

OWNERS MANUAL

SERIAL NUMBER

MODEL 922018 - 000101
(4 H.P. 20")
MODEL 922019 - 000101
(4 H.P. Tractor)
MODEL 922020 - 000101
(5 H.P. 20")
MODEL 922021 - 000101
(5 H.P. Tractor)
MODEL 922022 - 000101
(6 H.P. 24")
MODEL 922023 - 000101
(6 H.P. Tractor)
MODEL 922024 - 000101
(20" Sno-Thro Att.)
MODEL 922025 - 000101
(24" Sno-Thro Att.)

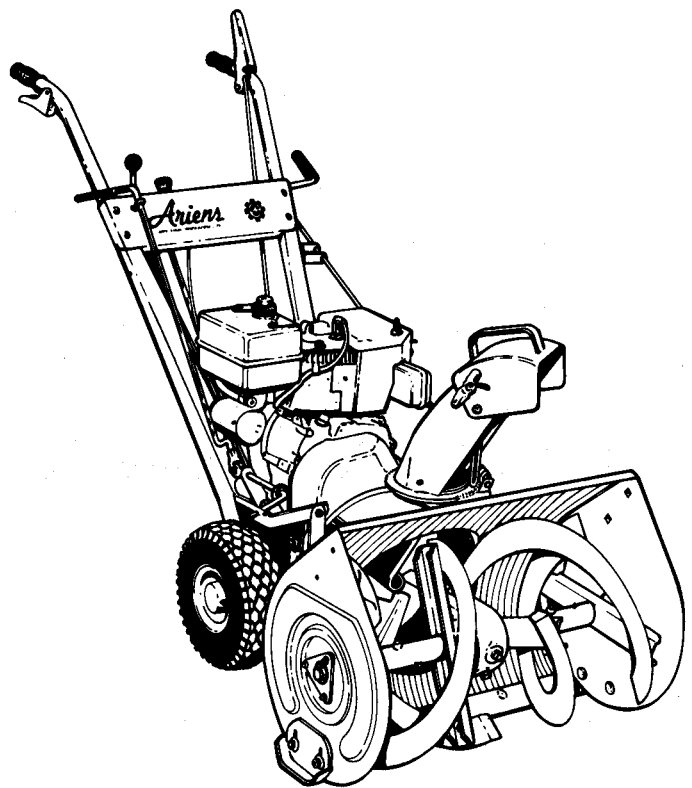
AND UP

OWNER'S MANUAL No. 22168 B

PRICE \$.50

Ariens

4,5 & 6 H.P. TRACTOR and SNO-THRO ATTACHMENT



ARIENS COMPANY



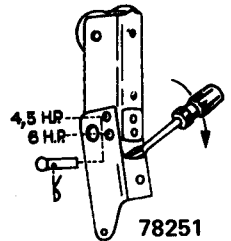
BRILLION, WIS. 54110

▲ SAFETY MESSAGE ▲

The product for which you have requested information or replacement parts is not a current product. The replacement models incorporate product designs, safety features, safety instructions or warnings which represent the latest "State Of The Art" developments. For your safety and those around you please contact your nearest Ariens/Gravely Dealer for a demonstration of the current product safety provisions and features.

Ariens

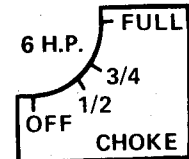
ARIENS COMPANY BRILLION, WISCONSIN U.S.A.



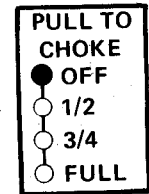
78251
ADJUSTING DECAL
LOCATED ON IDLER ARM

HOLD UP FOR LEVER
INTERLOCK

78329



ORDER FROM TECUMSEH



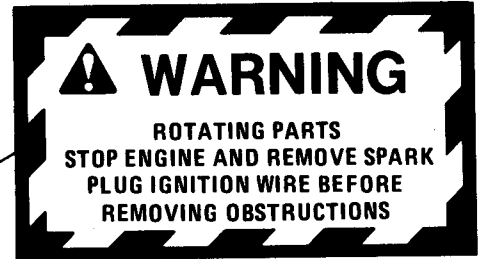
120 VOLT A.C.
ELECTRIC STARTER
PUSH TO START

78357
(120V AC STARTER
KIT ONLY)

CLUTCH
LEVER
DEPRESS
FOR
WHEEL
DRIVE

78324

78326



78323

A HIGH SPEED IMPELLER ROTATES
INSIDE THIS HOUSING TO THROW
THE SNOW. NEVER REACH OR PUSH
ANY OBJECT INTO THE DISCHARGE
CHUTE WITH THE IMPELLER
ROTATING!

KEEP HANDS, FEET AND ALL
FOREIGN OBJECTS OUT OF
THE COLLECTOR (RAKES).
REPLACE SHEAR BOLTS WITH
ARIENS SHEAR BOLTS ONLY!

ORDER DECALS BY ARIENS PART NUMBER SHOWN

INSTRUCTIONS FOR SAFE OPERATION



IMPORTANT

Safe Operation Practices for Snow Throwers

Training

1. Read the owner's manual carefully. Be thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment. Know how to stop the unit and disengage the controls quickly.
2. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
3. Keep the area of operation clear of all persons, particularly small children, and pets.
4. Exercise caution to avoid slipping or falling, especially when operating in reverse.

Preparation

1. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all doormats, sleds, boards, wires, and other foreign objects.
2. Disengage all clutches and shift into neutral before starting the engine (motor).
3. Do not operate the equipment without wearing adequate winter outer garments. Wear footwear which will improve footing on slippery surfaces.

4. Handle fuel with care; it is highly flammable.
 - a. Use an approved fuel container.
 - b. Never add fuel to a running engine or hot engine.
 - c. Fill fuel tank outdoors with extreme care. Never fill fuel tank indoors.
 - d. Replace gasoline cap securely and wipe up spilled fuel.
5. Use a grounded three-wire plug-in for all units with electric drive motors or electric starting motors.
6. Adjust the collector housing height to clear gravel or crushed rock surface.
7. Never attempt to make any adjustments while the engine is running (except where specifically recommended by manufacturer).
8. Let engine and machine adjust to outdoor temperatures before starting to clear snow.

Operation

1. Do not put hands or feet near or under rotating parts. Keep clear of the discharge opening at all times.
2. Exercise extreme caution when operating on or crossing gravel drives, walks, or roads. Stay alert for hidden hazards or traffic. Do not carry passengers.
3. After striking a foreign object, stop the engine, remove the wire from the spark plug, thoroughly inspect the snow thrower for any damage, and repair the damage before re-starting and operating the snow thrower.

WARNING
 ROTATING PARTS
 KEEP CLEAR OF COLLECTOR
 RAKES WHILE ENGINE
 IS RUNNING

78327

SAFETY INSTRUCTIONS
 AVOID POTENTIAL HAZARDS

1. READ OWNERS MANUAL FOR OPERATING AND SAFETY INSTRUCTIONS.
2. OBSERVE ALL LABELS AND INSTRUCTIONS.
3. DO NOT DEFEAT INTERLOCK SYSTEM. IT IS FOR YOUR PROTECTION.
4. STOP ENGINE AND WAIT FOR ALL MOVEMENT TO STOP BEFORE UNBLOCKING OR SERVICING MACHINE.
5. NEVER ALLOW CHILDREN TO OPERATE THE EQUIPMENT. NEVER ALLOW ADULTS TO OPERATE THE EQUIPMENT WITHOUT PROPER INSTRUCTION.
6. KEEP THE AREA OF OPERATION CLEAR OF ALL PERSONS, ESPECIALLY CHILDREN.
7. NEVER DIRECT DISCHARGE AT BYSTANDERS OR ALLOW ANYONE IN FRONT OF UNIT.
8. KEEP MACHINE PROPERLY MAINTAINED AND SERVICED WITH ALL SHIELDS, GUARDS, AND PROTECTIVE DEVICES IN PLACE.

78416

ATTENTION
 WHEN USING SUMMER ATTACHMENTS
 REMOVE HEATER BOX AND INSTALL
 AIR CLEANER

78189

OPERATING INSTRUCTIONS
 REFER TO OWNERS MANUAL
 TO START TURN KEY SWITCH ON AND PULL STARTER FROM RIGHT SIDE OF MACHINE
 TO STOP TURN KEY SWITCH TO OFF AND REMOVE KEY

78398

Ariens

78174



78345

ATTACHMENT CLUTCH MUST BE OUT WHEN STARTING ENGINE OR LEAVING HANDLE AREA. COMPRESS EITHER HANDLE LEVER TO KEEP ENGINE RUNNING IF ATTACHMENT CLUTCH IS IN.

78328

ATTACHMENT IN
 CLUTCH OUT

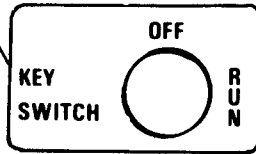
78401

4
3
2
1
R
SPEED SELECTOR

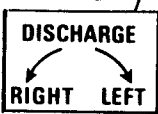
78321

THROTTLE

78399



78320



78325



- 6 H.P. Engine Decal 78225
- 5 H.P. Engine Decal 78193
- 4 H.P. Engine Decal 78221

ORDER DECALS BY ARIENS PART NUMBER SHOWN

BE AWARE OF SAFETY DECALS

4. If the unit should start to vibrate abnormally, stop the engine and check immediately for the cause. Vibration is generally a warning of trouble.
5. Stop the engine whenever you leave the operating position, before unblocking the collector/impeller housing or discharge guide, and when making any repairs, adjustments, or inspections.
6. When clearing, repairing, or inspecting, make certain the collector/impeller and all moving parts have stopped. Disconnect the spark plug wire, and keep the wire away from the plug to prevent accidental starting.
7. Do not run the engine indoors, except when starting the engine and for transporting the snow thrower in or out of the building. Open the outside doors; exhaust fumes are dangerous.
8. Do not clear snow across the face of slopes. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Do not attempt to clear steep slopes.
9. Never operate the snow thrower without proper guards, plates, or other safety protective devices in place.
10. Never operate the snow thrower near glass enclosures, automobiles, window wells, drop-offs, etc, without proper adjustment of the snow discharge angle. Keep children and pets away.
11. Do not overload the machine capacity by attempting to clear snow at too fast a rate.

12. Never operate the machine at high transport speeds on slippery surfaces. Use care when backing.
13. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of the unit.
14. Disengage power to the collector/impeller when snow thrower is transported or not in use.
15. Use only attachments and accessories approved by the manufacturer of snow thrower (such as wheel weights, counterweights, cabs, etc).
16. Never operate the snow thrower without good visibility or light. Always be sure of your footing, and keep a firm hold on the handles. Walk; never run.

Maintenance and Storage

1. Check shear bolts, engine mounting bolts, etc, at frequent intervals for proper tightness to be sure the equipment is in safe working condition.
2. Never store the machine with fuel in the fuel tank inside a building where open flame or sparks are present. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
3. Always refer to owner's manual instructions for important details if the snow thrower is to be stored for an extended period.
4. Run the machine a few minutes after throwing snow to prevent freeze-up of the collector/impeller.

CONTROLS

- ① **SPEED SELECTOR:** Sets speed of tractor. Change speed or shift to reverse.
- ② **THROTTLE:** Controls engine speed. (Move throttle to park position after engine has stopped to prevent possible freezing of the throttle in the stop position.
- ③ **TRACTOR CLUTCH LEVER:** Activates tractor drive. Depress to move tractor, release to disengage drive and stop machine.
- ④ **HAND CRANK:** Turns discharge chute 230° so snow can be thrown away from area being cleared.
- ⑤ **ATTACHMENT CLUTCH:** Activates rakes and impeller.
- ⑥ **CHOKER:** Move choke to choke position to start engine.
- ⑦ **KEY SWITCH:** Prevents unauthorized use. Turn on to run, turn off to stop.
- ⑧ **INTERLOCK LEVER:** To minimize the chances for injury while the auger and blower are operating (Attachment clutch ⑤ engaged) either the interlock lever ⑧ or the tractor clutch lever ③ must be depressed or the engine will stop.
- ⑨ **STARTER BUTTON:** The starter button ⑨ is found on all units equipped with electric starters. Plug the 120 volt cord into the starter block; plug the opposite end into a convenient 120 volt outlet. Push the starter button to start the engine.



CAUTION:

A high speed impeller rotates inside this housing to throw the snow. **NEVER** reach or push any object into the discharge chute with the impeller rotating!

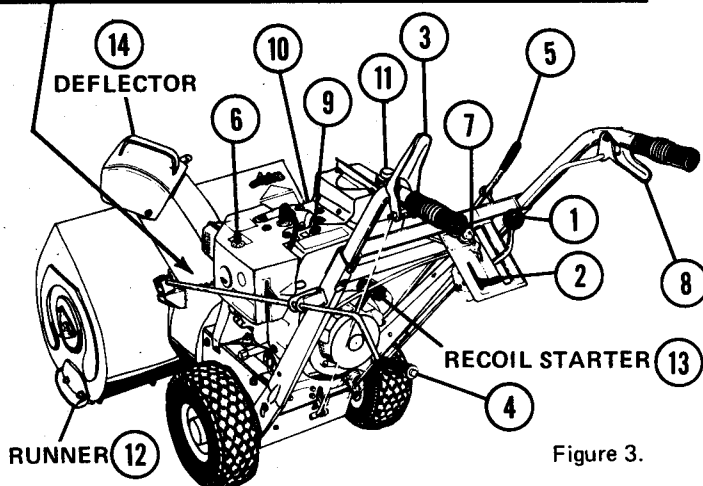


Figure 3.

OPERATION

BEFORE STARTING:

Fill crankcase ⑩ with Ariens Sno-Thro oil 5W-20 when using Sno-Thro.

Use Ariens Gard-N-Yard oil MS classification SAE-30 oil when using lawn attachments.

Fill fuel tank ⑪ with fresh, clean, regular gasoline. Do not mix oil with gasoline.

Make visual check with regards to safety precautions, obstructions, lubrication and maintenance.

NOTE: Check for frozen throttle control and for frozen fan before starting engine. These problems arise in wet, slushy snow. If the fan is frozen, it is best freed by thawing in a heated garage or other building. A frozen throttle control may be freed by starting the engine and letting it run long enough to heat up the carburetor and loosen the cable. The best solution for both problems is preventing freezing. Always return the throttle control to PARK position after use. Allow the engine to run for a short time before shutting down to throw the remaining slush and water out of the blower housing and thus prevent freezing of the fan.

CAUTION:

If tractor is to be used with lawn attachments, be sure heater box is removed and air cleaner installed. Follow detailed instructions packed with attachment.

TO START:

NOTE: This Sno-Thro is equipped with an interlock system for the protection of the operator. Any time the auger and impeller fan are operating (anytime the Attachment Clutch is engaged) either the Interlock Lever on the left handlebar; or the Tractor clutch lever on the right handlebar must be depressed or the engine will stop. **THE OPERATOR MUST REMAIN BEHIND THE HANDLEBARS, HOLDING ONE OR THE OTHER OF THESE LEVERS WHILE THE ATTACHMENT CLUTCH IS ENGAGED.**

Turn key ⑦ to "Run" position.

Move speed selector ① to neutral.

Move attachment clutch ⑤ to out position.

Move choke lever ⑥ to choke position.

Move throttle ② to fast position.

Pull recoil starter ⑬ to start engine. If the machine is equipped with an electric starter attach the starter cable to the starter switch, plug the cable into any convenient 120 volt electrical outlet - and depress the starter button to crank and start the engine. Follow the starter manufacturers instruction supplied with the starter.

Move choke ⑥ to no choke gradually as engine warms up.

TO TRANSPORT :

- Move attachment clutch (5) to out position.
- Move speed selector (1) to desired speed.
- Press down on handle bars to raise front of Sno-thro slightly off the ground.
- Depress tractor clutch lever (3) to transport unit.

TO OPERATE:

- Move deflector (14) to desired height.
- Turn hand crank (4) to direct discharge chute.
- Engage interlock lever (8).
- Move attachment clutch (5) to in position.
- Move speed selector (1) to desired speed.
- Move throttle (2) to desired speed.
- Depress tractor clutch lever (3) to move tractor.
- Speed of the machine is controlled by the throttle and speed selector.

TO STOP:

- Release tractor clutch lever (3). Allow the Sno-Thro to run for a short time to thaw out slush and water and prevent freezing of the fan.
- Disengage attachment clutch (5).
- Disengage interlock lever (8).
- Turn key (7) to "Off" position.
- Move throttle to park after engine has stopped.

