moving vehicle provided the separate recommended guidelines are followed (Refer to page 23).

The product should be serviced as recommended by an authorised INVACARE dealer to ensure continual, safe and reliable operation.

For details and additional special options for users with greater dependency, refer to your Healthcare Professional/Prescriber or authorised INVACARE dealer.

FOREWORD

Important safety operating and maintenance instructions are contained in this user manual. We urge you to read and understand it before operating your power chair and refer to it as often as needed to help maintain safe use and all-round performance.



All procedures involved should be practiced until you are familiar with them. However, if used improperly, it is possible for the wheelchair to become unstable. You should learn the individual characteristics and capabilities, as well as limitations, of your own powered wheelchair.

Basic safety procedures in this user manual are to be used as a guide only. You may find it necessary to develop your own methods for safely solving encountered problems. Never hesitate to ask for assistance.

Your powered wheelchair should receive maintenance on a regular schedule. It is recommended that the periods between services should be 12 months. The maximum period between safety checks for the manual wheel - lock adjustment and the electronic brake function should be 6 months.

PURPOSE OF THE POWER CHAIR

Standard power chairs are suitable for persons who require independent mobility combined with comfort, manoeuvrability, reliability and minimal maintenance.

The intended user should possess some degree of ability with at least one hand and arm, reasonable eyesight and a degree of spatial awareness and have received training in the use of the product, preferably in their normal environment. Their maximum weight can be found at the rear of this manual.

It is suitable for use indoors and outdoors on dry, reasonably smooth level surfaces. It climbs slopes up to 20% (1 in 5) and kerbs up to 10cm high (an optional device may be required). It should not be used in heavy rain or snow, loose slippery surfaces and slopes, on wet grass, etc. Passengers must NOT be carried. Excess baggage outside of the seating area can affect stability.

ADVISORY SAFETY NOTICE

Power chairs are designed to operate in appropriate environments. However, radio wave sources such as radio and TV broadcasting stations, amateur radio transmitters and portable telephones can affect powered wheelchairs.

Portable communication equipment such as citizen band radios and portable telephones should be switched OFF whilst operating the wheelchair.

If unintentional movement or brake release occurs, turn the wheelchair OFF as soon as it is safe to do so.



Unauthorised modifications or the use of non-Invacare approved replacement parts may change the structure of the wheelchair and could create a hazardous condition. Invacare will not be liable for any unauthorised changes and modifications from the specifications of the power chair supplied.

All information and specifications in this manual are current at the time of printing. However, because of Invacare's policy of continual product improvement, we reserve the right to make changes at any time without notice.

GETTING ACQUAINTED WITH YOUR NEW POWER CHAIR

Please ensure your dealer returns the WARRANTY REGISTRATION CARD. This will ensure your vehicle is covered for the relevant warranty periods against failures due to defects in manufacturing or materials.

Please see the Owner's Warranty Card supplied for full details.

RECOMMENDED ADJUSTMENTS TO BE CARRIED OUT BY A TRAINED AUTHORISED INVACARE DEALER ARE IDENTIFIED WITH THIS SYMBOL.

SAFETY PRECAUTIONS

Before using your power chair, read and understand the following safety precautions:-*

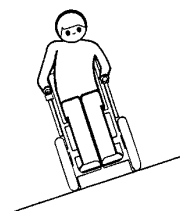
- Keep your powered wheelchair in good working order. As with all electro-mechanical vehicles, it will benefit from regular service inspections at the recommended intervals.
- We recommend that at 6 monthly intervals to check electronic brake function, manual wheel - lock adjustment and the motor disengage operation.
- **Always remember to use a safety belt when operating the wheelchair outdoors.**
- Take care when using your powerchair on slopes of up to 1 in 5. Do this only where the surface is firm, straight and dry, in other conditions, avoid steep slopes.
- Take special care in bad weather. Braking and tyre grip may be affected on wet or icy surfaces, take care on slopes and uneven surfaces.

Do not attempt to drive across slopes, which may make the vehicle unstable, increasing the possibility of an accident and possible personal injury.

- When climbing hills or slopes it is important to travel up in one motion. Starting a forward movement from stationary on a slope requires extra care to avoid tipping backwards. Start slowly and accelerate cautiously.
- When travelling down an incline, select a low speed, stop periodically if the wheelchair moves faster than anticipated. Push the joystick forward slowly to continue the descent. Do not lean forward.
- Avoid parking on the edge of rivers, ponds, lakes, sea, etc.
- Adjustments should only be carried out by your authorised INVACARE® dealer to ensure correct operation and safe use.

Representative models of Invacare powered wheelchairs are tested for use in a moving motor vehicle using recommended restraint systems. For further information refer to page 22 or contact your authorised

INVACARE dealer. It is the responsibility of the person or authority transporting the wheelchair with an occupant seated, to ensure the safety of the occupant and other passengers.



FEATURES

Motor speed and direction are regulated by the joystick control unit. With practice, automatic control of acceleration, braking and change of direction will ensure a smooth, jerk-free ride. The variable speed selector gives you total control in any environment.

The power chair cannot be driven when the batteries are being charged. Controller circuits are designed to prevent operation during the charging process.

CHARGING

- The battery gauge (Refer to page 7). will indicate that your batteries are low. Charging is straightforward, (Refer to page 25 and enclosed booklet).

BATTERIES

- The batteries fitted as standard are completely sealed and therefore cannot be spilled like conventional 'wet' cells. Total performance and reliable operation is dependent on the care and understanding of batteries and battery charging. Please refer to the appropriate section and separate booklet supplied. Sealed Gel batteries are classed as non hazardous by all air transport and travel authorities. Mobility vehicles fitted with these batteries can be safely taken onto aeroplanes, ships, buses, ambulances or trains without having to remove the batteries from the equipment.

TYRES

- Pneumatic drive wheels and castors are fitted as standard. Puncture proof wheels will alleviate the need to maintain pressures and give a smooth but slightly harder ride. These are available as options.

UPHOLSTERY

- * The upholstery complies with the requirements for resistance to cigarette and match ignition ISO7176:16. Refer to section on cleaning and care of upholstery materials. Prolonged exposure to ultra-violet light will reduce the life of the upholstery, protect against sunlight.

OPTIONAL

JOYSTICK

CONTROL

KNOBS

- * The knob fitted to your joystick is supplied as standard and is suitable for most applications. If you find this unsuitable for your operation there is a range of alternatives available. Please contact your wheelchair distributor for advice. Do not replace the joystick knob with any unauthorised device - it may cause hazardous operation.



SEAT AND BACKREST ADJUSTMENT



Warning: It should be noted that under certain conditions, and configurations of the wheelchair, ie. for users with limited / no lateral body control, and with the backrest in the reclined position, there is the potential to create a body trap between the armrest / side-panel and the backrest.

Suitable accessories are available from Invacare (lateral trunk supports_ to eliminate this risk.

Before sitting in the chair, make sure it is NOT switched ON. If it is ON, the battery condition indicator (10 Bar display) will be illuminated, (see page 7 to 14).

SEAT DEPTH ADJUSTMENT - 35mm depth adjustment

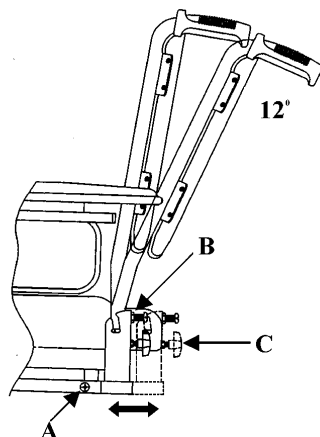
The individual fitting of the seating allows the seat depth to be adjusted by 35mm (1 1/4"). The adjustment, which is usually only done once, is carried out as follows. You will need a large cross-headed screwdriver and a 13mm spanner.

1. Prise off plastic cap at point A, unscrew and remove the screw and nut, repeat each side.
2. Move the backrest mounting bracket backwards to the extended position. Replace the nut and screw into the selected hole and firmly fasten, replace plastic cap, repeat each side.

BACKREST ANGLE ADJUSTMENT

The backrest angle can be adjusted from 90° rearwards through 12° The adjustment, which is normally only required to be done once, is carried out in the following sequence (see diagram) with the aid of the 13mm spanner and the cross-headed screwdriver. Do the same adjustment for both sides.

1. Release the lock nut B located on the cross-headed screw.
2. Screw the locking hand-wheel C partially out.
3. Screw the cross-headed screw in or out to give the desired position. Adjust position of hand-wheel as necessary.
4. Position the lock nut B up to the mounting bracket and fully tighten.
5. Re-tighten the hand-wheel C fully; ensure backrest assembly is secure.

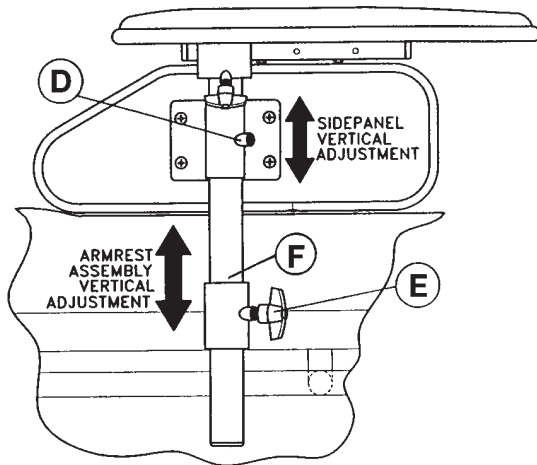


Please note: Each backrest tube must be positioned in the same plane or the backrest will be twisted.

The backrest can be either folded down or detached from the chair base.

Follow these additional instructions: -

1. Unscrew the hand-wheel C approximately five full turns. Lift the backrest upwards and then fold forwards onto the seat. Adjust armrest width to accommodate if required.
2. To detach, unscrew the hand-wheel an additional three to four turns. Do not loosen the cross-headed screw.
3. Push the backrest slightly forward and lift upwards.
4. To re-locate the backrest assembly, ensure the pins are correctly aligned into the slots of the mounting bracket, fully re-tighten the hand-wheel on both sides.



Armrest Adjustment

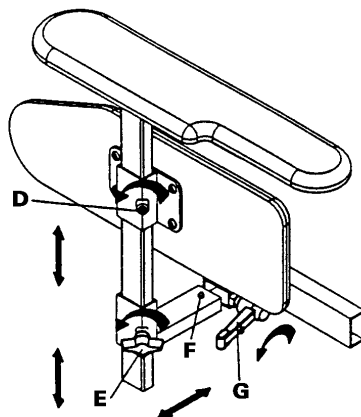
The armrest can be pre-set for height by positioning the self-tapping screw (F) in one of the holes in the armrest tube. To adjust the height of each armrest, first release the locking lever (E) which clamps the arm tube, while holding onto the armrest. Move the armrest to the desired height position, re-tighten the locking wing screw (E). The locking lever (if fitted) can be re-positioned without losing the clamping pressure, pull the lever slightly outwards and turn to a more suitable locating angle.

The padded side panel can also be set to a desired height. Loosen the slotted screw (D) located in the fixing bracket, re-tighten when desired position is achieved.

Width Adjustment

The transverse width adjustment is achieved by releasing locking lever (G) and positioning the armrest tube to width required and re-tightening locking lever (G). To remove the transverse width adjustment armrest assembly complete to allow removal of the front battery box/controller assembly: remove seat, release locking lever (G), depress spring button lock (F) and withdraw complete armrest unit sideways.

NOTE: When re-assembling to chair always ensure the spring button lock (F) is on the inside of the horizontal mounting tube of the sideframe to prevent accidental dismantling of armrest unit.



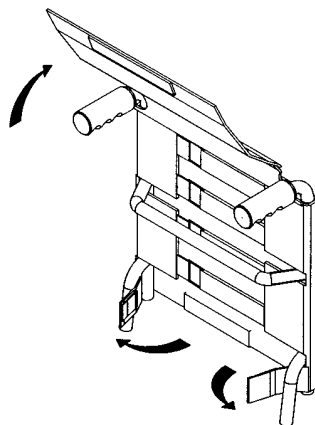
CAUTION: The armrests are not intended for carrying the wheelchair.

TENSION ADJUSTABLE BACKREST

The backrest upholstery tension can be adjusted to achieve the desired comfort for individual user requirements.

To achieve this, lift the backrest upholstery cover by peeling the Velcro fastening and fold clear. Adjust the individual tension straps to the occupant's comfort.

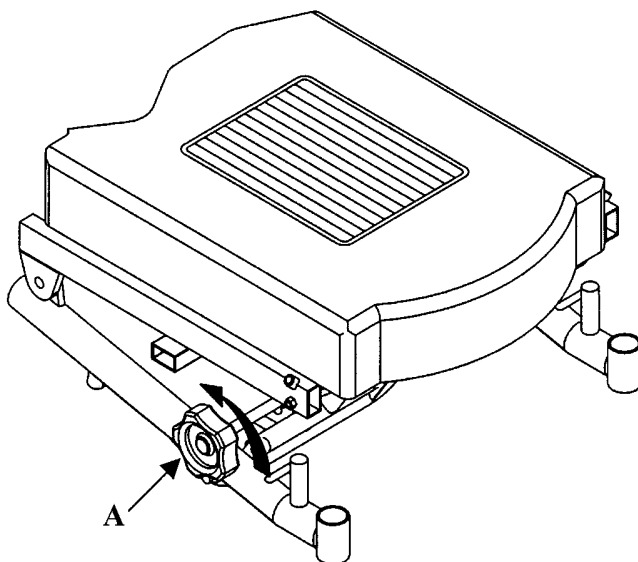
Ensure the straps are correctly positioned and replace the backrest cover, attaching securely by the Velcro fastening.



MANUAL TILT-IN-SPACE

To operate the manual tilt-in-space to allow the complete seat/backrest to tilt backwards, turn the large hand-wheel A until the desired sitting position is achieved. Rotating the hand-wheel in the opposite direction will lower the seat/backrest section.

TAKE CARE: WHEN DRIVING THE POWER CHAIR WITH THE TILT-IN-SPACE OUTDOORS, THE SEAT TILT MUST BE RETURNED TO THE NORMAL LOWERED POSITION BEFORE ATTEMPTING KERB CLIMBING OR ASCENDING AND DESCENDING SLOPES. THIS ALSO APPLIES TO THE OPTIONAL POWERED TILT-IN-SPACE OR POWERED RECLINING BACKREST.



HANDLING AND OPERATION - CONTROLLERS

Your wheelchair is fitted with a programmable electronic controller that is very simple to operate. There are a selection of options, PILOT INTEGRAL, PILOT+ and the DYNAMIC DL. Whichever is selected will be most appropriate for your individual needs. The appearance varies, the function and driving characteristics are basically similar. The PILOT INTEGRAL is fitted as standard.

The following instructions cover all types and available controller options.

PILOT INTEGRAL

Before you sit in the chair, make sure it is not switched ON. If it is switched ON the battery gauge indicator will be illuminated. Once you are sitting comfortably, press the on/off switch. The joystick controls the speed and direction of the wheelchair. The further you push the joystick from the centre position the faster the wheelchair will move. When you release the joystick the brakes are applied automatically. DO NOT use the on/off switch to stop the chair unless there is an emergency. If the emergency stop is applied, the chair will slow down and stop very quickly. This is called 'SOFT STOP'. If the controller detects a malfunction, either in its circuits, or in the wheelchair's electrical system, it may halt the chair depending on the severity of the problem.

The 10 segment battery gauge display will indicate the fault type by rapidly flashing the number of bars to indicate the possible area of the fault. See the Fault Diagnostics section relevant to the type of controller.

The speed control sets the maximum speed of the wheelchair, turn clockwise to increase, anti-clockwise to decrease.

You may charge the batteries through the charge socket at the front of the control unit. Refer to section on batteries and battery charging. This socket may also be used for re-programming the controller should this be necessary (consult your dealer).

The controller units are sophisticated electronic components, and must be handled with care. Always clean your controller by wiping with a damp cloth only if it becomes contaminated with food or drink. Make sure the controller is securely fixed to your wheelchair.

TruCharge Battery Gauge

This is a 10 segment illuminated display which indicates if the controller is turned on and also gives the status of the battery, the controller and the wheelchair electrical system.

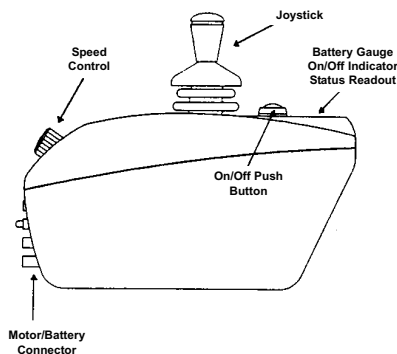
Red, yellow and green bars lit: Battery charged; controller and electrical system OK.

Red and yellow bars lit: Charge battery if possible; controller and electrical system OK.

Red bars only lit or slow flash: Charge battery as soon as possible, controller and electrical system OK.

Rapid flash of bars: Indicates a fault in the controller or electrical system. See below for fault diagnostics.

Ripple up and down of bars: Joystick displaced at turn on.



Fault Type

The number of flashing bars indicate the possible area of fault.

