

### Parts List for Coleman® Kerosene Lantern model 214C700

**Nomenclature de la lanterne Coleman®, modèle 214C700**

**Lista de piezas para la Lámpara de Kerosén Coleman® modelo 214C700**

I.D. No.	No. de Pieza	Description	Part No.
1.	21A	Mantle	21A
2.	200-3111	Burner Tube/Reheater	200-3111
3.	288-1641	Nut	288-1641
4.	214-5341	Burner Assy.	214-5341
5.	288-1251	L-Clip Washer	288-1251
6.	286-5401	Heat Shield & Frame	286-5401
7.	218-5101	Generator Cup	218-5101
8.	214C5991	Generator	214C5991
9.	288-1621	Lamb Nut	288-1621
10.	288C1501	Knob/Screw Package	288C1501
11.	214A5571	Valve Assy.	214A5571
12.	201-5511	Alcohol Bottle	201-5511
13.	214C5291	Collar	214C5291
14.	220D1401	Fuel Cap	220D1401
15.	214-5151	Fount Assy.	214-5151
16.	200-6381	Ens. soupape à air et tige	200-6381
17.	639-1091	Pump Cup & Nut	639-1091
18.	242J5201	Plunger Assy.	242J5201
19.	R214B046C	Globe	R214B046C
20.	288-5001	Ventilator & Bail Assy.	288-5001
21.	220A4411	Ball Nut	220A4411

**ATTENTION:** Bien emboîter le globe dans les quatre pattes l'interna el globo tiene que estar encajado dentro de las cuatro orejas guías tal (el qu'ilustré) avant d'utiliser la lanterne.  
**ATTENTION!** Antes de operar la lámpara, asegure el globo en los cuatro orificios guías tal como se muestra.  
**ATENCIÓN:** Antes de operar la lámpara, asegure el globo en los cuatro orificios guías tal como se muestra.

**7. Si no está completamente satisfecho con el funcionamiento de este producto, llame por favor a uno de los números que aparecen abajo.**

The Coleman Company, Inc. Sunbeam Corporation (Canada) Limited  
 3600 N. Hydraulic 5975 Falbourne Street  
 Wichita, KS 67219 U.S.A. Mississauga, Ontario, Canada L5R 3V8  
 1-800-835-3278  
 TDD: 316-832-8707

### Things you should know

- Carry a spare set of Coleman Mantles. Once burned, a mantle is fragile and can be damaged if touched or dropped.
- For best results, use only clean, clear kerosene in this lantern. Use of other fuels may shorten generator life, damage lantern, and result in unsatisfactory performance.
- Prime tank occasionally with fresh fuel to remove sediment, gum formations, and moisture accumulations. If lantern is to be used for standby service, rinse and refill annually with fresh fuel.
- Oil pump periodically to keep it working smoothly.
- The usual storage areas for camping and picnic equipment are the basement, attic or garage. To avoid the accumulation of dust, cobwebs, ect. that is common in these storage areas, place your lantern in a plastic bag and seal it with a rubber band.
- For repair service call one of the numbers listed below for your nearest Coleman Service Center. If product must be mailed to Service Center, attach your name, address, and a description of problem to product. Empty fount, remove globe and ventilator to prevent breakage and mail to Service Center prepaid. If necessary to write the Service Center or factory, refer to your lantern by model number.
- If not completely satisfied with performance of this product, please call one of the numbers listed below.