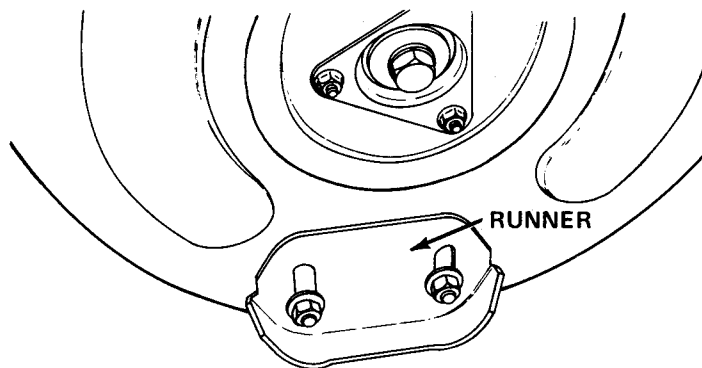


FIGURE 4

Adjustment of the runners is critical to good cleaning. If the machine is to be used on a gravel surface; lower the runners so the blower will not pick up gravel then after the remaining snow is packed down, the runners may be raised for close scraping. On smooth concrete or blacktopped surfaces, the runners may be raised so the scraper blade rests on the surface and scrapes clean.

The scraper is adjustable so it may be lowered to compensate for wear. If the blade is allowed to wear too far the blower housing may be damaged.

DRIVE DISC ADJUSTMENT

NOTE: Before adjusting the drive disc, be sure the clutch lever is adjusted as described in paragraph 3 on page 14, DEALER SET-UP AND PRE-SERVICE.

A drive disc adjustment is provided to compensate for wear on the friction wheel. If slippage occurs when the tractor clutch is engaged, tighten the drive disc adjustment. This adjustment is accessible through a hole in the bottom cover.

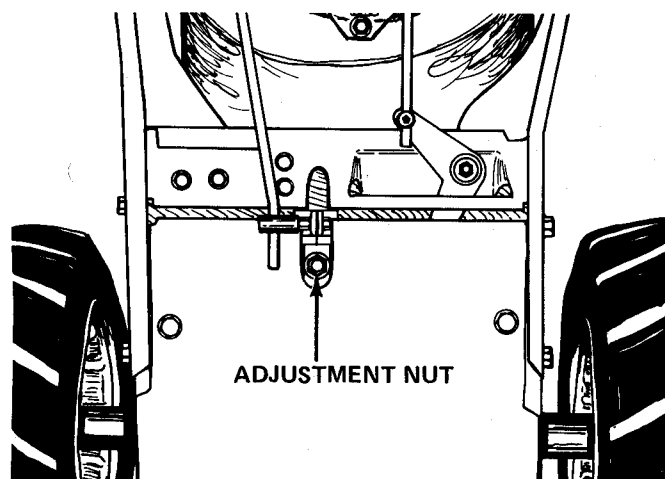


FIGURE 5

See Figure 5. Adjust as follows: Shift to REVERSE. Tip machine forward on blower housing and brace securely. Tighten the adjustment nut while turning the wheels until the wheels begin to bind. Back off 1½ turns. Wheels should then turn easily.

MAINTENANCE

SHEAR BOLT REPLACEMENT

Occasionally a small object may enter the collector and jam the rakes. When this occurs, the shear bolts securing the rakes to the shaft will break and allow the rake to turn freely on the shaft preventing damage to the gear drive. When this happens, turn off the engine, remove wire from spark plug, remove the broken shear bolt and replace with a new ARIENS shear bolt. Use of any other type of shear bolt may result in severe damage to the machine. USE ONLY ARIENS SHEAR BOLTS FOR REPLACEMENT.

RUNNERS AND SCRAPER BLADE

The runners (12) on each side of the blower housing, and the scraper blade, along the back of the blower housing, are all adjustable to suit conditions. Raising or lowering the runners controls the distance the scraper blade is held above the surface being cleared. Runners are adjusted by loosening the two nuts securing each runner. Move the runner to the desired position and retighten the nuts. Be sure to adjust both runners to the same height to keep blower housing level. Uneven runners make the machine difficult to steer and will result in an uneven clearing job.

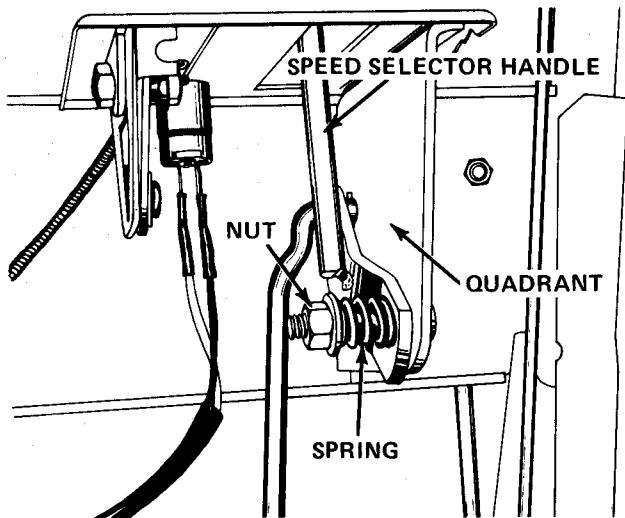


FIGURE 6

SPEED SELECTOR ADJUSTMENT

If the speed selector lever does not remain in position, it may be re-adjusted as follows: Place the shift handle **BETWEEN** holes in the quadrant. Tighten the adjustment nut until the spring is just compressed at the top; then back off the adjustment nut one turn. Check the adjustment by moving the handle through the forward and reverse speeds. Spring should hold the shift handle firmly in position.

CHUTE CRANK ADJUSTMENT

In the event the chute crank fails to rotate freely, loosen the nut securing the worm clevis to the bracket. This hole in the bracket is slotted to permit adjustment. Position the worm so there is a little clearance between worm and the gear teeth on the blower. Tighten the nut. Rotate the discharge chute through its full travel to see that it turns easily. Re-adjust if required. Lubricate as described under LUBRICATION for smooth operation.



CAUTION:

A high speed impeller rotates inside this housing to throw the snow. **NEVER** reach or push any object into the discharge chute with the impeller rotating!

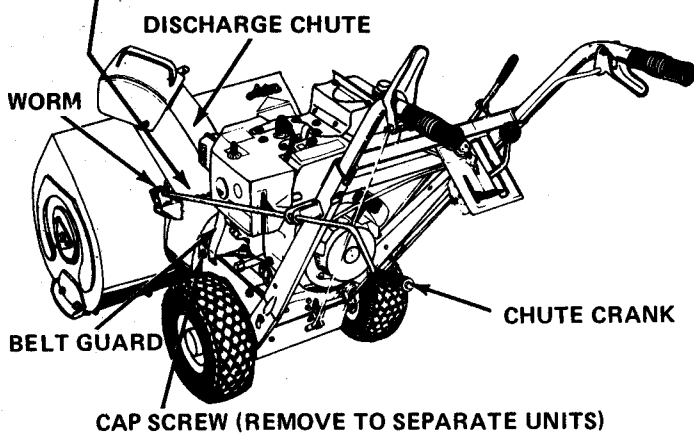


FIGURE 7

TIRE PRESSURE

Check the tire air pressure at least once each season. Maintain the pressure at 12 pounds.

BELT REPLACEMENT



CAUTION: Since replacing the belts will involve turning the engine over with the starter, the spark plug wire must be disconnected during this procedure.

The drive belt and the attachment drive belt are both accessible by removing the blower housing as follows:

1. Remove the nut and washer holding the worm clevis on the bracket. Remove the chute crank by sliding it back in the bracket and out of the way.
2. Remove the two flanged whizlock screws securing the belt guard to the tractor. Remove the belt guard.
3. Remove the cap screw on each side that secures the blower housing to the frame. As the blower housing and tractor are tipped apart, roll the belt off the engine sheave between the sheave and belt finger. This can be easily done by pulling the recoil starter rope to rotate the engine sheave. With the belt disconnected, the blower housing may then be lifted from the frame.

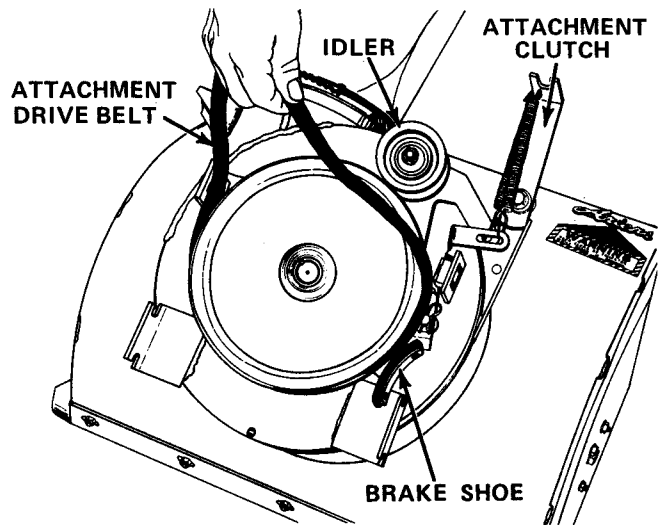


FIGURE 8

REPLACEMENT OF THE ATTACHMENT DRIVE BELT

The sno-thro attachment drive belt is on the sheave on the blower housing. To replace this belt, place the attachment clutch lever in the up position; slip the belt from under the idler; hold the impeller brake away from the belt and slip the belt from the sheave. See Figure 8.

Replace the belt by slipping it into position on the sheave; positioning the brake shoe on the belt and positioning the idler on the belt. Place the attachment clutch lever in the down position before re-installing the blower housing.

DRIVE BELTS (MATCHED SET)

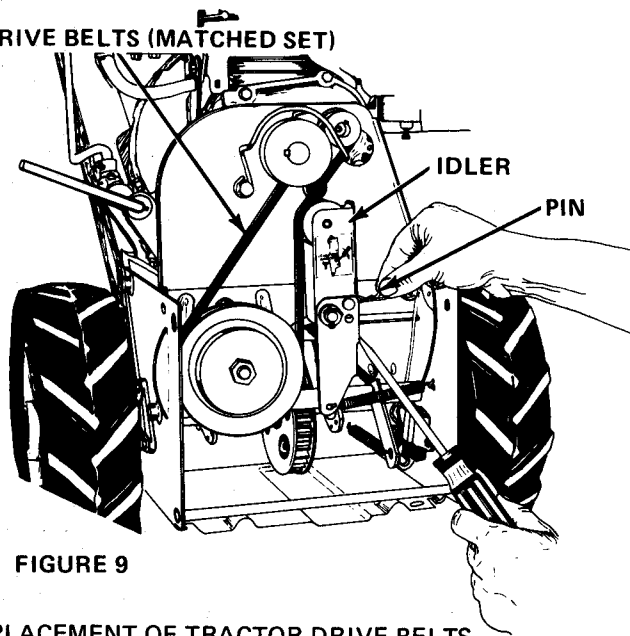


FIGURE 9

REPLACEMENT OF TRACTOR DRIVE BELTS

NOTE: The tractor drive belts are a matched pair of belts. They must always be ordered in pairs and replaced as matched pairs.

The drive belts are held in place on the sheaves by an idler pulley. To free the belts, insert a screwdriver in the idler arm as shown in Figure 9. This will allow the spring to be relieved on the idler arm; pull the hair pin from the clevis and pull out the clevis. The idler arm tension is now relieved and the idler can be folded from the belts and the belts removed from the sheaves.

To replace the belts, position a new pair of belts on the sheaves. Insert the screwdriver in the idler arm and pry the arm into position as shown in Figure 9. Replace the clevis pin. Use the top hole on 4 and 5 HP machines; the bottom hole on 6 HP models. Secure the clevis in place with the hair pin. Position the idler carefully on the belts.

With the belts in position and the idler in place, check the belt alignment. The engine sheave and the tractor sheave must align with one another **WITH THE TRACTOR CLUTCH ENGAGED**. If the sheaves are not properly aligned, loosen the setscrews on the engine sheave and align the sheaves. Retighten the setscrews. Check the belt alignment **WITH THE CLUTCH ENGAGED**.

REPLACEMENT OF BLOWER HOUSING

Position the blower housing on the rod in the tractor frame and secure as follows:

1. Tip the blower and tractor together. Be sure the clutch rod slips into the clutch fork. Hold the attachment drive belt up as the units are tipped together. Secure with the two cap screws into the frame. As the cap screws are tightened, hold up on the handlebars to be sure the two units are secured tightly together.
2. Roll the attachment belt on to the engine sheave. Pull the recoil starter rope to turn the engine sheave and roll the belt into place under the belt finger.

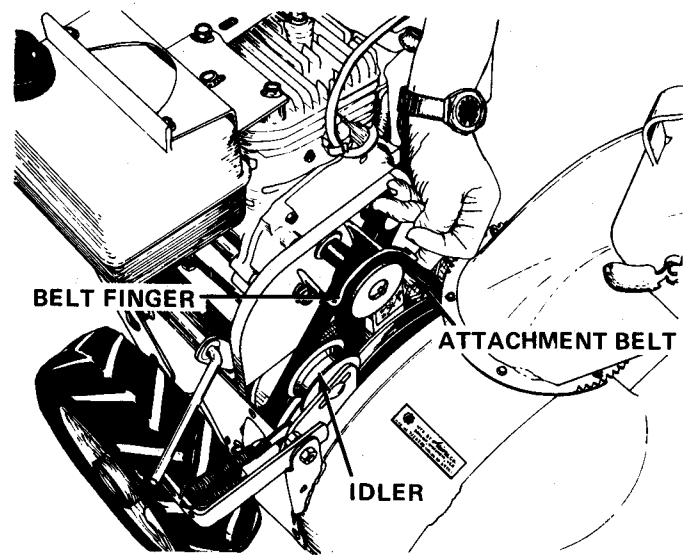


FIGURE 10

3. Check the belt finger spacing. There should be 1/8 inch clearance all around the belt finger and belt with the attachment clutch engaged. Readjust the belt finger if required.
4. Check the sheave alignment with the attachment belt in place and attachment clutch engaged. Readjust the position of the blower sheave as required to align the sheaves. It may be necessary to tip the blower housing away from the tractor to gain access to the blower sheave.
5. Replace the belt guard and chute crank assemblies. Readjust the chute crank as described in the paragraph above. Replace the spark plug wire.

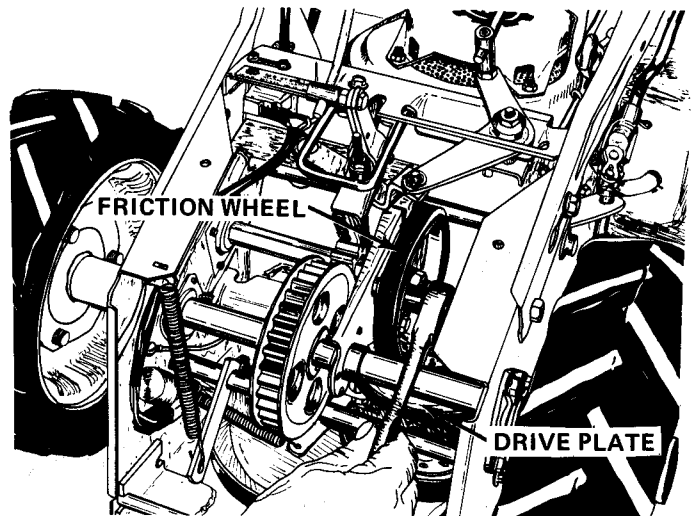


FIGURE 11

REPLACEMENT OF FRICTION WHEEL

1. Tip the machine up on the blower housing and brace securely. Remove two cap screws securing the bottom cover and remove the cover. Depress the clutch handle to remove the bottom cover.
2. Place the speed selector in **REVERSE** position. Push forward on the clutch lever to hold the friction wheel while the three bolts securing the friction wheel to the hub are loosened. Remove the three bolts and lift out the friction wheel.

- Position a new friction wheel on the hub and replace the three bolts. Tighten these bolts to 8 - 10 foot pounds with a torque wrench.
- Replace the bottom cover. Readjust the drive disc as described in the DRIVE DISC ADJUSTMENT on page 5, Figure 5.

LUBRICATION

ENGINE

Fill crankcase (10) with Ariens Sno-Thro oil 5W-20 when using Sno-Thro.

Use Ariens Gard-N-Yard oil MS classification SAE-30 when using lawn attachments.

Fill fuel tank (11) with fresh, clean, regular gasoline.

NOTE: For detailed instructions on engine refer to manufacturer's booklet packed with the machine.

TRACTOR DRIVE

At start of season, grease gears, hex and axle shaft as indicated in figure 4. Use Ariens Moly Lithium grease.

Put two or three drops of light oil on shift lever and other linkage points. CAUTION: ⚠ Do not allow grease or oil to come in contact with friction wheel, drive disc or belts.

SNO-THRO UNIT

Drain and refill Sno-Thro gear case with about five ounces of Ariens Premium Gear Lubricant MP-90 every 25 hours operation.

