



BETJENINGS- VEJLEDNING



Regent XL / RD serien

19,5 HK Hydro traktorer

Fabr. Nr.	Betegnelse
2690782	19,5 HK Simplicity
2690784	19,5 HK Snapper

Beskrivelse

Regent XL RD, 19,5 HK OHV
ELT19540RD

22 HK Hydro traktorer

Fabr. Nr.	Betegnelse
2690783	22 HK Simplicity
2690785	22 HK Snapper

Beskrivelse

Regent XL RD, 22 HK V-Twin
ELT2240RD



Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsregler og oplysninger	2	Eftersyn af klipperknivenes timing	26
Identifikationsnumre	7	Eftersyn og påfyldning af motorolien.....	27
Sikkerhedsmærkater	8	Olieaftapningsventilens funktion	28
Sikkerhedssymboler	8	Udskiftning af motorolie	28
Funktioner og betjeningskontroller	10	Udskiftning af motorolie og filter.....	28
Kontrolfunktioner	10	Servicearbejde på luftfilter og forfilter (V-Twin-modeller).....	29
Parkeringsbremsens funktion	12	Servicearbejde på luftfilter og forfilter (En-cylinders modeller)	30
Brug af cruise control	12	Udskiftning af tændrør	31
Timetæller	12	Fejlfinding, justeringer og service	33
Betjening af traktoren	13	Fejlfinding på traktoren	33
Sikkerhedsblokeringsystemet	13	Fejlfinding på klipperen	34
Generel betjeningsikkerhed	13	Sædejusteringer.....	35
Påfyldning af brændstof	13	Bremsejustering	35
Start af motoren	13	Opladning af batteriet.....	35
Stop af traktor og motor	14	Udskiftning af sikring.....	35
Kørsel med traktoren	14	PTO- koblingsjustering.....	36
Klipning	14	Udskiftning af klipperens rem.....	37
Baglæns klipning.....	14	Udskiftning af knivakselrem	38
Betjening af ekstraudstyr ved baglænskørsel	14	Specifikationer.....	39
Skubning af traktoren med håndkraft.....	14	Reserve dele og tilbehør.....	40
Afmontning og montering af klipper	15		
Montering af klipperen	16		
Tømning af opsamleren	17		
Opsamler demontering og montering	17		
Finsnitningskontakt montering og demontering	18		
Justering af alarmeren for fyldt opsamler.....	18		
Justering af græsmængde	18		
Placering af klipperen i klippehøjde	19		
Brug af påhængsvogn.....	19		
Opbevaring	19		
Almindelig Vedligeholdelse.....	20		
Vedligeholdelsesplan og -procedurer	20		
Eftersyn af dæktrykket	20		
Eftersyn af sikkerhedsblokeringsystemet.....	21		
Knivbremseeftersyn	21		
PTO-koblingsjustering og -eftersyn.....	21		
Vedligeholdelse af motoren	21		
Batterivedligeholdelse	21		
Identifikation af transmissionen.....	22		
Vedligeholdelse af transmissionen	22		
Afmontning og installering af kølerhjælm.....	22		
Smøring	23		
Smøring af bagdrivaksler	24		
Service af klipperknivene	25		

BEMÆRK: I denne manual henviser "venstre" og "højre" til, hvordan det ser ud fra førerens stilling.



Betjeningsikkerhed

Tillykke med købet af en plæne- og havetraktor af enestående kvalitet. Vore produkter er udviklet og fabrikeret til at imødekomme eller overgå alle industristandarder for sikkerhed.

Motoriseret udstyr er kun så sikkert som føreren. Hvis det misbruges eller ikke vedligeholdes korrekt, kan det være farligt! Husk, at du er ansvarlig for både din egen og omkringståendes sikkerhed.

Brug sund fornuft og gennemtænk, hvad du vil gøre. Hvis du ikke er sikker på, at det arbejde, du er i færd med at påbegynde, kan udføres på en sikker måde med det udstyr, du har valgt, så spørg en professionel. Henvend dig til din autoriserede forhandler.



Læs manualen

Betjeningsvejledningen indeholder vigtige sikkerhedsoplysninger, som man skal være bekendt med FØR såvel som UNDER brug af udstyret.

Sikker betjening, forklaringer af produktets egenskaber og kontrolfunktioner, samt vedligeholdelsesoplysninger er inkluderet for at hjælpe dig få mest muligt ud af din investering i udstyret.

Læs de sikkerhedsregler og oplysninger, som findes på de følgende sider, grundigt og fuldstændigt. Læs også afsnittet Betjening fuldstændigt.



Børn

Tragiske ulykker kan forekomme med børn. Lad dem end ikke komme tæt på det område, hvor du arbejder med traktoren. Børn føler sig ofte tiltrukket af maskinen og klippeaktiviteten. Gå aldrig ud fra, at børnene vil forblive, hvor du sidst så dem. Hvis der er risiko for, at børn kan komme ind i det område, hvor du klipper, skal du have en anden ansvarsbevidst voksen til holde øje med dem.

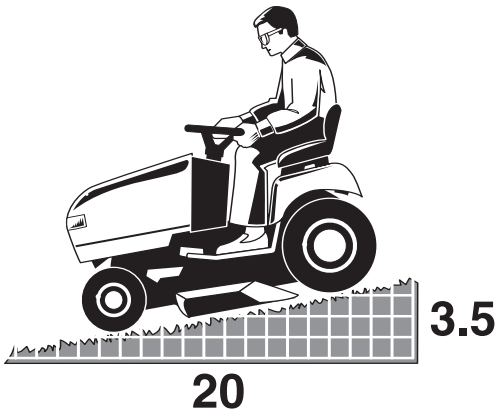
LAD IKKE BØRN KØRE MED PÅ TRAKTOREN! Dette kunne på et senere tidspunkt opmuntre dem til at komme tæt på traktoren, mens den kører, og de kunne komme alvorligt til skade. De kan måske komme tæt op på traktoren for at køre med, når du mindst venter det, og du kunne køre over dem.

Bakgear

Klip ikke under baglænskørsel, med mindre det er strengt nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før eller imens du kører baglæns, selv med klipperen koblet fra.



Kørsel på skrånninger



Du kan komme alvorligt til skade eller endda miste livet, hvis du kører med traktoren på en skrånning, som er for stejl. Hvis du bruger maskinen på en skrånning, som er for stejl, eller hvor du ikke har god traktion, kan du miste kontrollen og vælte.

En god tommelfingerregel er ikke at bruge maskinen på nogen skrånning, hvor du ikke kan bakke op (med 2-hjulstræk). Du må ikke bruge maskinen på skrånninger over 10° (1 m stigning pr. 6 m længde). Kør altid op og ned ad skrånninger, aldrig på tværs.

Bemærk også, at den overflade, du kører på, har stor indflydelse på stabilitet og kontrol. Vådt græs eller isbelagte overflader kan mindske din kontrol over maskinen betydeligt.

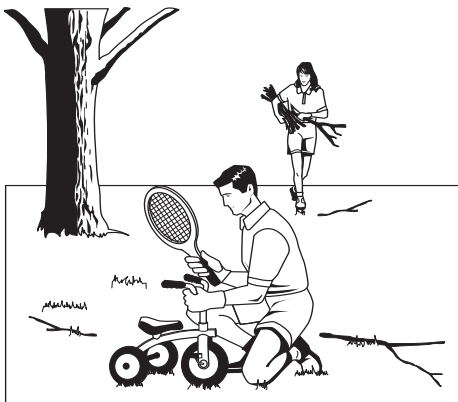
Hvis du ikke føler dig sikker på, om du burde bruge maskinen på en skrånning, så lad være. Det er ikke risikoen værd.

Bevægelige dele

Denne maskine har mange bevægelige dele, som kan forårsage tilskadekomst for dig selv eller andre. Men hvis du sidder rigtigt i sædet og følger reglerne i denne håndbog, er det sikkert at bruge maskinen.

Klipperen har roterende knive, som kan amputere hænder og fødder. Lad ingen omkringstående komme nær maskinen, mens den kører!

For at hjælpe dig, føreren, med at bruge denne maskine på en sikker måde, er den udstyret med et "føreren til stede"-sikkerhedssystem. Forsøg IKKE på at modificere eller omgå systemet. Henvend dig omgående til din forhandler, hvis systemet ikke består alle de sikkerhedsblokeringsprøver, som findes i denne håndbog.



Udslyngende genstande

Denne maskine har roterende klipperknive. Disse knive kan gribe fat i og kaste genstande og andet materiale ud således, at omkringstående kan komme til skade. Gør det område, der skal klippes, rent FØR du begynder at klippe!

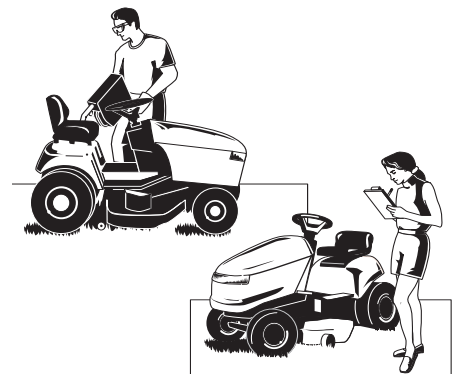
Brug ikke maskinen med mindre hele græsopsamleren, udkastskærmen (deflektor) og andet nødvendigt sikkerhedsudstyr er installeret.

Og tillad ingen omkringstående i området, mens maskinen kører! Hvis nogen kommer ind på området, så sluk straks for maskinen, indtil de går bort igen.

Brændstof og vedligeholdelse

Benzin er meget brandfarligt. Dens dampe er også yderst brandfarlige, og kan drive hen til fjernereliggende antændelseskilder. Benzin må kun bruges som brændstof, ikke som opløsningsmiddel eller rengøringsmiddel. Den må aldrig opbevares i noget område, hvor dampe kan ansamles eller drive hen til antændelseskilder som f.eks. vågeblus. Brændstof hører hjemme i en godkendt, aflukket benzindunk i plastik, eller i traktorens brændstoftank med dækslet forsvarligt skruet til. Spildt brændstof skal viskes op omgående.

Korrekt vedligeholdelse er kritisk for maskinens sikkerhed og god ydeevne. Vær sikker på, at du får alle vedligeholdelsesprocedurer udført, ikke mindst regelmæssig afprøvning af sikkerhedssystemet.




Sikkerhedsregler og oplysninger



Læs disse sikkerhedsregler og følg dem omhyggeligt. Hvis du ikke overholder disse sikkerhedsregler, kan det medføre tab af kontrol over maskinen, personlig tilskadekomst eller død for dig selv eller omkringstående, eller beskadigelse af maskinen eller anden ejendom.

Klipperen er i stand til at amputere hænder og fødder og til at kaste genstande omkring.

Trekanten  hvor den forekommer i teksten, angiver vigtige forholdsregler eller advarsler, som skal følges.

GENEREL BETJENING

1. Læs, forstå og følg alle anvisninger i håndbogen og på maskinen før start.
2. Hold ikke hænder eller fødder nær de roterende dele eller under maskinen. Hold dig altid på afstand af udkaståbningen.
3. Tillad kun ansvarsbevidste voksne, som er bekendt med betjeningsanvisningerne, at køre med dette udstyr (lokale forordninger kan muligvis pålægge begrænsninger vedrørende førerens alder).
4. Gør området rent for genstande som sten, legetøj, ståltråd og andet, som ellers kan blive samlet op og kastet ud fra klipperen knive.
5. Vær sikker på, at omkringstående har forladt området, før du begynder at klippe. Stands maskinen, hvis nogen kommer ind i området.
6. Tillad aldrig passagerer.
7. Klip ikke under baglænskørsel, med mindre det er strengt nødvendigt. Se altid nedad og bagud, før og imens du kører baglæns.
8. Vend aldrig udkastmaterialet efter nogen. Undgå at udkaste materiale imod en mur eller nogen anden forhindring. Materialet kan slynges tilbage mod føreren. Stands kniven(e), når du kører over grusbelagte overflader.
9. Brug ikke maskinen med mindre hele græsopsamleren, udkastskærmen (deflektor) eller andet nødvendigt sikkerhedsudstyr er installeret.
10. Tag farten af, før du drejer.
11. Efterlad aldrig en maskine gående uden opsyn. Slå altid knivene (PTO) fra, sæt parkeringsbremsen til, stands motoren og fjern nøglerne, før du står af maskinen.
12. Kobl knivene (PTO) fra, når du ikke umiddelbart er i færd med at klippe. Sluk for motoren og vent, indtil alle maskinens dele er standset helt, før rengøring af maskinen, aftagning af græsopsamleren eller udrensning af udkastskærmen.
13. Brug kun maskinen i dagslys eller ved godt kunstigt lys.
14. Brug ikke maskinen, mens du er under indflydelse af alkohol, medicin eller narkotika.
15. Hold øje med trafikken, når du bruger maskinen nær veje eller kører over veje.
16. Vær ekstra forsigtig ved af- eller pålæsning af maskinen på en påhængsvogn eller lastvogn.
17. Brug altid sikkerhedsbriller under kørsel med maskinen.
18. Statistikker antyder, at førere på 60 år eller derover er involveret i en stor andel af ulykker, som involverer selvkørende maskiner. Disse førere bør kritisk overveje deres evne til at betjene sådanne maskiner på en sikker måde, så hverken de selv eller andre risikerer tilskadekomst.
19. Følg fabrikantens anbefalinger for brug af hjulvægte eller kontravægte.
20. Hold dig for øje, at føreren er ansvarlig for uheld, som medfører personskade eller materiel skade på andres ejendom.
21. Alle førere bør opsøge og få professionel undervisning i betjeningen af udstyret.
22. Brug altid solidt fodtøj og benklæder. Kør aldrig med maskinen barfodet eller med sandaler.
23. Før brug skal du sikre, at knivene og alt tilhørende isenkram er solidt på plads og i god stand. Udskift slidte eller beskadigede dele.
24. Kobl udstyret ud før: påfyldning af brændstof, aftagning af udstyr eller udførelse af justeringer (medmindre disse kan foretages fra førersædet).
25. Når maskinen parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klipperknivene sænkes, medmindre der anvendes en absolut, mekanisk låsemekanisme.
26. Før du forlader førersædet, uanset grunden dertil, skal du slå parkeringsbremsen til (hvis maskinen har en), slå knivene (PTO) fra, standse motoren og fjerne nøglen.
27. Hold maskinen fri for græs, blade og overskydende olie for at mindske brandfare. Undgå at standse eller parkere over tørre blade, græs eller andet antændeligt materiale.
28. Det er ulovligt ifølge California Public Resource Code Section 4442 at bruge eller have motoren gående på eller i nærheden af områder, der er dækket af skov, buskads eller græs, medmindre udstødningssystemet er udstyret med en gnistfænger, der opfylder de relevante lokale eller delstatslige vedtægter. Andre stater eller lande kan have lignende love.

TRANSPORT OG OPBEVARING

1. Under transport af maskinen på en åben påhængsvogn skal det sikres, at den vender fremad, i kørselsretningen. Hvis den vender baglæns, kan opdrift fra vinden beskadige maskinen.
2. Påfyldning af brændstof efter transport eller opbevaring skal altid gøres i overensstemmelse med gældende sikkerhedsanvisninger.
3. Maskinen må aldrig opbevares (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampene kan drive hen til antændelseskilder (som f.eks. varmfyr eller varmtvandsbeholdere) og kan forårsage eksplosion. Brændstofdampene er også giftige for både mennesker og dyr.
4. Følg altid anvisningerne i motorhåndbogen for nødvendigt forberedende arbejde, før maskinen opbevares i såvel korte som længere perioder.
5. Følg altid anvisningerne i motorhåndbogen for korrekt startprocedure, når maskinen tages i brug igen.
6. Opbevar aldrig maskinen eller brændstoffanke inden døre, hvor der forefindes åben flamme eller et vågeblus som i f.eks. en varmtvandsbeholder. Lad motoren køle af før opbevaring.

KØRSEL PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er ofte årsag til tab af kontrol over maskinen eller væltning, hvilket kan medføre alvorlig tilskadekomst eller død. Kørsel på skråninger kræver ekstra påpasselighed. Hvis du ikke er i stand til at bakke op ad en skråning eller ikke føler dig godt tilpas ved at køre der, bør du ikke gøre det.

Kontrol over en maskine, som glider ned ad en skråning, kan ikke genvindes ved brug af bremsen, hvad enten det er en maskine, man sidder på eller går bagved. De væsentligste grunde til tab af kontrol er: utilstrækkelig kontakt mellem dækkene og jorden, for høj hastighed, utilstrækkelig bremsning, forkert anvendelse af maskinen til et givent stykke arbejde, manglende overblik over jordbundsforholdene, forkert tilkobling af udstyr eller forkert vægtfordeling.

1. Klip op og ned ad skråninger, ikke på tværs.
2. Hold øjnene åbne for huller, hjulspor og ujævnheder. Ujævnt terræn kan vælte maskinen. Højt græs kan gemme forhindringer.
3. Vælg en langsom kørehastighed, så det ikke vil være nødvendigt at standse eller skifte hastighed, mens du befinder dig på skråningen.
4. Klip ikke græs, når det er vådt. Hjulene kan miste deres traktion.
5. Hold altid traktoren i gear, især ved kørsel ned ad skråninger. Skift aldrig til frigeare og rul ned ad bakken.
6. Undgå at starte, standse eller vende på en skråning. Hvis hjulene mister traktion, skal man koble knivene fra og fortsætte langsomt lige ned ad skråningen.
7. Hold al kørsel på skråninger i et langsomt og gradvist tempo. Foretag ingen pludselige ændringer i fart eller retning, som kunne få maskinen til at vælte.
8. Vær ekstra forsigtig, mens du bruger maskinen med græsopsamlere eller andet tilbehør, idet de kan påvirke maskinens stabilitet. Anvend ikke maskinen på stejle skråninger.
9. Prøv aldrig at stabilisere maskinen ved at sætte en fod på jorden (med maskiner, som man sidder på).
10. Klip ikke tæt på stejle skrænter, grøfter eller andre stejle terrænændringer. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten af en grøft eller skrænt, eller hvis en kant skrider sammen.
11. Brug ikke græsopsamlere på stejle skråninger.
12. Klip ikke græs på skråninger, der er for stejle til at bakke op ad.
13. Henvend dig til den autoriserede forhandler for anbefalinger vedrørende hjulvægte eller kontravægte, som kan forbedre maskinens stabilitet.
14. Fjern forhindringer så som sten, og grene.
15. Kør langsomt. Hjulene kan miste deres traktion på skråninger, selv om bremserne fungerer, som de skal.
16. Drej ikke på skråninger medmindre det er nødvendigt, og i så fald drej langsomt og gradvist ned ad bakke, hvis det er muligt.

