



**Gebruiksaanwijzing
User Manual**

INHOUD

INLEIDING	2
GEBRUIKSKLAAR MAKEN	2
COMFORT	3
REMMEN	5
VERSNELLINGEN	6
WIELEN	8
VEILIGHEID	8
ONDERHOUD	9
GARANTIEBEPALINGEN	10

Let op: via www.johnny-loco.com kan de fiets direct verzekerd worden!

INLEIDING

Gebruiksaanwijzing

Gefeliciteerd met de aankoop van de Johnny Loco Cruiser. Met de nieuwe Johnny Loco Cruiser heb je een fijn stukje blinkend staal aangeschaft waarvan je vele jaren kunt genieten. En niet alleen voor het dagelijkse flaneren over de boulevards. Hij is met veel zorg ontworpen met aandacht voor comfort, gebruiksgemak en veiligheid. Wanneer je ergens heen moet, kun je maar beter goed voor de dag komen, nietwaar?

Wij raden je aan deze gebruiksaanwijzing goed door te lezen voor je het eerste ritje op je nieuwe fiets maakt. Met behulp van dit serviceboekje, voorzien van duidelijke tekeningen en praktische aanwijzingen, kun je nóg meer plezier beleven aan je fiets. Wij proberen onze producten steeds verder te verbeteren. Daarom horen wij het graag als je opmerkingen hebt over het ontwerp, het gebruik, deze gebruiksaanwijzing of andere zaken. Je kan hiermee terecht bij onze Consumenten Service (support@johnny-loco.com).

Belangrijk

- Deze handleiding geldt alleen voor Johnny Loco Cruisers met een serienummer dat bij ons bekend staat. Dit serienummer is onder de trapas in het frame geslagen.
- Lees deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voor gebruik en bewaar deze goed.
- Laat je cruiser geregeld door een specialist onderhouden. Op onze website is een lijst van deze specialisten binnen handbereik, maar iedere fietsenspecialist is in staat om het algemene onderhoud naar behoren uit te voeren.
- Bij nalatig onderhoud vervalt de garantie op de cruiser. Het garantieformulier geeft hierover meer uitgebreide informatie.
- Johnny Loco is een geregistreerde merknaam.

Kennismaking

Ervaar eerst wat de remmen en versnellingen kunnen en of de stand van je stuur en zadel goed is afgesteld.

- Bepaalde onderdelen moeten na verloop van tijd opnieuw worden afgesteld. Je kunt dit het beste laten verzorgen door de specialist.

- Mocht je het zelf willen doen, dan is dit boekje een belangrijk hulpmiddel. Wij raden je aan te overleggen met de specialist voor het afstellen van je fiets.

GEBRUIKSKLAAR MAKEN

Indien je de Johnny Loco Cruiser ontvangen hebt via een transporteur en niet via een dealer, dan volgen hier de richtlijnen voor de juiste montage/afstelling van de diverse onderdelen.

Om het ook in de toekomst mogelijk te maken je stuur en zadel af te kunnen stellen is het belangrijk de onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline. De ketting is al voorzien van vet en hoeft dus voor eerste gebruik niet meer ingeolied worden, bovendien zorgt overmatig oliën er alleen voor dat er zand aanhecht en extra slijtage optreedt. Vanzelfsprekend kun je iedere rijwiel specialist vragen om je fiets rijklaar te maken. Voor de specialist is dit in een handomdraai gebeurd.

De pedalen

Rechts

Draai het rechterpedaal (voorzien van de letter R op het topje van de schroefas) met de hand in de rechtercrank, dus aan de kettingzijde. Draai hierna de pedaal vast met een 15 mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting (met de klok mee). Bij het losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

Links

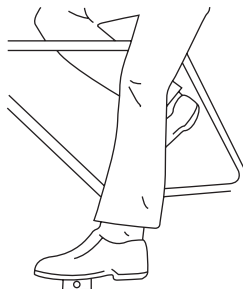
Draai het linkerpedaal (voorzien van de letter L op het topje van de schroefas) met de hand in de linkercrank. Draai hierna de pedaal vast met een 15 mm steeksleutel. Let op: Bij het vastdraaien altijd naar voren draaien, in de rijrichting (tegen de klok). Bij het losdraaien dus altijd tegen de rijrichting in draaien.

COMFORT

Het zadel

Aan de basis van het zitcomfort staan zadel en stuur. Er is een simpele regel voor de juiste hoogte van het zadel. Met het pedaal in de laagste stand, en de voet op

de pedaal, moet het been *nét* niet gestrekt kunnen worden. [1] 'Te hoog' veroorzaakt schuiven over het zadel en protest van de rug. 'Te laag' veroorzaakt irritatie in de knieholten.



[1]

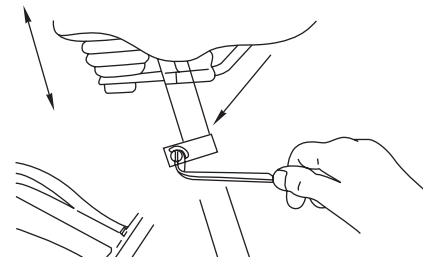
Tips

- Voor dames geeft een horizontale stand van het zadel (of punt iets naar beneden) het meeste comfort. Bij de heren geeft een zadel met de punt iets omhoog afgesteld het meeste comfort.
- Let er bij parkeren op, dat het zadel niet tegen een ruwe muur gezet wordt, om beschadiging te voorkomen.
- Een zadel met lederen dek kan, als het nat wordt, afgeven. U dient hiermee rekening te houden met uw kleding.

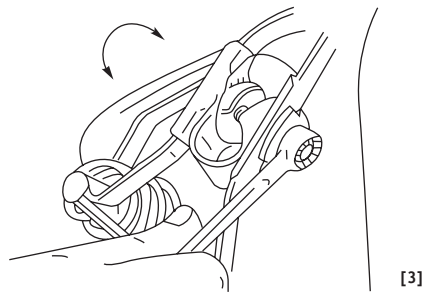
Afstelling

Steek de zadelpen in de zitbuis (minimaal 80 mm). Zet de zadelpen vast met een 5 mm inbus sleutel. Plaats nu het zadel.

- Voor het instellen van de hoogte dient de zadelpenbout iets losgedraaid te worden.
- De veiligheidsstreepjes met waarschuwoopschrift mogen na de afstelling nooit zichtbaar zijn [2]. De zadelpen heeft dan voldoende lengte in de buis (80 mm) om breuk te voorkomen.
- Door het losdraaien van de zadelstropbout kunt u het zadel kantelen alsmede voor- en achterwaarts verstellen [3].
- Na alles afgesteld te hebben draait u alle bouten en moeren weer vast.
- Controleer regelmatig tussen de ritten door of moeren en bouten goed zijn aangedraaid.



