



*When using your new Hollywood **E3 Express** rack, please follow these important recommendations:*

- Install the **Express** rack on structurally sound trunks and rear decks only. If you own a Mini Van or Sport Utility Vehicle (SUV), be sure to read the special notes below.
- **Never** attach hooks to aluminum, plastic, glass, fiberglass or carbon fiber. If in doubt, check the surface with a magnet. If the magnet sticks, it's okay to use the rack. If not, do not use the rack on the

subject vehicle. The rack strap hooks can damage non-steel surfaces. Hooks may be attached to roof rack cross bars. Check the contour of the bar first to be certain that it will accept and retain the hook securely.

- Clean the surface of the trunk, rear door or deck lid before installation of the rack. Clean the surfaces of the sponge pads on your **Express** rack. Dirt trapped between the pads of the rack and the trunk can scratch the vehicle's paint due to the abrasive composition of dirt.
- Tighten all six straps both before **and after** mounting bikes on the rack.
- Never place more than 100 lbs. (45 KG) on either the **Express** rack.
- Use the upper rubber tie down straps, two per bike when securing your bike(s) to the rack.
- **Always use the attached Safety Strap after loading all of the bicycles onto the Express rack. This final Safety Strap should be threaded through all of the bikes, and the frame of the Express rack itself.**
- Keep the bicycle tires at least one foot away from the exhaust pipe(s). Automotive exhaust is hot enough to melt bicycle tires.
- Check the rack, bikes and straps regularly during use.
- Drive slowly when used on bumpy or rock/dirt surface roads.

Mounting the Hollywood Express Rack on Your Vehicle:

Your new **Express** 3-bike rack comes to you fully assembled in the box, so there is no assembly to do on the rack itself. There will be some adjustment and set-up required so that the **Express** will fit on your vehicle correctly. Please read and adhere to all instructions as follows:



Fig. 2

1. After removing your **Express** rack from the box, loosen the black hubs by turning the hub adjustment knobs counter-clockwise. This will allow the two sections of the rack frame to move relative to one another for correct rack placement on your vehicle. Note how the teeth on the hubs interlock into place. See **Fig. 2**. The **Express** is adjustable to clear small spoilers.

2. Adjusting the rack frame: Position the **Express** rack on the vehicle such that the bicycle support arms are parallel to the ground, or angled slightly upward at the back of the rack. The rear brace should rest on a steel trunk lid, or rear door. See **Fig. 1**. If necessary (especially on vans, station wagons and SUV's) the upper pads **may rest** on glass. This is because the weight of the rack and bicycles is support by the upper straps, and the lower pads. Be careful not to interfere with the rear mounted wiper blade if the vehicle is so equipped.

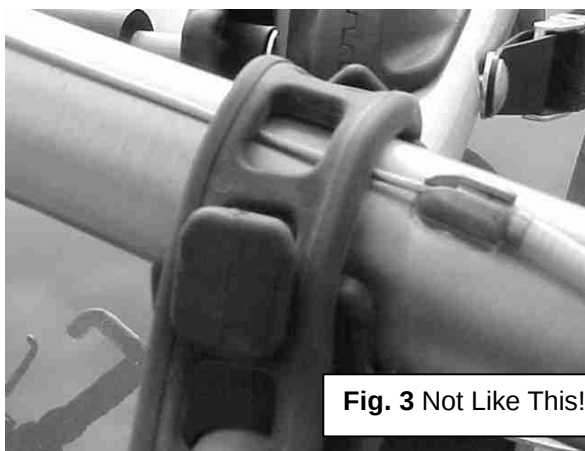
3. Once the proper rack position has been determined by adjusting the **Express** rack's bicycle support arms and rear brace, tighten the hubs by turning both black knobs in a **clockwise** (right hand thread) **direction**,

until snug and secure. Be sure that the teeth of the black hubs are interlocked evenly, so that the support arms are perfectly parallel. Do not over-tighten the knobs. See **Fig. 2**.

4. Attaching the straps: Begin attaching straps with the upper (farthest forward) pair, placing the hooks in the most forward trunk lid opening, and then pulling on the end of the strap until the proper length is reached. Once the upper straps have been attached, the side and bottom straps can be attached in any order. If your vehicle has a “soft” plastic bumper, the lower straps may be attached to the lower edge of the trunk lid, or rear door opening instead of the bumper.