### Renseignements essentiels

- Munissez-vous toujours de manchons de rechange Coleman. Après le fonctionnement, un manchon se révèle très fragile: le toucher ou l'échapper risque de l'abîmer.
- Pour obtenir le meilleur rendement possible, ne brûlez que du kérosène pur et propre dans cette lanterne. Un autre carburant pourrait écourter la durée utile du générateur, endommager la lanterne et procurer des résultats ne satisfaisant pas.
- Rincez le réservoir de temps à autre avec du kérosène frais pour éliminer les sédiments, la substance gommeuse et l'humidité. Si la lanterne est utilisée pour un usage occasionnel, remplissez le réservoir avec un carburant frais.
- En cas de panne, composez l'un des numéros indiqués ci-dessous pour obtenir l'adresse du centre de réparation Coleman le plus proche. Si vous devez poster la lanterne, joignez-y vos nom, adresse et une description du problème. Videz le réservoir, enlevez le globe et le ventilateur pour prévenir les bris, puis envoyez le colis en port payé. Si il y a lieu, précisez le numéro de modèle de la lanterne dans toute correspondance ultérieure échangée avec le centre de réparation ou l'usine.
- Si vous n'êtes pas entièrement satisfait du rendement de cet article, vous pouvez nous en faire part en composant l'un des numéros indiqués ci-dessous.

### Cosas que usted debe saber

- Tenga siempre manijas de repuesto COLEMAN. Una vez quemadas, las manijas son frágiles y se pueden romper si las toca o las deja caer.
- Para mejores resultados utilice kérosén limpio y claro con esta lámpara. El uso de otros combustibles puede reducir la duración del generador, dañar la lámpara y resultar en un rendimiento insatisfactorio.
- De vez en cuando enjuague el tanque con combustible fresco para quitar sedimentos, formaciones de goma y acumulaciones de humedad. Si la lámpara es usada sólo en casos de emergencia, enjuáguela y llénela con combustible limpio anualmente.
- Para un mejor funcionamiento, aceite la bomba periódicamente.
- Los sitios comunes para guardar equipos de campamento y "picnic" son el establo, ático y garaje. A fin de evitar la acumulación de polvo, telarañas, etc., que son comunes en estas áreas, guarde su lámpara en una bolsa de plástico y selléla con una banda elástica.
- Para contactar el Centro de Reparación Coleman mas cercano, llame a uno de los números que aparecen abajo. Si tiene que enviar el producto al Centro de Reparación, incluya también su nombre, dirección y una descripción del problema. Vacíe el depósito y remueva el globo y el ventilador para prevenir roturas y enviólo a Vendedor autorizado. Si necesita comunicarse con el Centro de Reparación o la fábrica, use como referencia el número de modelo de la lámpara.
- Si no está completamente satisfecho con el funcionamiento de este producto, llame por favor a uno de los números que aparecen abajo.

### 1 Follow Instructions And Warnings to Avoid Fires, Serious Injury Or Death.

**WARNING:**

- This lantern consumes air (oxygen). Do not use in unventilated areas. Ample ventilation must be provided to avoid endangering your life. Provide additional ventilation for persons and other fuel burning appliances occupying the same enclosed area.
- Use for lighting only. Never altar in any way or use with any device or part not expressly approved by Coleman.
- This lantern is designed to use clean, clear kerosene. Never use Coleman fuel, regular or premium leaded automotive fuel.
- Always fill outdoors. Never fill lantern, loosen or remove fuel cap while lantern is lighted, near flame (including pilot lights), other ignition sources, or while top of lantern is hot to touch.
- Store fuel in a clean, properly marked metal container away from flame (including pilot lights), other sources of ignition, or excessive heat.
- Never allow tents, sleeping bags, clothing, or any flammable material to come within two feet of the top and one foot of all sides of the lantern.
- Replace any mantle with a hole in it. A hole can cause lantern to over-heat and create a hazard.
- Do not adjust light output.
- Keep out of reach of children.

### 2 To Fill

Always fill outdoors. Never fill lantern, loosen or remove fuel cap while lantern is lighted, near flame (including pilot lights), other ignition sources, or while top of lantern is hot to touch.