BUGSERET Udstyr (MASKINER TIL AT SIDDE PÅ)

1. Udstyr må kun bugseres med en maskine, der har træktøj beregnet til bugsering. Bugseret udstyr må kun fastgøres til træktøjet.
2. Følg fabrikantens anvisninger vedr. vægtgrænser for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.

ADVARSEL

Traktoren må aldrig køres på skråninger på mere end 10 ° (17 %), hvilket er en hældning på 1 m vertikalt for hver 6 m horisontalt (17 cm/m).

Ved kørsel på skråninger skal der bruges ekstra hjulvægte eller modvægte. Henvend dig til forhandleren for oplysninger om, hvilke vægte, der kan fås, og er hensigtsmæssige for din traktor.

Vælg langsom kørehastighed, før du kører på en skråning. Udover at have monteret vægte fortil skal du udvise speciel forsigtighed ved kørsel på skråninger med græsopsamler monteret bagtil.

Kør OP og NED ad bakke, aldrig på tværs af skråningen, når du klipper græs, og vær yderst forsigtig, når du er nødt til at dreje. **MAN MÅ IKKE STANDSE ELLER STARTE PÅ EN SKRÅNING.**

3. Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på det bugserede udstyr.
4. På skråninger kan vægten af det bugserede udstyr forårsage tab af traktion og tab af kontrol.
5. Kør langsomt, og tillad ekstra plads til at standse på.
6. Skift aldrig til frigeare så du blot ruller ned ad bakke.

BØRN

Tragiske ulykker kan forekomme, hvis føreren ikke er bevidst om tilstedeværende børn. Børn føler sig ofte tiltrukket af maskinen og klippeaktiviteten. Gå aldrig ud fra, at børnene vil forblive, hvor du sidst så dem.

1. Hold børn væk fra klippeområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
2. Vær opmærksom, og sluk for maskinen, hvis børn kommer ind på arbejdsområdet.
3. Se bagud og nedefter for småbørn før og under baglænskørsel.
4. Lad aldrig børn køre med på maskinen, selv med kniven(e) standset. De kan falde af og komme alvorligt til skade, eller de kan være til hinder for sikker kørsel med maskinen. Børn, som man har ladet køre med på et tidligere tidspunkt, kan pludselig dukke op, hvor man klipper, for at køre med igen og kan blive påkørt, for-eller baglæns, af maskinen.
5. Lad aldrig børn føre maskinen.
6. Vær ekstra forsigtig, når du kører omkring blinde hjørner, buske, træer eller andre ting, som kan nedsætte udsynet.

EMISSION

1. Udstødningsgasser fra dette produkt indeholder kemikalier, som i visse mængder vides at forårsage cancer, fødselsmisdannelser eller anden reproduktiv skade.
2. Se efter de relevante emissions varighed- og luftindeksoplysninger på motorens emissionsmærkat.

TÆNDINGSSYSTEM

1. Dette tændingssystem er i overensstemmelse med Canadiske ICES-002.

SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

Sikker håndtering af benzin

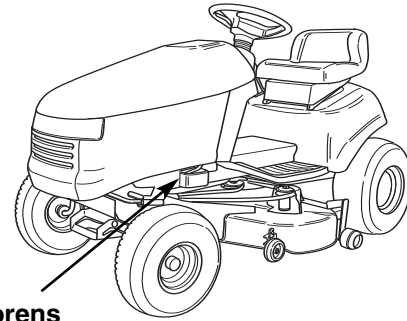
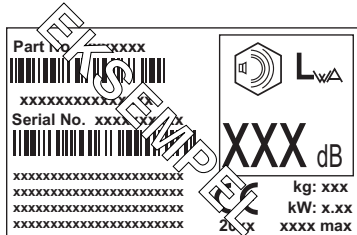
1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og alle andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte benzindunke.
3. Tag aldrig benzindækslet af eller fyld brændstof på med motoren gående. Lad motoren køle af før påfyldning af brændstof.
4. Fyld aldrig brændstof på inden døre.
5. Opbevar aldrig maskinen eller brændstoftanke, hvor der forefindes åben flamme, gnister eller et vågeblus som i f.eks. en varmtvandsbeholder eller andre husholdningsmaskiner.
6. Fyld aldrig beholdere inden i et køretøj eller på ladet af en lastbil med en plastikindsats. Placer altid beholdere på jorden i nogen afstand fra køretøjer før påfyldning.
7. Fjern benzindrevet udstyr fra ladet på en lastbil eller påhængsvogn og påfyld brændstof på jorden. Hvis dette ikke er muligt, skal sådant udstyr, som sidder på en påhængsvogn, fyldes op med en dunk i stedet for med benzinstationens slange.
8. Hold slangens mundstykke i kontakt med kanten af benzintankens eller dunkens åbning hele tiden, indtil du er færdig med at fylde brændstof på. Brug ikke anordninger, der holder mundstykket åbent.
9. Hvis du spilder benzin på tøj, skal du omgående skifte tøj.
10. Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt benzindækslet på og stram det forsvarligt igen.
11. Vær ekstra forsigtig under håndtering af benzin og andet brændstof. De er brandfarlige, og dampene kan eksplodere.
12. Hvis du spilder brændstof, må du ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen bort fra det område, hvor der blev spildt, og undgå at skabe antændelseskilder, indtil brændstofdampene er afluftet.
13. Sæt dækslerne forsvarligt på benzintanke og -dunke igen.

Service og vedligeholdelse

1. Lad aldrig maskinen køre i et lukket rum, hvor kulilte-dampe kan samles.
2. Se efter, at bolte og møtrikker, især dem, der holder knivene på plads, sidder godt fast, og hold maskinen i god stand.
3. Sæt aldrig sikkerhedsudstyr ud af kraft. Efterse dets funktion regelmæssigt og foretag nødvendige reparationer, hvis det ikke fungerer, som det skal.
4. Hold maskinen ren for græs, blade og andet ophobet materiale. Visk spildt olie eller brændstof op og fjern materiale, som er blevet gennemvædet dermed. Lad motoren køle af før opbevaring.
5. Hvis du rammer en genstand, bør du standse og efterse maskinen. Foretag nødvendige reparationer, før du starter maskinen igen.
6. Foretag aldrig justeringer eller reparationer med motoren gående.
7. Efterse græsopsamlerens komponenter og udkastskærmen ofte og udskift med reservedele som anbefalet af fabrikanten, når det er nødvendigt.
8. Klipperknivene er skarpe. Viki noget om knivene eller brug handsker og vær ekstra forsigtig ved servicearbejde, som involverer knivene.
9. Efterse bremsernes funktion regelmæssigt og ofte. Juster eller reparer efter behov.
10. Vedligehold sikkerheds- og anvisningsmærkater, og udskift dem, hvis det er nødvendigt.

11. Fjern ikke benzinfileret, mens motoren er varm, idet spildt benzin kan antændes. Spred ikke benzinslange-klemmerne mere end nødvendigt. Vær sikker på, at klemmerne holder slangerne godt fast på filteret efter installation.
12. Brug ikke benzin, som indeholder METANOL, eller benzin som indeholder mere end 10 % ETANOL, benzinadditiver eller hvid benzin, idet det kan resultere i beskadigelse af motoren/brændstofsyste-met.
13. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal det gøres udendørs.
14. Udskift lydpotter, som er i dårlig stand.
15. Brug kun fabrikantautoriserede reservedele ved reparation.
16. Overhold altid fabrikantens specifikationer ved justeringer og indstillinger.
17. For væsentligt service- eller reparationsarbejde bør du kun anvende autoriserede serviceforhandlere.
18. Prøv aldrig at udføre væsentligt reparationsarbejde på maskinen, medmindre du har den rette træning. Forkert udført servicearbejde kan gøre anvendelse af maskinen farlig, medføre beskadigelse af maskinen og ugyldiggøre fabrikantens garanti.
19. På klippere med flere knive skal man være forsigtig, idet drejning af én kniv kan få andre knive til at drejes.
20. Lav ikke modifikationer på motorens regulator eller andre hastighedskontroller. Kørsel med motoren ved høj hastighed kan øge faren for personska-de.
21. Kobl udstyrsdrev fra, stands motoren, tag startnøglen ud, og tag tændrørskabler af før rengøring af udkaståbninger, ved alt servicearbejde, hvis knivene har ramt noget, eller hvis maskinen vibrerer unormalt. Efter at man har ramt en genstand, skal maskinen efterses for beskadigelse og nødvendigt reparationsarbejde udføres, før maskinen startes og køres igen.
22. Hold hænderne borte fra roterende dele som f.eks. hydrauliske pumpe-køleventilator, mens traktoren går. (Hydrauliske pumpe-køleventilatorer er typisk placeret ovenpå transakslen).
23. Enheder med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulisk væske, som slippes ud under tryk, kan ramme hårdt nok til at gennemtrænge huden og forårsage alvorlig tilskadekomst. Hvis fremmedartet væske skydes ind i huden, skal den fjernes operativt indenfor nogle få timer af en doktor, som er bekendt med denne form for skade. Ellers kan det forårsage gangræn. Hold krop og fingre væk fra små huller og dyser, som udsender hydraulisk væske under højt tryk. Brug papir eller pap - ikke hænderne - til at søge efter lækager. Vær sikker på, at alle tilslutninger, der fører hydraulisk væske, sidder stramt, og at alle hydrauliske slanger og rør er i god stand, før der sættes tryk på systemet. Hvis der forekommer lækager, skal enheden omgående til service hos den autoriserede forhandler.
24. ADVARSEL: Dele og væsker kan være under tryk. Forkert udløsning af fjedre kan forårsage alvorlig personska-de. Fjedre bør kun fjernes af en autoriseret reparatør.
25. Modeller, som er udstyret med en motorkøler: ADVARSEL: Dele og væsker kan være under tryk. For at undgå alvorlig legemsbeskadigelse fra varm kølevæske eller udløst damp, må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet, mens motoren går. Stands motoren, og vent indtil den er kølet af. Så skal man endda stadig udvise forsigtighed.

Identifikationsnumre



Traktorens ID-skilt

Når du henvender dig til den autoriserede forhandler for reservedele, service eller information SKAL du have disse numre ved hånden.

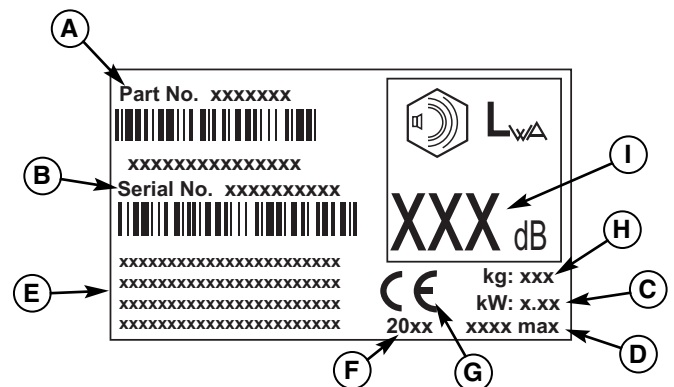
Skriv dit modelnavn og -nummer, fabrikantens ID-numre og motorens serienummer i det afsatte område, så de er nemme at finde. Disse numre findes på de viste steder.

BEMÆRK: For placeringen af motorens identifikationsnumre, se motorhåndbogen.

PRODUKT - HENVISNINGSDATA	
Modelbeskrivelse, navn/nummer	
Maskinensfabrikationsnummer	Maskinens SERIEnummer
Klipperaggregatets fabrikationsnummer	Klipperaggregatets SERIEnummer
Forhandlerens navn	Dato købt
MOTOR - HENVISNINGSDATA	
Motorfabrikant	Motormodel
Motortype/spec	Motorkode/serienummer

Markeringer på CE identifikationskilte

- A. Fabrikantens identifikationsnummer
- B. Fabrikantens serienummer
- C. Kraftydelse i kW
- D. Maksimal motorrotationshastighed i rpm (o/m).
- E. Fabrikantens adresse
- F. Fabrikationsår
- G. CE overensstemmelse-logo
- H. Maskinens vægt i kg
- I. Lydstyrke i decibel



Sikkerhedsmærkater

Sikkerhedsmærkater

Denne maskine er designet og fremstillet til at give dig den sikkerhed og pålidelighed, som du må kunne forvente fra en førende virksomhed indenfor fremstilling af motoriserede frilandsredskaber.

Selvom læsningen af håndbogen med dens indhold af sikkerhedsmæssige anvisninger vil give dig den fornødne grundlæggende viden til at betjene dette udstyr sikkert og effektivt, så har vi desuden placeret et antal sikkerhedsmærkater på maskinen for at minde dig om disse vigtige anvisninger, mens du betjener maskinen.

Alle advarende mærkater (FARE, ADVARSEL og

FORSIGTIG) og alle instruktive mærkater på traktor og klipper bør læses omhyggeligt og efterleves. Det kan føre til personskade, hvis disse anvisninger ikke følges. De gives af hensyn til din sikkerhed, og de er vigtige! De nedenstående sikkerhedsmærkater er at finde på traktoren og klipperen.

Hvis nogen af disse mærkater er beskadiget eller gået tabt skal de omgående udskiftes. Henvend dig til din lokale forhandler for nye mærkater.

Disse mærkater er nemme at montere, og de fungerer som en stadig og synlig påmindelse til dig selv og andre, som måtte betjene udstyret, om at følge alle de sikkerhedsanvisninger, som er af betydning for betryggende og hensigtsmæssig betjening.

Sikkerhedssymboler

Advarsel: Se Betjeningsvejledningen.

Læs og forstå betjeningsvejledningen før brug af maskinen.



Fare: Fare for amputation.

Denne maskine kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder borte fra knivene.



Fare: Udslyngende genstande.

Denne maskine er i stand til at kaste genstande og andet materiale. Hold omkringstående væk.



Fare: Brandfare.

Brændstof må ikke påfyldes, mens motoren er varm eller går. Stands motoren og lad den køle af i 3 minutter, før du fylder brændstof på.



Advarsel: Fjern startnøglen før servicearbejde.

Fjern nøglen og gennemlæs den tekniske vejledning, før du udfører reparationer eller vedligeholdelsesarbejde.



Fare: Varme komponenter.

Lad motoren køle af, før du berører området.



Fare: Fare for at vælte.

Brug ikke denne maskine på skråninger over 10°.



Fare: Kulilteforgiftning.

Lad ikke motoren gå i et dårligt ventileret område.



Fare: Fare for amputation.

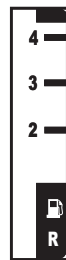
Denne maskine kan amputere lemmer. Hold omkringstående, deriblandt børn borte, når motoren går.



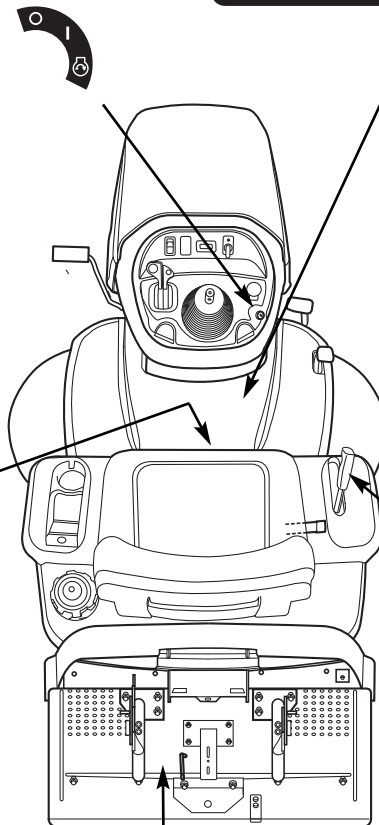
Placering af sikkerhedsmærkater

Betjeningsanvisninger,
CE-modeller, reservedelsnr. 1734027

Tændingskontaktpositioner
Reservedelsnr. 1722806



Brændstofniveau
Reservedelsnr.
S532-0-8732-762-3

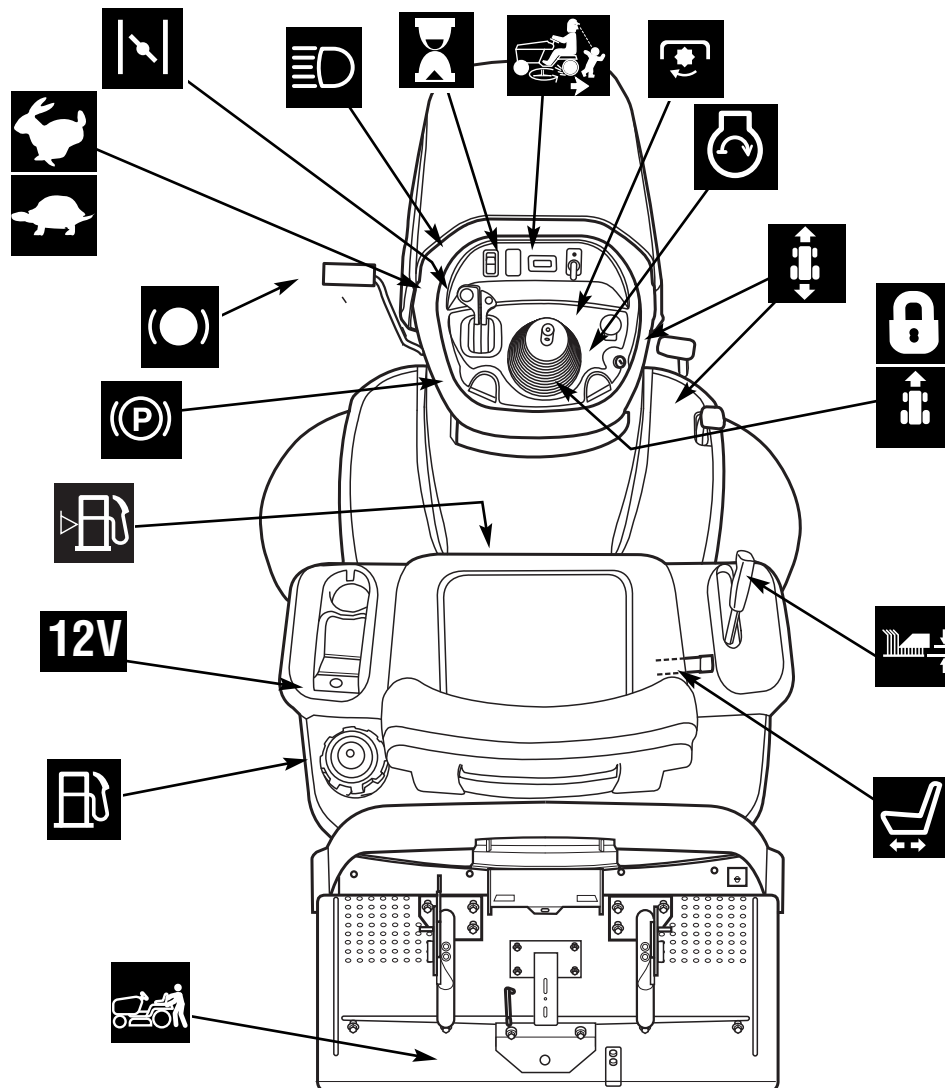


Udstyrsløftehåndtag
Reservedelsnr. 1730264



Transmissionsudløser
Reservedelsnr. 1735265

Funktioner og betjeningskontroller



Kontrolfunktioner

Oplysningerne nedenfor giver en kort beskrivelse af de særskilte kontrolfunktioner. Start, standsning, kørsel og klipning kræver kombineret brug af adskillige kontrolgreb i en bestemt rækkefølge. For at lære hvilke kombinationer og rækkefølgen af kontrolgreb, der anvendes til de forskellige typer arbejde, se afsnittet BETJENING.