To drain and refill, remove fill plug (B), remove drain plug (A) and allow oil to drain. Tip machine back on handlebars. Pour oil into fill hole (B) until it starts to run out of drain hole. See Figure 12. Replace drain and fill plugs.

Grease rake shaft (C) periodically or each time a shear bolt (D) is replaced. At the end of season, remove shear bolts, grease rake shaft, turn rakes on shaft several times and replace shear bolts. Use Ariens 000150 grease.

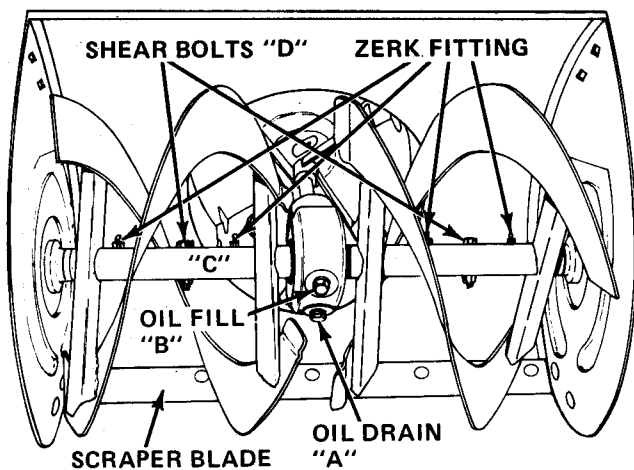


FIGURE 12

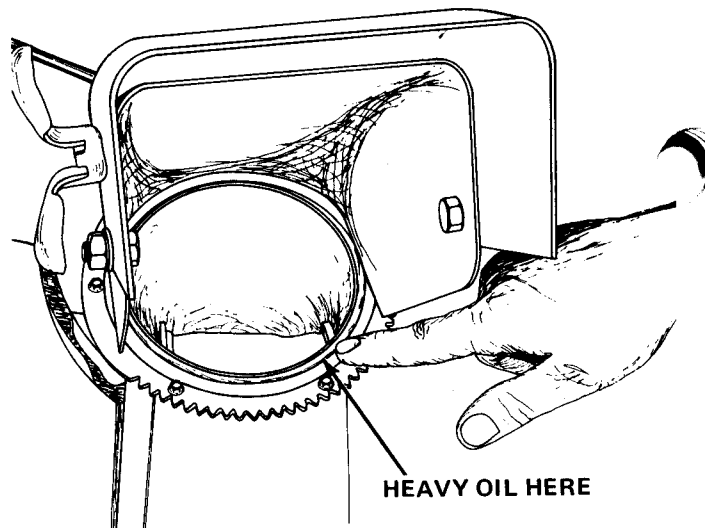


FIGURE 13

Oil the discharge chute with several drops of heavy oil. See Figure 13.

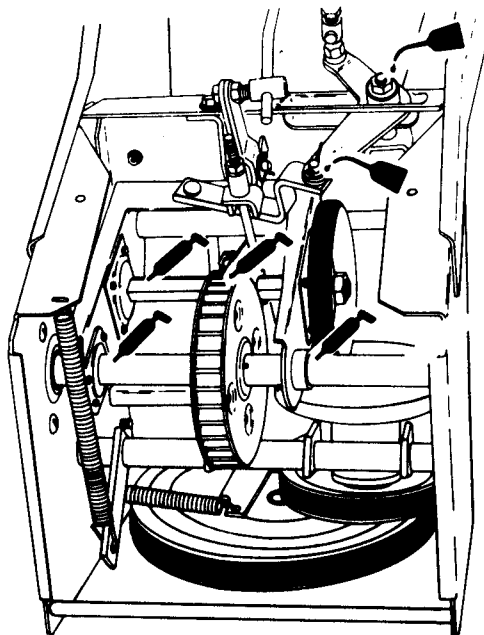
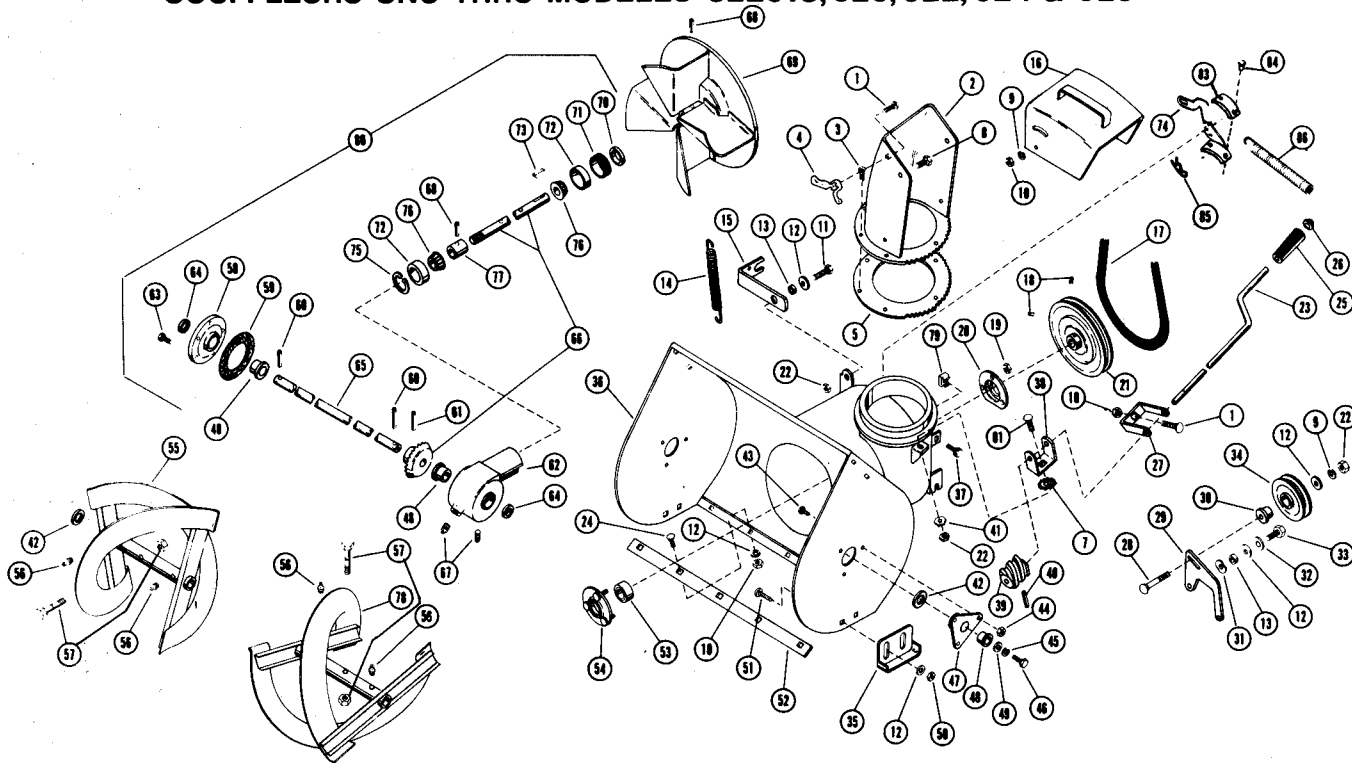


FIGURE 14

STORAGE

ENGINE: Follow detail instructions in the engine manual.
SNO-THRO: Lubricate, clean and repaint as necessary.
Cover and store in dry place.

SNO-THRO PARTS LIST FOR MODELS 922018, 020, 022, 024 & 025
SOUFFLEURS SNO-THRO MODELES 922018, 020, 022, 024 & 025



No DE REF.	No DE PIÉCE	CODE D'INV.	DESCRIPTION	QUANTITÉ NO. REQ'D.	No DE REF.	No DE PIÉCE	CODE D'INV.	DESCRIPTION	QUANTITÉ NO. REQ'D.
1	62009	F	Carriage Bolt 5/16-18 x 1/2	2	47	10184	M	Bearing Support	2
2	22159	S	Discharge Chute	1	48	55035	M	Flange Bushing	4
3	74034	M	Tapping Screw	6	49	64047	M	Washer .511 I.D. x 1.441 O.D. x 1/8	2
4	11012	M	Wing Nut	1	50	65039	F	Locknut 3/8-16	4
5	22160	M	Lower Collar Gear	1	51	62010	F	Carriage Bolt 3/8-16 x 3/4	4
7	63032	M	Lockwasher	1	52	22107	F	Scraper Blade 20"	1
8	59039	F	Cap Screw 5/16-18 x 1/2	2	52	22096	F	Scraper Blade 24"	1
9	63003	F	Lockwasher 5/16 Std.	3	53	54063	M	Ball Bearing	1
10	65042	F	Locknut 5/16-18	8	54	3017	F	Bearing Flange	1
11	59022	F	Cap Screw 5/16-18 x 3/4	1	55	522002	S	R.H. Rake 20"	1
12	64002	F	Washer 5/16 Std.	12	55	522004	S	R.H. Rake 24"	1
13	6071	M	Spacer	2	56	22093	F	Zerk Fitting	4
14	83004	F	Spring	1	57	510015	F	Shear Bolt	2
15	22175	S	Clutch Lever	1	58	10181	S	Flange	1
16	522006	S	Deflector	1	59	10108	S	Gasket	1
17	72056	F	Belt	1	60	58030	M	Roll Pin 3/16 x 1-1/2	2
18	60012	M	Setscrew 5/16-18 x 3/8	2	61	58022	M	Roll Pin 5/16 x 1-3/8	1
19	65040	F	Locknut 1/4-20	3	62	10180	S	Gear Case	1
20	10142	M	Bearing Flange	1	63	70012	M	Flange Whizlock Screw 1/4-20 x 3/4	5
21	73071	M	Sheave	1	64	56061	F	Seal	2
22	65015	F	Nut 5/16-18	3	65	22102	S	Front Gear Shaft 20"	1
23	22081	S	Control Crank	1	65	10299	S	Front Gear Shaft 24"	1
24	62026	F	Carriage Bolt 5/16-18 x 5/8	5	66	522010	M	Helicon Gear	1
25	75039	S	Grip	1	67	1138	M	Pipe Plug	2
26	10198	M	Cap	1	68	58007	M	Roll Pin 1/4 x 1-1/4	3
27	522017	S	Bracket, w/decals	1	69	22104	O	Fan	1
28	62022	F	Carriage Bolt 5/16-18 x 1-3/8	1	70	56062	F	Seal	1
29	10389	S	Idler Arm	1	71	10371	S	Adjustment Plug	1
30	12131	M	Bearing Spacer	1	72	54044	M	Bearing Cup	2
31	3254	S	Wave Washer	1	73	66003	F	Key No. 9 Woodruff	1
32	63018	M	Internal Lockwasher	1	74	622029	S	Brake w/Lining	1
33	59002	M	Cap Screw 5/16-18 x 5/8	1	75	57032	S	Snap Ring	1
34	12132	M	Idler	1	76	54045	M	Bearing Cone	2
35	10165	F	Runner	2	77	10107	S	Bearing Spacer	1
36	522015	O	Blower Housing 20"	1	78	522003	S	L.H. Rake 20"	1
37	522016	O	Blower Housing 24"	1	78	522005	S	L.H. Rake 24"	1
38	70031	M	Flange Whizlock Screw 3/8-16 x 3/4	2	79	70026	M	Nut Retainer	2
39	22123	M	Worm Clevis	1	80	522001	S	Gear Case Assembly 20"	1
40	58034	M	Worm Gear	1	80	522008	S	Gear Case Assembly 24"	1
41	63023	M	Roll Pin 1/8 x 3/4	1	81	62011	M	Carriage Bolt 5/16-18 x 3/4	1
42	64046	M	Lockwasher	1	83	22178	M	Lining	1
43	70011	M	Washer 1.005 I.D. x 1.505 O.D. x 1/16	2	84	68062	M	Rivet	2
44	65056	F	Ribbed Neck Bolt 1/4-20 x 5/8	6	85	67020	M	Hair Pin	1
45	63006	F	Locknut 1/4-20 Flange Whizlock	6	86	83164	M	Spring	1
46	59024	S	Lockwasher 1/2 Std.	2					
			Cap Screw 1/2-13 x 1	2					

SUGGESTED PARTS STOCKING CODE

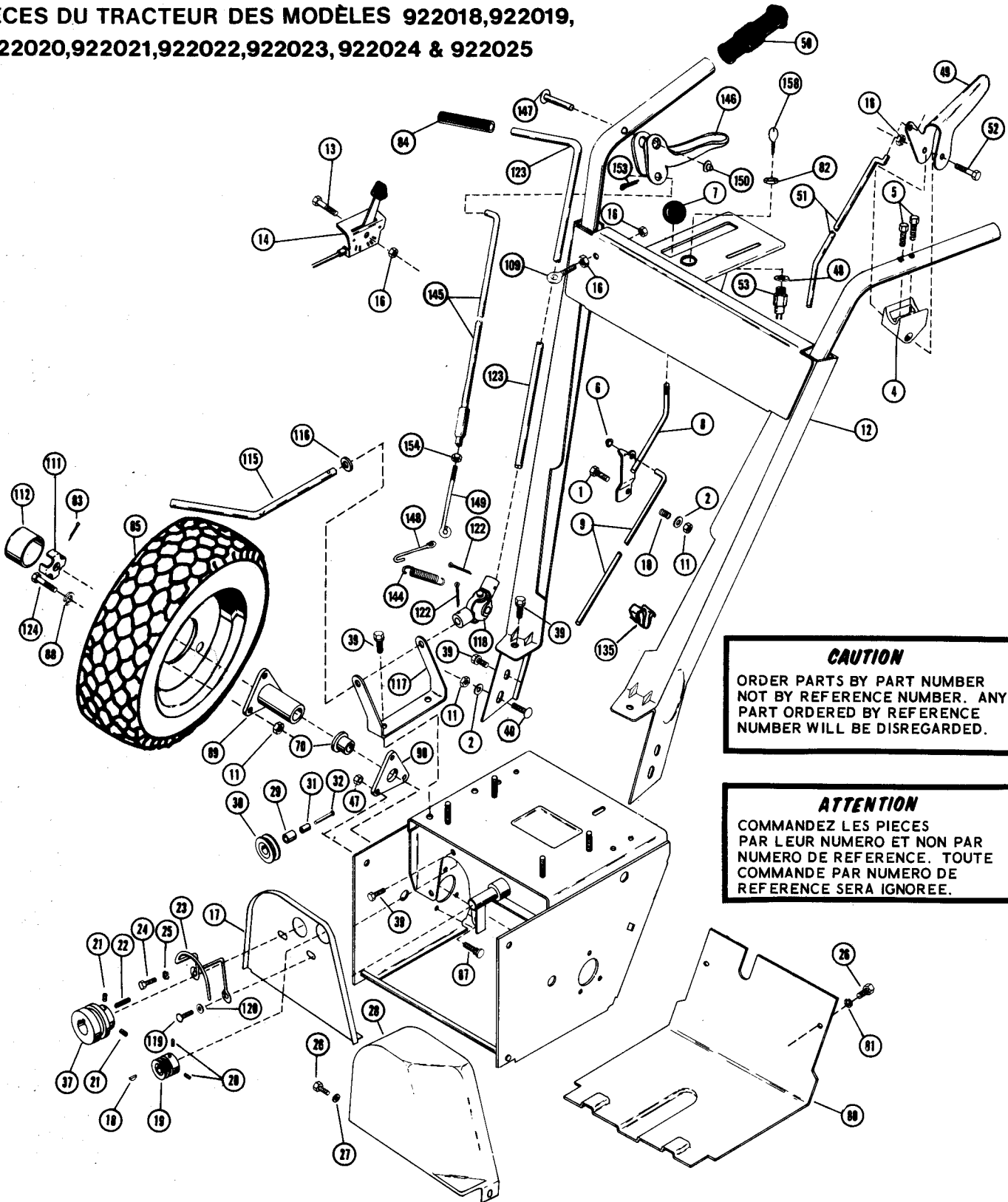
F - FAST S - SLOW
M - MEDIUM O - CUSTOMER ORDER ONLY

CODE SUGGÉRÉ D'INVENTAIRE DES PIÉCES

F - FAST (rapide) S - SLOW (lent)
M - MEDIUM (moyen) O - Commande du client seulement

**TRACTOR PARTS FOR MODELS 922018,922019,922020,
922021,922022,922023, 922024 & 922025**

**PIÈCES DU TRACTEUR DES MODÈLES 922018,922019,
922020,922021,922022,922023, 922024 & 922025**



CAUTION
ORDER PARTS BY PART NUMBER
NOT BY REFERENCE NUMBER. ANY
PART ORDERED BY REFERENCE
NUMBER WILL BE DISREGARDED.