5. When all six straps are attached, pull firmly on each strap to make sure that the hooks are properly seated, and that all straps are tight. After mounting the bikes, **recheck and retighten** all straps since the weight of the bike(s) often adds tension to the upper straps, and removes an equal amount of tension and therefore loosens the lower straps.

Mounting bike(s) to your Hollywood *Express* rack:



6. Attach the rubber straps (total 6) to the rubber cradles. Start with the round (end) hole of the strap stretched over the diamond shaped “nub” on the cradle. Which hole you choose for the other “nub” will depend on the diameter of the bicycle’s specific tube placed in the cradle. Each strap should snuggle firmly and completely over the “nub.” Check to make certain that all straps are attached correctly before proceeding. Be sure **not** to route straps over any cables (see **Fig. 3**.), but rather under them (see **Fig. 4**). This will protect the finish on the bicycle frame and provide a more solid mounting on the **Express** rack.

7. Place the heaviest bike onto the rack first (closest to the vehicle), putting the bike’s top tube (usually) into the rubber cradles on the support arms. It generally works out best to put the first bike’s handlebars on the driver’s side of the car. Be sure to note the location of the pedal, as you may have to rotate the crank in order to keep the pedal from hitting the vehicle. Pull the rubber strap across the bike’s frame tube and attach it to the “nub” on the opposite side of the cradle for both right and left cradles. Straps should be snug, but **do not over-tighten** the straps since this may shorten the useful life of the strap.

8. Once all the bikes are mounted on the **Express** Rack, and all the rubber straps are pulled snug (but not over-stretched!) over their respective “nubs,” use the attached nylon strap (fig 5). Wrap the loose end of the strap around all the bikes (may be necessary to go through the wheels), then insert into buckle, then tighten strap in buckle.

Remember to re-check all straps after the bicycles have been mounted. Re-tighten straps as necessary.

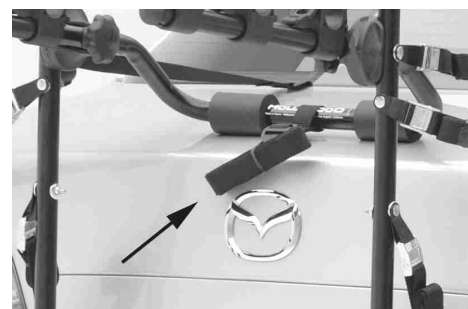


Fig. 5



On a bike with a slanted top tube, place top tube on rear cradle, and down tube on front cradle to keep bike as "level" as possible.

10. When your **Express** rack is not in use, the hubs may be re-adjusted so that the rack folds flat.

If you have any questions or installation problems, please see your local retailer or call Hollywood Racks at 800-747-4085 Mon.-Fri. from 7:00AM-3:00PM Pacific time or email us at info@hollywoodracks.com

Euro Note: Special instructions for use in Europe: It is the driver's responsibility to insure that the vehicle number plate and tail lights are visible.

Special Notes for SUV's and Mini-Vans: The rear cargo door(s) on many SUV's and Mini-vans may not be structurally strong enough to support the weight of the **Express** rack and bicycles. For these vehicles we recommend the Hollywood Model F4 Heavy Duty, or F6 Expedition bumper mount racks. If your vehicle has a 1-1/4" or 2" receiver hitch, we recommend fitting a Hollywood hitch rack.

Caution: This bicycle carrier has been designed to attach securely to most vehicles. It is the user's responsibility to insure the safe and proper installation of this product. Improper attachment or installation of this product may result in damages to your bicycles, vehicle, or vehicles following behind you. If the pads of this rack (or any rack) are resting against glass or a structurally soft panel, be aware that this may cause damage to your vehicle. The manufacturer of this product will not extend the warranty to any damages not attributable to a defect in materials and workmanship. The fit guide printed in this manual is intended as a general reference only. On going changes in vehicle design, materials and finishes used on motor vehicles make it the user's responsibility to determine the use of this product. Do not attach hooks to aluminum, glass, fiberglass, moldings, spoilers or carbon fiber parts. Please check the Fit Guide on the back page prior to installation!

