



**Artikel: Xenon Fernlicht K 1200 R**  
**Bestellnummer: 8600592**



See English instructions on page 2



### Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt

Der Xenon-Scheinwerfer ist zur optimalen Ausleuchtung für links lieferbar. E-geprüft (nicht eintragungspflichtig). Ideal in Kombination mit dem Nebel-Zusatzscheinwerfer, Bestellnummer 8600591 (gleiche Optik).

Die Scheinwerfer werden in Kombination mit den Fernscheinwerfer angeschlossen. Das bedeutet, dass sich der Xenonscheinwerfer gleichzeitig bei Betätigung des Fernscheinwerfers einschaltet.

Im Lieferumfang enthalten: Ein Hella Lampen Kit, alle erforderlichen Anbauteile und ein zusätzliches Wunderlich Anbaukit, um die Zusatzscheinwerfer an Ihrem Motorrad befestigen zu können.

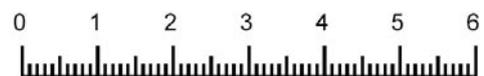
1. Entfernen Sie die Sitzbank, die Batterieabdeckung und die vorderen Blinker mit der Verkleidung.(Bild A)
2. Die Tankverkleidung können Sie nach entfernen der Befestigungsschrauben und nach dem Herauslösen aus den Haltenasen nach hinten abnehmen (Bild B)
3. Nachdem die Verkleidungsteile entfernt wurden, drehen Sie die Scheinwerferträgerbefestigung heraus, daran wird der Scheinwerferträger mit einer Hülse (11mm), Linsenkopfschraube M6 X 45 und U- Scheibe klein lose befestigt.
4. Die hintere Aufnahme wird mit der Hülse (8mm), Linsenkopfschraube M6 X 25, U-Scheibe klein von innen mit dem Instrumententräger verschraubt, mit U- Scheibe groß und selbstsichernder Mutter M6.
5. Die Scheinwerferaufnahme wird mit der flachen Inbusschraube M8 X 16, Spannscheibe M8 und selbst sichernder Mutter M8 verschraubt. (Bild C)
6. Verschrauben Sie lose den Scheinwerfer mit den originalen Sechskantschrauben (sind mit blauen Sicherungsmittel versehen).(Bild D)
7. Das Relais wird mit der Senkschraube M5 X 10, U- Scheibe und Mutter M5 selbstsichernd mit dem Relais- träger verschraubt, der Relais-träger wird mit zwei Streifen Klettband an der Steuereinheit befestigt. (Bild E)
8. Verschrauben Sie das Steuergerät des Xenonscheinwerfers mit Hilfe der Senkkopfschrauben M5 X 10, U- Scheibe und selbstsichernder Mutter. Achten Sie darauf die Schrauben in die Ausfräsung einzupassen.

9. Entfernen Sie die Schraube des Lenkungsdämpfer und verschrauben Sie mit Hilfe der Inbusschraube M8 X 35 und U- Scheibe den Halter des Steuergerätes mit 19Nm. Die beiliegende Stahlbuchse kommt dabei zwischen Halter und Aufnahme Lenkungsdämpfer. Zwischen den Luftfilterkasten und Aufnahme einen Streifen Klettband kleben.(Bild F und G)
- 10.Verlegen Sie nun das Lampenkabel vom Steuergerät zum Scheinwerfer und befestigen es mit Kabelbin- dern.
- 11.Das Steuerkabel (Grau/ Gelb) des Zusatzscheinwerfers wird an das weiße Kabel des original Kabelbaumes für das Fernlicht angeschlossen. Öffnen Sie dazu vorsichtig den Kabelstrang, welcher vom Haupt- scheinwerfer auf der linken Seite verläuft.
- 12.Dazu den Schnellverbinder über das Kabel schieben so, das er in der hinteren Führung liegt, das grau/gelbe Kabel in die vordere Führung bis Anschlag schieben, zusammen klappen und mit einer Zange das Metallblättchen durch den Verbinder drücken, Sicherung einrasten.(Bild H)
- 13.Schliessen Sie nun das rote Kabel an den Pluspol, das braune Kabel an den Minuspol der Batterie an. Nichtbenötigtes Kabel können Sie mit entsprechenden Werkzeug und Kenntnissen einkürzen, oder in einer Schlaufe am Fahrzeug befestigen.(Bild I)
- 14.Nach Einschalten der Zündung und Starten des Fahrzeuges überprüfen Sie bitte die Funktionstüchtig- keit des Scheinwerfers, richten ihn aus und drehen alle Schrauben fest.
- 15.Montieren Sie wieder alle Verkleidungsteile und kontrollieren Sie die Funktion aller Bauteile.

