



# AH-64D Longbow Apache

04046-0389

© 2005 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## AH-64 D Longbow Apache

Aufgrund einer Anforderung der US Army von 1972 für einen neuen Kampfhubschrauber mit fortschrittlicher Technologie (Advanced Attack Helicopter), der den AH-1 Hueycobra ersetzen sollte, wurden für die Entscheidungsgrunde des Wettbewerbs zwei Hersteller aufgefordert, Prototypen zu bauen. Diese Prototypen waren der Bell YAH-63 und der Hughes YAH-64, wobei letzterer den Wettbewerb gewann und zum ersten Mal am 30. September 1975 flog. Nach langer Entwicklungszeit aufgrund der Erprobung in verschiedenen Maschinen wurde 1980 das TADS/PNVS (TADS = Target Aquisition and Designation Sight, Zielerfassungs- und Beleuchtungssystem; PNVS = Pilot's Night Vision Sensor, Nachtsichtsensor) von Martin-Marietta zur Unterstützung für den Angriffseinsatz bei Nacht ausgewählt. Den Namen „Apache“ erhielt das Muster 1981. Die Produktion des AH-64A wurde 1982 aufgenommen, wobei die Firma Hughes wurde 1984 von McDonnell Douglas übernommen wurde. Anlässlich der „Operation Wüstensturm“ im Jahr 1991 waren Hubschrauber des Typs Apache der US Army erstmals in Kriegshandlungen größerer Ausmaßes verwickelt, wo sie unter Einsatz von lasergesteuerten Rockwell AGM-114 Hellfire Lenkraketen zur Panzerabwehr, in Behältern mitgeführten 70mm-Hydrraketen und der M230 30mm Chain Gun-Kanone unter dem Bug die irakischen Panzereinheiten vernichtend schlugen. Das vordere Cockpit beherbergt den Kopiloten/Bordschützen, der Pilot sitzt im erhöhten hinteren Cockpit. An die US Army wurden bis 1996 insgesamt 821 Hubschrauber des Typs Apache geliefert. Die im Golfkrieg von 1991 gewonnenen Erfahrungen führten rasch zur Entwicklung der Version AH-64D Longbow, die über ein sehr leistungsfähiges, hochentwickeltes Langsteckenradar zur Feuerleitung (FCR, Fire Control Radar) verfügt, das oberhalb des Rotorkopfes montiert ist. Die Hellfire ATM benötigt eine direkte Sichtverbindung mit dem Ziel, und dank der völlig neuen Avioniksysteme, die hauptsächlich in vergrößerten Gehäusen zu beiden Seiten des Rumpfs angebracht sind, konnte der Apache nun Ziele erfassen und angreifen, während er vor den Augen des Feindes praktisch verborgen blieb. Ein weiterer Vorteil dieses Radars ist, dass es gleichzeitig mehr als 1.000 Ziele in großer Entfernung und auch bei schlechtesten Sichtbedingungen erfassen und verfolgen kann, wobei es 128 Ziele - von denen wiederum 16 automatisch Angriffsriorität erhalten - identifizieren und für einen Einsatz der vollen Ladung Hellfire Lenkraketen vorschlagen kann. Nicht alle Heliokopter des Typs AH-64D der US Army sind mit Longbow-Radar ausgestattet, wie zahlreiche Maschinen belegen, die im Jahr 2003 im Irakkrieg eingesetzt wurden. Die Königlich-niederländische Luftwaffe hat ihre komplette Lieferung von 30 Hubschraubern des Typs AH-64D erhalten, von denen einige wahrscheinlich mit dem Longbow-Radar ausgerüstet sind. Auch die britische Armee und die Luftstreitkräfte einer Anzahl anderer Länder sind mit diesem Typ ausgestattet. Der AH-64D wird von zwei General-Electric GE-T700-GE-701C Wellenturbinen mit 1.723 WPS Leistung angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 261 km/h (162 mph). Durchmesser des Hauptrotors: 14,63m (48 ft.), Länge (bei laufenden Rotoren): 17,76m (58 ft 3 in.), Höhe: 4,95m (16 ft 3 in.).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley, ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. valmistana ja omaiskuuta. Laittoon kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisesti toimin.

Formen er produzert og eies av Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Etterføring uten tillatelse vil bli gjernand for rettlig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Niedozwolone podobanie jest zabronione pod obowiązkowością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında ımal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma elsalítója és a tulajdonjog birtoka a Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. A jogellenes utárazásokat és hamisítványokat bíróságig üldözök, újdózik.