Gasspjældskontrol

Gashåndtaget kontrollerer motorens hastighed. Når gashåndtaget skubbes fremad, øger det motorens hastighed, når det trækkes tilbage mindsker det motorens hastighed. Kørsel altid motoren ved FULD gas.



Choker

Luk chokeren ved koldstart. Luk op for chokeren, så snart motoren starter. En varm motor kræver ofte ingen choker. Skub håndtaget fremad for at lukke chokeren.



Forlygter

Lyskontakten tænder og slukker for traktorens forlygter.



Timetæller

Timetælleren måler det antal timer, nøglen har været i RUN-stillingen.



Baglæns klipning (Reverse Mowing Option, RMO)

Baglæns klipning tillader klipning (eller brug af andet PTO-drevet udstyr) under baglænskørsel. For at bruge baglæns klipning (RMO) skal RMO-nøglen drejes, efter PTO er koblet til. Lysdioden vil tændes og føreren kan nu udføre baglæns klipning. Hver gang PTO kobles fra, skal der tændes for RMO igen, hvis man ønsker at fortsætte i baglæns retning.



PTO-kobling

PTO koblingen (Power Take-Off, kraftudtag) starter og standser udstyr, som bruger PTO'et. PTO'et kobles til ved at trække OP på koblingsomskifterhåndtaget. Tryk NED for at koble fra. *Bemærk, at føreren skal sidde solidt i traktorens sæde for at PTO'et kan fungere.*



Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og standser motoren, og har tre stillinger:



OFF (slukket) Standser motoren og slukker for det elektriske system.



RUN (kør) Tillader motoren at køre og sætter strøm på det elektriske system.



START Tørner motoren under start.

BEMÆRK: Lad aldrig tændingskontakten sidde i RUN-stillingen med motoren standset – dette vil aflade batteriet.



Kørehastighedspedaler

Traktorens kørehastighed fremad kontrolleres vha. fremad-kørehastighedspedalen. Traktorens kørehastighed baglæns kontrolleres vha. baglæns-kørehastighedspedalen.

Tryk på en af pedalerne vil øge kørehastigheden. Bemærk, at jo mere pedalen trædes ned, jo hurtigere kører traktoren.



Cruise Control

Cruise control bruges til at fastlåse fremadgående kørehastighed. Cruise control har 5 låsestillinger.



Klipperløftestang

Klipperløftestangen kontrollerer klippehøjden. Træk tilbage på klipperløftestangen for at løfte højden, og skub fremad for at mindske højden.



Sædejusteringshåndtag

Sædet kan justeres frem og tilbage. Ved greb i håndtaget kan sædet indstilles efter ønske, og håndtaget slippes, hvilket fastlåser sædet i den nye position.



Transmissions udløserventilhåndtag

Transmissionens udløsningsventiler deaktiverer transmissionen, så traktoren kan skubbes med håndkraft. Se afsnittet SKUBNING AF TRAKTOREN MED HÅNDKRAFT for yderligere anvisninger.



Brændstoftank

Dækslet tages af ved at skrue det mod uret.



12V Strømodtag (visse modeller)

Strømodtaget er 12 V jævnstrøm. Tilbehør, som det bruges til, skal være nomineret til 9 A eller derunder.



Brændstofniveaumåler

Viser brændstofniveauet i tanken.



Parkeringsbremse

Parkeringsbremseknappen bruges til at låse parkeringsbremsen, når traktoren er standset. Træd bremsepedalen helt i bund, og træk opad på knappen for at aktivere parkeringsbremsen. Se side 12 for en fuld forklaring af parkeringsbremsens funktioner.



Bremsepedal

Bremsen engageres, når bremsepedalen trædes ned.

Funktioner og betjeningskontroller

Parkeringsbrensens funktion

Brug af parkeringsbremsen - Se Figur 1. Sådan sættes parkeringsbremsen: Tag foden af kørehastighedspedalen (A), trød helt ned på bremsepedalen (B), træk OPAD på parkeringsbremseknappen (C) og tag så foden af bremsepedalen.

Udløsning af parkeringsbremsen - Se Figur 1. Sådan udløses parkeringsbremsen: Trød ned på bremsepedalen (B).

Brug af cruise control

SÅDAN ENGAGERES CRUISE CONTROL:

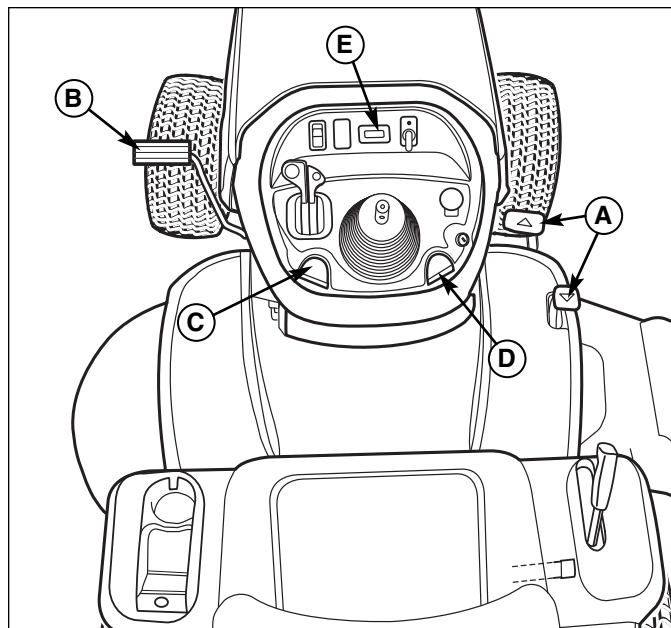
1. Træk opad på cruise control-knappen (D, Figur 1).
2. Trød nedad på fremad-kørehastighedspedalen (A).
3. Løft opad på cruise control-knappen (D), når den ønskede hastighed er nået. Cruise control vil så låses fast i en af de 5 indstillinger.

SÅDAN AFBRYDES CRUISECONTROL:

1. Trød på bremsepedalen (B, Figur 1).

ELLER

2. Trød nedad på fremad-kørehastighedspedalen (A).



Figur 1. Aktivering af parkeringsbremsen

- A. Kørehastighedspedaler
- B. Bremsepedal
- C. Parkeringsbremseknapp
- D. Cruise control-knap
- E. Timetæller

Timetæller

Timetælleren (E, Figur 1) måler det antal timer, nøglen har været i RUN-stillingen.

⚠ FORSIGTIG

Undgå tilskadekomst! Sikker betjening kræver din fulde opmærksomhed. Brug ikke hovedtelefoner med radio eller musik, mens du kører med denne maskine.



Betjening af traktoren



Test af sikkerhedsblokeringsystemet

Denne maskine er udstyret med et sikkerhedsblokeringsystem og andet sikkerhedsudstyr. Dette sikkerhedssystem er installeret af hensyn til din sikkerhed. Forsøg ikke at omgå sikkerhedsafbrydere, eller på anden måde sætte sikkerhedssystemet ud af kraft. Efterprøv deres funktion regelmæssigt.

Efterprøvning af SIKKERHEDSSYSTEMET

Denne maskine er udstyret med et sikkerhedsblokeringsystem for sædet. Efterprøv sædekontakten hvert forår og efterår med de følgende tests.

Test 1 — Motoren bør IKKE tørne, hvis:

- PTO-koblingen er slået TIL, ELLER
- Bremsepedalen IKKE er helt trådt i bund (med parkeringsbremsen slået FRA), ELLER
- Cruise control-håndtaget IKKE er i NEUTRAL.

Test 2 — Motoren BØR tørne og starte, hvis:

- Føreren sidder i sædet, OG
- PTO er koblet fra (OFF), OG
- Bremsepedalen er helt trådt i bund (med parkeringsbremsen slået TIL), OG
- Cruise control-håndtaget er i NEUTRAL

Test 3 — Knivbremseeftersyn

Knivene og klipperens drivremme skal standse fuldstændigt inden for 5 sekunder efter, at den elektriske PTO-koblingskontakt er slået fra (eller føreren rejser sig fra sædet). Hvis klipperens drivrem ikke standser inden for 5 sekunder, skal PTO-koblingen justeres som beskrevet i afsnittet JUSTERING, eller du skal henvende dig til forhandleren.

Test 4 — Baglæns klipning (RMO) afprøvning

- Motoren skal standse, hvis det forsøges at køre baglæns med PTO allerede tilkoblet, men hvor RMO ikke er blevet aktiveret.
- RMO -lyset skal lyse op, når RMO aktiveres.



ADVARSEL

Hvis maskinen ikke består en af disse sikkerhedsprøver, må den ikke bruges. Henvend dig til din autoriserede forhandler. Du må under ingen omstændigheder prøve at omgå formålet med sikkerhedsblokeringsystemet.

Generel betjeningsikkerhed

Alle oplysninger i afsnittene om Sikkerhed og betjening skal læses, før det forsøges at køre maskinen. Gør dig bekendt med alle kontrolfunktionerne og med, hvordan man standser maskinen.

Påfyldning af brændstof



ADVARSEL

Benzin er meget brandfarligt og skal håndteres med omtanke. Fyld aldrig tanken, mens motoren stadig er varm efter nyligt kørsel. Tillad aldrig åben ild, rygning eller tændstikker i området. Undgå overfyldning og visk spildt benzin op.



Brug ikke benzin, som indeholder METHANOL, gasohol, som indeholder mere end 10% ETHANOL, benzinadditiver eller hvid benzin, idet det kan resultere i beskadigelse af motoren/brændstofsyste

Sådan påfyldes brændstof:

1. Fjern brændstofdækslet (A, Figur 2).
2. Fyld tanken. Må ikke overfyldes. Lad der være plads nok i tanken til, at brændstoffet kan udvide sig. Se motorhåndbogen for specifikke anbefalinger for brændstof.
3. Sæt brændstofdækslet på og stram det let til.

Start af motoren

1. Træd bremsepedalen i bund eller slå parkeringsbremsen til, mens du sidder i førersædet.
 2. Forvis dig om, at cruise-control-knappen er stillet i neutral og at du ikke træder ned på kørehastighedspedalerne.
 3. Udløs PTO-koblingen.
 4. Sæt gashåndtaget på FULD gas.
 5. Luk af for chokeren.
- BEMÆRK: En varm motor kræver ofte ingen choker.*
6. Sæt startnøglen i , og drej den til START.
 7. Efter motoren er startet, skal gashåndtaget flyttes til halv hastighed. Varm motoren op ved at lade den løbe i mindst 30 sekunder.
 8. Sæt den så på FULD gas.

BEMÆRK: I nødstilfælde kan motoren standses ved blot at dreje startnøglen til STOP. Brug kun denne mulighed i nødsituationer. For normal standsning af motoren skal man gå frem som anvist i STOP AF TRAKTOREN. @1st Head UL:Stop af traktor og motor

1. Tag foden af kørehastighedspedalen.

Betjening af traktoren

2. Kobl PTO fra, og vent til alle roterende dele er standset.
3. **Briggs & Stratton-modeller:** Skub gaskontrollen til LANGSOM, og drej startnøglen til OFF. Fjern nøglen.

Kørsel med traktoren

1. Sæt dig i sædet og juster sædet, så du nemt kan nå alle betjeningsgreb og se instrumentbrættet.
2. Slå parkeringsbremsen til.
3. Forvis dig om, at PTO er koblet fra.
4. Start motoren (se START AF MOTOREN).
5. Slå parkeringsbremsen fra og tag foden af bremsepedalen.
6. Træd ned på fremad-kørehastighedspedalen. Tag foden af pedalen for at standse. Bemærk, at jo mere pedalen trædes ned, jo hurtigere kører traktoren.
7. Stop traktoren ved at tage foden af kørehastighedspedalen; slå så parkeringsbremsen til og stop motoren (se STOP AF TRAKTOR OG MOTOR).

Klipning

1. Indstil klippehøjden til den ønskede græshøjde, og sæt indstillingshjulene i den rigtige højde (hvis klipperen har dem).
2. Slå parkeringsbremsen til. Forvis dig om, at PTO er koblet fra.
3. Start motoren (se START AF MOTOREN).
4. Sænk klipperen helt ned vha. udstyrsløfterhåndtaget, og indstil klippehøjden.
5. Sæt gashåndtaget på FULD gas.
6. Sæt PTO i gang (klipperen).
7. Begynd klipning. Wenn das "Fangfederblech voll" Töne alarmieren, stellen Sie den Zapfwellenantrieb sofort ab, um die Entladung Schlauchverstopfung zu verhindern. Reisen Sie zur gewünschten Position und leeren Sie das Fangfederblech.
8. Se afsnit LC (Vedligeholdelse og klipning af en plæne) vedr. tips om klippemønstre, plænepleje og fejlfindingsprocedurer.
9. Når du er færdig, skal PTO kobles fra og klipperen løftes vha. udstyrsløfterhåndtaget.
10. Stands motoren (se STANDSNING AF TRAKTOR OG MOTOR).

ADVARSEL

Motoren vil slukkes, hvis baglæns-kørehastighedspedalen trædes ned, mens PTO er koblet til eller RMO (baglæns klipning – Reverse Mowing Option) ikke er blevet aktiveret. Føreren skal altid slukke for PTO, før der køres over veje, stier eller andre områder, der muligvis anvendes af andre køretøjer. Pludseligt tab af drivkraft kan medføre sikkerhedsfare.

ADVARSEL

Baglæns klipning kan være farligt for omkringstående. Tragiske ulykker kan forekomme, hvis føreren ikke er bevidst om tilstedeværende børn. Brug aldrig RMO, hvis der er børn til stede. Børn føler sig ofte tiltrukket af maskinen og klippeaktiviteten.

Baglæns klipning

Hvis føreren ønsker at klippe under baglænskørsel, kan RMO-systemet bruges. For at bruge baglæns klipning (RMO) skal RMO-nøglen drejes, efter PTO er koblet til. Lysdioden vil tændes, og føreren kan nu udføre baglæns klipning. Hver gang PTO kobles fra, skal der tændes for RMO igen, hvis man ønsker at fortsætte i baglæns retning. Nøglen skal fjernes for at mindske muligheden for uforvaret omstilling til RMO.

Betjening af ekstraudstyr ved baglænskørsel

Hvis føreren ønsker at bruge andet PTO-drevet udstyr under baglænskørsel, kan RMO-systemet bruges. For at bruge baglæns klipning (RMO) skal RMO-nøglen drejes, efter PTO er koblet til. Lysdioden vil tændes, og føreren kan nu bruge udstyret under baglæns kørsel. Hver gang PTO kobles fra, skal der tændes for RMO igen, hvis man ønsker at fortsætte i baglæns retning. Nøglen skal fjernes for at mindske muligheden for uforvaret omstilling til RMO.

Skubning af traktoren med håndkraft

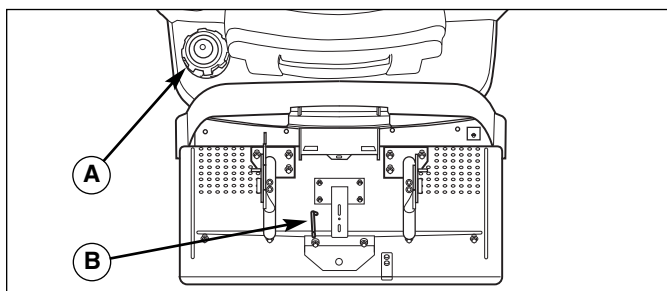
1. Kobl PTO fra og stop motoren.
2. Træk transmissionsudløseren (B, Figur 2) tilbage ca. 6 cm for at låse den i udløst stilling.
3. Traktoren kan nu skubbes med håndkraft.



TRAKTOREN MÅ IKKE BUGSERES

Bugsering af traktoren vil forårsage beskadigelse af transmissionen.

- Brug aldrig noget andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine med.
- Transmissionsudløserhåndtag må ikke aktiveres, mens motoren går.



Figur 2. Transmissionsudløserhåndtag og brændstoftank

A. Brændstofdæksel

B. Transmissionsudløserhåndtag

⚠ ADVARSEL

Sæt parkeringsbremsen, frakobl PTO, stands motoren og fjern tændingsnøglen før klipperen installeres eller fjernes.

Afmontering og montering af klipper

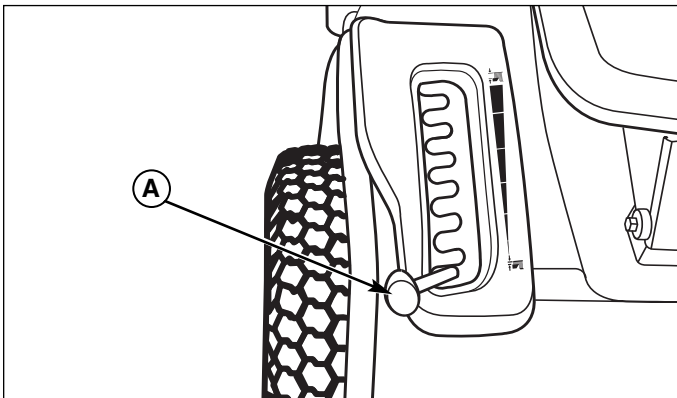
Afmontering af klipper

1. Parker traktoren på en flad, vandret overflade som f.eks. et betongulv. Sluk for PTO og motoren, tag startnøglen ud og sæt parkeringsbremsen til.
2. Placér klipperen i den laveste klippeindstilling vha. klipperløftestangen (A, Figur 3).
3. Placér udstyrsløftehåndtaget (A) i den laveste stilling.
4. Træk hårnåleclipsene (A, Figur 4) ud fra drejetapperne (B) på begge sider af klipperaggregatet. Tag drejetapperne ud fra klipperens løftestænger (C). Sæt hårnåleclipsene i igen, så de ikke går tabt.
5. Fjern den øverste fjeder (D) og de to nederste fjedre (E) på hver side af klipperen.