If the make and model of your cars is listed as a "No Fit," check with your dealer about installation assistance, exchange for another model that will fit, or refund. This guide is not complete due to continuous changes in automotive design. For answers to questions, call our customer service department at: 800-747-4085 Mon.-Fri. from 7:00AM-3:00PM Pacific time or email us at info@hollywoodracks.com

Portabicicletas Express

Al usar tu nuevo Hollywood E3 portabicicletas sigue por favor éstas importantes recomendaciones:

- SE instala el portabicicletas express en estructuras solidas en cubiertas posteriores solamente. Si posees una mini furgoneta o un vehículo para uso general. (SUV), ser seguro leer las notas especiales abajo.
- Nunca poner los ganchos a la fibra del aluminio, del plástico, del cristal, de la fibra de vidrio o del carbón. Si duda, comprobar la superficie con un imán. Si el imán se pega, es aceptable utilizar el portabicicletas. Si no, no utilizar el portabicicletas en el vehículo. Los ganchos de la correa pueden dañar la superficies del vehiculo. Los ganchos se pueden unir a las barras cruzadas del estante de la azotea. Comprobar el contorno de la barra primero para estar seguro que aceptará y conservará el gancho con seguridad.
- Limpia la superficie del maletero, de la puerta posterior o de la tapa de la cubierta antes de la instalación del portabicicletas. Limpiar las superficies de los cojines de la esponja en tu portabicicletas express. La suciedad atrapada entre los cojines del portabicicletas y el maletero puede rasguñar la pintura del vehículo debido a la composición abrasiva de la suciedad.
- Aprieta las seis correas ambas antes y después que montan las bicis en el portabicicletas.
- Nunca poner más de 100 libras. (45 kilogramos) en el portabicicletas express.
- Uso de. las correas de goma dos por cada bici, para asegurar la bicis a tu portabicicletas.
- Usa siempre el lazo de 86" externos despues de cargar las bicis en tu portabicicletas express con la correa. al final ata con seguridad se debe roscar a través de todas las bicis, y del marco del portabicicletas express así mismo.

.La subsistencia de la bicicleta descansa por lo menos un pie lejos de los tubos de escape. El extractor automotor es bastante caliente y puede derretir los neumáticos de la bicicleta. Chequee el portabicicletas, y las correas regularmente durante uso. Impulsión del vehículo lentamente cuando está utilizado en los caminos superficiales desiguales o de roca. Montar el Hollywood Express en tu vehículo: Tu nueva Express viene completamente ensamblada en la caja, no hay nada que ensamblar. solamente Habrá que hacer ciertos ajustes para que tu portabicicletas Express pueda quedar en tu vehículo correctamente.

Por favor Leer y seguir todas las instrucciones a continuación:

1. Después de sacar tu portabicicletas express de la caja, aflojar los cubos negros dando vuelta a las perillas del ajuste del cubo a la izquierda. Esto permitirá que las dos secciones del marco del portabicicletas tengan movimiento relativo una a otra para la colocación correcta del portabicicletas en tu vehículo. Nota ver cómo los dientes en los cubos se enclavijan en su lugar. (Vease la figura 2). El express es ajustable a los interceptores aerodinámicos dejando pequeños claros.
 - 2 Ajuste del marco del portabicicletas: Colocar el portabicicletas express en el vehículo que los brazos de soporte de la bicicleta sean paralelos a la tierra, o en ángulo levemente hacia arriba en la parte posterior del portabicicletas. El apoyo posterior debe reclinarse sobre una tapa del maletero, o puerta trasera. (Vease la figura 1). En caso de necesidad (especialmente en las furgonetas, y SUV) los cojines superiores pueden reclinarse sobre el cristal. Esto es porque el peso del portabicicletas y de las bicicletas esta apoyado en las correas superiores, y los cojines de abajo. Tener cuidado de no interferir con el limpiador del cristal si el vehículo así esta equipado.
 3. Una vez que la posición apropiada del portabicicletas haya sido determinada ajustar los brazos de soporte de la bicicleta del portabicicletas express y el apoyo de la parte posterior, apretar los cubos dando vuelta a ambas perillas negras en dirección de la derecha (el hilo de rosca derecho), hasta apretarlo un poco y seguro. Ser seguro que los dientes de los cubos negros están enclavijados correctamente, de modo que los brazos de soporte sean perfectamente paralelos. No apretar las perillas demasiado. (Vease la figura 2).
 4. Atadura de las correas: Colocar 2 correas en la parte de arriba, 2 en los lados y 2 en la parte de abajo del vehículo.
 5. Cuando se unen las seis correas, tirar firmemente en cada correa para cerciorarse de que los ganchos están asentados correctamente, y que todas las correas son apretadas.
- Montaje de las bicis a tu Hollywood portabicicletas express :
6. Unir las correas de goma (total 6) a las horquillas de goma. Comenzar con el agujero redondo (del extremo) de la correa estirar sobre el “pedazo de forma diamantada” en la horquilla. Qué agujero eliges para el otro el “pedazo” dependerá del diámetro del tubo específico de la bicicleta colocado en la horquilla. “pedazo.” Ser seguro no colocar correas sobre cualquier cable (véase figura 3.), pero debajo de él si (véase figura 4). Esto protegerá el afinado en el marco de la bicicleta y proporcionará un montaje más sólido en el portabicicletas express.
 7. Colocar la bici pesada sobre el portabicicletas primero (lo más cerca posible al vehículo), poniendo el tubo superior de la bici en las horquillas de goma en los brazos de soporte. Se resuelve generalmente lo más mejor posible para poner los manerales de la primera bici en el lado del conductor del coche. Ser seguro al observar la localización del pedal, como puedes tener que rotar para guardar el pedal si golpea el vehículo. Tirar de la correa de goma a través del tubo del marco de la bici y unirla al “pedazo” en el lado opuesto de la horquilla para las horquillas derechas e izquierdas. Las correas deben ser apretadas un poco, no apretar las correas demasiado que esto puede acortar la vida de la correa.
 8. Una vez que todas las bicis se monten en el portabicicletas express, y todas las correas de goma se tiran cómodamente (pero no estirado demasiado!) sobre tus “pedazos respectivos,” utilizar correa de nilón-correas de 86 alrededor de todas las bicis y el marco posterior del estante así mismo. Recordar volver a inspeccionar todas las correas después de que se hayan montado las bicicletas. Volver a apretar las correas cuanto sea necesario.
 10. ¡Cuando tu portabicicletas express no esta en uso, los cubos se pueden reajustar de modo que el portabicicletas se doble plano, apenas como era cuando sacaste de la caja!

Nota para europa: Instrucciones para el uso especiales en Europa: Es la responsabilidad del conductor asegurar que las luces traseras y el numero de placa del vehículo sean visibles. Utilizar el portabicicletas modelo “elevador F10” de Hollywood en vez del express es requerido por la ley.

Notas especiales para SUV y las Mini-Furgonetas: Las puertas de carga posteriores en muchos SUV y Mini-furgonetas pueden no ser estructuralmente bastante fuertes para apoyar el peso del portabicicletas Express y de las bicicletas. Para estos vehículos recomendamos los portabicicletas de parachoques del montaje de Hollywood F4 modelo resistente, o de la expedición F6. Si tu vehículo tiene un tirón de 1-1/4” o 2” tirón del receptor recomendamos un porta bicicletas para tirón del receptor Hollywood. **¡Precaución!** Este porta bicicleta se ha diseñado para unir con seguridad a la mayoría de los vehículos. Es la responsabilidad del usuario asegurar la instalación segura y apropiada de este producto. El accesorio o la instalación incorrecto de este producto puede dar lugar a daños a tus bicicletas, vehículo, o vehículos que siguen detrás de ti. Si los cojines de este (o de cualquier otro) se están reclinando contra el cristal o un panel estructural suave, estar enterado que esto puede causar daño a tu vehículo. El fabricante de este producto no extenderá la garantía a ninguna por daños no atribuidos a un defecto en materiales y la ejecución. La guía impresa en este manual se usa para referencia general solamente. Si se cambia el diseño del vehículo, materiales y los afinados usados en los vehiculos automotores de marca la responsabilidad es del usuario de determinar el uso de este producto. No unir los ganchos al aluminio, al cristal, a la fibra de vidrio, a los moldeados, a los interceptores aerodinámicos o a las piezas de fibra del carbón. ¡Comprobar por favor en la guía en la página trasera antes de la instalación! Si la marca y el modelo de tus coches aparecen consultar con tu distribuidor para ayuda de la instalación, o el intercambio para saber si hay otro modelo que quede, o el reembolso. Esta guía no es completo debido a los cambios continuos en diseño automotor. Para las respuestas a las preguntas, llamar nuestro departamento de servicio al cliente al: 800-747-4085 de lunes. a Viernes. de 7:00 AM-3:00PM tiempo del pacífico.