Description

GREEN		High battery voltage
		Solenoid brake fault
		Possible controller fault
YELLOW		Possible joystick fault
		Charger Connected
		Right motor wiring fault
RED		Right motor disconnected
		Left motor wiring fault
		Left motor disconnected
		Low battery voltage

DYNAMIC DL CONTROLLER

When the ON/OFF button is pressed, a bleep tone can be heard from the controller and the battery charge indicator will light up confirming that power is switched on and the wheelchair is ready to move.

The Speed Control Knob on the rear of the Controller enables you to reduce the maximum speed at which the wheelchair can travel when the joystick is fully deflected in any direction. The more you turn this knob anticlockwise, the lower will be the maximum speed, no matter how far you push or pull the joystick.

The Battery Charge Indicator (Fig. 2) lights up when the ON/OFF button is pressed into ON. It gives you updated information as to how much charge approximately is left in the batteries, so that you can estimate how much further you can drive before you have to recharge the batteries. The reading will drop while the wheelchair is being driven, and increase after the wheelchair has been at a standstill for a few seconds. This is quite normal, and it is best to check the indicator while the wheelchair is stationary.

The battery charge indicator also informs you of any fault condition when one or several of its lamps begin to flash.

Display flashing slowly: the wheelchairs moves slowly, but with sluggish response and reduced speed indicates the batteries are discharged below the critical level or possible controller or motor fault.

Display flashing rapidly: (twice per second) and the wheelchair not moving also indicates the batteries are discharged below the critical level or a possible controller fault.

In both cases it is advisable to check and re-charge the batteries, if the fault indication persists, contact the authorised INVACARE dealer.

On the rear face of the controller you find the Battery Charging Socket. Underneath is a special socket for the connection of Programming Instruments if and when the response characteristics of the wheelchair (acceleration, deceleration, damping etc.) are to be further adjusted to your needs (Consult your authorised INVACARE dealer).

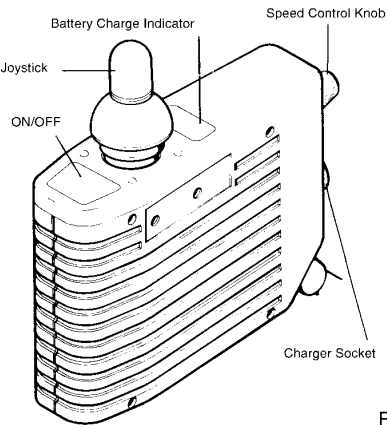


Fig 1

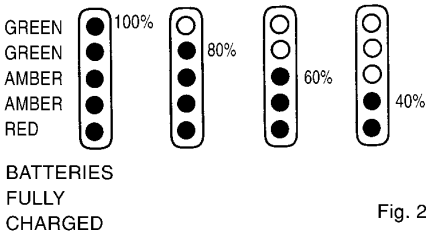


Fig. 2

DX-REMG80I MASTER REMOTE

Please read these instructions carefully before using the DX-REMG80I, and keep this leaflet safe for future reference.

For Information: My Local wheelchair services representative is:

Based at Telephone no:..... Department:

1) IMPORTANT INFORMATION FOR YOUR SAFETY

The information in this manual is a supplement to the user manual issued by Invacare. Do not operate this equipment without reading, understanding and following the proper instructions and manuals, otherwise injury or damage may result.

2) INTRODUCTION

The DX-REMG80I Remote is a primary DX Remote containing a battery gauge, magnetic key and a horn. Up to five individual Drive Programs or profiles are available. The DX-REMG80I also features two jack sockets allowing the connection of two external switches to duplicate the functions of the On/Off and Drive Program select buttons.

3) HANDLING AND TRANSPORTATION

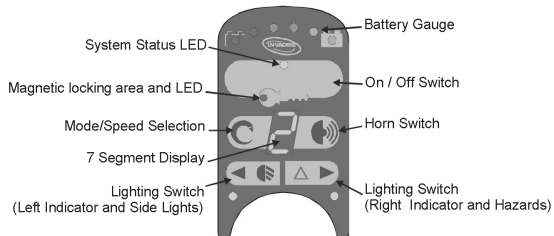
To avoid any unnecessary damage to your control system whilst driving, avoid hitting obstacles with the controller or joystick. This also applies when transporting your chair. Avoid dropping the control system & be wary of possible damage to cables. (i.e. Being Trapped).



DX-REMG80I Remote fitting, testing and programming must be carried out by professionals of the health care field or persons fully conversant with this process and the driver's capabilities. The control system should be demonstrated to the user when the chair is supplied. Incorrect settings could cause injury to the driver or bystanders, or damage to the wheelchair or surrounding property.

4) DRIVING THE WHEELCHAIR

The G80I Keypad



Once you are seated in your wheelchair. Switch on DX-REMG80I by gently pressing and releasing the on/off switch located on top of the controller at the front. The system status light will light up to show power on. (If the status light flashes rapidly it indicates that the joystick knob was not in its central position when the controller was switched on. Simply allow the knob to return to the central position. If this condition persists for more than 5 seconds a latched fault will occur and the 7-segment display will begin to flash. If this happens simply turn the remote on and off to clear the fault.



Drive Programs are selected using the Drive program selection switch. The selected drive program or profile is displayed in the 7-Segment display. Drive programs or profiles may be setup to change speed and/or select remote joysticks actuators, or lights. **Appendix A** explains the operation of lighting and actuator functions.



Move the joystick a little in the direction you wish to travel. The further you move the joystick knob, from the central rest position, the faster the chair will move. Small gentle movements of the joystick give fine control.



Releasing the joystick and allowing it to return to the center position will bring the chair to a controlled stop. When you have finished driving, switch off by pressing and releasing the on/off switch.



The fuel gauge on the top surface of the DX-REMG80I will have all 6 lights on, if your batteries are fully charged. As you use up the power by driving, the green lights and then the amber lights will go out. When only the red lights are left on, it is time to re-charge your batteries. The red light will flash as a further reminder.

A socket is provided at the front of the G80I to allow a battery charger to be connected. Follow the instructions for charging your batteries in the wheelchair manual. CAUTION – Only use the charger supplied by the wheelchair manufacturer. If in doubt contact your Wheelchair Services representative.

5) MAINTENANCE

1. The DX System should be regularly checked for integrity. Loose, damaged or corroded connectors or terminals, or damaged cabling should be replaced.
2. All switchable functions on the DX System should be regularly tested to ensure they function correctly.
3. All DX system components should be kept free of dust, dirt and liquids. If necessary wipe with a cloth dampened with warm water or alcohol. Do not use solvents or abrasive cleaners.
4. Where any doubt exists, consult your nearest Service Center or Agent.
5. There are no user-serviceable parts in any DX System component - do not attempt to open any case.

Warning: If any DX component is damaged in anyway, or if internal damage may have occurred (for example by being dropped), have it checked by qualified personnel before operating.

6) FAULT DIAGNOSTICS

In the event of a fault indicator flashing while driving (battery gauge and/or Status LED), the user must ensure that the system is behaving normally. If not, the system must be turned off and a service agent contacted. If a fault is detected the System Status LED will flash a certain number of times followed by a pause. Count the number of flashes and refer to this table:

- | | | |
|--|---|---|
| 1) DX Module Fault | - | Please contact your wheelchair representative |
| 2) DX Accessory Fault | - | If fitted, check seat raise is in lowered position. If fault persists please contact your wheelchair representative |
| 3) Left Motor | - | There may be a fault or a loose connection **CHECK |
| 4) Right Motor | - | There may be a fault or a loose connection **CHECK |
| 5) Left Park Brake | - | There may be a fault or a loose connection **CHECK |
| 6) Right Park Brake Fault | - | There may be a fault or a loose connection **CHECK |
| 7) Low Battery fault | - | You may need to charge your batteries |
| 8) Over Voltage Fault | - | Please contact your wheelchair representative |
| 9 or 10) Data transfer fault between modules | - | Please contact your wheelchair representative |
| 11) Stall Timeout Fault | - | Please turn the controller off then switch it back on again |
| 12) Module Mismatch | - | Please contact your wheelchair representative Contact |

If you are in any doubt, please contact your Wheelchair Services representative.

7) SAFETY AND MISUSE WARNINGS

Do not operate the DX System if it behaves erratically, shows abnormal response, heating, smoke or arcing. Turn the system off at once and consult your Service Agent.

Do not operate your DX System if the battery is nearly flat as a dangerous situation may result due to loss of power in an inopportune place.

Ensure the controller is turned off when not in use.

No connector pins should be touched, as contamination or damage due to electrostatic discharge may result.

Radio Frequency Interference (RFI) influences most electronic equipment. Caution should be exercised with regard to the use of portable communications equipment in the area around such equipment. While the manufacturer has made every effort to ensure that RFI does not cause problems, very strong signals could still cause a problem. If RFI causes erratic behavior, shut the wheelchair off immediately. Leave off while transmission is in progress.

Report any malfunctions immediately to your Service Agent.

PLEASE DO NOT MODIFY THE CONTROL SYSTEM IN ANY WAY. ANY UNAUTHORISED MODIFICATIONS INCLUDING THE FITMENT OF UNAPPROVED SPARES OR ACCESSORIES MAY RENDER THE CONTROL SYSTEM UNSAFE AND WILL INVALIDATE ANY SAFETY/APPROVAL MARKS AND THE WARRANTY. WHEELCHAIR SERVICE REPRESENTATIVES MAY OBTAIN FURTHER INFORMATION ON THE DX SYSTEM FROM DYNAMIC EUROPE LTD.

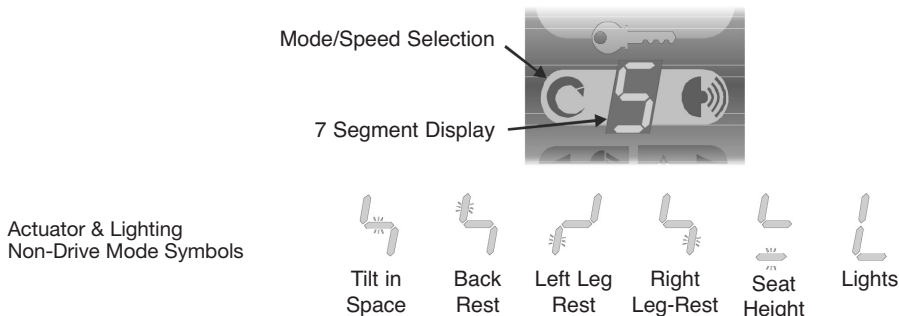
APPENDIX A

CONTROLLING ACTUATORS (SEAT CONTROLS) OR LIGHTS USING THE JOYSTICK

If your chair is fitted with Actuators (Seat Controls) or Lights they may be operated using the G80I's joystick. To control actuators or lights using the joystick:

Ensure the chair is stationary.

Press the mode/speed selection button repeatedly until one of the non-driving mode symbols, shown below, appears on the 7 Segment Display.



Move the joystick from left to right to select the symbol for the function that you wish to control.

If you have selected an **Actuator (Seat Control) Mode** move the joystick forward, beyond the point of half travel, to lift the actuator or pull back, beyond the point of half travel, to lower the actuator. Release the joystick to stop the actuator.

If you have selected **Lighting Mode**, momentarily push the joystick forwards, beyond the point of half travel, to toggle the Side Lights on or off or pull back, beyond the point half travel, to toggle the Hazard Lights on or off. Repeat the process to turn the relevant lighting off. Hazard operation will be indicated on the G80I by the flashing of the Left and Right Indicator Displays shown in the section below.

CONTROLLING LIGHTING FUNCTIONS USING THE KEYPAD

If lights are fitted to the wheelchair they may also be activated using the lighting controls on the G80I's Keypad.



Left and Right Indicators

A single short press (less than 1 second) of the Left or Right Indicator switch will toggle the Left or Right Indicators, respectively, on or off. The associated Indicator Display will flash to show when the indicators are activated.

Side Lights

A single long press (greater than 1 second) of the Side Light (or left indicator) Switch will toggle the Side Lights on and off. There is no Display feedback on the keypad when the side lights are active.

Hazard Lights

A single long press (greater than 1 second) of the Hazard (or right indicator) Switch will toggle the Hazard Lights on or off. Both Left and Right Indicator Displays will flash when the Hazard Lights are active.

PILOT+

The PILOT+ control system comprises of two or three modules - Joystick Module, Power Module and Actuator and Lighting Module (ALM). The ALM is only required if the optional Tilt-in-space or Powered Reclining Backrest are fitted.

On/Off Switch and Battery Gauge

The on/off switch applies power to the control system electronics, which in turn supply power to the wheelchair's motors. Do not use the on/off power switch to stop the wheelchair unless there is an emergency. (If you do, you may shorten the life of the wheelchair drive components).

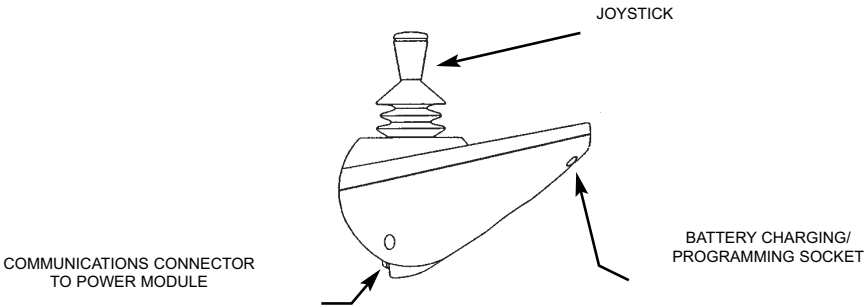
The battery gauge shows you that the wheelchair is switched on. It also indicates the operating status of the wheelchair. Details are given in the PILOT INTEGRAL controller section.

Security Key

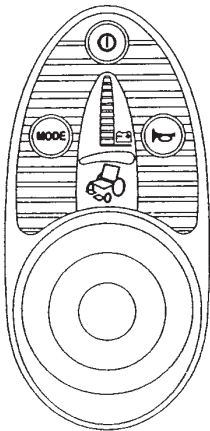
The security key can be used to lock the wheelchair to prevent unauthorised use. To lock the wheelchair it must be switched on, the key should then be inserted into and withdrawn from the battery charging socket, the wheelchair will now be locked.

To unlock the wheelchair, firstly switch it on. The maximum speed indicator will ripple up and down but driving will not be possible. The key should now be inserted into and withdrawn from the battery charging socket, the wheelchair can now be driven.

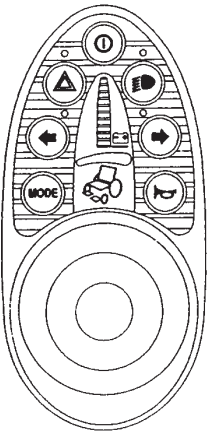
JOYSTICK MODULE DETAILS













Joystick Module without Lighting



Joystick Module with Lighting



CONTROLS

- | | | | |
|---|-------------------------|---|-------------------------------------|
|  | ON/OFF SWITCH |  | LIGHTS SWITCH AND LED |
|  | BATTERY GAUGE |  | LEFT TURN INDICATOR SWITCH AND LED |
|  | MAXIMUM SPEED INDICATOR |  | RIGHT TURN INDICATOR SWITCH AND LED |
|  | MODE SWITCH |  | HAZARD WARNING SWITCH AND LED |
|  | HORN SWITCH | | |
|  | ACTUATOR INDICATOR | | |

Horn Switch

The horn will sound whilst this switch is depressed.

Lights Switch and LED

To turn on the wheelchair's lights operate this switch, the associated LED will illuminate.

Left Turn Indicator Switch and LED

To turn on the wheelchair's left turn indicator operate this switch, the associated LED will flash at the same rate. If the LED flashes rapidly, one of the left turn indicator bulbs is defective, contact your authorised INVACARE dealer.

Right Turn Indicator Switch and LED

To turn on the wheelchair's right turn indicator operate this switch, the associated LED will flash at the same rate. If the LED flashes rapidly, one of the right turn indicator bulbs is defective, contact your authorised INVACARE dealer.

Hazard Warning Switch and LED

To turn on the wheelchair's hazard warning lamps operate this switch, the associated LED will flash at the same rate. The left and right turn indicator LED's will also flash.

Getting Ready to Drive

Operate the on/off switch. The battery gauge will blink then turn on after a second.

Check that the maximum speed control is set to a level which suits you.

Push the joystick to control the speed and direction of the wheelchair.

Please note that if you push the joystick before or just after you switch the control system on, the battery gauge will ripple up and down and the wheelchair will not be allowed to move. You must release the joystick to resume normal operation. If you do not release the joystick within five seconds the wheelchair will not be able to move, even if you release the joystick and push it again. The battery gauge will then flash rapidly. You can reset this condition by switching the control system off and on again.

If you do not push the joystick as you switch the wheelchair on and the battery gauge flashes rapidly, then there may be a fault.

Maximum Speed Indicator

This is a gauge that shows the maximum speed setting of the wheelchair. There are five speed settings:
- step 1 is the lowest speed and step 5 is the highest speed

Mode Switch - Speed Settings

The mode switch is used to make the maximum speed changes and to change between wheelchair operation modes.

If the mode switch is operated whilst you are driving the maximum speed setting will be increased by one step. Each successive operation of the mode switch will increase the setting, when the setting is at 5 the next mode switch operation will put the setting to 1. The diagram below explains this action.

