



TRAILER CONVERSION KIT

(for your Cheetah CTS or Cougar CTS)

GENERAL WARNING! CYCLING WITH A CHILD IS A POTENTIALLY DANGEROUS ACTIVITY!

These instructions contain many **WARNINGS**. Read and understand all of the **WARNINGS**. Use of a trailer changes the handling characteristics and requirements of your bicycle. Failure to assemble and use this carrier correctly may lead to serious personal injury or death to you or your passenger.

- ~ Always use safety flag.
- ~ Do not operate a child carrier without reading and understanding this manual.
- ~ Use extreme caution while trailering, never exceed 25 km/h, and slow down to less than 10 km/h around corners and on rough roads.
- ~ Avoid all obstacles as trailers can tip over causing serious injuries to the passenger and cyclist.
- ~ Passenger must always use seat belts and wear an approved helmet.
- ~ Child must be old enough to wear a helmet and to sit upright unattended. Consult pediatrician if child is less than one year old.
- ~ Child's head, including helmet, must not project above upper frame.
- ~ Never leave child unattended in carrier.
- ~ Maximum capacity for a single carrier is 75 lb (34 kg) and for a double carrier it is 100 lb (45 kg) including children and cargo.
- ~ Cyclist must be an experienced, strong rider.

A. REFLECTOR ASSEMBLY

1. Attach the reflector to the spokes.
2. Insert orange clip into reflector and over the spoke. With a slot screwdriver, turn the clip until reflector is tight and unable to shift.
3. Attach the red reflector to the left grommet on the rear of the back storage bag.

B. HITCH ARM ASSEMBLY

Note: Any reference to left or right is made from the trailer passenger's point of view, while in the trailer.

1. Remove any other conversion kits from the wheel arm attachment bracket.
2. Insert the hitch arm by pressing the small button and sliding the arm into the wheel arm attachment bracket. The large button should engage into the hole on the wheel arm attachment bracket. **FIGURE 1**
3. Insert the securing pin down through the small rear hole in the wheel arm attachment bracket. **FIGURE 2**

WARNING!

Failure to lock safety snap pin could cause the trailer to separate from the bicycle, resulting in an accident and serious injury.

WARNING!

Do not ride without flag in place. Failure to use high visibility flag could result in an otherwise avoidable accident.

C. HIGH VISIBILITY FLAG ASSEMBLY

1. Insert flag into hole located in the plastic cap on the upper left rear side of frame.
2. Slide flag down into hole until flag touches the bottom of the tube.

Note: For additional visibility you may wish to purchase a battery powered clip on light from your local Chariot dealer. This light can be connected to the fabric sleeve, located at the top rear right and left corners of the carrier.

D. ATTACHING YOUR NEW QUICK RELEASE (Q.R.) SKEWER & AXLE MOUNTED HITCH CUP TO YOUR BICYCLE:

1. Remove your existing Q.R. skewer from your bicycles rear wheel hub.
2. Remove the Q.R. Nut and 1 Skewer Spring from the Hitch Q.R. Skewer.
3. Insert the Hitch Q.R. Skewer making sure that the cup washer is next to the Q.R. Lever and the Axle Mounted Hitch Cup is on the outside of the bicycle frame drop out. Ensure that the Axle Mounted Hitch Cup is oriented so that the cup itself is below the Hitch Q.R. Skewer and the cup opening is facing forward. (Note: the small diameter of the Skewer Springs should point inward towards the hub axle). **FIGURE 3**
4. Position the Hitch Q.R. Lever so it points straight out from the hub (open position). Tighten the Q.R. Nut on the opposite end of the Hitch Q.R. Skewer until finger tight. **FIGURE 4**
5. Move the Hitch Q.R. Lever to the closed position. It should take a noticeable amount of force to close the lever (it should leave an imprint of the lever on your palm). The Hitch Q.R. Lever should always be closed so that the lever points to the rear of the bike. This will avoid the Hitch Q.R. Lever from catching and opening while you are riding. **FIGURE 3**

E. ATTACHING YOUR AXLE MOUNTED HITCH CUP TO YOUR BICYCLE IF YOU HAVE A SOLID AXLE STYLE HUB:

Note: The Hitch Q.R. Skewer will not be used with a solid axle style hub.