[2]



Het stuur

Ook het stuur speelt voor een prettige zit een belangrijke rol. Door de stuurpen hoger of lager in te stellen en de hoek van de stuurbuis aan te passen, wordt de positie van de rug en de druk van de handen op de handvatten bepaald.

Tips

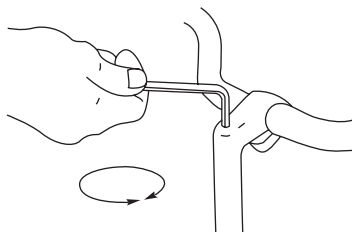
Een cruiser is een fiets met een comfortabele zithouding. Dit betekent dat de ergonomie van het frame en de diverse onderdelen is ingericht op rechtop zitten. Stel dus het stuur zodanig af dat het boven het zadel uitsteekt, ga nu op de fiets zitten en controleer of je houding klopt. Als je voorover gebogen pas bij het stuur kunt, stel dan de stuurpin wat hoger en pas de hoek van de stuurbocht aan. Omdat niet

geleund wordt op de handvatten kunnen deze best een beetje omhoog staan.

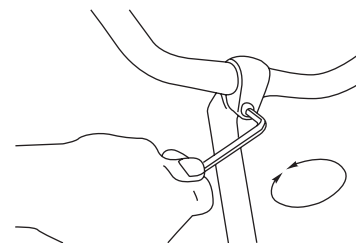
Afstelling

Steek de stuurpen minimaal zo ver in de balhoofdhuus dat het merkteken niet meer zichtbaar is (70 mm). Zet de stuurpenbout stevig vast met een 6 mm inbus sleutel. Bij alle cruiser modellen wordt de stuurpen via de expander vastgeklemd in de voorvork. De stuurpen kan als volgt worden versteld:

- Expanderbout circa 4 slagen losdraaien met 6 mm inbussleutel (soms heeft de bout een tik naar beneden nodig om de expander los te maken uit het stuurhuis). [4].
- Gewenste hoogte instellen en de bout weer goed vastdraaien met bijgeleverde inbussleutel.
- Controleer op goed vastzitten van het stuur. Ook de hoek van de stuurbocht kan in een gewenste stand worden gezet. Draai de klembout ruim een slag los [5]. Stuurbocht verdraaien en bout weer goed vastdraaien.



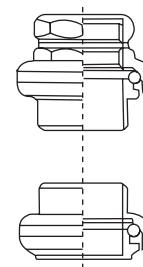
[4]



[5]

Balhoofdstel

De voorvork is bevestigd in het frame door middel van het balhoofdstel [6]: twee (kogel)lagerringen aan de boven- en onderkant van de balhoofdhuus van het frame. Een goede afstelling van het balhoofd is belangrijk. Schade (bv. 'putjes' in de kogelbaan) treden vrijwel altijd op wanneer het balhoofd niet juist is afgesteld. Het is daarom goed om regelmatig even te controleren of er inderdaad sprake van spling is.



[6]

Tips

Speling in het balhoofd kun je controleren door de fiets met het voorwiel tegen een muur of hek te duwen in stilstand, grove speling is dan direct merkbaar. Bezoek voor controle en afstelling regelmatig de specialist.

REMMEN

Op de cruisers heeft Johnny Loco een drietal remtypen gemonteerd: de V-Brake (velgrem), de coasterbrake (terugtraprem) en de rollerbrake. Hoogwaardig van kwaliteit en met minimale zorg voor onderhoud. Remmen heeft alles te maken met vertrouwd raken, ervaring en gevoel. Bij nat weer is je remweg langer (blokjes) en bij lange(re) afdalingen is het veiliger om pompend te remmen teneinde oververhitting van de remmen te vermijden.

Tips

Stel de hoek van de remgrepen zodanig af dat met gestrekte armen en handen op het stuur de vingers de remgrepen raken.

Belangrijk

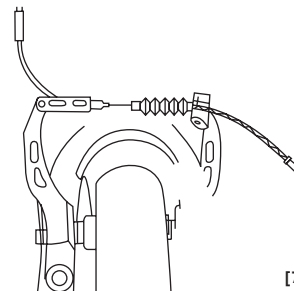
- Boutjes en moertjes dienen goed vast te zitten.
- Kabels mogen geen knikken of rafels vertonen.
- De gevoelsmatige ervaring waarover je al gauw beschikt, geeft je beslist een seintje als na verloop van tijd de remkracht minder wordt. Er is dan sprake van een niet goed afgestelde rem of slijtage, waar je beslist niet zomaar mee door kunt blijven rijden. Tijd om in te (laten) grijpen! Voor de enthousiaste doehetzelver geven wij enkele instructies.

Terugtraprem

Een correctie aan de terugtraprem is voorbehouden aan de specialist.

V-brake (velgrem)

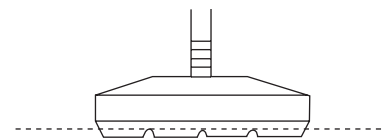
De V-brake [7] maakt gebruik van de ouderwetse cantilever-armen, maar deze zijn langer en zorgen daardoor voor meer remkracht. De remkabel van de V-brake loopt via een speciale kabelgeleider (buis).



[7]

Afstellen en onderhoud

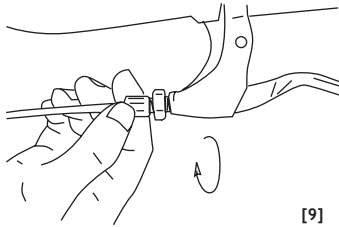
- De remblokjes zijn aan vervanging toe als de schuine inkepingen zijn weggesleten [8].



[8]

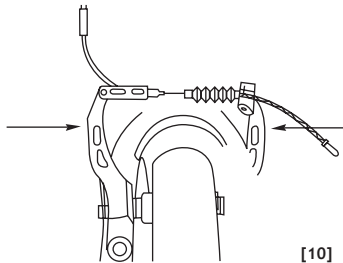
Velgen hebben een eigen karakter en de gemonteerde blokjes vormen daarmee een veilige eenheid. De specialist heeft het juiste type remblokjes altijd op voorraad.

- Draai de kabelstelschroef van de remgreep naar binnen om de kabel te ontspannen [9].



[9]

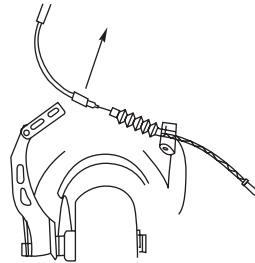
- Duw de remdelen naar elkaar toe [10].
- Haal de remkabel los [11]. Nu kun je gemakkelijk de bouten losdraaien waarmee de blokjes vastzitten. Bij montage en afstelling van de nieuwe blokjes dien je uit te komen op 1-2 mm van de velg.