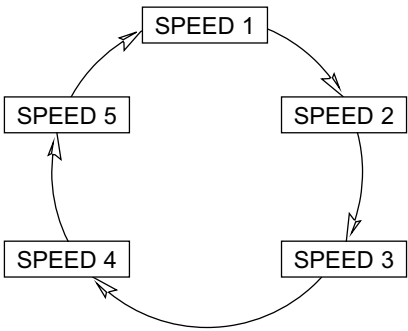


Fig. 1 Operation of Mode Switch Whilst Driving

Operating the mode switch will put the control system back into the drive mode.

If the mode switch is operated when the joystick is centred, the control system operation mode will be changed. There are three modes - drive, speed adjustment and actuator adjustment. The diagram below explains this action.

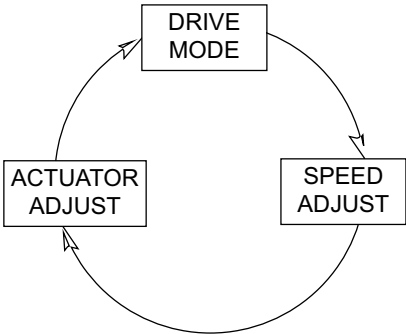


Fig. 2 Operation of Mode Switch Whilst Joystick Centred

Speed Adjustment Mode

When the control system is in this mode the maximum speed indicator will flash. The maximum speed can be adjusted by left or right movements of the joystick. Left will decrease the speed setting, right will increase it. Forward or reverse movements of the joystick will take you back into drive mode.

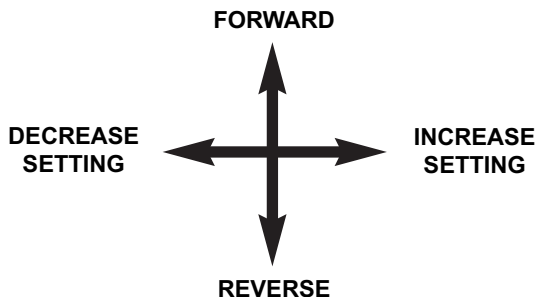


Fig. 3 Joystick Operation in Speed Adjustment Mode

Operating the mode switch will put the control system back into drive mode or, if seat adjustment actuators are fitted, actuator adjustment mode.

Actuator Adjustment Mode

When the control system is in this mode the actuator indicator will be illuminated. The section of the wheelchair symbol that is illuminated shows the actuator that is selected for adjustment. To change the selected actuator move the joystick left or right. To make an actuator adjustment move the joystick forwards or backwards.

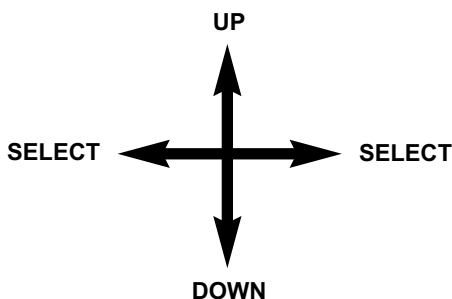


Fig. 4 Operation of Joystick in Actuator Adjustment Mode

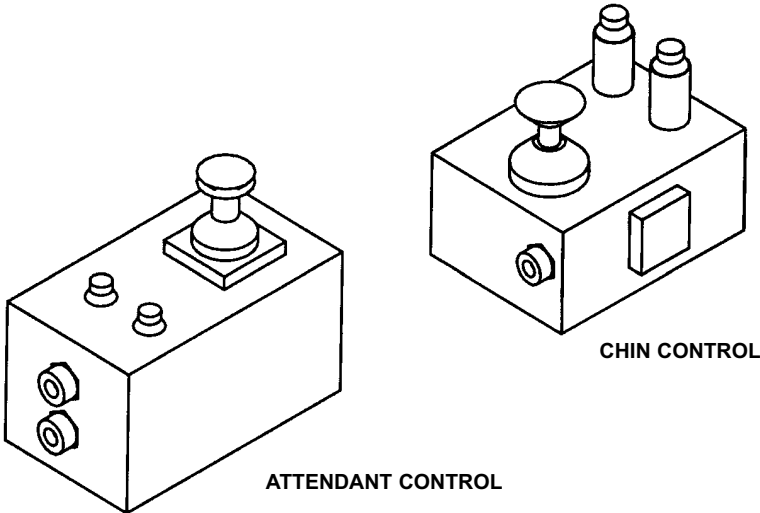
CONTROLLER OPTIONS

The optional Attendant, Chin and Centre are fitted with the PILOT+ Control System. The display function is the same for each joystick module.

DUAL/ATTENDANT CONTROL

CAUTION: ATTENDANT. Before switching from Occupant Control to Attendant control, it is of the utmost importance that the speed control is checked and a safe manageable speed is selected before activating the joystick.

Failure to do so may cause the chair to move uncontrollably, causing injury to the occupant or other people.



CIRCUIT BREAKERS - 30 AMP

The circuit breakers are located at the front of the front battery box and at the front of the rear battery box between the two battery boxes. They are fitted to operate if a current overload should occur. If one of the breakers operate, it will 'pop' out. To re-set, push the knob in after a few minutes. If the circuit breaker continually fails, consult your authorised INVACARE dealer.

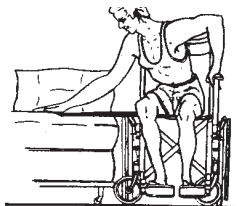
Under certain circumstances, particularly indoor use, care must be taken to ensure safe continual operation of the motor units. If an obstacle is encountered or, with slow manoeuvring of the castor wheels from the forward to rear position, continual full operation of the joystick control will result in motor overload and eventual failure.

To prevent this occurrence, increase the speed to maximum, control the manoeuvre by the joystick control, always move away from the obstacle, do not continue to drive against it.

TRANSFERS

Learning how to get in and out of a wheelchair safely and without injury is most important. Transferring to and from your powerchair may require practice and a good sense of balance. It is recommended that whenever possible you have assistance when transferring to and from your powerchair. It is recognised, however, that situations may occur when assistance is not available. It is desirable to learn and practice different techniques to accomplish a safe transfer.

Many experienced wheelchair users have developed and mastered their own method of transferring to and from the chair, resulting in great independence and self-care. Such ability depends largely on the strength of the individual, their capabilities and the type of chair. No single technique would be practical, or possible, for all wheelchair users. Safety is the primary consideration in all techniques.



To carry out the transfer confidently and to eliminate the possibility of personal injury, check the following:-

- Be sure the power is turned off.
- Be sure that the brakes are on and the drive engaged.
- Tip the footplates up or remove footrest assemblies completely to reduce the risk of leg or foot injury.
- Avoid standing or putting your weight on the footplates. This may cause the chair to tip.
- Remove armrest assemblies completely for side transfers.

Attendant assistance is recommended and the following advice is relevant:-

- The attendant lifting the occupant should take special precautions to avoid tipping or injuries from lifting, supporting, turning and lowering the patient.
- The attendant is responsible for stabilising the wheelchair and must take precautions to prevent the wheelchair moving or sliding during the transfer, ie apply brakes and ensure chair is not in free wheel.
- Be sure that the seat which is being transferred to is stable and will not create a possible hazard by moving or tipping when the occupant is raised or lowered.

If in doubt, ask for assistance or use a device that will ensure safe transfer, ie patient lifter or transfer board.

FOOTRESTS

REMOVAL - Standard

Release winged screw A and slide the complete assembly from the seat frame. Ensure the winged screw is fully tightened when the footrest assembly is replaced.

REMOVAL - Swing - Away

Release the locking lever, swing footrest to the side, or lift up and off. Do this before sitting in the chair.



CAUTION: It is recommended that both footrests are firmly locked in place when seated in the chair (particularly when driving the chair). NEVER stand on the foot-plates. If the weight of the body is placed on the foot-plates, damage may occur and the chair may tip forward.

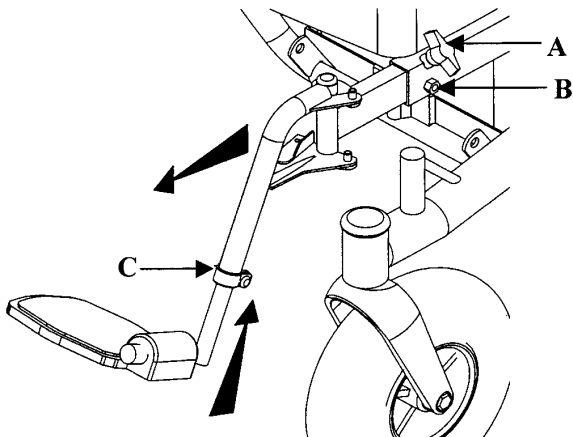
ADJUSTMENT

To extend the footrest laterally, release the winged screw A, pull the footrest forward, re-tighten when the desired position is achieved.

It is not necessary to release the grub screw B. This should remain permanently in position.

To adjust the footrest length, loosen the hex nut C on the extension tube, use a twisting motion when sliding the telescopic tube in and out. Be sure to re-tighten the nuts securely when the desired height is achieved.

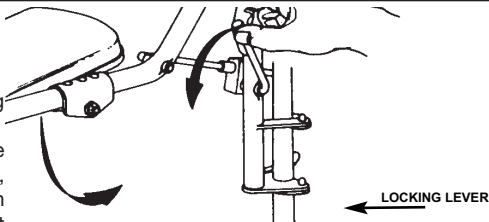
THE LOWEST PART OF THE FOOTREST MUST BE AT LEAST 6cm (2•") FROM THE GROUND FOR CLEARANCE.



ELEVATING LEGRESTS

To raise or lower, release the lock by moving the lever forward as shown.

When lowering the legrest, support the weight of user's leg then release the lock, keep it from dropping too quickly. Keep in mind that the lowest part of the footplate must be 6cm (2") from the ground.



PUSHING THE CHAIR - FREEWHEEL MODE

The power chair supplied is fitted with the lever dis-engage type motors. To dis-engage the drive to allow the chair to be pushed the following instructions should be followed carefully.

To dis-engage the drive, operate the levers to the position A shown in the diagram. LEVERS POINTING OUTWARDS.

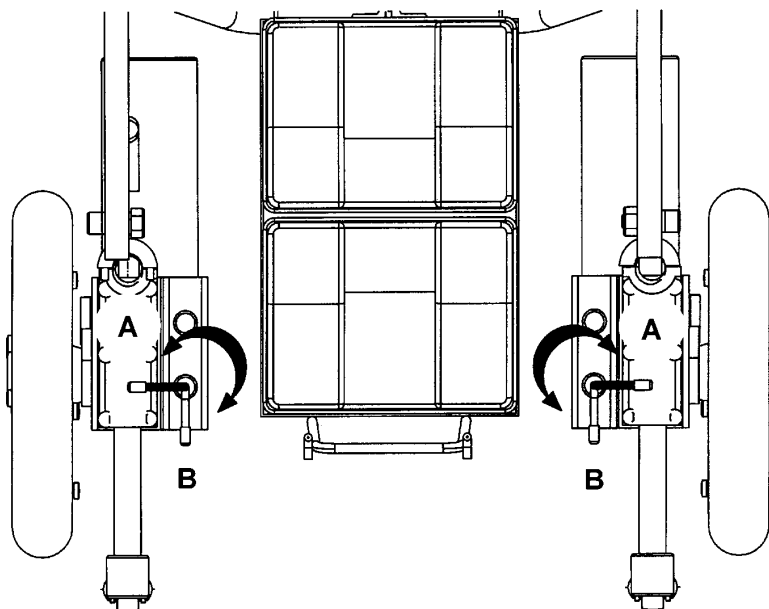
To re-engage the drive, operate the levers to position B shown in the diagram. LEVERS POINTING REARWARDS.

Push the chair slightly forwards to ensure that both motors are fully locked in the drive position.



CAUTION

When the drive is dis-engaged there are no brakes, unless the wheel-locks are applied. Before entering or leaving the chair always re-engage the drive on both sides. On no account dis-engage the drive when the chair is occupied, unless being pushed by an attendant.



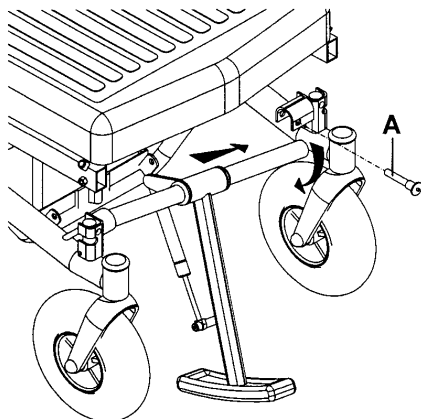
WARNING - Emergency freewheel device. Always re-engage the emergency freewheel device after use. Failure to do so may result in injury. !

OPERATING THE CHAIR OUTDOORS - KERB CLIMBING

Always remember to use the safety belt when operating the chair outdoors.
Ensure the footrests are locked in position.

KERB CLIMBING - Centre Mounting

It is important to follow the instructions detailed in 'going up a kerb' described below.



REMOVAL: (Please note that left or right hand are identified as though being seated in the chair).

To detach the kerb climber for transportation follow these simple instructions;

Remove the locking pin A, while holding the assembly. Push the assembly down to release from the locating bracket.

Pull the assembly towards you away from the right hand retaining socket. The kerb climber is now detached. Stow carefully.

RE-ASSEMBLY:

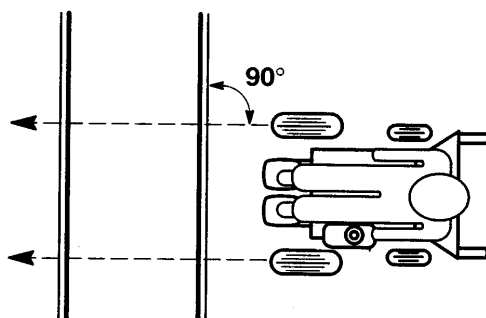
Locate the assembly into the right hand retaining bracket. Push the assembly up into the left hand bracket and refit the locking pin A. Ensure the pin is correctly fitted firmly into place.

GOING UP A KERB:

Adjust the speed control to the maximum position to allow full power to the motors.

Approach the kerb head-on (90°), do not charge at the kerb.

With the front of the kerb climber at about 2.5cm (1") from the edge of the kerb, push the joystick fully forward and continue to climb in one movement. Do not pause or attempt to steer during this movement.



If the kerb climb is un-achievable do not continue the manoeuvre, move away from the obstacle and if possible find an alternative location.

GOING DOWN A KERB:

Approach the edge of the kerb square on. Drive forward down the kerb at a moderate speed. Kerbs of 7.5cm (3") or more may tip the chair onto the foot plates. It is advisable to go down the kerb backwards to overcome this problem.

The kerb climbing device will return to the climbing position after each manoeuvre.

NOTE: Climbing kerbs in excess of 10cm (4") will be restricted if the foot plates are in the fully extended position. Refer to page 16 for correct foot plate adjustment.

DIS-ASSEMBLY

To enable the chair to be carried in the boot of most cars, follow these instructions:

Step 1: Disconnect the Motor/Battery connector from the control box and remove the armrests. Release the locking lever as shown on page 5.

Step 2: Remove the calf strap from the footrests. This is simply attached by Velcro fastening. Remove the footrests completely by releasing the cam latch situated on the inside of the footrest frame hanger, refer to page 16.

CAUTION: Do not drive the chair with the footrests in the unlatched position.

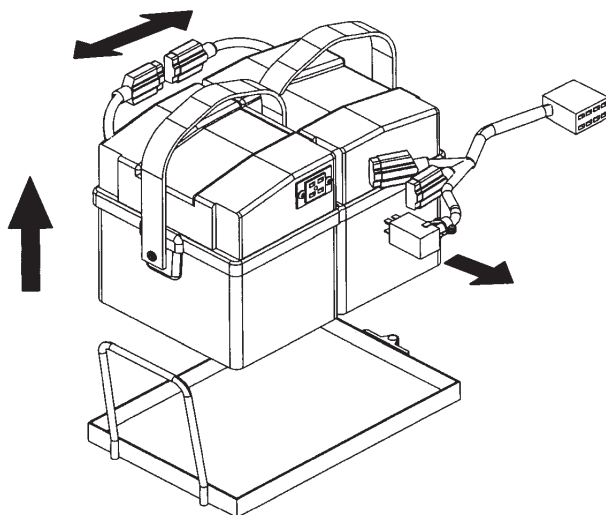
Step 3: Remove the kerb climber assembly (if fitted) as described on page 18.

Step 4: Detach the seat and backrest assembly as previously shown. When replacing the seat assembly, ensure the brackets are located correctly on the seat frame tube.

Step 5: Disconnect the motor leads and the connecting cables from the battery boxes. Carefully lift the battery boxes clear of the frame by the straps provided. Remove the battery tray. When refitting the battery tray it is important that it is correctly located on the support pins.

Step 6: Remove the detachable motors as described on page 20.

The disassembled chair is now ready to be loaded safely in a suitable vehicle. Reversing the procedure will allow the chair to be reassembled at your destination.



SPECIAL NOTE: Care must be taken when stowing the detached parts for transportation to ensure that no damage occurs, particularly to the motor assemblies and controller units.