### Schraubenlineal

Das Lineal soll Ihnen bei der Identifizierung der Schrauben helfen. Bitte bedenken Sie, daß Schrauben an Ihrer Einschraubtiefe gemessen werden, also ohne Kopf.

Beispiel: M4x25 = Durchmesser 5 mm, Länge 25 mm



**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright  
by  
Wunderlich

**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.



**Artikel: Xenon High Beam K 1200 R**  
**Part number: 8600592**



**Deutsche Anleitung auf Seite 1**



**Thank you for purchasing our product.**

This light is designed to mount on the left side of the K1200 R, seen in relation to direction of travel. The kit consists of the Hella lamp kit that includes some hardware and the supplemental Wunderlich kit which makes it possible to install the light on your specific motorcycle. The light will be tied to your existing high beam. That is to say that when you switch you high beam on, the Xenon light will also switch on as a supplement. Should you wish to add an external switch, you may do so however that is beyond the scope of this kit. This light should be installed by someone who, ideally, possesses intermediate technical skills. Otherwise please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. To install, please follow these instructions:

1. Remove the seat, battery compartment cover and the front turn signals, together with the plastic side coverings. (Image A)
2. Remove the fuel tank covering. To accomplish this, remove the attachment screws and then gently pull the panel towards the rear, to disengage the holding tabs. (Image B)
3. After the covering parts have been removed, unscrew the headlight carrier attachment bolt. The auxiliary light carrier will attach here with a 6 X 45mm bolt, a flat washer and an 11mm bushing. Attach the bracket but leave the bolt loose for now.
4. The rear mounting of the auxiliary light carrier attaches to the instrument carrier, using a 6 X 25mm bolt with a small flat washer inserted from the inside-out, an 8mm bushing and then secured with a large flat washer and lock nut.
5. The aluminum auxiliary light bracket can now be attached to the carrier using the 8 X 16mm bolt, 8mm tension washer and lock nut. (Image C) (The steel bracket which may be included with the Hella kit is not needed)
6. Loosely attach the auxiliary light to the bracket using the screws supplied with the Hella kit. These screws can be easily identified as they have blue thread locking fluid pre-applied. (Image D)
7. Cut the supplied Velcro strip into three equal pieces. The relay (attached to the wiring harness) can now be attached to the relay carrier, using a counter sunk 5 X 10mm screw, flat washer and lock nut. Then relay carrier is then attached the Fuel Injection control unit using two strips of the supplied Velcro. (Image E) (the third strip of Velcro is used later in the assembly process)
8. Attach the Xenon light ballast system to the supplied carrier bracket using 5 X 10mm counter sunk screws, flat washers and lock nuts. Ensure that the screws fit properly into the counter sunk holes.
9. Remove the attachment screw of the steering damper. The light ballast assembly will be attached here. Place a strip of the supplied Velcro to the back of the carrier bracket and attach the assembly using the supplied 8 X 35mm bolt, steel bushing and a flat washer. The remaining Velcro strip will stick to the air box and provide additional support. Tighten the bolt to 19NM (14 Ft/Lb). (Images F & G)