1. Remove the axle nut from your bicycles rear wheel hub axle (note: if there is a washer, remove and discard it – the Axle Mounted Hitch Cup will replace it). Install the Axle Mounted Hitch Cup on the wheel hub axle. Ensure that the Axle Mounted Hitch Cup is oriented so that the cup itself is below the solid Axle Bolt and the cup opening is facing forward. Reinstall the axle nut and tighten.

WARNING!

Failure to properly install and tighten the quick release skewer or axle nut could cause hitch failure and wheel loss resulting in serious injury or death.

F. ATTACHING YOUR TRAILER TO THE HITCH CUP ON YOUR BICYCLE:

IMPORTANT: Children and cargo must be removed from inside the trailer when attaching or removing the trailer from your bicycle.

1. Place the CH-5 Hitch Ball into the Axle Mounted Hitch Cup (inserted from the forward open end).
2. Place the Securing Pin through the holes on the front of the Axle Mounted Hitch Cup so as to trap the CH-5 Hitch Ball in the Axle Mounted Hitch Cup. The Securing Pin must be installed from the top of the Axle Mounted Hitch Cup. Pull the rubber strap over the front of the Axle Mounted Hitch Cup and over the Securing Pin end. The



TROUSSE DE REMORQUE

(pour votre Cheetah CTS ou Cougar CTS)

MISE EN GARDE! FAIRE DE LA BICYCLETTE AVEC UN ENFANT EST UNE ACTIVITÉ QUI PEUT ÊTRE DANGEREUSE!

Le présent guide contient bon nombre de **MISES EN GARDE** qu'il vous faut lire et comprendre. L'utilisation d'une remorque modifie les caractéristiques de manoeuvrabilité de votre vélo ainsi que les exigences quant à sa conduite. Défaut d'assembler et d'utiliser la remorque de la façon précisée peut entraîner des blessures graves ou mortelles pour vous ou pour votre passager.

- ~ Ne vous déplacez pas sans le fanion.
- ~ Ne pas utiliser votre remorque sans d'abord lire et comprendre le contenu du présent guide.
- ~ Prière de faire preuve de prudence, ne pas dépasser une vitesse de 25 km/h, et ralentir à moins de 10 km/h dans les virages et sur les routes accidentées.
- ~ Évitez tout obstacle qui pourrait faire renverser la remorque et occasionner des blessures graves chez le passager et le cycliste.
- ~ Le passager doit toujours utiliser les ceintures de sécurité et porter un casque approuvé.
- ~ L'enfant doit avoir l'âge de porter un casque et de se tenir assis sans aide. Consulter un pédiatre si l'enfant est âgé de moins d'un an.
- ~ La tête d'enfant, en tenant compte du casque qu'il porte, ne doit pas dépasser le cadre supérieur lorsqu'il est assis.
- ~ Ne pas laisser l'enfant sans surveillance dans la remorque.
- ~ La charge maximale est de 75 lb (34kg) pour la remorque à une place et de 100 lb (45 kg) pour la remorque à deux places, y compris les enfants, bagages et autres effets.
- ~ Les cyclistes doivent être forts et avoir de l'expérience.

A. ASSEMBLAGE DES RÉFLECTEURS

1. Fixez le cataphote aux rayons de la roue. Pour les remorques Cheetah, fixez-le au rayon se trouvant au centre de l'ouverture.
2. Insérez le capuchon orange dans le cataphote, sur le rayon. À l'aide d'un tournevis droit, faites-le tourner jusqu'à ce que le cataphote soit bien en place et ne bouge plus.
3. Fixez le cataphote rouge en vous servant de l'oeillet du côté gauche, sur la face antérieure du sac de rangement arrière.

B. MONTAGE DU BRAS DU DISPOSITIF D'ATTELAGE

REMARQUE: Toute référence à la gauche ou à la droite est du point de vue du passager assis dans la remorque.

