



EDITION XXL



Provozní příručka

Tuto příručku si pečlivě přečtěte a před použitím stroje zkонтrolujte, zda jste všemu porozuměli.

Priručník s naputcima

Molimo da pažljivo pročitate ove naputke i da stroj uporabite tek kada se uvjerite da ste ih u potpunosti razumjeli.

Priročnik z navodili

Pred uporabo stroja preberite pažljivo ta navodila in se prepričajte, da ste jih razumeli.

Przeczytaj instrukcję obsługi

Prosímy, pred užyciem maszyny, o dokladne przeczytanie niniejszej instrukcji i upewnienie się, że została zrozumiana.

Užívateľskú príručku

Pozorne si prečítajte návod. Oboznámte sa s ovládacimi tlačidlami a správnu obsluhou zariadenia.

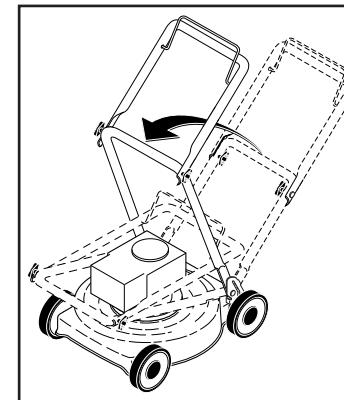
Használati utasítás

Olvassa el gondosan a használati utasítást. Tanulmányozza a vezérlőgombokat és a berendezés megfelelő használatát.

(CZ) SADRŽAJ	STRANA	(PL) SPIS TREŚCI	STR.
SIGURNOSNI PROPISI	3-8	PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA	3-8
TEHNIČNI PODACI.....	9	OPIS ZESPOŁÓW.....	9
PREGLED	10	INFORMACJE OGÓLNE.....	10
SKLAPANJE	11-13	MONTAŻ	11-13
PODEŠAVANJE	14-15	USTAWIENIA	14-15
POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE.....	16-17	URUCHAMIANIE I ZATRZYMYWANIE	16-17
UPORABA.....	17-18	UŻYTKOWANIE.....	17-18
ODRŽAVANJE	19-22	OBSŁUGA	19-22
OPĆE INFORMACIJE.....	23	INFORMACJE OGÓLNE.....	23

(HR) OBSAH	STRANA	(SK) OBSAH	STRANA
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY.....	3-8	BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	3-8
TECHNICKÉ ÚDAJE.....	9	TECHNICKÉ ÚDAJE.....	9
PŘEHLED.....	10	PREHĽAD	10
SESTAVENÍ.....	11-13	MONTÁŽ	11-13
NASTAVENÍ.....	14-15	NASTAVENIA	14-15
SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ.....	16-17	ŠTART A STOP	16-17
POUŽITÍ	17-18	POUŽITIE	17-18
ÚDRŽBA.....	19-22	ÚDRŽBA.....	19-22
OBECNÉ INFORMACE.....	23	VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE.....	23

(SI) VSEBINA	STRAN	(HU) TARTALOM	CÍMOLDAL
VARNOSTNI PREDPISI.....	3-8	BIZTONSÁGI ELŐIRÁSOK	3-8
TEHNIČNI PODATKI	9	TECHNIKAI ADATOK	9
PREGLED	10	ÁTTEKINTÈS	10
SESTAVLJANJE	11-13	ÖSSZESZERELÈS	11-13
NASTAVITVE	14-15	BEÁLLÍTÁS	14-15
ZAGON IN IZKLOP	16-17	BEINDÍTÁS ÈS KIKAPCSOLÁS	16-17
UPORABA	17-18	HASZNÁLAT	17-18
VZDRŽEVANJE	19-22	KARBANTARTÁS	19-22
SPLOŠNE INFORMACIJE	23	ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	23



(CZ) OBECNÉ INFORMACE

Přeprava

Sejměte přívod zapalovací svíčky. Vyprázdněte palivovou nádrž. Před přepravou po veřejných komunikacích je nutné vyprázdnit motorový olej a palivo.

(HR) OPĆE INFORMACIJE

Transport

Skinite el. priključni kabel s svećice. Ispraznite rezervoar za benzin. Prije transporta u javnom prometu morate isprazniti ulje i benzin.

(SI) SPLOŠNE INFORMACIJE

Transport

Odklopite odmaknite električni vodnik svećke. Izpraznite rezervoar bencina. Pred javnim transportom kosilnice, je potrebno izčrpati olje in bencin.

(PL) OGÓLNE INFORMACJE

Transport

Zdejmij przewód wysokiego napięcia ze świecy. Opróżnij zbiornik paliwa. Przed korzystaniem z transportu publicznego należy spuścić olej i opróżnić zbiornik paliwa.

(SK) VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

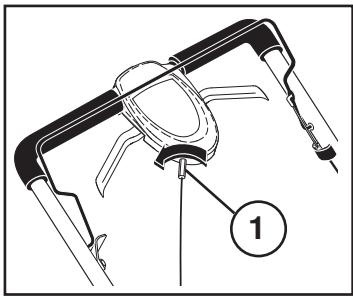
Preprava

Odpojte zapalovacie káble sviečky. Vyprázdnite palivovú nádrž. Pred prepravou na verejných komunikáciach sa musí odstrániť motorový olej a benzín.

(HU) ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK

Szállítás

Húzza le a gyertyapipát. Üritse ki a benzintankot. Mielőtt tómegkölekedési eszközön szállítaná a fűnyírót ki kell ürítenie a benzint és a motorolajat.



CZ Během doby se může pojazdová rychlosť sekačky snížit. Nastavte ji podle následujících pokynů:
 • Otočte maticí (1) na spodní straně krytu, aby ste utahli kabel. Pojazdová rychlosť by se měla zvýšit. Pokud se rychlosť sníží, zapakováním výše uvedených kroků obnovte normální nastavení.

HR Može se desíti da brzina vožnej s vremenom opadne. Podesite si sljedeće:
 • Kabel zategnite tako, da odvrnete maticu (1) na donjoj strani kućišta. Brzina vožnej se mora povećati. Kada se brzina vožnej opet smanji, ponovite gornje korake da je vratite na normalnu brzinu.

SI Sčasoma se lahko hitrost vožnej zniža. Nastavite naslednje:
 • Kabel zategnjete tako, da obrnete matico (1) na spodnji strani ohišja. Hitrost vožnej se bo zvišala. Ko se hitrost vožnej spet zniža, ponovite zgoraj omenjene posege, da nastavite običajno hitrost.

PL Wraz z upływem czasu prędkość ruchu po podłożu może spaść. Sposób regulacji jest następujący:
 • W celu dokręcenia kabla obróć nakrętkę (1) na dole obudowy. Prędkość ruchu po podłożu powinna się zwiększyć. Jeśli prędkość ruchu po podłożu spadła, powtórzyć powyższe kroki w celu przywrócenia normalnych ustawień.

Po čase môže dôjsť k zníženiu základnej rýchlosťi. Pri náprave postupujte nasledovne:
 • Otočte maticou (1) na spodnej strane krytu, aby ste utiahli kábel. Malo by dôjsť k zvýšeniu základnej rýchlosťi. Ak došlo k zníženiu základnej rýchlosťi, zapakujte horeuveďné kroky a navrátte nastavenie do obvykľeho stavu.

HU Idővel a fűnyíró menetsebessége csökkenhet. Állítsa be a következő módon:
 • Fordítsa el az anyát (1) a burkolat also részén a kábel megszorítása céljából. A sebesség növekedni fog. Ha a sebesség lelassul ismételje meg a fenti eljárást, hogy a beállítás újra szabályos legyen.

Bezpečnostní pokyny pro ruční rotační sekačka na trávu

DLEŽITÉ: Tato traktorová sekačka dokáže vážně poranit koncetiny a odmršt' ovat předměty. Nedodržení následujících bezpečnostních pokynů může mít za následek vážná nebo smrtelná poranění.

I. Školení – Průprava

- Pečlivě si přečtěte instrukce. Seznamte se s ovládacími prvky a správným použitím stroje.
- Nikdy nedovolte dětem, nebo osobám, které nebyly seznámeny s těmito instrukcemi, aby použily sekačku. Sekačku nesmí obsluhovat osoby mladší 18 let.
- Nikdy nesejte, pokud se v blízkosti pohybují lidé, zejména děti a domácí zvířata.
- Mějte vždy na paměti, že obsluha stroje nebo uživatel, je odpovědný za nehody nebo za rizika, způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.

II. Příprava

- Při sekání vždy noste pevnou obuv a dlouhé kalhoty. Sekačku nepoužívejte, pokud jste bosí nebo v sandálech.
- Pečlivě zkонтrolujte – pracovní plochu a odstraňte z ní všechny předměty, které by mohly být odmrštěny strojem.
- VAROVÁNÍ** – Benzin je vysoko zápalný.
 - Skladujte palivo v nádobách k tomu určených.
 - Palivo doplňujte pouze venku a nekuňte při doplňování paliva.
 - Palivo se doplňujte před nastartováním motoru. Nikdy nesnímte víčko palivové nádrže, nebo nedoplňujte benzin, pokud je motor v chodu, nebo je horký.
 - Pokud rozlitíte benzin, nepokoušejte se nastartovat motor, ale přemístěte stroj dál od místa rozlití. Vyhnete se vytvoření jakéhokoliv zdroje zapálení do doby, než budou benzínové páry rozptýleny.
 - Řádně dotáhněte víčka palivových nádrží a nádob.
- Vyměňte vadný tlumič výfuku.
- Před použitím, překontrolujte, zda nejsou řezací nože a upevňovací šrouby nožů, opotřebované nebo poškozené. Poškozené nebo opotřebované žací nože vyměňte vždy v sadě společně s upevňovacími šrouby, aby bylo dodrženo správné vyvážení.
- U více nožových strojů, dbejte opatrnosti, jelikož otáčení jednoho nože může způsobit, že se roztočí druhý nůž.

III. Provoz

- Neprovozujte stroj v uzavřeném prostoru, kde by mohlo dojít ke koncentraci nebezpečného kyslíku uhelnatého.
- Se sekačkou pracujte pouze za denního světla nebo při dobrém umělému osvětlení.
- Pokud je možné, omezujte použití přístroje na mokré travě.
- Se sekačkou neběhejte.
- V případě kotoučové sekačky, sejte trávu vždy po směru svahu nikdy přímo vzhůru či dolů.
- Při otáčení ve sklonu dávejte velký pozor.
- Nepoužívejte sekačku na příliš prudké svahy.
- Dávejte velký pozor při otáčení nebo pohybu ve směru k sobě.