Instructions d'installation pour le HOLLYWOOD EXPRESS 3

Quand vous installez l'Express-3 sur votre véhicule, rappeler vous des points suivants.

1. Installer uniquement l'Express-3 sur un coffre arrière solide.
2. Ne jamais installer les crochets supérieurs sur du plastique, du verre ou de la fibre de verre.
3. Nettoyer la surface du coffre où l'Express-3 va être installé.
4. Serrer toutes les sangles avant et après avoir monté les vélos sur l'Express-3.
5. Ne Jamais dépasser 45 kg sur l'Express-3.
6. Garder les pneus des vélos à plus de 30 cm du pôt d'échappement.
7. Vérifier l'Express-3, les vélos, la tension des sangles et les mollettes régulièrement pendant l'utilisation.
8. Conduire avec prudence sur les routes dont le revêtement est mauvais.

Attention: Plaque Minéralogique et feux arrières doivent être toujours bien visible.

Toujours utiliser la longue sangle d'attache des vélos pour attacher tout les vélos au Porte-vélo.

Installation de l'Express-3 Rack:

Déserrer les deux mollettes de l'Express-3 (fig 2.) jusqu'à que les 2 sections du rack peuvent bouger indépendamment l'une (cadre principal) de l'autre (bras de support).

Placer le cadre principal de façon à ce qu'il soit perpendiculaire au sol. Faire pivoter les bras de support de façon à ce qu'ils se reposent sur la coffre/hayon et qu'ils soient parallèles au sol ou légèrement inclinés vers le haut. Serrer les mollettes fermement. Assurez vous que les dents indexation soient en position de sécurité comme sur la Fig 2.

Attacher les crochets supérieurs au dessus du coffre/ hayon arrière. Serrer les sangles fermement. Placer les sangles inférieures/crochets sous le pare-choc ou au bas du coffre/ hayon arrière. Serrer fermement. Installer les sangles latérales horizontalement au côté du coffre/hayon et serrer fermement.

Monter les vélos sur l'Express-3:

1. Attacher les sangles de caoutchouc aux berceaux porteurs sur les bras de support à travers un trou round sur la sangle avant de monter les vélos. Attachés des berceaux du côté du véhicule.
2. Placer le vélo le plus lourd en premier sur l'Express-3 (le plus proche du véhicule), en mettant le tube supérieur du cadre sur les berceaux en caoutchouc. Le guidon doit être du côté du conducteur. S'assurer que les pédales du vélo ne touchent pas ou ne toucheront pas le véhicule. Attacher fermement les 3 sangles en caoutchouc comme sur la Fig. 4.
3. Répéter les mêmes instructions pour le prochain vélo en le mettant dans l'autre sens (guidon vers le passager). La direction du troisième vélo est la même que le premier vélo.
4. Après avoir mis tous les vélos sur l'Express-3 Rack, attacher la sangle d'attache de vélos à travers les roues des vélos ET de l'Express-3 Rack et serrer fermement (longue sangle de 2m avec boucle à une extrémité).

Attention:

Toujours vérifier les sangles après installation et après avoir installé les vélos sur l'Express-3.

Important:

Le fabricant de ce produit n'est pas responsable des dommages causés par le mauvais usage de ce produit. C'est la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que le porte vélo est monté proprement sur le véhicule et que les vélos soient proprement chargés sur le porte vélo **comme décrit dans ces instructions d'installation.**

CAUTION!

This bicycle carrier has been designed to attach securely to most vehicles. It is the user's responsibility to insure the safe and proper installation of this product. Improper attachment or installation of this product may result in damages to your bicycles, vehicle, or vehicles following behind you. If the pads of this rack (or any rack) are resting against glass or a structurally soft panel, be aware that this may cause damage to your vehicle. The manufacturer of this product will not extend the warranty to any damages not attributable to a defect in materials and workmanship. The fit guide printed in this manual is intended as a general reference only. On going changes in vehicle design, materials and finishes used on motor vehicles make it the user's responsibility to determine the use of this product. Do not attach hooks to aluminum, glass, fiberglass, moldings, spoilers or carbon fiber parts. Please check the Fit Guide on the back page prior to installation!