- Turn FUEL VALVE to "OFF". (Fig. 1)
- Close PUMP KNOB firmly. Turn in direction of arrow. (Fig. 2)
- Remove FUEL CAP. Use a funnel or suitable filling device and fill with clean, fresh fuel. Lantern must be in a level position. **DO NOT TIP** (Fig. 3)
- Replace FUEL CAP on lantern and on fuel container. Tighten firmly. **WIPE UP ANY SPILLED FUEL AND DISPOSE OF IN A SAFE PLACE.**

### 3 To Tie On Mantle

**1. ALWAYS USE GENUINE COLEMAN MANTLES.**

- Tie MANTLE around groove in BURNER CAP. (Fig. 4) Distribute folds of MANTLE evenly. Cut off surplus string.
- Light bottom of MANTLE evenly. Burn until nothing but white ash remains. Once the MANTLE has been burned it is very fragile. Be careful not to touch it with finger or match.
- Allow MANTLE to cool before lighting lantern.
- Install GLOBE, VENTILATOR, and BALL NUT.

### 4 To Pump

- Be sure FUEL VALVE is "Off" and FUEL CAP is closed firmly.
- Open PUMP KNOB one turn.
- With thumb over hole in PUMP KNOB, pump approximately 30 strokes. If lantern is not full of fuel, more pump strokes are required. **GOOD AIR PRESSURE IS IMPORTANT.**
- Close PUMP KNOB firmly.

### 5 To Light

- Fill PREHEATER CUP with alcohol (do not use gasoline or kerosene) using bottle provided. (See Fig. 6)
- Light alcohol with a match through lighter hole. (See Fig. 8)
- Allow flame to consume nearly all the alcohol, then turn FUEL VALVE to "ON." (See Fig. 7) This is important to prevent flooding.

**CAUTION:** Flames other than at mantle indicate flooding or a leak. Turn FUEL VALVE "OFF", allow flames to burn out and lantern to cool. Carefully review instructions and correct problem before relighting lantern.

- A clean generator tip and a pressurized fount are important to maintain a steady light and prevent dimming - To clean tip, turn FUEL VALVE from "ON" to "OFF" to "ON" several times. Approximately every 1 - 2 hours, pump the lantern a few strokes to maintain fount pressure.

### 6 To Turn Off

- Turn FUEL VALVE to "OFF" (Fig. 9) Light will dim and go out in about 1-2 minutes.

### Generator Replacement

The generator vaporizes fuel. After extended use, deposits may build up inside the generator and make the lantern hard to light or burn dimmer than normal. Replace generator to restore efficiency.

- Turn fuel valve to "OFF". Remove ball nut on top of lantern and lift off ventilator and glass globe.
- Remove HEAT SHIELD. Unscrew GENERATOR NUT at bottom of generator. Lift generator and unhook CLEANING ROD.
- On new generator, pull CLEANING ROD out about 3/4 inch. Hold cleaning rod between thumb and forefinger with generator in upright position.
- Slide GENERATOR NUT and PREHEATER CUP over top of new generator.
- Insert top end of generator into OPENING in air tube and re-hook CLEANING ROD. Carefully lower generator to avoid bending cleaning rod.
- Tighten GENERATOR NUT firmly to form a leak tight joint. Avoid stripping threads.
- Install HEAT SHIELD. Check MANTLE for damage and replace if needed. Reassemble lantern.
- Visually check for leak immediately after lighting.



1. Écrou sphérique
2. Ventilateur et anse
3. Manchon
4. Globe
5. Godet de préchauffage
6. Bouton de commande
7. Bouchon du réservoir
8. Bouton de la pompe
9. Réservoir

# 1 Observez ces directives et avis pour éviter incendies, blessures sérieuses ou mort.

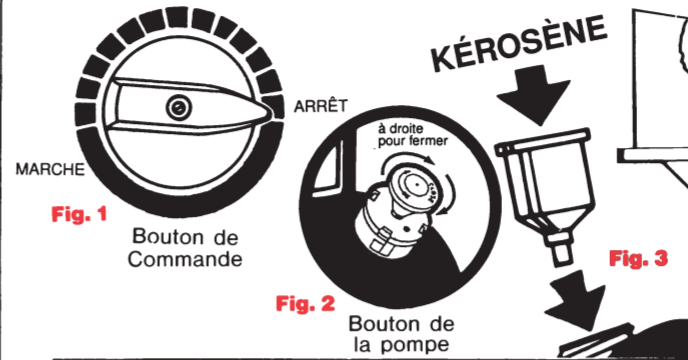
## AVIS:

1. Cette lanterne consume l'oxygène de l'air. Ne vous en servez pas dans les endroits sans ventilation, vous risqueriez de mettre votre vie en danger. Prévoyez un surcroît de ventilation si d'autres appareils à carburant sont employés ainsi que pour les personnes qui se trouvent dans cet endroit clos.
2. La lanterne ne convient qu'à l'éclairage. Ne la modifiez pas et n'utilisez pas de dispositifs ou de pièces n'étant pas expressément approuvé(e)s par Coleman.
3. Cette lanterne est conçue pour brûler le kérosène limpide. N'essayez jamais d'utiliser du combustible Coleman, un mélange essence-alcool (gasohol) ou de l'essence ordinaire ou super au plomb.
4. Faites toujours le plein à l'air libre. Ne remplissez jamais le réservoir ou n'enlevez et ne desserrez jamais son bouchon quand la lanterne est allumée, près de flammes (y compris de veilleuses) ou d'autres sources d'inflammation, ou bien quand le haut de la lanterne est chaud au toucher.
5. Rangez le carburant dans un bidon propre et sur lequel vous avez clairement inscrit la nature du contenu, loin des flammes (y compris des veilleuses), des sources d'inflammation et de la chaleur excessive.
6. Veillez à ce que tente, sacs de couchage, vêtements et autres matériaux inflammables ne soient jamais à moins de 1,2 m (4 pi) du dessus et 0,3 m (1 pi) des côtés de la lanterne.
7. Remplacez tout manchon troué. Un trou peut faire surchauffer la lanterne, une situation dangereuse.
8. Ne modifiez pas l'intensité lumineuse.
9. Gardez la lanterne hors de la portée des enfants.

# 2 Remplissage du réservoir

Faites toujours le plein à l'air libre. Ne remplissez jamais le réservoir ou n'enlevez et ne desserrez jamais son bouchon quand la lanterne est allumée, près de flammes (y compris de veilleuses) ou d'autres sources d'inflammation, ou bien quand le haut de la lanterne est chaud au toucher.

1. Réglez le BOUTON DE COMMANDE à ARRÊT (fig. 1).
2. Fermez le BOUTON DE LA POMPE à fond, en tournant dans le sens de la flèche (fig. 2).
3. Enlevez le BOUCHON DU RÉSERVOIR. Servez-vous d'un entonnoir ou d'un dispositif approprié pour remplir le réservoir de kérosène propre et frais. La lanterne doit être daplomb. NE L'INCLINEZ PAS! (Fig. 3)
4. Vissez hermétiquement les BOUCHONS (du réservoir de la lanterne et du bidon de kérosène). ESSUYEZ LE CARBURANT AYANT PU ÊTRE RENVERSÉ PUIS METTEZ LES CHIFFONS AU REBUT, EN LIEU SÛR.



# 3 Pour attacher le manchon

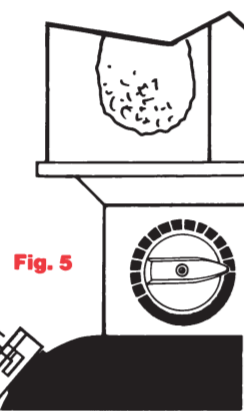
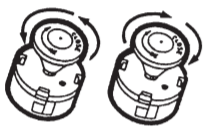
1. UTILISEZ TOUJOURS LES MANCHONS AUTHENTIQUES COLEMAN.
2. Attachez le MANCHON à la rainure du CHAPEAU DU BRÛLEUR (fig. 4). Répartissez uniformément les plis. Coupez l'excédent de cordon.
3. Enflamez uniformément le bas du MANCHON et laissez-le brûler jusqu'à ce qu'il ne reste que de la cendre blanche. Le MANCHON est alors très fragile: ne le touchez ni du doigt ni avec une allumette.
4. Laissez refroidir le MANCHON avant d'allumer la lanterne.
5. Remplacez le GLOBE, le VENTILATEUR et l'ÉCROU SPHÉRIQUE.