IV. Údržba a Skladování

- Dbejte na to, aby všechny matice, svorníky a šrouby byly pevně utaženy, aby bylo zaručeno, že bude stroj při provozu bezpečný.
- Nikdy traktor neskladujte s benzínem v nádrži v místech, kde by výpary mohly přijít do styku s otevřeným ohněm, nebo jiskrami.
- Motor nechte vychladnout před uskladněním v uzavřených prostorách.
- Aby se snížilo nebezpečí požáru, udržujte motor, tlumič výfuku, skříň akumulátoru a prostor kde skladujete benzin, v čistotě. V blízkosti se nesmí vyskytovat hořlavé předměty, suchá tráva, listí nebo nadměrné množství mazacího tuku.
- Kontrolujte často opotřebení a poškození koše na trávu.
- Z bezpečnostních důvodů vyměňujte opotřebené nebo poškozené díly.
- Má-li být paliová nádrž vyprázdněna, provádějte tučinnost venku.



Sigurnosna pravila za rad s ruènim rotacijskim strojem za košenje trave

VAŽNO: Ovaj rezackistroj može slako komodre rezati šake i stopala, kao i razbacivati predmete koji imuse da obruši na putu. Greška ne pridržavanja slijedećih sigurnosnih naputaka može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

I. Obuka

- Pažljivo procitajte naputke. Dobro upoznajte upravljanje i pravilnu rabu opreme.
- Nikada ne smijete dozvoliti djeci ili odraslim, koji ne poznaju ove naputke, rabu kosilice za travnjake. Lokalni propisi mogu postavljati starosnu granicu za rad s ksilicom.
- Nikada ne smijete kosit u blizini ljudi, a posebno djece ili domaćih životinja.
- Stalno mislite na to, da je rukovatelj odnosno vlasnik odgovoran za nezgode ili dovodenje u opasnost drugih ljudi ili njihove imovine.

II. Pripreme

- U toku rada s ksilicom, nosite izdržljivu obucu i duge hlače. Ne rukujte opremom bosim nogu ili u otvorenim sandalama.
- Detaljno pregledajte područje rabe opreme i uklonite sve predmete koje bi stroj mogao razbacati.
- UPOZORENJE – Benzin je vrlo lako zapaljiv.**
 - Cuvajte gorivo u kontejnerima posebno izrađenim za tu svrhu.
 - Dolijevajte gorivo samo napolju. Tijekom dolijevanja ne smijete pušiti.
 - Dolijete gorivo prije pokretanja motora. Nikada ne skidajte poklopac rezervoara za gorivo i ne dolijevajte benzin dok je motor u radu ili dok je vruć.
 - Ako se benzin izlio, ne pokrecite motor nego odmaknite stroj rucno podalje od mjesata izlivanja i izbjegavajte stvaranje bilo kakve iskrci odnosno paljenja sve dok su prisutna isparjenja benzina.
 - Zamijenite sve rezervoare goriva i poklopce kontejnera u slučaju njihovog oštećenja.
- Zamijenite pokvareni ispuh.
- Prije rabe, uvijek vizualno pregledajte da li su noževi, vjici noževa i dijelovi sklopa za rezanje istrošeni ili oštećeni. Zamijenite istrošene ili oštecene noževe i vijke u kompletu, da se održi ravnoteža.
- Budite naročito pozorni pri pregledu strojeva sa više noževa, gdje rotacija jednog noža može uzrokovati rotaciju svih drugih noževa.
- Smanjite prigušivanje kad motor nije u radu i ako motor ima ventil za prekid dovoda goriva, zatvorite dovod goriva na koncu rada.

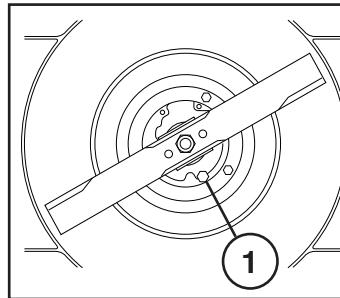
III. Upravljanje Strojem

- Ne pokrecite motor u zatvorenom prostorima gdje ce se nabirati isparivanja opasnog ugljicanog monoksida.
- Kosite samo na dnevnom svjetlu ili uz dobro umjetnu rasvjetu.
- Izbjegavajte rad stroja na vlažnim travnjacima, kada god je to moguće.
- Na kosinama, uvijek pazite da vaš korak bude èvrst i stabilan.
- Koraèajte, nikada ne trèete.
- Kada kosit s rotacijskim strojem, koji ima kotaèe, kosite poprijeko na kosinu, a nikada uz ili niz kosinu.
- Kada mijenjate smjer na kosinama, budite krajnje pozorni.
- Ne kosit na prekomjerno strmim kosinama.
- Budite krajnje pozorni kada hodate unazad ili vuèete stroj za košenje prema sebi.

- Isključite pogon noževa ako stroj za košenje morate nagibati prilikom transporta, kada idete preko površina bez trave i kada prenosite stroj prema ili od travnjaka za košnju.
- Nikada ne pokreæite stroj za košenje, ako ima ošteæene štitnike ili nema namještene sigurnosne naprave, kao što su odbojnici i/ili hvataè trave.
- Ne mijenjajte podešene parametre motora i ne prekoracujte maksimalni kapacitet motora. Rad motora s prevelikim brojem okretaja povecava rizik za ozljede osoba.
- Odvojite sve spojke noževa i pogona, prije nego što pokrenete stroj.
- Pokrenite stroj ili upalite motor pažljivo i u skladu s naputcima, držeæi noge što je moguće dalje od noževa.
- Kada pokreæete stroj ili palite motor ne nagibajte kosilicu, osim ako ona mora bitiagnuta da bi se pokrenula. U tom sluèaju,agnite je samo toliko koliko je zaista potrebno i pri tom pazite da dignete samo dio koji je udaljen od osobe koja upravlja strojem.
- Ne pokreæite stroj dok stojite ispred cijevi za pražnjenje košare.
- Ne stavljajte ruke ili noge u blizinu ili ispod dijelova koji rotiraju. Pazite da otvor za pražnjenje bude uvijek oèišæen.
- Nikada ne dižite ili prenosite stroj za košenje dok je motor u radu.
- Zaustavite motor i odvojite prikljuèeni kabel svjeæice:
 - prije cišenja zacepljenja ili odcepljavanja izlazne cijevi košare;
 - prije provjere, cišenja ili radova na kosilici za travnjak;
 - poslije udarca u nepoznat objekt. U tom slučaju odmah pregledajte kosilicu za travnjak i popravite oštecenja prije ponovnog pokretanja motora i stavljanja opreme u rad;
 - ako stroj pocne nenormalno vibrirati (provjerite odmah moguce uzroke).
- Zaustavite motor:
 - Svaki put, kada napustite stroj za košenje;
 - prije napajanja gorivom.
- Kada upotrebljavate vuèeno sjedalo, kreæite se lagano.

IV. Održavanje i Skladištenje

- Održavajte sve matice i vijke crvasto zategnute da bi osigurali uvjete za pravilan rad opreme.
- Nikada ne skladište opremu sa benzинom u rezervoaru, u zatvorenom prostoru gdje isparivanja mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili iskrom.
- Sacekajte da se motor ohladi prije skladištenja u bilo kakvom zatvorenom prostoru.
- Da smanjite opasnost od požara održavajte motor, ispuh, odjeljak za akumulator i podruèje oko rezervoara za benzin očišćene od trave, lišća i prekomjerne masnoće.
- Provjeravajte redovno hvataæ trave da na vrijeme uocite dotrajlost ili kvarove.
- Zamijenite dotrajale ili oštecene dijelove zbog sigurnosti rada.
- Ako je potrebno ispuštiti benzin iz rezervoara za gorivo, to se mora raditi na otvorenom.



CZ (1) ZÁTKA VYPOUŠTĚNÍ OLEJE

HR (1) ČEP ZA ISPUST ULJA

SI (1) ZAMAŠEK ZA IZČRPAVANJE OLJA

PL (1) KOREK SPUSTOWY OLEJU

SK (1) VÝPUSTNÁ ZÁTKA NA OLEJ

HU (1) OLAIKIERESZTÓ DUGÓ

CZ Olej vyměňte po každé sezóně nebo po 25 hodinách provozu. Nechte zahřát motor a sejměte přívod zapalovací svíèky. Vyšroubujte vypoušťecí zátku na spodní straně motoru a vypusťte olej. Nalijte nový olej. Lze použít olej SAE 30.

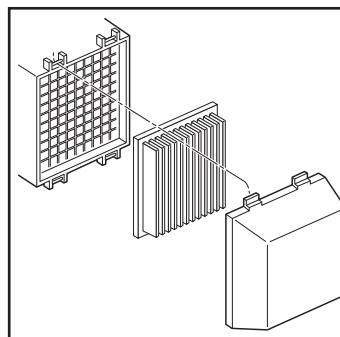
HR Mijenjajte ulje svake sezone ili poslije svakih 25 sati rada. Ulje mijenjajte kada je motor zagrijan, skinite el. prikljuèni kabel s svjeæice. Odvijte i skinite čep za ispuš ulja na dnu motora i ispušte ulje. Napunite novo ulje. Možete upotrijebiti SAE 30.

SI Zamenjajte olje po svaki sezoni oz. po vsakih 25 ur delovanja. Olje menjajte, ko je motor še topel. Odklopite elektrièni vodnik s sveèke. Odstranite zamašek za izcrpanje olja na dnu motorja in izrpajte olje. Vlijte novo olje. Lahko uporabite SAE 30.

PL Wymieniaj olej po każdym sezonie lub po 25 godzinach pracy. Uruchom silnik, aby się rozgrzał. Zdejmij przewód wysokiego napięcia ze świecy zapłonowej. Odkrć korek spustu oleju znajdujący się w dolnej części silnika i spuśc olej. Wlej nowy olej. Można stosować SAE 30.

SK Olej vymieñajte po skonèení každej sezóny alebo po 25 hodinach prevádzky. Zahrejte motor a odpojte zapálovacie káble svieèky. Zo spodnej časti motora odstrañte výpusťnú zátku a vypustite olej. Naprílež novým olejom. Je možné použiæ SAE 30.