1. Retirez tous les accessoires retenus au moyen de la fixation du bras de roue.
2. Insérez le bras du dispositif d'attelage en appuyant sur le petit bouton pour le faire glisser dans la fixation du bras de roue. Le gros bouton devrait alors s'engager dans la perforation pratiquée dans la fixation du bras de roue. **FIGURE 1**
3. La goupille de sécurité doit être installée à partir du dessus de la fixation du bras de dispositif. **FIGURE 2**

MISE EN GARDE!

Si la goupille de sécurité n'est pas installée correctement, la remorque pourrait se détacher du vélo et occasionner un accident et de graves blessures.

MISE EN GARDE!

Il ne faut pas utiliser la remorque sans le fanion. Le défaut d'utiliser un fanion hautement visible pourrait entraîner un accident qui aurait pu être évité.

C. ASSEMBLAGE DU FANION DE SÉCURITÉ

1. Insérez le fanion dans la perforation pratiquée dans le bouchon en plastique recouvrant le coin supérieur gauche du cadre arrière.
2. Faites glisser le fanion dans le trou jusqu'à ce qu'il atteigne le fond du tube.

Nota: Pour une visibilité accrue, vous pouvez vous procurer, auprès de votre détaillant, des feux à pile que vous placerez, à l'aide de la pince prévue à cet effet, sur la partie supérieure du manchon en tissu (côté gauche).

D. COMMENT FIXER À VOTRE BICYCLETTE VOTRE NOUVEL AXE À DÉGAGEMENT RAPIDE ET LA PIÈCE D'ARRIMAGE:

1. Enlever, du moyeu de la roue arrière de votre bicyclette, votre axe à dégagement rapide.
2. Enlever à présent, de votre axe à dégagement rapide, le boulon et un ressort. **N.B.** Ne pas enlever la rondelle métallique qui sert de base de tension pour le levier.
3. Avant d'insérer votre nouvel axe à dégagement rapide, vous devez vous assurer que la rondelle métallique servant de base de tension est bien en place contre le levier de l'axe avant tout autre chose. Vous devez ensuite insérer la pièce d'arrimage (en forme de tasse) de sorte que sa partie modulée soit du même côté que le levier, soit à l'extérieur du cadre de votre vélo. Il est primordial que ce dernier se trouve sous le levier de l'axe et non au dessus, et que son ouverture la plus grande (le goulot) soit en direction de l'avant du vélo (Note: l'extrémité des ressorts avec le plus petit diamètre doit être pointée vers l'intérieur, c'est-à-dire en direction du pneu). **FIGURE 3**
4. Une fois l'axe inséré, positionner le levier de sorte qu'il soit ouvert. Ensuite, remettre le boulon sur la face opposée de l'axe, soit du côté de dérailleur, jusqu'à ce qu'il soit bien serré. **FIGURE 4**
5. Pour terminer, il ne vous reste plus qu'à mettre le levier sous tension, soit en position fermée. Pour ce faire, lors de votre manoeuvre pour fermer le levier, vous devriez avoir une empreinte de ce dernier dans la paume de votre main afin d'indiquer que la tension est parfaite. **FIGURE 3**

Note: Vous devez vous assurer que le levier de tension soit fermé en direction de l'arrière de votre vélo, et non de l'avant. Ainsi, vous éviterez que des objets quelconques enclenchent l'ouverture du levier et que cela cause des accidents majeurs ou mortels.

E. COMMENT ATTACHER VOTRE MONTANT (PIÈCE MÉTALLIQUE EN FORME DE TASSE) À VOTRE BICYCLETTE DANS LE CAS OÙ VOUS N'AURIEZ PAS D'AXE À DÉGAGEMENT RAPIDE MAIS SIMPLEMENT UN MOYEU:

Note: Vous n'aurez pas besoin de votre nouvel axe à dégagement rapide si vous avez un moyeu dans ce cas-ci.

1. Enlever, du côté opposé du dérailleur, le boulon de l'axe de votre pneu arrière. A noter, s'il y a une rondelle métallique, veuillez en disposer car le montant de votre nouveau bras d'attelage le remplacera. Il ne vous reste plus qu'à fixer le montant (pièce métallique en forme de tasse) en prenant soin d'avoir la partie modulée vers l'extérieur du vélo et qu'il se retrouve sous le niveau de l'axe.