[10]

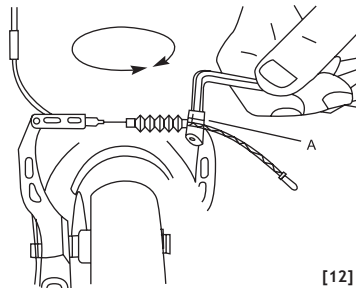
- Maak de remkabel weer vast. De remmen hebben de juiste afstelling als de remgrepen niet verder dan de helft tot

drie-kwart kunnen worden ingeknepen. Kun je ze verder inknijpen, dan bijstellen door de kabelstelschroeven aan te draaien die aan de remgrepen zitten.



[11]

- Indien de rem niet strak genoeg staat afgesteld, kunt je bij de V-brake met de inbusleutel ook de kabelklembout (A) losdraaien en de kabel iets optrekken [12]. Diezelfde bout geeft ook toegang om de kabel eventueel te vervangen.



[12]

Rollerbrake

De Nexus 'Rollerbrake' vergen weinig onderhoud en hebben een optimale afdichting tegen stof en vocht. Als de remgrepen bij het remmen het stuur raken, dient de kabel te worden opgespannen. Dit kan met de kabelstelschroef op de remgreep.[9] Rollerbrakes moeten na verloop van tijd gesmeerd worden, laat dit doen door de specialist.

VERSNELLINGEN

Benut de zwaarste versnellingen uitsluitend voor afdalingen of bij wind in de rug. Het is beter om in een lichte dan in een zware versnelling te fietsen. Om trefzeker te kunnen schakelen en het mechanisme te ontzien, is het verstandig om tijdens het schakelen niet met volle kracht door te trappen. Mocht er een versnelling na verloop van tijd spontaan 'doorschieten' of je ervaart enig gekraak, stel dan direct de versnelling opnieuw af, of laat dit doen door een specialist.

Belangrijk

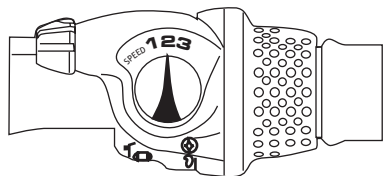
- Naven mogen nooit geolied worden.
- Let bij naven op een teveel aan speling. Dit veroorzaakt onnodige slijtage. Bij sommige van deze naven kun je zelf de correctie toepassen.

Afstelling

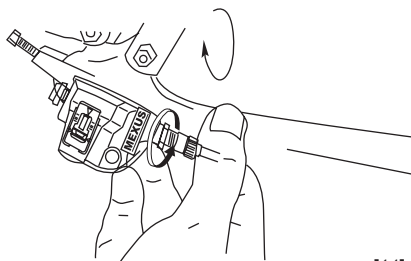
Shimano nexus3

- Zet de Gripshift in stand 2 [13].
- Controleer of de Schakelstift (de verbinding tussen kabel en naaf wordt gevormd door een stift die heen en weer beweegt tijdens het schakelen) in het schakelhuis moet de gele punt zich tussen de 2 markeringslijnen bevinden op het venster van het schakelhuis bij de achternaaf.[14]

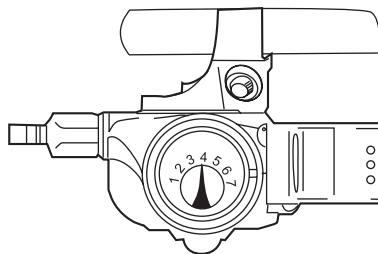
Indien deze stift zich buiten de lijnen bevindt, dan deze afstellen in de 2e versnelling zodanig dat de gele punt weer binnen de markering valt.



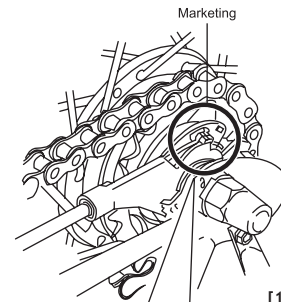
[13]



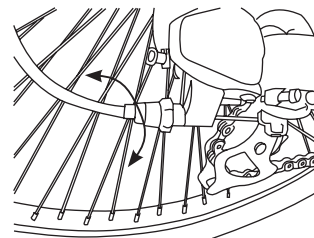
[14]



[15]



[16]



[17]

Shimano nexus7

- Zet de Gripshift in stand 4 [15].
- Controleer of de rode markeringen op de schakel-unit (bij het achterwiel, aan de kant van de kettingkast) tegenover elkaar staan. Ga achter de fiets staan om de rode stippen te kunnen waarnemen. [16]
- Zo niet, stel de stand dan bij met de stelschroef aan de Gripshift [15]

Derailleur

Deze is in de fabriek afgesteld, maar kan door onzorgvuldig transport enigszins ontregeld raken. Mocht dit het geval zijn en het systeem niet meer optimaal schakelt laat dit dan bij voorkeur door een specialist opnieuw afstellen. De ketting is al ingevet dus het overmatig smeren van de ketting

gaat het probleem niet oplossen. Hetgeen u zelf kunt doen is de kabel strakker of losser zetten [17]. Werkwijze: plaats de fiets op zijn kop (bescherm stuur en zadel), en begin in versnelling 7. Schakel nu al draaiend aan de trappers door naar versnelling 6. Mocht dit niet in een keer gaan en blijft de ketting haperen voor het tweede tandwiel, dan moet de kabel strakker. Strakker betekend dat de kabelversteller bij het derailleur linksom gedraaid moet worden. Schakelt het derailleur wel van 7 goed naar 1 maar niet terug (van de 1 naar de 7) dan moet de kabel losser (rechtsom) Voor uitgebreide documentatie verwijzen wij naar de Shimano website.

WIELEN

De velg, band, naaf en spaken vormen samen een licht wiel dat bovendien sterk is. Het zorgt ervoor dat je lekker ontspannen rijdt. Voor een lichte 'loop' zijn diverse zaken van belang zoals een juiste bandenspanning (kijk op de band voor de aanbevolen bandenspanning, voor de Schwalbe banden zijn speciale drukmeters te koop), strak gespannen spaken en een goed afgestelde, spelingsvrije naaf. Voor het eerste onderdeel kun je zelf zorgen, de

laatste twee zijn bij de specialist in goede handen.

Belangrijk

- De spaken moeten enkele weken (100km) na de aanschaf voor het eerst worden bijgesteld.
- Heeft het wiel een 'slag' of losse spaken. Ga dan snel langs de specialist. Hij lost het snel op, waardoor verdere schade kan worden voorkomen.
- Laat de specialist daarna regelmatig controleren of de spanning van de spaken in orde is.