ATTENTION
COMMANDEZ LES PIÈCES
PAR LEUR NUMERO ET NON PAR
NUMERO DE REFERENCE. TOUTE
COMMANDE PAR NUMERO DE
REFERENCE SERA IGNOREE.

**TRACTOR PARTS FOR MODELS
922018,922019,922020,922021,922022,922023, 922024 & 922025
PIÈCES DU TRACTEUR DES MODÈLES
922018,922019,922020,922021,922022,922023, 922024 & 922025**

No DE No DE CODE REF. PIÈCE D'INV.			QUANTITÉ					No DE No DE CODE REF. PIÈCE D'INV.			QUANTITÉ						
DESCRIPTION			NO. REQ'D.					DESCRIPTION			NO. REQ'D.						
REF. PART STOCK NO. NO. CODE			922018	922019	922020	922021	922022	922023	REF. PART STOCK NO. NO. CODE			922018	922019	922020	922021	922022	922023
1	59045	M	CAP SCREW, 5/16-18 x 1½	1	1	1			80	22040	O	COVER	1	1	1		
2	64007	M	WASHER, ¼" Std.	3	3	3			81	63002	F	LOCKWASHER, 1/4 Std.	2	2	2		
4	22129	S	HANDLE PIVOT	1	1	1			82	65075	S	NUT	1	1	1		
5	74039	S	TAPPING SCREW	2	2	2			83	67014	F	COTTER PIN, 1/8 x 1¼	2	2	2		
6	22028	F	FASTENER	1	1	1			84	75013	M	GRIP	1	1	1		
7	75001	S	SHIFT BALL	1	1	1			85	71113	S	WHEEL	2				
8	22044	S	SHIFT HANDLE	1	1	1			85	622004	S	TIRE AND WHEEL ASSEMBLY					
9	22034	S	SHIFT ROD	1	1	1						Consists of:					
10	83090	F	SPRING 1	1	1	1			71080	S	Tire (only Carlisle turf saver tread available)	1			2	2	
11	65042	F	LOCKNUT, 5/16-18	7	13	13											
12	522014	S	HANDLE BAR W/Decals	1	1	1			71085	M	Tube	1					
13	59001	M	CAP SCREW, 1/4-20 x 3/4	1	1	1			71093	S	Side Plate, Outside	1					
14	69107	F	THROTTLE CONTROL	1		1			71095	S	Side Plate, Inside	1					
14	69108	F	THROTTLE CONTROL	1	1				59099	S	Cap Screw	3					
16	65040	F	LOCKNUT, 1/4-20	4	4	4			63021	S	Lockwasher	3					
17	22100	S	INNER BELT COVER	1	1	1			65018	F	Nut	3					
18	66015	M	KEY, Woodruff No. 5	1	1	1			88	63020	F	LOCKWASHER		6			
19	22089	S	CAMSHAFT SHEAVE	1	1				89	22084	S	WHEEL HUB			2	2	
19	22151	S	CAMSHAFT SHEAVE				1		89	22018	S	WHEEL HUB	2				
20	60014	M	SET SCREW, 1/4-20 x 1/4 Socket Head	2	2	2			90	12023	F	BEARING SUPPORT	2	2	2		
21	60012	M	SETScrew, 5/16-18 x 3/8 Socket Head	1	1	1			111	3376	M	SPINDLE CUP	2	2	2		
22	66013	M	KEY, SAE 1035	1	1	1			112	3377	M	HUB CAP	2	2	2		
23	22007	M	BELT FINGER	1	1	1			115	22079	S	CLUTCH LEVER ROD	1	1	1		
24	59053	M	CAP SCREW, 5/16-24 x 3/4	1	1	1			116	64052	M	WASHER	1	1	1		
25	63003	F	LOCKWASHER, 5/16 Std.	1	1	1			117	22077	S	SUPPORT BRACKET	1	1	1		
26	59028	F	CAP SCREW, 1/4-20 x 1/2	4	4	4			118	622010	M	UNIVERSAL JOINT	1	1	1		
27	64001	F	WASHER, 3/16 Std.	1	1	1			119	61034	M	MACHINE SCREW	1	1	1		
28	22124	S	OUTER BELT COVER	1	1	1			120	63022	M	EXT. LOCKWASHER	1	1	1		
29	55048	M	SLEEVE BUSHING	1	1	1			122	67004	M	COTTER PIN	2	2	2		
30	22047	M	IDLER	1	1	1			123	22097	S	CLUTCH ROD	1	1	1		
31	22053	M	IDLER SHAFT	1	1	1			124	59022	F	CAP SCREW, 5/16-18 x 3/4			6	6	6
32	68048	M	RIVET	1	1	1			124	59052	M	CAP SCREW	6				
37	10294	S	SHEAVE	1	1	1			135	69109	M	CLIP	1	1	1		
39	70009	M	FLANGE WHIZLOCK SCREW, 5/16-18 x 1/2	6	6	6			144	83141	M	SPRING EXTENSION	1	1	1		
40	62009	F	CARRIAGE BOLT, 5/16-18 x 1/2	2	2	2			145	22165	S	UPPER ROD INTERLOCK	1	1	1		
47	65056	F	LOCKNUT, 1/4-20 Flange Whizlock	6	6	6			146	22147	S	HANDLE INTERLOCK	1	1	1		
48	63019	F	LOCKWASHER	1	1	1			147	22148	S	PIN PIVOT	1	1	1		
49	522018	S	CLUTCH HANDLE	1	1	1			148	22149	S	CONNECTING LINK	1	1	1		
50	75006	M	GRIP	2	2	2			149	22152	M	LOWER ROD INTERLOCK	1	1	1		
51	22072	S	CLUTCH ROD	1	1	1			150	22153	M	PUSH NUT	1	1	1		
52	59050	F	CAP SCREW, 1/4-20 x 1½	1	1	1			153	67003	M	PIN, COTTER	1	1	1		
53	11134	S	SWITCH	1	1	1			154	65032	M	NUT, Hex	1	1	1		
70	55039	M	FLANGE BUSHING	2	2	2			158	13157	M	KEY, Set	1	1	1		

SUGGESTED PARTS STOCKING CODE
F - FAST S - SLOW
M - MEDIUM O - CUSTOMER ORDER ONLY

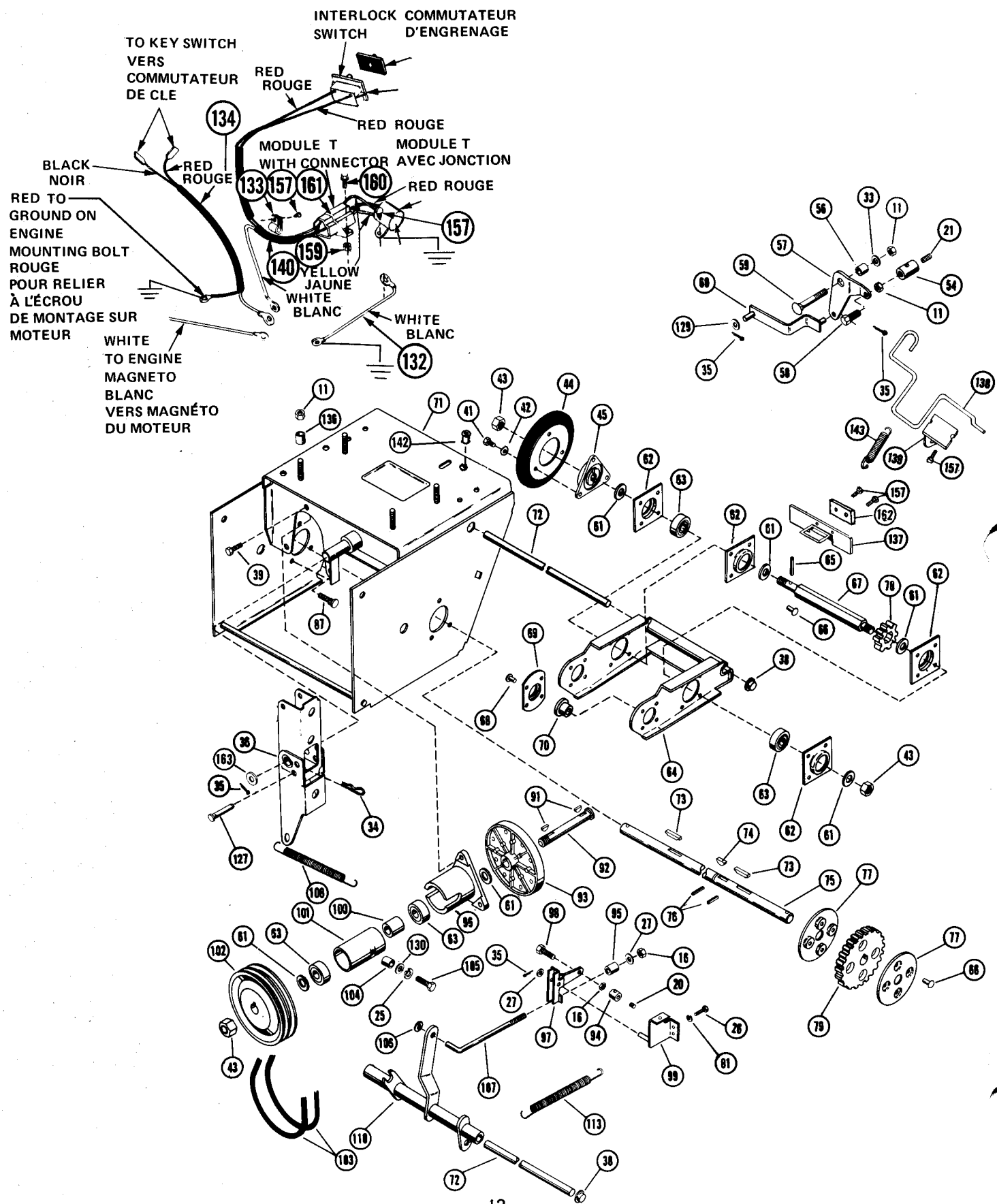
CODE SUGGÉRÉ D'INVENTAIRE DES PIÈCES
F - FAST (rapide) S - SLOW (lent)
M - MEDIUM (moyen) O - Commande du client seulement

NOTE: FOR DECALS SEE PAGES 2 & 3

NOTE: DÉCALQUES (voir p. 2 & 3)

**TRACTOR PARTS FOR MODELS 922018,922019,922020,922021,
922022,922023,922024 & 922025 AND WIRING DIAGRAM**

**PIÈCES DU TRACTEUR DES MODÈLES 922018,922019,922020,922021,
922022,922023,922024 & 922025 DIAGRAMME DU FILAGE ÉLECTRIQUE**



**TRACTOR PARTS FOR MODELS 922018,922019,922020,922021,
922022,922023, 922024 & 922025 AND WIRING DIAGRAM**

**PIÈCES DU TRACTEUR DES MODÈLES 922018,922019,922020,922021,
922022,922023, 922024 & 922025 DIAGRAMME DU FILAGE ÉLECTRIQUE**

No DE REF.	No DE PIÈCE D'INV.	CODE DESCRIPTION	QUANTITÉ					No DE REF.	No DE PIÈCE D'INV.	CODE DESCRIPTION	QUANTITÉ				
			NO. REQ'D.	922018	922019	922020	922021				922022	NO. REQ'D.	922018	922019	922020
11	65042	F LOCKNUT, 5/16-18	6	6	6			94	22051	M ROD ADAPTER	1	1	1		
16	65040	F LOCKNUT, 1/4-20	2	2	2			95	3279	M SPACER	1	1	1		
20	60014	M SETSCREW, 1/4-20 Socket Head	1	1	1			96	22003	S DRIVE SPINDLE HOUSING	1	1	1		
21	60012	M SETSCREW, 5/16-18 x 3/8 Socket Head	1	1	1			97	22143	S DEADMAN LEVER	1	1	1		
25	63003	F LOCKWASHER, 5/16 Std.	1	1	1			98	59082	M CAP SCREW, 1/4 - 20 x 3/4	1	1	1		
26	59028	F CAP SCREW, 1/4-20 x 1/2	3	3	3			99	22025	S DEADMAN BRACKET	1	1	1		
27	64001	F WASHER, 3/16 Std.	1	1	1			100	22006	S BEARING SPACER	1	1	1		
33	64002	F WASHER, 3/8 I.D. x 7/8 O.D. x 5/64	1	1	1			101	22002	S SPINDLE HOUSING	1	1	1		
34	67020	M HAIR PIN	1	1	1			102	22048	M DRIVE SHEAVE	1	1	1		
35	67001	M COTTER PIN, 3/32 x 3/4	4	4	4			103	72074	F BELT (matched pairs only)					
36	522009	S IDLER ARM	1	1	1			103	72023	F BELT (matched pairs only)	2	2			
38	12086	M CAP	4	4	4			104	3034	S ROLLER	1	1	1		
39	70009	M FLANGE WHIZLOCK SCREW, 5/16-18 x 1/2	3	3	3			105	59003	M CAP SCREW, 5/16018 x 1	1	1	1		
41	59104	F CAP SCREW, 1/4-20 x 3/8	3	3	3			106	10376	S RACHET PLATE	1	1	1		
42	63017	F LOCKWASHER, External	3	3	3			107	22012	S ADJUSTMENT LINK	1	1	1		
43	65054	M LOCKNUT, 1/2-20	3	3	3			108	83026	F IDLER SPRING	1	1	1		
44	22013	F FRICTION DISC	1	1	1			109	10289	S EYE BOLT	1	1	1		
45	22014	F FRICTION DISC HUB	1	1	1			110	22157	O FORK	1	1	1		
54	22135	M ROD ADAPTER	1	1	1			113	83004	F SPRING	1	1	1		
56	22029	F BUSHING	1	1	1			127	22132	S IDLER ADJUSTMENT PIN	1	1	1		
57	22035	S SHIFT LEVER	1	1	1			129	64091	M WASHER	1	1	1		
58	59022	M CAP SCREW, 5/16-18 x 3/4	1	1	1			130	64123	M WASHER	1	1	1		
59	62024	F CARRIAGE BOLT, 5/16-18 x 2	1	1	1			131	64043	M WASHER	1	1	1		
60	22155	S SHIFT LINK	1	1	1			132	22163	S WIRE	1	1	1		
61	64058	M WASHER, 1" O.D.	6	6	6			133	69066	M CLIP	1	1	1		
62	22042	M BEARING RETAINER	4	4	4			134	22161	M SHORTING WIRE	1	1	1		
63	54080	M BALL BEARING	4	4	4			136	10262	O SPACER					
64	22158	S CARRIER	1	1	1			137	22138	S SWITCH BRACKET	1	1	1		
65	58016	M ROLL PIN, 3/16 x 1	1	1	1			138	22139	M ACTIVATOR SWITCH	1	1	1		
66	68025	F POP RIVET	12	12	12			139	22140	S RETAINER ROD	2	2	2		
67	22010	S HEX SHAFT	1	1	1			140	22167	S WIRING HARNESS	1	1	1		
68	68031	F POP RIVET	8	8	8			141	524010	M MODULE T WITH CONNECTOR	1	1	1		
69	22015	S BEARING RETAINER	2	2	2			142	75050	M SNAP BUSHING	1	1	1		
70	55039	M FLANGE BUSHING	2	2	2			143	83063	M SPRING EXTENSION	1	1	1		
71	22136	O TRACTOR FRAME	1	1	1			155	25172	F SWITCH, Interlock	1	1	1		
72	22009	S SHAFT	2	2	2			156	75045	M SWITCH, Boot	1	1	1		
73	66011	M KEY, 3/16 x 3/16 x 1 1/4	2	2	2			157	74054	M TAPTITE	6	6	6		
74	66012	M KEY, No. 91 Woodruff	1	1	1			159	65041	M NUT, Hex	2	2	2		
75	22017	S AXLE SHAFT	1	1	1			160	59097	M CAP SCREW	2	2	2		
76	58009	M ROLL PIN, 1/8 x 1	2	2	2			161	25203	M CONNECTOR	1	1	1		
77	22054	S RETAINER PLATE	2	2	2			162	22162	S MOUNTING PLATE	1	1	1		
78	22011	M PINION	1	1	1			163	70015	M FLANGE WHIZLOCK SCREW	1	1	1		
79	10211	S SPUR GEAR	1	1	1										
81	63002	F LOCKWASHER, 1/4 Std.	3	3	3					4 H.P. Engine (Tecumseh HSSK-40 55440E or Replacement)				4 H.P. only	
87	70011	M RIBBED NECK BOLT	6	6	6					5 H.P. Engine (Tecumseh HSSK-50 67008B or Replacement)				5 H.P. only	
91	66006	M KEY, Woodruff No. 3	2	2	2					6 H.P. Engine (Tecumseh HSK60 75376M or Replacement)				6 H.P. only	
92	22004	S SPINDLE	1	1	1										
93	22005	M DRIVE DISC	1	1	1										

NOTE: DECALS SEE PAGE 2 & 3.