MISE EN GARDE!

À défaut, dans un premier temps, de bien installer et de mettre sous tension majeure l'axe à dégagement rapide et, dans un second temps, de bien serrer le boulon de l'axe de votre pneu, cela pourrait occasionner une défectuosité du bras d'attelage, voir même la perte de votre pneu. Conséquemment, il en résulterait des blessures majeures, voir même la mort des usagers.

F. COMMENT ATTACHER VOTRE REMORQUE (AVEC SES NOUVELLES COMPOSANTES D'ATTELAGE) À LA PIÈCE D'ARRIMAGE MAINTENANT FIXÉE À VOTRE VÉLO:

IMPORTANT: Enfant et charge de matériel doivent être enlevés de la remorque pour toutes manoeuvres d'arrimage ou de dételage à votre vélo.

1. Insérer la balle CH-5 (baguette) de votre bras d'attelage dans la pièce d'arrimage maintenant en permanence sur votre vélo (insérer à partir de l'avant vers l'arrière de cette pièce).
2. Mettre la goupille de sécurité à travers la pièce d'arrimage de sorte que la balle CH-5 (baguette) soit prise dans cette dernière. La goupille de sécurité doit être installée à partir du dessus de la pièce d'arrimage. Tirez la courroie en caoutchouc au-dessus de la coupelle d'attelage et au-dessus de la goupille. La courroie devrait être insérée de manière donc il ce face en avant. **FIGURE 5**
3. Enrouler la courroie de sécurité autour de la base de la fourche arrière de sorte que vous puissiez ensuite assembler l'attache de sureté à l'oeillet de sécurité qui se trouve sur le bras d'attelage. **FIGURE 6**