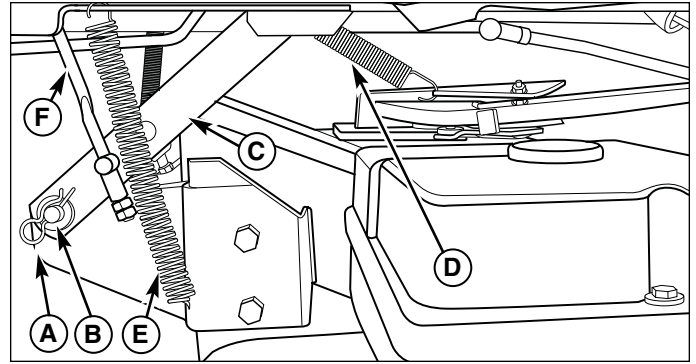
⚠ FORSIGTIG

Lydpotten og de omgivende områder kan være glohede.

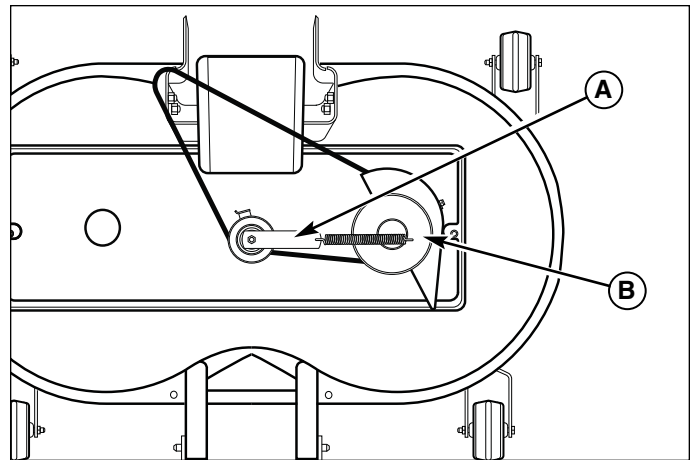
6. Udløs stramningen på remmen med strammerullen (A). Fjern remmen fra PTO-remskiven (B, Figur 5).
7. Vend hjulene lige fremad. Løft klipperens ophæng af traktorens ophængsbeslag (A, Figur 6).
8. Skub udkastkanalen (A, Figur 7) bagud for at frigøre den fra klipperens udkaståbning (B).
9. Drej hjulene helt til venstre, og træk klipperen ud under traktorens højre side.



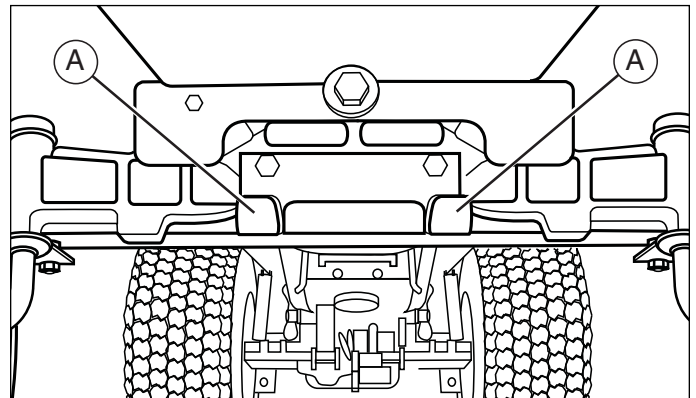
Figur 3. Udstyrsløftehåndtag (sænket stilling)
A. Løftehåndtag



Figur 4. Montering og afmontering af klipperen (set fra under højre side af traktoren)
A. Hårnåleclips
B. Drejetappe
C. Løftestang
D. Øverste fjeder
E. Nederste fjedre (2)
F. Ophæve Rod



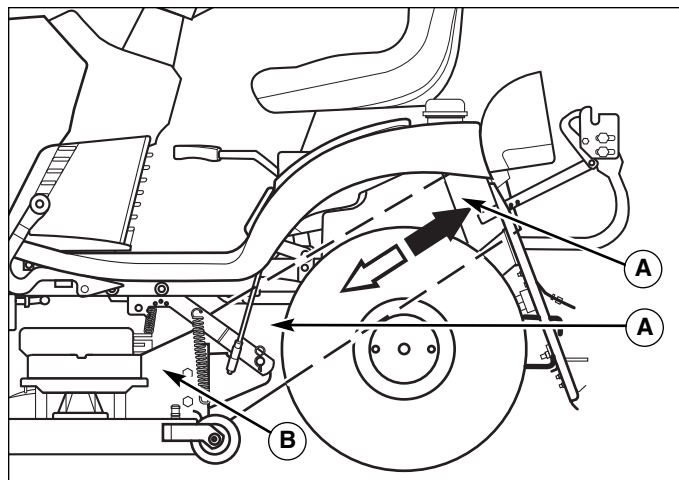
Figur 5. Afmontering og montering af drivrem
A. Strammerullens arm
B. PTO-remskive



Figur 6. Klipperens ophængsbeslag
A. A. Traktorens ophængsbeslag

Montering af klipperen

1. Parker traktoren, sluk for PTO og motoren, tag startnøglen ud og sæt parkeringsbremsen til. Drej hjulene helt til venstre, og skub klipperen ind under traktorens højre side.
2. Bagfra, med græsopsamleren åben trækkes udkastkanalen bagud for at sikre, at den ikke er i vejen for montering af klipperaggregatet.
3. Lad udkastkanalen (A Figur 7) sidde der indtil videre.
4. Vend hjulene lige fremad. Løft klipperens ophæng op på traktorens ophængsbeslag (A, Figur 6).
5. Sæt remmen på PTO-remskiven.
6. Sæt den øverste fjeder på (D, Figur 4) og de to nederste fjedre (E) på hver side af klipperen.
7. Sæt drejetappene (B) i klipperens løftstænger (C). Fastgør dem med hårnåleclipsene (A).
8. Flyt strammerullens arm (A, Figur 5) for at øge remmens stramning.
9. Stil udkastkanalen på linie med klipperens udkaståbning og sæt dem sammen.
10. Monter græsopsamleren (Se "Afmontering og installering af græsopsamleren").
11. Indstille mower stak, hvis det skal være (se efter "Placering af klipperen i klippehøjde").



Figur 7. Udkastkanal

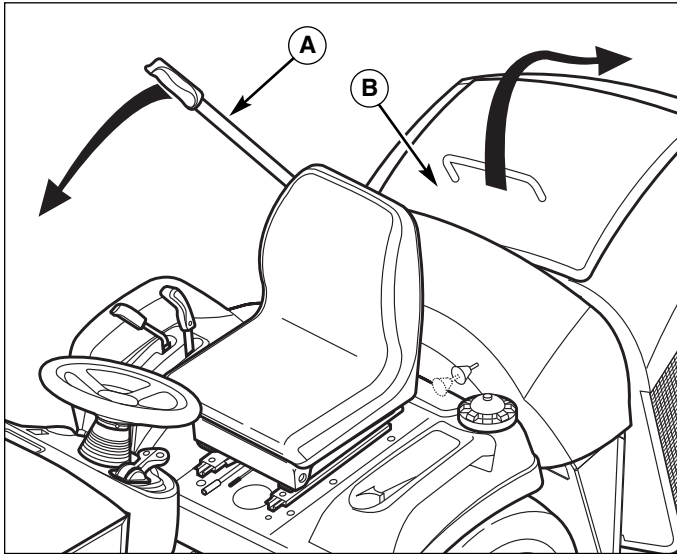
A. Udkastkanal

B. Klipperens udkaståbning

Tømning af opsamleren

For at tømme opsamleren skal du:

1. Forlæng opsamlerstangen og skub fremad (A, Figur 8) for at tømme opsamleren (B).
2. Anvend opsamlerstangen til at lukke opsamleren og skub den tilbage ind i opsamleren.



Figur 8. Tøm opsamleren

- A. Opsamlerstang
- B. Opsamler

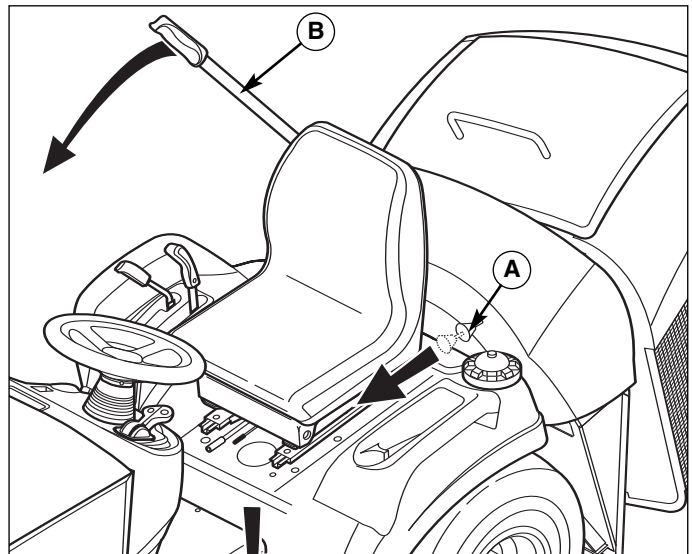
Opsamler demontering og montering

1. Lås opsamlerens spærhage op (A, Figur 9) placeret bag venstre baghjul.

ADVARSEL

Brug aldrig enheden mindre enten tragten eller skærmen er på plads.

2. Løft opsamlerens spærhage op og skub den tilbage.
3. Anvend opsamlerstangen (B) til at åbne opsamleren lidt.
4. Løft opsamleren af de bagerste støttetænger.
5. Montér i modsat rækkefølge af demontering. For at lette monteringen af opsamleren, sørg for at stille indstillingspilene på opsamleren og bagenden af traktoren på linje.



Figur 9. Fjern opsamleren

- A. Opsamlerens spærhage
- B. Opsamlerstang

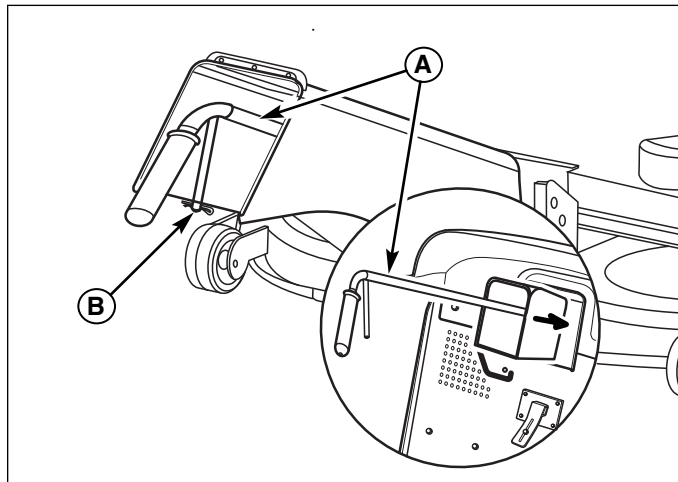
Betjening af traktoren

Finsnitningskontakt montering og demontering

ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager skal du ikke håndtere de skarpe klipperknive med de bare hænder. Skødesløs eller forkert håndtering af knive kan medføre alvorlige kvæstelser.

1. Fjern opsamleren.
2. Mens håndtaget holdes (A, Figur 10), skubbes kontakten ind i tunnelen. Vær sikker på at hylsteret glider oven over glidestyringen inde i aggregatet.
3. Tryk håndtaget for at sammenpresse den indre fjeder.
4. Indfør rørforlængerens ind i hullet i enden af tunnelen og fastgør med hårnål (B).
5. Genmonter opsamleren.
6. Fjern finsnitningskontakten i den modsatte rækkefølge.



Figur 10. Monter Finsnitningskontakten

A. Håndtag

B. Hårnål

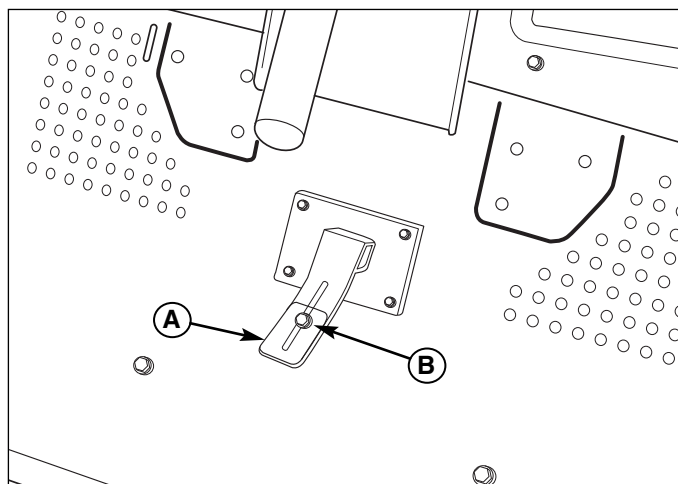
Justering af alarmeren for fyldt opsamler

Græsmængden i opsamleren kan ændres ved at justere alarmens skovlhjul (se Figur 11).

Justering af græsmængde

Skub skovlhjulets beslag (A, Figur 11) op for at øge græsmængden i opsamleren inden alarmeren udløses. Skub skovlhjulets beslag ned for at mindske græsmængden i opsamleren inden alarmeren udløses.

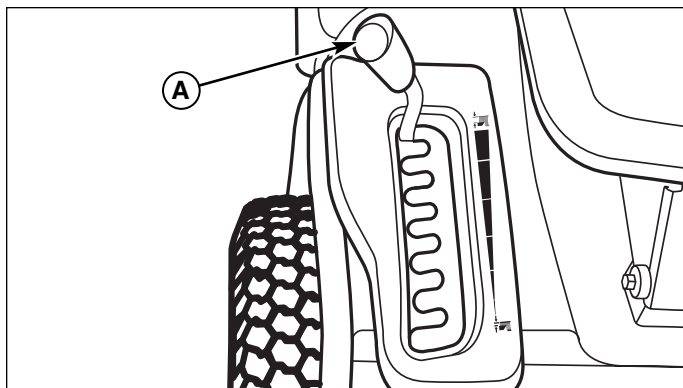
1. Løsning af hardwarebeslag (B).
2. Skub skovlhjuletsbeslag (A) op eller ned.
3. Spænd hardwarebeslaget.



Figur 11. Justering af opsamlerens alarm

A. Skovlhjulets beslag

B. Hardwarebeslag



Figur 12. Løftning og sænkning af klipperen
A. Udstyrsløftehåndtag

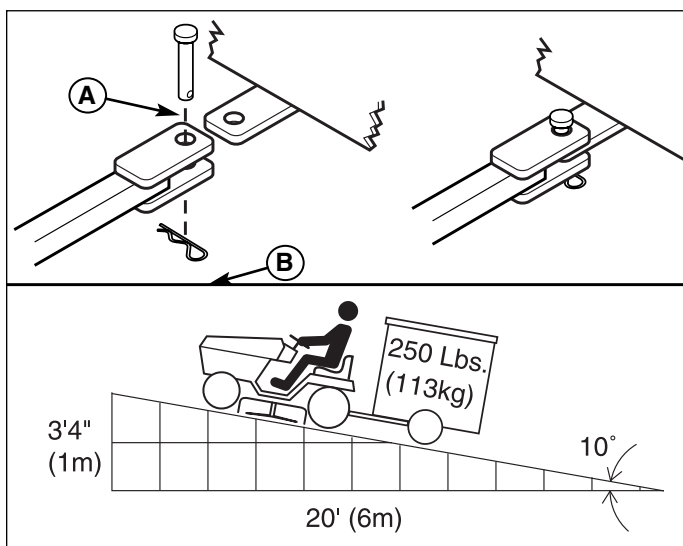
Placering af klipperen i klippehøjde

Udstyrsløftehåndtaget (A, Figur 12) bruges til at sænke klipperen til klippestilling eller løfte den til transportstilling.

For at løfte klipperen trækker man lidt tilbage i udstyrsløftehåndtaget (A), skubber det til venstre og flytter det nedad. Klipperen løftes for transport ved at trække opad i udstyrsløftehåndtaget (A) og låse det i et hak til højre. **Der må ikke klippes i transportstilling.**

Brug af påhængsvogn

Den maksimale tilladelige horisontale kraftpåvirkning på trækstangen er 280 Newton. Den maksimale tilladelige vertikale kraftpåvirkning på trækstangen er 160 Newton. Dette svarer til en 113 kg påhængsvogn på en 10° bakke. Fastgør påhængsvognen med en passende splitpind (A, Figur 13) og en clips (B).



Figur 13. Anbefalet maksimal vægt for påhængsvogn
A. Splitpind **B. Sikkerhedsclips**

⚠ ADVARSEL

Rideren må aldrig opbevares (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret bygning. Brændstofdampe kan drive hen til antændelseskilder (som f.eks. varmfyr eller varmtvandsbeholdere) og forårsage eksplosion. Brændstofdampe er også giftige for både mennesker og dyr.

Opbevaring

Før maskinen stilles til opbevaring ved enden af sæsonen, skal du læse Vedligeholdelses- og opbevaringsanvisninger i afsnittet Sikkerhedsregler, og så gøre følgende:

- Slå PTO fra, slå parkeringsbremsen til og tag nøglen ud.
- Udfør det vedligeholdelsesarbejde og de opbevaringsforberedelser, som er anført i motorhåndbogen. Dette inkluderer tømning af brændstofsyste­met eller tilsætning af brændstofstabilisator. (En maskine med brændstof må ikke opbevares i en indelukket bygning – se advarsel).
- Batteriets levetid kan forlænges, hvis det tages ud, opbevares på et tørt, køligt sted og oplades helt ca. en gang om måneden. Hvis batteriet efterlades i maskinen, skal det negative kabel frakobles.

Før rideren startes – efter opbevaring:

- Efterse alle væskers niveauer. Gennemgå alle vedligeholdelsespunkter.
- Udfør alle anbefalede eftersyn og øvrigt arbejde som det anbefales i motorhåndbogen.
- Lad motoren varme op i adskillige minutter før brug.

Almindelig Vedligeholdelse



Vedligeholdelses plan og -procedurer

Den følgende plan skal følges som led i normal vedligeholdelse af din traktor og klipper.

PUNKTER VEDRØRENDE SIKKERHED	Før hver brug	Efter hver 5 timer	Efter hver 25 timer	Efter hver 100 timer	Efter hver 250 timer	Forår og efterår
Efterse sikkerhedsblokeringsystemet						●
Efterse traktorens bremses						●
Aprøv klippeknivenes standsningstid				●		●
TRAKTORENS VEDLIGEHOLDELSE	Før hver brug	Efter hver 5 timer	Efter hver 25 timer	Efter hver 100 timer	Efter hver 250 timer	Forår og efterår
Efterse timingremmens stramning	●					●
Efterse stramningen af klippeaggregatets V-rem.	●					●
Efterse traktor og klipper for løse dele		●				
Efterse/rengør kølefiner (hvis der er sådanne)				●		
Eftersyn/justering af PTO-kobling					●	
Smør traktor og klipper **			●			
Smøring af bagerste drivakslar						Årligt
Gør batteri og kabler rene				●		
Efterse dæktrykket			●			
Gør klipperen ren og efterse/udskift klipperknive **				●		
MOTORENS VEDLIGEHOLDELSE	Før hver brug	Efter hver 5 timer	Efter hver 25 timer	Efter hver 100 timer	Efter hver 250 timer	Forår og efterår
Efterse motorolieniveau	●					
Efterse/udskift luftfilter *			●			
Udskift motorolie *				B & S	●	●
Skift motorolie og -filter *					●	
Efterse tændrør *						●
Efterse/udskift brændstoffilter *						

● = Alle modeller

B & S = Briggs & Stratton-modeller

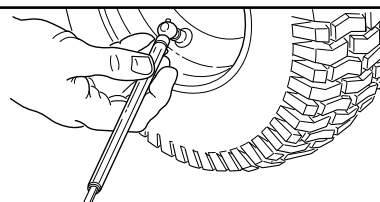
* Se motorhåndbogen. Skift den oprindelige motorolie efter indkøringsperioden.