10. Route the cable from the light ballast to the Xenon light and secure it with cable ties.
11. The wiring harness must now be attached. Lay out the harness and place the connectors in the vicinity of the connection points as described in the following steps. Then re-read the following step and make the connections in the order described. Excess length of cable can be rolled up and secured with cable ties or, preferably, shortened, if you possess the required skills and tools. Once you are happy with the routing of the harness, secure in strategic locations with cable ties.
12. The control wire (Grey / Yellow) will attach to the white wire of the original wiring harness, using the supplied clip connector. The white wire is to be found in the harness leading to the high beam, located on the left side. Carefully open the harness to expose the white wire and make the connection. This will be accomplished by placing the connector over the white wire, such that the wire runs through the inner channel. The control wire (Grey / Yellow) should be pushed fully into the outer channel. With pliers, press the metal clip into the connector and then snap the cap closed (Image H). When finished, wrap the harness with electrical tape.
13. Disconnect the negative (-) terminal of the battery and then disconnect the positive (+) terminal of the battery. Attach the red wire to the positive terminal and the brown wire to the negative terminal (Image I). Excess length of cable can be rolled up and secured with cable ties or, preferably, shortened, if you possess the required skills and tools
14. Turn on the ignition and start the bike. Check the function of the light and then adjust the position (aim). Tighten all fasteners.
15. Reinstall all parts that were removed during installation and always, double check your work before riding.

**Metric Ruler for determining bolt sizes.**

When measuring bolts, only measure the length of thread and shaft without the bolt head. For example, M5x12 means diameter of bolt is 5 mm, length 12 mm.