NOTE: DÉCALQUES (voir p. 2 & 3)

SUGGESTED PARTS STOCKING CODE

F - FAST S - SLOW
M - MEDIUM O - CUSTOMER ORDER ONLY

CODE SUGGÉRÉ D'INVENTAIRE DES PIÈCES

F - FAST (rapide) S - SLOW (lent)
M - MEDIUM (moyen) O - Commande du client seulement

DEALER SET UP AND PRE-SERVICE

1. GENERAL

The tractor unit is shipped with handlebars and control rods in place and adjusted except for the clutch rod which must be tightened. The snow head must be installed on the tractor and the chute crank installed and adjusted.

2. ASSEMBLE TRACTOR AND BLOWER HOUSING

a. Position the blower housing hooks on the rod across bottom of the tractor frame. Install the attachment belt on the engine pulley. Be sure the belt finger clears the belt by 1/8 inch all around.

b. Place the attachment clutch on the blower and on the tractor in the OUT position and tip the blower housing up on to the tractor frame. Be sure the attachment clutch fork engages the attachment clutch lever as the units tip together.

c. Install the two flanged whizlock screws to secure the blower to the frame. These screws are shipped in place in the tractor frame.

3. TRACTOR CLUTCH

The clutch handle is shipped installed on the handle bar. The clutch rod is in place in the rod adaptor but must be tightened.

Position the clutch handle so that it is parallel to the handle pivot which holds it on (figure 1). Secure clutch rod in rod adaptor with 5/16-18 x 3/8" setscrew. Figure 2.

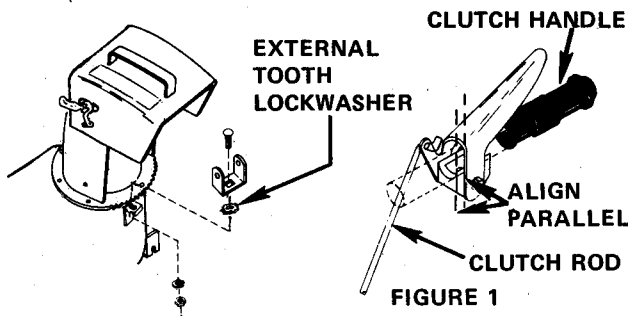


FIGURE 1

4. CHUTE CONTROL CRANK

The chute control crank is shipped fully assembled and in place in the bracket. Install as follows.

Position the worm clevis on the bracket on the blower housing. Place external tooth lockwasher between worm clevis and bracket. Adjust in slot so that there is a little clearance between worm and gear teeth on blower collar. Secure the worm clevis with the carriage bolt (already in place on the clevis). Use an external tooth lockwasher between and a lockwasher (63023) and a 5/16 - 18 nut (65015) under the bracket. See Figures 1 and 2.

Rotate the discharge chute through its full travel to see that it turns easily. Readjust the position of the worm clevis, if required.

5. INTERLOCK LEVER

To minimize the chances for injury while the auger and blower are operating (Attachment clutch - engaged) either the Interlock lever - or the tractor clutch - must be depressed or the engine will stop. Engine should run with Interlock lever depressed; stop with lever released. Loosen locknut and adjust length of Interlock rod if required. Retighten locknut.

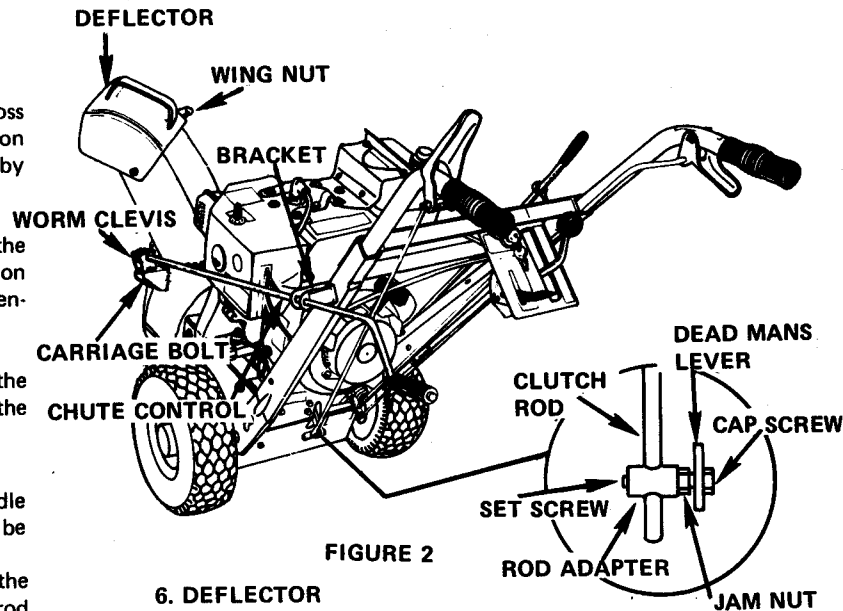


FIGURE 2

6. DEFLECTOR

Remove the carriage bolt and wing nut from the deflector on top of the discharge chute. Tip the deflector back into position on the chute. Replace the carriage bolt and wing nut.

7. ENGINE

Before starting engine, fill the crankcase with Ariens Sno-Thro oil 5W-20 for snow blower operation below 40° F. Use Ariens Gard-N-Yard oil 10W-30 for operation above 40° F.

8. BLOWER GEAR CASE

Remove the oil fill plug on the front of the gear case and check for proper oil fill. Use Ariens premium gear lubricant MP-90. Gear case requires 5 oz. To fill gear case, tip machine back on handle bars, remove filler and drain plugs, pour oil into filler hole until it starts to run out of drain hole. Replace plugs.

9. TIRES

For shipping purposes the tires on the 5 and 6 HP tractors have been inflated to greater than normal pressures. Before using the machine, deflate the tires to 12 pounds to provide greater traction. Balance pressures in both tires so the machine will travel in a straight line.

DEALER MUST MAKE SURE ALL SAFETY DEVICES AND GUARDS ARE IN POSITION AND OPERATING PROPERLY. DEALER MUST INSTRUCT THE CUSTOMER ON SAFETY PRECAUTIONS, OPERATION, CARE AND MAINTENANCE. FILL OUT PREWARRANTY REGISTRATION AND MAIL TO ARIENS CO.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

TRACTEURS DE 4, 5 ET 6 HP et ACCESSOIRES CHASSE-NEIGE SNO-THRO

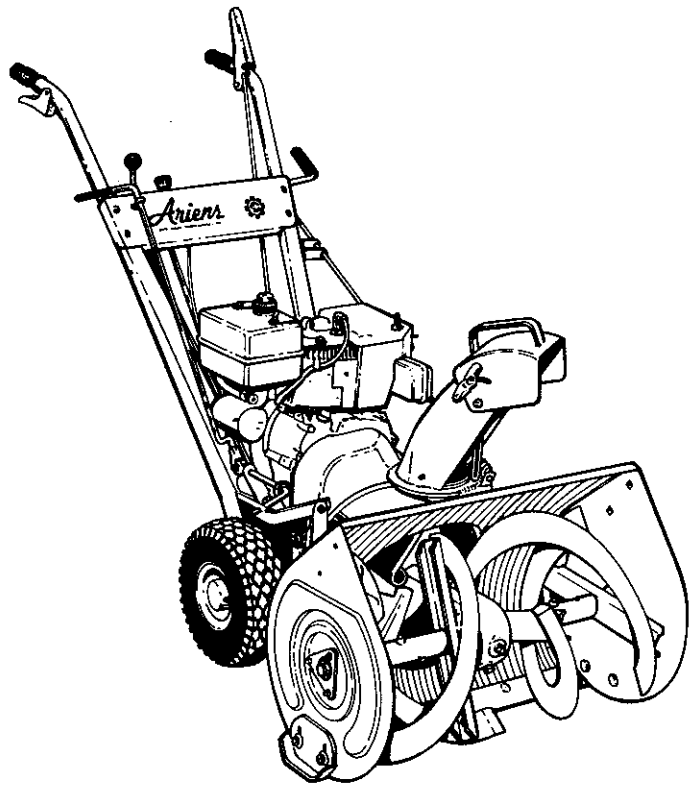
Ariens

NUMÉROS DE SÉRIE

MODÈLE 922018 — 000101
(4 HP — 20")
MODÈLE 922019 — 000101
(TRACTEUR DE 4 HP)
MODÈLE 922020 — 000101
(5 HP — 20")
MODÈLE 922021 — 000101
(TRACTEUR DE 5 HP)
MODÈLE 922022 — 000101
(6 HP — 24")
MODÈLE 922023 — 000101
(TRACTEUR DE 6 HP)
MODÈLE 922024 — 000101
(ACC. SNO-THRO DE 20")
MODÈLE 922025 — 000101
(ACC. SNO-THRO DE 24")
ET PLUS

MANUEL DU
PROPRIÉTAIRE 22168 B

PRIX \$0.50



ARIENS COMPANY



BRILLION, WIS. 54110

Ariens

ARIENS COMPANY BRILLION, WISCONSIN U.S.A.



HOLD UP FOR RETURN

LEVER POUR LE FONCTIONNEMENT

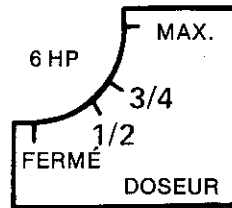
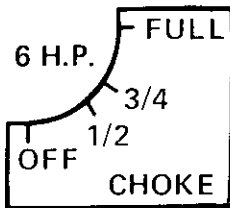
78061

CLUTCH LEVER
DEPRESS FOR WHEEL DRIVE

LEVIER D'EMBRAYAGE
ABAISSER POUR FORCE MOTRICE AUX ROUES

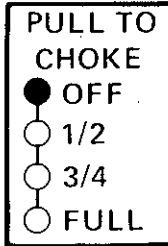
78324

78329

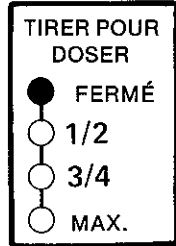


ORDER FROM TECUMSEH

COMMANDER DE TECUMSEH



4 & 5 H.P.



4 ET 5 HP

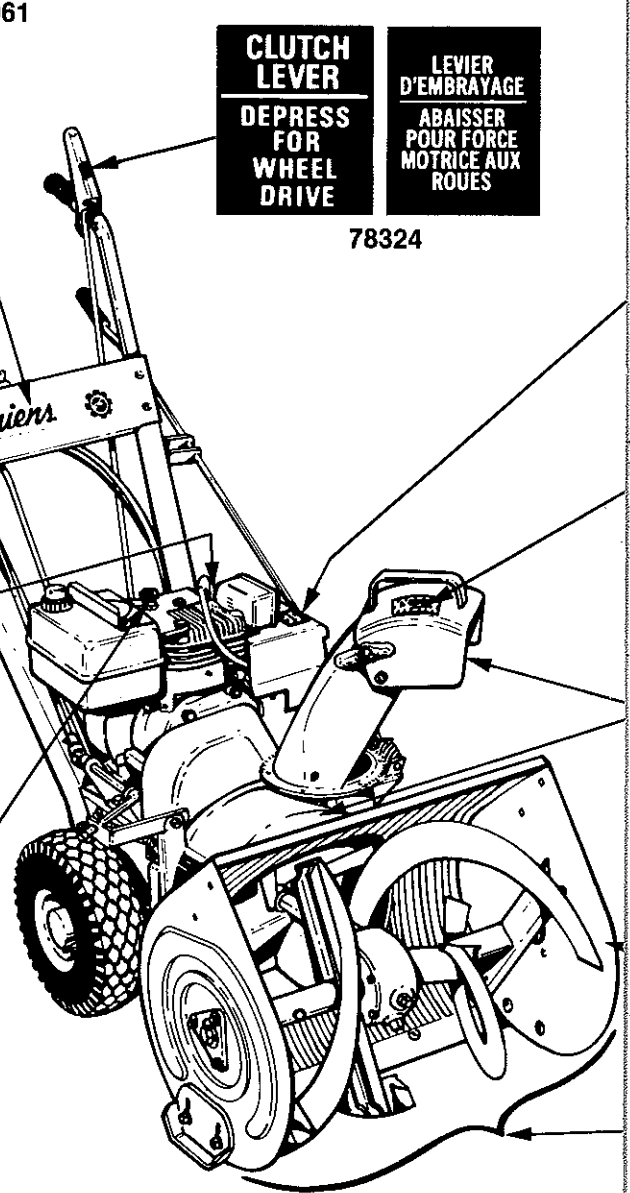
(120V AC STARTER KIT ONLY)
(NÉCESSAIRE DE DÉMARREUR 120 V CA SEULEMENT)

78357

120 VOLT A.C. ELECTRIC STARTER
PUSH TO START

DÉMARREUR ÉLECTRIQUE 120 VOLTS C.A.

POUSSER POUR METTRE EN MARCHÉ



USEZ TOUJOURS



IMPORTANT

Directives d'emploi sûres pour les chasse-neige

Formation

1. Lisez attentivement le manuel du propriétaire. Familiarisez-vous bien avec les commandes et l'emploi recommandé de l'appareil. Apprenez également comment arrêter ou débrayer rapidement les commandes.
2. Ne laissez jamais les enfants utiliser la machine. Seules les grandes personnes préalablement formées doivent l'employer.

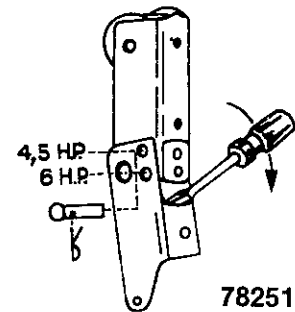
3. Assurez-vous qu'il n'y a personne sur votre champ de travail et surtout pas d'enfants et d'animaux apprivoisés.
4. Faites toujours bien attention pour ne pas accidentellement tomber ou glisser, spécialement quand vous faites de la marche arrière.

Préparation

1. Examinez bien le champ de travail et ramassez tout ce qui traîne: paillassons, traîneaux, planches, fils et autres.
2. Débrayez tous les embrayages et mettez le levier au point mort avant de lancer le moteur.
3. Vêtissez-vous convenablement pour le froid quand vous voulez vous servir de l'appareil. Portez des chaussures qui assurent une bonne prise sur les surfaces glissantes.



78326



78251

ADJUSTING DECAL
LOCATED ON IDLER ARM
DÉCALCOMANIE DE RÉGLAGE
— SUR BRAS DE LA
POULIE FOLLE



78323



HIGH SPEED IMPELLER ROTATES INSIDE THIS HOUSING TO THROW THE SNOW. NEVER REACH OR PUSH ANY OBJECT INTO THE DISCHARGE CHUTE WITH THE IMPELLER ROTATING!

UNE HÉLICE À HAUTE VITESSE TOURNE DANS CE BÂTI POUR ÉJECTER LA NEIGE. N'ESSAYEZ JAMAIS D'ATTEINDRE OU DE POUSSER UN OBJET LOGÉ DANS LE TUYAU DE DÉCHARGE LORSQUE L'HÉLICE TOURNE!

KEEP HANDS, FEET AND ALL FOREIGN OBJECTS OUT OF THE COLLECTOR (RAKES). REPLACE SHEAR BOLTS WITH ARIENS SHEAR BOLTS ONLY!

NE METTEZ JAMAIS MAINS, PIEDS OU OBJETS DIVERS À PROXIMITÉ DES LAMES DU COLLECTEUR. REMPLACEZ TOUJOURS LES CHEVILLES BRISÉES PAR DES CHEVILLES ARIENS.

ORDER ALL DECALS BY ARIENS PART NUMBERS SHOWN
COMMANDEZ TOUTES LES DÉCALCOMANIES D'APRÈS LES NUMÉROS ARIENS DONNÉS

DE SÛRETÉ



- Manipulez le carburant avec soin; il est très inflammable.
 - Utilisez un bidon agréé.
 - N'ajoutez jamais de carburant quand le moteur est chaud ou tourne.
 - Remplissez le réservoir à l'extérieur, en faisant bien attention. Ne remplissez jamais le réservoir à l'intérieur.
 - Vissez bien le bouchon du bidon et essuyez le carburant renversé, s'il y a lieu.
- Utilisez une prise à 3 conducteurs dont mise à la masse pour tous les appareils à moteurs électriques ou moteurs à démarrage électrique.
- Modifiez la hauteur du bâti du collecteur pour que celui-ci ne frotte pas sur le gravier ou sur la surface de pierre concassée.