** Ofte i meget varmt (over 30° C) vejr eller støvede driftsforhold.

Eftersyn af dæktrykket

Serviceinterval: Efter hver 25 driftstimer

Dæktrykket skal efterses regelmæssigt og holdes inde for de rammer, som er angivet i skemaet (se Figur 14). Bemærk at disse tryk kan variere en smule fra det "maksimale tryk", som angives på siden af dækkene. Det angivne tryk giver den rette traktion, forbedrer klippekvaliteten og forlænger dækkets levetid.



Størrelse	psi	bar
22 x 10,0-8	10	0,68
20 x 8,0-8	10	0,68
15 x 6,0-6	12-14	0,82-0,96

Figur 14. Dæktryk

Eftersyn af sikkerhedsblokeringsystemet

Serviceinterval: Hvert forår og efterår

Efterse funktionen af sikkerhedsblokeringsystemet vha. den testprocedure, som findes på side 13 i denne vejledning. Hvis traktoren ikke består disse prøver, skal du henvende dig til forhandleren.

Knivbremseeftersyn

Serviceinterval: Hver 100 timer eller forår og efterår

Klipperens knive og remme skal standse helt indenfor 5 sekunder efter, at den elektriske PTO-kobling er blevet slået fra.

1. Med traktoren i neutral skal PTO kobles fra og føreren skal sidde i sædet og starte motoren.
2. Se ud over venstre sides fodhviler og iagttag klipperens drivrem. Kobl PTO til og vent i adskillige sekunder. Kobl PTO ud og tag tid på, hvor længe klipperens rem er om at standse.
3. Hvis klipperens drivrem ikke standser indenfor 5 sekunder, skal du justere koblingen eller henvende dig til forhandleren.

PTO-koblingsjustering og -eftersyn

Serviceinterval: Efter hver 250 driftstimer

Efterse PTO-koblingsjusteringen efter hver 250 driftstimer - eller hvis koblingen begynder at glide eller ikke vil gribe ind. Efterse og juster koblingen vha. den procedure som er beskrevet i afsnittet Justeringer i denne håndbog.

Vedligeholdelse af motoren

Der henvises til motorhåndbogen for alle motorrelaterede vedligeholdelsesprocedurer og anbefalinger.

Batterivedligeholdelse

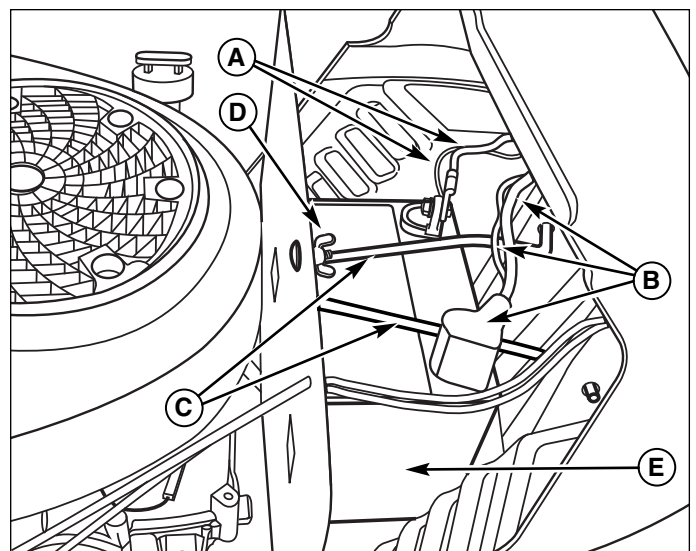
⚠ ADVARSEL

Når man fjerner eller installerer batterikabler skal det negative kabel tages af FØRST og sættes på SIDST igen. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge, kan den positive terminal nemt blive kortsluttet til chassiset af et stykke værktøj.

Rengøring af batteri og kabler

Serviceinterval: Efter hver 100 driftstimer

1. Kobl batterikablerne fra batteriet, de negative kabler først (A, Figur 15), derefter dækslet og de positive kabler (B).
2. Løsn fløjmotrikken og spændeskiven (D).
3. Sving holdebeslaget (C) op og bort fra batteriet. Fastgør det til ratsøjlen.
4. Fjern batteriet (E).
5. Gør batterirummet rent med en opløsning af bagesoda og vand.
6. Gør batteriterminalerne og kabelenderne rene med en stålbørste og terminalrensere indtil de skinner.
7. Sæt batteriet (E) i batterirummet igen. Sæt batteriets holdebeslag (C) og fløjmotrik og spændeskive (D) på.
8. Sæt batterikabler på igen, de positive kabler og dækslet først (B), derefter de negative kabler (A).
9. Påfør vaselin eller et andet ikke-ledende smøremiddel på batteriterminalerne og kabelklemmerne.



Figur 15. Vedligeholdelse af batteriet

- A. Negative kabler
- B. Positive kabler og hætte
- C. Holdebeslag
- D. Fløjmotrik og spændeskive
- E. Batteri

Almindelig Vedligeholdelse

Identifikation af transmissionen

Du kan afgøre hvilken transmission, din traktor har, ved at se på identifikationsmærkatene, som sidder på transmissionsakslen (Figur 16) eller se i traktormanualens reservedelsliste.

Vedligeholdelse af transmissionen

K46 transmissionen er en forsegleet enhed, og kræver ingen regelmæssig vedligeholdelse. Hvis transmissionen ikke synes at have det fornødne drev eller er urimeligt støjende, skal den måske renses ud. Henvend dig til forhandleren for service.

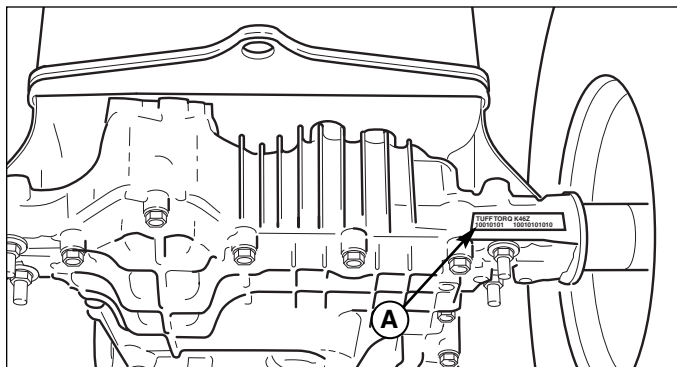
Afmontering og installering af kølerhjelme

AFMONTERING AF KØLERHJÆLM

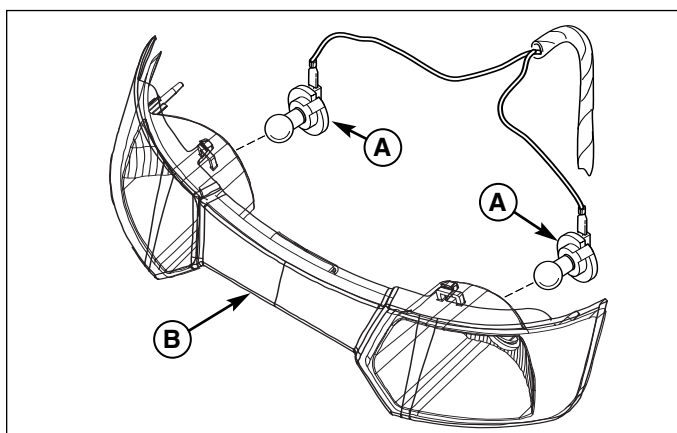
1. Åbn kølerhjelmen.
2. Fjern forlygternes fatninger og pærer (A, Figur 17) ved at dreje fatningerne mod uret og trække dem ud fra lygtekransen (B). Gentag på den anden side.
3. Vip kølerhjelmen (B, figur 18) lidt tilbage og løft den af drejetappene (C). Sæt kølerhjelmen på en ren, flad overflade.

MONTERING AF KØLERHJÆLMEN

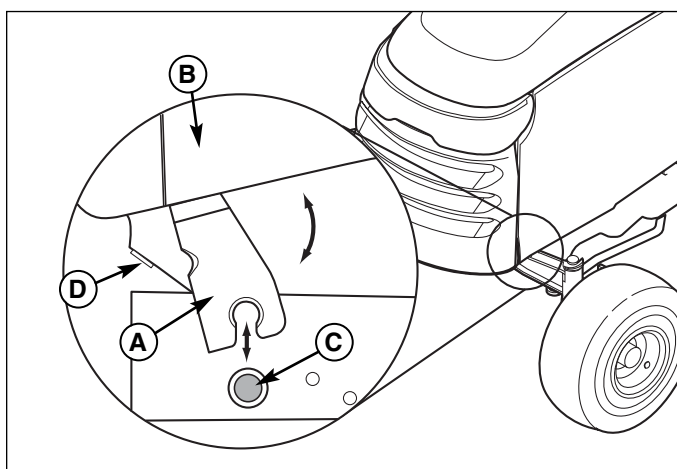
1. Sæt hængselsbeslagene (A, Figur 18) på drejetappene (C).
2. Sving kølerhjelmen fremad, indtil den hviler på stopklodserne (D).
3. Sæt forlygternes fatning og pære (A) i lygtekransene (B) igen, og drej dem med uret.
4. Luk kølerhjelmen.



Figur 16. Placering af transmissionens ID-mærkat
A. Identifikationsmærkat



Figur 17. Forlygter
A. Fatning og pære
B. Lygtekrans



Figur 18. Montering og afmontering af kølerhjelme
A. Hængselsbeslag
B. Kølerhjelme
C. Drejetap
D. Stopklods

Smøring

Serviceinterval: Efter hver 25 driftstimer

Smør traktoren på de steder, der er anvist i Figur 19-22, såvel som på de smøresteder, der er beskrevet i listen. Generelt skal alle bevægelige metaldele smøres, hvor de kommer i kontakt med andre dele. Hold olie og smørefedt ude af remme og remskiver. Visk alle overflader rene før og efter smøring.

Smørefedt:



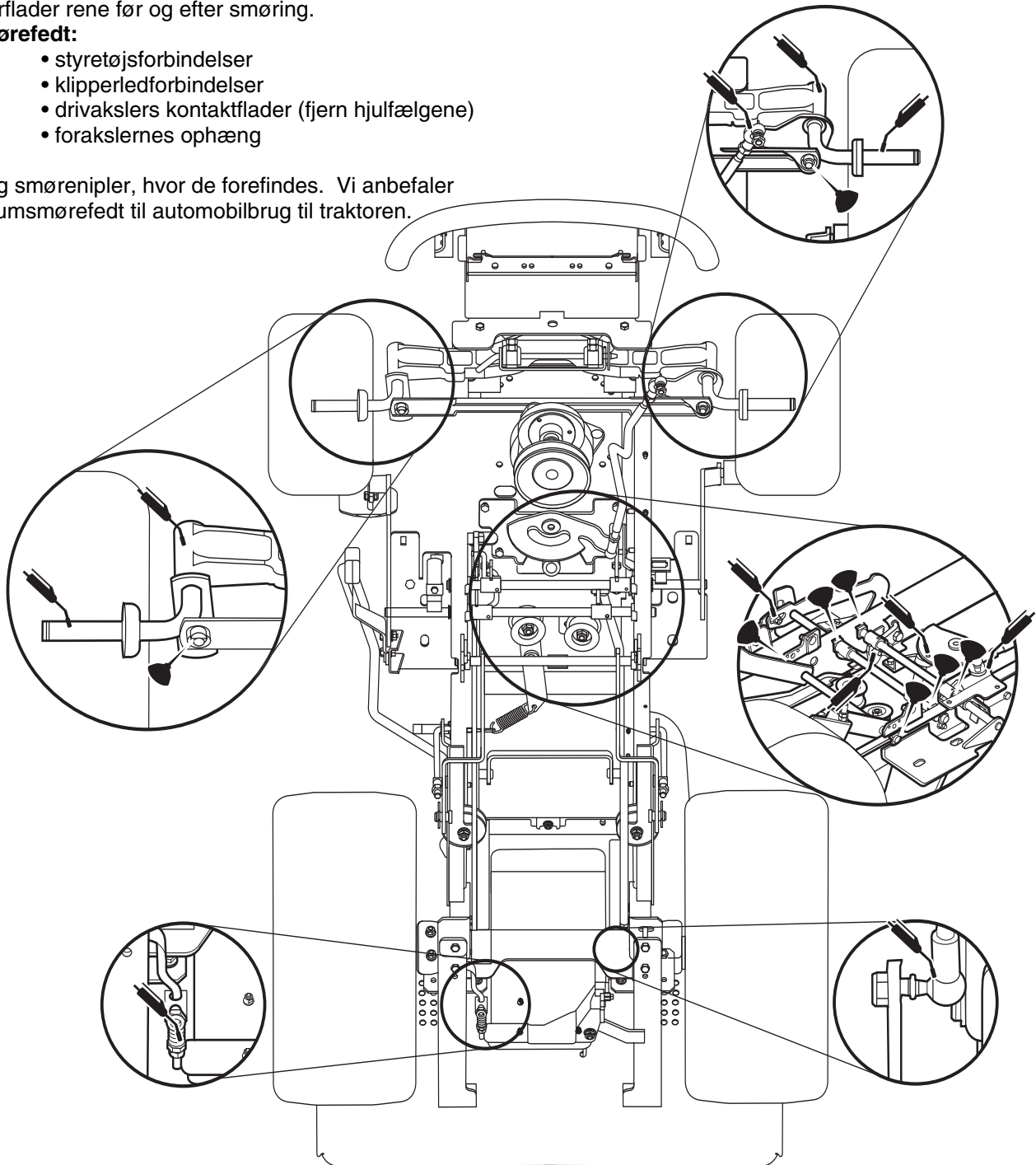
- styretøjsforbindelser
- klipperledforbindelser
- drivakslers kontaktflader (fjern hjulfælgene)
- forakslernes ophæng

Brug smørenipler, hvor de forefindes. Vi anbefaler lithiumsmørefedt til automobilbrug til traktoren.

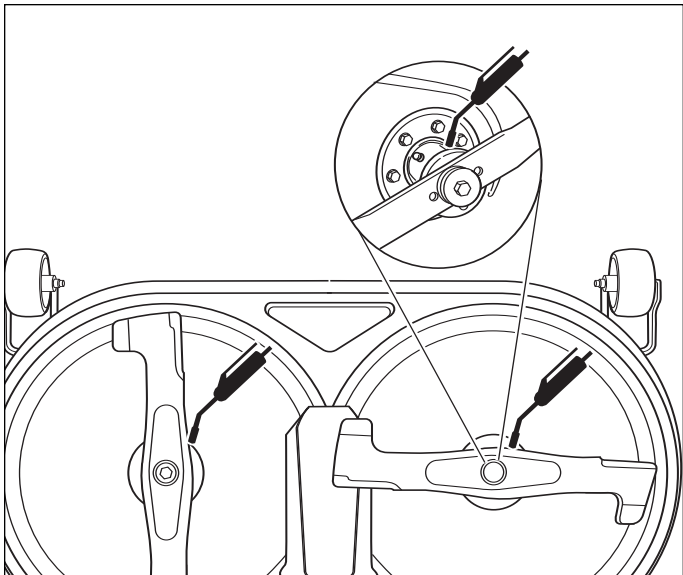
Olie:



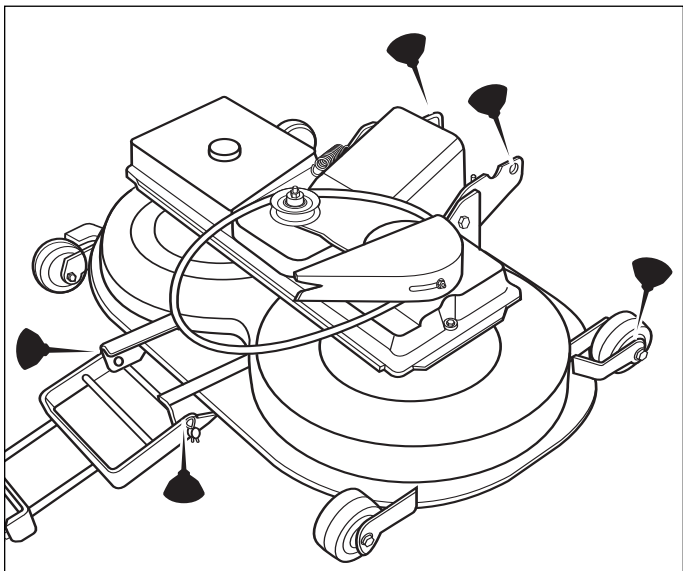
- fodpedalers forbindelsesstænger og andet beslag
- sædejusteringsmekanismen
- styreforbindelsesstang
- klippehøjdejusteringens ledforbindelser
- transmissionsstrammerullens drejebeslag



Figur 19. Traktorens smørepunkter



Figur 20. Knivaxlens smørepunkter



Figur 21. Smøring af klipperens forbindelsesstænger (typisk)

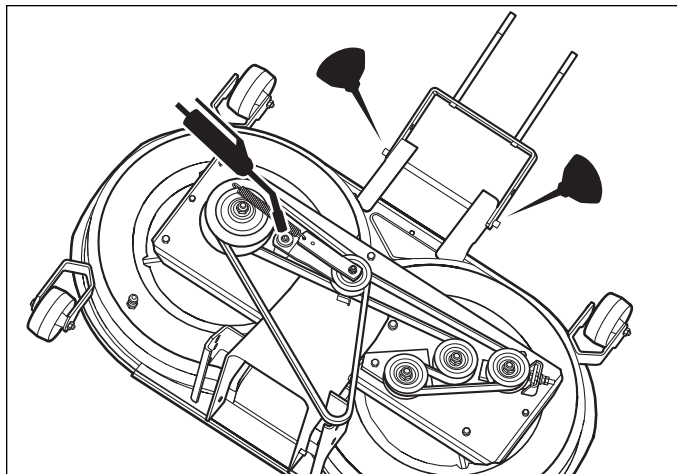
Smøring af bagdrivaksler

Serviceinterval: Årligt

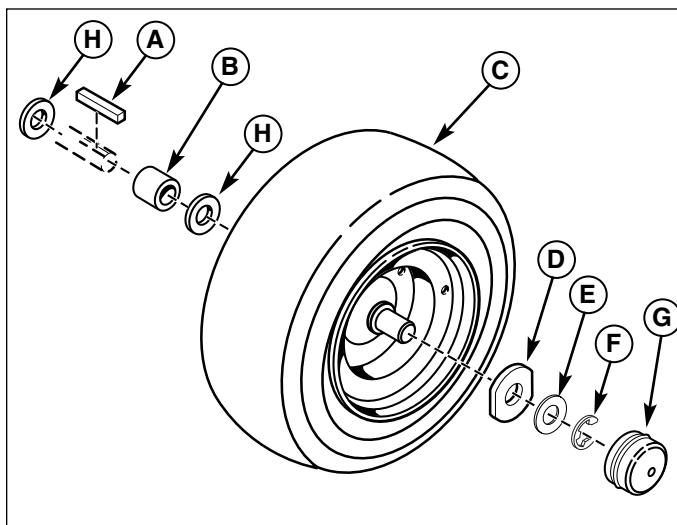
Vi anbefaler, at baghjulens tages af, og at bagakslerne smøres årligt. Dette afholder hjulnavene fra at fryse fast på akslerne, så fremtidigt servicearbejde er nemmere.