# 4 Pompage

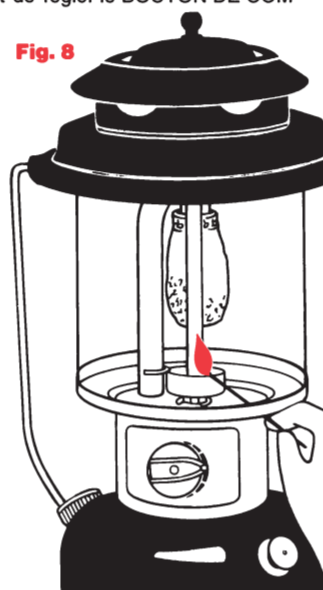
1. Assurez-vous que le BOUTON DE COMMANDE soit à la position «arrêt» et que le BOUCHON DU RÉSERVOIR soit vissé à fond.
2. Ouvrez le BOUTON DE LA POMPE en lui faisant décrire un tour.
3. Du pouce, couvrez le trou du BOUTON DE LA POMPE puis donnez environ 30 coups de pompe. Si le réservoir n'est pas plein, il vous faudra peut-être pomper plus. **UNE BONNE PRESSION EST IMPORTANTE.**
4. Fermez le BOUTON DE LA POMPE à fond.

À gauche pour ouvrir  
À droite pour fermer



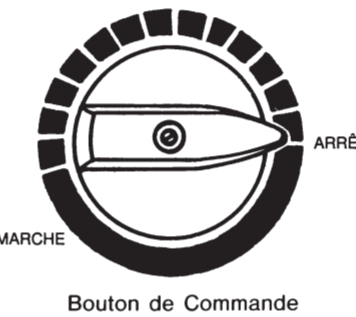
# 5 Allumage

1. Remplissez le GODET DE PRÉCHAUFFAGE d'alcool (ne vous servez jamais d'essence ou de kérosène) à l'aide du flacon fourni. (Voyez la fig. 6).
  2. Enflamez l'alcool en passant une allumette enflammée dans l'orifice d'allumage (fig. 8).
  3. Attendez que presque tout l'alcool ait brûlé avant de régler le BOUTON DE COMMANDE à «MARCHE» (fig. 7). Ceci est important pour prévenir le noyage.
- ATTENTION:** Des flammes ailleurs qu'au manchon signalent le noyage ou une fuite. Réglez le BOUTON DE COMMANDE à «ARRÊT» puis laissez éteindre les flammes et refroidir la lanterne. Relisez attentivement les directives et rectifiez le problème avant de rallumer la lanterne.
4. Le bec du générateur doit être propre et le réservoir sous pression pour obtenir une lumière uniforme, ne vacillant pas. Pour nettoyer le bec, réglez le BOUTON DE COMMANDE de «MARCHE» à «ARRÊT» puis à «MARCHE» plusieurs fois. Donnez quelques coups de pompe toutes les 1 ou 2 heures pour maintenir la pression.



# 6 Extinction

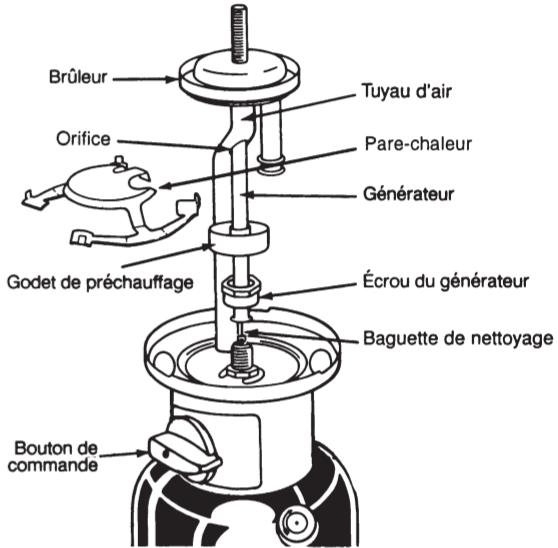
1. Réglez le BOUTON DE COMMANDE à «ARRÊT» (fig. 9). La lumière baissera et s'éteindra sous 1 ou 2 minutes.