## AH-64 D Longbow Apache

Following a 1972 U.S. Army requirement for a new Advanced Attack Helicopter to replace the AH-1 Hueycobra, two manufacturers were chosen to build competition prototypes, the Bell YAH-63 and the Hughes YAH-64, the latter winning the competition and making its first flight on 30 September 1975. After protracted development with several machines, in 1980 the Martin-Marietta TADS/PNVS (Target Acquisition and Designation Sight/Pilot's Night Vision Sensor) was adopted for the night attack role. The name Apache was adopted in 1981 and production of the AH-64A began in 1982; in 1984 Hughes was absorbed by McDonnell Douglas. Operation Desert Storm in 1991 saw the first major conflict for the U.S. Army Apaches, where they devastated Iraqi armour, using Rockwell AGM-114 Hellfire laser-guided anti-tank missiles, podded 70mm Hydra rockets and the 30mm M230 Chain Gun under the nose. The front cockpit houses the co-pilot/gunner and the pilot occupies the raised rear cockpit. A total of 821 Apaches was delivered to the U.S. Army by 1996.

Experiences in the 1991 Gulf War rapidly led to the development of the AH-64D Longbow version, with its very powerful and sophisticated long range fire control radar (FCR) mounted above the rotor head. The Hellfire ATM requires a direct line of sight with the target, and together with completely new advanced avionics systems, much of it housed in the enlarged box fairings each side of the fuselage, the Apache could now detect and attack targets while remaining virtually hidden from the enemy. Another advantage of the radar is that it can simultaneously survey, scan and track over 1,000 targets at long ranges even in the worst visibility conditions, and of these it can identify 128 with attack priority automatically given to 16 of these for a full load of Hellfires. Not all U.S. Army AH-64Ds carry the Longbow radar, as evidenced by many machines seen in the 2003 Iraq conflict. The Royal Netherlands Air Force has received its complement of 30 AH-64Ds, some of which may be fitted with the Longbow radar; the British Army and several other air arms are also equipped with the type. The AH-64D is powered by two 1,723 shp General Electric GE-T700-GE-701C turboshaft engines, giving a maximum speed of 261 km/h (162 mph). Main rotor diameter: 14.63m (48ft.) Length (rotors turning): 17.76m (58ft 3in.) Height: 4.95m (16ft 3in.)

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas producidas e de propiedad da Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Copias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. All kopiering bevisas enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagges.

Модель изготавлена в ходе собственностью фирмой Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Скопирование без разрешения будет преследоваться в судебном порядке.

Η μορφή κατασκευασμένη και ανήκει στην εταιρεία της Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Οι αναποδογύνεται όχι καταδίκωνται δικαστικά.

Tvar by vyrobenou firmou Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Proti nezákonnym napodobeninam se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena je vlasništvu Revell GmbH & Co. KG / Revell Monogram Inc. Neuvoljene kopije bodo pravno kažnjene.

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

**D: Achtung:** Jedes Teil ist nummeriert (!). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier drücken.

**NL: OGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (!). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en aan de lucht drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmenv of de onderdelen passen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voordat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden in ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloepapier aandrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (!). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pins for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F: ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (!). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

**E: INTENCIÓN:** Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (!). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2), Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel seco.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (!). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (!). V g beakta följd-en i sammansättningsteget. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummiband, tape och tygklammer till att holde de klebade (3) enkeltlättet sammen. Plastidkledlene renses i en mild sæbedul og lufttøres så malingen og overføringsbillederne bedre kan haft. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klæbefladene. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensættningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet bort fra papiret genom at tryk-ka vid det angivne stålet og tryk fast med läskpapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammensættningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (!). Rækkefølgen af monteringsstrinnene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgratning af delene (2); gummidæk, tape og tøjklammer til at holde de klebade (3) enkeltlættet sammen. Plastidkledlene renses i en mild sæbedul og lufttøres så malingen og overføringsbillederne bedre kan haft. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sparsommelig. Krom og farve fjernes fra klæbefladene. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammensættningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet bort fra papiret og tryk det fast med läskpapper.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (!). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίμα για τη λειάνων των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθεβατικό δίάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφαση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν ταυτίζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε εξχωριστά τα κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτέρων. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

## Read before you start!

**N: OBS!** Les neye igennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (!). Folg rækkefølgen på monteringsstrinnene. Nødvendig verktoy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummidæk, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For prømingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargen tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (!). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar e rebear das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a densão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças quando ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

**FIN: PUOMIO:** Lue rakennusohje huolellisesti ennen kokoontaan. Jokainen osa on numeroitu (!). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarkista työkulut: Veitsi ja viila osien ylimääräisen purseitten poistamiseen (2); kuminuova, teippia ja pyykkipalkoita yhteenliittävien osien paikallancantimiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineoluksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarttuvat niihin paremmin. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimaa saasteliästävästi. Poista kromaus ja maali liimapinnoista. Maalaat pienet osat ennen kuin irrotat ne pidinnoista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkot kokoontaan. Leikkaa jokainen siirtokuvat erikseen itä ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivio paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuivista puolta vasten.