1. Slå PTO fra, sæt parkeringsbremsen til, sluk af med startnøglen, og bloker forhjulene.
2. Løft forsigtigt bagenden op vha. enten en donkraft eller et hejseværk placeret ved midten af chassiset, indtil bagdækkene er 3-5 cm over jorden.

BEMÆRK: Af hensyn til maskinens generelle stabilitet under servicearbejdet må bagenden ikke løftes højere end det er nødvendigt for at fjerne hjulene.



Figur 22. Klipperaggregatets smørepunkter



Figur 23. Bagakslens dele

- A. Feder
- B. Afstandsstykke
- C. Hjul og nav
- D. Specialskive
- E. Lille skive
- F. E-clips
- G. Akselhætte
- H. Stor skive

3. Understøt maskinens bagende med oplodningsbukke under chassisets bagende.

BEMÆRK: Bagakslens bestanddele kan være lidt anderledes på din traktor end det er på illustrationen: antallet af skiver justeres for at tillade en lille smule spillerum ved akslernes ender.

4. Fjern de dele, som holder hjulsamlingen fast på akslen, og smør akslen med et antirivningsmiddel eller lithiumsmørefedt.
5. Monter komponenterne i baglæns rækkefølge fra adskillelsen, og sæt maskinen ned igen. Se efter, at federen (A, Figur 23) sidder rigtigt i akslens kilegang.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerheds skyld bør du ikke håndtere de skarpe knive med de bare hænder. Skødesløs eller forkert omgang med knivene kan forårsage alvorlig tilskadekomst.

⚠ ADVARSEL

For din personlige sikkerheds skyld skal de sekskantskruer, som holder knivene, alle monteres med en sekskant-/tandlåseskive og en fjederskive, og så spændes forsvarligt til. Monteringsboltene efterspændes til 30 +/- 3 Nm.

⚠ FORSIGTIG

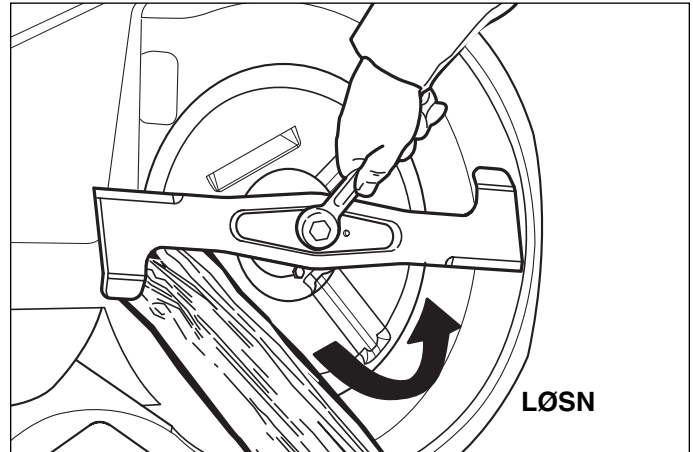
For øjeblikket den mower klinge slå en gedigen objekt, stop den maskine straks og indskrive den klinge. Den klippe nåle må tage skade eller klip.

Service af klipperknivene

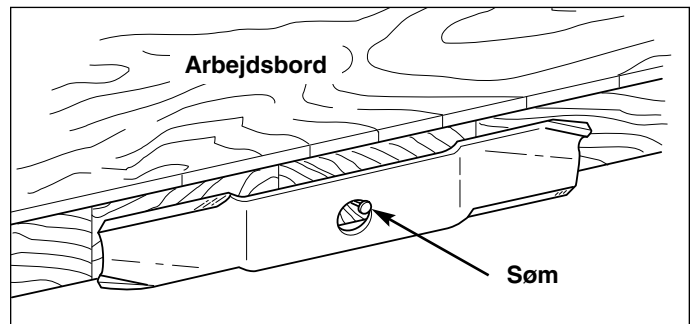
Serviceinterval: Hver 100 timer eller efter behov

BEMÆRK: The mower blades must be sharp, balanced, and straight. These conditions are important for the evenness of height of mowing and quality of cut. The blunt cutting edge worsens both the quality of mowing and result of mowed grass collecting.

1. Fjern klipperen (Se Afmontering af klipperen).
2. Se Figur 24. Knivene tages af, så de kan slibes, idet de blokeres med en træklods, mens sekskantskruen, der holder dem på plads, fjernes.
3. Fjern sekskantskruen (A, Figur 26), fjederskiven (B), tandlåseskiven (E), opretningsspinden (C) og kniven (D). Fjern ikke knivadapteren (F).
4. Brug en fil til at slibe knivene til de er godt skarpe. Hvis en kniv er alvorligt beskadiget skal den udskiftes.
5. Balancer kniven med hullet hængende på et søm smurt med en dråbe olie som vist i Figur 25. En velbalanceret kniv vil holde sig vandret.
6. Monter knivene igen med ombukkene vendt op mod klippeaggregatets bund som vist.
7. Indstil knivene på tværs af hinanden som vist i Figur 27. Hvis det ikke synes umiddelbart muligt, så gennemgå "Eftersyn af klipperknivenes timing" i dette afsnit.
8. Fastgør med tandlåseskive (E, Figur 26), fjederskive (B), sekskantskrue (A). Brug en træblok (A) for at forhindre knivene i at rotere, mens de spændes til, og spænd sekskantskrue til 30 +/- 3 Nm



Figur 24. Afmontering af knivene

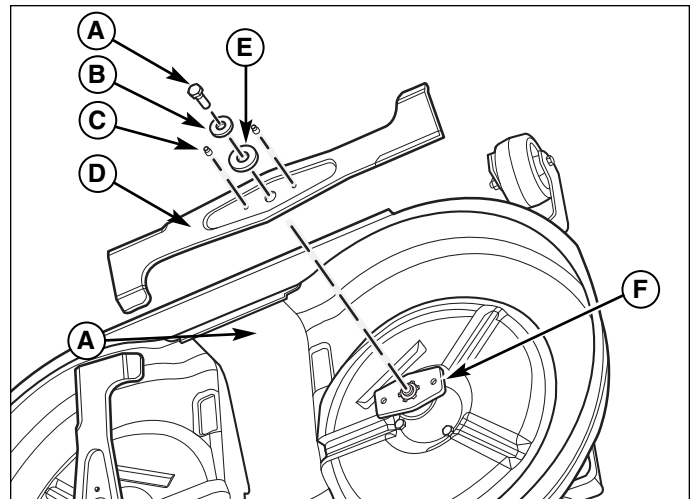


Figur 25. Balancering af kniven

Eftersyn af klipperknivenes timing

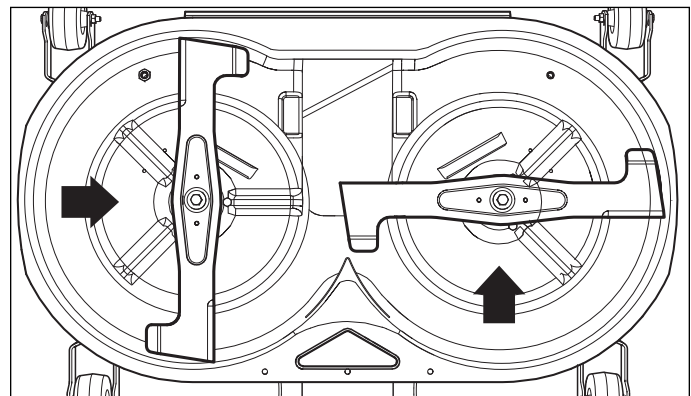
Serviceinterval: Årligt

1. PTO slås FRA, parkeringsbremsen sættes til, motoren standses, og startnøglen tages ud. Fjern klipperen (Se Afmontering af klipper).
2. Vend bunden i vejret på klipperen og tjek knivenes indbyrdes stilling. Knivene skal være stillet på tværs af hinanden som vist i Figur 27. Hvis ikke, så gå videre til trin 3.
3. Se Figur 24. Knivene tages af, så de kan slibes, idet de blokeres med en træklods, mens sekskantskruen, der holder dem på plads, løsnes.
4. Fjern sekskantskruen (A, Figur 26), fjederskiven (B) og tandlåseskiven (E).
5. Tag opretningsspinden (C) ud. Drej knivene (D) manuelt, indtil de står på tværs af hinanden som vist i Figur 27. Det kan være nødvendigt at tage anlægsflangen (F) af og dreje den for at få opretningshullerne til at rette ind.
6. Sæt opretningsspind (C, Figur 26), tandlåseskive (E), fjederskive (B) og sekskantskrue (A) på plads igen. Brug en træblok (A) for at forhindre knivene i at rotere, mens de spændes til, og spænd sekskantskruerne (A) til 30 ± 3 Nm.



Figur 26. Montering af kniven

- A. Maskinbolt**
- B. Fjederskive**
- C. Opretningsspind**
- D. Blad**
- E. Notskive**
- F. Anlægsflange**



Figur 27. Eftersyn af knivenes timing

Almindelig Vedligeholdelse

Olieaftappingsventilens funktion

1. Placer en passende beholder med 4 liters kapacitet under olieaftappingsventilen (A, Figur 28 eller 29)
2. Løsn eller fjern målepinden (C).
3. Visk olieaftappingsventilen (B, Figur 31) og dækslet (C) af med en serviet eller en klud.

BEMÆRK: Man kan putte en slange med 12,5 mm indvendig diameter over ventilens studs, hvilket kan være til hjælp med aftapning af olien.

4. Drej olieaftappingsventilen (B) mod uret og træk den ca. 6 mm udad for at aftappe motorolien. Tillad god tid for grundig aftapning.
5. Efter al olien er aftappet, lukkes ventilen (B) igen ved at skubbe den ind og dreje den med uret.
6. Visk studs (D) af med en serviet eller en klud. Sæt dækslet (C) over studs (D).

Udskiftning af motorolie

BRIGGS & STRATTON-MODELLER

Serviceinterval: 50 timer eller en gang hver sæson.

Oliekapacitet: Ca. 1,8 l uden udskiftning af filter.

BEMÆRK: Udskift motorolien, mens motoren er varm. Kør motoren i nogle få minutter, sluk så for motoren og lad den køle ned fra kogende til varm.

1. Gør området omkring oliemålepinden rent (C, Figur 28 eller 29) og olieaftappingsventilen (A).
2. Aftap motorolien. Se OLIEAFTAPNINGSVENTILENS FUNKTION ovenfor.
3. Fyld olie på krumtaphuset. Se EFTERSYN AF MOTOROLIENIVEAU.

Udskiftning af motorolie og filter

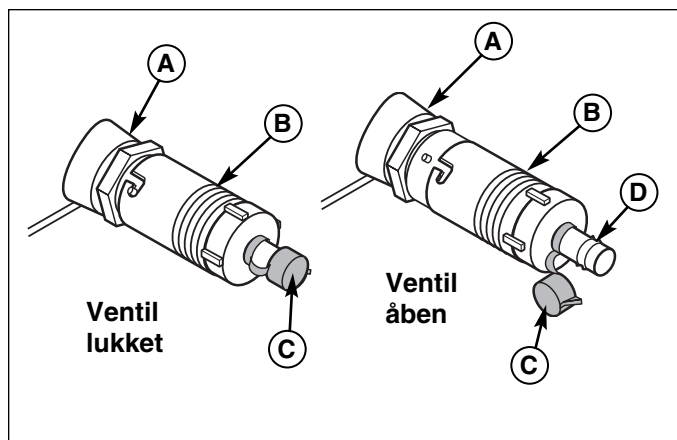
BRIGGS & STRATTON-MODELLER

Serviceinterval: 100 timer eller en gang hver sæson.

Oliekapacitet: Ca. 1,9 l med oliefilterskift.

BEMÆRK: Udskift motorolien, mens motoren er varm. Kør motoren i nogle få minutter, sluk så for motoren og lad den køle ned fra kogende til varm.

1. Gør området omkring oliemålepinden rent (C, Figur 28 eller 29) og olieaftappingsventilen (A).
2. Aftap motorolien. Se OLIEAFTAPNINGSVENTILENS FUNKTION ovenfor.
3. Tag oliefilteret (B) af. Bortskaf filteret.
4. Put en dråbe olie på fingeren, og fugt pakningen på undersiden af det nye filter med olie.



Figur 31. Olieaftappingsventilen

- A. Motorblok / ventilsæde**
- B. Olieaftappingsventil**
- C. Dækslet**
- D. Studs**

5. Skru filteret på med uret, indtil gummipakningen sidder op mod filtersædet. Stram det så 1/2 til 3/4 omdrejning mere.
6. Fyld olie på krumtaphuset. Se EFTERSYN AF MOTOROLIENIVEAU.
7. Start motoren og efterse for lækager. Stands motoren i 1 minut, og efterse olieniveauet igen.

Servicearbejde på luftfilter og forfilter

(V-TWIN-MODELLER)

Serviceinterval: Forfilter: 25 timer eller efter behov.
Luftfilter: 50 timer eller efter behov.

Udskiftningsinterval: Forfilter: Efter behov. Luftfilter: 200 timer eller en gang hver sæson.

Montering og afmontering af luftfilter

1. Løsn de fire skruer (A, Figur 32) ved at dreje dem mod uret.
2. Fjern dækslet (B). Fjern filteret (C) og forfilteret (D).
3. Monter forfilteret (D) med trådnettet opad. Sæt nyt filter (C) i som vist.
4. Sæt dækslet (B) på igen som vist, og pas på, at fligene går rigtigt på plads. Skru de 4 skruer fast igen.

Service af forfilter

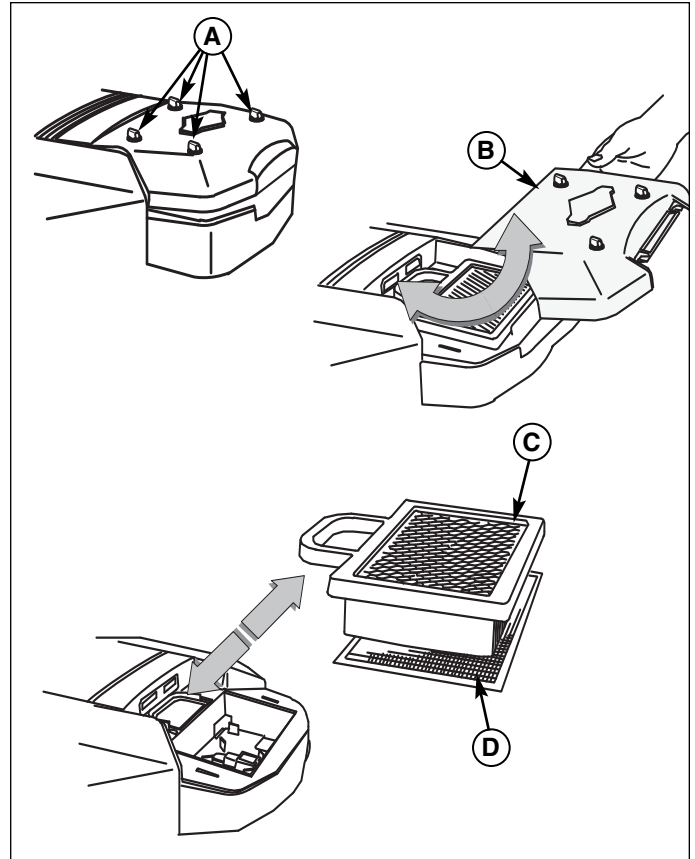
BEMÆRK: Udskift et slidt eller beskadiget forfilter.

1. Vask forfilteret i flydende vaskemiddel og vand (se Figur 33).
2. Klem forfilteret tørt og gennemvæd det med motorolie. Klem al overflødig motorolie ud i en absorberende klud.

Service af luftfilter

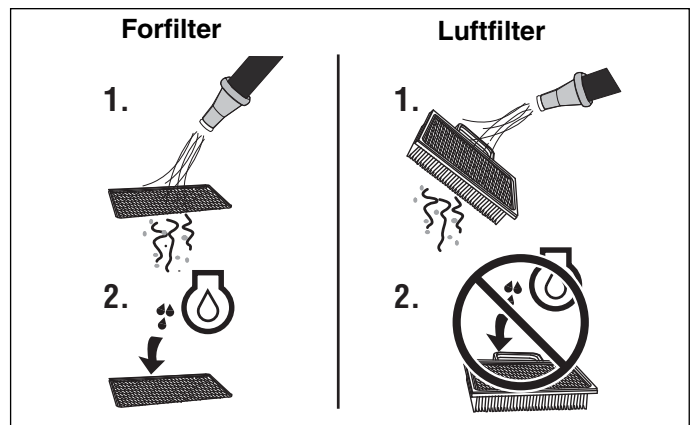
BEMÆRK: Udskift et slidt eller beskadiget luftfilter.

1. Hvis der er påstemplet "Washable" kan filteret vaskes med varmt vand og mild sæbe (se Figur 33).
2. Skyl med postevand med trådnettet OPAD, så snavs og fremmedmateriale kan filtreres ud.
3. Lad filteret tørre natten over før det geninstalleres.



Figur 32. Luftfiltersamling – V-Twin-modeller

- A. Skruer
- B. Dæksel
- C. Luftfilter
- D. Forfilter



Figur 33. Service af luftfilteret

Almindelig Vedligeholdelse

Servicearbejde på luftfilter og forfilter

ENCYLINDREDE BRIGGS & STRATTON-MODELLER

Serviceinterval: Forfilter: 25 timer eller efter behov.
Luftfilter: 50 timer eller efter behov.

Udskiftningsinterval: Forfilter: Efter behov. Luftfilter:
200 timer eller en gang hver sæson.