# Remplacement du Générateur

Le générateur vaporise le carburant. Après un emploi prolongé, l'intérieur du générateur s'encrasse, rendant la lanterne difficile à allumer et l'intensité lumineuse moins vive qu'à l'ordinaire. Remplacez le générateur pour y remédier.

1. Réglez le BOUTON DE COMMANDE à «ARRÊT». Enlevez l'écrou sphérique puis le ventilateur et le globe en verre.
2. Ôtez le PARE-CHALEUR. Dévissez l'ÉCROU DU GÉNÉRATEUR, à la partie inférieure du générateur. Levez le GÉNÉRATEUR puis débranchez la BAGUETTE DE NETTOYAGE.
3. Sortez la BAGUETTE DE NETTOYAGE du générateur neuf d'environ 1,9 cm (0,75 po). Tenez la baguette de nettoyage entre le pouce et l'index, le générateur étant parfaitement droit.
4. Faites glisser l'ÉCROU DU GÉNÉRATEUR sur le générateur neuf.
5. Rentez la partie supérieure du générateur dans l'orifice du tuyau d'air puis raccrochez la BAGUETTE DE NETTOYAGE. Baissez soigneusement le générateur pour ne pas couder la baguette.
6. Serrez l'ÉCROU DU GÉNÉRATEUR à fond, pour obtenir un joint anti-fuites. Faites bien attention de ne pas fausser les filets.
7. Remplacez le PARE-CHALEUR. Vérifiez le MANCHON. Remplacez-le s'il est endommagé. Remontez la lanterne.
8. Aussitôt après l'allumage, assurez-vous visuellement qu'il n'y ait pas de fuites.



1. Tuerca redondeada
2. Ventilador y asa
3. Mantilla
4. Globo
5. Copa precalentadora
6. Válvula del combustible
7. Tapa del depósito de combustible
8. Perilla de la bomba
9. Depósito

# 1 Siga las instrucciones y advertencias para evitar incendios, lesiones graves o muerte.

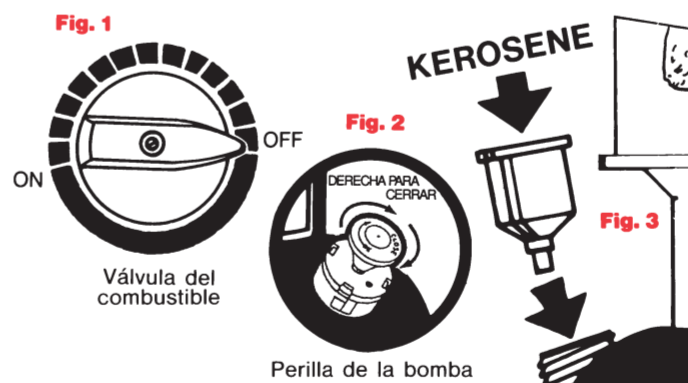
## ADVERTENCIAS:

1. Esta lámpara consume aire (oxígeno). No use en áreas sin ventilación. Plena ventilación debe de ser proveída para evitar poner en peligro su vida. Provea ventilación adicional cuando haya personas u otros artefactos que consumen combustible en la misma área.
2. Use para alumbrar solamente. No altere nunca de ninguna manera, o use con una pieza o dispositivo que no sea aprobado expresamente por Coleman.
3. Esta lámpara está diseñada para ser usada con kerosén limpio y claro. Nunca utilice combustible Coleman, ni ninguna clase de combustible automotriz.
4. Siempre llene el tanque al aire libre. Nunca llene, remueva o desajuste la tapa del tanque cuando la lámpara esté encendida, cerca de llamas (incluyendo fuegos pilotos), cualquier otro tipo de fuente de encendido o cuando la lámpara esté caliente al tacto.
5. Almacene el combustible en un envase de metal limpio y debidamente marcado, lejos de llamas (incluyendo fuegos pilotos), otras fuentes de encendido o de calor excesivo.
6. Nunca permita que tiendas de campaña, sacos de dormir o cualquier otro tipo de material inflamable esté a menos de 60 cms (2 pies) del ventilador de la lámpara o a 30 cms (1 pie) de los lados de la lámpara.
7. Reemplace la mantilla si tiene un agujero. Un agujero puede causar que la lámpara se sobrecaliente y crear un riesgo.
8. No trate de alterar el rendimiento del alumbrado.
9. Mantenga alejada del alcance de los niños.

# 2 Para Llenar

Siempre llene el tanque al aire libre. Nunca llene, remueva o desajuste la tapa del tanque cuando la lámpara esté encendida, cerca de llamas (incluyendo fuegos pilotos), cualquier otro tipo de fuente de encendido o cuando la lámpara esté caliente al tacto.

1. Ponga la válvula en OFF (Fig. 1)
2. Cierre bien la perilla de la bomba. Gire en dirección de la flecha (Fig. 2)
3. Remueva la tapa del tanque. Utilice un embudo o un dispositivo para llenar apropiado. Asegúrese que la lámpara esté en una posición nivelada. NO INCLINE (Fig. 3)
4. Ponga la tapa en el tanque y en el recipiente de combustible. Apriete firmemente. LIMPIE CUALQUIER COMBUSTIBLE QUE SE HAYA DERRAMADO Y DESECHELO EN UN LUGAR SEGURO.



# 3 Como Atar La Mantilla

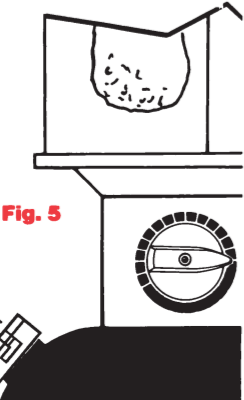
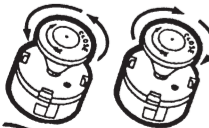
1. SIEMPRE UTILICE MANTILLAS COLEMAN GENUINAS.
2. Amarre la mantilla en la ranura del casquillo del quemador. (Fig. 4) Reparta uniformemente las arrugas de la mantilla. Corte los hilos sobrantes.
3. Prenda la parte de abajo de la mantilla uniformemente. Quémela hasta que quede como ceniza blanca. Una y otra vez la MANTILLA ha sido quemada se pone muy frágil. Tenga cuidado en no tocarla con los dedos o con fósforos.
4. Espere a que la mantilla se enfríe antes de prender la lámpara.
5. Instale el GLOBO, VENTILADOR y la TUERCA REDONDEADA.



# 4 Para Pompear

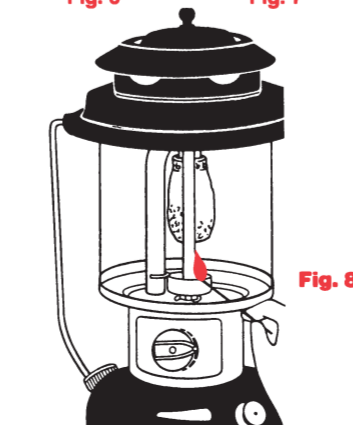
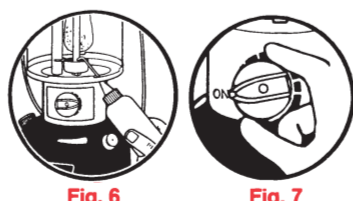
1. Asegúrese que la VALVULA DEL COMBUSTIBLE esté en OFF y la TAPA DEL COMBUSTIBLE esté firmemente cerrada.
2. Abra la PERILLA DE LA BOMBA girando una vuelta.
3. Con el dedo pulgar sobre el agujero en la PERILLA DE LA BOMBA, bombee aproximadamente 30 veces. Si la lámpara no está llena de combustible, mas bombeos serán requeridos. **ES MUY IMPORTANTE OBTENER UNA BUENA PRESION DE AIRE.**
4. Cierrea la PERILLA DE LA BOMBA firmemente.