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (!). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, склейка лента и зажимы для сушки белья для приклейки склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклейиванием проверить, подходят ли детали; чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

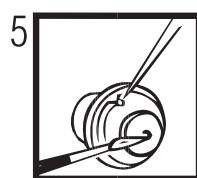
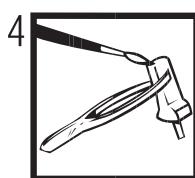
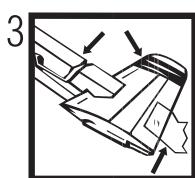
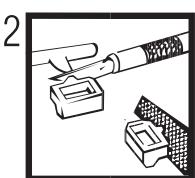
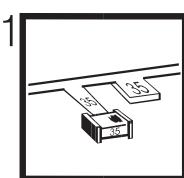
**PL:** UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (!). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz piłnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosc farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić chrom oraz farbę z powierzchni sklejania. Należy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ścisnąć motyw z papieru na oznaczonym miejscu i docisnąć biułką.

**TR: DİKKAT:** Birleştirmeden önce montaj talmalı iyi okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (!). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaların çapagini almak için bıçak ve eže (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaların bir arada tutulmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandalı (3). Plastik parçaları yumaşık bir duruştan ile temizleyin, boyea veya çikartmaların da iyi yapışması için, açık havada kurutun. Yapıştırmadan önce parçaların uyup uyumadığı kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürüren. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. Iskeletten sökümeden önce, küçük parçaları boyayın. (4) (5). Boyayı iyi kurumaya bırakın, sonra montaj devam edin. Her çikartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sıcağık suya daldırın. Motif işaretlenen yere sıkıttığında itin ve silme kağıdı le bastırın.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu dkladně pročíst. Každý díl je očíslován (!). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronů na dílech (2); průzračná páska, lepicí páska a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycistit v roztoku jemného pracího prostředku myjícím a osusovacím na vzduchu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného náteru a obtísků. Před nalepením zkonzolovat, zdali díly leží; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavě. Každý motiv obtísku jednotlivě vyříznout a ponoriť do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

**H: FIGYELEM:** Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (!). A szereles lépések sorrendjét ügyelj kell. Szűkséges szerszámkék: körülbelül 1 mm-es és részlegű alkatrészek sorjánlatánálásához (2); gumiszalag, ragasziszalag és ruhacsipessz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonás és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasziszalagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festéköt a ragasziszalag felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből törétnő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel hagyja a krómot megfelelően tisztítani, az összeszerelést csak ezután szabad folyni. minden matrica-motívumot egysével kell kiagni és kb. 20 másodpercig meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itátopaprál felnyomni.

**SLO: UPOZORILO:** pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (!). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka z lepilom in klukce za učvrstilo zaledjenih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da bi se sloji brez preslikanja boljše prijeli. Pre lepljenjem obvestivo preveriti če se deli uklapajo eden v drugi. Počasi nanasati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati s pšotom oddeliti z ramo (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikaj posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijalom.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoomisvaiheissa.  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.**  
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even later weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och fast dekalerna  
 Kostuta siirtoleva vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
 Dyppe bildet i vann og sett det på  
 Переводчику картинку намочить и нанести  
 Zmijękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Βούθηξε τη χάρτινα μάσκα στο υερό και τοποθετείστε την  
 Çıkartmayı suda yumusatın ve koyn  
 Obtisk hamciči ve vode a umistit  
 a matricát vízzel beázthatni és felhelyezni  
 Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben  
 Glue  
 Collier  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limes  
 Lim  
 Клейтъ  
 Przykleić  
 кόλλατα  
 Yapıştırma  
 Lepení  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Nietlijmen  
 Niet engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä liimaa  
 Skal IKKE limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κόλλατε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepít  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepiti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Valfritt  
 Vaihtoehtoisesti  
 Valgfritt  
 На выбор  
 Do wyboru  
 εναλλακτικά  
 Sepmeli  
 Völférne  
 tettszés szerint  
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabajo  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Vaihovälein lukuunmääritä  
 Antall arbeidstrinn  
 Antall arbeidstrinn  
 Количества операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş saflarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 a munkafolyamatok száma  
 Številka koraka montáže