Montering og afmontering af luftfilter

1. Løft up i lukkemekanismen (A Figur 34).
2. Drej lukkemekanismen til indersiden.
3. Træk dækslet (B) ud og af.
4. Løft filteret (C, Figur 35) og forfilteret (D), hvis der er et, op fra ventilatorhuset.
5. Monter forfilteret (D) med trådnettet opad. Sæt nyt filter (C) i som vist.
6. Sæt dækslet (B) på igen som vist, og pas på, at fligene går rigtigt på plads. Sæt lukkemekanismen (A) på plads.

Service af forfilter

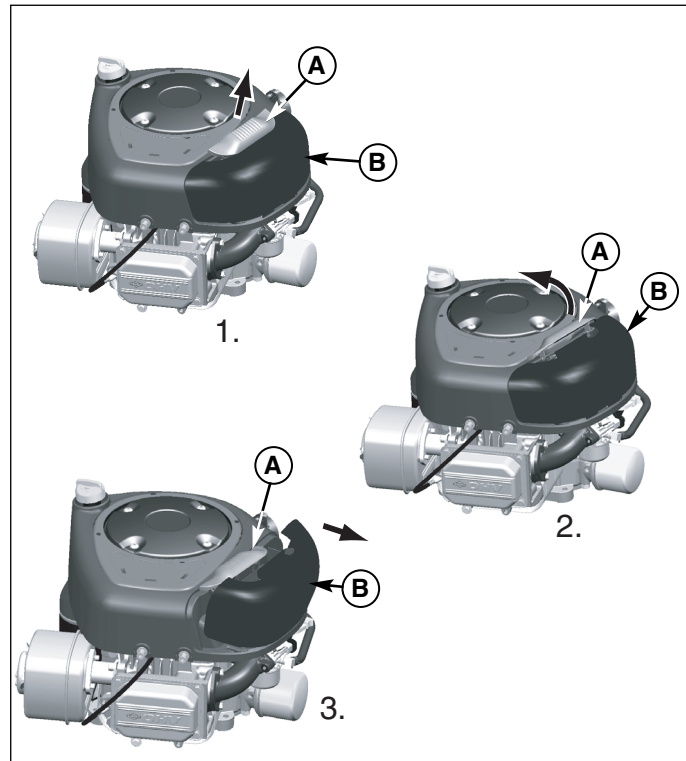
BEMÆRK: Udskift et slidt eller beskadiget forfilter.

1. Vask forfilteret i flydende vaskemiddel og vand (se Figur 33).
2. Klem forfilteret tørt. **Kom ikke olie på forfilteret.**

Service af luftfilter

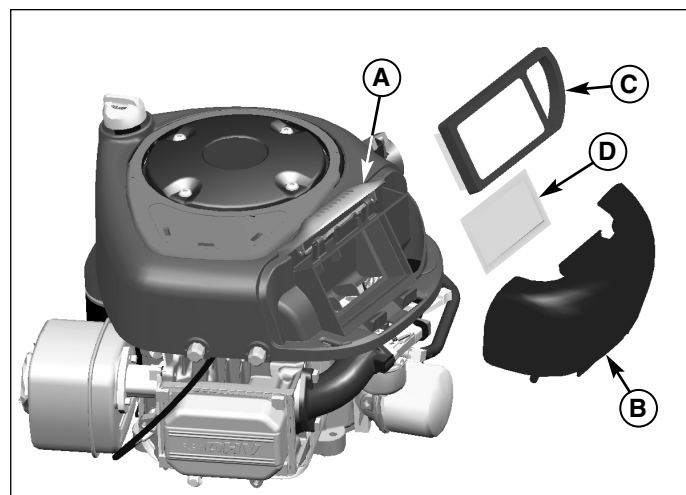
BEMÆRK: Udskift et slidt eller beskadiget luftfilter.

1. Hvis der er påstemplet "Washable" kan filteret vaskes med varmt vand og mild sæbe (se Figur 33).
2. Skyl med postevand med trådnettet opad, så snavs og fremmedmateriale kan filtreres ud.
3. Lad filteret tørre natten over før det geninstalleres.



Figur 34. Luftfiltersamling – Enkeltcylinders modeller

A. Lukkemekanisme
B. Dæksel



Figur 35. Luftfiltersamling – enkeltcylinders modeller

A. Lukkemekanisme
B. Dæksel
C. Luftfilter
D. Forfilter

Udskiftning af tændrør

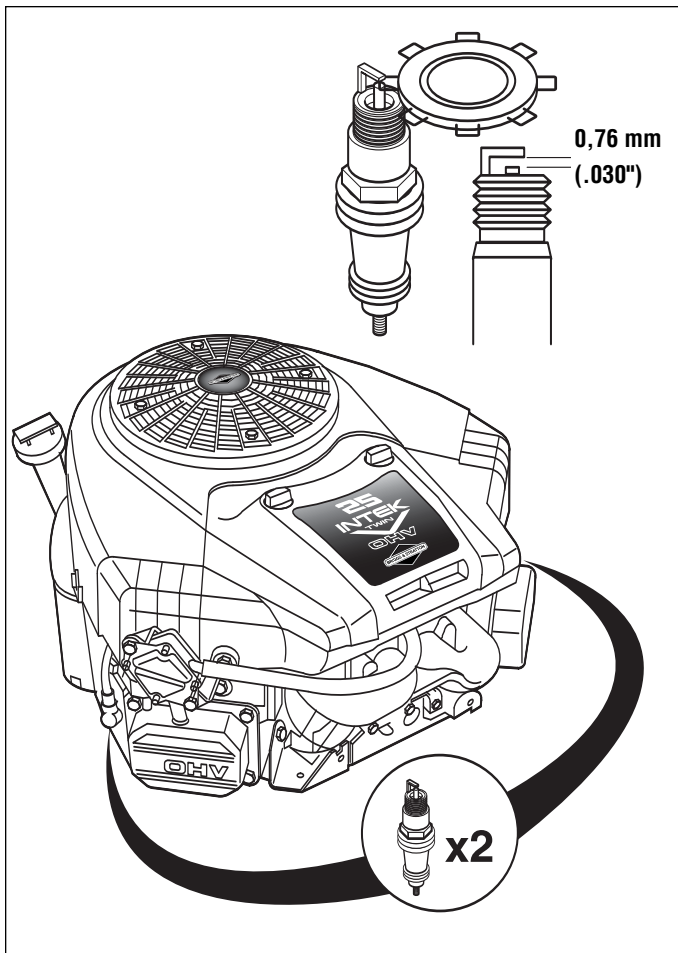
Serviceinterval: Årligt

Gnistgab: 0,76 mm (0,030")

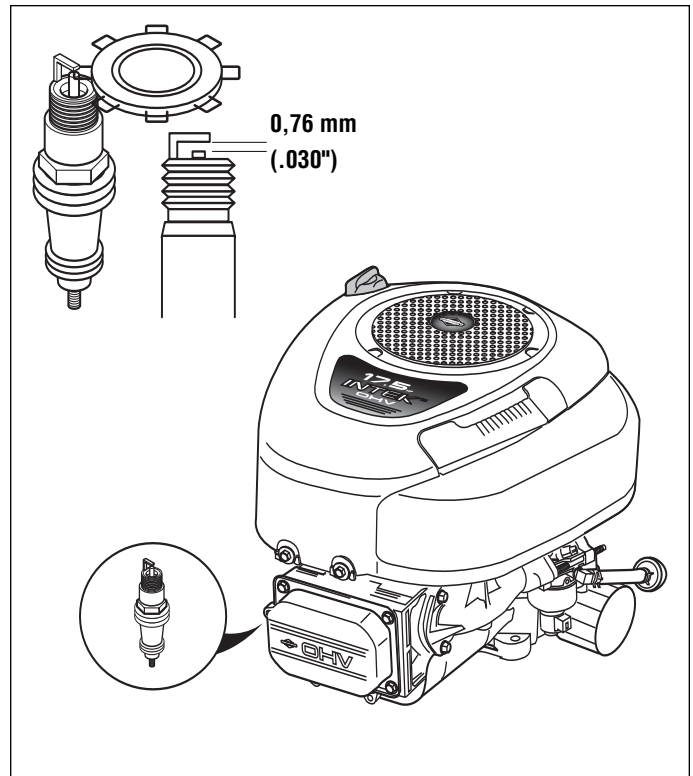
Udskiftning af tændrør

Resistor tændrør Champion RC12YC

1. Stands motoren og lad den køle af.
2. Gør området omkring tændrøret rent (se Figur 36 eller 37).
3. Tag tændrøret ud.
4. Efterse gnistgabets. Det bør være 0,76 mm (0,030").
5. Sæt tændrøret i cylinderhovedet igen. Stram tændrøret til 20 Nm.



Figur 36. Indstilling af tændrørets gnistgab



Figur 37. Indstilling af tændrørets gnistgab



Fejlfinding, justering og service

Fejlfinding

Selvom normal omsorg og almindelig vedligeholdelse forlænger maskinens levetid, vil langvarig eller konstant brug med tiden kræve, at der udføres service, så maskinen fortsat kan fungere korrekt.

Fejlfindingsvejledningen nedenfor opregner de mest almindelige problemer, deres årsager og udbedringer.

Se oplysningerne på de følgende sider for at få vejledning i, hvordan de fleste mindre justeringer og servicearbejder kan udføres af dig selv. Hvis du foretrækker det, kan alt dette servicearbejde udføres for dig af den lokale forhandler.

Fejlfinding på traktoren

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motoren kan ikke tøernes eller startes.	1. Bremsepedalen er ikke trådt helt i bund.	Træd pedalen helt ned.
	2. PTO-kontakten (elektrisk kobling) i tilkoblet (ON) stilling.	Sæt i frakoblet stilling (OFF).
	3. Cruise-control er sat til.	Sæt håndtaget i neutral/slukket stilling.
	4. Tør for brændstof.	Hvis motoren er varm, så lad den køle af, før du fylder brændstof på.
	5. Motoren druknet.	Nulstil chokeren.
	6. Sikring sprunget.	Udskift.
	7. Batteriterminalerne skal gøres rene.	Se afsnittet Batterivedligeholdelse.
	8. Batteriet er afladet eller dødt.	Oplad eller udskift batteriet.
	9. Løse eller knækkede ledninger.	Efterse ledningsføringen og udskift knækkede og beskadigede ledninger. Fastgør all løse forbindelser.
	10. Solenoide eller startmotor defekt.	Henvend dig til forhandleren.
	11. Sikkerhedsblokeringskontakt er defekt.	Henvend dig til forhandleren.
	12. Tændingsrør er udbrændt, tilsodet eller har forkert gnistgab.	Gør det rent og indstil gabet eller udskift det. Se motorhåndbogen.
	13. Vand i brændstoffet.	Aftap brændstoffet og fyld friskt brændstof på. Udskift brændstoffilteret.
	14. Benzinen er for gammel.	Aftap brændstoffet og fyld friskt brændstof på. Udskift brændstoffilteret.
Motoren har svært ved at starte eller løber dårligt.	1. Benzinblandingen er for fed.	Gør luftfilteret rent. Efterse chokerens justering.
	2. Tændingsrør er udbrændt, tilsodet eller har forkert gnistgab.	Gør det rent og indstil gabet eller udskift det. Se motorhåndbogen.
Motoren banker.	1. Lavt motorolieniveau.	Efterse oliestanden. Påfyld olie efter behov.
	2. Du anvender den forkerte type olie.	Se motorhåndbogen.
Overforbrug af olie.	1. Motorens arbejdstemperatur er for høj.	Gør motorens køleribber, ventilatorgitter, og luftrensere rene. Gør kølergitteret rent.
	2. Du anvender den forkerte vægtype olie.	Se motorhåndbogen.
	3. For meget olie i krumtaphuset.	Aftap overflødig olie.
Motorens udstødning er sort.	1. Luftfilteret er snavset.	Udskift luftfilteret. Se motorhåndbogen.
	2. Chokeren er lukket.	Åbn chokeren.
Motoren går, men traktoren vil ikke køre.	1. Kørekastighedspedalen er ikke trådt ned.	Træd ned i en pedal.
	2. Transmissionsudløserhåndtag i "skubbe"-stilling.	Sæt det i kørestilling.
	3. Drivremmen er gået itu.	Henvend dig til forhandleren.
	4. Drivremmen glider.	Se årsager og afhjælpninger nedenfor.
	5. Parkeringsbremsen er slået til.	Slå parkeringsbremsen fra.

⚠ ADVARSEL

For at undgå alvorlig tilskadekomst må vedligeholdelsesarbejde på traktoren og klipperen kun foretages, når motoren er stoppet og parkeringsbremsen er slået til.

Fjern altid startnøglen, kobl tændrørskablet fra og gør det fast i forsvarlig afstand fra tændrøret, før du foretager vedligeholdelsesarbejde, for at undgå utilsigtet start af motoren.

Fejlfinding, justeringer og service

Fejlfinding, traktor, fortsat.

Drivremmen glider.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remskiver eller rem er fedtede. 2. Remmen er blevet strakt eller slidt. 3. Strammerullearmen er "frosset fast" i løs stilling. 	<p>Rengør efter behov. Henvend dig til forhandleren. Tag strammerullearmen ud, gør den ren, og smør den.</p>
Bremser vil ikke holde.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Interne bremsedele er slidte. 	<p>Henvend dig til forhandleren.</p>
Traktoren er svær at styre eller er svær at håndtere.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Styretøjet er løst. Se Justering af styretøj. 2. Forkert dæktryk. 3. Forhjulsophængets aksellejer er tørre for smørefedt. 	<p>Efterse og stram løse dele. Efterse og korriger. Smør ophængets aksler. Se Smøring af traktoren.</p>

Fejlfinding på klipperen

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Klipperen kan ikke løftes.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Løftegrejet er ikke monteret korrekt, eller det er beskadiget. 	<p>Sæt fast eller reparer.</p>
Klipperen laver et ujævnt skår.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Klipperens nivellering er forkert. 2. Traktorens dæk er ikke pumpet ensartet eller tilstrækkelig op. 	<p>Se Klipperjustering. Se afsnittet om vedligeholdelse.</p>
Skåret ser groft ud.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorhastigheden for lav. 2. Kørehastigheden for høj. 3. Knivene er sløve. 4. Klipperens drivrem glider fordi den er slidt eller fedtet. 5. Efterse PTO justeringen (elektrisk kobling). 6. Knivene sidder ikke rigtigt fast på remskiveakslerne. 	<p>Sæt den på fuld gas. Kør langsommere. Slib eller udskift knivene. Se Service af klipperknivene. Gør remmen ren, eller udskift den. Se afsnittet om justeringer. Se Service af klipperknivene.</p>
Motoren staller nemt, når klipperen er slået til.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorhastigheden for lav. 2. Kørehastigheden for høj. 3. Luftfilteret er snavset eller tilstoppet. 4. Klippehøjden er sat for lavt. 5. Udkastkanalen bilver tilstoppet med afklippet græs. 6. Motoren har ikke opnået den optimale driftstemperatur. 7. Du har startet klipperen i højt græs. 	<p>Sæt den på fuld gas. Kør langsommere. Se motorhåndbogen. Klip højt græs ved den højeste klippehøjde ved første klipning. Klip med udkastkanalen pegende mod et allerede klippet område. Lad motoren gå i adskillige minutter for at varme op. Start klipperen på et sted uden højt græs.</p>
Klipperen vibrerer for meget.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Knivenes monteringsbolte sidder løse. 2. Klipperknive, remskiveakslers, eller remskiver er bøjedede. 3. Klipperknivene er ude af balance. 4. Remmen er monteret forkert. 	<p>Stram til 61-75 Nm. Efterse og udskift efter behov. Tag dem af, slib og balancer knivene. Se Service af klipperknivene. Sæt den rigtigt på.</p>
Remmene slides for meget eller springer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bøjede eller ru remskiver. 2. Forkert rem. 	<p>Reparer eller udskift efter behov. Udskift med den rigtige rem.</p>
Klipperens drivrem glider eller trækker ikke.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Strammerullens fjeder er knækket eller sidder ikke rigtigt. 2. Klipperbremsen er ude af justering. 3. Klipperens drivrem er sprunget. 4. PTO-koblingen er ude af justering. 	<p>Reparer eller udskift efter behov. Efterse klipperbremsen. Udskift drivremmen. Juster PTO-koblingen.</p>

Sædejusteringer

Sædet kan justeres frem og tilbage. Ved greb i håndtaget (A, Figur 38) kan sædet indstilles efter ønske, og håndtaget slippes, hvilket fastlåser sædet i den nye position.

Bremsejustering

Denne maskine har ikke en manuelt justerbar bremse. Hvis bremsen ikke fungerer rigtigt, så henvend dig til forhandleren.

Opladning af batteriet

ADVARSEL

Hold åben ild og gnister borte fra batteriet. Gasser fra batteriet er meget eksplosive. Batteriet skal oplades i et godt ventileret område.

Et dødt batteri eller et, som er for svagt til at starte motoren, kan være forårsaget af en defekt i opladningssystemet eller andre elektriske komponenter. Hvis der er nogen tvivl om årsagen til problemet, skal du henvende dig til forhandleren. Følg anvisningerne under "Rengøring af batteri og kabler" i afsnittet om Almindelig vedligeholdelse, hvis der er grund til at udskifte batteriet.

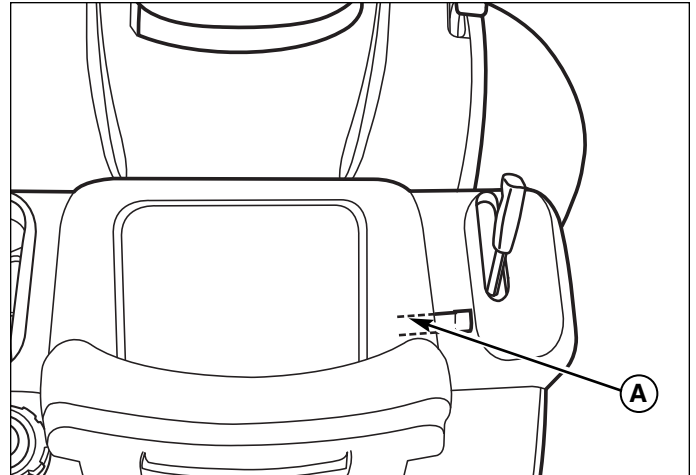
For opladning af batteriet følges anvisningerne fra batteriopladerens fabrikant samt de advarsler, der er inkluderet i denne håndbogs sikkerhedsafsnit. Oplad batteriet indtil det er fuldt opladet. Opladningen må ikke foretages ved mere end 10 Ampere.