- N'essayez jamais de faire de réglages pendant que le moteur tourne (sauf lorsque spécifié par le fabricant).
- Donnez au moteur et à l'appareil une période d'adaptation à la température extérieure avant de débiter le déblayage de la neige.

Fonctionnement

- Ne mettez pas vos mains ou pieds à proximité ou sous les pièces tournantes. Ne vous tenez jamais dans la trajectoire de décharge.
- Soyez ultra-prudent lorsque vous déblayez ou traversez les allées ou routes gravillonnées. Prêtez bien attention pour déceler les accidents de terrain ou entendre le trafic. Ne prenez jamais de passager.



78327



ORDER ALL DECALS BY
ARIENS PART NUMBERS SHOWN
COMMANDEZ TOUTES
LES DÉCALCOMANIES D'APRÈS
LES NUMÉROS ARIENS DONNÉS

SAFETY INSTRUCTIONS
AVOID POTENTIAL HAZARDS

1. Read owners manual for operating and safety instructions.
2. Observe all labels and instructions.
3. Do not defeat interlock system. It is for your protection.
4. Stop engine and wait for all movement to stop before unclogging or servicing machine.
5. Never allow children to operate the equipment. Never allow adults to operate the equipment without proper instruction.
6. Keep the area of operation clear of all persons, especially children.
7. Never direct discharge at bystanders or allow anyone in front of unit.
8. Keep machine properly maintained and serviced with all shields, guards, and protective devices in place.

MESURES DE SÉCURITÉ
NE COUREZ PAS DE RISQUES

1. Lisez attentivement le manuel du propriétaire pour apprendre à bien utiliser l'appareil.
2. Respectez les directives, y compris celles des étiquettes.
3. N'anéantissez pas le système de sécurité. Il a pour fonction de vous protéger.
4. Arrêtez le moteur et attendez que tous les organes soient à l'arrêt avant de retirer un objet quelconque ou réparer la machine.
5. Ne laissez pas les enfants utiliser l'appareil; ne permettez qu'aux grandes personnes bien formées de s'en servir.
6. Assurez-vous toujours que votre champ de travail est bien vide et qu'il n'y a pas d'enfants à proximité.
7. N'orientez jamais le tuyau de décharge vers les personnes présentes et ne permettez pas à qui que ce soit de se mettre devant la machine.
8. Entretenez bien cet appareil et assurez-vous que tous les dispositifs de protection sont bien en place.

78416

ATTENTION
WHEN USING SUMMER ATTACHMENTS
REMOVE HEATER BOX AND INSTALL
AIR CLEANER

ATTENTION
ENLEVEZ LE RÉCHAUFFEUR ET
INSTALLEZ LE FILTRE À AIR LORSQUE VOUS VOUS
SERVEZ DES ACCESSOIRES D'ÉTÉ

78189

OPERATING INSTRUCTIONS
REFER TO OWNERS MANUAL
TO START TURN KEY SWITCH ON AND PULL STARTER FROM RIGHT SIDE OF MACHINE
TO STOP TURN KEY SWITCH TO OFF AND REMOVE KEY

78398

DIRECTIVES DE FONCTIONNEMENT RÉFÉREZ-VOUS AU MANUEL DU PROPRIÉTAIRE
POUR METTRE LA MACHINE EN MARCHÉ: TOURNEZ LA CLÉ DANS L'INTERRUPTEUR ET
TIREZ LE DÉMARREUR QUI SE TROUVE À DROITE DE LA MACHINE.
POUR ARRÊTER LA MACHINE: TOURNEZ LA CLÉ DANS L'INTERRUPTEUR POUR LA
METTRE À ARRÊT ET RETIREZ-LA.

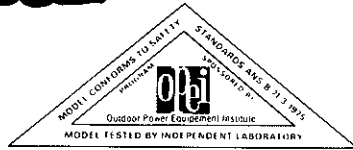


TENEZ COMPTE

3. Si vous heurtez un objet quelconque, arrêtez le moteur, enlevez le fil de la bougie, vérifiez soigneusement le chasse-neige pour déterminer s'il est endommagé et réparez tout dommage avant de remettre la machine en marche et de l'utiliser.
4. Si l'appareil commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et déterminez immédiatement la cause. Les vibrations sont généralement précurseurs d'ennuis.
5. Arrêtez le moteur quand vous devez débloquer le collecteur/hélice, le guide de décharge ou faire des réparations, réglages ou vérifications.
6. Lors du dégagement, de réparations ou de vérifications, assurez-vous que le collecteur/hélice et toutes les pièces tournantes sont arrêtés. Débranchez le fil de la bougie et éloignez le fil de la bougie pour prévenir les démarrages intempestifs.
7. Ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur, sauf lorsque vous le mettez en marche pour sortir ou rentrer l'appareil dans un bâtiment. Ouvrez les portes, les gaz d'échappement sont très nocifs.
8. Ne déblayez pas la neige en travers des versants. Faites bien attention lorsque vous changez de direction sur les pentes. N'essayez pas de débayer les pentes raides.
9. Ne vous servez jamais du chasse-neige sans vous être assuré que tous les dispositifs de sécurité sont bien en place.
10. N'utilisez jamais le chasse-neige à proximité des surfaces vitrées, automobiles, puits de fenêtres, etc., sans modifier l'angle de décharge. Ne laissez pas approcher les enfants ou les animaux apprivoisés.
11. N'essayez pas de dépasser le rendement de la machine

Ariens

78174



78345

ATTACHMENT CLUTCH MUST BE OUT WHEN STARTING ENGINE OR LEAVING HANDLE AREA. COMPRESS EITHER HANDLE LEVER TO KEEP ENGINE RUNNING IF ATTACHMENT CLUTCH IS IN.

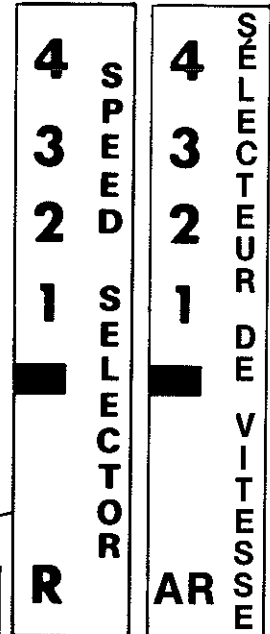
78328

L'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE DOIT ÊTRE DÉGAGÉ À LA MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR OU QUAND VOUS VOUS ÉLOIGNEZ DE LA MACHINE. APPUYEZ SUR L'UN OU L'AUTRE DES LEVIERS POUR QUE LE MOTEUR CONTINUE À TOURNER QUAND L'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE EST À 'ENGAGÉ'.

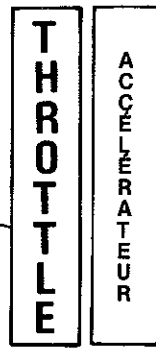
ATTACHMENT IN
CLUTCH OUT

EMBRAYAGE ENGAGÉ
D'ACCESSOIRE DÉGAGÉ

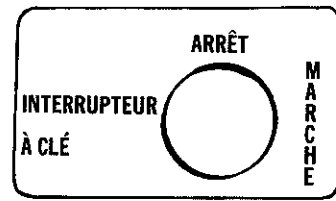
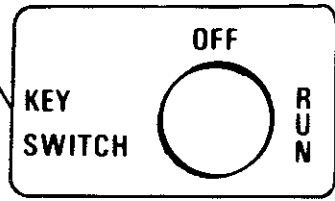
78401



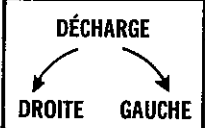
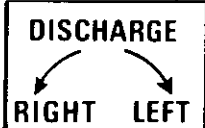
78321



78399



78320



78325



6 H.P. Engine Decal
DÉCALCOMANIE
POUR MOTEUR 6 HP
78225

5 H.P. Engine Decal
DÉCALCOMANIE
POUR MOTEUR 5 HP
78193

4 H.P. Engine Decal
DÉCALCOMANIE
POUR MOTEUR 4 HP
78221

DES DÉCALCOMANIES



en déblayant la neige trop rapidement.

12. N'utilisez jamais la machine à grandes vitesses sur les surfaces glissantes. Faites bien attention lorsque vous reculez.
13. N'orientez jamais le tuyau de décharge vers les personnes présentes et ne permettez pas à qui que ce soit de se tenir devant la machine.
14. Débrayez le collecteur/hélice quand vous déplacez ou ne nous servez pas du chasse-neige.
15. N'utilisez que les accessoires approuvés par le fabricant du chasse-neige (poids et contrepoids de roues, etc.).
16. N'utilisez jamais le chasse-neige lorsque la visibilité est mauvaise ou la lumière insuffisante. Posez toujours bien vos pieds sur le sol et tenez fermement les guidons. Marchez, ne courez jamais.

Entretien et rangement

1. Vérifiez les chevilles de sécurité, les boulons d'installation du moteur, etc., à intervalles réguliers pour qu'ils soient constamment vissés à fond et pour que la machine soit toujours en excellent état de marche.
2. Ne rangez jamais un appareil dont le réservoir contient du carburant dans un bâtiment où il y a une flamme nue ou des étincelles. Laissez refroidir le moteur avant de ranger la machine.
3. Référez-vous toujours au manuel du propriétaire pour les renseignements importants lorsque vous rangez le chasse-neige pour longtemps.
4. Faites fonctionner l'appareil pendant quelques minutes après avoir déblayé la neige, pour empêcher le collecteur/hélice de geler.

COMMANDES

- 1 **SÉLECTEUR DE VITESSE:** Régle la vitesse de marche du tracteur. Modifie la vitesse ou manoeuvre en marche arrière.
- 2 **ACCÉLÉRATEUR:** Contrôle la vitesse du moteur. (Déplacez l'accélérateur à 'stationnement' quand le moteur est arrêté pour prévenir le gel de l'accélérateur au réglage d'arrêt.
- 3 **LEVIER D'EMBRAYAGE DU TRACTEUR:** Fait marcher le tracteur. L'abaisser pour manoeuvrer le tracteur, relâcher pour débrayer et arrêter la machine.
- 4 **MANIVELLE:** Fait tourner le tuyau de décharge sur 230° afin que la neige déblayée puisse être projetée au-delà de la surface à déblayer.
- 5 **EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE:** Embraye les lames et l'hélice.
- 6 **DOSEUR:** Réglez le doseur à la position de dosage pour lancer le moteur.
- 7 **INTERRUPTEUR À CLÉ:** Préviens l'usage non autorisé de la machine. Tournez la clé à 'marche' pour la mise en marche et à 'arrêt' pour mettre fin au fonctionnement.
- 8 **LEVIER DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ:** A pour but de réduire les possibilités de blessures lorsque la tarière et le souffleur marchent. Lorsque l'embrayage d'accessoire (5) est engagé, le levier du tracteur (3) ou le levier du système de sécurité (8) doivent être enfoncés sans quoi le moteur s'arrête automatiquement.
- 9 **BOUTON DE DÉMARRAGE:** Toutes les machines équipées d'un démarreur électrique possèdent un bouton de démarrage (9). Branchez le cordon de 120 volts dans la borne d'amorçage; branchez le bout opposé dans une prise de 120 volts. Enfoncez le bouton de démarrage pour lancer le moteur.



AVIS:

Une roue tournant à très haute vitesse pour éjecter la neige est logée dans ce carter. N'essayez **JAMAIS** de pousser ou de récupérer un objet dans le tuyau de décharge lorsque cette roue tourne!

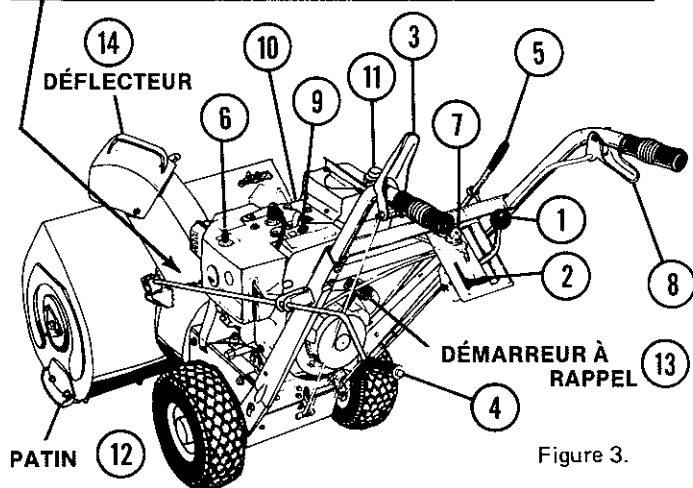


Figure 3.

FONCTIONNEMENT

AVANT LA MISE EN MARCHÉ:

Remplissez le carter du moteur (10) d'huile Sno-Thro 5W-20 Ariens lorsque vous utilisez le chasse-neige Sno-Thro.

Utilisez l'huile Gard-N-Yard MS Ariens, classée SAE-30 lorsque vous utilisez les accessoires d'entretien de la pelouse.

Remplissez le réservoir (11) d'essence ordinaire et propre. Ne mélangez pas l'huile et l'essence.

Faites les vérifications visuelles nécessaires pour la sûreté, la lubrification et l'entretien.

NOTA: Assurez-vous que l'accélérateur et le ventilateur ne sont pas gelés avant de lancer le moteur. Ceci risque de se produire lorsque la neige est lourde et mouillée. Si le ventilateur est gelé, la meilleure solution est de le laisser dégeler dans un garage ou autre bâtiment chauffé. Si l'accélérateur est gelé, mettez le moteur en marche et laissez-le tourner assez longtemps pour réchauffer le carburateur et dégeler le câble. Dans un cas comme dans l'autre, il est toujours préférable de ne pas laisser geler ces organes. Remettez toujours l'accélérateur à 'STATIONNEMENT' après l'emploi. Laissez tourner le moteur quelques instants avant de l'arrêter pour que la neige et l'eau soient éjectées et que le ventilateur ne risque pas de geler.

AVIS:

Si vous utilisez le tracteur avec les accessoires d'entretien de la pelouse, n'oubliez pas d'enlever le réchauffeur et de mettre le filtre à air. Suivez les directives détaillées qui sont fournies avec l'accessoire.

MISE EN MARCHÉ:

NOTA: Ce chasse-neige Sno-Thro est pourvu d'un système de sécurité qui protège l'utilisateur. Quand la tarière et l'hélice fonctionnent (c'est-à-dire quand l'embrayage d'accessoire est engagé), le levier du système de sécurité (qui se trouve sur le guidon gauche) ou le levier d'embrayage du tracteur (qui se trouve sur le guidon droit) doivent être enfoncés sans quoi le moteur s'arrête. L'UTILISATEUR DOIT DEMEURER DERRIÈRE LES GUIDONS ET TENIR L'UN OU L'AUTRE DE CES LEVIERS QUAND L'EMBRAYAGE D'ACCESSOIRE EST ENGAGÉ.

Tournez la clé (7) au réglage 'marche'. Réglez le sélecteur de vitesse (1) au point mort. Amenez l'embrayage d'accessoire (5) à 'dégagé'. Mettez le levier du doseur (6) au réglage 'doseur'. Réglez l'accélérateur (2) à la position 'rapide'. Tirez le démarreur à rappel (13) pour faire démarrer le moteur. Si la machine est dotée d'un démarreur électrique, attachez le câble du démarreur à l'interrupteur du démarreur, branchez le câble à une prise de 120 volts et appuyez sur le bouton du démarreur pour lancer le moteur. Suivez les directives du fabricant qui sont fournies avec le démarreur. Réglez le doseur (6) à 'fermé' au fur et à mesure que le moteur chauffe.

TRANSPORT :

Réglez l'embrayage d'accessoire (5) à 'dégagé'.
Déplacez le sélecteur de vitesse (1) à la vitesse voulue.
Appuyez sur les guidons pour lever légèrement l'avant du chasse-neige Sno-Thro.
Abaissez le levier d'embrayage du tracteur (3) pour déplacer la machine.

FONCTIONNEMENT :

Réglez le déflecteur (14) à la hauteur désirée.
Tournez la manivelle (4) pour orienter le tuyau de décharge.
Engagez le levier du système de sécurité (8).
Mettez l'embrayage d'accessoire (5) au réglage 'engagé'.
Poussez le sélecteur de vitesse (1) à la vitesse désirée.
Réglez l'accélérateur (2) à la vitesse voulue.
Abaissez le levier d'embrayage du tracteur (3) pour faire déplacer le tracteur.
La vitesse de la machine est déterminée et contrôlée par l'accélérateur et le sélecteur de vitesse.

ARRÊT :

Dégagez le levier d'embrayage (3) du tracteur. Laissez marcher le chasse-neige Sno-Thro quelques instants pour que la neige fonde et soit éjectée; ceci prévient le gel de l'hélice.
Débrayez l'accessoire (5).
Dégagez le levier du système de sécurité (8).
Tournez la clé (7) à la position d'arrêt.
Réglez l'accélérateur à 'stationnement' lorsque le moteur est arrêté.