**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright  
by  
Wunderlich

**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.

Anbauhilfe

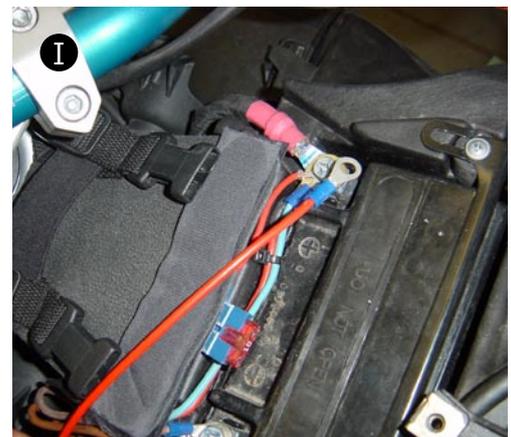
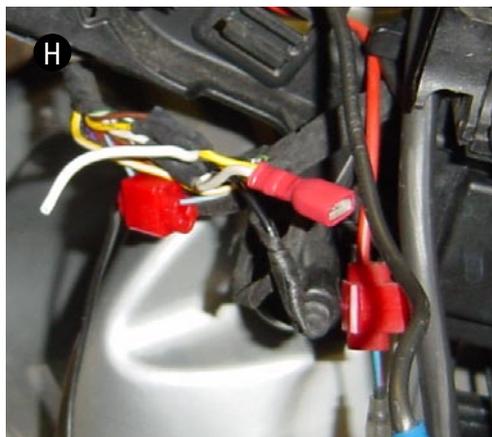
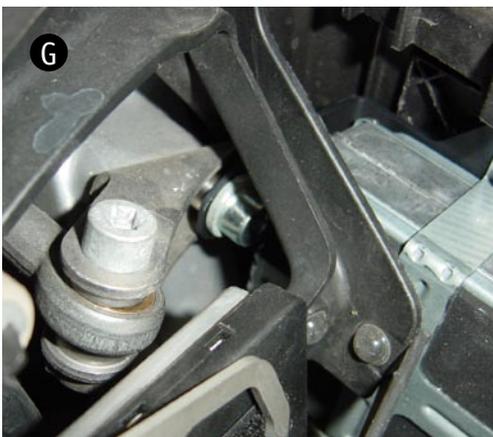
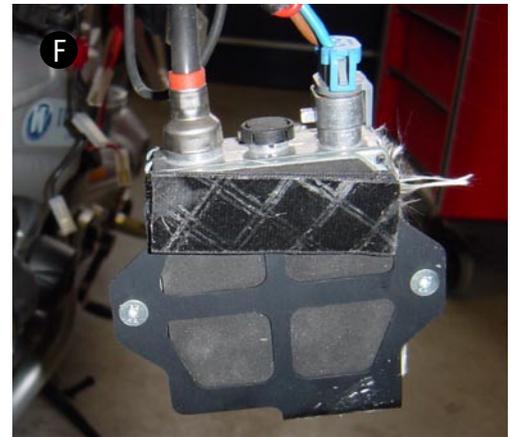
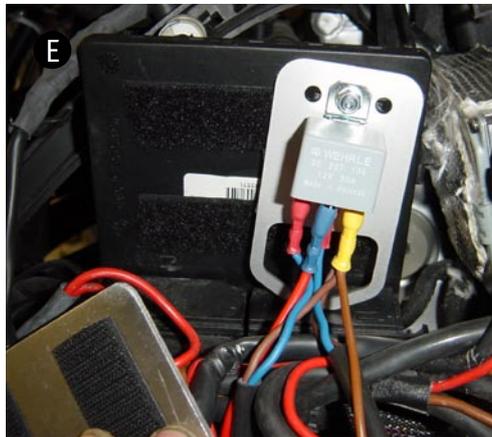
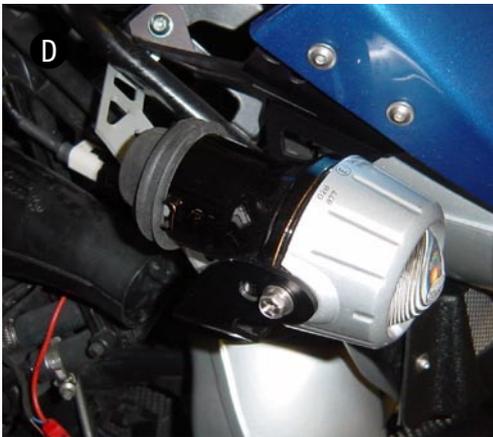
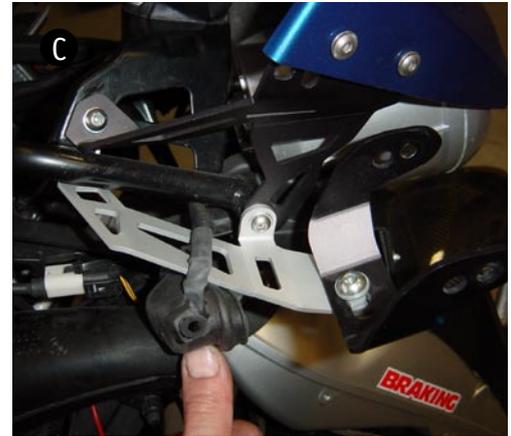
User Manual



**Artikel: Xenon Fernlicht K 1200 R**  
**Bestellnummer: 8600592**



**Artikel: Xenon High Beam K 1200 R**  
**Part number: 8600592**



**Genereller Hinweis:** Unsere Anleitungen sind nach bestem Wissen erstellt worden, erfolgen jedoch ohne Gewähr. Sollten Sie mit dem Anbau nicht zurecht kommen oder Zweifel haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren BMW-Händler oder die Werkstatt Ihres Vertrauens. Bitte beachten Sie, dass wir keine Gewährleistungen für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können! Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass Produkte diesen angepasst werden müssen.

Copyright  
by  
Wunderlich

**General note:** Our fittings instructions are written to the best of our knowledge but specifications or details may change. If you have difficulties or have doubts with fitting this part please seek advice from your BMW dealer or workshop of your choice. Please note that in some cases due to vehicle related tolerances beyond our control some products might need adjusting to fit. We cannot warranty parts fitting in those circumstances.