Spaken

Spaken zijn een essentieel onderdeel van de wielen. Een te slappe afstelling kan de stabiliteit van de fiets negatief beïnvloeden, en geeft een verhoogd risico op blijvende schade aan het wiel. Het spannen van de spaken is zeer nauwkeurig werk en kan je alleen over laten aan de specialist.

Banden

Banden zijn een belangrijk onderdeel in het comfort van de fiets, ze bepalen het rijgedrag in een aantal opzichten. Belangrijk is daarbij de bandenspanning.

Een te lage spanning veroorzaakt onnodige slijtage en verhoogd risico op breuk en lekrijden. Ook levert een te lage spanning een veel hogere rolweerstand op waardoor het fietsen onnodig zwaar wordt. Een te hoge bandenspanning geeft het risico van een klapband, en het vermindert de grip van de band op het wegdek doordat de fiets over de weg stuitert. Controleer daarom regelmatig uw bandenspanning met de aangegeven spanning op de band.

VEILIGHEID

Algemeen

Een fiets met losgeraakte onderdelen is geen veilige fiets. Regelmatig even controleren voorkomt narigheid. De specialist weet trouwens altijd snel raad als er iets los zit.

Stuur

Om veilig te kunnen sturen is het belangrijk dat de handvatten goed vastzitten. Regelmatig even controleren voorkomt narigheid. Vruchtjes, zoals boodschappen, horen thuis op de bagagedrager of in de fietstassen. Hang voor je eigen veiligheid niets aan je stuur! Tassen beïnvloeden het stuurbedrag nadelig.

Bagagedrager

De bagagedrager is zoals de naam al aangeeft bedoelt voor bagage en niet voor personen. De maximale belasting van een (achter)bagagedrager bedraagt 25 kg.

Kinderzitjes

Voor de veiligheid van ouder en kind geven wij je hierbij enkele adviezen. Een zitje aan het stuur raden wij af. Het stuurgedrag wordt nadelig beïnvloed. Met vervoer van twee kinderen loop je extra risico's. Het totale gewicht kan ervoor zorgen dat je uit balans raakt bij onverwachte manoeuvres.

- De enig verantwoorde manier om een kind op de fiets te vervoeren is - in feite - een goedgekeurd zitje op de achterdrager, of aan het frame. Daarvoor kan je het beste langsgaan bij de specialist. Hij kan zien of de fiets geschikt is voor zo'n kinderzitje.
- Als je de fiets gaat parkeren, haal dan eerst het kind uit het zitje alvorens de fiets op de standaard te zetten. Dit is voor het behoud van de standaard en het frame.

Standaard

Ga nooit op je fiets zitten als de standaard uitstaat! Voor je eigen veiligheid en voor het behoud van je fiets.

ONDERHOUD

Vitale delen zoals kabels, spaken en remmen, krijgen in de aanloopperiode kans om zich te 'zetten'. Voor het zorgvuldig natrekken en bijstellen moet je regelmatig langs de specialist gaan. Om ontspannen én veilig te kunnen blijven rijden, is daarnaast een grote jaarlijkse beurt noodzakelijk. Dan worden verborgen draaiende delen zoals balhoofd en naven opnieuw gesteld en gesmeerd. Vóór het invallen van de winter is zo'n beurt zeker geen overbodige luxe. Goed onderhoud is ook met betrekking tot de garantie uiterst belangrijk. Lees deze garantiebepalingen verderop in dit boekje daarom aandachtig door!

Belangrijk

Omdat gelagerde draaipunten wél waterafstotend maar niet waterdicht zijn, is het verstandig om het gebruik van een tuinslang of hogedrukspuit te vermijden.

Gereedschap

Voor eenvoudige werkzaamheden volstaat een eenvoudige set gereedschap. Met de volgende stukken kom je al een heel eind: een setje steeksleutels (8 t/m 15), inbussleutels, schroevendraaier, combinatietang, een flacon rijwielolie en een bandenreparatieset. Zorg bij vervanging dat je ALTIJD originele of gelijkwaardige onderdelen monteert.

Schoonmaken

Verwijder vuil met een zachte kwast of borstel. Maak de fiets vervolgens met warm water vermengd met wat vloeibare zeep (geen sterke chemische middelen zoals chloor- bleek, ammonia of soda) en een zachte katoenen doek schoon.

- Door langdurige blootstelling aan de felle zon kunnen onderdelen van de cruiser iets verkleuren.
- Stel de cruiser niet bloot aan extreme temperaturen.

Checklist

Controleer de volgende punten regelmatig:

- Werken de remmen naar behoren? Zitten de remblokjes en bouten goed vast?
- Is de spaakspanning correct? Laat de spaken regelmatig controleren en eventueel aandraaien door de specialist.

- Staan zadel en stuurpen niet hoger dan de veiligheidsmarkering aangeeft?
- Zitten alle bouten en moeren goed vast?
- Is het loopvlak van de banden niet versleten en hebben ze geen zwakke plekken of bobbels? Zijn de banden op spanning?
- Zitten de stuurpen en de stuurbocht goed vast? Zit er geen speling in het balhoofdstel?
- Zitten de handvatten nog goed vast en werken de versnellingen nog naar behoren?
- Is de kettingspanning juist?

Diefstal

Beveilig je fiets met een door Johnny Loco geadviseerd kettingslot en veranker de cruiser altijd aan een paal of hek. Daarbij de ketting door het frame en een van de beide wielen leiden en niet alleen door het voorwiel.

Verzekering

De cruiser is te verzekeren tegen diefstal. Deze verzekering is direct af te sluiten via de website www.johnny-loco.com. Zorg er dan wel voor dat je het serienummer bij de hand hebt. Dit serienummer is onder de trapas in het frame geslagen.

Garantiebepalingen

Artikel 1 Garantie

1.1 Johnny Loco Bicycles B.V. garandeert dat de Johnny Loco fietsen vrij zijn van constructieen/of materiaalfouten, één en ander voor zover dat volgt uit deze garantiebepalingen.

1.2 De garantie kan uitsluitend worden ingeroepen door de eerste eigenaar van de betreffende Johnny Loco fiets.

1.3 De garantie vervalt overeenkomstig het bepaalde in de artikelen 3.1 en 5.1.

1.4 De garantie is niet overdraagbaar.

1.5 De door Johnny Loco op grond van deze voorwaarden verstrekte garantie laat onverlet de mogelijkheid om de verkoper aan te spreken op grond van de gewone, wettelijke bepalingen van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 2 Garantieperiode

2.1 Op alle Johnny Loco frames wordt 5 jaar garantie gegarandeerd op constructie- en/of materiaalfouten.

2.2 Op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals banden, ketting, kettingbladen, freewheel, achtertandwielen, kabels en remblokken wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie- en/of materiaalfouten.