ENTRETIEN

REPLACEMENT DE LA CHEVILLE DE SÉCURITÉ

Il peut arriver qu'un corps étranger se glisse dans le collecteur et se coince dans les lames. Lorsque ceci arrive, les chevilles de sécurité qui fixent les lames à l'arbre de commande se rompent, laissant tourner les lames librement sur l'arbre de commande pour prévenir tout endommagement de la transmission par engrenages. Dans ce cas, arrêtez le moteur, enlevez le fil de la bougie puis la cheville de sécurité brisée que vous remplacerez par une cheville ARIENS neuve. N'utilisez pas un autre genre de cheville de sécurité, vous risqueriez d'endommager irrémédiablement la machine. **REPLACEZ TOUJOURS LES CHEVILLES DE SÉCURITÉ ROMPUES PAR DES CHEVILLES ARIENS.**

PATINS ET LAME-GRATTOIR

La position des patins (12) - qui se trouvent de chaque côté du bâti du souffleur - et de la lame-grattoir - le long du bord arrière du bâti du souffleur - peut être modifiée selon les conditions. Élever ou abaisser les patins détermine la distance à laquelle se trouve la lame-grattoir de la surface déblayée. Pour ajuster les patins il suffit de desserrer les deux écrous qui les fixent. Déplacez les patins à la position voulue et resserrez les écrous. Réglez les deux patins à la même hauteur pour que le bâti du souffleur soit bien de niveau. Des patins à différentes hauteurs rendent le maniement de la machine plus difficile et entraînent un déblayage inégal.

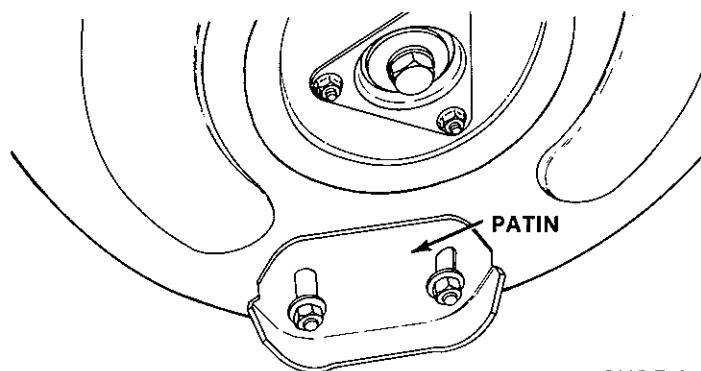


FIGURE 4

Il est primordial de bien régler les patins pour obtenir un déblayage satisfaisant. Si vous devez passer la machine sur une surface gravillonnée, baissez les patins pour que la machine ne ramasse pas les gravillons; une fois la neige restante tassée, vous pourrez lever les patins pour mieux râcler la surface. Dans le cas des surfaces bétonnées et lisses ou à revêtement bitumineux, les patins peuvent être levés pour que la lame-grattoir s'appuie sur la surface et la nettoie bien à fond.

Le grattoir est réglable et peut donc être ajusté pour compenser l'usure. Si la lame est trop usée, vous risquez d'endommager le bâti du souffleur.

RÉGLAGE DU DISQUE CONDUCTEUR

NOTA: Avant d'ajuster le disque conducteur, assurez-vous que le levier d'embrayage est réglé tel que décrit au paragraphe 3 de la page 11, intitulée 'MONTAGES ET PRÉSERVICE DU MARCHAND'.

Le disque conducteur peut être rectifié pour compenser l'usure de la roue de frottement. En cas de glissement pendant l'embrayage du tracteur, serrez le dispositif de réglage du disque conducteur. Ce réglage peut être effectué par une ouverture à cet effet dans le capot du fond. Voyez la figure 5. Faites la rectification comme suit: réglez le levier en MARCHE ARRIÈRE. Inclinez la machine en avant sur le bâti

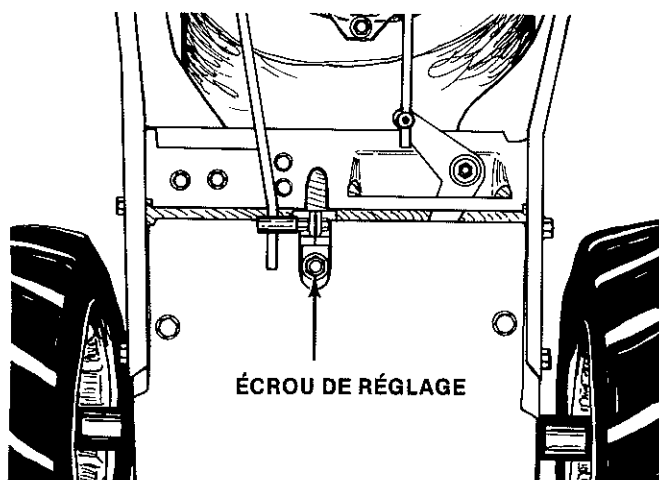


FIGURE 5

du souffleur et ancrez-la solidement. Serrez l'écrou de réglage en tournant les roues, ceci, jusqu'à ce que les roues commencent à bloquer. Dévissez alors l'écrou d'un tour et demi. Les roues devraient tourner facilement.

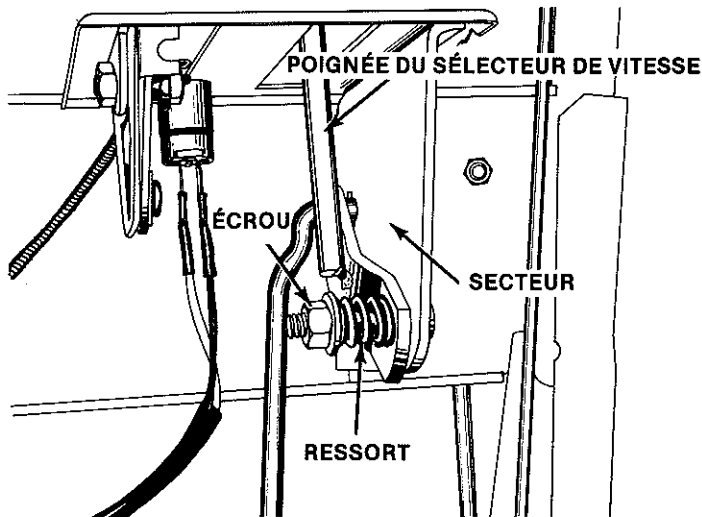


FIGURE 6

RÉGLAGE DU SÉLECTEUR DE VITESSE

Si le levier du sélecteur de vitesse ne demeure pas en position, faites la rectification suivante: mettez le changement de vitesse ENTRE les orifices du secteur. Serrez l'écrou de réglage pour que le ressort soit juste comprimé en haut; dévissez alors l'écrou de réglage d'un tour. Vérifiez la mise au point en réglant le levier aux différentes vitesses et en marche arrière. Le ressort devrait maintenir le sélecteur fermement en place.

RÉGLAGE DE LA MANIVELLE DU TUYAU DE DÉCHARGE

Si la manivelle du tuyau ne tourne pas facilement, desserrez l'écrou fixant la manivelle d'assemblage de la vis sans fin au support. Le support intègre une fente qui facilite le réglage. Placez la vis sans fin de façon à laisser un petit espace libre entre la vis et les dents de l'engrenage du souffleur. Serrez l'écrou. Faites pivoter le tuyau de décharge aussi loin que possible d'un côté et de l'autre pour vous assurer qu'il tourne facilement. Faites une nouvelle rectification lorsque nécessaire. Lubrifiez tel qu'indiqué au paragraphe intitulé 'LUBRIFICATION' pour que le fonctionnement soit ultra-doux.



AVIS:

Une roue tournant à très haute vitesse pour éjecter la neige est logée dans ce carter. N'essayez **JAMAIS** de pousser ou de récupérer un objet dans le tuyau de décharge lorsque cette roue tourne!

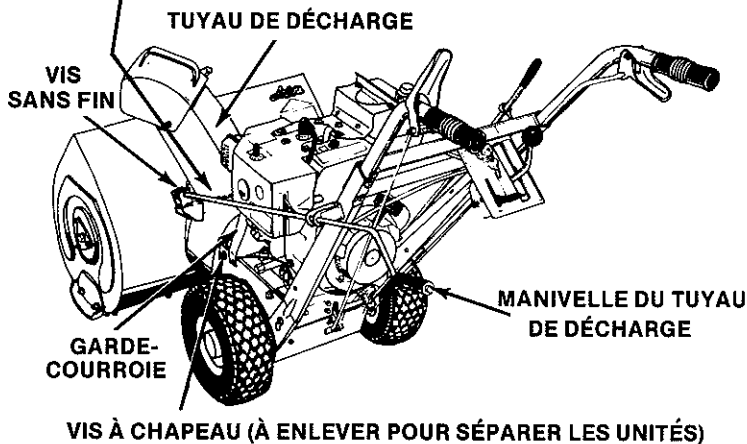


FIGURE 7

PRESSIION DE GONFLAGE

Vérifiez la pression de gonflage des pneus au moins une fois par saison. La pression doit être de 12 livres.

REMPACEMENT DES COURROIES



AVIS: Étant donné que vous devrez faire tourner le moteur avec le démarreur pour remplacer les courroies, débranchez le fil de la bougie pendant cette opération.

Pour accéder à la courroie d'entraînement et à la courroie d'entraînement de l'accessoire, enlevez le bâti du souffleur comme suit:

1. Enlevez l'écrou et la rondelle fixant la manivelle d'assemblage de la vis sans fin au support. Enlevez la manivelle du tuyau d'éjection en la faisant coulisser en arrière dans le support.
2. Enlevez les deux vis à bride 'whizlock' ancrant le garde-courroie au tracteur. Enlevez le garde-courroie.
3. Enlevez la vis à chapeau, de chaque côté, qui fixe le bâti du châssis. Inclinez le bâti du souffleur et le tracteur en les séparant. Faites glisser la courroie de la poulie du moteur entre la poulie et la touche guidée. C'est très facile. Tirez la corde du démarreur à rappel pour faire tourner la poulie du moteur. La courroie étant démontée, le bâti du souffleur peut alors être séparé du châssis.

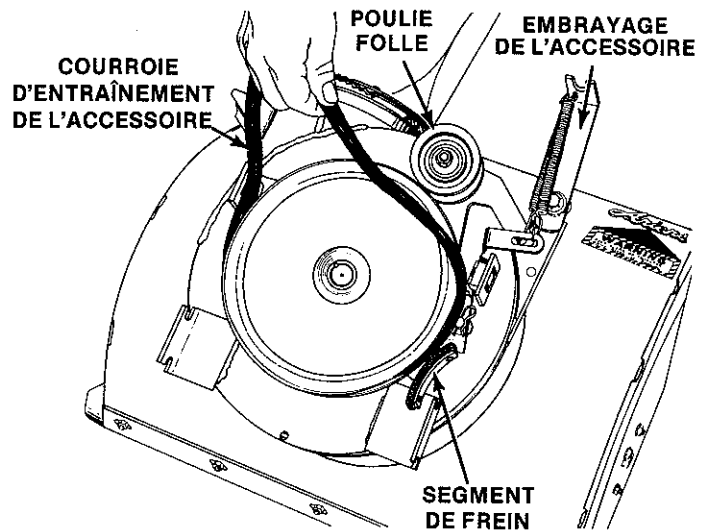


FIGURE 8

REMPACEMENT DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DE L'ACCESSOIRE

La courroie d'entraînement du chasse-neige Sno-Thro se trouve sur la poulie du bâti du souffleur. Pour la changer, mettez le levier d'embrayage de l'accessoire en haut; faites glisser la courroie du dessous de la poulie folle; écarter le frein de l'hélice et faites glisser la courroie de sur la poulie. Voyez la figure 8.

Glissez la courroie neuve sur la poulie; posez le segment de frein puis la poulie folle sur la courroie. Réglez le levier d'embrayage de l'accessoire en bas avant de remettre le bâti du souffleur en place.

COURROIES D'ENTRAÎNEMENT (ASSORTIES)

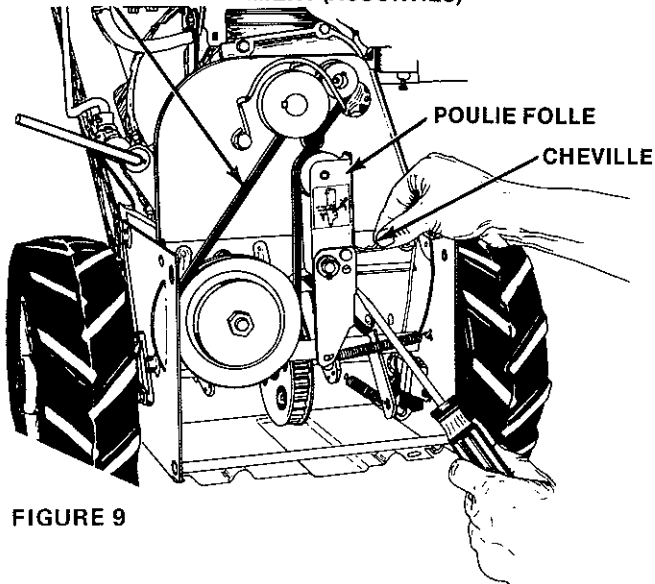


FIGURE 9

REPLACEMENT DES COURROIES D'ENTRAÎNEMENT DU TRACTEUR

NOTA: Les courroies d'entraînement du tracteur sont géminées. Commandez-les toujours par deux et remplacez-les en même temps.

Les courroies d'entraînement sont retenues en place sur les poulies par une poulie folle. Pour dégager les courroies, introduisez la lame d'un tournevis dans le bras de la poulie folle, tel qu'illustré à la figure 9. Ceci a pour but de réduire la pression du ressort sur le bras de la poulie folle; tirez la petite cheville de la manille d'assemblage et enlevez la manille. La tension de la poulie folle est alors réduite: la poulie folle peut être retirée de sur les courroies et les courroies enlevées de sur les poulies.

Pour le remontage, mettez deux courroies neuves sur les poulies. Introduisez le tournevis dans le bras de la poulie folle et mouvez le bras en place tel qu'illustré à la figure 9. Remettez la cheville de la manille d'assemblage. Utilisez l'orifice supérieur pour les machines de 4 et 5 HP, l'orifice inférieur pour le modèle de 6 HP. Ancrez la manille d'assemblage avec une fine cheville. Posez soigneusement la poulie folle sur les courroies.

Une fois les courroies et la poulie folle en place, vérifiez l'alignement des courroies. La poulie du moteur et la poulie du tracteur doivent s'aligner AVEC L'EMBRAYAGE DU TRACTEUR ENGAGÉ. Si les poulies ne sont pas bien alignées, desserrez les vis de pression de la poulie du moteur et alignez-les. Ceci fait, resserrez les vis de pression. Vérifiez l'alignement de la courroie avec l'EMBRAYAGE ENGAGÉ.

MISE EN PLACE DU BÂTI DU SOUFFLEUR

Placez le bâti du souffleur sur la tringle du châssis du tracteur et ancrez-le comme suit:

1. Faites basculer le souffleur et le tracteur. Assurez-vous que la tringle d'embrayage glisse dans l'embrayeur. Levez la courroie d'entraînement de l'accessoire quand les unités sont inclinées. Attachez le bâti au châssis avec les deux vis à chapeau. Tandis que vous bloquez les vis à chapeau, remontez les guidons pour être sûr que les deux unités sont bien juxtaposées.
2. Faites rouler la courroie de l'accessoire sur la poulie du moteur. Tirez la corde du démarreur à rappel pour faire tourner la poulie du moteur et faire rouler la courroie en place sous la touche guidée.