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte transparente  
 Genomsiktiga delar  
 Läpinäkyvät osat  
 Glasskläre deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξορτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzracné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dzelzīde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa proceduren på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpite kuten vierisellä sivulla  
 Det samme arbejde gentages på den modsættigende side  
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor  
 Повторять таку ж операцію на протилежній стороні  
 Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej  
 επωνόμαστε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Ayni işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración de piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Illustrazione delle parti assembleate  
 Bilden vis därorna hoppata  
 Kuva yhteenlittelyistä osista  
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Illustrasjon, sammensatte deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Orysnek złożonych częsci  
 απεικόνιση των ουαρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirmen parçaların şekli  
 Zobrazeni sestavenych dílů  
 Összeállított alkatrészek ábrája  
 Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détailler au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separar con un cuchillo  
 Separar utilizando una faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrota veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjær med en kniv  
 Отделять ножом  
 Oddlačaj nožem  
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddélít pomoci nožem  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Laisser sécher les pièces  
 Onderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Far asciugarsi os componentes  
 Far asciugarsi ai componenti  
 Anna osien kuiva  
 La delene torke  
 Lad komponenterne torre  
 Låt byggdelarna torka  
 Істинно дати якісно висухнути  
 Czesci pozostawic do wyschniecia  
 Αφήστε τα μέρη να στεγνωθούν  
 Yapı parçalarını kurumaya bırakın  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Putstite da se stavní deli posujo



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dévidoir de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Тара  
 Klejka лента  
 Taśma klejaca  
 котлетки тювія  
 Yapıştırma bandı  
 Lepicí pásky  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

- D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**  
 E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.**  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
 I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
 S: Beatac bifogad székerőttextet och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέρχεται τις συνημένες υποδείξεις ασφάλειας και φαίνεται τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatnameini dikkate alıp, kababileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellaposzára készül!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hraniť na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorlage erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoreure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain. Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.  
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde c/w Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre detaillant ou distributeur.