Artikel 3 Garantie-uitsluitingen

3.1. In de navolgende gevallen vervalt de garantie:

- a. Onjuist en/of onzorgvuldig gebruik van de fiets en gebruik dat niet overeenkomstig de bestemming is;
 - b. De fiets niet aantoonbaar conform de handleiding is onderhouden;
 - c. Technische reparaties niet op vakkundige wijze zijn verricht;
 - d. Naderhand gemonteerde onderdelen niet overeen komen met de technische specificatie of onjuist gemonteerd zijn;
 - e. Indien het bewijs van eigendom niet aanwezig is of niet door de verkoper is ondertekend.
 - f. De garantiekaart niet, onvolledig of niet binnen de gestelde termijn is ingestuurd.
- 3.2. Voorts wordt uitdrukkelijk uitgesloten aansprakelijkheid van Johnny Loco Bicycles B.V. voor schade aan (onderdelen van) de fiets als gevolg van:
- a. Foutieve afstelling/spanning van stuur, stuurpen, zadel, zadelpen, derailleurset, remmen, snelsluiters van de wielen en zadels;
 - b. Niet tijdig vervangen van onderdelen zoals rem/derailleurkabels, remblokken, banden, ketting en tandwielen;
 - c. Klimatologische invloeden zoals normale verwerking van lak of chroomroest.

Artikel 4 Garantie-onderdelen

4.1. Gedurende de garantieperiode zullen alle onderdelen, waarvan door Johnny Loco Bicycle B.V. is vastgesteld dat sprake is van een materiaal- en/of constructiefout, naar keuze van Johnny Loco Bicycles B.V. worden gerepareerd dan wel worden vergoed.

Eventuele kosten van (de-)montage zijn voor rekening van de eigenaar.

4.2. Kosten van transport van de fiets en/of onderdelen van en naar Johnny Loco Bicycle B.V. komen voor rekening van Johnny Loco Bicycle B.V. mits het betrokken onderdeel voor garantie in aanmerking komt.

4.3 Indien een bepaald onderdeel voor garantie in aanmerking komt en het origineel niet meer leverbaar is, dan zorgt Johnny Loco Bicycle B.V. voor een minimaal gelijkwaardig alternatief.

Artikel 5 Indien van claim

5.1. Claims onder deze garantie dienen onder aanbieding van de fiets of het betreffende onderdeel - ter inspectie - via een door Johnny Loco Bicycle B.V. aangewezen specialist te worden ingediend. Gelijktijdig dient het bewijs van aankoop aan de specialist te worden overhandigd.

Artikel 6 Aansprakelijkheid

6.1 Een door Johnny Loco Bicycles B.V. gehonoreerde garantieclaim betekent niet automatisch dat Johnny Loco Bicycles B.V. ook aansprakelijkheid aanvaard voor eventueel geleden schade. De aansprakelijkheid van Johnny Loco Bicycle B.V. strekt zich nooit verder uit dan is omschreven in deze garantievoorwaarden.

TABLE OF CONTENTS

- INTRODUCTION 13
- PREPARING 13
- COMFORT 14
- BRAKES 15
- GEARS 17
- WHEELS 18
- SAFETY 19
- MAINTENANCE 19
- GUARANTEE 21

INTRODUCTION

Congratulations with the purchase of your Johnny Loco Cruiser. The new Johnny Loco Cruiser is a beaming example of superior quality built to last. This Johnny Loco Cruiser has been designed with care and attention to detail in order to provide the most comfort, user friendliness and safety. You only have one chance to make the right impression.

Please read this users manual carefully before going on your first ride. This user manual, contains practical tips that will help you enjoy your Johnny Loco bicycle. It is our goal to continuously improve our product. That is why we welcome any suggestions regarding design, usage, this manual or any other tips. Please let us know at support@johnny-loco.com

Important

- This manual is only applicable for Johnny Loco Cruisers with a serial number registered with us. You can find this serial number under the crank axle.
- Please read this user manual carefully before your first ride and keep it safe.

- Make sure your cruiser is serviced by a specialist frequently. A bicycle specialist will be able to maintain your cruiser.
- Failure to properly maintain your Johnny Loco voids your guarantee.
- Johnny Loco is a registered trademark.

Getting acquainted

Take the time to find out what the brakes and gears are capable of and if the positions of the handlebars and saddle are correctly adjusted and tightly fixed.

- Certain parts, require further adjustments after some time. It is best if you have this done by a bicycle specialist.
- This manual will be an important source of help. However, we advise you to consult a bicycle specialist.

PREPARING

Assembly

If you have received your Johnny Loco cruiser through a 3rd party and not a bicycle specialist here you will find a detailed description of how to proceed. Make sure all bicycle parts are greased thoroughly before adjusting/ connecting them. You can always ask a bicycle specialist to do the final preparations/ check-up.

The pedals

Right

Turn the right pedal (with the letter R on top of the screw) manually in the right crank on the chain side. Then tighten it with a 15 mm flat key.

Note: while fixing the right pedal always turn forward (clockwise).

Left

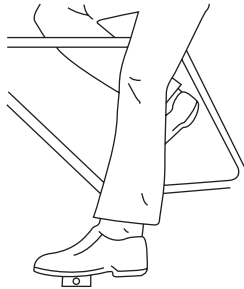
Turn the left pedal (with the letter L on top of the screw) manually in the left crank. Then tighten it with a 15 mm flat key.

Note: while fixing the left pedal always turn forward (counter clockwise).

COMFORT

Preparing

The saddle and handlebars form the basis of your driving position. There is a simple rule for the correct height of the saddle. With the crank in line with the seat tube, your leg must be stretched but not locked. [1]. Too high a saddle will cause sliding and strain on your back. Too low a saddle causes strain in the knees.



[1]

Tips

- Ladies will find a horizontal position of the saddle or the front pointing slightly downwards the most comfortable. A saddle with front slightly raised is most comfortable for men.
- Take care when parking not to put

the saddle against a rough wall, to avoid damage.

- A saddle covered in leather can, if it is wet, bleed color onto other materials. You should take this into account.

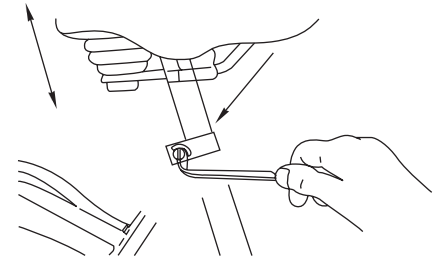
Saddle adjustment

Put the saddle pin in to the frame tube (at least 80 mm) please look at the safety line. Adjust the saddle tube carefully with a 5 mm Allen key.