IZQUIERDA PARA ABRIR  
DERECHA PARA CERRAR



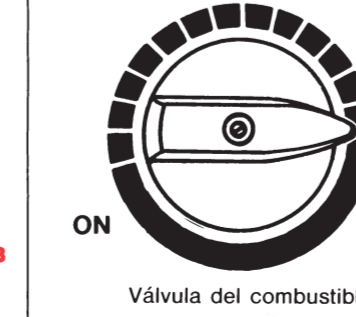
# 5 Para Encender

1. Llene la TAZA DE PRECALENTAMIENTO con alcohol (no use gasolina ni kerosén) utilizando la botella provista. (Vea la Fig. 6)
  2. Encienda el alcohol pasando un fósforo a través del orificio de encendido. (Vea la Fig. 8)
  3. Deje que la llama consuma casi todo el alcohol; después gire la VALVULA DE COMBUSTIBLE a posición "ON." (Vea la Fig. 7). Este paso es importante para evitar derrames.
- PRECAUCION:** Llames en otro sitio que no sea en la mantilla indican un derrame o un escape. Gire la VALVULA DE COMBUSTIBLE a "OFF" y deje que las llamas se extingan y que la lámpara se enfríe. Revise las instrucciones cuidadosamente y corrija el problema antes de encender la lámpara nuevamente.
4. Es importante que la punta del generador esté limpia y que el tanque tenga presión suficiente para mantener una intensidad de luz continua y evitar que la misma se vea tenue. Para limpiar la punta del generador, gire la VALVULA DEL COMBUSTIBLE de "ON" a "OFF" a "ON" varias veces. En lapsos de aproximadamente 1-2 horas, bombee la lámpara unas cuantas veces para mantener la presión en el tanque.



# 6 Para Apagar

1. Gire la VALVULA DE COMBUSTIBLE A "off" (Fig. 9). La luz se pondrá tenue y se apagará completamente en 1 ó 2 minutos.



# Como Reemplazar El Generador

El generador vaporiza combustible. Después de muchos usos, se pueden acumular depósitos dentro del generador haciendo difícil el prender la lámpara o alumbrando mas tenue de lo normal. Reemplace el generador para restaurar la eficiencia.

1. Gire la válvula de combustible a "OFF". Remueva la tuerca del ventilador en la parte superior de la lámpara y quite el ventilador y el globo de vidrio.
2. Remueva el PROTECTOR CONTRA EL CALOR. Desentornille la TUERCA DEL GENERADOR en la parte de abajo de generador. Levante el generador y desenganche la vara limpiadora.
3. En un generador nuevo, hale la vara limpiadora unas 3/4 de pulgada. Sostenga la vara limpiadora entre el dedo pulgar y el dedo índice con el generador en posición vertical.
4. Pase la TUERCA DEL GENERADOR y la COPA PRECALENTADORA por encima del nuevo generador.
5. Inserte la parte superior del generador en la ABERTURA del tubo de aire y enganche nuevamente la VARA LIMPIADORA. Baje cuidadosamente el generador, evitando doblar la vara limpiadora.
6. Ajuste la TUERCA DEL GENERADOR firmemente para formar una unión a prueba de escapes. Evite correr las roscas.
7. Instale el PROTECTOR CONTRA EL CALOR. Revise la mantilla para ver si está dañada y reemplácela si es necesario. Vuelva a armar la lámpara.
8. Después de prender la lámpara, asegúrese de que no hayan escapes.