Due to the weight of the battery boxes, consideration must be given to their secure positioning in the event of emergency braking.

EXTREME CARE MUST BE TAKEN WHEN LIFTING THE HEAVIEST COMPONENTS I.E. BATTERY BOXES, FRAME AND MOTOR UNITS. ASSUME THE CORRECT LIFTING POSITION. SEEK ASSISTANCE IF IN DOUBT.

DETACHABLE MOTORS

For practical purposes and ease of operation, it is advisable to detach the motors as the last component of the chair to be dismantled and to re-attach first.

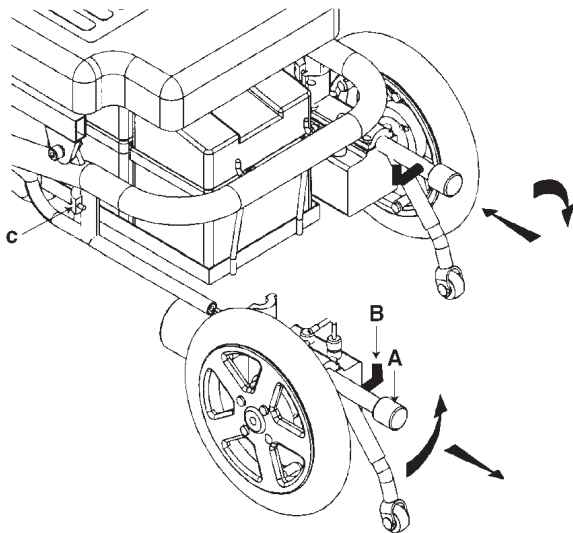
PLEASE NOTE: Assistance may be required while this operation is carried out.

Step 1: Unscrew the knurled locking knob A. This can be unscrewed completely and still be retained in position.

Step 2: Release the side retaining pin B by turning it 180°.

Step 3: Unbolt clamp C on the vertical frame member.

Step 4: Support the weight of the chair on the side the motor is being detached. Pull the motor assembly towards the back of the chair, take care to hold the motor assembly when it becomes detached. Repeat operation for both sides.



SPECIAL NOTE: Care must be taken when stowing the detached parts for transportation to ensure that no damage occurs, particularly to the brake housing and gearbox unit.

To re-attach the motor assemblies, align the bottom tube rail with the tube of the motor assembly and push firmly home. Re-tighten fully the knurled locking knob A. Do the same for both sides.

For ease of operation, it is advisable to re-attach the motor assemblies as the first operation in the reassembly of the wheelchair after transportation.

NOTE: The disassembly and reassembly of the motor assemblies can be handled and attached easier if the chair is carefully tipped onto the front, taking into account that the leg rests are not attached.

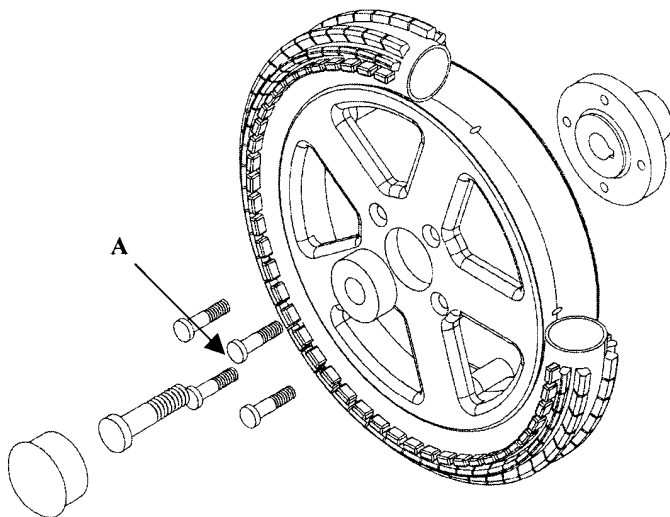
The chair can be transported disassembled safely in a suitable vehicle. Reversing the above procedures will make your chair ready at your destination.

DRIVE WHEEL REMOVAL

To remove the rear drive wheels for puncture repairs carefully follow these instructions.

Release the four bolts shown as A in the diagram. Check the tyres for wear, if excessive, replacement is recommended.

The wheel is a split rim. It is important that the bolts securing the rims together are NOT released if the tyre is pneumatic and INFLATED.



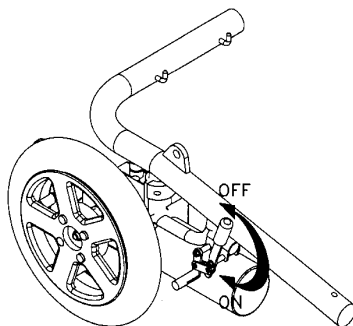
Upon reassembly tighten the fixing bolts securely. The wheel is alloy, do not over-tighten as this may damage the wheel rim.

If the tyre is being inflated with the wheel on the chair, ensure the wheel is off the ground during inflation. Inflate the tyre slowly to recommended pressure, ensuring an even fit around the rim.

DRIVE WHEEL-LOCKS - (MANUAL BRAKES)

When transferring to and from the chair ensure the wheel locks are firmly ON and the motor drive is in the engaged position. See page 17.

When transporting the complete chair in a vehicle, it is important that motor drive is engaged and the wheel locks are firmly ON. This will aid the use of the chair restraints and protect the motor/gearbox from possible damage.



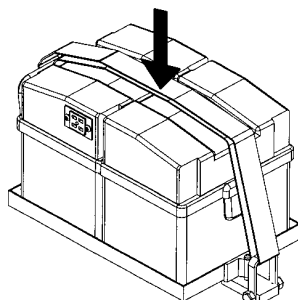
TRANSPORTATION OF WHEELCHAIRS IN VEHICLES **RECOMMENDED RESTRAINT METHODS**

For additional information, consult your authorised Supplier.

For transportation purposes other than disassembly, the Spectra Plus may be used in vehicles which have been modified specifically for the purpose. The power chair must be secure using these recommended restraint methods.

- The power chairs are not designed or manufactured to be replacements for purpose built vehicle seating.
- The occupant must be secured to the vehicle separately in addition to any wheelchair restraints. See Fig. No. 2.
- Manually operated drive wheel locks (refer to page 21) must be used whilst the power chair is being transported.
- Fig. No. 1. shows the route of the battery restraint strap and the position of the Velcro fastening.

Fig. No.1

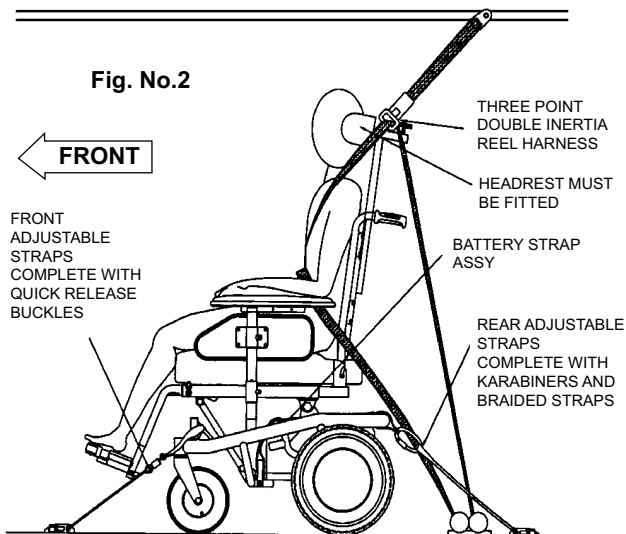


The restraint strap must be tight and the Velcro firmly fastened.

The Power chair was tested to ISO 7176-19 using Unwins Webbing Restraints with Tongue and Buckle Straps. The system comprises of front adjustable straps complete with quick release buckles and rear adjustable straps complete with karabiners and braided straps. The straps are secured at the specified points shown in Fig. No.2. Both positions are labelled „TIE DOWN POINT“.

The diagram (Fig. No.2) shows the headrest arrangement, which must be fitted, and the occupant's inertia seat belt which also must be used.

Fig. No.2



Recommended alternative headrests may be used without affecting the CE marketing of the power chair, provided a full risk assessment has been carried out by those who have recommended the headrest to be safe for use with the power chair.

TRAY ASSEMBLY

FITTING - OPERATION INSTRUCTIONS

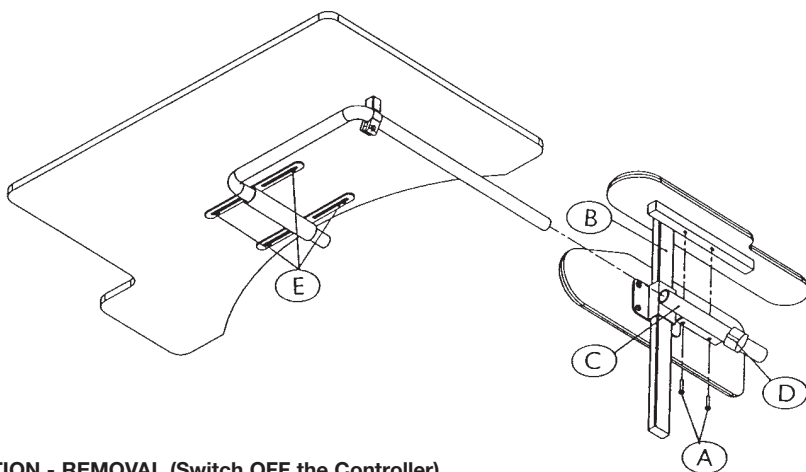
IMPORTANT: ENSURE THAT THE JOYSTICK CONTROL UNIT IS SWITCHED OFF BEFORE FITTING, REMOVING OR ADJUSTING THE TRAY ASSEMBLY.

The tray assembly comes ready assembled and is designed to fit to either the left or right hand side of the wheelchair.

The cut-out section is to accommodate the Joystick Control unit and determines which side the tray is fitted i.e. Joystick Control fitted to the right hand side, therefore the tray fixings will be fitted to the left hand side, and vice-versa.

Follow these simple instructions to fit:-

1. Remove the two screws A holding the arm pad to armrest support tube B.
2. Fit the slide mounting tube C beneath the armrest support tube using the existing screws, (see diagram). Tighten the screws securely, (do not over tighten as this will damage the T-nut inserts within the arm pad).
3. Loosen the wing screw D and slide the tray support tube extension into the slide mounting tube C.
4. With the occupant seated in the chair, adjust the tray to a comfortable working position, tighten wing screw D.
5. Side to side lateral adjustment can be achieved by loosening the 4 screws E and sliding the tray surface to the required position.
6. Ensure the tray is firmly positioned, level and central to the occupant's requirements.



OPERATION - REMOVAL (Switch OFF the Controller)

The Tray can be placed to the side or removed completely to allow the occupant to get in and out of the chair safely.

To do this, loosen the wing screw D, lift the tray and place to the side of the chair or remove completely by pulling the tray assembly forward.

Do not attempt to drive the chair with the tray placed to the side as this may be hazardous to the occupant and other people.

LATERAL SUPPORT

FITTING INSTRUCTIONS

THE LATERAL SUPPORTS CAN ONLY BE FITTED TO THE FIRM UPHOLSTERED BACKREST ASSEMBLY (VISCOUNT SEATING).

To attach the lateral supports to the back of the backrest assembly follow these instructions.

Remove the existing pan-head screws from the top of each flange shown in Fig 1. Marked (A). The lower screws of each flange remain in place.

Fig 1.

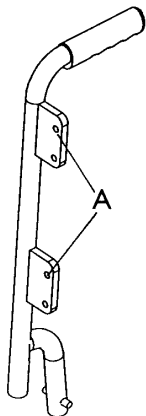
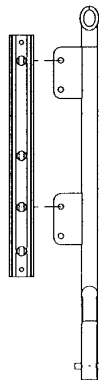
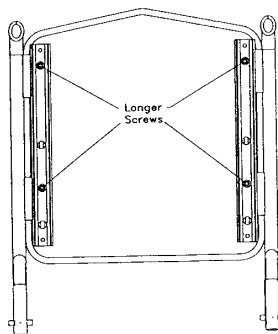


Fig 2.

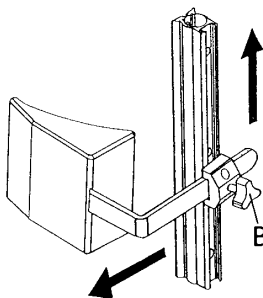
Line up the support rail with the holes in the backrest as shown in Fig 2



With the longer screws provided attach the support rail to the backrest through the flanges into the screw inserts. Do not screw into the backboard. Tighten securely, but do not overtighten as this may damage the screw threaded inserts.



With the support rails secured, slide the lateral support into the support rail from the bottom. Adjust to the occupant's requirements and firmly tighten the hand wheel (B).



CHARGING BATTERIES

The battery charger supplied with the wheel chair was developed to charge the batteries fitted to these products. Using alternatives will damage the batteries which are fitted as standard and invalidate the warranty on these components.

The charger and electronic controller are designed to prevent the wheelchair operating during the charging process.

Refer to the operating instructions supplied with the battery charger for a detailed description of the battery charging.

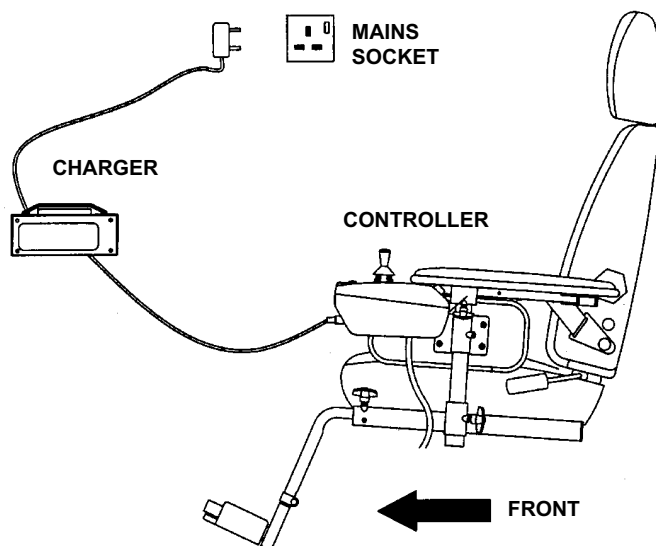
If the mains lead needs to be extended, make sure an approved adaptor is used. DO NOT extend the charger lead to the chair.

Ensure that both battery charger leads are safely routed so that they cannot be tripped over. When charging is completed, safely stow the leads away to avoid danger when driving away.

BATTERIES

The batteries fitted as standard to the wheel chair are sealed 'Gel' batteries and therefore cannot be spilled like conventional 'wet' batteries. Keeping the chair working to its maximum potential means that the batteries must be cared for and correctly charged. Nightly re-charging is necessary if the chair has been used during the day to ensure that the chair is ready for use the following day. A separate booklet is supplied as a guide to the care and performance of the batteries and charger.

Powered wheelchair batteries do not maintain a constant full battery charge level as an automobile battery; therefore, a shorter battery life can be expected. For maximum battery life maintain batteries as described.



Plug the charger plug into the charger socket at the front of the controller for the PILOT INTEGRAL and the PILOT+ controller and into the rear of the DYNAMIC DL controller as shown in the relevant diagrams.

BATTERY CONNECTIONS

The chair is fitted with two maintenance free „Gel“ batteries. For battery replacement we recommend to contact your authorised INVACARE dealer in order to ensure that replacement batteries are of the correct type and specifications, and that they are correctly installed and connected.

A diagram showing the correct wiring connection is available on the inside of the front and rear battery box lid. It is of the utmost importance that the battery connections are wired as shown in these diagrams. Pay attention to ensuring all connections are tightened correctly.

Pollution from improper disposal

Have your batteries installed by a properly trained powerchair technician. Used batteries must NOT be disposed of by means of a Domestic Refuse Disposal Unit (Dustbin) etc. All used batteries should be recycled through an approved source. Please contact your authorised INVACARE dealer for correct advice.

KEEPING YOUR CHAIR IN GOOD CONDITION

Your powerchair will benefit from periodic inspection, adjustment and replacement of worn parts. Regular maintenance will enhance:-

- Reliable performance.
- Safety.
- Extended battery life.
- Confidence in operation.
- Low operating costs.

You can help keep your chair in good condition by following a simple guide to home maintenance.

CHROME/PAINTWORK

This should be dried after contact with moisture. Clean once a month with a good quality auto-wax. Do not use abrasive cleaners such as chrome cleaner or scouring cleaners as these will scratch the finish.

Do not store your chair in damp conditions.

UPHOLSTERY

The upholstery on the powerchair is vinyl or „Plush“ cloth material. Occasionally wipe with a damp cloth moistened with soapy water. DO NOT use abrasive or chemical cleaners as this may damage the fabric or vinyl coating.

Vinyl upholstery will become hard and prone to cracking if the special coating, which is applied to maintain flexibility is removed by the abrasive, chemical cleaners or solvents.

Ultra-violet light can also reduce the life of the upholstery coating. This is a normal ageing process, necessary precautions should be taken to guard against periods of long-term exposure to sunlight. The result of these conditions cannot be covered by the specified warranty period.

BATTERIES

Keep your batteries well charged (see 'advice on batteries and battery charging' booklet). Keep batteries in a dry, frost-proof place. Be sure battery terminals remain tight and not corroded.