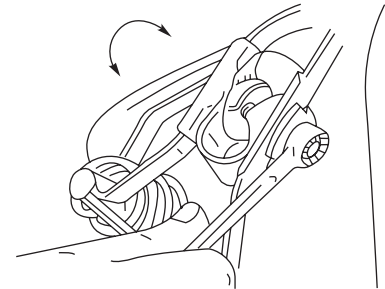
- To adjust the height, the saddle tube bolt should be loosened.
- The safety marks with the warning note must no longer be visible after the adjustment [2].

There will then be sufficient length in the frame tube (80 mm) to prevent breakage.

- By loosening the saddle fixing bolt you can tilt the saddle as well as adjust it backwards and forwards [3].
- After everything has been adjusted tighten all the nuts and bolts securely (as indicated in the torque table in the safety section.)
- Check regularly between trips if the nuts and bolts are tight.



[2]



[3]

Steering

The handlebars position is key to your riding position. By adjusting the steering tube position higher or lower, the riding position changes.

Tips

A cruiser is the type of bicycle that offers a comfortable ride position. This means that the ergonomics of the frame and all the different components were designed for sitting straight up. Make sure that handlebars are higher than the saddle, now sit on the bicycle and check if you are sitting up straight. If you are leaning over the handlebars just raise the handlebars until you are able to sit up straight. The handlebars can be rotated as well. You do not want to be leaning on them, if this is happening then rotate them upwards a little as well.

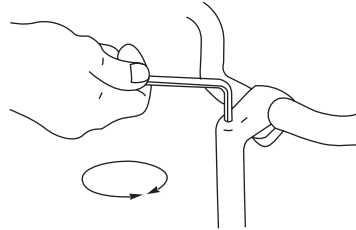
Adjustment

Put the handle bar pin in to the steering head in such a way that the safety line is no longer visible. Properly secure the expander with a 6 mm Allen key. The steering tube is clamped in the steering house by the expander. The steering tube can be adjusted as follows;

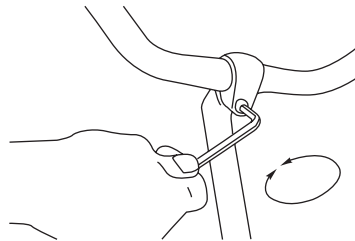
- Loosen the expander bolt by 4 turns with a 6 mm Allen key (sometimes it will need a little tap on the head)[4].
- Set the correct height and secure the bolt again with the 6 mm Allen key.
- Check that the handlebars are secure and fix the cap or plug again. The angle

of the handlebars can also be set to the desired position. Loosen the clamp bolt by a little more than a turn [5].

Rotate the handlebar tube into position and tighten the bolt again thoroughly.



[4]

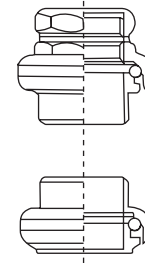


[5]

Steering head

The front fork is fixed in the frame by the steering head [6]: Proper adjustment of the steering head is important. Damage appears when it is not properly adjusted. Therefore, it is a good idea to check

regularly if there is in fact any play/seizing. Therefore a regular visit to the bicycle specialist for checks is recommended.



[6]

Tips

To check for play/seizing simply place the bicycle with its front wheel against a wall or fence and then push on the bicycle, damage to the groves will be instantly noticeable.

BRAKES

Johnny Loco has 3 different brake types: the v-brake, the coaster brake and the roller brake. Braking is all about knowledge, trust, experience and feel. During wet weather your braking distance increases (brake blocks) and on longer descents it is safer to pump the brakes to avoid overheating the brakes.

Tips

Make sure that the angle of the brake-handles are reachable while still keeping your hands on the handlebars.

Important

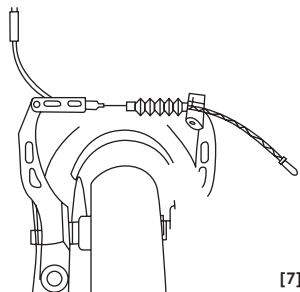
- Nuts and bolts should be tightened securely.
- Cables should show no kinks or fraying.
- The intuitive experience that you will quickly acquire will certainly let you know if after some time the braking power is lacking. When there is a brake not adjusted properly or worn, then you cannot continue to ride. It is time to act! visit a bicycle specialist.

Coaster brake

Corrective work on the coaster brake can only be performed by a specialist.

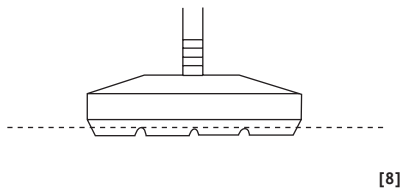
V-brake

The V-brake [7] uses cantilever arms, but they are longer and produce more braking power. The brake cable of the V-brake runs through a special cable guide (tube).

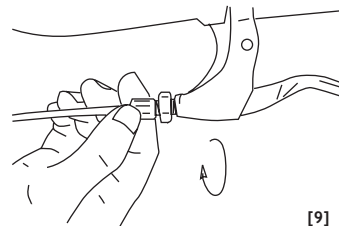


Adjustment and maintenance

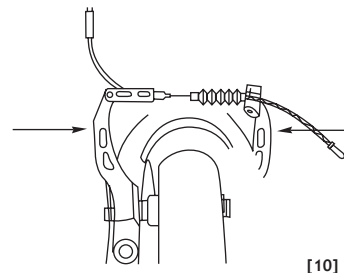
- The brake blocks should be replaced if the oblique notches have worn away [8]. Rims have their own character and the blocks fitted form with them a safe unit. A bicycle specialist has the correct type of brake blocks in stock.

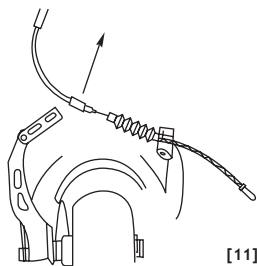


- Turn the cable setting screw of the brake lever inward to release the tension of the cable [9].



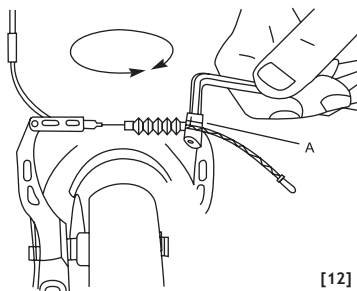
- Push the brake blocks towards each other [10].
- Pull the brake cable free [11]. Now you can unfasten the bolts holding the blocks easily. When fitting and adjusting the new blocks they should end up at 1-2 mm from the rim.