HU minden szezon végén, vagy 25 óra használat után cserélje ki az olajat. Melegítse be a motort, kapcsolja le a gyûjtögyertya vezetékét. Távolítsa el a keresztö dugót a motor aljáról és eressze ki az olajat. Töltse be az új olajat. Használhatja a SAE30 szintetikus motorolajat.



CZ Čištění vzduchového filtru. Odstrañte vícko a filtraèní vložku.

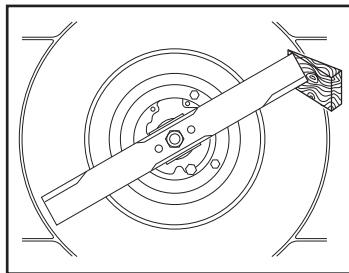
HR Čišćenje zraènog filtra. Skinite el. prikljuèni kabel i izvucite uložak filtra.

SI Čišenje zraènega filtra. Odklopite elektrièni vod in odstranite vložek filtra.

PL Czyszczenie filtra powietrza. Zdejmij pokrywê i wyjmij wkład filtru.

SK Cistenie filtra vzduchu. Zložte kryt a vyberte filtrovú vložku.

HU A lègszûrò tisztítása. Távolitsa el a fedőt ès vegye ki a szûrőbetétet.



CZ Roční údržba (po skončení sezóny)
Broušení a vyvážení nože. **Sejměte přívod zapalovací svíčky.** Při osazování a demontáži nože používejte pracovní rukavice. Vyšroubujte nůž a nechte jej nabrousit a vyvážit v opravně. Při opětovné montáži utáhněte rádně šroub.

HR Godišnje (na koncu sezone)
Brušenje i balansiranje noževa. **Skinite el. priključni kabel s svjećice.** Za namještanje i skidanje noževa upotrijebite zaštitne rukavice. Odvijte noževe i odnesite ih u servisnu radionicu na brušenje i balansiranje. Pri ponovnom sklapanju noževa privijte čvrsto i pregledajte sve vijke.

SI Letno (po koncu sezone)
Obrusite in uravnajte rezila. **Odklopite in odmaknite električni vodnik svečke.** Postavljanje in odstranjevanje rezil opravljajte v zaščitnih rokavicah. Odvijte rezilo in ga nesite v servisno delavnico na brušenje in uravnavanje. Pri ponovnem sestavljanju privijte vijke čvrsto.

PL Corocznie (po zakończeniu sezony)
Ostrzenie i wyważanie noża. **Zdejmij ze świecy przewód wysokiego napięcia.** Zakładając lub zdejmowując noże używając rękawic ochronnych. Odkręć nóż i dostarcz do punktu serwisowego w celu naostrzenia i wyważania. Dobrze dokręć śruby podczas jego ponownego zakładania.

SK Raz do roka (po skončení sezóny)
Nabrušte a vyvážte žacie nože. **Odpojte zapaľovacie káble sviečky.** Pri nasadzovaní a odmontovaní žacieho noža sú potrebné ochranné rukavice. Odskrutkujte žaci nôž a zaneste ho do servisu na nabrušenie a vyváženie. Pri opäťovnom nasadzovaní noža náležite utiahnite skrutku.

HU Éves karbantartás (a szezon végén)
Köszörűlni és kiegyszűlyozni a kést. **Kapcsolja le a gyűjtőgyertya vezetékét.** A kést felszereléséhez és eltávolításához védőkesztyű használata szükséges. Szerelje ki a kést és vigye el egy szerviz műhelybe hogy megélezzenek és kiegyszűlyozzák. Csavarja be jól a csavart mikor újra összerakja a vágószereket.

Varnostna pravila pri delu z roènimi rotacijskimi kosilnicami

POMEMBNO: Ta stroj za rezanje lahko odreže roke in stopala, ter zaluca predmete, ki se najdejo na poti. Ne prezrite naslednjih varnostnih navodil, kajti njihovo neupoštevanje lahko povzroci hude poškodbe ali smrt.

I. Urjenje

- Preberite navodila pazljivo. Seznanite se z nadziranjem in pravilno uporabo opreme.
- Nikoli ne dovolite otrokom ali odraslim, ki niso seznanjeni s temi navodili, da uporabijo kosilnico za travnike. Morda vaši krajevni predpisi določajo starostno mejo za upravljanje s kosilnico.
- Nikoli ne uporabljajte stroja v bližini ljudi, posebej pa otrok ali domačih živali.
- Zavedajte se, da je za nesreco povzrocene drugim ljudem ali njihovi lastnini odgovoren uporabnik oz. lastnik stroja.
- Izklopite pogon rezil, če je potrebno kosilnico pri transportu nagniti, ko greste s kosilnico eèez površine, ki niso porasle s travo in pri transportu kosilnice proti travniku ali nazaj.
- S kosilnico ne smete delati, če ima poškodovana vodila ali nema namešenih zašèitnih naprav za varno delovanje, kot so deflektorji za odmetavanje in/ali košara za travo.
- Ne spreminjajte nastavitev motorja in ne presegajte maksimalne zmogljivosti motorja. Delovanje motorja s cezmerimi obrati zvišuje tveganje za poškodbe oseb.
- Preden zaženete stroj, morate izklopiti vse sklopke za rezila in pogon.
- Pazljivo in v skladu z navodili, zaženite stroj ali vžgite motor, pri tem pa noge morate imeti èim bolj stran od rezil.
- Pri zagonu stroja ali vžigu motorja, kosilnice ne smete nagniti. Če pa jo le pri zagonu morate nagniti, naj bo to èim manj in tako, da dvignete le del, ki je oddaljen od osebe, ki upravlja kosilnico.
- Stroja ne smete zagnati, če se nahajate pred jaškom za praznjenje.
- Rok ali nog ne postavljajte v bližino ali pod dele, ki se vrtijo. Odprtina za praznjenje mora vedno biti eista.
- Kosilnice ne smete dvigati ali prenasiht med delovanjem stroja.
- Ugasnite motor in prekinite vodnik elektriènega toka sveèke:
- pred zacetkom cišenja zamašenih cevi, ali ko je potrebno odmašiti jašek za praznjenje košare za travo;
- pred pregledom, cišenjem ali posegom v kosilnico za travnik;
- po trcenju ob kamen ali neznan predmet. (V takem primeru preglejte kosilnico, odpravite poškodbe in šele nato prizgite motor in vklopite pogon prikljuckov.)
- ce stroj zacne neobicajno vibrirati (tako poiscite možne vzroke).
- Ugasnite motor:
- vsakiè, ko zapustite kosilnico;
- pred toèenjem goriva.
- Pri uporabi vlaèilnega sedeža, peljite poèasi.

II. Priprave

- Ob koñji imejte trpežno obutev in dolge hlace. Ne upravljajte stroja z bosimi nogami ali v sandalih.
- Pazljivo preglejte celotno zemljišče, ki ga boste obdelovali in odstranite vse predmete, ki jih stroj lahko zaluca.
- SVARILO –** Bencin je hitro vnetljiva tekocina.
 - Gorivo naj bo shranjeno v posodah, ki so za to posebej izdelane.
 - Med tocenjem goriva kosilnica ne sme biti v zapretem prostoru. Med tocenjem ne smete kaditi.
 - Gorivo natocite pred zagonom motorja. Ko motor deluje ali je še vroc, ne smete odpirati rezervoarja za gorivo ali dolivati bencina.
 - Ce se bencin razlije, motorja ne smete takoj zagnatiti. Kosilnico ročno odpeljite stran od mesta razlitja. Pri tem pa pazite, da ne pride do iskrenja oziroma uporabe ognja v obmoèju, v katerem so prisotni bencinski hlapi.
 - Zamenjajte poškodovane rezervoarje goriva in preverite vse pokrove bencinskih posod.
- Zamenjajte poškodovane izpušne cevi.
- Pred uporabo morate opraviti vizualni pregled kosilnice. Preglejte obrabo oz. poškodovanost rezil, pritrilnih vijakov za rezila in celotnega **rezalnika**. Zaradi ravnovesja morate obrabljena ali poškodovana rezila in vijke vedno zamenjati v kompletu.
- Pri pregledovanju strojev, ki imajo vec rezil, bodite posebej previdni, saj vrtenje enega rezila lahko povzroci vrtenje vseh ostalih rezil.
- Ce je motor prizgan, kosilnica pa ne deluje, zmanjšajte nastavitev dušenja. Po koncani koñji prekinite dovod bencina zapiranjem ventila za dovod bencina, ce vaš motor ima vgrajen takšen ventil.

III. Upravljanje s Strojem

- Motorja ne prizigajte v zaprtih prostorih, saj lahko pride do kopicenja nevarnega ogljikovega monoksida.
- Kosite le pri dnevni svetlobi ali pri dobrni umetni razsvetljavi.
- Èe je le to možno, izogibajte se koñji vlažne trave.
- Na strmini, vedno pazite kam stopite.
- Korakajte, nikoli pa ne tecite.
- Pri koñji z rotacijskimi stroji s kolesi, kosite preèeno na strmino, nikoli pa navzdol ali navzgor.
- Spremembe smeri na strmini, opravljajte skrajne previdno.
- Ne kosite strmin s èezmernimi nagibi.
- Bodite skrajne previdni, kadar hodite v nazaj ali vleèete kosilnico proti sebi.
- Da zagotovite pravilno in varno delovanje opreme, morate Redno pregledovati zategnjenos vseh matic in vijakov.
- Opreme z bencinom v rezervoarju ne smete shranjevati v zaprtih prostorih, kjer obstaja možnost, da hlapi bencina pridejo v stik z odprtim ognjem.
- Dokler je motor kosilnice še vroc, je ne smete postaviti v zaprt prostor.
- Zmanjšajte nevarnost požara – ocistite motor, izpušno cev, akumulatorski sklop, rezervoar za bencin in njegovo okolico. Naštetni deli naj bodo vedno cisti in brez ostankov trave, listja in cezmerne mašcobe.
- Redno pregledujte obrabo in poškodbe lovilca trave.
- Zaradi varnega delovanja stroja morate zamenjati obrabljenne in poškodovane dele.
- Ce morate rezervoar kosilnice izprazniti s crpanjem goriva, tega ne pocnите v zapretm prostoru.



Zasady bezpiecznej obsługi pchanych kosiarek z wirującym nożem.

WAŻNE: Urządzenie tnące może obciążać ręce lub stopy i wyrzucać przedmioty. Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń bezpieczeństwa może spowodować poważne zranienie lub śmierć.