Udskiftning af sikring

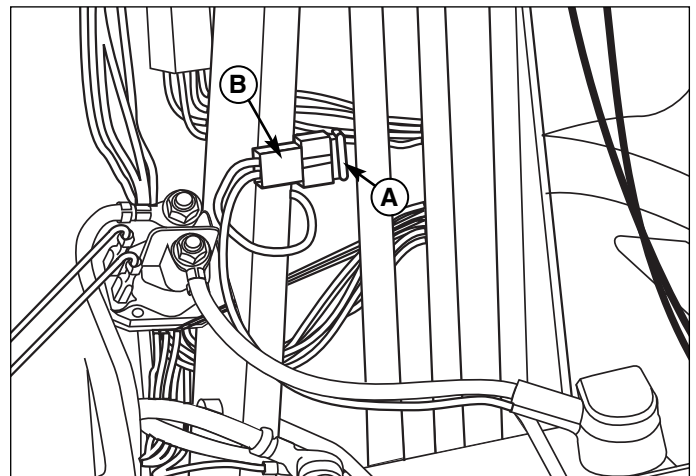
Sikringen er en 20 A blad-type automobilsikring, placeret bag batteriet på ratsøjlen. **Må kun udskiftes med en sikring af samme nominelle kapacitet: 20 A.**

Sådan udskiftes sikringen:

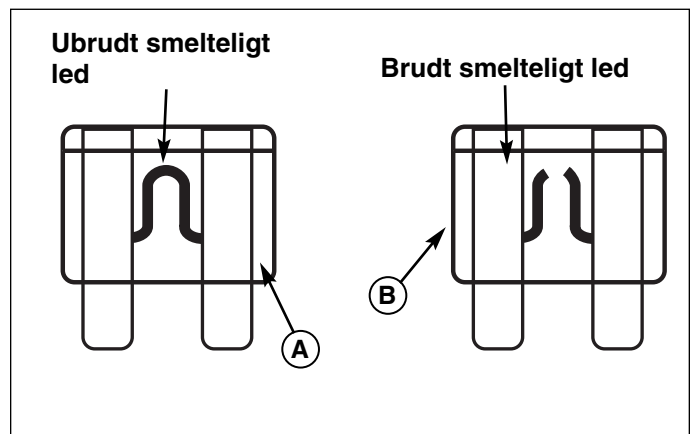
1. Åbn kølerhjelmen og find sikringsholderen (B, Figur 39) og sikringen (A) fastgjort til ratsøjlen.
2. Hold fast i sikringsholderen (B) og træk sikringen (A) ud.
3. Se efter, om sikringens smeltelige led er brudt (se Figur 40). Udskift sikringen, hvis den er sprunget. Hvis du ikke er sikker på, hvor vidt det smeltelige led er brudt, så udskift sikringen alligevel.
4. Hold sikringsholderen (B, Figur 39) og skub ny sikring (A) i, indtil den sidder rigtigt.



Figur 38. Sædejustering
A. Sædejusteringshåndtag



Figur 39. Sikring
A. Sikring, 20 A.
B. Sikringsholder



Figur 40. Sikring af blad-typen
A. God sikring med solidt smelteligt led
B. Sprunget sikring med brudt smelteligt led

PTO-koblingsjustering

ADVARSEL

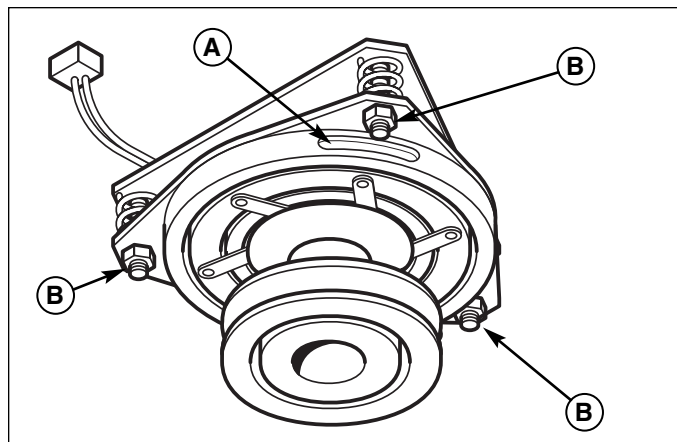
For at undgå alvorlig tilskadekomst må justeringer kun udføres med motoren standset, startnøglen fjernet og med rideren placeret på en jævn, vandret overflade.

Efterse PTO-koblingens justering efter hver 250 timers brug. Følgende procedurer følges, hvis koblingen glider, ikke griber, eller hvis man har installeret en ny kobling.

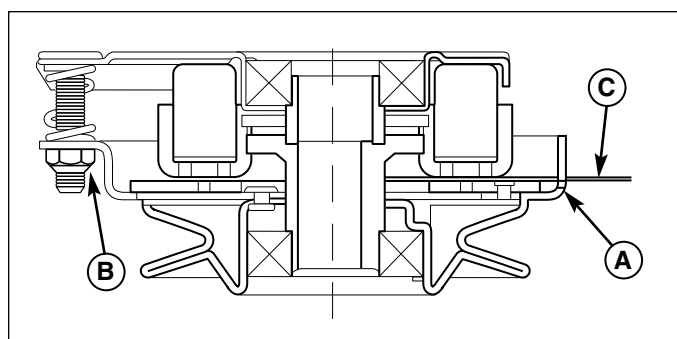
1. Fjern altid startnøglen og kobl tændrørskablet fra for at undgå muligheden for tilskadekomst ved tilfældig start, mens PTO-koblingen justeres.
2. Se Figur 41. Bemærk placeringen af de tre justeringsåbninger (A) i siden af bremseskiven og nylock justeringsmøtrikkerne (B).
3. Sæt et 0,25-0,40 mm søgerblad (C) ind gennem hver åbning, idet det placeres mellem rotoroverfladen og armaturoverfladen som vist i Figur 42.
4. Stram justeringsmøtrikkerne (B, Figur 41) skiftevis, indtil rotoroverfladen og armaturoverfladen lige netop berører søgerbladene.
5. Efterprøv alle åbningerne for en ens stram følelse, når søgerbladet sættes ind og tages ud, og foretag de nødvendige justeringer ved at løsne eller stramme justeringsmøtrikkerne.

BEMÆRK: Det faktiske gab mellem rotor og armatur kan variere, selv efter justering. Dette skyldes dimensionelle variationer ved komponenterne og er acceptabelt.

6. Efterprøv klipperknivenes standsningstid. Klipperknivene og deres drivrem skal standse helt inden for 5 sekunder efter at den elektriske PTO-koblingen er blevet slået fra.
7. Udfør det KNIVBREMSEEFTERSYN, som findes i vedligeholdelsesafsnittet. Klipperens knive og remme skal standse helt inden for 5 sekunder efter at den elektriske PTO-kobling er blevet slået fra.



Figur 41. PTO-koblingsjustering
A. Justeringsvindue (antal: 3, én vist)
B. Justeringsmøtrik



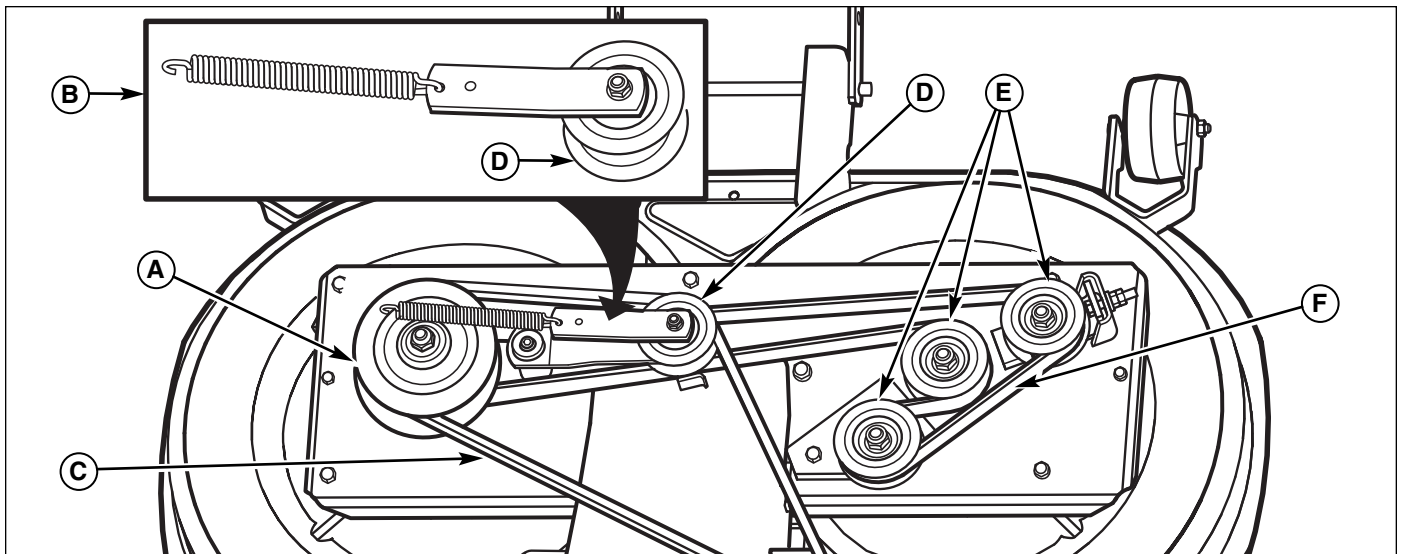
Figur 42. Justering af PTO-koblingen
A. Vindue
B. Justeringsmøtrik (3)
C. Søgerblad

Udskiftning af klipperens rem



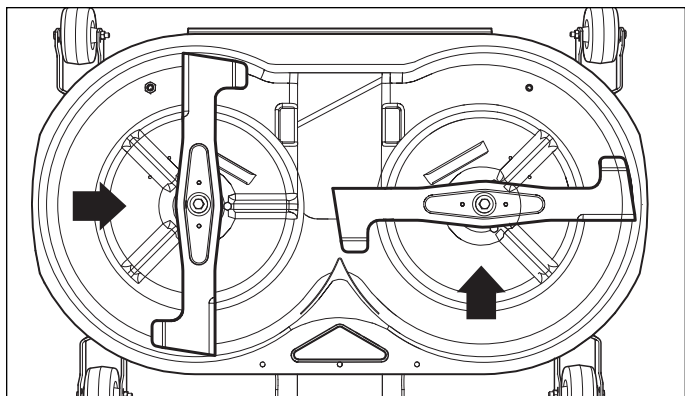
For at undgå beskadigelse af remme: REMMENE MÅ IKKE VRISTES OVER REMSKIVERNE.

1. Parker traktoren på en flad, vandret overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTO fra, sæt parkeringsbremsen til, stands motoren og tag startnøglen ud.
2. Fjern klipperen (Se Afmontering af klipper).
3. Fjern remafskærmningen fra PTO-remskiven (A, Figur 43).
4. Fjern strammerullebeslaget (B) og knivakselremmen (C).
5. Fjern PTO-remskiven (A) og strammerullen (D) fra remafskærmningen.
6. Fjern remafskærmningen for at få adgang til klipperremskiver (E) og klipperrem (F).
7. Tag den gamle rem af og sæt en ny på. Sæt remmen på som vist i Figur 43.
8. Indskive at den klinge er placeret lodret hen til hinanden (se efter Tal 44). Hvis ikke , præstere den "Check Mower Klinge Tidtagning fremgangsmåde i den Opretholdelse afdeling.
9. Installer remafskærmningen.
10. Monter PTO-remskive, strammerulle, knivakselrem, og strammerullebeslaget.
11. Monter afskærmningen for PTO-remskiven.
12. Monter klipperen (Se Montering af klipperen).
13. Kør klipperen uden belastning i ca. 5 minutter.



Figur 43. Udskiftning af klipperrem

- A. PTO-remskive
- B. Strammerullebeslag
- C. Knivakselrem
- D. Strammerulle
- E. Klipperremskive (4)
- F. Klipperrem



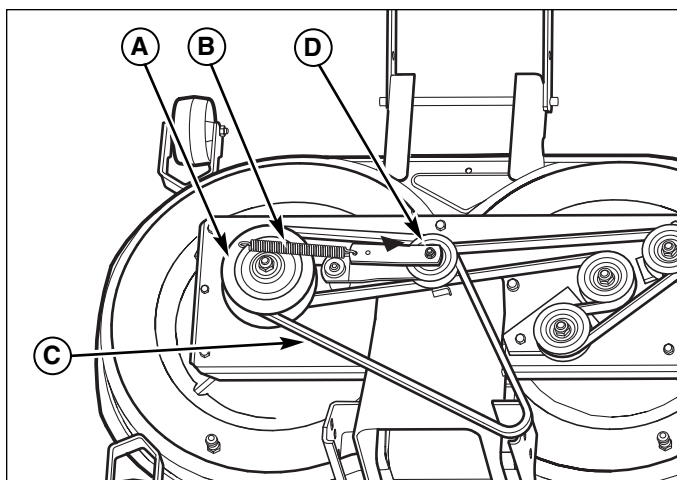
Figur 44. Knivenes timing

Udskiftning af knivakselrem

1. Med klipperen installeret parkeres traktoren på et jævnt, plant underlag som f.eks. et betongulv. Slå PTO fra, sæt parkeringsbremsen til, stands motoren og tag startnøglen ud.
2. Fjern klipperen (Se Afmontering af klipper).
3. Fjern remafskærmningen fra PTO-remskiven (A, Figur 45).
4. Vise den ledig affjedre (B) af den hel henne ved den indramme armen.
5. Fjern PTO-rem (C).
6. Sæt ny rem på PTO-remskiven (A) og strammerulle (D) som vist.
7. Koble til den ledig affjedre igen oven på den indramme armen.

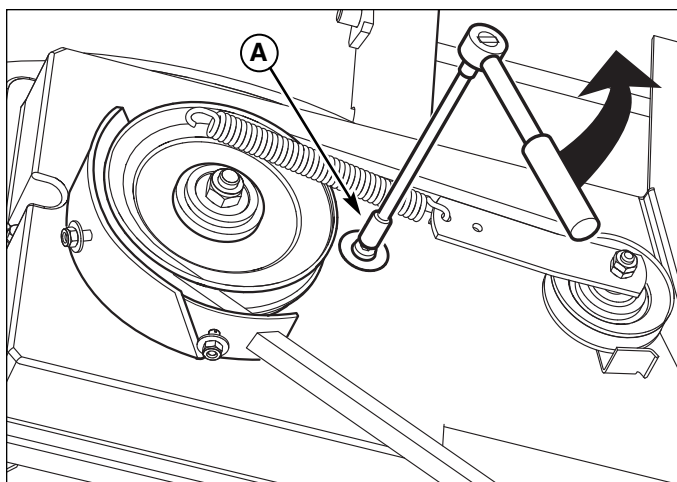
BEMÆRK: Den PTO drivrem i den mower er spænding ved hjælp af en hevet hos en affjedre. Selv om den spænding befrier, forhøje sig af opstilling den øje i den affjedre i den othe hel i den hevet bringe i niveau, eller i en anden hel henne ved den indramme armen.

8. Udløsning af tandremmens stramning (A, Figur 46) som vist.
9. Sæt remafskærmningerne på igen.



Figur 45. Klipperaggregat (med remafskærmninger fjernet)

- A. PTO-remskive
- B. Maskinbolt
- C. Rem
- D. Strammerulle



Figur 46. Udløsning af tandremmens stramning
A. 3/8" skraldenøgle og topnøgleforlænger



Specifikationer

BEMÆRK: Specifikationerne er korrekte på det tidspunkt, hvor håndbogen er blevet trykt, men kan ændres uden varsel.

MOTOR

22 HK* Briggs & Stratton

Mærke	Briggs & Stratton
Model	Intek
Hestekræfter	22 ved 2800 +/- 100 o/m
Slagvolumen	724 cc
Elektrisk system	12 V, 9 A vekselstrømsgenerator, batteri: 230 koldstartampere
Oliekapacitet	1,9 l

19,5 HK* Briggs & Stratton

Mærke	Briggs & Stratton
Model	Intek
Hestekræfter	19,5 ved 2800 +/- 100 o/m
Slagvolumen	500 cc
Elektrisk system	12 V, 9 A vekselstrømsgenerator, batteri: 230 koldstartampere
Oliekapacitet	1,4 l

CHASSIS

Brændstoftank Kapacitet:	13,2 l
Baghjul	Dækstørrelse: 22 x 10-8 Dæktryk: 0,68 bar
Forhjul	Dækstørrelse: 15 x 6,0-6 Dæktryk: 0,82-0,96 bar

TRANSMISSION

K46

Type	Hydrostatisk Tuff Torq K46
Hydraulisk væske	10w 30 premium motorolie
Hastigheder	Fremad: 9,0 km/t
ved 3400	Bak: 4,6 km/t
Kontinuerlig kraftydelse	19,21 Nm
Trækstangskapacitet	103 kg
Maksimal vægt på akslen	306 kg

DIMENSIONER

Største længde	262 cm
Største bredde	107 cm
Højde	125 cm

Vægt:	280 kg
-------	--------

19,5 HK eller 22 HK traktor med 40" klipper

Briggs & Stratton-modeller: Den nominelle bruttokraft for individuelle benzinmotormodeller er markeret i overensstemmelse med SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) og nominel effekt er blevet vurderet og korrigeret i overensstemmelse med SAE J1995 (revision 2002-05). Momentværdier er opnået ved 3060 rpm, hestekraftværdien ved 3600 rpm. Den faktiske bruttomotorkraft vil være mindre, og er blandt andet påvirket af arbejdsforholdene og variationer mellem enkelte motorer. I betragtning af det brede anvendelsesområde for disse motorer og de miljømæssige variationer de udsættes for, vil benzinmotoren ikke afgive den nominelle bruttokraft ved anvendelse i nogen bestemt maskine (faktisk eller netto-hestekraft). Denne forskel forekommer på grund af forskellige faktorer, deriblandt, men ikke begrænset til tilbehør (luftfilter, udstødning, køleudstyr, karburator, benzinpumpe, osv.) begrænsninger i anvendelsesområdet, miljømæssige faktorer (temperatur, fugtighed, højde over havet) og variationer enkelte motorer imellem. Som følge af fabriktions- og kapacitetsbegrænsninger er det muligt, at Briggs & Stratton vil levere en anden motor med større nominel kraft i stedet for denne motorserie.

Reserve dele og tilbehør



Reserve dele

Reserve dele kan fås fra din autoriserede forhandler.

Vedligeholdelsesmaterialer

Der kan fås mange vedligeholdelsesmaterialer og reserve dele fra din autoriserede forhandler til at hjælpe dig med vedligeholdelsesarbejde. Eksempler herpå er:

Motorolie
Maling til opfriskning
Smørepistolsæt
8 oz. fedtpatron

Dækforseglingsmiddel
Affedtningsmiddel/rengørings
midler
Benzinstabilisator

Model: _____

Fabr. Nr.: _____

Dit navn: _____

Adresse: _____

Postnummer, by: _____

Kreditkortnummer: _____

Kortets udløbsdato: _____



www.SimplicityMfg.com



www.Snapper.com

Briggs & Stratton Power Products Group, L.L.C.
Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved
www.BRIGGSandSTRATTON.com