FOOTRESTS

Footrests are easily adjusted for height, clamp nuts must be securely tightened. Do not stand on the footplates.

CABLES AND CONNECTIONS

On a weekly basis, inspect all plug connections to be sure they are securely attached. A visual inspection is usually adequate.

Ensure locking safety catch operates correctly and secures motor plugs.

Inspect all wires for worn insulation. If any are found they should be replaced immediately. Make sure cables and wires are secured, and that they are routed away from any moving parts.

TYRES

Check the tread on your tyres regularly. Tyre pressure - inflate to recommended pressure as indicated in the technical information section. Do not exceed the maximum air pressure indicated on the tyre. Moulded tyres do not require pneumatic pressure, check periodically for wear.



CONTROLLER AND CHARGER

Servicing of the controller and charger should only be carried out by your local approved dealer.
Do not attempt to open the units. Broken seals will invalidate the warranty.



BRAKES

WE STRONGLY RECOMMEND EVERY 6 MONTHS TO CHECK THE FUNCTION OF THE ELECTRONIC BRAKES AND WHEEL - LOCKS ADJUSTMENT. (THIS SERVICE MAY NOT BE FREE OF CHARGE).



MOTORS

The motors are fitted with long life brushes. These should be inspected for wear at twelve months or more frequently if you use the chair daily for long periods. The brushes should be replaced when they have worn down to 8mm in length.

DO NOT OVERLOAD THE MOTORS IN PROLONGED STALL CONDITIONS. If the chair is used continuously for long periods, pause periodically to allow the motors to 'cool down'.

DRIVE WHEELS

The dis-engage facility is simple to operate following the recommended instructions on Page 17. Recommended correct use will maintain safety and ease of operation.

FAULT FINDING

Remember that most power drive problems are battery related. Sometimes expensive components are unnecessarily replaced when in fact the problem was batteries.



If an electrical problem exists, always check the batteries first, also check cable connections for good contact. The electronics involved in the controller and lift and recline modules are quite sophisticated:- electronic repairs should be carried out by trained personnel.

IF YOUR CHAIR WILL NOT START

- Check that the control box is switched 'on', the display will be illuminated and remain stationary.
- Check that both motors are engaged.
- Check that the main controller cable is firmly pushed 'home'.
- Do not move the joystick until the display is illuminated.

IF THE WHEELCHAIR PULLS TO ONE SIDE

- Check that the motors are fully engaged.
- Check that pneumatic tyres are inflated to correct pressure.
- Check that the castors move freely, and there is no free play at castor stem.
- Check joystick drive function is in line with the left and right response. One motor may be unplugged.



If your chair still has a problem after making these checks, please contact your authorised INVACARE dealer.

SPECTRA PLUS

TECHNICAL INFORMATION

DIMENSIONS:

Seat Width:	38cm - 46cm
Overall Width:	55cm
Overall Length:	100cm
Height:	89cm
Total Weight:	70kg
Battery Weight:	30AH - 11.7kg 40 AH - 14.8kg
Maximum Carrying Capacity:	18stone (114.3kg)
Tyre Size - Front	312mm x 50mm - (12" x 2")
Tyre Size - Rear	200mm x 50mm - (8" x 2")
Maximum Permissible Incline:	12 - 20% - 1 in 5
Speed:	Variable up to 4mph (6kph)

Tyre Pressure - (REAR) Min 35psi (238kpa) Max 40psi (272kpa)
 Recommended maximum tyre pressure is indicated on the side wall of the tyre.

BATTERY OPTIONS: 2 x 30ah Sonnenschein A512/30 Gel or equivalent
 2 x 40ah Sonnenschein A512/40 Gel or equivalent

RANGE: (up to)* 30ah Batteries - 21km (13 miles)
 40ah Batteries - 32km (20 miles)

* Travelling range is totally dependant on the state of charge and condition of the batteries, weight carried, and variations in terrain and driving conditions.

Upholstery: The upholstery fitted to the Power Chair complies with the requirements for resistance to Cigarette and Match ignition as required by ISO 7176:16 (1997), and the Furniture and Furnishings (Fire) (Safety) 1988.

MAINTENANCE SCHEDULE

	DAILY	WEEKLY	MONTHLY	6 MONTHLY	YEARLY
BATTERY CAPACITY	★			★	★
BATTERY TERMINALS		★		★	★
JOYSTICK OPERATION	★				★
JOYSTICK LOCATION	★				
SEAT BELT CONDITION	★	★	★	★	★
TYRES AND PRESSURE				★	★
FOOTREST LOCATION	★			★	★
ARMREST LOCATION	★	★			
FRONT CASTORS		★			
PLUGS AND SOCKETS		★		★	★
UPHOLSTERY CONDITION			★		
BRAKE FUNCTION				★	★
MOTOR BRUSHES				★	★
MOTOR DISENGAGE		★		★	★
FRAME CONDITION			★		★



Recommended 6 monthly service checks to be carried out by an authorised INVACARE dealer.

APPROVED ACCESSORIES AVAILABLE

Puncture Proof Tyres
Tray
Detachable, powered reclining backrest
Elevating Legrests

Joystick knob options, See page 3.

PLEASE KEEP A NOTE OF THE DATE OF PURCHASE AND SERIAL NUMBER OF YOUR POWER CHAIR.
PLEASE QUOTE THIS NUMBER IN ALL CORRESPONDENCE AND SERVICE REQUESTS.

SERIAL NO.	DATE OF PURCHASE:
------------	-------------------



As with all powered motor vehicles we recommend that you take out maintenance insurance cover for out of warranty service requirements. Contact your authorised INVACARE dealer for advice and suitable options available.

The power chairs shown and described in this user manual may not be exactly the same in every detail as your own model. However, all instructions are still entirely relevant, irrespective of detail differences. The manufacturers reserve the right to alter without notice any weights, measurements, or other technical data shown in this publication.

All figures, measurements and capacities shown in this user manual are approximate and do not constitute specifications.



WARRANTY STATEMENT GENERAL CONDITIONS OF LIMITED WARRANTY POWERED PRODUCTS

MODELS COVERED: SPECTRA PLUS

Invacare will repair or replace, at our option, to the original purchaser, free of charge, any part found upon receipt and examination by an authorised representative of Invacare to be defective in material and/or workmanship.

36 MONTHS WARRANTY - Items covered for thirty six months from the date of purchase.

Structural steel frame components including, side-frame, cross brace, footrest, back post and frame joints. (Excluding hand grips).

18 MONTHS WARRANTY - Items covered for eighteen months from the date of purchase.

MOTORS - including Motor Brake for electrical function.

Eighteen months warranty with the exception of damage occurring to the commutator of the motor as a result of not replacing motor brushes after heavy wear. Motor brushes and motor brake pads are wear items and will not be warranted.

CONTROLLERS/CHARGERS:

Eighteen months warranty for electrical function with the exclusion of rubber gaiters and related wiring looms.

BATTERIES:

Warranty is covered by the battery manufacturer for a period of twelve months. Only batteries which have been tested, using approved battery manufacturer test equipment e.g. Battest 12202 or Astratec, and confirmed to be defective will be replaced. Reduced performance will be assessed as to the possible cause and the feasibility of a warranty claim. Only batteries supplied by Invacare are covered by the above conditions.

This warranty also excludes the following:

1. Upholstery materials are wear and tear items and are only warranted against genuine manufacturing and material defects.
2. Tyres, including in-filled types, and tubes are wear and tear items and are not warranted.
3. Damage caused by battery fluid spillage or leakage.
4. Damage caused by:
 - a. Abuse, misuse, accident or negligence.
 - b. Improper operation, maintenance or storage.
 - c. Commercial use or use other than normal.
 - d. Repairs and/or modifications made to any part without specific consent from Invacare.
 - e. Circumstances beyond the control of Invacare.
5. Labour, service calls and other charges incurred in the repair of the product unless specifically authorised by Invacare.

The foregoing warranty is exclusive and in lieu of all other express warranties, implied warranties, including but not limited to the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose, and shall not extend beyond the duration of the express warranty provided herein. Invacare shall not be liable for any consequential or incidental damages whatsoever.

This warranty does not detract from but is in addition to your legal rights.

Warranty service can only be performed by an Invacare Authorised Dealer/Approved repairer.



INVACARE®INTERNATIONAL:

Belgium & Luxemburg: Autobaan 14 · B-8210 Loppem

Danmark: Sdr. Ringvej 39 · DK-2605 Brøndby

Deutschland, Österreich, Switzerland & Eastern Europe:
Kleiststraße 49 · D-32457 Porta Westfalica

España: c/ Areny · s/n - Polígón Industrial de Celrà · E-17460 Celrà (Girona)

France: Route de St Roch · F-37230 Fondettes

Italia: Via dei Pini, 62 · I-36016 Thiene (VI)

Nederland: Celsiusstraat 46 · NL-6716 BZ Ede

Norge: Grensesvingen 9 · N-0603 Oslo

Portugal: Rua Senhora de Campanhã 105 · P-4369-001 Porto

Sverige & Suomi: Fagerstagatan 9 · P.O. Box 66 · S-163 91 Spånga

United Kingdom & Eire:
South Road · Bridgend Industrial Estate · Bridgend CF31 3PY · UK



INVACARE®INTERNATIONAL:

Belgium & Luxembourg: Autobaan 14 · B-8210 Loppem

Danmark: Sdr. Ringvej 39 · DK-2605 Brøndby

Deutschland, Österreich, Schweiz & Eastern Europe:
Kleiststraße 49 · D-32457 Porta Westfalica

España: c/ Areny · s/n - Polígon Industrial de Celrà · E-17460 Celrà (Girona)

France: Route de St Roch · F-37230 Fondettes

Italia: Via dei Pini, 62 · I-36016 Thiene (VI)

Nederland: Celsiusstraat 46 · NL-6716 BZ Ede

Norge: Grensesvingen 9 · N-0603 Oslo

Portugal: Rua Senhora de Campanhã 105 · P-4369-001 Porto

Sverige & Suomi: Fagerstagan 9 · P.O. Box 66 · S-163 91 Spånga

United Kingdom & Eire:

South Road · Bridgend Industrial Estate · Bridgend CF31 3PY · UK



GARANTIE
CONDITIONS GENERALES DES PRODUITS ELECTRIQUES A
GARANTIE LIMITEE

MODELE COUVERT : SPECTRA PLUS

GARANTIE DE 12 MOIS — Articles couverts pendant douze mois :

Eléments du chassis en acier incluant les montants latéraux, croisillon, repose-pied, montant exterieur du moteur pour joints du chassis. (L'exclusion des poignets). Moteurs, L'exclusion de tout dommage du commutateur du moteur pour ne pas avoir remplacé les balais de moteur après une usure importante. Les balais de moteur et les plaquettes de frein moteur sont des articles soumis à usure et ne sont pas garantis.

COMMANDES/CHARGEURS :

Douze mois de garantie du fonctionnement électrique L'exclusion des gaines caoutchouc et de leurs faisceaux de cables. 1. Les matériaux de garniture sont des articles soumis à usure et ne sont garantis que pour des faits de fabrication et de matériau. 2. Les pneus, y compris les pneus pleins ainsi que les chambres à air sont des articles soumis à usure et ne sont pas garantis. 3. Tout dommage provoqué par une fuite de batterie.

4. Tout dommage provoqué par :

- a. Des abus, une mauvaise utilisation, un accident ou par négligence.
- b. Un fonctionnement, une maintenance ou un stockage inadéquats.
- c. Une utilisation commerciale ou une utilisation anormale.
- d. Des réparations et/ou modifications effectuées sur une pièce sans l'autorisation spécifique de Invacare.
- e. Des circonstances indépendantes de la volonté de Invacare.

5. Les frais de main d'œuvre, les appels de service et autres charges encourues lors de la réparation du produit sauf en cas d'autorisation de Invacare.

ACCESOIRES DISPONIBLES EN OPTION.

Puncture Proof Tyres
Tablette
Dossier inclinable électrique
Repose jambes

Manipulateurs différent., See page 3.

VEUILLEZ CONSERVER UNE NOTE AVEC LA DATE D'ACHAT ET LE NUMERO DE SERIE DE VOTRE FAUTEUIL
ET INDiquer CE NUMERO DANS TOUTE CORRESPONDANCE ET DEMANDES DE SERVICE.

N° DE SERIE	DATE D'ACHAT :
-------------	----------------



Comme pour tous les véhicules électriques, nous vous recommandons de prendre une assurance maintenance pour les exigences d'entretien non couvertes par la garantie. Prenez contact avec votre distributeur Invacare® agréé pour obtenir des conseils et avis sur les options disponibles.

Les fauteuils électriques représentés et décrits dans ce manuel d'utilisation peuvent ne pas être exactement similaires à votre propre modèle. Cependant, toutes les instructions restent appropriées, malgré les différences de détail. Les fabricants se réservent le droit de modifier sans préavis les poids, mesures ou autres données techniques figurant dans cette publication. Tous les chiffres, mesures et capacités indiqués dans ce manuel d'utilisation sont approximatifs et non contractuels.

SPECTRA PLUS

INFORMATIONS TECHNIQUES

DIMENSIONS:

Largeur d'assise : 33 cm – 43 cm
Largeur hors-tout : min 58 cm
Longueur hors-tout : min 108 cm
Hauteur : 89 cm
Poids total : 70 kg
Poids de la batterie : 40 AH – 14,8 kg
Capacité de charge maximale : 114,3kg
Dimension pneu - avant 312 mm x 50 mm - (12%” x 2%”)
Dimension pneu - arrière 200 mm x 50 mm - (8” x 2”)
Inclinaison admissible maximale : 12 - 20 % - 1/5
Vitesse : variable jusqu'à 6 km/h
Pression des pneus - (ARRIERE) Min. 35 psi (238kpa) Max. 40 psi (272kpa)
La pression maximale recommandée pour les pneus est indiquée sur le flanc du pneu.

OPTIONS BATTERIE : 2 x 40ah Sonnenschein A512/40 sèches ou équivalent
DISTANCE : Batteries 40ah – 21 Km
* La distance de déplacement dépend entièrement du niveau de charge et de l'état des batteries, du poids transporté et des variations de terrains et conditions de conduite.

Garniture : La garniture équipant le fauteuil électrique est conforme aux exigences de résistance à l'inflammation par cigarettes et allumettes selon la norme ISO 7176:16 (1997), et mobilier et aménagement (Incendie) (Sécurité) 1988.

PROGRAMME DE MAINTENANCE

	QUOTIDIEN	HEBDOMADAIRE	MENSUEL	TOUS LES SIX MOIS	ANNUEL
CAPACITE DE LA BATTERIE	*			*	*
BONNES DE LA BATTERIE		*		*	*
FONCTIONNEMENT DU JOYSTICK	*				*
EMPLACEMENT DU JOYSTICK	*				
ETAT DE LA CEINTURE DE SECURITE	*	*	*	*	*
PNEUS ET PRESSION				*	*
EMPLACEMENT DU REPOSE-PIED	*	*		*	*
EMPLACEMENT DE L'ACCOUDOIR	*	*			
ROULETTES AVANT		*			
FICHES ET PRISES		*		*	*
ETAT DE LA GARNITURE			*		
FONCTIONNEMENT DES FREINS				*	*
BALAIS DE MOTEUR		*		*	*
DEBRAYAGE MOTEUR				*	*
ETAT DU CHASSIS			*		*



Nous recommandons des contrôles tous les 6 mois effectués par un distributeur Invacare® agréé.

COMMANDE ET CHARGEUR
L'entretien de la commande et du chargeur ne doit être effectué que par votre distributeur local agréé.
N'essayez pas de les ouvrir. La rupture du scellément invalidera la garantie.



FREINS
NOUS VOUS RECOMMANDONS VIVEMENT DE CONTRÔLER LE FONCTIONNEMENT DES FREINS ÉLECTRONIQUES ET LE RÉGLAGE DES BLOCAGES DE ROUES TOUTS LES 6 MOIS. (CE SERVICE PEUT NE PAS ÊTRE GRATUIT).



MOTEURS
Les moteurs sont équipés de balais de grande longévité. Ceux-ci doivent être contrôlés tous les douze mois ou plus fréquemment si vous utilisez le fauteuil chaque jour et assez longtemps. Les balais doivent être remplacés lorsqu'ils ne font plus que 8 mm de longueur. NE SURCHARGEZ PAS LES MOTEURS EN LES LAISSANT TOUTER TROP LONGTEMPS A L'ARRÊT. Si le fauteuil est utilisé en continu pendant de longues périodes, faites des pauses régulièrement pour laisser les moteurs refroidir.



ROUES MOTRICES

Le dispositif de débryage est facile à utiliser en suivant les recommandations de la page 17. L'utilisation correcte selon les recommandations assurera un fonctionnement sûr et facile.

REPERAGE DES DEFAILLANCES

N'oubliez pas que la plupart des problèmes de commande électrique sont dus aux batteries. Parfois des éléments coûteux sont inutilement remplacés alors qu'il s'agit simplement de problème de batterie.

En cas de problème électrique, commencez toujours par contrôler les batteries, vérifiez également le bon contact des câbles de raccordement. Le système électronique de la commande et les modules pour soulever et incliner sont très sophistiqués : les réparations électroniques doivent être effectuées par du personnel formé.