I. Szkolenie

- Dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Zapoznaj się z elementami sterującymi i właściwym stosowaniem wyposażenia.
- Nigdy nie pozwól dzieciom, ani osobom, które nie zapoznały się z niniejszą instrukcją, użytkować kosiarki. Lokalne przepisy mogą ograniczać wiek obsługującego.
- Nigdy nie pracuj, kiedy w pobliżu znajdują się ludzie, szczególnie dzieci lub zwierzęta domowe.
- Pamiętaj, że za wypadki lub występujące zagrożenia innych osób lub ich własności odpowiedzialny jest operator lub użytkownik kosiarki.

II. Przygotowanie

- W czasie pracy należy zawsze nosić odpowiednie obuwie i długie spodnie. Nie obsługiwać urządzenia z bosymi stopami lub w sandałach.
- Dokładnie sprawdzić miejsce, w którym używane będzie urządzenie i usunąć wszystkie przedmioty, które mogą zostać wyrzucone przez maszynę lub ją uszkodzić.
- OSTRZEŻENIE -** Benzyna jest łatwopalna.
 - Paliwo należy przechowywać w specjalnie przeznaczonych do tego celu pojemnikach;
 - Tankować na otwartym powietrzu i nie palić w czasie tankowania.
 - Tankować przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmować korka wlewu paliwa lub nie dolewać paliwa, kiedy silnik pracuje lub kiedy silnik jest gorący.
 - Jeśli dojdzie do rozlania się paliwa, nie próbować uruchamiać silnika, ale przemieścić maszynę daleko od miejsca rozlania i unikać używania otwartego ognia zanim opary paliwa nie zostaną rozproszone.
 - Korek wlewu paliwa oraz korek pojemnika z paliwem dobrze zakończyć.
- Wymienić uszkodzony tłumik.
- Przed użyciem zawsze skontrolować wzrokowo, czy noże, śruby noży oraz zespół mocowania noża nie są zużyte lub uszkodzone. Zużyte lub uszkodzone noże i śruby wymieniać w zestawach, w celu zachowania wyważenia.
- W maszynach wielonożowych pamiętać, że obracanie jednego noża może spowodować obracanie pozostałych.

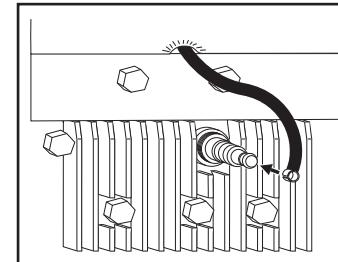
III. Praca

- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach, gdzie może gromadzić się niebezpieczny tlenek węgla.
- Pracować tylko przy świetle dziennym lub dobrym oświetleniu sztucznym.
- Tam gdzie to możliwe, unikać pracy urządzenia na mokrej trawie.
- Zawsze upewnić się, czy stopy mają pewne oparcie, szczególnie na pochyłościach.
- Chodzić, a nie biegać.
- W przypadku kosiarek kołowych, należy kosić wzdłuż pochyłości, w żadnym przypadku w górę i w dół pochyłości.
- W trakcie zmiany kierunku na pochyłość zachować szczególną uwagę.
- Nie kosić na bardzo stromych pochyłościach.
- W czasie cofania lub zwracania zachować szczególną ostrożność.
- Zatrzymać ostrza, podczas przemieszczania kosiarki po powierzchni innej niż trawa oraz transportowania

- jej do i z powierzchni przeznaczonej do koszenia.
- Nigdy nie pracować kosiarką z uszkodzonymi osłonami lub bez urządzeń zabezpieczających, np. deflektorów i/lub koszy na trawę, zamontowanych na swoim miejscu.
- Nie zmieniać ustawień regulatora obrotów silnika lub nie przekraczać dopuszczalnych obrotów. Praca silnikiem na zbyt dużych obrotach może zwiększyć zagrożenie zranieniem.
- Przed uruchomieniem silnika odłączyć wszystkie ostrza i sprzęgła napędowe.
- Uruchamiać silnik ostrożnie, zgodnie z instrukcją oraz ze stopami znajdującymi się z dala od noża.
- Nie przechylać kosiarki w czasie uruchamiania silnika lub wyłączania silnika, za wyjątkiem sytuacji, kiedy jest to. W takim przypadku nie przechylać bardziej niż absolutnie konieczne i podnieść tylko tą kosiarki część, która jest to dalej od operatora.
- Nie uruchamiać silnika stojąc naprzeciw wylotu trawy.
- Nie kłaść rąk lub stóp obok lub pod częścią obrotowej. Przez cały czas pracy nie stawać na osi wylotu trawy.
- Nigdy nie podnosić lub nie przenosić kosiarki z pracującym silnikiem.
- Zatrzymać silnik i odłączyć przewód świecy zapłonowej:
 - przed czyszczeniem spodniej strony obudowy lub usuwaniem zanieczyszczeń z kanału wylotowego;
 - przed sprawdzeniem, czyszczeniem lub obsługą kosiarki;
 - poderzeniem w ciało obce. Sprawdzić, czy kosiarka nie jest uszkodzona i przed wznowieniem pracy wykonać naprawę;
 - jeśli kosiarka zaczyna nienormalnie drgać (-natychmiast sprawdzić-).
- Wyłączyć silnik:
 - zawsze, kiedy kosiarka zostanie bez dozoru;
 - przed uzupełnieniem paliwa.
- W czasie wyłączania silnika zamknąć przepustnicę i jeśli silnik wyposażony jest w zawór paliwa, na zakończenie koszenia odciąć dopływ paliwa.
- W czasie stosowania krzeselka tylnego przemieszczać się wolno.

IV. Konserwacja i magazynowanie

- Wszystkie nakrętki, śruby i wkręty utrzymywać dokrecone w celu zapewnienia bezpiecznej pracy kosiarki.
- Nigdy nie magazynować urządzenia z paliwem w zbiorniku wewnętrz budynku, w którym opary paliwa mogą zetknąć się z otwartym ogniem lub iskrą.
- Przed magazynowaniem w pomieszczeniu zamkniętym, odczekać na wystygnięcie silnika.
- Aby zredukować zagrożenie pożarowe utrzymywać silnik, tłumik, komorę akumulatora oraz miejsce przechowywania paliwa w stanie wolnym od trawy, materiału roślinnego oraz smarów.
- Regularnie sprawdzać czy kierownica wylotu trawy nie jest zużyta lub uszkodzona.
- W celu zapewnienia bezpiecznej pracy wymienić zużyte lub uszkodzone części.
- Jeśli zachodzi konieczność opróżnienia zbiornika paliwa należy wykonać to na otwartej przestrzeni.



CZ

Údržba
Před opravami, čištěním nebo údržbou **vždy sejměte přívod zapalovací svíčky**. Po pěti hodinách provozu dotáhněte šrouby a matky. Zkontrolujte olej. **Svíčka** musí být při montáži v **nejvyšším bodě sekačky**.



HR

Održavanje
Uvijek odvojite priključni el. kabel svjećice prije popravljanja, čišćenja ali radova na održavanju. Nakon što je kosičica odradila 5 sati, pritegnite vijke i matice. Provjerite ulje. Kada kosičica stoji na kosini **svjećica** mora biti na najvišoj točki kosičice.



SI

Vzdrževanje
Vedno odklopite vodnik svećke in odmaknite el. priključek, preden začnete popravljanje, čiščenje ali vzdrževalna dela. Po pet (5) urnem delovanju stroja, pritrignite vijke in matice. Preverite olje. Na strmini ali pri poševni legi mora **svećka** biti na najvišji točki kosičnice.



PL

Obsluga
Zawsze zdejmuj przewód wysokiego napięcia ze świecy przed dokonywaniem napraw, czyszczeniem lub obsługi. Po 5 godzinach pracy dokręć śrubę i nakrętki. Sprawdź poziom oleju. Jeżeli kosiarka jest pochylona, świeca musi znajdować się w najwyższej punkcie kosiarki.



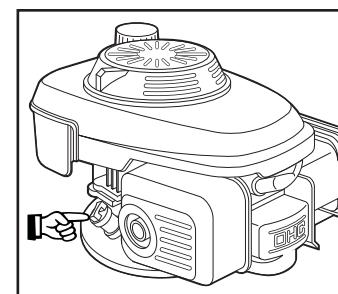
SK

Údržba
Pred opravami, čistením alebo údržbárskym prácam vždy odpojte zapalovacie káble sviečky. Po 5 hodinách prevádzky utiahnite skrutky a matice. Skontrolujte motorový olej. Ak je kosačka nadvhnutá, resp. naklonená dohora, musí byť zapalovacia sviečka motora na **najvyššom bode** kosačky.



HU

Karbantartás
Kapcsolja minden le a gyújtógyertyára vezetékét mielőtt javítási, tisztítási vagy karbantartási műveleteket végezne. Ót óra használattal után szorítás meg a csavarokat és az anyákat. Ellenőrizze az olajat. A gyújtógyertyára a legmagasabb ponton (felül) kell lennie mikor felfordítja a fűnyírót.



CZ

Pravidelná údržba
Vypněte motor a vyšroubujte olejovou mřaku. Úroveň by měla být mezi ryskami FULL a ADD. Nedoplňujte příliš velké množství oleje.



HR

Redovito
Zaustavite motor in odvijte štap za mjerjenje nivoa ulja. Nivo mora biti između FULL i ADD. Ne smijete doliti preveć olja.



SI

Redno
Ugasnite motor in odvijte pokrov z merilno palico. Nivo mora biti med FULL in ADD. Ne smete dolivati preveč olja.



PL

Regularnie
Wyłącz silnik i odkręć miarkę poziomu oleju. Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy FULL i ADD. Unikaćlewiania zbyt dużej ilości oleju.



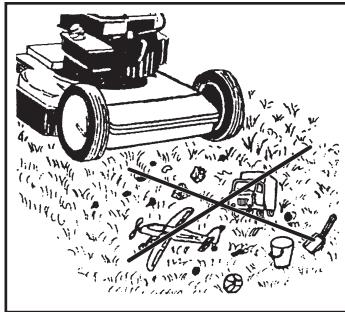
SK

V pravidelných intervaloch
Zastavte stroj a odskrutkujte tyčovú mierku hladiny oleja. Hladina by mala byť medzi FULL (plná) a ADD (doprniť). Nelejte viac oleja, ako je predpisane.