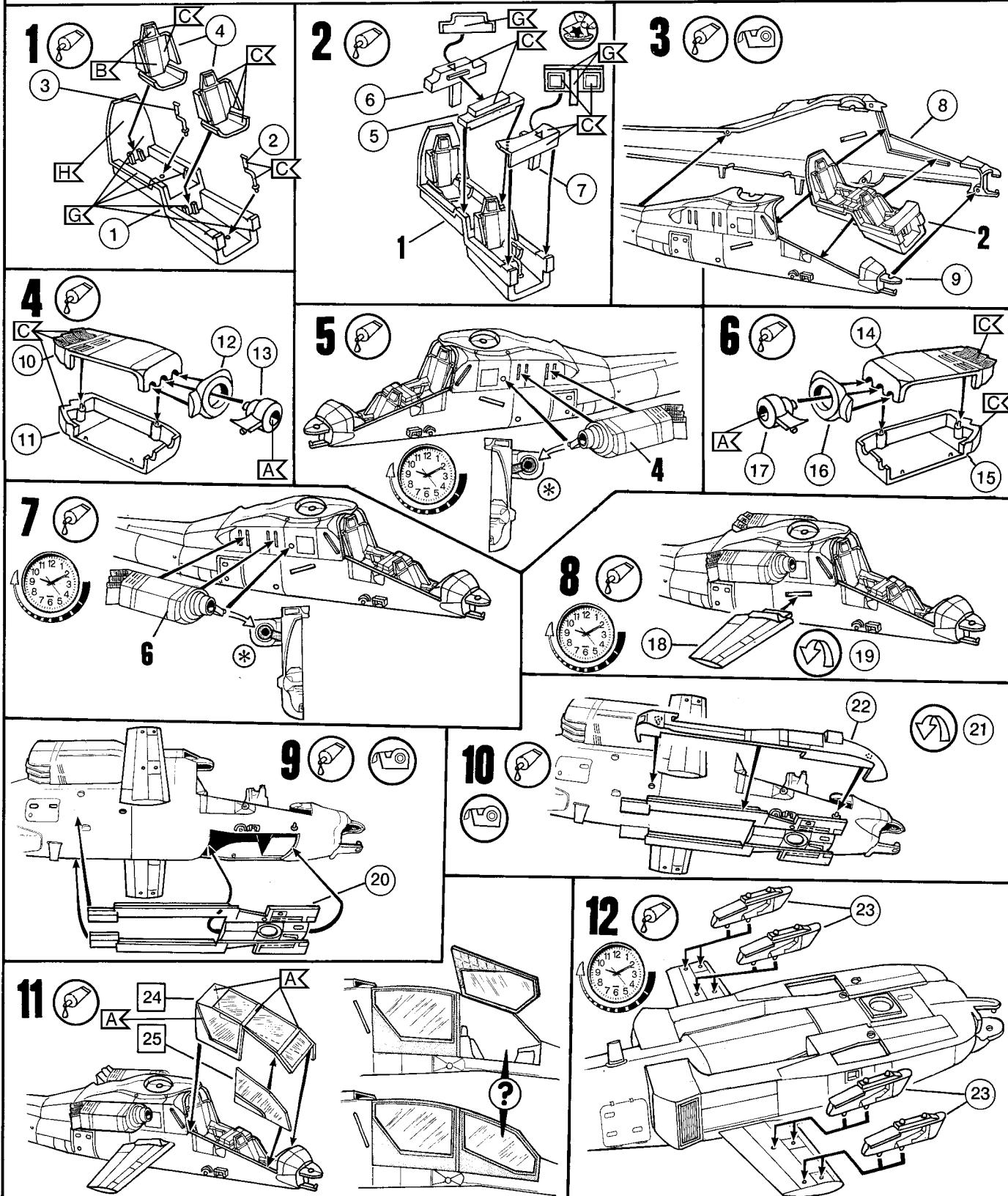
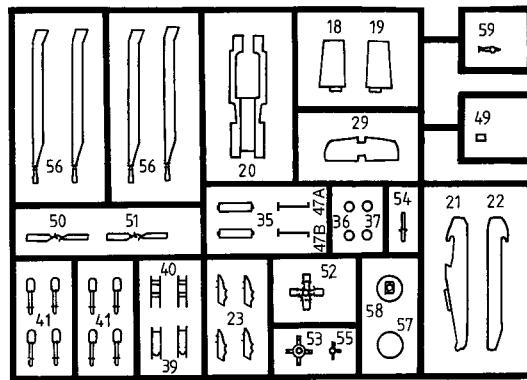
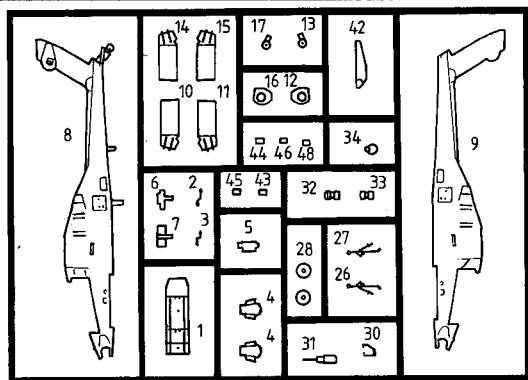
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