[11]

- Re-attach the brake cable. The brakes are adjusted correctly if the brake levers cannot be moved further than half to three-quarters of their travel. If you can move them further, then adjust them by turning the cable setting screws on the brake levers.
- If the brake is not set tightly enough for a V-brake you can loosen the cable clamp bolt (A) using the Allen key and pull the cable a little upwards [12]. This bolt also gives access to the cable to replace it.



[12]

Rollerbrake

The Nexus 'Rollerbrake' brakes need little maintenance and are sealed optimally against dust and moisture. If the brake levers touch the handlebars when applying the brakes the cable should be tightened. This can be done with the cable setting screw on the brake lever. Rollerbrakes must be greased with special grease, a job to be done by the bicycle specialist.

GEARS

Flexible riding

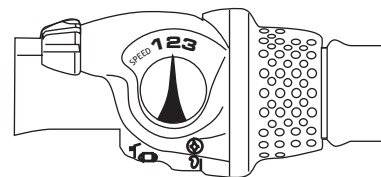
Use the highest gear only on descents or when the wind is behind you. It is better to cycle in a low gear rather than in a high gear. To be able to change gear with certainty and to spare the mechanism it is advisable not to continue peddling with full power during a gear change. Should in the course of time your gear jump spontaneously or make a cracking sound then just ride to a specialist. He can correct the problem quickly.

Important

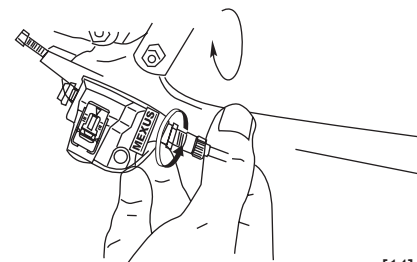
- Hubs should never be oiled.
- Hubs should not have too much play. This causes unnecessary wear.

Adjustment NEXUS 3-speed hub

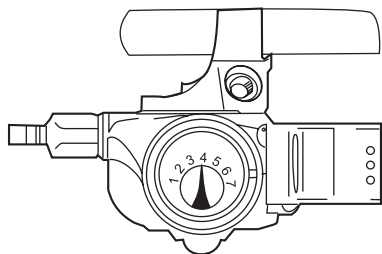
- Set the gear change to position 2 [13].
- Check if the Yellow mark inside the change unit (on the outside of the rear wheel) is aligned between the two yellow lines on the window. If they are not opposite, set the position with the setting screw on the change unit.



[13]

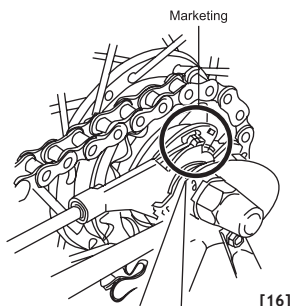


[14]



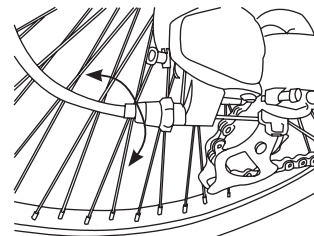
NEXUS 7-speed hub

- Set the gear change to position 4 [15].
- Check if the red markings on the change unit (on the rear wheel hub, on the chain side) are aligning. To see the red markings you should stand behind the bicycle [16].
- If they are not opposite, set the position with the setting screw on the grip shift.[15]



Derailleur

The system is pre-adjusted in the factory. Even with all the care we take, sometimes the system will need some extra adjustment. If the derailleur is not working properly oil is not going to solve the problem (chain is pre greased). If the derailleur is not flawlessly reacting to the grip shift it needs attention, a bicycle specialist can always solve the problem. If you want to adjust it, restrict the work to adjusting the cable tension in the system [17]. Place bicycle upside down (protecting grips and saddle). Start in 7th gear, rotate peddles and shift to 6th gear, if the chain is hesitating to go to 6th gear the cable needs to be tightened turning the adjuster anti clockwise, if the shifting works good from 7th to 1st gear but hesitates going back from 1st to 7th gear, then the cable should be loosened by turning the adjuster clockwise. For complete guides on how to maintain the system and the adjustments we advise to check the Shimano website.



WHEELS

The rim, hub and spokes together form (in combination with the rim tape, inner tube and tire) an extremely light yet strong wheel. It is a key part to ensuring that the bicycle is pleasant to ride. There are various aspects that are important for light 'running' such as, tires pumped up correctly (please look at the indicated tire pressure on the tires), taut spokes and a properly adjusted hub. You can look after the first point yourself, the other two should be handled by a bicycle specialist.

Spokes

Spokes are an important part of your wheels. If they are too slack the stability of the bicycle can be influenced negatively (and may cause critical damage to the wheel) After the running in period (100 km)

the spokes should be checked Tightening the spokes is very precise work. This is why it has to be done by a bicycle wheel specialist.

Important

- The spokes should be adjusted for the first time a few weeks approximately after 100 km (80 miles).
- If any spokes are loose or broken please go to the bicycle wheel specialist. He will solve it quickly, which will prevent further damage to the wheel.
- Have the tension of the spokes regularly checked by a bicycle wheel specialist.

Tires

Tires are an important part in the comfort of your bicycle. They affect the ride in a couple of different ways. It is important that the tire is inflated to the optimal pressure. A tire that is under-inflated will be prone to faster tire wear as well as requiring more strength to pedal due to increased surface area making contact with the pavement. Over-inflated tires can lead to flat tires and loss of traction due to reduced contact between the tire and the pavement. Check your tires on a regular basis making sure that they are filled with the recommended amount of pressure.

SAFETY

A bicycle that has loose parts is not a safe bicycle. On a regular basis perform a check to make sure that you are using a safe bicycle. A bicycle specialist can quickly determine if your bike is in good working order or needs a servicing.

Steering

It is important, for safe steering, that the handlebar grips are fixed firmly. Checking them regularly will prevent trouble. Loads, such as shopping, belong on the carrier rack or in the bicycle basket. For your own safety do not hang anything on your handlebars! Bags dangerously influence the behaviour of the steering.

Luggage carrier

As the name indicates the luggage carrier is intended for luggage and not for people. The maximum load for a (rear) luggage carrier is 25 kg.

Child seats

This is to advise you about the safety of the parent and child. We recommend you do not attach a seat on the handle bar. It would dangerously effect the behaviour of the steering. You run extra risks when carrying

two children. The total weight can cause you to lose your balance during unexpected steering manoeuvres.

- The only acceptable way to carry a child on a bicycle is - in fact - an approved seat on the rear carrier/ or on the frame. Therefore, we advise you to visit a bicycle specialist. He can determine if your bicycle is suitable for a child seat.
- If you go out with your child and have to stop to park your bicycle take your child out of the seat before putting the bicycle on its stand.