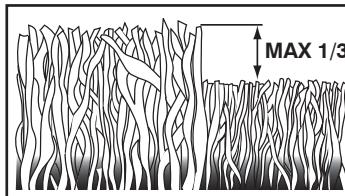


HU

Rendszeres karbantartás
Állitsa le a motort és csavarja ki az olajszintmérő pálcat. Az olajszintnek a FULL (tele) és az ADD (hosszátölteni) között kell lennie. Vigyázzon, hogy ne töltson be túl sok olajat.



- CZ** Před sekáním odstraňte z trávníku překážky jako větve, hračky a kameny.
- HR** Prije košenia, očistite travnjak od predmeta kao što su slomljene grane, igračke i kamenje.
- SI** Preden začnete s košnjo, poberite vejice, igrače in kamne s travnika.
- PL** Przed rozpoczęciem koszenia usuń z trawnika wszelkie przedmioty takie jak gałęzie, kamienie, zabawki itp.
- SK** Pred kosením by sa mali z trávnika odstrániť také predmety ako konárky, hračky a kamene.
- HU** Fűnyírás előtt a gallókat, játékokat, köveket és hasonló tárgyakat el kell távolítani a gyepről.



- CZ** V obdobích nejrychlejšího růstu sekejte trávník dvakrát týdně. Nikdy nesekejte více než 1/3 délky trávy, zejména během suchého období. Při prvním sečení použijte vyšší nastavení nože. Vyzkoušejte toto nastavení a poté lze výšku upravit na požadované nastavení. Sekejte pomalu nebo nadvákat, je-li tráva příliš vysoká.
- HR** U vrijeme intenzivnog rasta, kosite travnjak dvaput tjedno. Nikada ne kosite više od 1/3 duljine trave, posebno u vrijeme sušnih perioda. Prvu košnju obavite sa najvećom visinom košnje. Pregledajte rezultate košnje i snizite nivo košnje do željene visine. Kosite polagano ili pokosite travu dva puta, ako je vrlo dugačka.

- SI** V obdobju najbolj intenzívneho rastu rastlín, kosite travník dvakrát tedensko. Nikoli ne kosite več kot 1/3 dolžine trave, še posebej med sušnim obdobjom. Košnjo začnite z največjo višino. Če želite nižjo travo, nastavite na manjšo višino in ponovite košnjo dokler ne pridete do zahtevane višine. Kosite počasi ali kosite dvakrat, če je trava preveč visoka.

- PL** W okresie najsielniejszego wzrostu trawy koś trawnik dwa razy w tygodniu. Nigdy nie ścinaj więcej niż 1/3 długości trawy, szczególnie w okresie suszy. Pierwsze koszenie wykonaj ustawiając kosiarkę na większą wysokość koszenia. Sprawdź rezultaty i ustaw właściwą wysokość. Jeśli trawa jest wysoka, koś powoli lub dwukrotnie.

- SK** Počas najaktívnejšieho obdobia rastu koste trávník dvakrát do týždňa. Nikdy nekoste viac ako tretinu výšky trávy, a to najmä v období sucha. Pri prvom použíti koste s vysokým nastavením výšky strihu. Prezrite si výsledok a znížte kosačku na požadované nastavenie výšky strihu. Ak je tráva príliš vysoká, koste pomaly, respektive dvakrát.

- HU** Nyírja a gyepet hetente kétszer a legaktivabb növekedési időszakban. Soha ne vágjon le a fű hosszának 1/3-nál többet, különösen ne száraz időszakokban. Mikor először nyírja a gyepet állitsa magasra a vágásmagasságot. Vizsgálja meg az eredményt az állitsa a fűnyírót ki vagy vágásmagasságra. Haladjon lassan a fűnyíróval vagy vágja le kétszer ha a fű nagyon magas.



Predpisy pre bezpečnú obsluhu rotačných kosačiek na trávu s kráčajúcou obsluhou

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE: Tento žiaci stroj by mohol amputovať končatiny a vymŕtiť predmety.

Pri nedodržaní nasledovných bezpečnostných pokynov by mohlo dôjsť k väčnému úrazu alebo smrti.

I. Zaškolenie

- Pozorne si prečítajte návod. Oboznámte sa s ovládacími tlačidlami a správou obsluhou zariadenia.
- Nikdy nedovolte, aby kosačku používali deti a ľudia, ktorí nie sú oboznámení s bezpečnostnými predpismi. Miestne predpisy môžu obmedzovať vek osôb obsluhujúcich zariadenie.
- Nikdy nekoste, ak sa v blízkosti nachádzajú ľudia, najmä deti, alebo domáce zvieratá.
- Pamäťajte, že za nehody alebo ohrozenie druhých ľudí a ich majetku zodpovedá obsluha stroja alebo užívateľ.

II. Príprava

- Pri kosení vždy nosť primeranú obuv a dlhé nohavice. Neobsluhujte zariadenie s bosými nohami alebo v sandáloch s otvorenou špičkou.
- Dôkladne preskúmajte plochu, na ktorej bude zariadenie použité, a odstráňte všetky predmety, ktoré by mohol stroj vymŕtiť.
- VÝSTRAHA – Benzín je vysoko horľavý.**
 - Benzín skladujte v kanistroch, ktoré sú na tento účel špeciálne určené.
 - Palivo dopĺňajte iba mimo budovy, na otvorenom priestore, a pri dopĺňaní paliva nefajčite.
 - Palivo pridajte pred spustením motora. Nikdy neodstraňujte vrchnák palivovej nádrže a nikdy nedopĺňajte benzín, pokial je motor, alebo pokial je motor horúci.
 - Ak dôjde k vylitiu benzínu, nikdy sa nepokúsajte spustiť motor, ale odsuňte stroj z priestoru, v ktorom došlo k vylitiu, a vyvarujte sa vytvorenia akéhokoľvek zápalného zdroja, pokial sa benzínové pary nerozptylia.
 - Pevne nasadte všetky vrchnáky palivových nádrží a ostatných nádobi.
- Vymeňte chybné tlmiče.
- Pred použitím vždy skontrolujte, či nie sú nože, skrutky žaciach nožov a žaci mechanizmus opotrebované alebo poškodené. Všetky opotrebované a poškodené nože alebo skrutky vymenite naraz, aby ste zachovali rovnováhu.
- Na strojoch s viacerými nožmi budte opatrní, pretože rotácia jednej lamely môže vysvetlať rotáciu ostatných nožov.

III. Obsluha

- Neobsluhujte stroj v obmedzenom priestore, kde sa môžu zhromažďovať nebezpečné plyny oxidu uhlohatého.
- Koste iba cez deň alebo pri dobrom umelom osvetlení.
- Pokial je to možné, vyvarujte sa obsluhe stroja na mokrej tráve.
- Na svahoch sa vždy ubezpečte, či stojíte na pevnej pôde.
- Prístroj obsluhujte za chôdze, nikdy nebežte.
- Pri kosačkách s kolesami koste naprieč svahom, nikdy nekoste smerom hore a dolu z kopca.
- Pri zmene smeru na svahoch buďte zvlášť opatrní.
- Nekoste nadmerne strmé svahy.
- V prípadoch, kedy meníte smer, alebo ťaháte kosačku smerom k sebe, buďte nadmieru opatrní.
- Zabrzdite žaci nôž, ak je kosačku potrebné nakloniť počas prevozu, keď prechádzate nezatrávenými povrchmi, a keď presúvate kosačku z a na miesto kosenia.



A gyalogos operátor által vezérelt forgóképes fűnyírógép biztonságos használata

FONTOS: Vigyázat, a gép vágószerkezete képes a végtagok amputálására és kisebb tárgyak levegőbe csapására. Az alábbi biztonsági előírások elhanyagolása súlyos vagy akár halálos sérülést is okozhat.

I. Gyakorlati utasítások

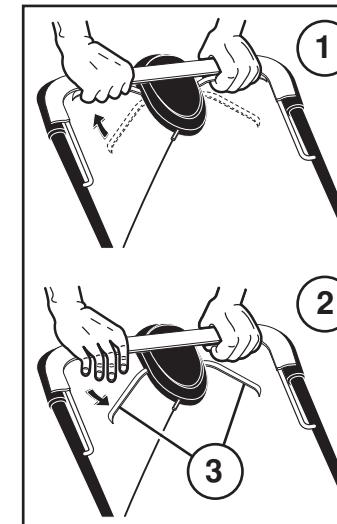
- Olvassa el gondosan a használati utasítást. Tanulmányozza a vezérlőgombokat és a berendezés megfelelő használatát.
- A fűnyíró használatát ne engedélyezze gyermekeknek vagy olyan személynek aki nem ismeri annak használatát. Helyi előírások szabalyozhatják a felhasználó életkorát.
- Soha ne nyírja a fűvet más személyek, különösen gyerekek vagy háziállatok közelében.
- Tartsa figyelemben, hogy a berendezés felhasználója felelős az esetleges, más személyekben vagy vagyontárgyakban okozott kárról.

II. Előkészületek

- Fűnyírás közben viseljen zárt, vastag cipőt és hosszúnadrágot. Ne használja a berendezést meztílból vagy nyitott szandálban.
- Ellenőrizze alaposan a terepet a berendezés használata előtt és távolítsa el minden olyan tárgyat (pl. nagyobb kavicsok) amit a gép levegőbe vehet.
- FIGYELEM-** A benzín fokozattan gyúlékony anyag.
 - Tartsa az üzemanyagot erre megfelelő, biztonságos tartályban.
 - Csak a szabadban töltse fel az üzemanyagtartályt és ne dohányzon és művelet végzése közben!
 - Az üzemanyagot a motor beindítása előtt töltse be. A motor működése közben és forró motor esetén tilos az tanksapkát lecsavarni vagy benzint utána rátölteni!
 - Ha az üzemanyag kifolyt, ne kisérleje meg a motor beindítását, távolodjon el a berendezéssel a benzintöcsatlól és amíg a benzincső el nem párolog kerüljön minden olyan tevékenységet amely annak begyulladását okozhatja.
 - Csavarja vissza a tanksapkát és a benzinkanna kupakját.
- Cserélje ki a hibás kipufogódobot.
- Használat előtt nézze át a berendezést, ellenőrizze hogy a kék, a kék csapszegéi és a késrögzítő szerkezet ne legyenek kopottak vagy hibásak. A kopott vagy hibás kékkel és csavarokat helyettesítse garnituránként hogy a gép egysűlben maradjon.
- Többkéses változat esetén vegye figyelembe, hogy egy kés elforgatása elfordíthatja a többi kést is.