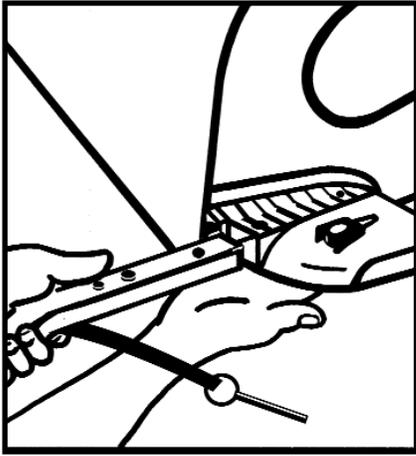


FIGURE 1

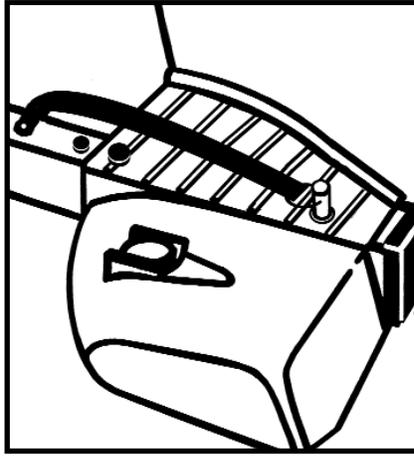


FIGURE 2

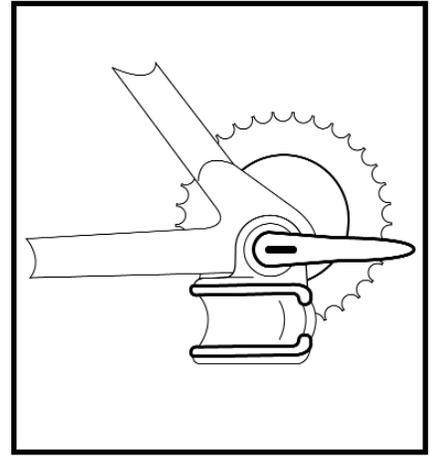


FIGURE 3

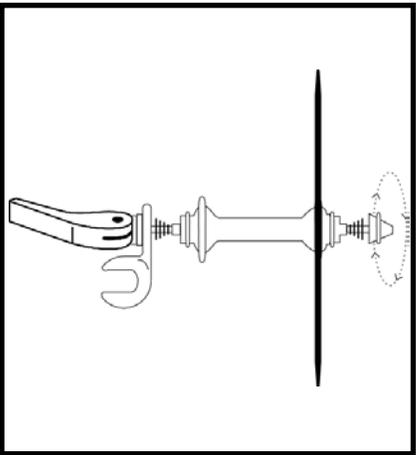


FIGURE 4

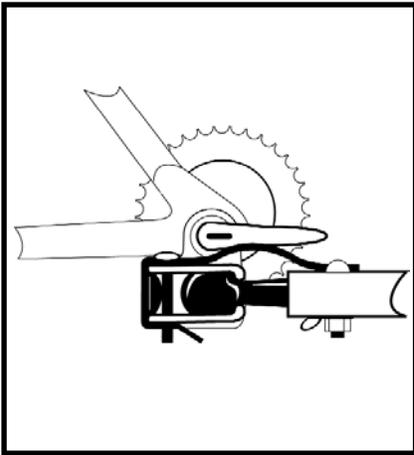


FIGURE 5

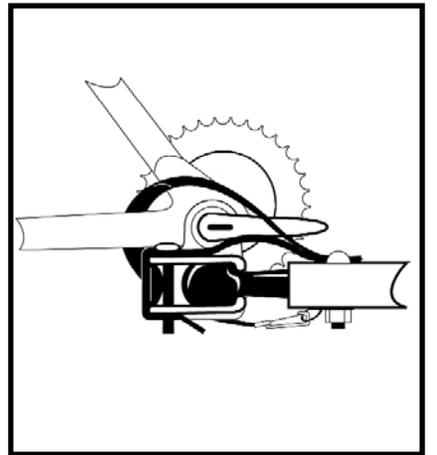


FIGURE 6

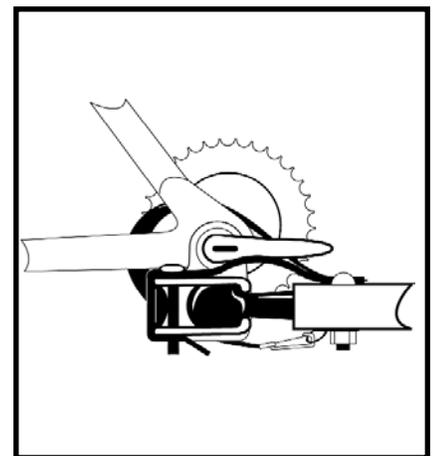
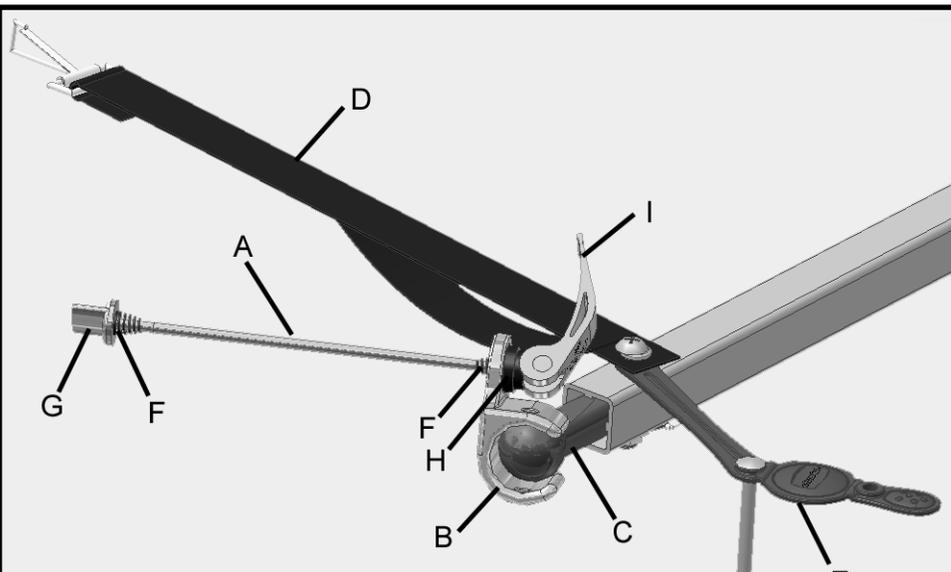


FIGURE 7