SI VOTRE FAUTEUIL NE DEMARRE PAS

- Vérifiez que la boîte de commande est bien en marche, l'affichage doit s'éclairer et rester fixe.
- Vérifiez que les deux moteurs sont bien embrayés.
- Vérifiez que le câble de la commande principale est bien enfoncé.
- Ne bougez pas le joystick jusqu'à ce que l'affichage s'éclaire.

SI LE FAUTEUIL TIRE D'UN COTE

- Vérifiez que les moteurs sont bien embrayés.
- Contrôlez que les pneus sont gonflés à la pression correcte.
- Contrôlez que les roulettes bougent librement et qu'il n'y a pas de jeu au niveau de la tige de roulette.
- Contrôlez le bon fonctionnement de la commande gauche / droite du joystick. Un seul moteur peut être débranché.

Si votre fauteuil présente encore un problème après ces contrôles, veuillez prendre contact avec votre distributeur Invacare@agréé.



MAINTENIR VOTRE FAUTEUIL EN BON ETAT

Il est bénéfique pour votre fauteuil de lui offrir un contrôle périodique, un réglage et le remplacement des pièces usagées. Une maintenance régulière assurera :

- Une performance fiable.
- La sécurité.
- Une plus grande longévité de la batterie.
- La confiance dans le fonctionnement.
- De faibles coûts d'exploitation.

Vous pouvez maintenir votre fauteuil en bon état en suivant un simple guide de maintenance à la maison.

CHROME/PEINTURE

Il faut essuyer le fauteuil après tout contact avec l'humidité. Nettoyez-le une fois par mois avec une cire pour voiture de bonne qualité. N'utilisez pas de produits abrasifs comme les produits pour chrome ou produits de décapage car vous rayez la finition.

Ne stockez pas votre fauteuil à l'humidité.

GARNITURE

La garniture sur le fauteuil est en vinyle ou en velours. Lavez-la de temps en temps avec un chiffon humidifié à l'eau savonneuse. N'utilisez pas de produits abrasifs ou chimiques car cela pourrait endommager le tissu ou le revêtement vinyle.
La garniture en vinyle durcira et aura tendance à se craqueler si le revêtement spécial appliqué pour conserver la souplesse est découpé par des abrasifs, produits chimiques ou solvants.
Les rayons ultraviolets peuvent également réduire la durée de vie du revêtement de la garniture. C'est un processus de vieillissement normal, des précautions nécessaires doivent être prises pour le protéger des longues expositions au soleil. Le résultat de cet état de fait ne peut pas être couvert par la garantie spécifique.

BATTERIES

Maintenez vos batteries bien chargées (voyez le livret 'conseils sur les batteries et la charge'). Conservez les batteries au sec et à l'abri du gel. Assurez-vous que les bornes de la batterie restent étanches et non corrodées.

REPOSE-PIED

Les repose-pied peuvent être facilement réglés en hauteur, les écrous de serrage doivent être bien serrés. Ne vous mettez pas debout sur les palettes.

PNEUS

Contrôlez régulièrement la bande de roulement de vos pneus.
Pression des pneus : gonfliez à la pression recommandée indiquée dans la partie informations techniques. Ne dépassez pas la pression d'air maximale indiquée sur le pneu.

Les pneus moulés n'ont pas besoin d'une pression pneumatique, contrôlez périodiquement leur usure.

RACCORDEMENTS DE LA BATTERIE

Le fauteuil est équipé de deux batteries sèches sans entretien. Pour le remplacement des batteries, nous vous recommandons de prendre contact avec votre distributeur Invacare® pour être sûr que les batteries de rechange sont correctes du point de vue du type et des spécifications, et qu'elles sont correctement installées et connectées.

Un schéma indiquant le bon raccordement de câblage se trouve à l'intérieur du couvercle du boîtier de batterie avant et arrière. Il est très important que les raccordements de batterie soient faits selon ces schémas. Assurez-vous que tous les raccordements sont corrects.

Pollution par évacuation impropre

Faites installer vos batteries usagées ne doivent PAS être évacuées dans des unités d'évacuation d'ordures ménagères (poubelle) etc. Toutes les batteries usagées doivent être recyclées par une source approuvée. Veuillez prendre contact avec votre distributeur Invacare® agréé pour tout renseignement.

CHARGER LES BATTERIES

Le chargeur de batterie fourni avec le fauteuil a été mis au point pour charger les batteries adaptées à ces produits. L'utilisation d'autres batteries endommagera les batteries montées sur le modèle de base et annulera la garantie de ces éléments.

Le chargeur et la commande électronique sont conçus pour éviter le fonctionnement du fauteuil pendant le processus de charge.

Se référer aux instructions d'utilisation fournies avec le chargeur de batterie pour une description détaillée de la charge de batterie.

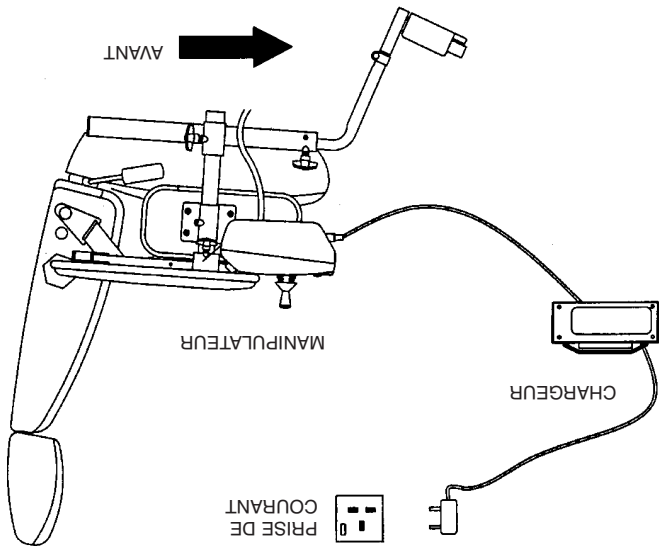
Si le cordon électrique doit être rallongé, utilisez un adaptateur homologué. NE tirez PAS le fil du chargeur jusqu'au fauteuil.

Assurez-vous que les fils du chargeur passent dans un endroit sûr et qu'ils ne fassent pas trébucher quelqu'un. A la fin de la charge, rangez bien les fils pour éviter tout danger en réparant.

BATTERIES

Les batteries montées sur le modèle standard du fauteuil sont des batteries sèches sans entretien et ne peuvent donc pas fuir comme des batteries liquides traditionnelles. Maintenir le fauteuil à son potentiel maximal signifie que les batteries doivent être entretenues et chargées correctement. Recharger les batteries la nuit est nécessaire si le fauteuil a été utilisé pendant la journée pour être sûr qu'il soit prêt à être utilisé le lendemain.

Les batteries électriques n'assurent pas un niveau de charge constant comme une batterie de voiture ; on peut donc s'attendre à une moins grande longévité. Pour leur assurer une durée de vie maximale, entretenez les batteries comme suit.



INSTRUCTIONS DE POSE

DU CALE-TRONC

LES CALE-TRONCS NE PEUVENT ETRE MONTES QUE SUR UN DOSSIER A GARNITURE FERME (ASSISE CONFORT).

Pour fixer les cale-troncs à l'arrière du dossier, suivez ces instructions:

Retirez les vis existantes à tête cylindrique large du haut de chaque bride représentée sur la Fig 1. marquée (A). Les vis inférieures de chaque bride restent en place.

Fig 1.

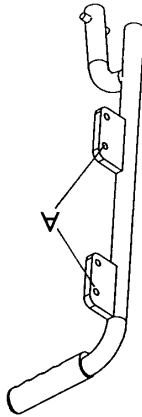
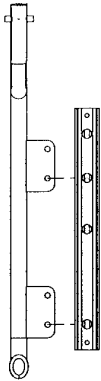
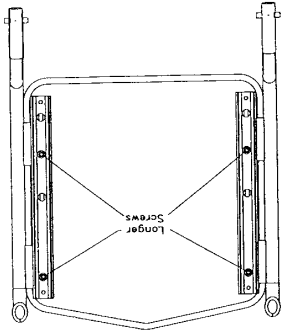


Fig 2.

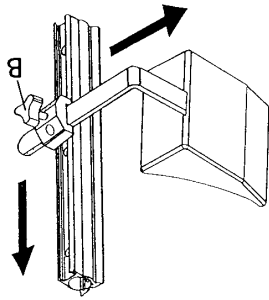
Alignez le rail du support avec les trous du dossier comme représenté sur la Fig 2



Avec les vis plus longues fournies, fixez le rail de support au dossier par les brides dans les inserts à vis. Ne vissez pas dans le panneau arrière. Serrez bien mais sans excès car cela pourrait endommager les inserts filetés.



Les rails de support étant fixés, faites coulisser le cale-tronc dans le rail de support depuis le bas. Ajustez selon les besoins de l'occupant et serrez bien le volant à main (B).



POSE DE L'ENSEMBLE

TABLETTE - INSTRUCTIONS DE FONCTIONNEMENT

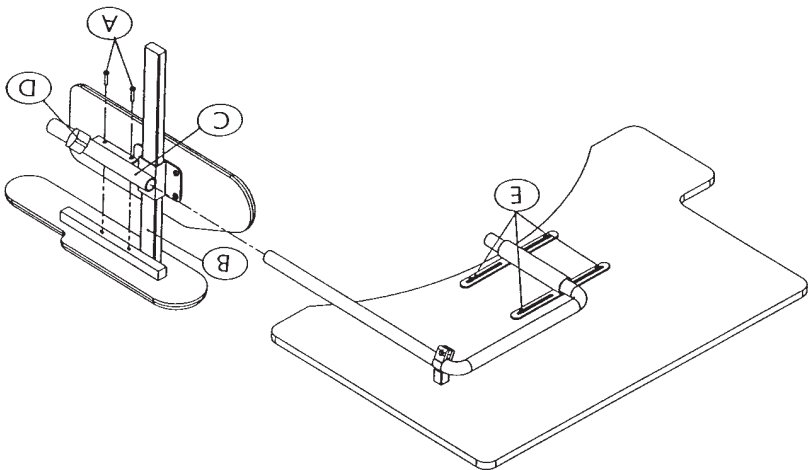
IMPORTANT: S'ASSURER QUE LA COMMANDE A JOYSTICK EST ETEINTE AVANT D'INSTALLER, DE RETIRER OU D'AJUSTER L'ENSEMBLE TABLETTE.

L'ensemble tablette est monté d'avance et est conçu pour la gauche ou la droite du fauteuil.

La partie découpée est prévue pour loger la commande à joystick et détermine le côté de la pose de la tablette, à savoir que si la commande à joystick est fixée à droite, les fixations de la tablette seront à gauche et vice-versa.

Veuillez suivre ces instructions simples de pose :

1. Retirez les deux vis A maintenant l'appui-bras au tube support de l'accoudoir B.
2. Fixez le tube de montage coulissant C sous le tube de support de l'accoudoir en utilisant les vis existantes, (voir schéma). Serrez bien les vis, (ne les serrez toutefois pas trop pour qu'elles n'endommagent pas les inserts à écrou à T dans l'appui-bras).
3. Desserrez la vis papillon D et faites coulisser la rallonge du tube de support de la tablette dans le tube de montage C.
4. L'occupant installé dans le fauteuil, ajustez la tablette à une position confortable, serrez la vis papillon D.
5. Le réglage latéral côté à côté peut être exécuté en serrant les 4 vis E et en faisant coulisser la surface de la tablette jusqu'à la position requise.
6. Assurez-vous que la tablette est bien positionnée, qu'elle est à niveau et au centre selon les exigences de l'occupant.



FONCTIONNEMENT - RETRAIT (Arrêt de la commande)

La tablette peut être placée sur le côté ou retirée entièrement pour permettre à l'occupant de s'installer dans le fauteuil et d'en sortir en toute sécurité. Pour ce faire, desserrez la vis papillon D, soulevez la tablette et placez-la à côté du fauteuil ou retirez-la complètement en tirant l'ensemble tablette vers l'avant. Ne tentez pas de conduire le fauteuil avec la tablette positionnée sur le côté, ceci pourrait être dangereux pour l'occupant et d'autres personnes.

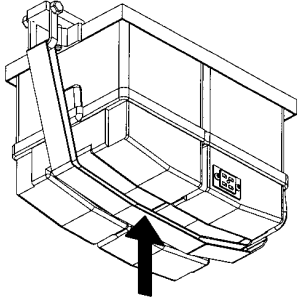
METHODES DE RETENUE RECOMMANDEES POUR LE TRANSPORT DE FAUTEUILS ROULANTS DANS UN VEHICULE

Pour obtenir des informations complémentaires, consultez votre fournisseur agréé.

À des fins de transport autres que le démontage, le Spectra Plus peut être utilisé dans des véhicules ayant été spécifiquement modifiés à cet effet. Le fauteuil roulant doit être fixé par les méthodes de retenue recommandées.

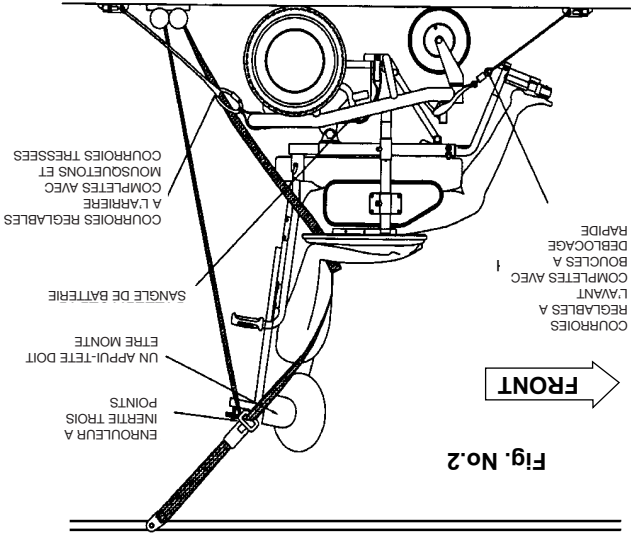
- Les fauteuils électriques ne sont pas conçus ni fabriqués pour remplacer des sièges de véhicule.
- L'occupant doit être attaché au véhicule séparément en plus des dispositifs de retenue du fauteuil. Voir Fig. n° 2.
- Les dispositifs de blocage de roue manuels (voir page 21) doivent être utilisés lors du transport du fauteuil.
- La fig. n° 1 représente le passage de la courroie de retenue de la batterie et la position de la fixation par Velcro.

Fig. No.1



La sangle de retenue doit être serrée et le Velcro être bien fixé.

Fig. No.2

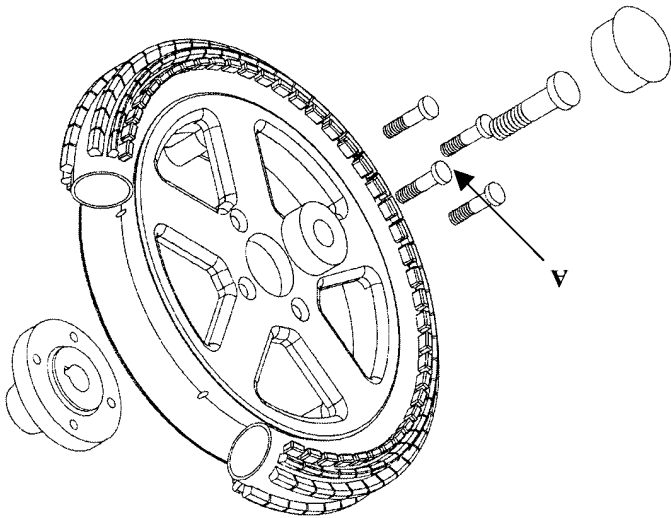


RETRAIT DES ROUES MOTRICES

Pour retirer les roues arrières pour réparation en cas de crevaison, suivez ces instructions de près.

Desserrez les quatre boulons représentés par A sur le schéma. Contrôlez l'usure des pneus, si celle-ci est excessive, nous vous recommandons de les remplacer.

La roue est une jante en deux parties. Il est important que les boulons fixant les jantes ensemble ne soient PAS desserrés si le pneu est GONFLÉ.



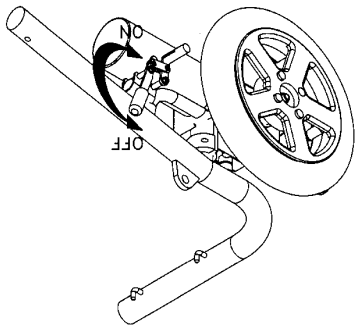
Lors du remontage, serrez bien les boulons de fixation. La roue est en alliage, ne serrez pas trop car cela pourrait endommager la jante.

Si le pneu est gonflé, la roue étant sur le fauteuil, faites en sorte qu'elle ne repose pas sur le sol lors du gonflage. Gonflez le pneu lentement jusqu'à la pression recommandée, en assurant une répartition régulière autour de la jante.

BLOCAGES DES ROUES MOTRICES - (FREINS MANUELS)

Lors des transferts pour s'installer et sortir du fauteuil, assurez-vous que les blocages de roue sont bien en place et que l'entraînement du moteur est en position embrayée. Voir page 17.