III. Üzemeltetés

- Ne üzemeltesse a motort zárt helyen, ahol a veszélyes szénmonoxid gáz felgyűlhet.
- Csak nappali fénynél, vagy megfelelő mesterséges megvilágítás esetén használja a berendezést.
- Kerülje, ha lehetséges, a berendezés használatát nedves fű esetén.
- Ha lejtős talajon dolgozik, győződjön meg arról, hogy biztonságosan álljon talajon.
- A gép használata közben lassan haladjon, ne fussen.
- Kerekess forgóképes gép használata esetén fűnyírás közben kövesse a lejtő oldalát, ne menjen hegynek fel és le.
- Legyen különösen óvatos mikor lejtőn vált irányt.
- Ne használja a gépet túl meredek lejtőkön.
- Legyen nagyon óvatos miközben a gépet maga felé fordítja vagy húzza.



CZ Pojezd

Pojezd vpřed se řadí (1) a vypíná (2) táhlem řadicí páku (3) na horní straně rukojeti. Cím více k rukojeti se páka přitáhne, tím rychleji sekačka pojede.

HR Vožnja

Vožnja naprijed se ukopča (1) i iskopča (2) s ručicom mijenjača (3) spojke na vrhu ruke. Vucite ručicu mijenjača prema ručki, s tim cete povećavati brzinu vožnje.

SI Vožnja

Vožnja naprej se vklopi (1) in izklopi (2) z krmilno ročice menjalnika (3) sklopke na vrhu ročaja. Čim bliže postavite ročico menjalnika ročaju, bo hitrost vožnje večja.

PL Napęd

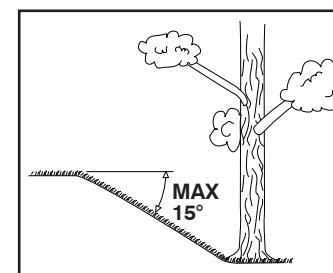
Przedni napęd włączany (1) i wyłączany (2) jest za pomocą dźwigni włączania napędu (3) na uchwycie górnym. Im bardziej dźwignia jest przyciagnięta do uchwytu, tym kosiarzka porusza się szybciej.

SK Pohon

Posun dopredu sa zapina (1) a vypína (2) spojkovým páčky prevodovky (3) na vrchnjej časti rukováte. Čím bližše pritiahnete páčku k rukováti, tym rýchlejšie sa bude zariadenie pohybovať.

HU Hajtómű

Az előlűső hajtóművet a markolat tetején sebességváltó karral (3) kuplung rúddal lehet be (1) – és kiiktatni (2). Minél távolabb húzza a kart a markolattól, annál gyorsabban fog haladni a gép.



CZ Použití

Sečkačka by se neměla používat na svazích se sklonem větším než 15°. Mohlo by dojít k problémům s mazáním motoru.

HR Uporaba

Kosičicu ne smijete upotrebjavati na terenima s nagibom većim od 15°. To može izazvati teškoće pri podmazivanju motora.

SI Uporaba

Kosičice ne smete uporabljati na zemljiščih z nagibom večjim kot 15°. Takšni nagibi lahko povzročijo težave pri mazanju motorja.

PL Koszenie

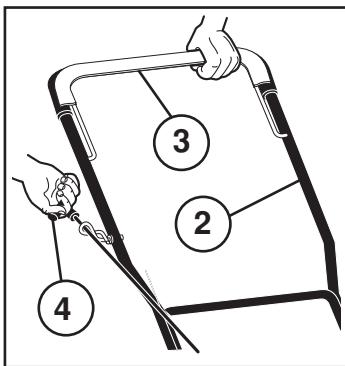
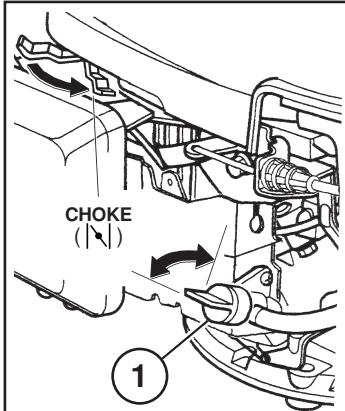
Kosiarka nie powinna być użytkowana na pochyłościach wiekszych niż 15°. Mogą wystąpić problemy ze smarowaniem silnika.

SK Použitie

Kosačka by sa nemala používať na povrchu, ktorý sa zvažuje viac ako 15°. Mohlo by to vyvoláť problémy s mazaním motora.

HU Használata

Ne használja a fűnyírót 15° foknál meredekebb lejtőn. Ellenkező esetben a motornak a kenési problémái lehetnek.



CZ (2) HORNÍ RUKOJEŤ
(3) TÁHLO BRZDY
(4) RUKOJET STARTÉRU

HR (2) GORNJA RUČKA
(3) POKROV ZAVORE
(4) RUČICA POKRETAČA

SI (2) ZGORNJI ROČAJ
(3) OKROV ZAVORE
(4) ROČICA ZAGANJALNIKA

PL (2) GÓRNY UCHWYT
(3) DŽWIGNIA
HAMULCA SILNIKA
(4) UCHWYT ROZRUSZNika

SK (2) HORNÁ RUKOVÁT
(3) BRZDOVÁ PÁKA
(4) PÁČKA ŠTARTÉRA

HU (2) FELSŐ MARKOLAT
(3) FEK KAPCSOLÓKAR
(4) INDITÓ FOGANTYÚ

- Škrťiacu klapku nastavte do polohy "CHOKE" (štartovanie studeného motoru).
- Pritisnite brzdovú páku motora k rukováti a rýchlo potiahnite páčku štartéra. Nedovoľte, aby sa štartovacie lanko vytŕhol dozadu.
- Motor zastavite "STOP" uvoľnením brzdovej páky motora.

HU **Beindítás és megállás**
Helyezze a fűnyírót egy lapos felületre. Figyelem: ne kavicsos talajra és hasonlókra. Töltsé fel a tankot benzinnel, ne keveréssel. Használhat ölmozatlan és ölmozott benzint egyaránt. **Ne töltön benzint a tankba ha a motor jár.**

- Az óra járásával ellentétes (1) irányba fordítva nyissa ki a benzincsaptot.
- Állítsa a gázadagolót "SZIVATÓ" állásba (higéjdídtás).
- Fogja a motorfék kapcsolókarját a fogantyúhoz és rántsa meg gyorsan az indító fogantyúját. Ne engedje, hogy a berántó zsínör visszacsapódjon.
- A motor leállításához engedje fel a motorfékét. **16**

Spuštení a vypnutí

Umísteť sekáčku na rovném povrchu. Poznámka: neumíšťujte sekáčku na štrku nebo podobném povrchu. Do nádrže lije benzín bez misení s olejem. Lze používat bezolovnatý benzín i benzín s obsahem olova. **Nedopříjte palivo při běžícím motoru.**

- Otevřete palivový ventil (1) proti směru hodinových ručiček.
- Nastavte regulátor plynu do polohy "SYTIC" (startování studeného motoru).
- Přidržte táhlo motorové brzdy u rukojeti a zatáhněte silně za rukojet startéru. Nenechte lanko startéru nekontrolovaně navinout zpět.
- Motor zastavte uvolněním táhla motorové brzdy.

Pokretanje i zaustavljanje

Namjestite kosilicu na vodoravnu površinu. Uputa: površina ne smije biti posuta šljunkom ili sličnim materijalom. Napunite rezervoar benzinom **ne u mješavini s gorivom**. Možete upotrijebiti benzin bez olova kao i s olovom. **Ne punite benzin dok je motor u radu.**

- Otvorite ventil na dovodu (1) benzina s okretanjem u suprotnom smjeru od kazaljke na satu.
- Postavite prigušenje u položaj "CHOKE" (pokretanje hladnog motora).
- Potisnite pokrov kočnice motora prema ručki i brzo povucite ručicu pokretača motora. Nemojte dozvoliti da se uže za paljenje navije nazad na vodilicu.
- Da zaustavite motor ("STOP"), otpustite pokrov kočnice motora.

Zagon in izklop

Postavite kosilico na vodoravno površino. Opomba: površina ne sme biti nasuta s prodom ali s podobnim materialom. Napolnite rezervoar z bencinom, ne pa z **mešanico goriv**. Laho uporabljate tako osvinčen kot tudi neosvinčen bencin. **Ne dolijevajte bencina med delovanjem motorja.**

- Odprite ventil na dovodu (1) bencina z obraćanjem v nasprotni smeri od urnega kazala.
- Postavite dušenje plina v položaj "CHOKE" (zagon hladnega motorja).
- Potisnite okrov motorne zavore navzdol proti ročaju in jo zadržite v tem položaju, medtem pa hitro povlecite ročico zaganjalnika. Ne dovolite, da se vžigalna vrviča vrne nazaj. Da ugasnete motor ("STOP"), sprostite okrov zavore motorja.

Uruchamianie i zatrzymywanie silnika

Ustaw kosiarke na płaskim podłożu. Uwaga: nie na żwirowym lub podobnym. Napełnij zbiornik czystym paliwem, **nie wlewaj mieszanek**. Można stosować zarówno benzynę etylizowaną, jak i bezołowiowią. **Nie wlewaj paliwa, gdy silnik pracuje.**

- Otwórz korek paliwa (1) przez obrócenie go w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.
- Ustaw manetkę w położeniu "CHOKE" (uruchamianie zimnego silnika).
- Trzymaj dźwignię hamulca przy uchwycie górnym i pociągnij szybkim ruchem linkę rozrusznika. Nie pozwól, by powtarzający uchwyt linki uderzał o prowadnik.
- Aby zatrzymać silnik, zwolnij dźwignię hamulca.

Spustenie a zastavenie

Uložte kosačku na rovný povrch. Pozor: nie na štrk a podobné povrhy. Naplňte nádrž benzínom, **benzin nemiesať s mazacím olejom**. Je možné použiť benzín bezolovnatý alebo s obsahom olova. **Benzín neplňte pokial je motor zapnutý.**

- Otvorte palivový ventil (1) otočením proti smeru hodinových ručičiek.

CZ Tyto symboly se mohou objevit na stroji nebo v literatuře dodávané s výrobkem. Naučte se jejich významu.

CZ

Ovi simboli pojavljivati će se na samom stroju ili u literaturi poslano uz proizvod. Naučite ih i razložite si njihovo značenje.