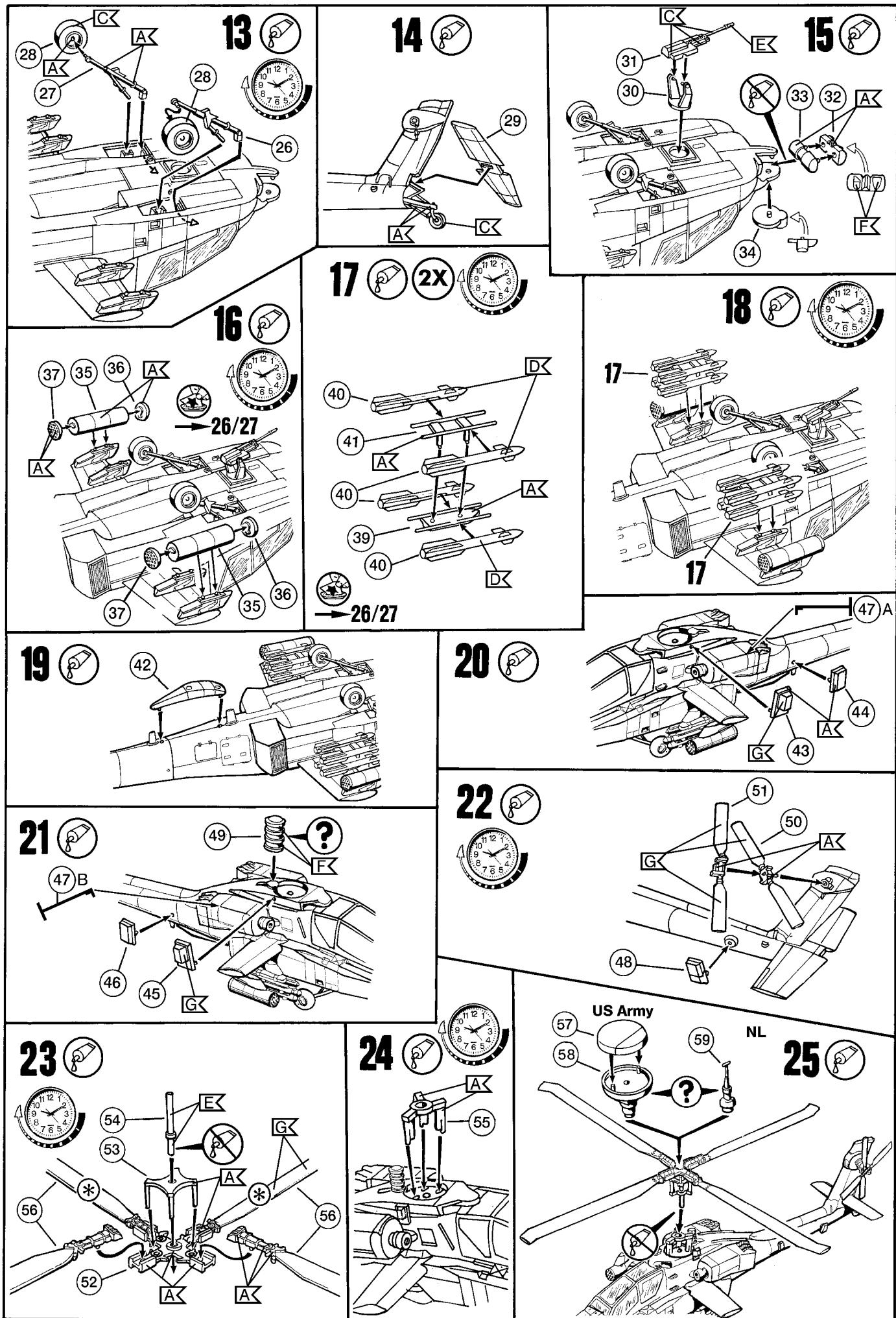
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

# Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tarvitvat värít Du trenger følgende farger	Nedvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Потребните барви	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>			
nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato oliv, himmē Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый olivk. NATO, matowy хаки NATO, мат nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat aceituna, mate oliva claro, fosco oliva claro, opaco ljusoliv, matt vaalean oliivi, himmeä lysoliv, mat lys oliven, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwk., matowy συνιχτό χακί, ματ nato yeşili, mat světleolivová, matná világos olív, matt svetlo oliva, mat	schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate oliva clara, fosco oliva clara, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt чёрный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná feke, matt črna, mat	bronzegrün, matt 65 bronze green, matt vert bronze, mat bronsegroen, mat verde bronceíneo, mate verde bronze, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, mat sort, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy праноно мідруйчо, мат bronz yesili, mat broncově zelená, matná bronzoló, matt bronz zelena, mat	eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métalique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico ferro, metallico järnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikulta jern, metallisk bronsegrøn, matt железный, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό <sup>1</sup> demir, metalik železná, metaliza vas, metáll železna, metalik	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métalique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico silver, metallico hopea, metallikkito solv, metallisk solv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օպալ, մետալիկ gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metáll srebrna, metalik			
<b>G</b>	<b>H</b>							
anthrazit, matt 57 anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, mat antrasitt, himmē koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy σινθρόκι, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmē grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy укрі, мат gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat							