Lors du transport du fauteuil complet dans un véhicule, il est important que l'entraînement du moteur soit embrayé et que les blocages de roues soient bien mis. Ceci viendra s'ajouter aux systèmes de retenue du fauteuil et protégera le moteur / la boîte de vitesse d'éventuels dommages.



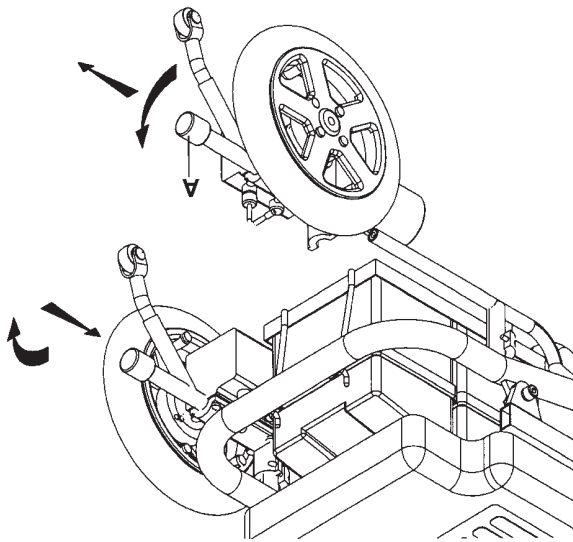
MOTEURS AMOVIBLES

À des fins pratiques et pour faciliter le fonctionnement, il est souhaitable de démonter les moteurs en dernier et de les repositionner en premier sur le fauteuil.

VEUILLEZ NOTER: qu'une assistance peut être requise lors de cette opération.

Étape 1 : Dévissez le bouton de verrouillage moleté A. Il peut être dévissé entièrement et rester toutefois en position.

Étape 2 : Soutenez le poids du fauteuil du côté où le moteur est retiré. Tirez le groupe moteur vers l'arrière du fauteuil en prenant soin de bien le tenir. Répétez l'opération de l'autre côté.



NOTE SPECIALE: Rangez avec soin les éléments démontés pour le transport afin d'éviter tout dommage, en particulier pour le logement de frein et la boîte de vitesses.

Pour remonter les groupes moteurs, alignez le rail du tube inférieur avec le tube du groupe moteur et poussez fermement et à fond. Resserrez complètement le bouton de verrouillage moleté A. Faites de même de l'autre côté.

Pour faciliter l'opération, nous conseillons de remettre en premier les groupes moteurs lors du remontage du fauteuil après transport.

NOTE: Le démontage des groupes moteurs pourront être exécutés plus facilement si le fauteuil est soigneusement basculé vers l'avant, en tenant compte du fait que les repose-jambes ne sont pas fixés.

Le fauteuil peut être transporté démonté, en toute sécurité, dans un véhicule adapté. En inversant la procédure ci-dessus, vous préparerez votre fauteuil à destination.

DEMONTAGE

Pour que le fauteuil puisse être transporté dans la plupart des coffres de voitures, suivez ces instructions :

Etape 1 : Débranchez le connecteur du moteur / de la batterie de la boîte de commande et retirez les accoudoirs. Relâchez le levier de verrouillage comme indiqué page 5.

Etape 2 : Retirez la sangle appui-mollet des palettes. Elle est simplement fixée par velcros. Retirez entièrement le repose-pied en desserrant le verrou à carne situé à l'intérieur de la potence, voir page 16. ATTENTION : Ne roulez pas avec les palettes en position déverrouillée.

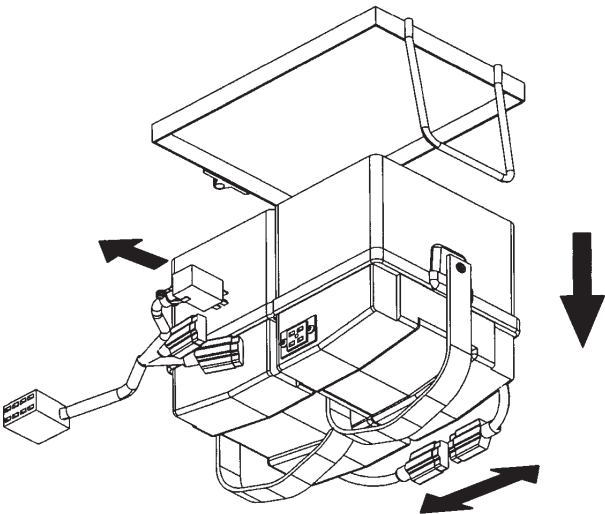
Etape 3 : Retirez le dispositif monte-trottoir (le cas échéant) selon description de la page 18.

Etape 4 : Retirez l'ensemble siège et dossier comme indiqué précédemment. Lorsque vous les positionnerez de nouveau, assurez-vous que les supports sont bien placés sur le tube du cadre d'assise.

Etape 5 : Déconnectez les conducteurs du moteur et les câbles de raccordement des boîtiers de batterie. Soulevez soigneusement les boîtiers de batterie du châssis à l'aide des courroies prévues à cet effet. Retirez le support de batterie, lorsque vous le replacerez, veillez à bien le remettre sur les goupilles de support.

Etape 6 : Retirez les moteurs amovibles selon la description de la page 20.

Le fauteuil démonté est maintenant prêt à être chargé en toute sécurité dans un véhicule adapté. Inverser la procédure permet de remonter le fauteuil à votre destination.



NOTE SPECIALE : Prenez soin de bien placer les éléments détachés pour le transport afin d'éviter tout dommage, en particulier pour les ensembles moteur et unités de commande. Du fait du poids des boîtiers de batterie, ceux-ci doivent être bien positionnés pour éviter tout problème en cas de freinage d'urgence.

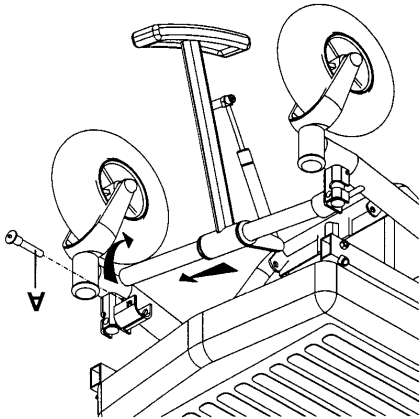
UN SOIN EXTREME DOIT ETRE PRIS POUR SOULEVER LES ELEMENTS LES PLUS LOURDS COMME PAR EXEMPLE LES BOITIERS DE BATTERIE, LE CHASSIS ET LES MOTEURS. PRENEZ LA BONNE POSITION DE LEVAGE. DEMANDEZ DE L'AIDE EN CAS DE

UTILISATION DU FAUTEUIL A L'EXTERIEUR - MONTER LES TROTTOIRS

N'oubliez jamais de mettre la ceinture de sécurité pour utiliser le fauteuil à l'extérieur. Assurez-vous que les palettes sont verrouillées en position.

MONTER LES TROTTOIRS – – Montage au centre

Il est important de suivre les instructions détaillées dans 'monter un trottoir' décrites ci-dessous.



REMONTAGE:

RETRAIT: (Veuillez noter que la gauche ou la droite sont identifiées comme si l'on était assis dans le fauteuil). Pour retirer le monte-trottoir pour transport, suivez ces instructions simples :

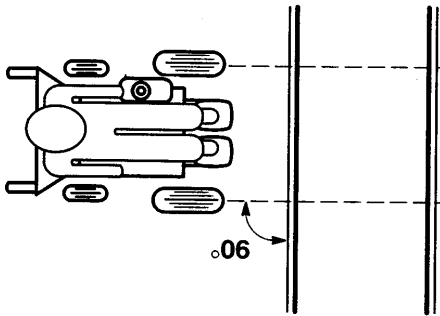
Retirez la goupille de verrouillage A, tout en maintenant l'ensemble. Poussez l'ensemble vers le bas pour le dégager du support de positionnement.

Tirez l'ensemble vers vous à partir de la prise de retenue droite. Le monte-trottoir est ainsi retiré. Rangez-le soigneusement.

Placez l'ensemble dans le support de retenue droit. Poussez l'ensemble dans le support gauche et remplacez la goupille de blocage A. Assurez-vous que la goupille est bien en place.

MONTER UN TROTTOIR :

Ajustez la commande de vitesse à la position maximale pour mettre la puissance maximale. Approchez-vous du bord du trottoir de face (90°) et en douceur. Avec l'avant du monte-trottoir à environ 2,5 cm (1") du bord du trottoir, poussez le joystick complètement en avant et montez le trottoir en un seul mouvement. Ne ce mouvement. Si vous ne parvenez pas à monter le trottoir, ne persistez pas, éloignez-vous de l'obstacle et si possible trouvez une alternative.



If the kerb climb is un-achievable do not continue the manoeuvre, move away from the obstacle and if possible find an alternative location.

DESCENDRE UN TROTTOIR :

Approchez du bord du trottoir de face. Descendez le trottoir à une vitesse modérée. Des trottoirs de 7,5 cm (3") ou plus peuvent faire basculer le fauteuil sur les palettes. Nous recommandons de descendre les trottoirs vers l'arrière pour résoudre ce problème.

Le monte-trottoir reprend sa position initiale après chaque manœuvre.

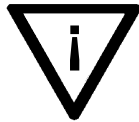
POUSSER LE FAUTEUIL – MODE ROUE LIBRE

Le fauteuil livré est équipé de moteurs de type A à levier de débrayage. Pour débrayer le moteur afin qu'une personne puisse pousser le fauteuil, suivez de près les instructions suivantes. Pour débrayer le moteur, mettez les leviers en position A comme indiqué sur le schéma.

LEVIERES DIRIGES VERS L'EXTÉRIEUR.
Pour réembrayer le moteur, mettez les leviers en position B comme indiqué sur le schéma.

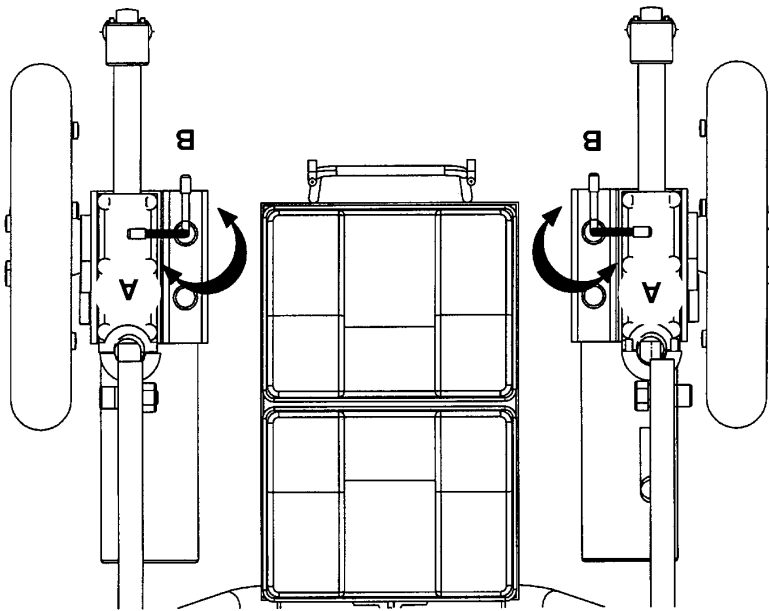
LEVIERES DIRIGES VERS L'ARRIÈRE.

Poussez légèrement le fauteuil vers l'avant pour être sûr que les deux moteurs sont bien bloqués en position d'entraînement.



ATTENTION

Lorsque le moteur est débrayé, il n'y a pas de freins, sauf si les dispositifs de blocage des roues sont utilisés. Avant de vous installer ou de quitter le fauteuil, réembrayez toujours le moteur des deux côtés. Ne débrayez jamais le moteur si le fauteuil est occupé, sauf s'il est poussé par un assistant.



AVERTISSEMENT – Dispositif de roue libre de secours. Réembrayez toujours le dispositif de roue libre de secours après utilisation afin d'éviter tout dommage.



REPOSE-PIEDS

RETRAIT - Standard

Desserrez la vis papillon A et faites glisser tout l'ensemble hors du châssis du siège. Assurez-vous que la vis papillon est bien serrée après avoir replacé l'ensemble repose-pied.

RETRAIT - Basculement

Desserrez le levier de verrouillage, basculez le repose-pied sur le côté, ou soulevez-le et sortez-le. Faites-l'avant de vous installer dans le fauteuil.



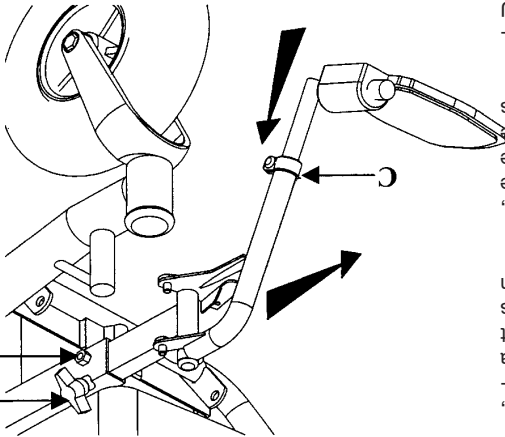
ATTENTION : Nous recommandons de bien verrouiller les deux palettes en place avant de vous installer dans le fauteuil (en particulier pour conduire le fauteuil). Ne vous mettez JAMAIS debout sur les palettes. Si le poids du corps repose sur les palettes, cela pourrait entraîner des dommages et le fauteuil pourrait basculer vers l'avant.

REGLAGE

Pour étendre le repose-pied latéralement, tirez vers l'avant, revissez lorsque la position souhaitée est obtenue. Il n'est pas nécessaire de desserrer la vis sans tête B. Elle doit rester en permanence en position.

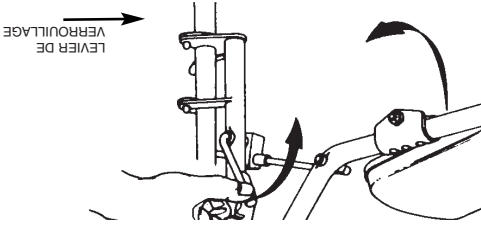
Pour ajuster la longueur du repose-pied, desserrez l'écrou hexagonal C sur le tube de rallonge, exercez un mouvement de torsion pour faire coulisser le tube télescopique. Resserrez bien les écrous une fois la hauteur désirée obtenue.

LA PARTIE INFÉRIEURE DU REPOSE-PIED DOIT ÊTRE A AU MOINS 6 cm DU SOL.



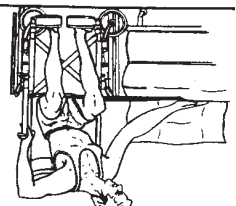
REPOSE-JAMBES RELEVABLES

Pour les lever ou les abaisser, desserrez le verrouillage en déplaçant le levier vers l'avant comme indiqué. En abaissant le repose-jambes, soutenez le poids de la jambe de l'utilisateur puis relâchez le verrouillage, ne le laissez pas tomber trop rapidement. N'oubliez pas que la partie inférieure du repose-pied doit être à au moins 6 cm du sol.



TRANSFERTS

Apprendre à s'installer et à sortir d'un fauteuil en toute sécurité et sans se blesser est ce qu'il y a de plus important. Les transferts nécessitent de la pratique et un bon sens de l'équilibre. Nous vous recommandons, lorsque cela est possible, de vous faire assister lorsque vous vous installez ou que vous sortez de votre fauteuil. Nous savons toutefois que l'assistance n'est pas toujours possible. Il est souhaitable d'apprendre et de pratiquer différentes techniques pour réaliser ces transferts en toute sécurité. De nombreux utilisateurs expérimentés ont mis au point leur propre technique de transfert et la maîtrisent, ce qui leur confère une grande indépendance et une grande autonomie. Cette capacité dépend beaucoup de la force de la personne, de ses capacités et du type du fauteuil. Il n'y a pas une seule technique pour tous les utilisateurs de fauteuil roulant. La sécurité est la considération numéro un de toutes les techniques. Pour réaliser le transfert en toute confiance et pour éliminer le risque de blessure, contrôlez ce qui suit :



- Assurez-vous que le fauteuil est éteint.
 - Assurez-vous que les freins sont mis et que le moteur est embrayé.
 - Basculez les palettes vers le haut ou retirez-les entièrement pour réduire le risque de se blesser à la jambe ou au pied.
 - Évitez de vous mettre debout ou de faire porter le poids de votre corps sur les palettes. Ceci pourrait faire basculer le fauteuil.
 - Retirez entièrement les ensembles accoudoir pour les transferts latéraux.
- Nous conseillons l'assistance d'une tierce personne et faisons la recommandation suivante :
- La personne soulevant le patient doit prendre des précautions particulières pour éviter le basculement ou des blessures en levant, soutenant, tournant et installant le patient.
 - L'assistant doit stabiliser le fauteuil et doit prendre des précautions pour que le fauteuil ne bouge ni ne glisse pendant le transfert, à savoir mettre les freins et s'assurer que le fauteuil n'est pas en roue libre.
 - Assurez-vous que le siège faisant l'objet du transfert est stable et ne va pas créer un risque en bougeant ou en basculant lorsque l'occupant sera soulevé ou installé.
- En cas de doute, demandez de l'aide ou utilisez un appareil de transfert sûr, à savoir un lève-malade ou une plaque de transfert.