SI

Zamieszczone poniżej symbole umieszczone są na kosiarce lub w instrukcjach dołączonych do kosiarki. Należy zapoznać się z ich znaczeniem.

SK

Nasledovné značenie môže byť umiestnené na vašom stroji alebo v literatúre, ktorá bola dodaná s výrobkom. Oboznámte sa so symbolmi a ujasnite si, čo znamenajú.

HU

Ezeket a jeleket a gépen vagy a termékhez csatolt leírásban találhatja. Tanulmányozza őszintén a jegyzeteket.



PRECTETE SI PRÍRUCKU MAJITELE
PROČÍTAJTE PRÍRUCINKU ZA KORISNIKA
PREBERITE UPORABNIŠKI PRÍROČNIK
NALEZY PRÈZCÝTAŤ PODRECZNIK UZΥTKOWNIKA
PRECÍTAJTE SI ÚPÍZATEĽSKÝ PRÍRUCKU
OLVASSA EL A HASZNÁLATI UTASÍTÁST



HORKÉ POVRCHY
VRUCE POVRSHINE
VRoce POVRSHINE
GORACE POWIERZCHNIE
HORÚCE POVRCHY
FORRÓ FELÜLET



VÝSTRAHA
OPREZ
OPROZORILO
OSTRZEŽENIE
UPOZORNENIE
FIGYELEM



AKUMULATOR
AKUMULATOR
AKUMULATOR
AKUMULATOR
BATERIA
AKKUMULATOR



EVROPSKÁ NAŘÍZENÍ O BEZPEČNOSTI STROJŮ
EVROPSKÁ DIREKТИVA O VÄRINNOSTI STROJEV
EVROPSKE DIREKTYVE ZA SIGURNOSTI STROJEVA
NORMY BEZPEČENSTWA C.E.
EUROPAI GÉPBIZTONSÁGI ELOIRÁS
EURÓPSKA DIREKТИВА ПРЕ БЕЗПЕЧНОСТІ СТРОЖОВ



NEODSTRANUJTE KRYTY PRI BEŽÍCÍM MOTORU
NE SKIDAJTE ŠTÍTNICE DO KJE MOTOR U RADU
MED DELOVANJEM STROJA,
NE SMETE ODSTRANJEVATI ŠČITNIKOV
NIEBEZPEČENSTVO
NIE NALEZY ZBLIZAĆ RAK LUB NOG
• NESKLADAJTE KRYTY, POKIAL BEŽI MOTOR
A NE SEDZEJ LE A VĚDOBURKOT
A GÉP MUKÓDÉSE KÖZBEN



ÚROVŇU HLUKU
NIVO JACINE ZVUKA
NIVO JAKOSTI ZVOKA
POZIOM MOCY HLAŠA
ÚROVŇU HLASITOSTI
ZAJŠINT



LW KG
MODEL / MODELE
SERIAL / SERIE
PRODUCT NO. / PRODUIT NO. RPM BR
MADE IN U.S.A. / FABRIQUE AUX E.U.
FOR SERVICE IN U.S.A. CALL
1000-561-237



PALIVO
GORIVO
GORIVO
PALIVO
PALIVO



VIBRACE
WIBRACJA
VIBRACIJE
VIBRÁCIA
VIBRACIJA
REZGÉS



ISO 5345-2
EN 1033
A(8) ≤
2.5 m/s²



CISNENIE OLEJU
TLAK OLEJA
OLAJNYOMÁS
ISO 3744 98/37/EC
LwA
< 90 dB
ISO 11094 2000/14/EC
LwA
< 98 dB

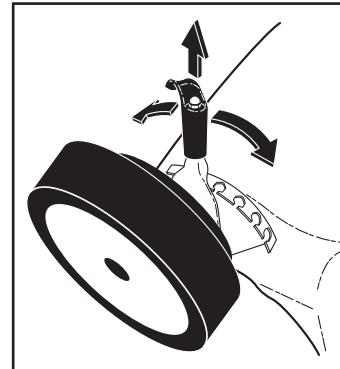


ISO
5345-2
EN 1033
A(8) ≤
2.5 m/s²

9



CZ	HR	SI	PL	SK	HU
1 HORNÍ RUKOJET	GORNA RUCKA	ZGORNJI ROČAJ	GÓRNY UCHWYT	HORNÁ RUKOVAT	FELSO MARKOLAT
2 DOLNÍ RUKOJET	DONJA RUCKA	SPODNI ROČAJ	DOLNY UCHWYT	SPODNÁ RUKOVAT	ALSÓ MARKOLAT
3 TÁHLO MOTOROVÉ BRZDY	POKROV KOCNICE MOTORÁ	POKROV ZAVORE MOTORJA	DŽWIGNIA HAMULCA SILNIKA	BRZDOVÁ PÁKA MOTORA	MOTORFÉK KAPCSOLÓKAR
4 STARTOVACI RUKOJET	RUCICA POKRETACA MOTORA	ROČICA ZAGANJALNIKA	UCHWYT ROZRUSZNika	ŠTARTOVACIA RUKOVAT	INDÍTÓKAR
5 VZDUCHOVÝ FILTR	ZRACNI FILTAR	ZRAČNI FILTER	FILTR POWIETRZA	CISTIC VZDUCHU	LÉGSZURO
6 PRIVOD BENZÍNU	OTVOR ZA DOVOD BENZÍNA	DOVODNA ODPRITINA ZA BENÍCIN	WLEW PALIWA	PRÍVOD PALIVA	BENZIN BETÖLTÉS
7 RUKOJET NASTAVENÍ VÝSKY	RUCICA ZA PODĚŠAVANJE VISINE	ROČICA ZA NASTAVITEV VIŠINE	DŽWIGNIA REGUACJI WYSOKOŚCI KOSZENIA	PÁKA NA NASTAVENIE VÝSKY	VÁGÁSMAGAS-SAG ALLÍTÓ KAR
9 TÁHLO SPOJKY	RUCICA NA POKROVU SPOJKY	ROCICA NA POKROVU SKLOPKE	DŽWIGNIA WŁĄCZANIA NAPĘDU	VIDLICA SPOJKY - OVLÁDAC	KUPPLUNG KAPCSOLÓKAR-ELLENORZO KAR



Nastavení

Sekačku lze nastavit na různé úrovně sečení. Výška se nastavuje pomocí páčky na každém kolečku. Posuňte páčku směrem ke kolečku a nastavte úroveň sečení. Všechna kolečka musí být ve stejné výšce. V opačném případě bude sečení nestejnometerné.

Podešavanje

Kosičicu možete postaviti na različite nivoe košnje. Željeni nivo košnje možete namjestiti pomocu ručice za dizanje pri svakom kotaču. Pomicanjem ručice prema kotaču možete namjestiti nivo košnje. Sve kotače morate namjestiti na jednak nivo. U protivnom travnjak će biti nejednako pokošen.

Nastavitev

Kosičico lahko nastavite na različne višine košnje. Nastavite izbrano višino košnje s pomočjo vzdovov, ki so nameščeni ob vsakem kolesu. Premaknite vzdvod proti kolesu in nastavite višino košnje. Vsata kolesa morajo biti naravnana na isto višino, sicer pa bo trata neenakomerno pokošena.

Ustawianie wysokości koszenia

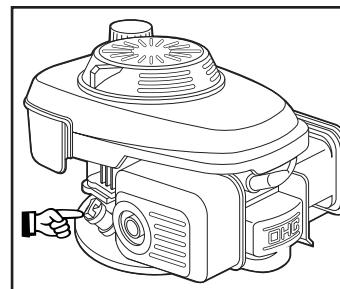
Można ustawiać różne wysokości koszenia. Za pomocą dźwigni przy każdym z kół wyregulować na wymaganą wysokość koszenia. Przesunąć dźwignię w kierunku koła i ustawić wysokość koszenia. Wszystkie koła muszą być ustawione na takiej samej wysokości. W przeciwnym razie koszenie będzie nierówne.

Nastavenie

Kosačku je možné nastaviť na rôzne úrovne kosenia. Požadovanú úroveň sekania nastavite pomocou páčky na každom koliesku. Posuňte páčku smerom ku koliesku a nastavte úroveň sekania.

Beállítás

A fűnyíró különfélé vágási magasságokra állítható. Állitsa be a kívánt vágási magasságot kerekenként a kar segítségével. Mozditsa el a kart a kerék irányába és állitsa be a vágási magasságot.



Plnění oleje

Motor naplňte motorovým olejem. Lze použít olej SAE 30. (Prečtěte si přiložené pokyny k obsluze motoru.)

Punjene ulja

Motor punite s motornim uljem. Možete upotrijebiti SAE30. (Pogledajte također priložene naputke za rad motora.)

Poljenje olja

Ponlite motor z motornim oljem. Lahko uporabite SAE30. (Preberite si tudi priložena navodila za obratovanje motorja.)

Napelnianie miski olejowej

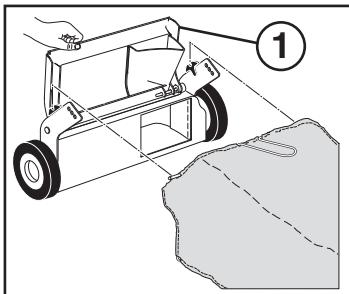
Wlej olej silnikowy. Można stosować oleje klasy SAE 30. (Należy także zapoznać się z dołączonymi instrukcjami obsługi.)

Nalievanie oleja

Do motora nalievajte motorový olej. Je možné použiť SAE30. (Prečítajte si zároveň priložený návod na obsluhu motora.)

Oláj hozzáttöltés

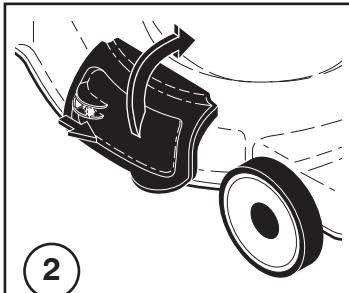
Töltsse fel a motort motorolajjal. Használjon a SAE30 szintetikus-motorolajat. (Olvassa el alaposan a motorhoz mellékelt használói utasítást.)



Změny sestavy sekačky

SBĚR DO ZADNÍHO VAKU –

- Instalovat koš na trávu.
- MULČOVÁNÍ –**
- Zavřít zadní dvírka (1).
- PONECHÁNÍ TRÁVY –**
- Zavřít zadní dvírka (1).
- Instalovat kryt výsypného otvoru (2).