Stand

Never sit on a bicycle with the stand lowered. For your own safety and the protection of your bicycle.

MAINTENANCE

Vital parts such as, cables, spokes and brakes, get the chance during the breaking in period to settle. For the careful tightening and adjustment required you have to visit a bicycle specialist regularly. To be able to keep riding with pleasure and safety a major annual service is necessary. Your bicycle specialist has not only the tools and experience to adjust and lubricate such hidden moving parts as the steering head

and hubs; his hands, eyes and ears also allow him to make a timely diagnosis of small imperfections! Good maintenance is also important in connection with the guarantee. You should carefully read the terms of guarantee further on in this booklet!

Tools

A simple set of tools will suffice for the limited work. You will be well on your way with a set of flat key's (8 to 15 mm), Allen keys, screwdriver, pliers, a small bottle of bicycle oil and maybe a puncture repair kit. Ensure that whenever parts are replaced, the replacements fitted are original or the equivalent.

Important

Because pivot points with bearings are water repellent but not watertight, it is not advisable to use a garden hose or high-pressure jet cleaner. The alloy and chrome parts of your bicycle (for example, rims, cranks, hubs and handlebars) should have preventive treatment with acid-free petroleum jelly or special grease to prevent oxidation.

Cleaning

First use a soft brush to remove the dirt. A plastic soft spiral brush (often used during the cleaning of central heating radiators) can be really useful for places that are difficult to reach (the inner sides of mudguards). Next go to work with warm water mixed with a mild liquid soap (NO strong chemicals such as bleach, ammonia or soda) and a soft cotton cloth.

- Due to continuous exposure to the sun colored parts of the cruiser can fade.
- Avoid extreme temperatures for the cruiser.

Checklist

Check regularly:

- Do the brakes work as they should? Are the brake blocks and bolts secure? Are the cables intact?
- Are the spokes at the right tension? Have the spokes been checked and possibly tightened
- Are the saddle tube and steering tube not higher than the safety markings?
- All the nuts and bolts tightened securely?
- Is the tread of the tires not worn out and are there any weak spots or bulges? Are the tires at the right pressure?
- Are the steering tube and the handlebars secure? Is there any play in the steering

head?

- Are the hand grips still firmly in place and do the gears still work flawlessly?
- Is the chain tension correct?

Recommended tightening-Torques

Steering plug bolt 12-15 Nm

Expander bolt with oblique bobbin 20-23 Nm

Nut for the saddle tube bolt 15-20 Nm

Front wheel hub shaft nuts 20-27 Nm

Theft prevention

Protect your bicycle from theft with a Johnny Loco approved chain lock. Fasten it to any street pole or fence, pass the chain through the frame and one of the wheels. Do not pass it exclusively through the front wheel!

Insurance

Your new Cruiser can also be insured for theft. The insurance is available at www.johnny-loco.com Make note of the serial number of your bicycle (You can find this serial number under the crank axle) and keep a copy of the serial number separate from the bicycle.

GUARANTEE

Conditions of warrantee

Article 1 Warrantee

1.1 Johnny Loco Bicycles B.V. guarantee that the Johnny Loco bicycles are free of construction and/or material defects and any other points which are covered within these warrantee conditions.

1.2 The warrantee can only be claimed by the first owner of the Johnny Loco bicycle in question.

1.3 The warrantee expires in accordance with the articles 3 and 5.

1.4 The warrantee cannot be transferred to a third party.

1.5 The by Johnny Loco granted warrantee conditions in no way limit the ability of the purchaser to address the vendor under normal legal conditions as defined by local civil law.

Article 2 Warrantee Period

2.1 On all Johnny Loco bicycle frames a warrantee of five (5) years is given for construction and/or material defects.

2.2 Their will be no warrantee extended on normal wear and tear parts such as tires, chain, chain-blades, freewheel, rear-sprocket and gears, cables and brake pads except where construction and/or material

defects have been identified.

Article 3 Warrantee Exclusions

3.1 In the following cases warrantee will be lost.

- a) Improper and/or unjust use of the bicycle according to the designed purpose.
- b) The bicycle has not been maintained in accordance with user manual instructions.
- c) Technical repairs have not been carried out in a professional manner.
- d) The fitting of aftermarket parts which do not meet technical specifications or have been incorrectly fitted.
- e) Proof of purchase is missing or has not been signed by the vendor.
- f) The warrantee card has not been, or improperly filled-out or sent within the given time frame.

3.2 Further responsibility is irrefutably denied by Johnny Loco Bicycle B.V. for damage to the bicycle or parts thereof as a result of:

- a) Defective adjustment of handle- bars, handlebar rod, saddle, saddle rod, gear change mechanism, brakes, quick-release mechanism of wheels and saddle;
- b) The untimely replacement of parts such as brake and gear change mechanism cables, brakes, tyres, chain and cogs;
- c) Climatological influences such as

normal discoloring of paint or chrome-pitting.

Article 4 Warrantee-parts

4.1 During the warrantee period all parts which have been identified by Johnny Loco Bicycle B.V. as suffering from construction and/or material defects, will be repaired or reimbursed by choice of Johnny Loco Bicycle B.V. The eventual costs of (de-) assembly are to be borne by the owner.

4.2 Cost of transport of the bicycle and/or parts thereof to and from Johnny Loco Bicycle B.V. will be borne by Johnny Loco Bicycle B.V. if the parts in question are subject to warrantee.

4.3 Should the part in question for warrantee no longer be in stock or deliverable, Johnny Loco Bicycles B.V. will arrange for at least an equally valuable alternative part.

Article 5 Claiming Warrantee

5.1 Claims under this warrantee need to be presented with the bicycle or the related part thereof for inspection by a Johnny Loco Bicycle B.V. approved specialist together with proof of purchase.

Article 6 Responsibility

6.1 A by Johnny Loco Bicycles B.V. accepted warrantee claim does not automatically

mean that Johnny Loco Bicycles B.V. accepts any responsibility for any eventual damage that may have occurred. The responsibility of Johnny Loco Bicycles B.V. never extends beyond the conditions as described within these warranty conditions. All claims for responsibility of Johnny Loco Bicycles B.V. for resulting damage will be categorically denied.

Johnny Loco Bicycles B.V.
Postbus 10821, 1001 EV Amsterdam, The Netherlands
email: support@johnny-loco.com
www.johnny-loco.com

Johnny Loco®

Johnny Loco Bicycles B.V.
Postbus 10821, 1001 EV Amsterdam, The Netherlands
email: support@johnny-loco.com www.johnny-loco.com