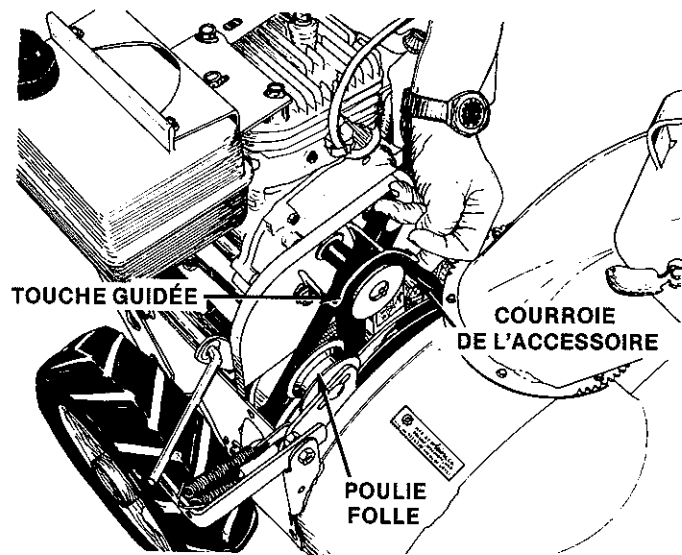


FIGURE 10

3. Vérifiez l'espacement de la touche guidée. Il devrait y avoir un espace libre d'un huitième de pouce tout autour de la touche guidée et de la courroie lorsque l'embrayage de l'accessoire est engagé. Remettez la touche guidée au point, s'il y a lieu.
4. Vérifiez l'alignement de la poulie lorsque la courroie d'accessoire est en place et l'embrayage d'accessoire engagé. Modifiez la position de la poulie du souffleur selon le besoin pour aligner les poulies. Il vous faudra peut-être incliner le bâti du souffleur pour l'éloigner du tracteur et accéder à la poulie du souffleur.
5. Remettez les ensembles du garde-courroie et de la manivelle du tuyau de décharge. Rectifiez la mise au point de la manivelle du tuyau tel que décrit plus haut. Branchez le fil de la bougie.

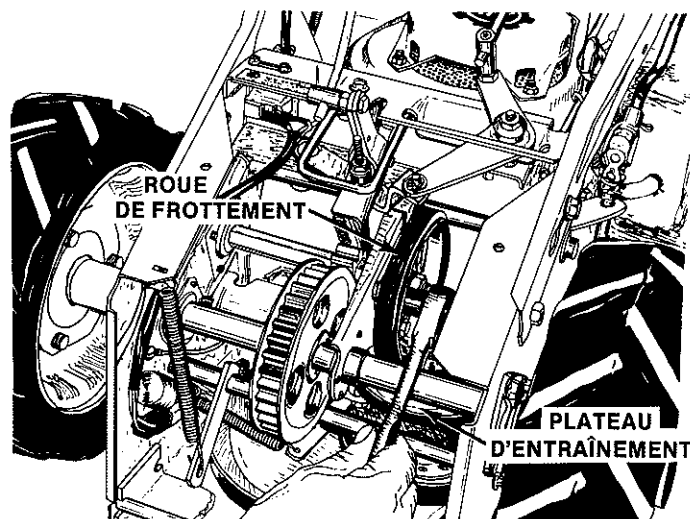


FIGURE 11

REPLACEMENT DE LA ROUE DE FROTTEMENT

1. Faites basculer la machine sur le bâti du souffleur et immobilisez-la bien. Enlevez les deux vis à chapeau qui ancrent le capot du fond et enlevez ce dernier. Appuyez sur la poignée d'embrayage pour enlever le capot du fond.
2. Mettez le sélecteur de vitesse à MARCHÉ ARRIÈRE. Appuyez en avant sur le levier d'embrayage pour retenir la roue de frottement tandis que vous desserrez les trois boulons qui fixent la roue de frottement au moyeu. Enlevez les trois boulons puis retirez la roue de frottement.

3. Posez la roue de frottement neuve sur le moyeu et remettez les trois boulons. Serrez ces boulons avec un couple de serrage de 8 à 10 lb/pi, à l'aide d'une clé dynamométrique.
4. Remettez le capot du fond. Rectifiez le disque conducteur tel que décrit au paragraphe 'RÉGLAGE DU DISQUE CONDUCTEUR' en page 7, figure 5.

LUBRIFICATION

MOTEUR

Remplissez le carter (10) d'huile Sno-Thro 5W-20 Ariens lorsque vous utilisez le chasse-neige.

Utilisez l'huile Gard-N-Yard MS classée SAE-30, d'Ariens, lorsque vous vous servez d'un accessoire d'entretien de la pelouse.

Remplissez le réservoir (11) d'essence ordinaire bien propre.

NOTA: Pour obtenir des renseignements plus détaillés quant au moteur, se référer au livret du fabricant qui est emballé avec l'appareil.

ENTRAÎNEMENT DU TRACTEUR

Lubrifiez les engrenages, l'arbre hexagonal et l'arbre d'essieu au début de la saison, tel qu'indiqué à la figure 4. Pour ceci, utilisez la graisse Moly-lithium Ariens.

Mettez deux ou trois gouttes d'huile légère sur le sélecteur de vitesse ainsi qu'aux autres points de raccordement. **AVERTISSEMENT:** ▲ la graisse ou l'huile ne doit jamais être en contact avec la roue de frottement, le disque conducteur ou les courroies.

CHASSE-NEIGE SNO-THRO

Vidangez et remplissez la boîte d'engrenages du Sno-Thro avec quelque cinq onces de lubrifiant Premium Gear Lubricant MP-90 Ariens toutes les 25 heures de fonctionnement.

Pour la vidange et le remplissage, enlevez les bouchons de remplissage (B) et de vidange (A) et laissez couler l'huile. Inclinez la machine en arrière sur les guidons; versez ensuite l'huile dans l'orifice de remplissage (B) jusqu'à ce qu'elle commence à découler par le trou de vidange. Voyez la figure 12. Remettez alors les bouchons de remplissage et vidange.

Graissez l'arbre des lames (C) de temps à autre ou bien à chaque fois que vous remplacez une cheville de sécurité (D). En fin de saison, enlevez les chevilles, graissez l'arbre à lames, tournez les lames plusieurs fois puis remettez les chevilles en place. Utilisez la graisse 000150 Ariens.

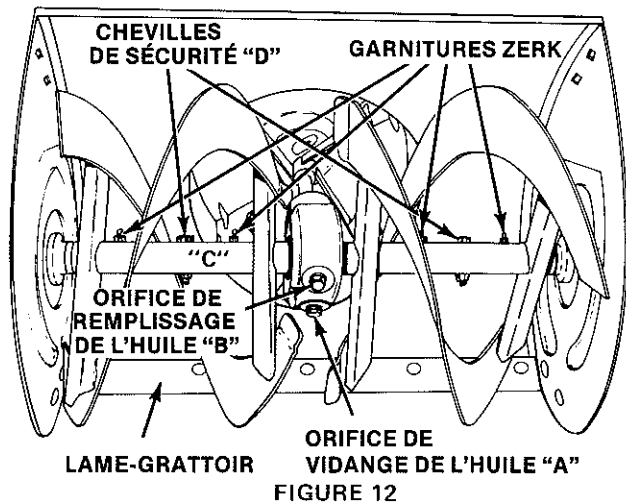


FIGURE 12

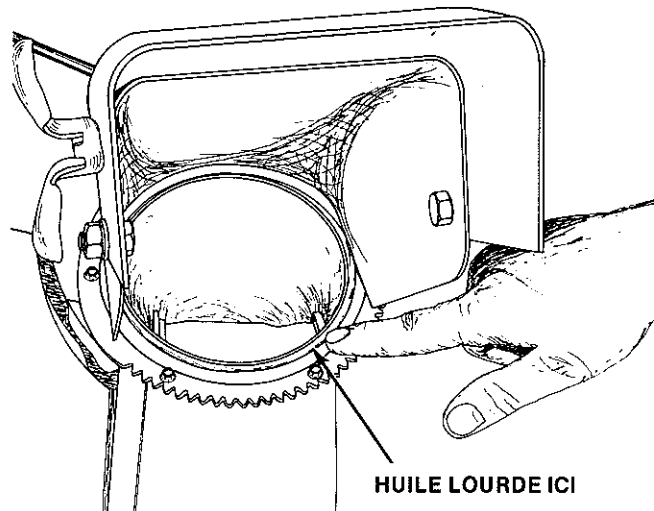


FIGURE 13

Lubrifiez le tuyau de décharge en mettant plusieurs gouttes l'huile lourde, tel qu'indiqué à la figure 13.

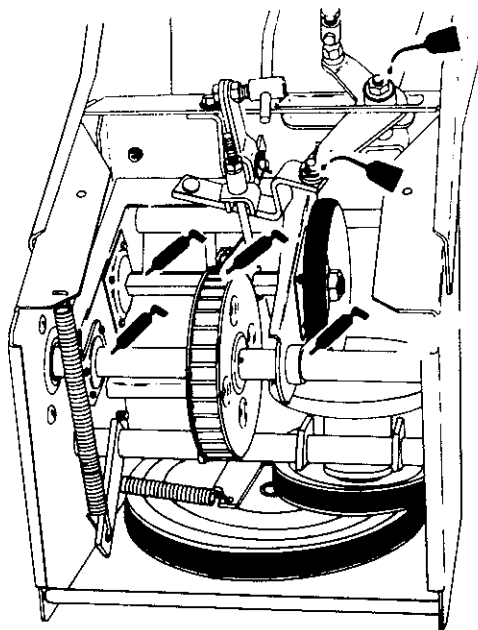


FIGURE 14

RANGEMENT

MOTEUR: Suivez les directives détaillées données dans le manuel relatif au moteur.

SNO-THRO: Le lubrifier, nettoyer et peindre lorsque nécessaire. Le ranger couvert, dans un endroit sec.

MONTAGES ET PRÉSERVICE DU MARCHAND

1. GÉNÉRALITÉS

À sa sortie de l'usine, le tracteur est pourvu des guidons et des tringles des commandes; il est, en outre, réglé, sauf la tringle d'embrayage qui doit être bloquée. Le chasse-neige doit également être adapté au tracteur, de concert avec la manivelle du tuyau de décharge à installer et régler.

2. ASSEMBLAGE DU TRACTEUR ET DU BÂTI DU SOUFFLEUR

a. Posez les crochets du bâti du souffleur sur la tringle qui se trouve en travers de la partie inférieure du fond du châssis du tracteur. Posez la courroie d'accessoire sur la poulie du moteur. La touche guidée ne doit pas toucher à la courroie, il devrait y avoir 1/8" tout autour de la poulie.

b. Posez l'embrayage d'accessoire sur le souffleur et sur le tracteur, au réglage DÉGAGÉ, puis inclinez le bâti du souffleur sur le châssis du tracteur. Assurez-vous que l'embrayeur de l'accessoire engage bien le levier d'embrayage quand vous inclinez les unités.

c. Mettez les deux vis bridées 'whizlock' pour attacher le souffleur au châssis. À l'expédition ces vis sont en place sur le châssis du tracteur.

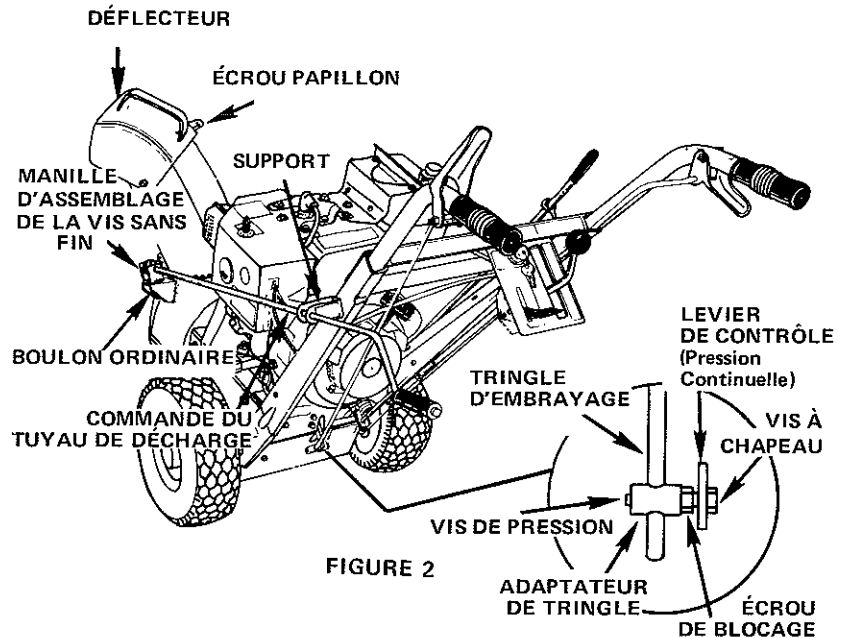


FIGURE 2

3. EMBRAYAGE DU TRACTEUR

Lorsque la machine sort de l'usine, la poignée d'embrayage est installée sur le guidon; la tringle d'embrayage est en place dans l'adaptateur de tringle mais doit être resserrée.

Mettez la poignée d'embrayage parallèle au pivot de la poignée qui l'ancre (figure 1). Incorporez la tringle d'embrayage dans l'adaptateur de tringle et fixez-la avec la vis de pression de 5/16-18 x 3/8". Figure 2.

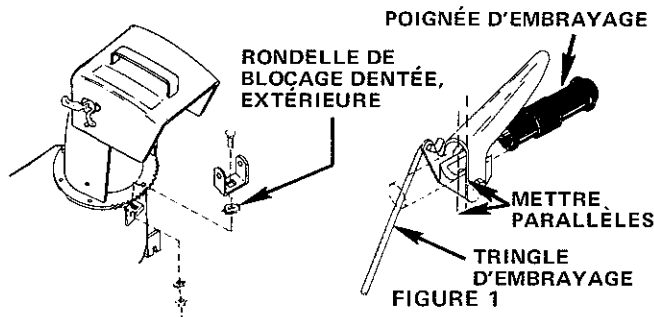


FIGURE 1

4. MANIVELLE DE COMMANDE DU TUYAU DE DÉCHARGE

La manivelle de commande du tuyau de décharge est expédiée assemblée et bien en place dans son support. Installez-la comme suit:

Placez la manivelle d'assemblage de la vis sans fin sur le support du bâti du souffleur. Mettez une rondelle de blocage dentée entre la manivelle et le support. Ajustez-la dans la fente pour qu'il y ait un peu d'espace libre entre la vis sans fin et les dents d'engrenage du col du souffleur. Attachez la manivelle d'assemblage de la vis sans fin avec le boulon ordinaire (déjà en place sur la manivelle). Incorporez une rondelle de blocage dentée entre et une rondelle de blocage (63023) et un écrou de 5/16-18 (65015) sous le support. Voyez les figures 1 et 2.

Faites tourner le tuyau de décharge aussi loin que possible d'un côté et de l'autre pour vous assurer qu'il tourne facilement. Rectifiez la position de la manivelle d'assemblage si nécessaire.

5. LEVIER DU SYSTÈME DE SÉCURITÉ

Pour prévenir toute possibilité de blessure, le levier du système de sécurité ou l'embrayage du tracteur doivent être enfoncés pendant que la tarière et le souffleur sont en marche (embrayage d'accessoire engagé), sans quoi le

moteur s'arrête. Le moteur doit tourner lorsque le levier du système de sécurité est enfoncé mais s'arrêter quand on relâche le levier. Desserrez le contre-écrou et rectifiez la longueur de la tringle du système de sécurité si nécessaire. Resserrez le contre-écrou.

6. DÉFLECTEUR

Enlevez le boulon ordinaire et l'écrou papillon du déflecteur qui se trouve au-dessus du tuyau de décharge. Rabattez le déflecteur en arrière, sur le tuyau. Remettez alors le boulon ordinaire et l'écrou papillon.

7. MOTEUR

Avant de mettre le moteur en marche, remplissez le carter d'huile Sno-Thro 5W-20 Ariens lorsque vous devez vous servir du chasse-neige à des températures inférieures à 40°F ou d'huile Gard-N-Yard 10W-30 Ariens quand la température dépasse 40°F.

8. BOÎTE D'ENGRENAGES DU SOUFFLEUR

Enlevez le bouchon de remplissage de l'avant de la boîte d'engrenages et assurez-vous qu'il y a suffisamment d'huile. Utilisez l'huile de premier choix MP-90 Ariens. La boîte d'engrenages requiert quelque 5 oz d'huile. Pour remplir la boîte d'engrenages, inclinez la machine en arrière, sur les guidons; enlevez les bouchons de vidange et remplissage puis versez l'huile dans l'orifice de remplissage jusqu'à ce qu'elle commence à découler de l'orifice de vidange. Remettez les bouchons en place.

9. PNEUS

Pour fins d'expédition, les pneus des modèles de 5 et 6 HP ont été gonflés plus que nécessaire. Avant de faire fonctionner ces appareils, dégonflez les pneus à 12 livres pour obtenir une meilleure traction. Assurez-vous que la pression des deux pneus est identique sans quoi l'appareil n'avancera pas en ligne droite.

LE MARCHAND DOIT S'ASSURER QUE TOUS LES DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ ET GARDES SONT BIEN EN PLACE ET REMPLISSENT IMPECCABLEMENT LEURS FONCTIONS. IL INCOMBE AU MARCHAND D'EXPLIQUER LES MESURES DE SÉCURITÉ, LE FONCTIONNEMENT ET L'ENTRETIEN À SES CLIENTS. REMPLISSEZ LA CARTE D'INSCRIPTION ET PRÉGARANTIE ET POSTEZ-LA À LA ARIENS CO.