Preoblikovanje kosilice

ZA NAMJEŠTANJE KOŠARE STRAGA –

- Ugrađen hvatač trave.

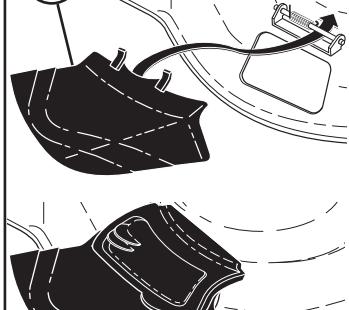
ZA GNOJENJE –

- Stražnja vrata (1) zatvorena.

ZA RASTRESANJE –

- Stražnja vrata (1) zatvorena.

- Ugrađen štitnik pred razasutim materijalom (2).



Predelava kosilnice

ZA POSTAVITEV KOŠARE ZA TRAVO ZADAJ –

- Nameščen lovilec trave.

ZA GNOJENJE –

- Zaprta zadnja vrata (1).

ZA ODMETAVANJE –

- Zaprta zadnja vrata (1).

- Nameščen ščitnik za prestrezanje praznilnega materiala (2).



Nie wolno przerabiać kosiarki

ZMIANA TRÝBU PRACY ZBIERANIE DO KOSZA –

- Zamontuj zbiornik na trawę.

ROZDRABNIANIE

- Tylna klapa (1) zamknięta.

MIELENIE

- Tylna klapa (1) zamknięta.

- Zamontuj osłonę wyrzutu bocznego (2).



Nastavenie kosačky

ZBER TRÁVY DO KOŠA –

- Nasadí sa kôš na trávu.

MULCOVANIE –

- Zatvoria sa zadné dvierka (1).

VYHADZOVARANIE TRÁVY –

- Zatvoria sa zadné dvierka (1).

- Nasadí sa kryt otvora na vyhadzovanie trávy (2).

A fünyiro átalakítása

HÁTSÓ ZSÁKOLÁSHOZ –

- Fúgyűjtő felszerelve.

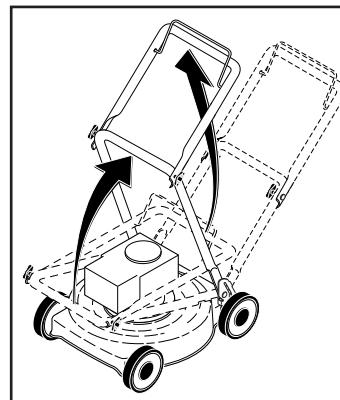
TALAJTAKARÁSHOZ –

- Hátsó fedél (1) lezárvva

KISZÓRÁSHOZ –

- Hátsó fedél (1) lezárvva

- Fűkiszörö védőlemez (2) felszerelve.



SESTAVENÍ

Rukojet'

Vytáhněte rukojet' ve směru šípky. Utáhněte křídlové matky při vytázené rukojeti.

SKLAPANJE

Ručka

Povucite ručku na gore, u smjeru strelice. Zadržite ručku u gornjem položaju i privijete leptir-maticu.

SESTAVLJANJE

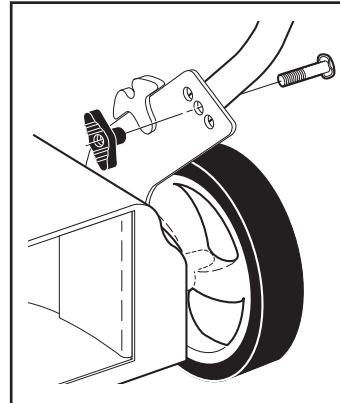
Ročaj

Povlecite ročaj navzgor v smeri puščice. Ko ste ročaj pravilno postavili v zgornji položaj, pritrdite krilne matice.

MONTÁŽ

Uchwyt

Pociagnij złożony uchwyt do góry tak jak to pokazują strzałki na rysunku obok. Następnie skręć uchwyt śrubami.



MONTÁŽ

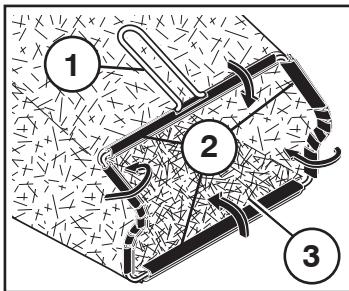
Rukováť

Potiahnite rukováť v smere šípky. Srukovaťou smerujúcou nahor utiahnite křídlové maticy.

ÖSSZESZERELÉS

Markolat

Húzza fel a markolatot a nyil irányába. A markolatot felemelt állapotban hagyva rögzítse a szármás anyákat.



CZ
 (1) RÁM KOŠE
 (2) PVC LEM
 (3) OTVOR RÁMU

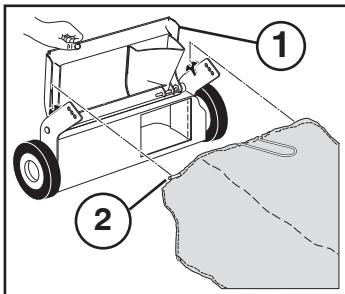
HR
 (1) OKVIR HVATAČA
 (2) PLASTIČNA SPOJNICA
 (3) OTVOR OKVIRA

SI
 (1) OGRODJE LOVILCA
 (2) PLASTIČNA OBJEMKA
 (3) ODPRTINA OGRODJA

PL
 (1) RAMA KOSZA
 (2) PLASTIKOWE
 PROWADNICE
 (3) OTWÓR KOSZA

SK
 (1) RÁM ZBERNÉHO KOŠA
 (2) VINYLOVÁ OBRUČ
 (3) OTVOR V RÁME

HU
 (1) A FÜGYÜJTŐ VÁZA
 (2) MŰANYAG KÖTÉS
 (3) A VAZ NYILASA



CZ
 (1) ZADNÍ DVÍŘKA
 (2) RÁM KOŠE NA TRÁVU

HR
 (1) STRAŽNJA VRATA
 (2) OKVIR HVATAČA TRAVE

SI
 (1) ZADNJA VRATA
 (2) OGRODJE LOVILCA TRAVE

PL
 (1) TYLNA KLAPA
 (2) RAMA KOSZA

SK
 (1) ZADNÉ DVIERKA
 (2) RÁM ZBERNÉHO KOŠA

HU
 (1) HÁTSÓ FEDEL
 (2) A FÜGYÜJTŐ VÁZA

CZ **Sestavení a upevnění koše na trávu**

- Vložte rám koše do vaku; vak nechte ležet tuhou stranou dolů.
- Na rám natáhněte PVC lemy.
- Koš je na sekačce zajištěn spuštěním zadních dvířek na rám koše.

HR **Sklapanje i ugradnja hvatača za travu**

- Namjestite okvir hvatača trave u košaru za travu, tako da čvrsti dio košare bude na dnu.
- Stavite plastične spojnice na okvir.
- Hvatač za travu je pričvršćen za kućište kosilice za travu kada se zadnja vrata spusti na njegov okvir.

SI **Sestavljanje in pritrivitev lovilca trave**

- Postavite ogrodje lovilca trave v košaro za travo tako, da je togi del košare na dnu.
- Namestite plastične objemke na ogrodje.
- Lovilec trave bo pritrijen na ohišje vrne kosilnice, ko se zadnja vrata spustijo na ogrodje lovilca trave.

PL **Montaż kosza na trawę**

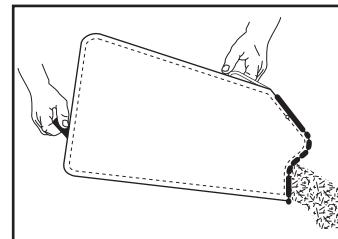
- Włożyć stalową ramę do worka zbiornika na trawę.
- Przypnij plastikowe prowadnice do stalowej ramy.
- Zbiornik na trawę musi przylegaćściśle do obudowy kosarki.

SK **Montáz a nasadenie zberného koša trávy**

- Vložte rám zberného koša do zberného vaku tak, aby bola pevná časť vaku naspodu.
- Cez rám nasadte vinylovú obrúč.
- Zberný koš je bezpečne pripojený na skelet kosačky vtedy, keď sa zadné dverka sklopia na rám zberného koša.

HU **A fügyűjtő összeállítása és felszerelése**

- Helyezze a fügyűjtő vázát a zsákba úgy, hogy a zsák merev része hátrafelé nézzen.
- Csúsztassa át a műanyag kötőszemet a kereten.
- A fügyűjtő akkor van a fűnyíró burkolatára erősítve, amikor a hátsó fedél le van eresztre a fügyűjtő keretére.



CZ **Vyprázdnění koše na trávu**

- Před sejmoutím koše na trávu uvolněte táhlo motorové brzdy a zastavte motor.
- Zdvihnete zadní dvířka a za rukojet sejměte koš na trávu.
- Při vyprázdnování nesmýkajejte vakem, docházelo by k zbytočnému opotřebení.

HR **Pražnjenje hvatača trave**

- Prije nego što odstranite hvatač trave, otpustite pokrov kočnice motora da zaustavite motor.
- Dignite zadnja vrata i skinite hvatač trave s držala.
- Prilikom pražnjenja košaru ne vucite po tlu, jer cete je tako bez potrebe istrošiti.

SI **Praznjenje lovilca trave**

- Preden odstranite lovilec trave, sprostite okrov zavore motorja, da ugasnete motor.
- Dvignite zadnja vrata in snemite lovilec trave z držala.
- Ne vlecite košare pri praznjenju, ker s tem povzročate nepotrebno obrabo košare.

PL **Opróżnianie kosza na trawę**

- Zatrzymaj silnik przed przystąpieniem do opróżniania kosza.
- Unieś górną pokrywę i wyjmij zbiornik za uchwyt.
- Nie przesuwaj workiem po ziemi.

SK **Vyprázdňovanie zberného koša**

- Pred vyprázdením zberného koša uvoľnite brzdovú páku motora, čím sa zabrzdi stroj.
- Nadvihnite zadné dverka a zložte zberný koš uchopením za držiak.
- Pri vyprázdňovaní zberný koš neťahajte, predídeťte tak zbytočnému opotrebeniu.

HU **A fügyűjtő kiürítése**

- A fügyűjtő levételétele előtt állítsa le a motor.
- Nyissa fel a hátsó fedelel és vegye le a fügyűjtő foganyúval.
- Ne vonzsolja a földön a zsákokat az üritéshez: így elkerüli annak felesleges kopását.