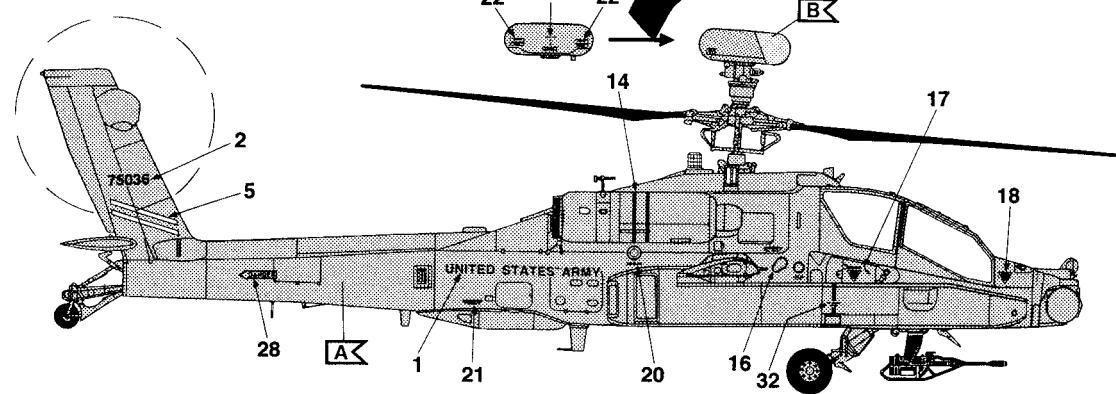
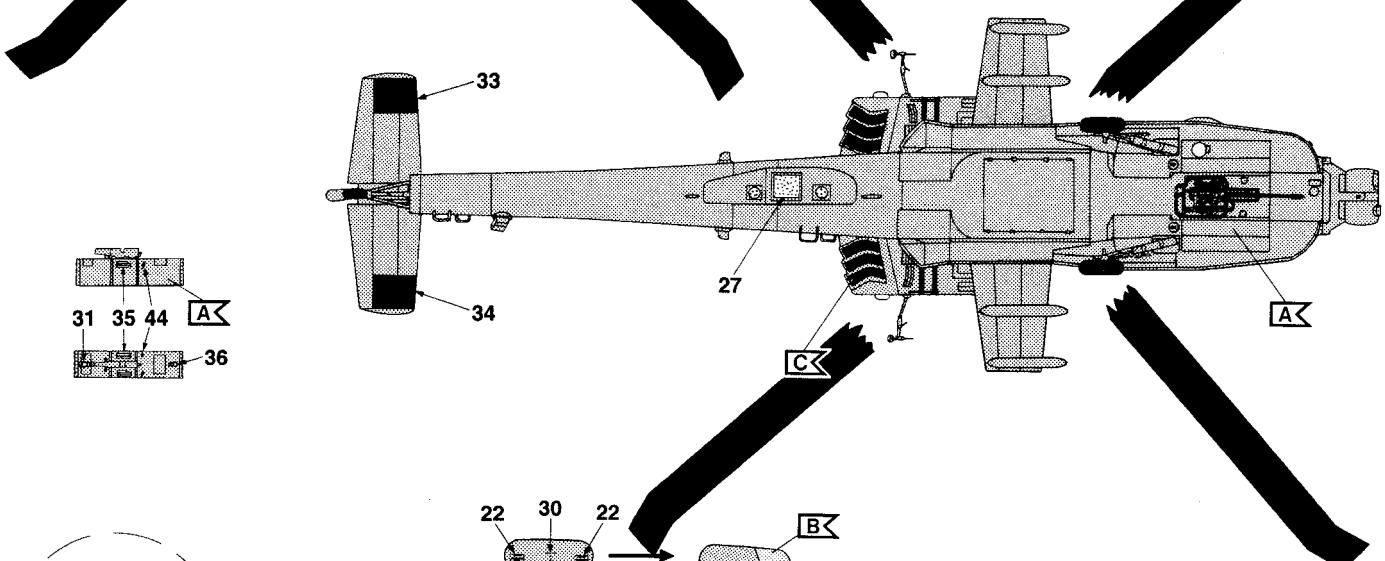
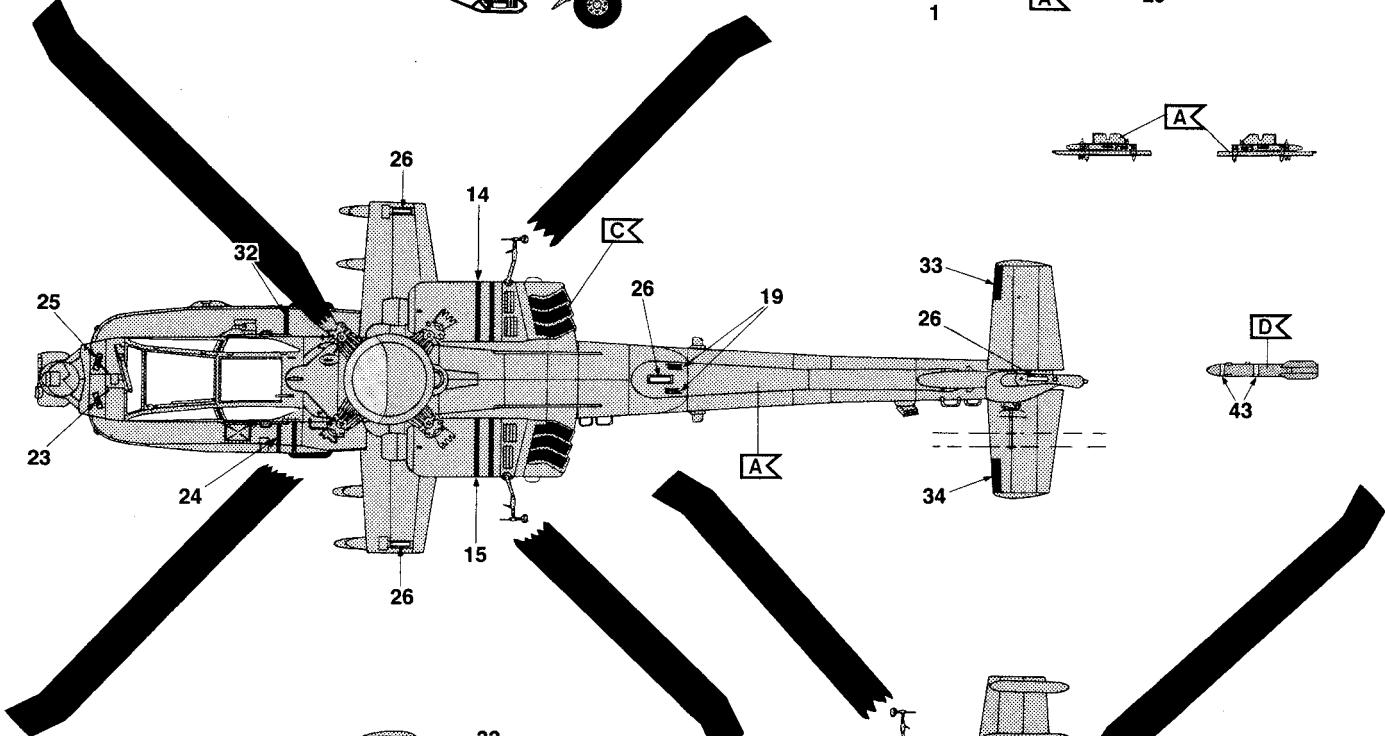
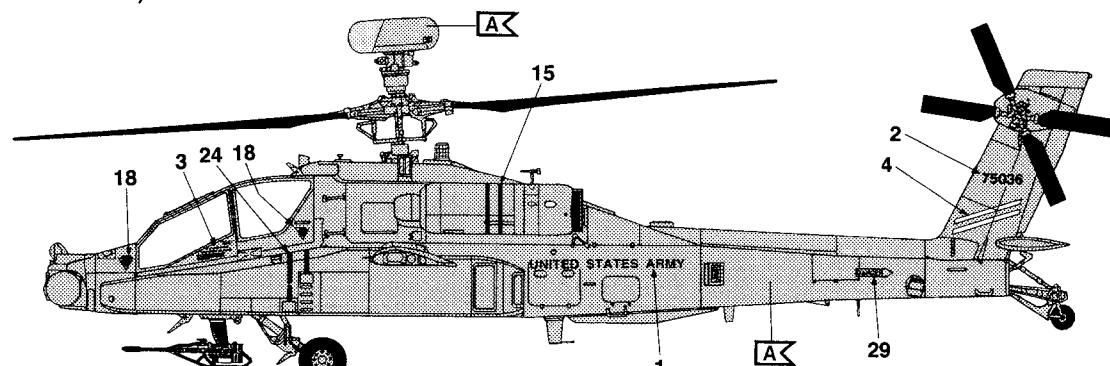
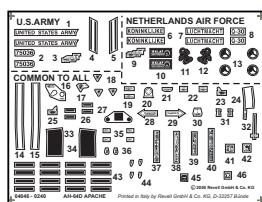




26



AH-64D Apache Longbow, 2nd. Aviation Battalion, 101st. Airborne Division (Air Assault),  
U.S. Army Aviation, Tell 'Afar Air base, Iraq, 2003. (Home base: Fort Campbell, Kentucky, USA,  
2003.)



27



**NAH-64D Apache, Nos. 301/302 Squadrons, Royal Netherlands Air Force Tactical Air Group,  
Gilze-Rijen Air Base, Holland, 2005.**