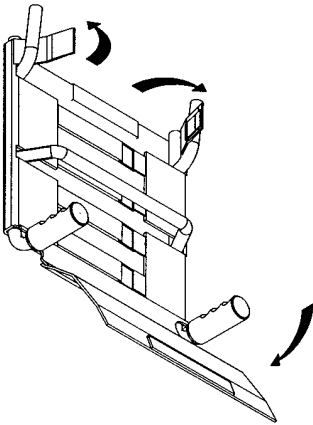
DOSSIER REGLABLE EN TENSION

La tension de la garniture du dossier peut être ajustée pour obtenir le confort désiré par chaque utilisateur en fonction de ses besoins.

Pour ce faire, soulevez la housse de la garniture du dossier en retirant les fixations par Velcro et rabattez-la. Ajustez chaque

sangle de tension pour le confort de l'occupant.

Assurez-vous que les sangles sont bien positionnées et remplacez la housse du dossier en la fixant bien à l'aide des velcros.





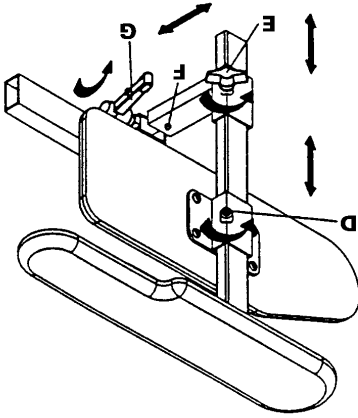
CAUTION: The armrests are not intended for carrying the wheelchair.

NOTE: En remontant le fauteuil, assurez-vous toujours que le verrouillage par bouton à ressort (F) se trouve à l'intérieur du tube de montage horizontal du montant latéral pour éviter le démontage accidentel de l'accoudoir.

latéralement.

Le réglage de la largeur se fait en relâchant le levier de verrouillage (G) en positionnant le tube de l'accoudoir à la largeur requise et en resserrant le levier de verrouillage (G). Pour retirer tout l'ensemble accoudoir à réglage de la largeur transversale et pouvoir retirer le boîtier de batterie avant / l'ensemble commande : retirez le siège, relâchez le levier de verrouillage (G), appuyez sur le verrouillage par bouton à ressort (F) et retirez l'accoudoir complet.

REGLAGE DE LA LARGEUR



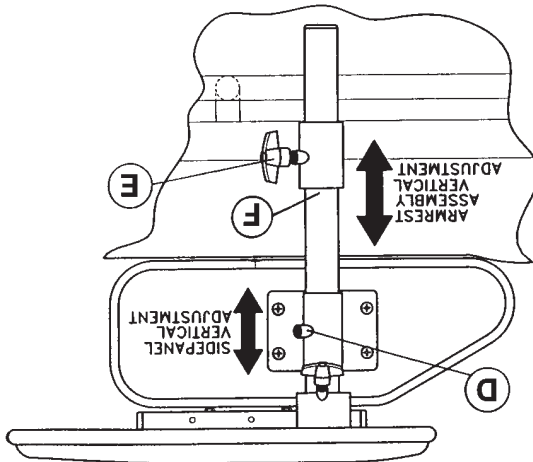
Le côté rembourré peut également être réglé à la hauteur souhaitée. Desserrez la vis fendue (D) placée dans le support de fixation, resserez-la lorsque la position souhaitée est obtenue.

adapté.

La hauteur de l'accoudoir peut être pré-réglée en positionnant la vis autotaraudeuse (F) dans l'un des trous du tube d'accoudoir. Pour régler la hauteur de chaque accoudoir, commencez par relâcher le levier de verrouillage (E) qui bloque le tube de l'accoudoir tout en maintenant l'accoudoir. Déplacez l'accoudoir à la hauteur souhaitée, resserez les vis papillon de verrouillage (E). Le levier de verrouillage (s'il est monté) peut être replacé sans perdre la pression de serrage, tirez le levier légèrement vers l'extérieur et tournez-le dans un angle plus



ARREGLAGE DE L'ACCOUDOIR



ASSISE ET DOSSIER RÉGLABLE

Avertissement : Il devrait être noté que sous les certaines conditions, et les configurations du fauteuil roulant, ie, pour les utilisateurs avec limite/aucun contrôle de corps latéral, et avec le dossier dans la position reposée, il y a le potentiel pour créer un piège de corps entre l'accoudoir/le côté-panneau et le dossier.

Les accessoires convenables sont disponibles de Invacare (le tronc latéral soutient) éliminer ce risque.



Avant de s'asseoir dans la chaise, s'assurer qu'il n'est pas allumé. Si c'est SUR, l'indicateur de condition de pile (10 exposition de Barre) sera illuminé, (voir la page 7 à 14).

RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR DU SIEGE

Le montage individuel de l'assise permet de régler la profondeur du siège de 35mm (1"). Le réglage se fait habituellement en une fois et comme suit. Il vous faudra un grand tournevis cruciforme et une clé de 13 mm.

1. Retirez l'embout plastique au point A, dévissez et retirez la vis et l'écrou, répétez l'opération de l'autre côté.
2. Déplacez le support de montage du dossier vers l'arrière en position étendue. Replacez l'écrou et la vis dans le trou choisi et resserez les bien, remplacez l'embout plastique et répétez l'opération de l'autre côté.

RÉGLAGE DE L'INCLINAISON DU DOSSIER

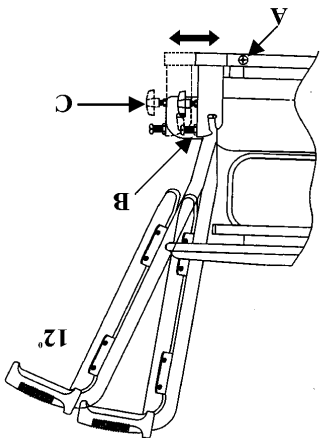
L'inclinaison du dossier peut être réglée vers l'arrière de 90 à 12°. Le réglage qui ne doit normalement être fait qu'une fois se fait selon la séquence suivante (voir schéma) à l'aide d'une clé de 13 mm et du tournevis cruciforme. Faites le même réglage des deux côtés.

1. Desserrez le contre-écrou B placé sur la vis cruciforme.

2. Dévissez partiellement le volant à main de blocage C.
3. Vissez ou dévissez la vis cruciforme pour obtenir à position souhaitée. Ajustez la position du volant à main dans la mesure du nécessaire.

4. Placez le contre-écrou B sur le support de montage et serrez le bien.

5. Resserez complètement le volant à main C; assurez vous que l'ensemble dossier est bien fixé.



Veillez noter que chaque tube de dossier doit être placé sur le même plan sinon le dossier sera en torsion. Le dossier doit être soit replié vers le bas soit retiré de la base du fauteuil. Suivez ces instructions supplémentaires :

1. Dévissez le volant à main C d'environ cinq tours complets. Tirez le dossier vers le haut et rabattez-le vers l'avant sur le siège. Réglez la largeur de l'accoudoir si nécessaire.
2. Pour le retirer, dévissez le volant à main de trois à quatre tours supplémentaires. Ne desserrez pas la vis cruciforme.

3. Poussez le dossier légèrement vers l'avant et tirez-le vers le haut.

4. Pour replacer l'ensemble dossier, assurez-vous que les goupilles sont bien alignées dans les fentes du support de montage, resserez-bien le volant à main des deux côtés.

CARACTÉRISTIQUES

La vitesse et la direction du moteur sont régulées par la commande à joystick. Avec de la pratique, le contrôle automatique de l'accélération, le freinage et le changement de direction vous permettront de circuler sans secousses. Le sélecteur de vitesse variable vous assure un contrôle total dans tout environnement.

- Le fauteuil roulant ne peut pas fonctionner lorsque les batteries sont en charge. Des circuits de commande sont conçus pour empêcher le fonctionnement pendant le processus de charge.

BATTERIES

- Les batteries montées sur le modèle de base sont entièrement étanches et ne peuvent donc pas fuir comme les piles 'liquides' traditionnelles. La performance et le fonctionnement fiable dépendent du soin apporté aux batteries et à leur charge. Veuillez vous référer au paragraphe approprié et au livret fourni. Les batteries autorisées de transport par avion et de transport en général. Les véhicules de mobilité équipés de ces batteries peuvent être transportés en toute sécurité dans des avions, bateaux, bus, ambulances ou train sans qu'il soit nécessaire de retirer les batteries.

PNEUMATIQUES

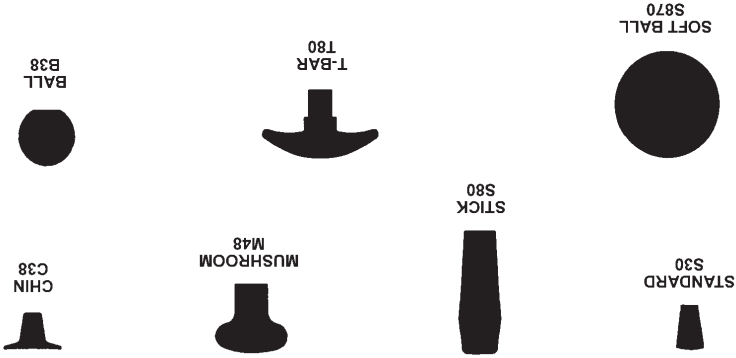
- Des roues motrices pneumatiques et des roulettes sont montées sur les modèles standard. Les roues anti-crevaisson n'obligent pas à maintenir les pressions et procurent une conduite sans à-coups mais légèrement plus dure. Elles sont proposées en option.

TOILES

- La garniture respecte les exigences de résistance à l'inflammation par cigarettes et allumettes ISO7176/16. Se référer à la partie sur le nettoyage et l'entretien des matériaux de garniture. Une exposition prolongée aux rayons ultraviolets diminue la durée de vie de la garniture, elle doit être protégée des rayons du soleil.

OPTIONAL JOYSTICK CONTROL KNOBS

- Le bouton monté sur votre joystick est fourni sur le modèle standard et convient à la plupart des applications. S'il ne vous convient pas, il existe toute une gamme d'alternatives. Prenez contact avec votre distributeur de fauteuils pour avoir des conseils. Ne remplacez pas le bouton du joystick par un dispositif non autorisé, cela pourrait être dangereux.



FAMILIARISEZ-VOUS AVEC VOTRE NOUVEAU FAUTEUIL ELECTRIQUE

Assurez-vous que votre distributeur retourne bien la CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE afin que votre véhicule soit couvert pendant les périodes de garantie concernées contre les vices de fabrication ou de matériaux.

Vous pouvez vous référer à la carte de garantie de l'utilisateur pour de plus amples informations. LES AJUSTEMENTS RECOMMANDÉS QUI DOIVENT ÊTRE EFFECTUÉS PAR UN DISTRIBUTEUR FORMÉ ET AGRÉÉ PAR Invacare® SONT IDENTIFIÉS PAR CE SYMBOLE.



Avant d'utiliser votre fauteuil roulant électrique, il est nécessaire de lire et de comprendre les mesures de sécurité suivantes :

- Maintenez votre fauteuil roulant en bon état de marche. Comme avec tous les véhicules électromécaniques, des contrôles réguliers aux fréquences recommandées luiseront bénéfiques.

- **N'oubliez jamais de mettre la ceinture de sécurité pour utiliser le fauteuil à l'extérieur.**

- Soyez prudent lorsque vous utilisez votre fauteuil sur des pentes de 1/5.

- Engagez-vous uniquement si le revêtement de la surface est ferme, régulier et sec, sinon évitez toute pente raide.

Soyez particulièrement prudent par mauvais temps. Le freinage et l'accrochage des pneus peuvent être réduits sur surfaces mouillées ou verglacées. Soyez prudent sur les pentes et les surfaces irrégulières.

Ne tentez pas de prendre des pentes de biais, le fauteuil pourrait s'en trouver déstabilisé, multipliant ainsi le risque d'accident et de dommages corporels éventuels.

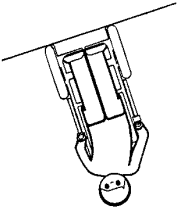
- Lorsque vous montez des côtes, il est important que vous le fassiez en une fois. Commencer à avancer à partir d'une position à l'arrêt sur une pente nécessite une attention supplémentaire pour ne pas faire basculer le fauteuil vers l'arrière. Démarez doucement et accélérez avec prudence.

- Lorsque vous descendez une pente, sélectionnez une vitesse lente, arrêtez-vous de temps en temps si le fauteuil avance plus vite que vous ne le souhaitez. Poussez le joystick doucement vers l'avant pour poursuivre la descente. Ne vous penchez pas en avant.

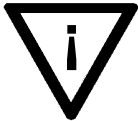
- Évitez de stationner au bord de rivières, étangs, lacs, mer etc.

- Les réglages ne doivent être effectués que par votre distributeur Invacare® agréé, afin d'assurer un fonctionnement correct et une utilisation en toute sécurité.

- Assurez-vous que le fauteuil est sur ARRET et que l'entraînement à moteur est en prise lorsque vous vous installez et que vous sortez du véhicule.



Ce manuel comprend d'importantes instructions pour une maintenance et un fonctionnement en toute sécurité. Nous vous invitons à le lire et à le comprendre avant d'utiliser votre fauteuil et à vous y référer aussi souvent que nécessaire pour assurer une utilisation en toute sécurité et une performance optimale.



Vous devrez vous familiariser avec toutes les procédures impliquées. S'il est mal utilisé, le fauteuil peut devenir instable. Il vous faudra donc apprendre chaque caractéristique et capacité de votre fauteuil ainsi que ses limites.

Les procédures de sécurité de base de ce manuel d'utilisation ne sont données qu'à titre indicatif. Il vous sera peut-être nécessaire de développer vos propres méthodes afin de résoudre en toute sécurité les problèmes rencontrés. N'hésitez jamais à demander de l'aide.

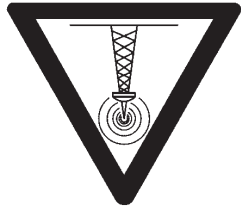
OBJECTIF DU FAUTEUIL ELECTRIQUE

Les fauteuils électriques standard conviennent aux personnes qui souhaitent acquérir une certaine mobilité, en toute indépendance, associée au confort, à la manœuvrabilité, à la fiabilité et à une maintenance minimale. L'utilisateur doit avoir un certain niveau de capacité, au minimum une main et un bras, un niveau de vision raisonnable et une certaine notion de l'espace. Il doit avoir été formé à l'utilisation du produit, de préférence dans son environnement habituel. Son poids maximum est indiqué au dos de ce manuel. Le fauteuil convient à une utilisation à l'intérieur et à l'extérieur sur des surfaces sèches, raisonnablement lisses. Il ne doit pas être utilisé par fortes pluies ou en cas de neige, sur des surfaces et pentes glissantes, sur l'herbe mouillée, etc.

Il ne doit PAS transporter de personnes supplémentaires. Un excédent de bagage en dehors de l'assise peut affecter sa stabilité.

CONSEILS DE SECURITE

Les fauteuils électriques sont conçus pour fonctionner dans des environnements appropriés. Cependant, l'interférence électromagnétique provenant de sources telles que les stations radio et TV, les émetteurs récepteurs radio amateur et les téléphones portables peut affecter les fauteuils roulants électriques.



Les modifications non autorisées ou l'utilisation de pièces de rechange non approuvées par Invacare peuvent modifier la structure du fauteuil et créer une situation dangereuse. Invacare® ne sera pas tenu responsable de modifications non autorisées dans les spécifications figurant dans ce manuel sont valables au moment de l'impression. Cependant, étant donné la politique d'amélioration continue des produits de Invacare, nous nous réservons le droit de faire des modifications, à tout moment, sans préavis.

1	Avant-propos — Conseils de s curit
2	Familiarisez-vous avec le fauteuil lectrique
3	R glage si ge, dossier, accoudoir
4	Dossier r glable en tension
5	Transferts — S installer dans le fauteuil et en sortir
6	Repose-pieds, Repose-jambes relevables
7	Mode roue libre — D brayage moteur
8	Monter les trottoirs
9	D montage — Pour le transport
10	Moteurs amovibles
11	Retrait de la roue motrice, Freins manuels
12	Transport — M thodes de retenue
13	Tablette - Montage & Fonctionnement
14	Cale-troncs — Montage & Fonctionnement
15-17	Batteries
18	Maintenance et entretien
19	Rep rage des d faillances
20	Informations techniques
21	Garantie

Description du produit

Le fauteuil lectrique standard fourni dispose d une propulsion arri re, de batteries s ches sans entretien, d un dossier hauteur standard, amovible, d accoudoirs r glables en largeur et en hauteur, amovibles, de repose-pied r glables en hauteur et d une commande joystick mont e pour commande droite ou gauche.

Sans l aide d outils, les l ments du moteur de commande peuvent tre retir s ainsi que les bo tiers de batteries amovibles et le ch ssis d mont , le fauteuil peut tre transport dans un v hicule adapt .

Il peut tre utilis pour transporter l usager dans un v hicule condition de bien respecter les directives recommand es.

La maintenance du produit doit tre assur e selon les recommandations par un distributeur agr Invacare pour un fonctionnement continu, s r et fiable.

Manuel d'utilisation



Spectra Plus

Yes, you can.