If the make and model of your cars is listed as a "No Fit," check with your dealer about installation assistance, exchange for another model that will fit, or refund. This guide is not complete due to continuous changes in automotive design. For answers to questions, call our customer service department at: 800-747-4085

Mon.-Fri. from 7:00AM–3:00PM Pacific time OR Email us anytime at info@hollywoodracks.com

Limited Lifetime Warranty (effective January 1, 2008):

Hollywood Racks will warranty its car racks and accessories during the time that an original retail purchaser owns the product subject to the exclusions and limitations of this warranty. Hollywood Racks will remedy defects in materials and workmanship by repairing or replacing (at its option) the complete rack or a defective part without charge for labor or parts. Hollywood Racks may elect (at its option) to issue a refund equal to the purchase price paid for the product.

This warranty does not cover problems caused by normal wear and tear including (but not limited to) weather, scratches, dents, rust, accidents, unlawful vehicle operation, misuse, abuse, neglect, theft, unauthorized modifications, or unauthorized repair. No warranty is given for defects resulting in incorrect assembly, incorrect installation onto the vehicle, installation on a "no fit" vehicle, incorrect attachment of bicycles onto the rack, or overloading of the rack's weight restrictions. This warranty terminates if the original retail purchaser transfers the product to any other person.

If a product is believed to be defective, the original retail purchaser should contact either the original retailer or Hollywood Racks directly at 800-747-4085 or at info@hollywoodracks.com

Disclaimer of Liability: Repair or replacement of a defective product or the issuance of a refund or credit (as determined by Hollywood Racks) is a purchaser's exclusive remedy under this warranty. Damage to a purchaser's vehicle, cargo, bicycles and or to any other person is excluded. This warranty is expressly made in lieu of any and all other express warranties, whether oral or written.

Hollywood Racks shall not be liable for any direct, indirect, consequential, incidental, special, punitive or any other damages in connection with the purchase, use or handling of this product.

Some states do not allow the exclusion or limitation of consequential or incidental damages and the above limitation may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you have other rights, which vary from state to state.

Wichtige Hinweise des Bundestamtes für Polizeiewesen Zur Benützung von Fahrrad-Hechträgern

Die Vorrichtung wird am Fahrzeug angebracht und stützt sich auf der stossstange, der Heckklappe und dem Heckfenster ab. Dabei steht das Fahrrad quer zur Fahrtrichtung. Nach Art. 73 Abs. 2 der Verkehrszulassungsverordnung (VRV) darf bei Motorwagen und Anhängern die Ladung seitlich nicht überagen. Dies dürfte beim Mitführen von einem oder mehreren Fahrrädern mit genannter Vorrichtung je nach Fahrzeugbreite problematisch werden. Imweiteren ist auch Art. 89 des VTS, verdecken der Beleuchtungsvorrichtungen und Kontrollschilder zu beachten.

Demzufolge kann nicht der Träger selbst für unzulässig einstuft werden, sondern nur die Verwendung desselben in Verbindung mit der Kombination Transportfahrzeugen und Fahrrad, lässt eine endgültige Beurteilung zu.

Fahren mit montiertem Träger ohne Fahrräder sind zu unterlassen!

Directives importantes du Conseil Federal pour les offices de police concernant l'utilisation de porte-vélos arrière

L'appareil doit être appuyé sur le véhicule de sorte à ce qu'il vienne se caler sur le pare-choc arrière, le coffre et la vitre arrière. Cependant le cycle se positionne perpendiculaire au véhicule. En conséquence, d'après l'article 73, paragraphe 2 du décret sur les autorisations du code de la route, la charge sur les véhicules motorisés et remorques ne doit pas dépasser la largeur totale. Ce qui pourrait devenir problématique à la charge d'un ou de plusieurs cycles. Plus loin, il faut aussi prendre compte de l'article 89 VTS l'entrave aux éclairages arrières et aux Plaques numériques.

Ainsi la combinaison entre les véhicules motorisés et ce genre de porte-vélos ne doit être utilisée uniquement pour le transport de bicyclettes. *Les trajets avec les portes-vélos montés à vide sont interdits.*

Hollywood Racks
12812 South Spring Street Los Angeles, CA 90061
(800) 747-4085 (310) 516-8600 Fax (310) 516-8955
Customer Service Hours: 7:00 AM- 3:00 PM Pacific Time
www.hollywoodracks.com info@hollywoodracks.com

Made in Taiwan

110308 c3